

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
председници Народне скупштине

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 09. 10. 2018

Оригнал	Број	Прилог	Вредности
	01/22	-	3/30/18

На основу члана 107. Устава Републике Србије („Сл. гласник РС“, бр. 98/06), члана 40. Закона о Народној скупштини („Сл. гласник РС“, бр. 9/10) и чл. 150. и 151. Пословника Народне скупштине („Сл. гласник РС“, бр. 20/12 – пречишћен текст) подносим **ПРЕДЛОГ ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА**, са предлогом да се узме у претрес.

У Београду, 9. октобра 2018. године

народни посланик

Жика Гојковић

Жика Гојковић

**ЗАКОН
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА**

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 - одлука УС, 24/18, 41/18 и 41/18 – др. закон), у члану 330. тач. 18) и 22) бришу се.

Члан 2.

После члана 330. додаје се члан 330а који гласи:

„Члан 330а

Казном затвора од најмање 30 дана или новчаном казном од 200.000 динара до 250.000 динара казниће се за прекршај возач или лице које:

- 1) на месту возача превози дете млађе од 12 година,
- 2) превози дете млађе од 12 година на месту које није предвиђено за седење, супротно правилима овог закона за превоз лица возилима.“

Члан 3.

У члану 331. тачка 3) брише се.

Члан 4.

После члана 331. додаје се члан 331а који гласи:

„Члан 331а

За повреде одредби из члана 31 овог закона новчаном казном у износу од 50.000 динара до 100.000 динара или казном затвора у трајању од 60 дана казниће се за прекршај лице које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година.“

Члан 5.

У члану 335. тачка 5) брише се.

Члан 6.

После члана 335. додаје се члан 335а који гласи:

„Члан 335а

За повреде одредби из члана 31 овог закона изриче се кумулативно и 10 казнених поена лицу које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година.“

Члан 7.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије“.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење предложеног закона садржан је у одредби члана 97. тачка 13. Устава Републике Србије („Сл. гласник РС“, бр 98/06) којом је, између осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедност у свим врстама саобраћаја и у одредби члана 99. став 1. тачка 7. Устава, којом је прописано да Народна скупштина доноси законе из надлежности Републике Србије.

II. РАЗЛОГ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Разлог због којег се предлажу измене и допуне постојећег Закона о безбедности у саобраћају на путевима, јесте намера да се поштравањем затворских и новчаних казни повећа одговорност и приморају учесници у саобраћају да поштовањем законских одредби утичу на повећање безбедности деце у саобраћају.

Истраживања која су спроведена показала су да тек сваки трећи родитељ правилно превози своје дете у возилу, а две трећине родитеља у својим возилима уопште нема посебних седишта за децу или да седишта нису правилно монтирана.

Доношењем предложеног закона остварио би се циљ, односно поштравањем казни утицало би се на несавесне родитеље да се придржавају прописа у саобраћају, што би допринело и повећању безбедности деце у саобраћају.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Предлога закона бришу се у члану 330. важећег Закона о безбедности саобраћаја на путевима тач. 18) и 22), којима су прописане казне за возаче или лица које на месту возача превозе децу млађу од 12 година, односно на месту које није предвиђено за седење, супротно правилима о превозу лица возилима.

Чланом 2. Предлога закона додаје се нов члан 330а., којим се утврђују, односно поштравају затворске и новчане казне за прекршаје за возаче или лица које на месту возача превозе децу млађу од 12 година, као и на месту које није предвиђено за седење, супротно правилима о превозу лица возилима.

Чланом 3. Предлога закона брише се у члану 331. важећег Закона тачка 3) којом су прописане казне за лица која седе на седишту у предњем реду и држе у крилу дете млађе од 12 година.

Чланом 4. Предлога закона додаје се нов члан 331а. којим се утврђују, односно поштравају затворске и новчане казне за прекршаје за возаче или лица која седе на седишту у предњем реду и држе у крилу дете млађе од 12 година.

Чланом 5. Предлога закона брише се у члану 335. важећег Закона тачка 5) којом је прописано изрицање кумулативно и казнених поена за лица која седе на седишту у предњем реду и држе у крилу дете млађе од 12 година

Чланом 6. Предлога закона додаје се нов члан 335а. којим се утврђује да ће се за повреде одредби из члана 31 важећег закона изрећи кумулативно и десет казнених поена лицу које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година.

Чланом 7. Предлога закона регулисано је ступање на снагу закона.

IV. АНАЛИЗЕ ЕФЕКТА ЗАКОНА

За Предлог закона није потребно израдити анализу ефеката закона, с обзиром на то да се њиме не стварају нове обавезе за привредне и друге субјекте.

V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА ПОТРЕБНА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити додатна средства у буџету Републике Србије.

VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ

Члан 330.

~~18) на месту возача превози дете млађе од 12 година,~~

~~22) превози дете млађе од 12 година на месту које није предвиђено за седење, супротно правилима овог закона за превоз лица возилима,~~

Члан 330а

КАЗНОМ ЗАТВОРА ОД НАЈМАЊЕ 30 ДАНА ИЛИ НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 200.000 ДИНАРА ДО 250.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ВОЗАЧ ИЛИ ЛИЦЕ КОЈЕ:

1) НА МЕСТУ ВОЗАЧА ПРЕВОЗИ ДЕТЕ МЛАЂЕ ОД 12 ГОДИНА,

2) ПРЕВОЗИ ДЕТЕ МЛАЂЕ ОД 12 ГОДИНА НА МЕСТУ КОЈЕ НИЈЕ ПРЕДВИЂЕНО ЗА СЕДЕЊЕ, СУПРОТНО ПРАВИЛИМА ОВОГ ЗАКОНА ЗА ПРЕВОЗ ЛИЦА ВОЗИЛИМА.

Члан 331.

~~3) члана 31, казниће се лице које седи на седишту у предњем делу и држи у крилу дете млађе од 12 година,~~

Члан 331а

ЗА ПОВРЕДЕ ОДРЕДБИ ИЗ ЧЛАНА 31 ОВОГ ЗАКОНА НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 50.000 ДИНАРА ДО 100.000 ДИНАРА ИЛИ КАЗНОМ ЗАТВОРА У ТРАЈАЊУ ОД 60 ДАНА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ЛИЦЕ КОЈЕ СЕДИ НА СЕДИШТУ У ПРЕДЊЕМ РЕДУ И ДРЖИ У КРИЛУ ДЕТЕ МЛАЂЕ ОД 12 ГОДИНА.

Члан 335.

~~5) члана 31. — 6 казнених поена лицу које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година,~~

Члан 335а

ЗА ПОВРЕДЕ ОДРЕДБИ ИЗ ЧЛАНА 31 ОВОГ ЗАКОНА ИЗРИЧУ СЕ КУМУЛАТИВНО И 10 КАЗНАНИХ ПОЕНА ЛИЦУ КОЈЕ СЕДИ НА СЕДИШТУ У ПРЕДЊЕМ РЕДУ И ДРЖИ У КРИЛУ ДЕТЕ МАЂЕ ОД 12 ГОДИНА.

У Београду, 9.октобра 2018. године

народни посланик
Жика Гојковић
Žika Gojković

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА САПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Орган државне управе, односно други овлашћени предлагач прописа

Народни посланик Жика Гојковић.

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима.
(*The Proposal of the Law amending and completing the Law on road traffic safety*).

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно с одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум):

а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну саржину прописа

/

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума

/

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

/

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

/

д) Веза са Националним програмом за интеграцију Републике Србије у Европску унију

У Националном програму за усвајање правних тековина ЕУ (2018-2021), у делу који се односи на Способност преузимања обавеза из чланства у ЕУ, у поглављу – 3.14 Транспортна политика – 3.14.1. Коопнени транспорт – 3.14.1.1. Друмски транспорт у Прегледу стања наводи се достигнути ниво усаглашености у области друмског саобраћаја са набрајањем свих закона који регулишу ту област.

4. Усклађеност прописа сапрописима Европске уније

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима

/

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима

/

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима

/

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,

/

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

/

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права.

Будући да нема секундарних извора права ЕУ са којима се пропис усклађује, уз овај предлог закона се не доставља Табела усклађености.

6. Да ли супретходно наведени извори права ЕУ преведени на српски језик?

Не.

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик ЕУ?

Не.


8. Учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

Не.

Потпис руководиоца органа државне управе, односно другог овлашћеног предлагача прописа, датум и печат

Београд, 9. октобар, 2018. године

НАРОДНИ ПОСЛАНИК


Жика Гојковић