

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

У Закону о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15) у члану 1. став 3. тачка 2) мења се и гласи:

„2) превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија највећа дозвољена маса не прелази 1.500 kg.”

Члан 2.

Члан 3. мења се и гласи:

„Члан 3.

Превоз терета у друмском саобраћају може бити јавни превоз терета или превоз терета за сопствене потребе.

При обављању јавног превоза терета, релација, цена превоза и други услови превоза одређују се уговором закљученим између превозника и корисника превоза.

При обављању превоза терета за сопствене потребе морају бити испуњени следећи услови:

- 1) да превоз терета није претежна делатност лица које га обавља;
- 2) да се превоз терета обавља без накнаде;
- 3) терет који се превози мора бити у власништву, продат, купљен, узет или предат у закуп, произведен, дорађен или поправљен од стране истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 4) сврха превоза мора бити превоз терета до или од истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе или њено премештање било унутар било изван седишта истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 5) теретним возилом или скупом возила које се користи за такав превоз мора управљати возач радно ангажован код истог домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника, у складу са прописима којима се уређују радни односи и подношење јединствене пријаве на обавезно социјално осигурање као и пољопривредник, односно лице радно ангажовано код истог страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;
- 6) теретно возило или скуп возила мора бити регистровано у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима и у власништву истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника који обавља превоз за сопствене потребе или се користи на основу уговора о финансијском лизингу или се користи на

основу уговора о закупу који је закључен са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије.

Изузетно од става 3. тачка 1) овог члана домаће привредно друштво, друго правно лице, односно предузетник коме је јавни превоз терета претежна делатност може да обавља превоз терета за сопствене потребе када се тај превоз обавља у складу са ставом 3. тач. 2) до б) овог члана.

Под превозом терета за сопствене потребе подразумева се и управљање теретним возилом приликом оспособљавања кандидата за возаче које врше правна лица, односно средње стручне школе и приликом полагања практичног испита кандидата за возача.

Теретно возило којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у друмском саобраћају, осим теретног возила из ст. 4. и 5. овог члана, мора имати на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, пословно име и натпис „Превоз за сопствене потребе”, исписано словима висине најмање три центиметра и бојом или налепницом која се битно разликује од основне боје возила, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила не могу се стављати други натписи, осим натписа из става 6. овог члана.

У теретном возилу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се налазити доказ о радном ангажовању возача у складу са прописима којима се уређују радни односи и подношење јединствене пријаве на обавезно социјално осигурање, осим ако је возач пољопривредник.

Теретно возило или скуп возила из става 3. овог члана које припада домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или пољопривреднику којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају, поред услова дефинисаних прописима о безбедности саобраћаја на путевима, ако је то предвиђено међународним уговорима или другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, мора испуњавати и техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја, прописане актом из члана 13. став 11. овог закона, о чему се министарству надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство), као доказ, доставља потврда из члана 13. став 9. овог закона.

О испуњености услова из става 9. овог члана Министарство издаје потврду из члана 13. став 10. овог закона.

Вођење евиденције о теретном возилу, као и евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају, осим теретних возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, теретних возила школа за возаче из става 5. овог члана, поверава се општинској, односно градској управи, односно управи града Београда на чијој територији се налази седиште домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника, односно пребивалиште пољопривредника.

Евиденцију теретног возила, као и евиденцију домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника који обавља превоз терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају води Министарство.

Домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник подноси захтев за упис у евиденцију из ст. 11. и 12. овог члана.

Упис у евиденцију из ст. 11. и 12. овог члана врши се на основу захтева из става 13. овог члана који садржи изјаву о регистарским ознакама теретних возила којима ће обављати превоз за сопствене потребе и ако су испуњени услови из става 3. тач. 1) и 6) овог члана.

Ако је једна од уговорних страна физичко лице, уговор из става 3. тачка 6) овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу.

Орган општинске, односно градске управе, односно управе града Београда одлучује о захтеву, доноси решење, врши упис у евиденцију и издаје одговарајућу потврду за свако пријављено теретно возило коме се дозвољава обављање превоза терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају и доставља Министарству податке о упису у евиденцију.

Министарство одлучује о захтеву, доноси решење, врши упис у евиденцију и издаје одговарајућу потврду за свако пријављено теретно возило коме се домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику, односно пољопривреднику дозвољава обављање превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају.

Домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник дужан је да о промени података о условима на основу којих је извршен упис у евиденцију у року од 15 дана од дана настале промене обавести орган из ст. 16. и 17. овог члана.

Орган из ст. 16. и 17. овог члана доноси решење о упису промене података у евиденције из ст. 11. и 12. овог члана.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да органу из ст. 16. и 17. овог члана врати одговарајућу потврду из ст. 16. и 17. овог члана ако је престао да користи теретно возило за које је издата потврда или ако промењени подаци мењају садржину издате потврде.

Теретним возилом из става 17. овог члана може се обављати превоз терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају.

Документација којом се доказује испуњеност услова из става 3. тач. 2)-6) овог члана и потврда из ст. 16. и 17. овог члана мора се налазити у теретном возилу или скупу возила и показати на захтев органа који врши надзор у складу са овим законом.

Министар прописује начин вођења евиденције из ст. 11. и 12. овог члана, образац потврде из ст. 16. и 17. овог члана, као и начин достављања података из става 16. овог члана.

Евиденције из ст. 11. и 12. овог члана садрже податак о регистрацији домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника и податке о издатим потврдама из ст. 16. и 17. овог члана.

Податак који се односи на пољопривредника садржи име, презиме, место и датум рођења лица као податке о личности, у складу са законом који уређује заштиту података о личности.

Решење из става 17. овог члана, решење о упису промене података у евиденцију из става 12. овог члана које доноси Министарство, као и решење по жалби на првостепено решење органа општинске, односно градске управе, односно управе града Београда које доноси Министарство је коначно.”

Члан 3.

У члану 6. став 1. мења се и гласи:

„Јавни превоз терета може обављати домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник теретним возилом или скупом возила регистрованим у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, на основу лиценце за превоз, и то за:

- 1) јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и
- 2) јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.”

У ставу 5. тачка 5) мења се и гласи:

„5) превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg.”

Тачка 6. брише се.

Члан 4.

У члану 8. став 1. тачка 1. подтачка 4) мења се и гласи:

„4) није, у последње две године, било три или више пута, правноснажном пресудом привредног суда, кажњено за тежи привредни преступ у областима јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу од најмање 100.000 динара;”.

У тачки 2. подтачка 1) мења се и гласи:

„1) нема правноснажно изречену заштитну меру забране правном лицу да се бави одређеном привредном делатношћу (забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају), прописану законом којим се уређују привредни преступи;”.

У тачки 3. подтач. 1) и 2) мењају се и гласе:

„1) није правноснажно изречена заштитна мера забране вршења одређених делатности (забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају), прописана законом којим се уређују прекршаји;

2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна од најмање 300.000 динара.”

Члан 5.

У члану 11. ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Комисија из става 2. овог члана састоји се од најмање три члана.

Комисију из става 2. овог члана чине лица која имају стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на саобраћајном, машинском, правном или економском факултету и најмање пет година радног искуства.”

У ставу 6. речи: „Комисија из става 2. овог члана” замењују се речју: „Министарство”.

У ставу 12. речи: „утврђује висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија” и запета бришу се.

Члан 6.

У члану 14. став 2. мења се и гласи:

„Возач из става 1. овог члана мора поседовати лиценцу возача и не може бити лице коме нису престале правне последице осуде за кривична дела против безбедности јавног саобраћаја.”

Члан 7.

У члану 16. став 7. брише се.

Члан 8.

У члану 18. став 1. мења се и гласи:

„Домаћи превозник дужан је да обавести Министарство о промени података у вези са условима за издавање лиценце за превоз из члана 7. став 1. тач. 2)-5), најкасније у року од 15 дана од дана настале промене, како би се донело решење из члана 15. став 2. овог закона.”

Члан 9.

У члану 23. ст. 1, 2. и 3. мењају се и гласе:

„Потврда за возача је исправа која се издаје домаћем превознику за возача који није држављанин Републике Србије и који је, за управљање теретним возилом за које домаћи превозник поседује извод лиценце за превоз, радно ангажован у складу са прописима Републике Србије којима се уређују услови за запошљавање странаца, прописима у области рада и прописима у области превоза терета у друмском саобраћају.

На захтев домаћег превозника за издавање потврде за возача Министарство решењем одбија захтев или доноси решење о издавању потврде за возача. Потврда се издаје са роком важења који је исти као и рок важења уговора на основу кога је возач радно ангажован, а најдуже до пет година.

Решење из става 2. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.”

Члан 10.

Члан 35. мења се и гласи:

„Члан 35.

Домаћи превозник дужан је да додељене дозволе из члана 34. став 1. овог закона врати Министарству.

Министарство води евиденцију о додељеним и враћеним појединачним, временским и мултилатералним дозволама, листовима из дневника путовања временских и мултилатералних дозвола, односно обављеним превозима евидентираним у листовима из дневника путовања временских и мултилатералних дозвола, као и о возним картама на основу којих је обављен комбиновани превоз.”

Члан 11.

У члану 37. став 1. речи: „или скупу возила” бришу се.

Ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Теретним возилом или скупом возила којим домаћи превозник обавља јавни превоз терета може управљати само возач који је радно ангажован код тог домаћег превозника у складу са прописима којима се уређују радни односи и подношење јединствене пријаве на обавезно социјално осигурање.

При обављању превоза терета у друмском саобраћају у теретном возилу мора да се налази доказ да је возач радно ангажован у складу са прописима којима се уређују радни односи и подношење јединствене пријаве на обавезно социјално осигурање, односно оригинал потврде за возача који није држављанин Републике Србије из члана 23. овог закона.”

У ст. 4, 5. и 6. речи: „или скуп возила” бришу се.

У ставу 7. речи: „или скуп возила” бришу се, а речи: „из члана 3. став 10.” замењују се речима: „из члана 3. став 22.”

После става 7. додаје се став 8. који гласи:

„При обављању превоза терета у друмском саобраћају теретно возило мора бити прописно обележено у складу са чланом 3. ст. 6. и 7, односно чланом 13. ст. 5, 6. и 7. овог закона.”

Члан 12.

У члану 43. став 2. речи: „објекат инспекцијског надзора” замењују се речима: „надзирани субјекат”.

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„На питања инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, која нису посебно уређена овим законом и потврђеним међународним уговорима и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, примењује се закон којим се уређује инспекцијски надзор.”

Члан 13.

У члану 46. став 1. тачка 1) речи: „недостатке и неправилности” замењују се речима: „незаконитости”.

У подтачки (1) речи: „члану 3. ст. 4, 5. и 6.” замењују се речима: „члану 3. ст. 6, 7. и 8.”.

Тачка 3) мења се и гласи:

„3) искључи теретно возило или скуп возила, којим се обавља јавни превоз терета у друмском саобраћају, ако се у теретном возилу не налази извод лиценце за превоз, односно којим превоз у друмском саобраћају обавља противно одредбама овог закона или међународним уговорима и другим међународноправним актима, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од пет дана, а у случају поновног искључивања теретног или скупа возила истог превозника, у трајању од десет дана;”.

После тачке 3) додаје се тачка 3а) која гласи:

„3а) искључи теретно возило домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника, односно теретно возило страног правног лица, предузетника или физичког лица којим се превоз терета за сопствене потребе обавља противно одредбама овог закона, односно противно међународним уговором и другим међународноправним актима, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од пет дана, а у случају поновног искључивања теретног или скупа

возила истог превозника, у трајању од десет дана;”.

У тачки 6) тачка на крају замењује се тачком запетом.

После тачке 6) додаје се тачка 7) која гласи:

„7) донесе привремено решење о одузимању дозволе додељене домаћем превознику ако дозвола не одговара евиденцији из члана 35. овог закона и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе.”

У ставу 2. речи: „лиценце за превоз и извода лиценце за превоз из става 1. тачка 4) и дозвола из става 1. тачка 5) овог члана” замењују се речима: „лиценце за превоз и извода лиценце за превоз из става 1. тачка 4) и дозволе из става 1. тач. 5) и 7) овог члана”.

Став 4. мења се и гласи:

„Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тач. 3) и 3а) овог члана обавести министарство надлежно за унутрашње послове.”

Члан 14.

У члану 47. став 1. речи: „која садржи инспекцијска овлашћења” бришу се.

У ставу 2. речи: „образац службене легитимације, односно” бришу се.

После става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Службена легитимација инспектора из става 1. овог члана уређује се законом којим се уређује инспекцијски надзор.”

Досадашњи ст. 3. и 4. постају ст. 4. и 5.

Члан 15.

Назив члана и члан 49. мењају се и гласе:

„Обавезе надзираног субјекта

Члан 49.

Надзирани субјекат дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза терета у друмском саобраћају.

Надзирани субјекат дужан је да поступи по налогу за инспекцијски надзор и изврши наложене инспекцијске мере.

Лице одговорно за превоз у надзираном субјекту дужно је да, у року од 24 часа од часа када је протекао рок за отклањање незаконитости, писмено обавести инспектора да ли су незаконитости отклоњене.”

Члан 16.

У члану 53. ст. 1. и 2. реч: „осам” замењује се бројем: „15”.

У ставу 3. речи: „не одлаже извршење решења” замењују се речима: „одлаже извршење решења, осим када се ради о предузимању хитних мера.”

Члан 17.

Члан 55. мења се и гласи:

„Члан 55.

Ако орган надлежан за послове саобраћаја државе на чијој територији је домаћи превозник обављао превоз терета у међународном друмском саобраћају у супротности са међународним уговором који је закључила Република Србија у области превоза терета у међународном друмском саобраћају, обавести Министарство о учињеним повредама, Министарство може предузети следеће административне мере:

- 1) опомена;
- 2) опомена да ће бити обустављена додела одређене врсте појединачних дозвола из контингента појединачних дозвола за државу на чијој територији је учињена повреда у периоду од једног до три месеца или да ће бити одузета временска дозвола за државу на чијој територији је учињена повреда на период од једног до три месеца;
- 3) обустављање доделе одређене врсте појединачних дозвола из контингента појединачних дозвола за државу на чијој територији је учињена повреда у периоду од једног до три месеца;
- 4) одузимање временске дозволе за државу на чијој територији је учињена повреда на период од једног до три месеца.

Министарство доноси решење о административним мерама из става 1. овог члана.

Против решења из става 2. овог члана може се изјавити жалба Влади.

Министарство, у циљу примене прописа којима се уређује превоз терета у међународном друмском саобраћају, размењује, на принципу узајамности, податке о лиценцама за превоз, сертификатима о професионалној оспособљености, потврдама за возаче, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.”

Члан 18.

У члану 60. став 1. тачка 1) речи: „члана 3. став 3. тачка 4)” замењују се речима: „члана 3. став 3. тачка 5)”.

У тачки 4) после речи: „радно ангажован” додају се речи: „код тог домаћег превозника у складу са прописима којима се уређују радни односи и подношење јединствене пријаве на обавезно социјално осигурање”.

Члан 19.

Члан 62. мења се и гласи:

„Члан 62.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) не води дневник путовања у складу са чланом 27. став 2. и чланом 28. став 3. овог закона;
- 2) приликом обављања јавног превоза терета у теретном возилу домаћег превозника се не налази оригинал извода лиценце за превоз (члан 37. став 1);

3) у теретном возилу домаћег превозника, при обављању превоза терета у друмском саобраћају, се не налази лиценца возача (члан 37. став 1);

4) при обављању превоза терета у друмском саобраћају код возача се не налази доказ о радном ангажовању возача у складу са прописима којима се уређују радни односи и подношење јединствене пријаве на обавезно социјално осигурање односно оригинал потврде за возача који није држављанин Републике Србије (члан 37. став 3);

5) обавља превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом које није прописно обележено у складу са одредбом члана 3. ст. 6. и 7. овог закона (члан 37. став 8);

6) обавља превоз терета у друмском саобраћају теретним возилом које није прописно обележено у складу са одредбом члана 13. ст. 5, 6. и 7. овог закона (члан 37. став 8);

7) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази лиценца за превоз, односно извод лиценце за превоз када је њихово поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора (члан 39. став 1. тачка 1);

8) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази лиценца возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 39. став 1. тачка 2);

9) при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају код возача се не налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању (члан 39. став 1. тачка 3);

10) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази потврда за возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 39. став 1. тачка 4).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 20.

У члану 63. став 1. мења се и гласи:

„Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) се на бочним вратима, односно бочним странама кабине теретног возила налази пословно име и натпис „Превоз за сопствене потребе” исписано словима висине мање од три центиметра и бојом или налепницом која се битно не разликује од основне боје возила, супротно члану 3. став 6. овог закона;

2) су на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила стављени други натписи, супротно члану 3. став 7. овог закона;

3) су на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила или скупа возила стављени натписи, супротно члану 13. ст. 5. и 6. овог закона;

4) се на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, налази исписано пословно име словима висине мање од пет центиметра и бојом или налепницом која се битно не разликује од основне боје возила, супротно члану 13. став 7. овог закона;

5) лице одговорно за превоз у надзираном субјекту не обавести инспектора о отклањању незаконитости у складу са одредбом члана 49. став 3. овог закона.”

Члан 21.

Појединачни правни акти који су издати без рока важења, престају да важе 12. септембра 2018. године.

Домаћа привредна друштва, друга правна лица, предузетници и пољопривредници који обављају превоз терета у друмском саобраћају дужни су да своје пословање ускладе са овим законом до 12. септембра 2018. године.

Члан 22.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних делатности.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Законом о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15) - у даљем тексту: Закон, уређени су услови и начин обављања јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе, као и инспекцијски надзор.

Доношењем Закона решени су одређени проблеми у примени Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС”, бр. 101/05 и 18/10) и Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 62/06 и 31/11) и извршено је прилагођавање релевантним прописима Европске уније чиме се поправио неповољан положај домаћих у односу на стране превознике и допринело спречавању појава нелегалног обављања превоза у друмском саобраћају.

Након анализе неких упоредно правних решења, расположивих података као и након одржаних састанака са заинтересованим привредним субјектима уочено је да је неопходно извршити измене и допуне појединих одредаба Закона.

Доношењем Предлога закона унапредиће се превоз терета у друмском саобраћају, успоставиће се виши степен ефикасности у раду свих субјеката у овој области, отвориће се нове тржишне могућности за домаће превознике, отклонити нејасноће у примени закона, отклонити правне празнине, детаљније и јасније уредити поједина питања и институти.

Проблеми који ће се решити доношењем Предлога закона не би се могли решити доношењем подзаконских аката, односно предузимањем других мера у обављању послова државне управе, већ искључиво доношењем изменама и допунама важећег Закона, с обзиром да је реч о питањима и односима који су предмет уређивања закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Предлога закона предвиђена је измена члана 1. став 3. тачка 2) Закона тако да је искључена примена одредба овог закона на превоз терета који се обавља теретним возилом или скупом возила који чини теретно возило и прикључно возило, чија највећа дозвољена маса не прелази 1.500 kg. Ова измена је извршена из разлога што је утицај оваквих превоза у оквиру транспортног тржишта занемарљив због ограничених капацитета оваквих теретних возила или скупа возила.

Чланом 2. Предлога закона предвиђена је измена члана 3. Закона, којим је уређен превоз терета, пре свега прецизнијим дефинисањем услова и начина обављања превоза терета за сопствене потребе, чија је суштинска карактеристика да се обавља без накнаде за превоз, што га разликује у односу на јавни превоз терета. Овај превоз може да се обавља искључиво теретним возилом или скупом возила регистрованим у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима. Прецизирана је одредба о којим подацима ће евиденцију домаћих субјеката који обављају превоз терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају, водити општинска, односно градска управа, односно управа града Београда на основу поверених овлашћења. С обзиром на чињеницу да се превоз за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају обавља, у највећем броју случајева, на основу појединачне дозволе из члана 26. Закона, коју издаје министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство), неопходно је да евиденцију о теретним возилима којима се обавља ова врста превоза води исто министарство. Надаље, предвиђа се издавање одговарајуће потврде за свако пријављено теретно возило која омогућава да се тим возилом, поред превоза за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају, може обављати и превоз за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају. На овај начин омогућава се смањење трошкова домаћих привредних субјеката који подносе одговарајући захтев за упис у евиденцију код Министарства.

Чланом 3. Предлога закона предвиђена је измена одредбе члана 6. став 1. Закона тако да се јавни превоз терета на основу лиценце за превоз може обављати искључиво теретним возилом или скупом возила регистрованим у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а у ставу 5. којим су уређени превози за чије обављање се не издаје лиценца измењена је тачка 5) и брисана тачка 6). На тај начин сви превози терета теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg (а не само превоз терета као претежна делатност како је Законом предвиђено) изузети су од обавезе поседовања лиценце. Брисање тачке 6) извршено је ради једнаког третирања јавних предузећа и привредних субјеката који се баве комуналном делатношћу, имајући у виду одредбе Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС”, број 15/16) и Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС”, бр. 88/11 и 104/16).

Чланом 4. Предлога закона предвиђена је измена члана 8. Закона којом се прецизира услов у погледу пословног угледа привредног друштва, другог правног лица или предузетника.

Чланом 5. Предлога закона предвиђена је измена члана 11. ст. 3. и 4. Закона којим се уређује састав Комисије пред којом се полаже испит о професионалној оспособљености и става 6. којим се предвиђа да Министарство може одобрити ослобађање од полагања испита о професионалној оспособљености лицу које испуњава једна од услова прописаних чланом 10. став 3. Закона.

Чланом 6. Предлога закона предвиђена је измена члана 14. став 2. Закона прецизирањем да возач мора поседовати лиценцу возача и не може бити лице коме нису престале правне последице осуде за кривична дела против безбедности јавног саобраћаја.

Чланом 7. Предлога закона предвиђено је брисање члана 16. став 7. Закона.

Чланом 8. Предлога закона извршена је измена члана 18. став 1. Закона.

Чланом 9. Предлога закона извршена је измена члана 23. ст. 1, 2. и 3. Закона у оквиру које се прецизира рок важења потврде за возача домаћег превозника, страног држављанина.

Чланом 10. Предлога закона предвиђена је измена члана 35. Закона којом је прописана обавеза домаћим превозницима да додељене дозволе из годишњег плана расподеле морају да врате Министарству.

Чланом 11. Предлога закона извршена је измена и допуна члана 37. Закона ради прецизирања одредаба о домаћем превознику који обавља превоз терета у друмском саобраћају.

Чл. 12-16. Предлога закона извршено је усклађивање одредаба чл. 43, 46, 47, 49. и 53. Закона са одредбама Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15). На овај начин додатно се обезбеђују услови за сузбијање сиве економије и дестимулишу се домаћи превозници да нелегално обављају превоз.

Чланом 17. Предлога закона предвиђена је измена члана 55. прописивањем административних мера које према домаћем превознику, који је превоз терета у међународном друмском саобраћају на територији друге државе обављао у супротности са међународним уговором, Министарство може да предузме након обавештења надлежног органа за послове саобраћаја те државе.

Чл. 18, 19. и 20. Предлога закона предвиђене су измене и допуне казних одредаба Закона у складу са изменама и допунама извршеним у материјалним одредбама.

Чланом 21. Предлога закона предвиђена је прелазна одредба којом је прописано да појединачни правни акти који су издати без рока важења престају да важе 12. септембра 2018. године, као и да су домаћа привредна друштва, друга правна лица, предузетници и пољопривредници који обављају превоз терета у друмском саобраћају дужни да своје пословање ускладе са овим законом до 12. септембра 2018. године.

Чланом 22. Предлога закона уређено је ступање на снагу овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона у 2018. години, средства су обезбеђена Законом о буџету Републике Србије за 2018. годину („Службени гласник РС”, број 113/17) у оквиру Раздела 22, програм 0701- Уређење и надзор у области саобраћаја, функција 450-Саобраћај, Програмска активност/пројекат 0005 - Администрација и управљање, Економска класификација 423-услуге по уговору и 515-нематеријална имовина предвиђена су одговарајућа средства за плаћање израде и одржавање специфичног софтвера за потребе Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. Овај специфичан софтвер се користи приликом издавања билатералних дозвола за теретни саобраћај у друмском саобраћају (Уговор о пружању услуге Интегрална подршка за рад „Система за издавање међународних дозвола у друмском транспорту” са предузећем „E-Smart System d.o.o” Кнеза Вишеслава 70-а 11000 Београд је потписан 17. маја 2013. године и заведен под бројем 404-02-4/2013-01). Уговором је обезбеђено несметано обављање активности Министарства у вези

са међународним друмским превозом путника и терета обезбеђујући софтверско и хардверског окружење за постављање корисничког интернет портала за превознике којим се на једноставан начин врши приступ информацијама од значаја за превознике, заинтересоване привредне субјекте и контролне органе. Решења предвиђена овим законом прилагођена су за укључивање у постојеће софтверско окружење у домаћем и међународном превозу терета у друмском саобраћају.

За реализацију овог закона у 2019. години, средства ће бити обезбеђена у оквиру лимита одређених на разделу министарства надлежног за послове саобраћаја.

Предложене измене и допуне Закона представљају прецизирање одредаба у циљу ефикасније примене прописа. Спровођење овог закона неће узроковати повећање броја запослених и набавку нове опреме.

V. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12-пречишћени текст), с обзиром да би недоношење овог закона по хитном поступку могло да проузрокује штетне последице по пословање привредних субјеката који обављају превоз терета у друмском саобраћају, и то нарочито превоза за сопствене потребе, као и превоз у вези са обављањем делатности оспособљавања кандидата за возаче, те да се доношењем закона обезбеђује континуитет пружања услуга корисницима превоза, а посебно што би недоношење овог закона по хитном поступку могло да проузрокује штетне последице у погледу остваривања стратешког опредељења Републике Србије за сузбијање сиве економије, имајући у виду да су 2017. и 2018. година проглашене годинама борбе против сиве економије у складу са Одлуком о проглашењу 2017. и 2018. за године борбе против сиве економије („Службени гласник РС”, број 84/16). Такође, ради испуњења обавезе из члана 69. Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15), којом је прописано да се одредбе посебних закона којима се уређује инспекцијски надзор морају усагласити са одредбама овог закона, предлаже се доношење овог закона по хитном поступку.

VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

1) Одређивање проблема које закон треба да реши

Након упоредне анализе одредаба Закона о превозу терета у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15), у даљем тексту: Закон, у односу на одредбе Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, број 36/15), анализе одредаба Закона у погледу којих је било највише питања странака, захтева за мишљење о примени прописа, иницијатива за одржавање састанака и одржаних састанака, анализе података о броју поднетих захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености лица одговорних за превоз и броју издатих сертификата о професионалној оспособљености лица одговорних за превоз, броју поднетих захтева за издавање лиценце за јавни превоз терета у друмском саобраћају и броју издатих лиценци за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и лиценци за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, анализе рада Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености лица одговорних за превоз, уочено је да је неопходно отклонити правне празнине и прецизирати поједине одредбе Закона путем измена и допуна Закона, и то:

- искључити сав превоз терета возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 1.500 kg (а не само превоз који обавља физичко лице ради задовољења личних потреба, како предвиђа важеће законско решење).

Узимајући у обзир број регистрованих теретних возила у Републици Србији која имају укупну дозвољену масу до 1.500 kg, доноси се закључак да физичка и правна лица која поседују оваква теретна возила немају својство превозника и тиме не нарушавају постојеће тржиште услуга превоза;

- прецизирати одредбе којима се уређује превоз за сопствене потребе и увести одговарајућу потврду коју у случају међународног превоза терета за сопствене потребе издаје Министарство, односно јединица локалне самоуправе у случају домаћег превоза за сопствене потребе. Важећим Законом предвиђено је да се вођење евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника поверава општинској, односно градској управи, односно управи града Београда. С обзиром да лица која обављају међународни превоз за сопствене потребе могу да учествују у расподели страних дозвола за међународни јавни превоз ствари домаћим превозницима, на начин прописан уредбом донетом у децембру 2015. године, процењено је да је сврсисходније да Министарство које додељује дозволе води и евиденцију тих лица;

- преиспитати превозе терета у друмском саобраћају за чије обављање није потребна лиценца за превоз (нпр. превоз који ради обављања комуналне делатности врши јавно предузеће које су основале јединице локалне самоуправе, као и услов да је претежна делатност превоз терета у случају обављања превоза теретним возилима до 3500 kg. Иницијатива за измену одредбе о обављању превоза без лиценце потекла је од заинтересованих привредних субјеката који обављају комуналне делатности у циљу уједначених услова обављања ове делатности;

- прецизирати услов у погледу пословног угледа, као један од услова за издавање лиценце за превоз како би се онемогућио приступ делатности обављања јавног превоза терета привредним субјектима и лицима која су ангажована на пословима управљања превозом код тих привредних субјеката ако су кажњавана, односно осуђивана за привредне преступе, прекршаје и кривична дела у областима које су од утицаја на безбедно и сигурно обављање превоза и поједноставити начин образовања Комисије за спровођење испита о професионалној оспособљености лица одговорних за превоз;

- ускладити одредбе Закона са одредбама Закона о инспекцијском надзору.

2) Циљеви који се доношењем закона постижу

Основни циљ доношења овог закона јесте усклађивање са Законом о инспекцијском надзору, сузбијање „сиве економије”, сузбијање нелојалне конкуренције на саобраћајном тржишту. Поред тога, решењима Предлога закона постиже се, заштита корисника превоза и обезбеђивање квалитетније услуге превоза, боља повезаност, координација и размена информација контролних органа и органа надлежног за послове саобраћаја коме се олакшава начин контроле потпуним искључивањем превоза возилима до 1500 kg, прецизнијим уређењем превоза за сопствене потребе.

Следећим решењима остварују се наведени циљеви и постижу следећи ефекти:

1. Предлогом закона прецизиране су поједине инспекцијске мере предвиђене важећим Законом и додате су неке нове инспекцијске мере (нпр. искључење теретног возила лица које обавља превоз за сопствене потребе). Одредба о праву на жалбу против решења инспектора усклађена је са одредбама Закона о инспекцијском надзору у погледу рока за изјављивања жалбе и њеног правног дејства.
2. Предлогом закона се из области уређења Закона искључује превоз теретним возилима до 1.500 kg јер ова врста превоза нема значајног утицаја на јавни превоз терета.
3. Предлогом закона предвиђена је обавеза евидентирања домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе у евиденцију који води општинска, односно градска управа, односно управа града Београда. Овим решењем се субјекти који обављају превоз за сопствене потребе спречавају да под видом превоза за сопствене потребе обављају јавни превоз и сузбија се „сива економија” у обављању јавног превоза терета и нелојална конкуренција на тржишту међународног превоза. Овим решењима додат је услов да превоз нема комерцијални карактер, уводи се потврда о евиденцији и предвиђа да Министарство врши евиденцију теретних возила домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника који обавља међународни превоз терета превоз за сопствене потребе.
4. Предлогом закона предвиђа се да теретно возило или скуп возила при обављању јавног превоза терета у друмском саобраћају мора бити регистровано у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, док је одредба о превозима терета у друмском саобраћају који се могу обављати без поседовања лиценце за превоз измењена тако да се односи и на све превозе теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, а не само у ситуацији када је превоз терета претежна делатност. Такође, изједначен је положај свих привредних субјеката који обављају превоз у сврхе вршења комуналних делатности.
5. Предлогом закона прецизира се услов у погледу пословног угледа тако да се онемогућава приступ делатности обављања јавног превоза терета привредним субјектима и лицима која су ангажована на пословима управљања превозом код тих привредних субјеката ако су кажњавана, односно осуђивана у областима које су од утицаја на безбедно и сигурно обављање превоза терета.

3) Да ли су разматране друге могућности за решавање проблема и зашто је доношење овог закона најбоље за решавање проблема

Овај закон не мења битно решења дата у постојећем Закону, већ је у конкретном случају реч о прецизирању одредаба тог закона ради њихове ефикасније примене. Дакле, с обзиром да је ова материја и раније била предмет законског регулисања само изменама и допунама Закона могуће је решавање проблема, односно постизање ефикасније примене закона путем прецизирања одредаба.

4) На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону?

Решења дата у Предлогу закона директно ће утицати на следеће субјекте:

- домаћег превозника;
- лице одговорно за превоз;
- комисију за спровођење испита о професионалној оспособљености лица одговорних за превоз;
- домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетника, пољопривредника, као и домаћег превозника који обавља превоз за сопствене потребе;
- домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетника који обавља превоз у склопу комуналних делатности;
- кандидата који је поднео захтев за полагање, односно ослобађање од испита о професионалној оспособљености;
- возача (држављанин Републике Србије);
- возача (страни држављанин).

Решења дата у Предлогу закона индиректно ће утицати на следеће субјекте:

- кориснике превоза;
- министарство надлежно за послове саобраћаја;
- министарство надлежно за послове саобраћаја других држава;
- министарство унутрашњих послова;
- орган аутономне покрајине надлежан за послове саобраћаја;
- орган локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја;
- лица овлашћена за инспекцијски надзор.

Домаћи превозник моћи ће да обавља јавни превоз терета искључиво теретним возилом или скупом возила које је регистровано у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, што ће омогућити да услуга превоза буде сигурнија и квалитетнија, а што ће имати позитивне ефекте и на кориснике превоза. Сигурнијој и квалитетнијој услузи превоза допринеће и прецизно уређивање пословног угледа, као једног од услова за издавање лиценце за превоз. Ова одредба имаће утицаја и на лице одговорно за превоз.

Ново законско решење којим се предвиђа да ће евиденцију теретних возила и лица која обављају превоз терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају водити Министарство омогућиће да се спрече лица која обављају превоз терета за сопствене у међународном друмском саобраћају да под видом тог превоза обављају јавни превоз терета и на тај начин сузбити „сива економија” у обављању јавног превоза и нелојална конкуренција на тржишту превозних услуга. Ова одредба имаће утицаја на лица која обављају превоз терета за сопствене потребе, домаће превознике,

министарство надлежно за послове саобраћаја, лица овлашћена за инспекцијски надзор.

Решења у Предлогу закона којима се прецизирају постојеће инспекцијске мере и предвиђају нове мере, а што укључује и сарадњу са Министарством унутрашњих послова у складу је са одредбом Закона о инспекцијском надзору којим је предвиђена сарадња надлежне инспекције са другим органима државне управе и та решења имаће утицаја на домаће превознике, лица која обављају превоз терета за сопствене потребе, министарство надлежно за послове саобраћаја, Министарство унутрашњих послова, орган аутономне покрајине надлежан за послове саобраћаја, орган локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја и лица овлашћена за инспекцијски надзор.

Решења у Предлогу закона којима су предвиђене административне мере које предузима Министарство на захтев надлежних органа других држава у случајевима када домаћи превозници незаконито обављају међународни превоз на територији тих држава обезбеђује спровођење билатералних споразума из области друмског превоза и та решења ће утицати на домаће превознике, министарство надлежно за послове саобраћаја и министарства надлежна за послове саобраћаја других држава.

Решења у Предлогу закона којима се предвиђа олакшани начин образовања комисије као и надлежност комисије искључиво за полагање испита о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз терета у друмском саобраћају, утицаће на рад Комисије, Министарства и на кандидате који су поднели захтев за полагање, односно за ослобађање од полагања испита.

Решења у Предлогу закону имаће позитиван утицај на све привредне субјекте који обављају превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, на законит начин, у смислу повећања обима превозних услуга и оптималног коришћења превозних капацитета, што ће позитивно утицати и на пословање дела привреде која користи саобраћајне услуге превозника-кориснике превоза.

Такође, решења у Предлогу закону ће створити услове за ефикасније спречавање нелегалног обављања превоза терета у домаћем и међународном друмском саобраћају како јавног тако и превоза за сопствене потребе.

Према подацима Републичког завода за статистику уочљив је пад количине превезеног терета у периоду од 2009. године до 2013. године, док је у 2015. години забележен раст и раст броја пређених брутотонских километара што је и приказано у следећим табелама:

Табела 1. Количина превезеног терета и остварени брутотонски километри у друмском саобраћају на годишњем нивоу, од 2001. до 2015. године

Година	превезена роба, t	тонски километри, мил.
2001	20458	4207
2002	21990	4683
2003	21700	4809
2004	23541	5603
2005	28269	6829
2006	28737	7787
2007	27040	8378

2008	30368	7876
2009	22697	5542
2010	25794	7092
2011	24706	7252
2012	22343	6752
2013	24348	7505
2014	24709	7612
2015	26554	8014

Напомињемо да су 12. августа 2015. године ступиле на снагу одређене одредбе Закона, којима су створени услови повећање обима превозних услуга.

Према подацима Републичког завода за статистику друмски превоз терета представља привредну грану која је у експанзији како у количини превезене робе тако и у обиму превоза (рада). У првих шест месеци 2016. године раст је забележен, осим у међународном превозу који има пад у количини превезене робе. Овај тренд раста настављен је и у 2017. години где је по подацима Републичког завода за статистику друмски саобраћај повећан за 7,6% што је између осталог и директан утицај пуне примене Закона о превозу терета у друмском саобраћају од 12. фебруара 2017. године.

Код превоза терета примећено је повећање количине превезене робе у друмском саобраћају, и то

Период/	I–VI 2015	I–VI 2016
Превезена роба, хиљ. t	3611	4440
Унутрашњи превоз	2089	2469
Извоз	646	896
Увоз	661	902
Превоз у иностранству	215	173
Од тога: Транзит	85	38
Обим рада, tkm, мил.	1427	2087
Унутрашњи превоз	247	287
Извоз	529	818
Увоз	532	854
Превоз у иностранству	119	128
Од тога: Транзит	28	14

Табела 2. Количина превезеног терета и остварени брутотонски километри у домаћем и међународном друмском саобраћају поредећи првих шест месеци 2015. и 2016. године

У првих шест месеци 2016. године, преко друмских граничних прелаза на територији Републике Србије обављено је 218265 превоза у извозу и 355867 превоза у увозу друмским теретним возилима. У односу на исти период претходне године, када је обављено 194830 превоза у извозу и 241674 превоза у увозу дошло је до повећања од 7,6% више друмских теретних возила,

Горе наведени подаци говоре да је учешће домаћих превозника у билатералној размени са страним државама веома значајно са очигледно постојећим додатним потенцијалима за даљи раст ове привредне гране. Очекује се да ће решења дата у Предлогу закона имати позитиван утицај на све привредне субјекте који на законит начин обављају јавни превоз терета, у

смислу повећања обима превозних услуга и оптималног коришћења превозних капацитета.

Повећање броја обављених превоза позитивно ће утицати и на пословање дела привреде која је у вези са обављањем делатности јавног превоза терета, као и оног дела привреде која користи услуге превоза.

У наредној табели је приказан број регистрованих возила на територији Републике Србије из које се види величина утицаја теретних возила до 1.500 kg на транспортно тржиште.

На основу података Министарства унутрашњих послова у следећој табели приказана је анализа регистрованих теретних возила по укупној дозвољеној маси.

	Правна лица	Физичка лица
Теретно до 1500 kg	6490	6065
Теретно до 3500 kg	51794	70803
Укупно све масе теретних возила	197890	219100

Табела 3. Број регистрованих теретних возила на територији Републике Србије разврстане на правна и физичка лица

Када говоримо о тренду набавке нових возила по носивости, у следећој табели је дат приказ регистрованих возила у III кварталу 2015. године и III кварталу 2016. године

Регистровано нових возила Носивост (kg)/година	III квартал 2015.	III квартал 2016.
Укупно	3390	4615
До 999	18	11
1000–1499	50	110
1500–2999	1334	1884
3000–4999	871	1210
5000–6999	53	207
7000–9999	97	102
10000–14999	122	1090
Изнад 15000	845	1

Табела 4. Број ново регистрованих возила на територији Републике Србије поређећи III квартал 2015. године и III квартал 2016. године

Имајући у виду наведено, решења дата у Предлогу закона имаће позитиван утицај на све кориснике превоза на тај начин што ће услуга превоза бити сигурнија и квалитетнија.

Превоз за сопствене потребе као и јавни превоз може да се обавља искључиво теретним возилом или скупом возила регистрованим у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима. Евиденција података домаћих субјеката, односно теретних возила у вези са превозом терета за сопствене потребе који се обавља у домаћем друмском саобраћају поверава се општинској, односно градској управи, односно управи града Београда. С обзиром на чињеницу да се превоз за сопствене потребе у међународном превозу терета обавља, у највећем броју случајева, на основу појединачне дозволе, коју издаје министарство надлежно за послове

саобраћаја, евиденцију о теретним возилима којима се обавља ова врста превоза неопходно је да води Министарство. Поред тога неопходно је извршити прецизирање евиденције теретних возила, издавањем одговарајуће потврде за свако пријављено теретно возило која омогућава да се поред превоза за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају може обављати и превоз за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају.

Укупан број привредних субјеката који су евидентирани за обављање међународног превоза терета за сопствене потребе је 532, с тим што током 2016. године активно је обављало међународни превоз на основу појединачних дозвола њих 21. Изменама и допунама Закона очекује се повећан број ових привредних субјеката имајући у виду чињеницу да сви привредни субјекти, без обзира на потребу поседовања међународне дозволе морају да се региструју за сопствене потребе.

5) Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

Овим законом створиће се и трошкови за привредне субјекте који врше превоз за сопствене потребе у међународном превозу јер је предвиђено издавање потврде о упису у регистар теретних возила привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше превоз међународни превоз за сопствене потребе за који ће бити прописана републичка административна такса. Међутим, решење у Предлогу закона да је са потврдом о евиденцији домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника за обављање превоза за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају могуће обављати и превоз за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају, смањује трошкове овим субјектима с обзиром да је у питању само једна евиденција која захтева уплату одговарајуће административне таксе.

Потребно је имати у виду и чињеницу да је предвиђено да привредна друштва, друга правна лица и предузетници који обављају превоз за сопствене потребе до краја III квартала 2018. године имају рок да прилагоде своје пословање одредбама закона, тако да ће ови трошкови превозника бити одложени за тај период.

Корисницима превоза примена закона неће створити трошкове.

6) Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити?

Предвиђени трошкови за привредне субјекте су занемарљиви у односу на бенефите које ће проузроковати смањење утицаја сиве економије на легално пословање домаћих превозника и присуства нелегалне конкуренције на тржишту транспортних услуга.

Предлогом закона предвиђена је обавеза евидентирања домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе у евиденцију који води општинска, односно градска управа, односно управа града Београда. Овим решењем се субјекти који врше превоз за сопствене потребе спречавају да под видом превоза за сопствене потребе обављају јавни превоз и сузбија се „сива економија” у обављању јавног превоза терета и нелојална конкуренција на тржишту међународног превоза. Овим решењима додат је услов да превоз нема комерцијални карактер, уводи се потврда о евиденцији и предвиђа да Министарство врши евиденцију теретних возила домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника који обавља међународни превоз терета превоз за сопствене потребе

7) Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Уређење саобраћајног тржишта применом решења из овог закона подстиче привредне субјекте да легално послују на саобраћајном тржишту домаћег и међународног друмског превоза терета, као и тржишну конкуренцију између превозника у овој грани саобраћаја.

Предлог закона не односи се на превоз терета у друмском саобраћају теретним возилима до 1500 kg, док се теретним возилима до 3500 kg дозвољава обављање превоза терета без лиценце.

Важећим Законом предвиђено је да привредни субјекти који обављају обуку кандидата за возаче морају поседовати лиценцу за превоз, односно извод лиценце за превоз. Нова законска решења у погледу управљања теретим возилом приликом практичне обуке за возача коју обављају школе за возаче, којим је предвиђено да се тај превоз третира као превоз за сопствене потребе додатно поспешују развој ове делатности имајући у виду чињеницу да се приликом обуке кандидата суштински не обавља превоз терета у друмском саобраћају, већ је кретање теретног или скупа возила везано за обуку.

8) Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону

У поступку припреме овог текста закона није спровођена јавна расправа с обзиром да се решењима закона суштински не мењају одредбе важећег Закона.

На иницијативу групе заинтересованих субјеката регистрованих за обављање комуналних делатности, организован је састанак на коме су размотрене одредбе закона које уређују обавезу поседовања лиценце за превоз терета и случајеве ослобађања од лиценце. Заједнички закључак састанка је био да се одредбе Закона измене тако да све субјекте који обављају комуналну делатност третирају на идентичан начин.

Такође, у измене су узете одредбе Закона у погледу којих је било највише питања странака, захтева за мишљење о примени прописа, иницијатива за одржавање састанака. Један од оваквих састанака је био са представницима Меркатора, Србија на коме су размотрене одредбе у вези са евиденцијом превоза за сопствене потребе у случају када постоје огранци привредног субјекта регистровани у различитим локалним самоуправама.

За усклађивање Закона са одредбама Закона о инспекцијском надзору коришћени су предлози добијени од консултаната „УСАИД Пројекта за боље услове пословања (БЕП)” и Балканског центра за регулаторну реформу, као уговорача УСАИД БЕП-а.

9) Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава

За примену овог закона донеће се прописи за његово спровођење

Министар надлежан за послове саобраћаја прописаће садржај и начин вођења евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за сопствене потребе до краја III квартала 2018. године.

Интензивираће се инспекцијски надзор над применом одредаба Закона који врши републички инспектор за друмски саобраћај, овлашћено лице општинске, односно градске управе односно управе града Београда и овлашћено лице аутономне покрајине, као и успоставити ефикасна сарадња са другим надлежним државним органима, нарочито Трезором Народне банке Србије, Министарством унутрашњих послова, Министарством финансија-Управа царине, Министарством државне управе и локалне самоуправе и

Канцеларијом за информационе технологије и електронску управу коришћењем најефикаснијег вида размене електронских информација у складу са најбољим искуствима ових органа у примени Закона о општем управном поступку у делу размене података из службених евиденција државних органа.

VII. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 1.

Овим законом уређују се услови и начин обављања јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у домаћем друмском саобраћају, односно јавног превоза терета и превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају и инспекцијски надзор.

Превоз терета у друмском саобраћају обавља се у складу са овим законом и подзаконским актима донетим на основу овог закона, као и потврђеним међународним уговорима.

Одредбе овог закона не односе се на:

- 1) превоз терета који се обавља возилима Војске Србије и министарства надлежног за унутрашње послове;
- 2) превоз терета који се обавља физичко лице ради задовољења личних потреба, теретним возилом или скупом возила КОЈЕ ЧИНИ ТЕРЕТНО ВОЗИЛО И ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО, чија највећа дозвољена маса не прелази 1.500 kg.

Превоз терета

Члан 3.

~~Превоз терета у друмском саобраћају може бити јавни превоз терета или превоз терета за сопствене потребе.~~

~~При обављању јавног превоза терета, релација, цена превоза и други услови превоза одређују се уговором закљученим између превозника и корисника превоза.~~

~~При обављању превоза терета за сопствене потребе морају бити испуњени следећи услови:~~

- ~~1) да превоз терета није претежна делатност лица које га обавља;~~
- ~~2) терет који се превози мора бити у власништву, предат, купљен, узет или предат у закуп, произведен, дорађен или поправљен од стране истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;~~
- ~~3) сврха превоза мора бити превоз терета до или од истог домаћег~~

привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе или њено премештање било унутар било изван седишта истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, пољопривредника, односно страног страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;

4) теретним возилом или скупом возила који се користи за такав превоз мора управљати лице радно ангажовано код истог домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника, као и пољопривредник, односно лице радно ангажовано код истог страног правног лица, предузетника или физичког лица који обавља превоз за сопствене потребе;

5) теретно возило или скуп возила мора бити у власништву истог домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или пољопривредника који обавља превоз за сопствене потребе или се користи на основу уговора о финансијском лизингу или се користи на основу уговора о закупу који је закључен са привредним друштвом, другим правним лицем, предузетником или физичким лицем коме се седиште, односно пребивалиште налази на територији Републике Србије.

Теретно возило којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у друмском саобраћају мора имати на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, исписано пословно име и натпис „Превоз за сопствене потребе”, исписано словима висине најмање три центиметра и бојом или налепницом која се битно разликује од основне боје возила, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

На бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила не могу се стављати други натписи, осим натписа из става 4. овог члана.

У теретном возилу којим се врши превоз за сопствене потребе мора се налазити фотокопија обрасца пријаве возача у радни однос оверена печатом и потписом овлашћеног лица привредног друштва, другог правног лица, односно предузетника који врши превоз за сопствене потребе, осим ако је возач предузетник или пољопривредник.

Домаће привредно друштво, друго правно лице, односно предузетник коме је јавни превоз терета претежна делатност може да обавља превоз терета за сопствене потребе када се тај превоз обавља у складу са ставом 3. тач. 2) до 5) овог члана.

Теретно возило или скуп возила из става 3. овог члана које припада домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или пољопривреднику којим се обавља превоз терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају, поред услова дефинисаних прописима о безбедности саобраћаја на путевима, ако је то предвиђено међународним уговорима или другим међународно правним актима који се закључују ради извршавања међународних уговора, мора испуњавати и техничке услове у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационе услове у погледу безбедности саобраћаја, прописане у акту из члана 13. став 11. овог закона, о чему се министарству надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарству), као доказ, доставља потврда из члана 13. став 9. овог закона.

О испуњености услова из става 8. овог члана Министарство издаје потврду из члана 13. став 10. овог закона.

Документација којом се доказује испуњеност услова из става 3. овог члана мора се налазити у теретном возилу или скупу возила и показати на захтев органа који врши надзор у складу са овим законом.

Вођење евиденције домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника које обавља превоз терета за

~~сопствене потребе поверава се општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда.~~

~~Домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник подноси захтев за упис у евиденцију из става 11. овог члана општинској, односно градској управи, односно управи Града Београда.~~

~~Уз уредан захтев из става 12. овог члана домаће привредно друштво, друго правно лице, предузетник, односно пољопривредник дужан је да достави:~~

- ~~1) изјаву о теретним возилима којима ће обављати превоз за сопствене потребе;~~
- ~~2) оверену фотокопију саобраћајне дозволе и регистрационог листа или оригинал саобраћајне дозволе за свако теретно возило са изјаве;~~
- ~~3) оригинал или оверену фотокопију уговора о финансијском лизингу или уговора о закупу теретног возила или скупа возила, уколико теретно возило или скуп возила којим ће се обављати превоз за сопствене потребе није у власништву домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника, односно пољопривредника из става 12. овог члана и подаци о примаоцу лизинга, односно закупцу морају бити уписани у саобраћајну дозволу у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.~~

~~Ако је једна од уговорних страна физичко лице, уговор из става 13. тачка 3. овог члана мора бити оверен код органа надлежног за оверу.~~

~~Орган општинске, односно градске управе, односно управе Града Београда одлучује о упису и доставља Министарству податке о упису у евиденцију.~~

~~Министар прописује садржина и начин вођења евиденције из става 11. овог члана и начин достављања података из става 15. овог члана.~~

~~Садржина евиденције из става 11. овог члана која се односи на пољопривредника садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица као податке о личности.~~

ЧЛАН 3.

ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ МОЖЕ БИТИ ЈАВНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ИЛИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ.

ПРИ ОБАВЉАЊУ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА, РЕЛАЦИЈА, ЦЕНА ПРЕВОЗА И ДРУГИ УСЛОВИ ПРЕВОЗА ОДРЕЂУЈУ СЕ УГОВОРНОМ ЗАКЉУЧЕНИМ ИЗМЕЂУ ПРЕВОЗНИКА И КОРИСНИКА ПРЕВОЗА.

ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ МОРАЈУ БИТИ ИСПУЊЕНИ СЛЕДЕЋИ УСЛОВИ:

- 1) ДА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА НИЈЕ ПРЕТЕЖНА ДЕЛАТНОСТ ЛИЦА КОЈЕ ГА ОБАВЉА;
- 2) ДА СЕ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ОБАВЉА БЕЗ НАКНАДЕ;
- 3) ТЕРЕТ КОЈИ СЕ ПРЕВОЗИ МОРА БИТИ У ВЛАСНИШТВУ, ПРОДАТ, КУПЉЕН, УЗЕТ ИЛИ ПРЕДАТ У ЗАКУП, ПРОИЗВЕДЕН, ДОРАЂЕН ИЛИ ПОПРАВЉЕН ОД СТРАНЕ ИСТОГ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ПОЉОПРИВРЕДНИКА, ОДНОСНО СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ;
- 4) СВРХА ПРЕВОЗА МОРА БИТИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ДО ИЛИ ОД ИСТОГ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ПОЉОПРИВРЕДНИКА, ОДНОСНО СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ИЛИ ЊЕНО

ПРЕМЕСТАЊЕ БИЛО УНУТАР БИЛО ИЗВАН СЕДИШТА ИСТОГ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ПОЉОПРИВРЕДНИКА, ОДНОСНО СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ;

- 5) ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ИЛИ СКУПОМ ВОЗИЛА КОЈЕ СЕ КОРИСТИ ЗА ТАКАВ ПРЕВОЗ МОРА УПРАВЉАТИ ВОЗАЧ РАДНО АНГАЖОВАН КОД ИСТОГ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ ОДНОСИ И ПОДНОШЕЊЕ ЈЕДИНСТВЕНЕ ПРИЈАВЕ НА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ КАО И ПОЉОПРИВРЕДНИК, ОДНОСНО ЛИЦЕ РАДНО АНГАЖОВАНО КОД ИСТОГ СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ;
- 6) ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ИЛИ СКУП ВОЗИЛА МОРА БИТИ РЕГИСТРОВАНО У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА И У ВЛАСНИШТВУ ИСТОГ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ПОЉОПРИВРЕДНИКА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ИЛИ СЕ КОРИСТИ НА ОСНОВУ УГОВОРА О ФИНАНСИЈСКОМ ЛИЗИНГУ ИЛИ СЕ КОРИСТИ НА ОСНОВУ УГОВОРА О ЗАКУПУ КОЈИ ЈЕ ЗАКЉУЧЕН СА ПРИВРЕДНИМ ДРУШТВОМ, ДРУГИМ ПРАВНИМ ЛИЦЕМ, ПРЕДУЗЕТНИКОМ ИЛИ ФИЗИЧКИМ ЛИЦЕМ КОМЕ СЕ СЕДИШТЕ, ОДНОСНО ПРЕБИВАЛИШТЕ НАЛАЗИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 3. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА ДОМАЋЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК КОМЕ ЈЕ ЈАВНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ПРЕТЕЖНА ДЕЛАТНОСТ МОЖЕ ДА ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ КАДА СЕ ТАЈ ПРЕВОЗ ОБАВЉА У СКЛАДУ СА СТАВОМ 3. ТАЧ. 2) ДО 6) ОВОГ ЧЛАНА.

ПОД ПРЕВОЗОМ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ПОДРАЗУМЕВА СЕ И УПРАВЉАЊЕ ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ПРИЛИКОМ ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ КОЈЕ ВРШЕ ПРАВНА ЛИЦА, ОДНОСНО СРЕДЊЕ СТРУЧНЕ ШКОЛЕ И ПРИЛИКОМ ПОЛАГАЊА ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА.

ТЕРЕТНО ВОЗИЛО КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ОСИМ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА ИЗ СТ. 4. И 5. ОВОГ ЧЛАНА, МОРА ИМАТИ НА БОЧНИМ ВРАТИМА, ОДНОСНО НА БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА, ПОСЛОВНО ИМЕ И НАТПИС „ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ”, ИСПИСАНО СЛОВИМА ВИСИНЕ НАЈМАЊЕ ТРИ ЦЕНТИМЕТРА И БОЈОМ ИЛИ НАЛЕПНИЦОМ КОЈА СЕ БИТНО РАЗЛИКУЈЕ ОД ОСНОВНЕ БОЈЕ ВОЗИЛА, А МОЖЕ ИМАТИ И ЊЕГОВ ЗНАК КОЈИ УЖИВА ЗАШТИТУ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ЖИГОВИ.

НА БОЧНИМ ВРАТИМА ИЛИ БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА НЕ МОГУ СЕ СТАВЉАТИ ДРУГИ НАТПИСИ, ОСИМ НАТПИСА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА.

У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ МОРА СЕ НАЛАЗИТИ ДОКАЗ О РАДНОМ АНГАЖОВАЊУ ВОЗАЧА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ ОДНОСИ И ПОДНОШЕЊЕ ЈЕДИНСТВЕНЕ ПРИЈАВЕ НА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ, ОСИМ АКО ЈЕ ВОЗАЧ ПОЉОПРИВРЕДНИК.

ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ИЛИ СКУП ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА

КОЈЕ ПРИПАДА ДОМАЋЕМ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ, ПРЕДУЗЕТНИКУ ИЛИ ПОЉОПРИВРЕДНИКУ КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ПОРЕД УСЛОВА ДЕФИНИСАНИХ ПРОПИСИМА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, АКО ЈЕ ТО ПРЕДВИЂЕНО МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРИМА ИЛИ ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНО ПРАВНИМ АКТИМА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈУ РАДИ ИЗВРШАВАЊА МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА, МОРА ИСПУЊАВАТИ И ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ БУКЕ И ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂИВАЧА И ТЕХНИЧКО-ЕКСПЛОАТАЦИОНЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ПРОПИСАНЕ АКТОМ ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА, О ЧЕМУ СЕ МИНИСТАРСТВУ НАДЛЕЖНОМ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: МИНИСТАРСТВО), КАО ДОКАЗ, ДОСТАВЉА ПОТВРДА ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА.

О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ СТАВА 9. ОВОГ ЧЛАНА МИНИСТАРСТВО ИЗДАЈЕ ПОТВРДУ ИЗ ЧЛАНА 13. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА.

ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ, КАО И ЕВИДЕНЦИЈЕ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИКА КОЈЕ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДОМАЋЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ОСИМ ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 3.500 KG, ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА ШКОЛА ЗА ВОЗАЧЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, ПОВЕРАВА СЕ ОПШТИНСКОЈ, ОДНОСНО ГРАДСКОЈ УПРАВИ, ОДНОСНО УПРАВИ ГРАДА БЕОГРАДА НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ СЕ НАЛАЗИ СЕДИШТЕ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА, ОДНОСНО ПРЕБИВАЛИШТЕ ПОЉОПРИВРЕДНИКА.

ЕВИДЕНЦИЈУ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА, КАО И ЕВИДЕНЦИЈУ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИКА КОЈИ ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ВОДИ МИНИСТАРСТВО.

ДОМАЋЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ПРЕДУЗЕТНИК, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИК ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА УПИС У ЕВИДЕНЦИЈУ ИЗ СТ. 11. И 12. ОВОГ ЧЛАНА.

УПИС У ЕВИДЕНЦИЈУ ИЗ СТ. 11. И 12. ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ СЕ НА ОСНОВУ ЗАХТЕВА ИЗ СТАВА 13. ОВОГ ЧЛАНА КОЈИ САДРЖИ ИЗЈАВУ О РЕГИСТАРСКИМ ОЗНАКАМА ТЕРЕТНИХ ВОЗИЛА КОЈИМА ЋЕ ОБАВЉАТИ ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ И АКО СУ ИСПУЊЕНИ УСЛОВИ ИЗ СТАВА 3. ТАЧ. 1) И 6) ОВОГ ЧЛАНА.

АКО ЈЕ ЈЕДНА ОД УГОВОРНИХ СТРАНА ФИЗИЧКО ЛИЦЕ, УГОВОР ИЗ СТАВА 3. ТАЧКА 6) ОВОГ ЧЛАНА МОРА БИТИ ОВЕРЕН КОД ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ОВЕРУ.

ОРГАН ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ ГРАДА БЕОГРАДА ОДЛУЧУЈЕ О ЗАХТЕВУ, ДОНОСИ РЕШЕЊЕ, ВРШИ УПИС У ЕВИДЕНЦИЈУ И ИЗДАЈЕ ОДГОВАРАЈУЋУ ПОТВРДУ ЗА СВАКО ПРИЈАВЉЕНО ТЕРЕТНО ВОЗИЛО КОМЕ СЕ ДОЗВОЉАВА ОБАВЉАЊЕ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДОМАЋЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ И ДОСТАВЉА МИНИСТАРСТВУ ПОДАТКЕ О УПИСУ У ЕВИДЕНЦИЈУ.

МИНИСТАРСТВО ОДЛУЧУЈЕ О ЗАХТЕВУ, ДОНОСИ РЕШЕЊЕ, ВРШИ УПИС У ЕВИДЕНЦИЈУ И ИЗДАЈЕ ОДГОВАРАЈУЋУ ПОТВРДУ ЗА СВАКО ПРИЈАВЉЕНО ТЕРЕТНО ВОЗИЛО КОМЕ СЕ ДОМАЋЕМ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ, ПРЕДУЗЕТНИКУ, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИКУ ДОЗВОЉАВА ОБАВЉАЊЕ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.

ДОМАЋЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ПРЕДУЗЕТНИК, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИК ДУЖАН ЈЕ ДА О ПРОМЕНИ ПОДАТАКА О УСЛОВИМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЈЕ ИЗВРШЕН УПИС У ЕВИДЕНЦИЈУ У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ ОБАВЕСТИ ОРГАН ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА.

ОРГАН ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О УПИСУ ПРОМЕНЕ ПОДАТАКА У ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТ. 11. И 12. ОВОГ ЧЛАНА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ДУЖАН ЈЕ ДА ОРГАНУ ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА ВРАТИ ОДГОВАРАЈУЋУ ПОТВРДУ ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА АКО ЈЕ ПРЕСТАО ДА КОРИСТИ ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТА ПОТВРДА ИЛИ АКО ПРОМЕЊЕНИ ПОДАЦИ МЕЊАЈУ САДРЖИНУ ИЗДАТЕ ПОТВРДЕ.

ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ИЗ СТАВА 17. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ОБАВЉАТИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ У ДОМАЋЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.

ДОКУМЕНТАЦИЈА КОЈОМ СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА ИЗ СТАВА 3. ТАЧ. 2)-6) ОВОГ ЧЛАНА И ПОТВРДА ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА МОРА СЕ НАЛАЗИТИ У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ ИЛИ СКУПУ ВОЗИЛА И ПОКАЗАТИ НА ЗАХТЕВ ОРГАНА КОЈИ ВРШИ НАДЗОР У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТ. 11. И 12. ОВОГ ЧЛАНА, ОБРАЗАЦ ПОТВРДЕ ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА, КАО И НАЧИН ДОСТАВЉАЊА ПОДАТАКА ИЗ СТАВА 16. ОВОГ ЧЛАНА.

ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТ. 11. И 12. ОВОГ ЧЛАНА САДРЖЕ ПОДАТАК О РЕГИСТРАЦИЈИ ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА, ОДНОСНО ПОЉОПРИВРЕДНИКА И ПОДАТКЕ О ИЗДАТИМ ПОТВРДАМА ИЗ СТ. 16. И 17. ОВОГ ЧЛАНА.

ПОДАТАК КОЈИ СЕ ОДНОСИ НА ПОЉОПРИВРЕДНИКА САДРЖИ ИМЕ, ПРЕЗИМЕ, МЕСТО И ДАТУМ РОЂЕЊА ЛИЦА КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИ УРЕЂУЈЕ ЗАШТИТУ ПОДАТАКА О ЛИЧНОСТИ.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 17. ОВОГ ЧЛАНА, РЕШЕЊЕ О УПИСУ ПРОМЕНЕ ПОДАТАКА У ЕВИДЕНЦИЈУ ИЗ СТАВА 12. ОВОГ ЧЛАНА КОЈЕ ДОНОСИ МИНИСТАРСТВО, КАО И РЕШЕЊЕ ПО ЖАЛБИ НА ПРВОСТЕПЕНО РЕШЕЊЕ ОРГАНА ОПШТИНСКЕ, ОДНОСНО ГРАДСКЕ УПРАВЕ, ОДНОСНО УПРАВЕ ГРАДА БЕОГРАДА КОЈЕ ДОНОСИ МИНИСТАРСТВО ЈЕ КОНАЧНО.

Лиценца за превоз и изузеци

Члан 6.

~~Јавни превоз терета може обављати домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник, на основу лиценце за превоз, и то за:~~

- ~~1) јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају и~~
- ~~2) јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају.~~

ЈАВНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА МОЖЕ ОБАВЉАТИ ДОМАЋЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ИЛИ СКУПОМ ВОЗИЛА РЕГИСТРОВАНИМ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, НА ОСНОВУ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ, И ТО ЗА:

- 1) ЈАВНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДОМАЋЕМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ И
- 2) ЈАВНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДОМАЋЕМ И МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.

Лиценца за превоз издаје се са роком важења од 10 година.

Домаћи превозник дужан је да оригинал лиценце за превоз чува у свом

стварном и сталном седишту.

Лиценца за превоз је непреносива, осим у случају статусних промена спајања и припајања домаћег привредног друштва.

Лиценца за превоз није потребна за обављање следећих превоза:

- 1) превоз терета за сопствене потребе;
- 2) превоз пошиљака и пакета које обавља јавни поштански оператор као универзалну поштанску услугу;
- 3) превоз возилима која су намењена потребама јавне безбедности, одбране, заштите од ванредних догађаја и потребама државних органа, органа аутономне покрајине или органа локалне самоуправе, медицинских и хуманитарних превоза;
- 4) превоз специјалним возилима која су после производње била прилагођена посебним наменама, па се њима не може обављати превоз терета на исти начин, као са неприлагођеним возилима (нпр. возила за превоз пчела, путујуће библиотеке и др);
- 5) превоз терета као претежне делатности, у друмском саобраћају теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса не прелази 3.500 kg, којим располаже на основу власништва или га користи на основу уговора о финансијском лизингу привредно друштво, друго правно лице или предузетник;

5) ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ИЛИ СКУПОМ ВОЗИЛА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 3.500 KG.

~~6) превоз који обављају јавна предузећа које су основале јединице локалне самоуправе за обављање комуналних делатности.~~

Члан 8.

Услов у погледу пословног угледа испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник ако:

1. радно ангажованом лицу одговорном за превоз:

- 1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања одређених послова у привредном и финансијском пословању;
- 2) није донета правноснажна пресуда за кривична дела против имовине, привреде, безбедности јавног саобраћаја, права по основу рада, правног саобраћаја, опште сигурности људи и имовине и животне средине;
- 3) није изречена правноснажна пресуда за друга кривична дела, на казну затвора и
 - 4) ~~није донета, у последње две године, три или више пута, правноснажна пресуда привредног суда, којом је осуђено за тежи привредни преступ у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна у износу преко 100.000 динара;~~

4) НИЈЕ, У ПОСЛЕДЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ, БИЛО ТРИ ИЛИ ВИШЕ ПУТА, ПРАВНОСНАЖНОМ ПРЕСУДОМ ПРИВРЕДНОГ СУДА, КАЖЊЕНО ЗА ТЕЖИ ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУП У ОБЛАСТИМА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ И БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ЗА КОЈИ ЈЕ ПРОПИСАНА НОВЧАНА КАЗНА У ИЗНОСУ ОД НАЈМАЊЕ 100.000 ДИНАРА;

2. привредно друштво или друго правно лице:

~~1) нема правноснажно изречену заштитну меру забране вршења јавног превоза у друмском саобраћају;~~

1) НЕМА ПРАВНОСНАЖНО ИЗРЕЧЕНУ ЗАШТИТНУ МЕРУ ЗАБРАНЕ ПРАВНОМ ЛИЦУ ДА СЕ БАВИ ОДРЕЂЕНОМ ПРИВРЕДНОМ ДЕЛАТНОШЋУ (ЗАБРАНЕ ВРШЕЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ), ПРОПИСАНУ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУПИ;

2) нису у последње две године три или више пута, правноснажном пресудом привредног суда кажњени за тежи привредни преступ у области јавног превоза терета у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 750.000 динара;

3. предузетник:

~~1) није правноснажно изречена заштитна мера забране обављања јавног превоза у друмском саобраћају;~~

~~2) није, у последње две године, било три или више пута правноснажном пресудом прекршајног суда кажњено за тежи прекршај у области јавног превоза у друмском саобраћају и безбедности саобраћаја на путевима за који је прописана новчана казна преко 300.000 динара.~~

1) НИЈЕ ПРАВНОСНАЖНО ИЗРЕЧЕНА ЗАШТИТНА МЕРА ЗАБРАНЕ ВРШЕЊА ОДРЕЂЕНИХ ДЕЛАТНОСТИ (ЗАБРАНЕ ВРШЕЊА ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ), ПРОПИСАНА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ ПРЕКРШАЈИ;

2) НИЈЕ, У ПОСЛЕДЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ, БИЛО ТРИ ИЛИ ВИШЕ ПУТА ПРАВНОСНАЖНОМ ПРЕСУДОМ ПРЕКРШАЈНОГ СУДА КАЖЊЕНО ЗА ТЕЖИ ПРЕКРШАЈ У ОБЛАСТИ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ И БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ЗА КОЈИ ЈЕ ПРОПИСАНА НОВЧАНА КАЗНА ОД НАЈМАЊЕ 300.000 ДИНАРА.

Министарство води евиденцију лица одговорних за превоз.

Министар прописује садржину и начин вођења евиденције лица одговорних за превоз. Садржина евиденције лица одговорних за превоз садржи нарочито име, презиме, место и датум рођења лица одговорног за превоз као податке о личности.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник поново стиче пословни углед када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде осуђиваном лицу из става 1. овог члана.

Испит о професионалној оспособљености

Члан 11.

Испит о професионалној оспособљености спроводи Министарство према програму из става 12. овог члана.

Испит из става 1. овог члана полаже се пред Комисијом коју образује Министар.

~~Комисија из става 2. овог члана састоји се од најмање три члана од којих трећину чине лица у радном односу у Министарству, а остали чланови се одређују са листе испитивача коју утврђује Министар.~~

~~У листу из става 3. овог члана могу бити уписана лица која имају стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, мастер струковне студије, специјалистичке струковне студије и специјалистичке~~

~~академске студије), односно на основним студијама у трајању од најмање четири године на саобраћајном, машинском, правном или економском факултету и најмање пет година радног искуства у области друског саобраћаја.~~

КОМИСИЈА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА САСТОЈИ СЕ ОД НАЈМАЊЕ ТРИ ЧЛАНА.

КОМИСИЈУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ЧИНЕ ЛИЦА КОЈА ИМАЈУ СТЕЧЕНО ВИСОКО ОБРАЗОВАЊЕ НА СТУДИЈАМА ДРУГОГ СТЕПЕНА (МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ, МАСТЕР СТРУКОВНЕ СТУДИЈЕ, СПЕЦИЈАЛИСТИЧКЕ СТРУКОВНЕ СТУДИЈЕ И СПЕЦИЈАЛИСТИЧКЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ), ОДНОСНО НА ОСНОВНИМ СТУДИЈАМА У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ ГОДИНЕ НА САОБРАЋАЈНОМ, МАШИНСКОМ, ПРАВНОМ ИЛИ ЕКОНОМСКОМ ФАКУЛТЕТУ И НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА РАДНОГ ИСКУСТВА.

Подносилац захтева за издавање сертификата о професионалној оспособљености сноси трошкове поступка полагања испита о професионалној оспособљености који обухватају трошкове за рад комисије из става 2. овог члана.

~~Комисија из става 2. овог члана~~ МИНИСТАРСТВО може одобрити ослобађање од полагања испита из става 1. овог члана на основу захтева који подноси лице које испуњава један од услова из члана 10. став 3. овог закона.

Лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености, после успешно положеног испита о професионалној оспособљености, као и лицу које поднесе захтев за издавање сертификата о професионалној оспособљености из става 6. овог члана, Министарство доноси решење о издавању сертификата о професионалној оспособљености.

Лицу које поседује сертификат о професионалној оспособљености Министарство решењем одузима сертификат о професионалној оспособљености уколико изгуби услов пословног угледа због неиспуњавања услова из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона.

Решење из ст. 7. и 8. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

Лицу из става 8. овог члана дозвољава се полагање испита без могућности ослобађања од полагања испита из става 1. овог члана, када престану правне последице пресуде којом је изречена заштитна мера, односно када престану правне последице пресуде из члана 8. став 1. тачка 1) овог закона.

Министарство води евиденцију о одржаним испитима из става 1. овог члана, издатим и одузетим сертификатима из ст. 7. и 8. овог члана.

~~Министар утврђује висину трошкова полагања испита о професионалној оспособљености уз сагласност министра надлежног за послове финансија,~~ прописује начин, програм и поступак спровођења испита о професионалној оспособљености, образац сертификата о професионалној оспособљености, поступак издавања сертификата о професионалној оспособљености, као и начин вођења евиденције о одржаним испитима, издатим и одузетим сертификатима о професионалној оспособљености.

Садржина евиденције и садржина обрасца сертификата о професионалној оспособљености из става 12. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности, у складу са законом.

Одговарајући број радно ангажованих возача

Члан 14.

Услов у погледу одговарајућег броја радно ангажованих возача испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако има најмање једног радно ангажованог возача по теретном возилу или скупу возила.

~~Возач из става 1. овог члана мора поседовати лиценцу возача и не може бити лице коме нису престале правне последице пресуде за кривична дела и прекршаје из области безбедности саобраћаја на путевима.~~

ВОЗАЧ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОРА ПОСЕДОВАТИ ЛИЦЕНЦУ ВОЗАЧА И НЕ МОЖЕ БИТИ ЛИЦЕ КОМЕ НИСУ ПРЕСТАЛЕ ПРАВНЕ ПОСЛЕДИЦЕ ОСУДЕ ЗА КРИВИЧНА ДЕЛА ПРОТИВ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА.

Извод лиценце за превоз

Члан 16.

Извод лиценце за превоз је непреносив и издаје се као прилог уз лиценцу за превоз из члана 6. став 1. овог закона.

Извод лиценце за превоз садржи податке о издаваоцу, домаћем превознику, матичном броју превозника, броју акта из регистра Агенције за привредне регистре, регистарским ознакама теретног возила, правном основу коришћења теретног возила, броју лиценце за превоз и року важења лиценце за превоз, врсти превоза који се обавља, врсти извода лиценци и датум издавања извода лиценце за превоз, печат и потпис издаваоца.

Извод лиценце за превоз важи најдуже до истека рока важења лиценце за превоз.

У превозу терета у међународном друмском саобраћају извод лиценце за превоз важи за скуп возила у чијем саставу се налази прикључно возило које није у власништву домаћег превозника, односно које му је стављено на располагање на основу уговора о лизингу или уговора о закупу или када је прикључно возило регистровано у другој држави.

Домаћи превозник са изводом лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају може обављати и билатерални јавни превоз терета са суседним државама са којима је, сходно међународним уговорима и другим међународноправним актима за извршавање међународних уговора, предвиђено обављање превоза без дозвола.

Домаћем превознику који поседује лиценцу за јавни превоз терета у домаћем и међународном друмском саобраћају, у складу са захтевом, извод лиценце за јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају може бити издат уколико поднесе доказ о испуњености услова из члана 9. тачка 1) овог закона.

~~Домаћи превозник са изводом лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају може обављати и јавни превоз терета у домаћем друмском саобраћају.~~

Промена података

Члан 18.

~~Домаћи превозник дужан је да обавести Министарство о промени података у вези са условима за издавање лиценце за превоз из члана 7. став 1. тач. 2) 5), најкасније у року од 15 дана од дана настале промене, како би се издала нова лиценца са припадајућим изводима.~~

ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК ДУЖАН ЈЕ ДА ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО О ПРОМЕНИ ПОДАТАКА У ВЕЗИ СА УСЛОВИМА ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ ИЗ ЧЛАНА 7. СТАВ 1. ТАЧ. 2) 5), НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД 15 ДАНА

ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ, КАКО БИ СЕ ДОНЕЛО РЕШЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 15. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

Домаћи превозник је дужан да изгубљену, украдену или уништену лиценцу за превоз, односно извод лиценце за превоз огласи неважећим у „Службеном гласнику Републике Србије”, у року од осам дана од дана када је лиценца за превоз, односно извод лиценце за превоз изгубљен, украден или уништен, као и да у истом року писменим путем обавести Министарство.

Дупликат лиценце за превоз или извода лиценце за превоз Министарство издаје након подношења захтева за њихово издавање уз достављање документа којим се потврђује да је важећа лиценца за превоз или извод лиценце за превоз оглашен неважећим.

Ако се променом података смањује право на број издатих извода лиценце за превоз превозник је дужан да Министарству врати издате изводе лиценце за превоз који чине разлику између броја издатих извода лиценце за превоз и броја који одговара промењеним подацима.

У случају из става 4. овог члана Министарство доноси решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз којим се замењује важеће решење о издавању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз.

Потврда за возача

Члан 23.

~~Потврда за возача је исправа која се издаје домаћем превознику за возача који је радно ангажован за управљање теретним или скупом возила за које поседује извод лиценце за јавни превоз терета у међународном друмском саобраћају, који није држављанин Републике Србије и који је на располагању домаћем превознику, у складу са прописима Републике Србије којима се уређују услови за запошљавање и стручно оспособљавање.~~

~~Министарство издаје потврду за возача на рок од пет година и потврђује да је тај возач радно ангажован код домаћег превозника у складу са условима из става 1. овог члана. На захтев за издавање потврде за возача домаћег превозника Министарство доноси решење о издавању потврде или решењем одбија захтев.~~

~~Решење из става 3. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.~~

~~ПОТВРДА ЗА ВОЗАЧА ЈЕ ИСПРАВА КОЈА СЕ ИЗДАЈЕ ДОМАЋЕМ ПРЕВОЗНИКУ ЗА ВОЗАЧА КОЈИ НИЈЕ ДРЖАВЉАНИН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И КОЈИ ЈЕ, ЗА УПРАВЉАЊЕ ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ЗА КОЈЕ ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК ПОСЕДУЈЕ ИЗВОД ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ, РАДНО АНГАЖОВАН У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ УСЛОВИ ЗА ЗАПОШЉАВАЊЕ СТРАНАЦА, ПРОПИСИМА У ОБЛАСТИ РАДА И ПРОПИСИМА У ОБЛАСТИ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.~~

~~НА ЗАХТЕВ ДОМАЋЕГ ПРЕВОЗНИКА ЗА ИЗДАВАЊЕ ПОТВРДЕ ЗА ВОЗАЧА МИНИСТАРСТВО РЕШЕЊЕМ ОДБИЈА ЗАХТЕВ ИЛИ ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О ИЗДАВАЊУ ПОТВРДЕ ЗА ВОЗАЧА. ПОТВРДА СЕ ИЗДАЈЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА КОЈИ ЈЕ ИСТИ КАО И РОК ВАЖЕЊА УГОВОРА НА ОСНОВУ КОГА ЈЕ ВОЗАЧ РАДНО АНГАЖОВАН, А НАЈДУЖЕ ДО ПЕТ ГОДИНА.~~

~~РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА КОНАЧНО ЈЕ У УПРАВНОМ ПОСТУПКУ И ПРОТИВ ЊЕГА СЕ МОЖЕ ПОКРЕНУТИ СПОР ПРЕД УПРАВНИМ СУДОМ.~~

~~Оригинал потврде за возача се налази у теретном или скупу возила из става 1. овог члана, док се оверена фотокопија потврде за возача чува у стварном и сталном седишту домаћег превозника.~~

Министарство врши проверу испуњености услова из става из става 1. овог члана, најмање једном у периоду важења потврде за возача из става 2. овог члана.

Министарство одузима потврду за возача у случају:

- 1) да престане да испуњава услове за издавање потврде за возача;
- 2) да је поднео нетачне податке потребне за издавање потврде за возача.

Министарство води евиденцију о потврдама за возача из става 1. овог члана.

Министар утврђује садржину и изглед обрасца потврде за возача, као и начин вођења евиденције о потврдама за возача.

Садржина евиденције и садржина обрасца из става 8. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења возача као податке о личности.

Члан 35.

~~Министарство води евиденцију о додељеним и враћеним појединачним, временским и мултилатералним дозволама, листовима из дневника путовања временских и мултилатералних дозвола, односно обављеним превозима евидентираним у листовима из дневника путовања временских и мултилатералних дозвола, као и о возним картама на основу којих је обављен комбиновани превоз.~~

ЧЛАН 35.

ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК ДУЖАН ЈЕ ДА ДОДЕЉЕНЕ ДОЗВОЛЕ ИЗ ЧЛАНА 34. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА ВРАТИ МИНИСТАРСТВУ.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ДОДЕЉЕНИМ И ВРАЋЕНИМ ПОЈЕДИНАЧНИМ, ВРЕМЕНСКИМ И МУЛТИЛАТЕРАЛНИМ ДОЗВОЛАМА, ЛИСТОВИМА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА ВРЕМЕНСКИХ И МУЛТИЛАТЕРАЛНИХ ДОЗВОЛА, ОДНОСНО ОБАВЉЕНИМ ПРЕВОЗИМА ЕВИДЕНТИРАНИМ У ЛИСТОВИМА ИЗ ДНЕВНИКА ПУТОВАЊА ВРЕМЕНСКИХ И МУЛТИЛАТЕРАЛНИХ ДОЗВОЛА, КАО И О ВОЗНИМ КАРТАМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЈЕ ОБАВЉЕН КОМБИНОВАНИ ПРЕВОЗ.

Обављање превоза и исправе које се морају налазити у теретном возилу или скупу возила

Члан 37.

При обављању јавног превоза терета у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника мора да се налази оригинал извода лиценце за превоз, ако је то предвиђено овим законом, као и одговарајуће исправе на основу којих је могуће утврдити идентитет возача (лична карта, пасош и сл) и лиценца возача.

~~Теретним возилом или скупом возила којим домаћи превозник обавља јавни превоз терета може управљати само возач који је радно ангажован код тог домаћег превозника.~~

При обављању превоза терета у друмском саобраћају у теретном возилу или скупу возила мора да се налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању, односно оригинал потврде за возача који није држављанин Републике Србије из члана 23. овог закона.

ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ ИЛИ СКУПОМ ВОЗИЛА КОЈИМ ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК ОБАВЉА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА МОЖЕ УПРАВЉАТИ САМО ВОЗАЧ КОЈИ ЈЕ РАДНО АНГАЖОВАН КОД ТОГ ДОМАЋЕГ ПРЕВОЗНИКА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ ОДНОСИ И ПОДНОШЕЊЕ ЈЕДИНСТВЕНЕ ПРИЈАВЕ НА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ.

ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ МОРА ДА СЕ НАЛАЗИ ДОКАЗ ДА ЈЕ ВОЗАЧ РАДНО АНГАЖОВАН У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ ОДНОСИ И ПОДНОШЕЊЕ ЈЕДИНСТВЕНЕ ПРИЈАВЕ НА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ, ОДНОСНО ОРИГИНАЛ ПОТВРДЕ ЗА ВОЗАЧА КОЈИ НИЈЕ ДРЖАВЉАНИН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИЗ ЧЛАНА 23. ОВОГ ЗАКОНА.

При обављању превоза терета у теретном возилу ~~или скупу возила~~, које домаћи превозник користи на основу уговора о закупу, мора да се налази оригинал уговора о закупу или оверена фотокопија уговора о закупу, са преводом на енглески, француски, руски или немачки језик у случају када се теретно возило или скуп возила користи за обављање превоза терета у међународном саобраћају у складу са лиценцом за превоз из члана 6. став 1. тачка 2) овог закона.

При обављању превоза терета у домаћем друмском саобраћају у теретном возилу ~~или скупу возила~~ домаћег превозника мора да се налази документ са подацима о терету који се превози (оригинал товарног листа или отпремнице), попуњен и оверен од стране превозника и пошиљаоца.

При обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају у теретном возилу ~~или скупу возила~~ домаћег превозника мора да се налази оригинал CMR, попуњен и оверен од стране превозника и пошиљаоца.

При обављању превоза терета за сопствене потребе у међународном друмском саобраћају у теретном возилу ~~или скупу возила~~ поред документације ~~из члана 3. став 10.~~ ИЗ ЧЛАНА 3. СТАВ 22. овог закона мора се налазити попуњен и оверен оригинал CMR и одговарајућа дозвола из члана 24. став 1. овог закона.

ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ТЕРЕТНО ВОЗИЛО МОРА БИТИ ПРОПИСНО ОБЕЛЕЖЕНО У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 3. СТ. 6. И 7, ОДНОСНО ЧЛАНОМ 13. СТ. 5, 6. И 7. ОВОГ ЗАКОНА.

Појам инспекцијског надзора. Инспектор

Члан 43.

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и међународних уговора и других међународноправних аката који се закључују ради извршавања међународних уговора врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај (у даљем тексту: Инспектор).

Инспекцијски надзор се врши над прописаном документацијом домаћег и страног превозника, корисника превоза, домаћег и страног привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица (у даљем тексту: ~~објект инспекцијског надзора~~ НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ).

Надзор над обављањем превоза терета у друмском саобраћају, инспектор врши у стварном и сталном седишту и другим пословним просторијама превозника, привредног друштва, другог правног лица, предузетника, лица одговорног за превоз, просторијама физичког лица, просторијама пошиљаоца или примаоца као и при обављању превоза терета.

НА ПИТАЊА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА НАД ПРИМЕНОМ ОВОГ

ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА, КОЈА НИСУ ПОСЕБНО УРЕЂЕНА ОВИМ ЗАКОНОМ И ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРИМА И ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНОПРАВНИМ АКТИМА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈУ РАДИ ИЗВРШАВАЊА МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА, ПРИМЕЊУЈЕ СЕ ЗАКОН КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Члан 46.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем превоза терета у друмском саобраћају Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) наложи домаћем превознику, домаћем привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику или физичком лицу да у одређеном року отклони уочене недостатке и неправилности НЕЗАКОНИТОСТИ у раду у погледу:

(1) превоза терета за сопствене потребе супротно члану 3. ст. 4, 5. и 6. ЧЛАНУ 3. СТ. 6, 7. И 8. овог закона;

(2) превоза терета теретним возилом или скупом возила које није обележено у складу са чланом 13. ст. 5, 6. и 7. овог закона;

(3) превоза терета теретним возилом или скупом возила за које је издат извод лиценце за превоз али се исти не налази у возилу;

2) наложи превознику, привредном друштву, другом правном лицу, предузетнику, лицу одговорном за превоз, физичком лицу или возачу достављање података потребних за вођење управног, прекршајног, кривичног поступка или привредног преступа;

~~3) искључи теретно возило или скуп возила домаћег превозника, домаћег привредног друштва, другог правног лица, предузетника или физичког лица којим се превоз терета у домаћем друмском саобраћају, не обавља на основу лиценце за превоз, односно теретним возилом за које није издат извод лиценце за превоз, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице и донесе решење о привременој забрани кретања у трајању од пет дана;~~

3) ИСКЉУЧИ ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ИЛИ СКУП ВОЗИЛА, КОЈИМ СЕ ОБАВЉА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, АКО СЕ У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ НЕ НАЛАЗИ ИЗВОД ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ, ОДНОСНО КОЈИМ ПРЕВОЗ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ОБАВЉА ПРОТИВНО ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА ИЛИ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРИМА И ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНОПРАВНИМ АКТИМА, ОДРЕДИ МЕСТО ПАРКИРАЊА И ОДУЗМЕ САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ И РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ У ТРАЈАЊУ ОД ПЕТ ДАНА, А У СЛУЧАЈУ ПОНОВНОГ ИСКЉУЧИВАЊА ТЕРЕТНОГ ИЛИ СКУПА ВОЗИЛА ИСТОГ ПРЕВОЗНИКА, У ТРАЈАЊУ ОД 10 ДАНА;

3а) ИСКЉУЧИ ТЕРЕТНО ВОЗИЛО ДОМАЋЕГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ДРУГОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ПОЉОПРИВРЕДНИКА, ОДНОСНО ТЕРЕТНО ВОЗИЛО СТРАНОГ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИКА ИЛИ ФИЗИЧКОГ ЛИЦА КОЈИМ СЕ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ ОБАВЉА ПРОТИВНО ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО ПРОТИВНО МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ И ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНОПРАВНИМ АКТИМА, ОДРЕДИ МЕСТО ПАРКИРАЊА И ОДУЗМЕ САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ И РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ У ТРАЈАЊУ ОД ПЕТ ДАНА, А У СЛУЧАЈУ ПОНОВНОГ ИСКЉУЧИВАЊА ТЕРЕТНОГ ИЛИ СКУПА ВОЗИЛА ИСТОГ ПРЕВОЗНИКА, У ТРАЈАЊУ ОД ДЕСЕТ ДАНА;

4) донесе привремено решење о одузимању лиценце за превоз или извода лиценце за превоз, ако се користи лиценца за превоз којој је истекла важност, односно издата је другом превознику и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању лиценце за превоз или извода лиценце за превоз домаћем превознику на чије име је издата лиценца за превоз или извод лиценце за превоз;

5) донесе привремено решење о одузимању дозволе из члана 38. став 2. овог закона издате страном превознику, ако основано посумња у њену веродостојност или утврди да дозвола не одговара службеној евиденцији Министарства или ако страни превозник не обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају у складу са одредбама овог закона, међународног уговора и других међународноправних аката који се закључују ради извршавања међународних уговора или условима наведеним у дозволи и достави их Министарству ради доношења решења; у том случају дужан је да теретно возило или скуп возила спроведе до најближе царинске испоставе, нареди паркирање возила на простору одређеном за те сврхе до окончања поступка; након плаћања казне, односно окончања поступка упути страно теретно возило или скуп возила на гранични прелаз ради изласка из државе;

6) забрани страном превознику даље обављање започетог превоза, ако у теретном возилу или скупу возила нема оригинал важеће дозволе за превоз за који је прописано да се обавља у режиму дозвола или нема оригинал друге одговарајуће исправе (одговарајућу лиценцу за превоз, извод лиценце за превоз, потврду о испуњености техничких услова у погледу буке и емисије загађивача и техничко-експлоатационих услова у погледу безбедности саобраћаја итд.), односно обавља превоз супротно условима наведеним у дозволи, при чему је дужан да теретно возило или скуп возила спроведе до најближе царинске испоставе, нареди паркирање возила на простору одређеном за те сврхе до окончања поступка и достављања одговарајуће исправе; након плаћања казне, односно окончања поступка упути страно теретно возило или скуп возила на гранични прелаз ради изласка из државе;

7) ДОНЕСЕ ПРИВРЕМЕНО РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ДОЗВОЛЕ ДОДЕЉЕНЕ ДОМАЋЕМ ПРЕВОЗНИКУ АКО ДОЗВОЛА НЕ ОДГОВАРА ЕВИДЕНЦИЈИ ИЗ ЧЛАНА 35. ОВОГ ЗАКОНА И ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ МИНИСТАРСТВУ ЗА ДОНОШЕЊЕ РЕШЕЊА О ОДУЗИМАЊУ ДОЗВОЛЕ.

Министарство доноси решење о одузимању лиценце за превоз и извода лиценце за превоз из става 1. тачка 4) и дозвола из става 1. тачка 5) овог члана, ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ И ИЗВОДА ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 4) И ДОЗВОЛА ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 5) И 7) ОВОГ ЧЛАНА најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења о одузимању лиценце за превоз, извода лиценце за превоз или дозволе.

Решење из става 2. овог члана коначно је у управном поступку и против њега се може покренути спор пред Управним судом.

~~Министарство води евиденцију о донетим решењима из става 1. тач. 3)–6) и става 2. овог члана.~~

ИНСПЕКТОР ЈЕ ДУЖАН ДА БЕЗ ОДЛАГАЊА О ПРЕДУЗЕТОЈ МЕРИ ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 3) И ЗА) ОВОГ ЧЛАНА ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

Службена легитимација, службена значка и службено одело инспектора

Члан 47.

Инспектор је дужан да, у вршењу инспекцијског надзора, има службену легитимацију која садржи инспекцијска овлашћења и службену значку.

Министар прописује образац службене легитимације, односно изглед службене значке.

СЛУЖБЕНА ЛЕГИТИМАЦИЈА ИНСПЕКТОРА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА УРЕЂУЈЕ СЕ ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Инспектор за време обављања инспекцијских послова, носи службено одело.

Министар прописује изглед и коришћење службеног одела.

~~Обавезе објекта инспекцијског надзора према инспектору~~

~~Члан 49.~~

~~Објект инспекцијског надзора дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза терета у друмском саобраћају.~~

~~Објект инспекцијског надзора дужан је да поступи по налогу инспектора и изврши наложене инспекцијске мере.~~

~~Лице одговорно за превоз у објекту инспекцијског надзора дужно је да, у року од 24 h од часа када је протекао рок који је одређен за отклањање неправилности писмено обавести инспектора да ли су неправилности отклоњене.~~

ОБАВЕЗЕ НАДЗИРАНОГ СУБЈЕКТА

ЧЛАН 49.

НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ ДУЖАН ЈЕ ДА ИНСПЕКТОРУ ОМОГУЋИ НЕОМЕТАНО ВРШЕЊЕ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА И ДА БЕЗ ОДЛАГАЊА ОМОГУЋИ УВИД У ЗАХТЕВАНУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ И ПОДАТКЕ, КАО И НЕСМЕТАН ПРИСТУП ОБЈЕКТИМА ИЛИ ОСОБЉУ КОЈИ СУ У ВЕЗИ СА ОБАВЉАЊЕМ ДЕЛАТНОСТИ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ.

НАДЗИРАНИ СУБЈЕКАТ ДУЖАН ЈЕ ДА ПОСТУПИ ПО НАЛОГУ ИНСПЕКТОРА И ИЗВРШИ НАЛОЖЕНЕ ИНСПЕКЦИЈСКЕ МЕРЕ.

ЛИЦЕ ОДГОВОРНО ЗА ПРЕВОЗ У НАДЗИРАНОМ СУБЈЕКТУ ДУЖНО ЈЕ ДА, У РОКУ ОД 24 ЧАСА ОД ЧАСА КАДА ЈЕ ПРОТЕКАО РОК КОЈИ ЈЕ ОДРЕЂЕН ЗА ОТКЛАЊАЊЕ НЕЗАКОНИТОСТИ, ПИСМЕНО ОБАВЕСТИ ИНСПЕКТОРА ДА ЛИ СУ НЕЗАКОНИТОСТИ ОТКЛОЊЕНЕ.

Право на жалбу

Члан 53.

Против решења инспектора може се изјавити жалба Министарству у року од ~~осам~~ 15 дана од дана достављања решења.

Против решења овлашћеног лица општинске, односно градске управе, управе Града Београда или аутономне покрајине може се изјавити жалба Министарству у року од ~~осам~~ 15 дана од дана достављања решења.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана ~~не одлаже извршење решења~~ ОДЛАЖЕ ИЗВРШЕЊЕ РЕШЕЊА, ОСИМ КАДА СЕ РАДИ О ПРЕДУЗИМАЊУ ХИТНИХ МЕРА.

Сарадња са органима надлежним за послове саобраћаја других држава

~~Члан 55.~~

~~Министарство размењује, на принципу узајамности, податке о лиценцама за превоз, сертификатима о професионалној оспособљености,~~

~~потврдама за возаче, обавештења о извршеним прекршајима и предузетим административним мерама, са органима надлежним за послове саобраћаја других држава.~~

~~Министарство, на принципу узајамности, остварује сарадњу са органима из става 1. овог члана, с циљем да се у највећој могућој мери обезбеди примена прописа којима се уређује превоз терета у међународном друмском саобраћају.~~

ЧЛАН 55.

АКО ОРГАН НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ДРЖАВЕ НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ ЈЕ ДОМАЋИ ПРЕВОЗНИК ОБАВЉАО ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ У СУПРОТНОСТИ СА ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ КОЈИ ЈЕ ЗАКЉУЧИЛА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈА У ОБЛАСТИ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО О УЧИЊЕНИМ ПОВРЕДАМА, МИНИСТАРСТВО МОЖЕ ПРЕДУЗЕТИ СЛЕДЕЋЕ АДМИНИСТРАТИВНЕ МЕРЕ:

1) ОПОМЕНА;

2) ОПОМЕНА ДА ЋЕ БИТИ ОБУСТАВЉЕНА ДОДЕЛА ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА ИЗ КОНТИНГЕНТА ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА ЗА ДРЖАВУ НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ ЈЕ УЧИЊЕНА ПОВРЕДА У ПЕРИОДУ ОД ЈЕДНОГ ДО ТРИ МЕСЕЦА ИЛИ ДА ЋЕ БИТИ ОДУЗЕТА ВРЕМЕНСКА ДОЗВОЛА ЗА ДРЖАВУ НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ ЈЕ УЧИЊЕНА ПОВРЕДА НА ПЕРИОД ОД ЈЕДНОГ ДО ТРИ МЕСЕЦА;

3) ОБУСТАВЉАЊЕ ДОДЕЛЕ ОДРЕЂЕНЕ ВРСТЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА ИЗ КОНТИНГЕНТА ПОЈЕДИНАЧНИХ ДОЗВОЛА ЗА ДРЖАВУ НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ ЈЕ УЧИЊЕНА ПОВРЕДА У ПЕРИОДУ ОД ЈЕДНОГ ДО ТРИ МЕСЕЦА;

4) ОДУЗИМАЊЕ ВРЕМЕНСКЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ДРЖАВУ НА ЧИЈОЈ ТЕРИТОРИЈИ ЈЕ УЧИЊЕНА ПОВРЕДА НА ПЕРИОД ОД ЈЕДНОГ ДО ТРИ МЕСЕЦА.

МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О АДМИНИСТРАТИВНИМ МЕРАМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

ПРОТИВ РЕШЕЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ИЗЈАВИТИ ЖАЛБА ВЛАДИ.

МИНИСТАРСТВО, У ЦИЉУ ПРИМЕНЕ ПРОПИСА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, РАЗМЕЊУЈЕ, НА ПРИНЦИПУ УЗАЈАМНОСТИ, ПОДАТКЕ О ЛИЦЕНЦАМА ЗА ПРЕВОЗ, СЕРТИФИКАТИМА О ПРОФЕСИОНАЛНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ПОТВРДАМА ЗА ВОЗАЧЕ, ОБАВЕШТЕЊА О ИЗВРШЕНИМ ПРЕКРШАЈИМА И ПРЕДУЗЕТИМ АДМИНИСТРАТИВНИМ МЕРАМА, СА ОРГАНИМА НАДЛЕЖНИМ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ДРУГИХ ДРЖАВА.

Члан 60.

Новчаном казном од 200.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

- 1) обавља превоз терета за сопствене потребе супротно одредбама ~~члана 3. став 3. тачка 4) ЧЛАНА 3. СТАВ 3. ТАЧКА 5) овог закона;~~
- 2) извод лиценце за превоз пренесе другом превознику (члан 16. став 1);
- 3) дозволу пренесе другом превознику (члан 24. став 2);

4) теретним возилом или скупом возила којим домаћи превозник обавља јавни превоз терета управља возач који није радно ангажован КОД ТОГ ДОМАЋЕГ ПРЕВОЗНИКА У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ ОДНОСИ И ПОДНОШЕЊЕ ЈЕДИНСТВЕНЕ ПРИЈАВЕ НА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ (члан 37. став 2);

5) обавља јавни превоз терета теретним возилом или скупом возила супротно члану 38. став 6. овог закона;

6) обавља превоз терета у међународном друмском саобраћају супротно одредбама члана 38. став 7. овог закона;

7) поступи супротно одредби члана 49. ст. 1. и 2. овог закона;

8) за време трајања искључења користи возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 51. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара и лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно у другом правном лицу.

Новчаном казном од 50.000 до 200.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном од 40.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 62.

~~Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:~~

~~1) обавља превоз терета за сопствене потребе теретним возилом на чијим бочним вратима, односно бочним странама кабине се не налази исписано пословно име и натпис у складу са одредбом члана 3. став 4. овог закона;~~

~~2) теретно возило којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају нема на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, исписано пословно име (члан 13. став 5);~~

~~3) не води дневник путовања у складу са чланом 27. став 2. и чланом 28. став 3. овог закона;~~

~~4) приликом обављања јавног превоза терета у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника се не налази оригинал извода лиценце за превоз (члан 37. став 1);~~

~~5) у теретном возилу или скупу возила домаћег превозника, при обављању превоза терета у друмском саобраћају, се не налази лиценца возача (члан 37. став 1);~~

~~6) се при обављању превоза терета у друмском саобраћају код возача не налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању, односно оригинал потврда за возача који није држављанин Републике Србије (члан 37. став 3);~~

~~7) се у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, не налази лиценца за превоз, односно извод лиценце за превоз када је њихово поседовање предвиђено међународним уговором и других међународноправних актима који се закључују ради извршавања међународних уговора (члан 39. став 1. тачка 1);~~

~~8) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази лиценца~~

возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 39. став 1. тачка 2);

9) се при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају код возача не налази оригинал уговора о радном ангажовању возача, односно оверена фотокопија уговора о радном ангажовању (члан 39. став 1. тачка 3);

10) у теретном возилу или скупу возила страног превозника, при обављању превоза терета у међународном друмском саобраћају, се не налази потврда за возача када је њено поседовање предвиђено међународним уговором и другим међународноправним актима (члан 39. став 1. тачка 4).

~~За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно другом правном лицу.~~

~~Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.~~

~~Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.~~

ЧЛАН 62.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 100.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ АКО:

1) НЕ ВОДИ ДНЕВНИК ПУТОВАЊА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 27. СТАВ 2. И ЧЛАНОМ 28. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;

2) ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ ИЛИ СКУПУ ВОЗИЛА ДОМАЋЕГ ПРЕВОЗНИКА СЕ НЕ НАЛАЗИ ОРИГИНАЛ ИЗВОДА ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ (ЧЛАН 37. СТАВ 1);

3) У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ ДОМАЋЕГ ПРЕВОЗНИКА, ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, СЕ НЕ НАЛАЗИ ЛИЦЕНЦА ВОЗАЧА (ЧЛАН 37. СТАВ 1);

4) ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ КОД ВОЗАЧА СЕ НЕ НАЛАЗИ ДОКАЗ ДА ЈЕ ВОЗАЧ РАДНО АНГАЖОВАН У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈУ РАДНИ ОДНОСИ И ПОДНОШЕЊЕ ЈЕДИНСТВЕНЕ ПРИЈАВЕ НА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ, ОДНОСНО ОРИГИНАЛ ПОТВРДЕ ЗА ВОЗАЧА КОЈИ НИЈЕ ДРЖАВЉАНИН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ (ЧЛАН 37. СТАВ 3);

5) ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ КОЈЕ НИЈЕ ПРОПИСНО ОБЕЛЕЖЕНО У СКЛАДУ СА ОДРЕДБОМ ЧЛАНА 3. СТ. 6. И 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 37. СТАВ 8);

6) ОБАВЉА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛОМ КОЈЕ НИЈЕ ПРОПИСНО ОБЕЛЕЖЕНО У СКЛАДУ СА ОДРЕДБОМ ЧЛАНА 13. СТ. 5, 6. И 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 37. СТАВ 8);

7) У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ ИЛИ СКУПУ ВОЗИЛА СТРАНОГ ПРЕВОЗНИКА, ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, СЕ НЕ НАЛАЗИ ЛИЦЕНЦА ЗА ПРЕВОЗ, ОДНОСНО ИЗВОД ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРЕВОЗ КАДА ЈЕ ЊИХОВО ПОСЕДОВАЊЕ ПРЕДВИЂЕНО МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ И ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНОПРАВНИМ АКТИМА КОЈИ СЕ ЗАКЉУЧУЈУ РАДИ ИЗВРШАВАЊА МЕЂУНАРОДНИХ УГОВОРА (ЧЛАН 39. СТАВ 1. ТАЧКА 1);

8) У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ ИЛИ СКУПУ ВОЗИЛА СТРАНОГ ПРЕВОЗНИКА, ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, СЕ НЕ НАЛАЗИ ЛИЦЕНЦА ВОЗАЧА КАДА ЈЕ ЊЕНО ПОСЕДОВАЊЕ ПРЕДВИЂЕНО МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ И ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНОПРАВНИМ АКТИМА (ЧЛАН 39. СТАВ 1. ТАЧКА 2);

9) ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ КОД ВОЗАЧА СЕ НЕ НАЛАЗИ ОРИГИНАЛ УГОВОРА О РАДНОМ АНГАЖОВАЊУ ВОЗАЧА, ОДНОСНО ОВЕРЕНА ФОТОКОПИЈА УГОВОРА О РАДНОМ АНГАЖОВАЊУ (ЧЛАН 39. СТАВ 1. ТАЧКА 3);

10) У ТЕРЕТНОМ ВОЗИЛУ ИЛИ СКУПУ ВОЗИЛА СТРАНОГ ПРЕВОЗНИКА, ПРИ ОБАВЉАЊУ ПРЕВОЗА ТЕРЕТА У МЕЂУНАРОДНОМ ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ, СЕ НЕ НАЛАЗИ ПОТВРДА ЗА ВОЗАЧА КАДА ЈЕ ЊЕНО ПОСЕДОВАЊЕ ПРЕДВИЂЕНО МЕЂУНАРОДНИМ УГОВОРОМ И ДРУГИМ МЕЂУНАРОДНОПРАВНИМ АКТИМА (ЧЛАН 39. СТАВ 1. ТАЧКА 4).

ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КАЗНИЋЕ СЕ НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 10.000 ДИНАРА ЛИЦЕ ОДГОВОРНО ЗА ПРЕВОЗ У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ОДНОСНО ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 50.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ПРЕДУЗЕТНИК ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 10.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 63.

~~Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:~~

~~1) обавља превоз терета за сопствене потребе теретним возилом на чијим бочним вратима, односно бочним странама кабине се налази исписано пословно име и натпис словима висине мање од три центиметра и бојом или налепницом која се битно не разликује од основне боје возила (члан 3. став 4. овог закона);~~

~~2) се на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила стављају други натписи, осим натписа из члана 3. став 4. овог закона (члан 3. став 5.);~~

~~3) се на бочним вратима или бочним странама кабине теретног возила или скупа возила стављају други натписи, осим натписа из члана 13. став 5. овог закона (члан 13. став 6);~~

~~4) теретно возило или скуп возила којим се обавља превоз терета у друмском саобраћају на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног возила, се налази исписано пословно име и натпис словима висине мање од пет центиметра и бојом или налепницом која се битно не разликује од основне боје возила (члан 13. став 7);~~

~~5) лице одговорно за превоз у објекту инспекцијског надзора не обавести инспектора о отклањању неправилности у складу са одредбом члана 49. став 3. овог закона.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 50.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ АКО:

1) СЕ НА БОЧНИМ ВРАТИМА, ОДНОСНО БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА НАЛАЗИ ПОСЛОВНО ИМЕ И НАТПИС „ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ” ИСПИСАНО СЛОВИМА ВИСИНЕ МАЊЕ ОД ТРИ ЦЕНТИМЕТРА И БОЈОМ ИЛИ НАЛЕПНИЦОМ КОЈА СЕ БИТНО НЕ РАЗЛИКУЈЕ ОД ОСНОВНЕ БОЈЕ ВОЗИЛА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 3. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА;

2) СУ НА БОЧНИМ ВРАТИМА ИЛИ БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА СТАВЉАЈУ ДРУГИ НАТПИСИ СУПРОТНО ЧЛАНУ 3. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;

3) СУ НА БОЧНИМ ВРАТИМА ИЛИ БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА ИЛИ СКУПА ВОЗИЛА СТАВЉЕНИ НАТПИСИ СУПРОТНО ЧЛАНУ 13. СТ. 5. И 6. ОВОГ ЗАКОНА;

4) СЕ НА БОЧНИМ ВРАТИМА, ОДНОСНО НА БОЧНИМ СТРАНАМА КАБИНЕ ТЕРЕТНОГ ВОЗИЛА, НАЛАЗИ ИСПИСАНО ПОСЛОВНО ИМЕ СЛОВИМА ВИСИНЕ МАЊЕ ОД ПЕТ ЦЕНТИМЕТРА И БОЈОМ ИЛИ НАЛЕПНИЦОМ КОЈА СЕ БИТНО НЕ РАЗЛИКУЈЕ ОД ОСНОВНЕ БОЈЕ ВОЗИЛА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 13. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;

5) ЛИЦЕ ОДГОВОРНО ЗА ПРЕВОЗ НАДЗИРАНОМ СУБЈЕКТУ НЕ ОБАВЕСТИ ИНСПЕКТОРА О ОТКЛАЊАЊУ НЕЗАКОНИТОСТИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБОМ ЧЛАНА 49. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара лице одговорно за превоз у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1)-4) овог члана.

ЧЛАН 21.

ПОЈЕДИНАЧНИ ПРАВНИ АКТИ КОЈИ СУ ИЗДАТИ БЕЗ РОКА ВАЖЕЊА, ПРЕСТАЈУ ДА ВАЖЕ 12. СЕПТЕМБРА 2018. ГОДИНЕ.

ДОМАЋА ПРИВРЕДНА ДРУШТВА, ДРУГА ПРАВНА ЛИЦА, ПРЕДУЗЕТНИЦИ И ПОЉОПРИВРЕДНИЦИ КОЈИ ОБАВЉАЈУ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ ДУЖНИ СУ ДА СВОЈЕ ПОСЛОВАЊЕ УСКЛАДЕ СА ОВИМ ЗАКОНОМ ДО 12. СЕПТЕМБРА 2018. ГОДИНЕ.

ЧЛАН 22.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

**ОБРАЗАЦ ИЗЈАВЕ О УСКЛАЂЕНОСТИ
ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ
ТЕРЕТА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУСА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

1. Овлашћени предлагач прописа - Влада

Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у
друмском саобраћају

Draft Law on Amendments to the Law on Road Freight Transport

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и
придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са
једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број
83/08) (у даљем тексту: Споразум):

- а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,
Нема.
- б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,
Нема.
- в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,
Нема.
- г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које
произлазе из наведене одредбе Споразума,
Нема.
- д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске
уније.
Пропис под идентификационом ознаком 2016-594 није закон који је предмет ове
изјаве.

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

- а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене
усклађености са њима,
Нема.
- б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености
са њима,
Нема.
- в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,
Нема.
- г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,
Нема.
- д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са
прописима Европске уније.
Нема.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

Не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је вршено усклађивање.

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Не.

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

У изради Предлога закона о изменама и допунама Закона о превозу терета у друмском саобраћају нису учествовали консултанати.