

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18 и 41/18 – др. закон), у члану 7. став 1. после тачке 88) додаје се тачка 88а) која гласи:

„88а) *возило за спортска такмичења* је моторно возило које је посебно опремљено, преправљено и испитано у складу са одредбама овог закона, а које је намењено за спортска такмичења на путевима и ван њих и које испуњава техничке и друге услове, према важећим међународним спортским прописима и прописима спортског савеза надлежног за аутомобилизам.”

Члан 2.

У члану 111. став 2. на крају тачке 3) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 4) која гласи:

„4) возила приватног обезбеђења, када врше послове пратње и обезбеђења транспорта новца и вредносних пошиљака.”

Члан 3.

У члану 204. став 11. после речи: „периодичне обуке” додају се запета и речи: „начин и поступак сертификације стручних кадрова”.

Члан 4.

У члану 264. став 3. мења се и гласи:

„Изузетно од одредаба става 2. овог члана, новопроизведено возило (возило које је произведено у години која претходи датуму прве регистрације, односно у години када се први пут региструје), које је први пут регистровано у Републици Србији, првом редовном годишњем техничком прегледу подвргава се најкасније након две године од дана прве регистрације. Прикључна возила за трактор, намењена за обављање радова, не подлежу редовном годишњем техничком прегледу.”

У ставу 5. тачка 5) брише се.

У досадашњој тачки 6), која постаје тачка 5), после речи: „kg” додају се речи: „(осим возила из члана 108. став 1. овог закона)”.

Досадашња тачка 7) постаје тачка 6).

Тачка 8. брише се.

Члан 5.

У члану 265. став 1. после тачке додаје се нова реченица која гласи:

„Ванредни технички преглед може се обавити и на захтев возача, ради провере техничке исправности возила.”

Члан 6.

У члану 268. став 10. број: „8” замењује се бројем: „9”.

Члан 7.

У члану 270. после става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

„Изузетно од става 1. тачка 2) овог члана, за упис у јединствени регистар возила и издавање саобраћајне дозволе и регистрационе налепнице за новопроизведено моторно, односно прикључно возило, које се први пут региструје, уз захтев, уместо доказа о техничкој исправности, прилажу се потврда о саобразности возила и доказ који садржи тачне техничке податке о возилу, које обезбеђују произвођач возила или увозник возила произведених у иностранству и који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила.

Одредба става 2. овог члана не примењује се када произвођач возила, у складу са прописима, не издаје потврду о саобразности.”.

Досадашњи став 2. постаје став 4.

Члан 8.

У члану 327. став 1. после тачке 67) додаје се тачка 67а) која гласи:

„67а) члана 270. став 2, уколико увозник, односно домаћи произвођач, за потребе регистрације возила изда потврду која садржи нетачне техничке податке о возилу, који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила,”.

Члан 9.

У члану 328. став 2. после тачке 35) додаје се тачка 35а) која гласи:

„35а) члана 270. став 2, уколико увозник, односно домаћи произвођач, за потребе регистрације возила изда потврду која садржи нетачне техничке податке о возилу, који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила,”.

Члан 10.

У члану 332а. став 1. тачка 5) број: „30” замењује се бројем: „20”.

Члан 11.

У члану 333. став 1. тачка 16) речи: „20 km/h до 30” замењују се речима: „10 km/h до 20”.

Члан 12.

У члану 334. став 1. тачка 9) број: „20” замењује се бројем: „10”.

Члан 13.

Овај закон ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13) Устава Републике Србије, који прописује да Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

1. Одређивање проблема које Закон треба да реши

Одредба о обавези редовног техничког прегледа на сваких шест месеци за моторна возила старија од 15 година постојала је од дана ступања на снагу Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 41/09). Међутим, услед чињенице да у међувремену није донет правилник који детаљније регулише област техничких прегледа, ова одредба није примењивана.

Доношењем Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник РС”, број 31/18), девет година након усвајања Закона, дошло се до закључка да и је даље велики број власника моторних возила старијих од 15 година у Републици Србији, те да ће доследна примена прописа изискивати значајан финансијски издатак за велики број грађана.

Такође, овим законом треба да се одложи обавеза првог редовног техничког прегледа за новопроизведена возила, први пут регистрована у Републици Србији, најкасније до истека рока од две године од дана прве регистрације тог возила.

Анализом прекршаја прекорачења брзине возила ван насеља уочена је тенденција пораста чињења наведеног прекршаја од стране возача, што доводи до закључка да казнене одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима, које се односе на предметни прекршај, немају довољан превентивни утицај на возаче, у циљу одвраћања од чињења прекршаја. Из тог разлога овим предлогом построжена је казнена политика на тај начин да је спуштен праг толеранције прекорачења брзине ван насеља, у односу на предвиђена решења, код којих се изричу новчане казне од три, пет и десет хиљада динара.

2. Циљеви који се доношењем закона постижу

Укидањем обавезе техничког прегледа на сваких шест месеци за моторна возила старија од 15 година излази се у сусрет великом броју власника оваквих возила у Републици Србији.

Досадашња пракса није показала неопходност вршења шестомесечног техничког прегледа возила која имају уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова или се употребљавају као возило из чл. 106. и 108. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18 и 41/18 – др. закон) (у даљем тексту: Закон) (возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза). Укидање ове обавезе представља уштеду за буџет Републике Србије.

Такође, власницима новопроизведених возила омогућава се прва регистрација возила без подношења доказа о техничкој исправности возила, те се одлаже први редован технички преглед најкасније до истека рока од две године од прве регистрације, с тим да је увозницима, односно домаћим

произвођачима, одређена обавеза да тим власницима издају потврду о саобразности возила и доказе које садрже тачне податке о возилу.

Након почетка примене Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник РС”, број 31/18), 5. јула ове године, показала се као недостатак у систему техничког прегледа возила немогућност да се изврши технички преглед возила на захтев странке, ако иста жели да провери техничку исправност свог возила изван законом утврђених обавеза техничког прегледа. Ако би, према постојећем решењу, странка самоиницијативно тражила технички преглед од овлашћеног привредног друштва, оно не би било у могућности да пружи ту услугу, јер би тиме чинило прекршај. Овом допуном члана излази се у сусрет грађанима.

3. Разматране могућности да се проблем реши и без доношења акта

Разматрано је одлагање примене Правилника о техничком прегледу возила.

4. Зашто је доношење закона најбољи начин за решавање проблема

Само изменом Закона може се укинути обавеза техничког прегледа на сваких шест месеци за моторна возила старија од 15 година. Одлагање примене Правилника о техничком прегледу возила не би било трајно решење, а тај правилник је од изузетног значаја за систем безбедности саобраћаја на путевима и његова примена треба да допринесе поверењу у тај систем.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. Предлога закона допуњује се члан 7. Закона дефиницијом возила за спортска такмичења.

У члану 2. Предлога закона допуњује се члан 111. Закона, чиме се врши усклађивање са Законом о приватном обезбеђењу, којим је прописано да возила приватног обезбеђења могу имати и користити ротационо или трепћуће светло.

У члану 3. Предлога закона допуњен је, односно појашњен, домашај подзаконског акта из члана 204. став 11, који доноси министар надлежан за послове саобраћаја, а у вези са постојећим правним основом из члана 9. став 1. тачка 22).

У члану 4. Предлога закона предложена је измена члана 264. став 3. Закона у смислу одлагања обавезног годишњег прегледа за новопроизведена возила, која се први пут региструју, најкасније до истека рока од две године од дана прве регистрације. Такође, предвиђа се измена става 5. тог члана, тако што се укида обавезан шестомесечни технички преглед моторних возила која имају уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова или се употребљавају као возило из чл. 106. и 108. овог закона (возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза) и моторних возила старости преко 15 година. Такође, предлаже се укидање обавезног шестомесечног техничког прегледа за возила полиције, Безбедносно-информативне агенције, Војске Србије, Војнобезбедносне агенције, хитне медицинске помоћи, односно ватрогасне службе која су тешка преко 3500 kg, уз образложење да се та возила користе за посебне намене, претежно су стационирана на одређеним позицијама на терену и не прелазе велику годишњу километражу, а њихово повлачење са терена за потребе вршења техничког прегледа уопштено би нарушавало потребе службе, што би за даље последице имало угрожавање безбедности и здравља грађана.

У члану 5. Предлога закона допуњен је члан 265. Закона одредбом да се ванредни технички преглед може обавити и на захтев возача (странке). Наиме, након почетка примене Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник РС”, број 31/18), 5. јула ове године, показала се као недостатак у систему техничког прегледа возила немогућност да се изврши технички преглед возила на захтев странке, уколико иста жели да провери техничку исправност свог возила изван законом утврђених обавеза техничког прегледа. Уколико би, према постојећем решењу, странка самоиницијативно тражила технички преглед од овлашћеног привредног друштва, оно не би било у могућности да пружи ту услугу, јер би тиме чинило прекршај. Овом допуном члана се излази у сусрет грађанима.

У члану 6. Предлога закона извршено је прецизирање у члану 268. став 10. Закона, тако што је наведено позивање на одговарајући став тог члана.

У члану 7. Предлога закона, којим се допуњује члан 270. и усклађује са изменом члана 264. став 3. Закона, тако што се за упис у јединствени регистар возила и издавање саобраћајне дозволе и регистрационе налепнице за новопроизведено моторно, односно прикључно возило, које се први пут региструје, уз захтев, уместо доказа о техничкој исправности, прилаже потврда о саобразности возила (коју издаје произвођач) и доказ издат од стране увозника или домаћег произвођача возила, који садржи тачне техничке податке о возилу који се уносе у саобраћајну дозволу и јединствени регистар возила. Такође, наглашава се да, уколико не постоји прописана обавеза за произвођача да обезбеди потврду о саобразности за одређена возила, та возила морају бити подвргнута техничком прегледу, пре регистрације.

У члану 8. Предлога закона допуњују се казнене одредбе члана 327. став 1. Закона санкцијама за увозника, односно домаћег произвођача возила који поступи супротно измени предложеној у члану 270.

У члану 9. Предлога закона допуњују се казнене одредбе члана 328. став 2. Закона санкцијама за увозника, односно домаћег произвођача возила који поступи супротно измени предложеној у члану 270.

У члану 10. Предлога закона извршено је усклађивање у члану 332а. став 1. тачка 5) Закона са изменом у члану 334. став 1. тачка 9).

У члану 11. Предлога закона извршено је усклађивање у члану 333. став 1. тачка 16) Закона са изменом у члану 334. став 1. тачка 9).

У члану 12. Предлога закона извршена је корекција у члану 334. став 1. тачка 9) Закона, која се односи на прекршај прекорачења брзине ван насеља, код ког се изриче новчана казна од три хиљаде динара - спуштен је праг толеранције прекорачења брзине.

У члану 13. Предлога закона прописано је када закон ступа на снагу.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона нису потребна финансијска средства.

V. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ДА ЗАКОН СТУПИ НА СНАГУ ПРЕ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”

Имајући у виду да је Правилник о техничком прегледу возила, који предвиђа обавезу техничког прегледа возила на сваких шест месеци за моторна возила старија од 15 година, почео да се примењује 5. јула 2018.

године, потребно је да ова измена Закона почне да се примењује одмах по његовом усвајању, како би се без одлагања осигурало укидање те обавезе.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 7.

Изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) *саобраћај* је кретање возила и лица на путевима, чије је понашање уређено у циљу његовог безбедног и несметаног одвијања,
- 2) *пут* је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима,
- 3) *јавни пут* је пут од општег значаја који могу да под једнаким условима користе сви или одређени учесници у саобраћају и који је надлежни орган прогласио као такав,
- 4) *некатегорисани пут* је пут који може под једнаким условима да користи већи број корисника,
- 5) *аутопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, са физички одвојеним коловозним тракама за саобраћај из супротних смерова, са најмање две саобраћајне траке по смеру и једном зауставном траком за сваки смер, без укрштања у нивоу са другим путевима и железничким или трамвајским пругама, са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 6) *мотопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 7) *улица* је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља,
- 8) *противпожарни пут* је посебно обележени уздужни део око стамбених објеката, гаражних простора, спортских и других пословних објеката на којима је забрањено заустављање и паркирање возила,
- 9) *земљани пут* је пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор,
- 10) *коловоз* је део пута намењен првенствено за кретање возила,
- 11) *коловозна трака* је уздужни део коловоза намењен за саобраћај возила у једном смеру,
- 12) *саобраћајна трака* је обележени, односно необележени уздужни део коловозне траке намењен за саобраћај једне колоне возила,
- 13) *бицикличка трака* је саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала, мопеда и лаких трицикала,
- 14) *саобраћајна трака за спора возила* је саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила која се крећу брзином мањом од одређене да не би ометала саобраћај других возила,
- 15) *зауставна трака* је обележени уздужни део пута намењен искључиво за заустављање возила која се због непредвидивих разлога морају зауставити (неисправност, изненадна неспособност возача за управљање возилом и сл.),
- 16) *саобраћајна трака за укључивање* је саобраћајна трака намењена за укључивање возила на пут,
- 17) *саобраћајна трака за искључивање* је саобраћајна трака намењена за искључивање возила са пута,
- 18) *саобраћајна трака за возила јавног превоза путника* је саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника и која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати трамваји,

- 19) *раскрсница* је део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,
- 20) *трамвајска баштица* је посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја,
- 21) *тротоар* је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака,
- 22) *паркиралиште* је део пута намењен, уређен и означен првенствено за паркирање возила, који се састоји од једног или више паркинг места,
- 23) *паркинг место* је означени део паркиралишта искључиво намењен за паркирање једног возила,
- 24) *пешачки прелаз* је означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза,
- 25) *пешачка стаза* је пут који је намењен искључиво за кретање пешака,
- 26) *бициклистичка стаза* је пут намењен искључиво за кретање бицикала,
- 26а) *пешачко-бициклистичка стаза* је пут намењен за кретање пешака и бициклиста,
- 27) *трг* је посебан плато намењен кретању и окупљању пешака који је дефинисан урбанистичким плановима и проглашен од стране органа локалне самоуправе,
- 28) *прелаз пута преко пруге* је место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка или трамвајска пруга,
- 29) *пешачко острво* је обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника,
- 30) *насеље* је изграђен, функционално обједињен простор, који је намењен за живот и рад становника, и чије су границе обележене одговарајућим саобраћајним знаком,
- 31) *возило* је средство које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за кретање по путу,
- 32) *бицикл* је возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове,
- 33) *моторно возило* је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила,
- 34) *мопед* је моторно возило са два точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем не прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW када возило има електрични погон,
- 35) *лаки трицикл* је моторно возило са три точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,
- 36) *мотоцикл* је моторно возило са два точка или са три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила (мотоцикл са бочним седиштем), чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага прелази 4 kW када возило има електрични погон,

37) *тешки трицикл* је моторно возило са три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора прелази 4 kW када возило има електрични погон,

38) *лаки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, чија маса празног возила не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

39) *тешки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, осим лаког четвороцикла, чија маса празног возила не прелази 400 kg, односно 550 kg за теретна возила, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора не прелази 15 kW,

40) *возило за превоз путника* је моторно возило првенствено намењено за превоз лица, чија је маса празног возила већа од 400 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

41) *путничко возило* је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача,

42) *аутобус* је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача,

43) *тролејбус* је аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом,

44) *теретно возило* је моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

45) *скуп возила* је састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина,

46) *туристички воз* је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај и путу на коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 km/h,

46а) *вучно возило туристичког воза* је моторно возило које је првенствено намењено за вучу прикључних возила туристичког воза,

46б) *прикључно возило туристичког воза* је прикључно возило за превоз путника које је намењено да буде вучено искључиво од стране вучног возила туристичког воза,

47) *радна машина* је моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова (комбајн, ваљак, грејдер, утоваривач, ровокопач, булдожер, виљушкар и сл.) и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 km/h,

48) *трактор* је моторно возило које има најмање две осовине и које је првенствено намењено за вучење, гурање, ношење или погон измењивих

прикључака за извођење првенствено пољопривредних, шумских или других радова и за вучу прикључних возила за трактор,

49) *мотокултиватор* је моторно возило које се састоји из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, а у саобраћају на путу учествују искључиво као једна целина, чији погонски део према конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењен и оспособљен за гурање, вучење, ношење или погон изменљивих прикључака за извођење пољопривредних радова, чија највећа конструкцијска брзина није већа од 30 km/h и чија снага мотора није већа од 12 kW,

50) *прикључно возило* је возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова,

51) *прикључно возило за трактор* је прикључно возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране трактора,

52) *прикључак за извођење радова* је изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи,

53) *запрежно возило* је возило које је намењено и оспособљено да га вуче упрегнута животиња,

54) *трамвај* је шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајања електричном енергијом повезано на електрични вод,

55) *војно возило* је свако борбено и неборбено возило и друго возило које је регистровано по посебним прописима министарства надлежног за послове одбране, као и свако друго прописно обележено возило док се, по основу извршавања материјалне обавезе, налази на коришћењу у јединицама и установама министарства надлежног за послове одбране и Војске Србије,

56) *регистровано возило* је возило које је уписано у јединствени регистар возила и за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница,

57) *маса празног возила* је маса коју декларише произвођач возила и која подразумева масу неоптерећеног возила са каросеријом (надградњом), односно шасије са кабином уколико произвођач не уграђује каросерију (надградњу), најмање 90% горива, пуним резервоарима за техничке течности, сталним теретом (трајно уграђени уређаји и опрема на возилу нпр. кран, дизалица и др), резервним точком (уколико постоји) и припадајућим алатом,

57а) *маса возила* је маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева:

- масу празног возила,
- масу возача од 75 kg за сва возила изузев возила на два и три точка,
- у случају аутобуса, масу другог члана посаде од 75 kg, ако за њега постоји седиште у возилу,
- у случају вучног возила изузев возила врсте М1, масу вучног уређаја уколико постоји,

58) *носивост возила* је разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила,

59) *највећа дозвољена маса возила* је маса коју декларише произвођач возила,

60) *укупна маса возила* је маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет),

61) *највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила* је највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, који је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену,

62) *највећа дозвољена маса скупа возила* је збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила,

63) *укупна маса скупа возила* је маса оптерећеног скупа возила (лица и терет),

- 64) *осовинско оптерећење* је део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила,
- 64a) *највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила* је највеће оптерећење које осовина возила преноси на хоризонталну подлогу према декларацији произвођача у стању мировања,
- 65) *преправка возила* је промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила,
- 66) *поправка возила* је довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање,
- 67) *учесник у саобраћају* је лице које на било који начин учествује у саобраћају,
- 68) *возач* је лице које на путу управља возилом,
- 69) *пешак* је лице које се креће по путу, односно које по путу сопственом снагом вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство, колица за немоћна лица или лице у дечјем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора или лице које клизи клизаљкама, скијама, санкама или се вози на котураљкама, скејтборду и сл,
- 70) *средња (просечна) брзина кретања возила*, на одређеној деоници пута, представља количник између дужине те деонице и времена за које возило ту дужину пређе,
- 71) *заустављање возила* је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до три минута, при чему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај,
- 72) *паркирање возила* је сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављањем,
- 73) *мимоилажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера,
- 74) *претицање* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру,
- 75) *обилажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу,
- 76) *пропуштање* је радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта,
- 77) *колона возила* је низ од најмање три возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин кретања међусобно условљен и између којих не може без ометања ући друго возило,
- 78) *видљивост* је одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз,
- 79) *прегледност* је одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу,
- 80) *услови смањене видљивости* су услови у којима је видљивост мања од 200 m на путу изван насеља, односно 100 m на путу у насељу,
- 81) *светлоодбојни прслук* је прслук који рефлектује светлост,
- 82) *саобраћајна незгода* је незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета,
- 83) *европски извештај о саобраћајној незгоди* је прописани образац који учесници у саобраћајној незгоди попуњавају након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом,

- 83а) *предавач теоријске обуке* је лице које је овлашћено да обавља теоријску обуку кандидата за возаче,
- 84) *инструктор вожње* је лице које је овлашћено да обавља практичну обуку кандидата за возаче,
- 85) *испитивач* је лице које је овлашћено да у испитној комисији за возачки испит утврђује да ли је кандидат за возача стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу,
- 86) *одстојање* је најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,
- 87) *растојање* је најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,
- 88) *возило од историјског значаја (олдтајмер)* је моторно или прикључно возило које представља материјални споменик техничке културе, традиције и друштвеног наслеђа,
- 88А) **ВОЗИЛО ЗА СПОРТСКА ТАКМИЧЕЊА ЈЕ МОТОРНО ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ ПОСЕБНО ОПРЕМЉЕНО, ПРЕПРАВЉЕНО И ИСПИТАНО У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, А КОЈЕ ЈЕ НАМЕЊЕНО ЗА СПОРТСКА ТАКМИЧЕЊА НА ПУТЕВИМА И ВАН ЊИХ И КОЈЕ ИСПУЊАВА ТЕХНИЧКЕ И ДРУГЕ УСЛОВЕ, ПРЕМА ВАЖЕЋИМ МЕЂУНАРОДНИМ СПОРТСКИМ ПРОПИСИМА КОЈИ УРЕЂУЈУ ОВУ ОБЛАСТ,**
- 89) *одбачено возило* је видно запуштено возило паркирано на путу, које није уписано у јединствени регистар возила, односно којем је истекла важност регистрационе налепнице дуже од шест месеци,
- 90) *место за седење* је седиште или простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта или простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева, при чему се доступним елементима за монтажу седишта и прикључцима сигурносних појасева сматрају они елементи и прикључци који нису механички онеспособљени,
- 91) *саобраћајна сигнализација* је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја,
- 92) *саобраћајни знак* је знак којим се употребом графичких или светлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола, учесници у саобраћају упозоравају на опасности на путу, стављају им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу,
- 93) *саобраћајна дозвола* је јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице,
- 94) *регистарска таблица* је ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила,
- 95) *регистрациона налепница* је ознака - дозвола којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року,
- 96) *возачка дозвола* је јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време,
- 97) *дозвола (лиценца) за инструктора или предавача или испитивача* је јавна исправа (решење) која лицима даје право да врше практичну обуку или обављају теоријску обуку или послове испитивача на одређено време,
- 98) *дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа* је јавна исправа (решење) која лицима даје право да обављају технички преглед возила на одређено време,
- 99) *„психоактивна супстанца“* је врста дроге, лека на коме је назначено да се не сме употребљавати пре и за време вожње, као и друга хемијска материја која може утицати на психофизичку способност учесника у саобраћају (осим алкохола),

100) „дневно време управљања” је укупно време управљања возилом између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора,

101) „дневни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни дневни одмор, када траје најмање 11 сати или скраћени дневни одмор, када траје најмање девет сати, а мање од 11 сати,

102) „недеља” је временски период између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата,

103) „недељни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни недељни одмор, када траје најмање 45 сати или скраћени недељни одмор, када траје најмање 24 сата, а мање од 45 сати,

104) *мања материјална штета* је штета настала у саобраћајној незгоди проузрокована у вредности мањој од оне за коју је прописана кривична одговорност.

Ближу поделу моторних и прикључних возила из става 1. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Изрази који се користе у овом закону а нису посебно дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење одређено другим прописима.

Члан 111.

Возило које се употребљава приликом извођења радова, односно активности на путу, а нарочито за градњу, одржавање путева, електричних, поштанских и других уређаја и инсталација, пружање помоћи на путу, за одношење оштећених, неисправних и на недозвољеном месту паркираних возила, као и за одржавање комуналног реда, мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, док се ти радови, односно активности, обављају на коловозу или у близини коловоза.

У саобраћају на путу, укључено жуто ротационо или трепћуће светло мора да има:

1) возило које прелази прописане димензије, односно возило на коме терет прекорачује дозвољене димензије и возило које прати такав превоз када је то одређено у дозволи за ванредни превоз,

2) трактор ноћу, као и у условима смањене видљивости,

3) радна машина ноћу и у условима смањене видљивости,

4) ВОЗИЛА ПРИВАТНОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА, КАДА ВРШЕ ПОСЛОВЕ ПРАТЊЕ И ОБЕЗБЕЂЕЊА ТРАНСПОРТА НОВЦА И ВРЕДНОСНИХ ПОШИЉАКА.

Жуто трепћуће или ротационо светло може да се употребљава на возилу као упозорење за принудно заустављено возило, саобраћајну незгуду, приредбу на путу или другу препреку на путу.

Возач који се сусретне са возилом на коме су укључена жута ротациона или трепћућа светла, дужан је да повећа опрезност и прилагоди брзину и начин кретања свог возила.

Употреба жутог ротационог или трепћућег светла дозвољена је само у случајевима предвиђеним овим законом.

Члан 204.

Обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку возача спроводи правно лице, које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу од Агенције.

Дозвола из става 1. овог члана је јавна исправа (решење) коју издаје Агенција са роком важења од пет година.

Правно лице из става 1. овог члана спроводи обуку за стицање почетне квалификације и периодичну обуку на прописан начин и у складу са прописаним програмом из члана 203. став 10. овог закона.

Правно лице из става 1. овог члана мора да испуњава следеће опште услове:

- 1) да има сагласност Агенције на садржај наставних планова и програма за спровођење обуке,
- 2) да има одговарајуће стручне кадрове, сертификоване од стране Агенције, простор, опрему и наставна средства,
- 3) да има информациону опрему која омогућава ефикасно повезивање правног лица, односно његовог огранка са Агенцијом, ради достављања прописаних података.

Агенција може решењем привремено одузети дозволу правном лицу из става 1. овог члана, на период не дужи од три месеца, ако, приликом провере испуњености услова из става 4. овог члана, утврди да је правно лице престало да испуњава те услове.

Правно лице из става 1. овог члана, коме је привремено одузета дозвола, може наставити са радом тек када отклони недостатке и за то добије сагласност Агенције.

Правном лицу из става 1. овог члана, коме је привремено одузета дозвола и које у периоду до три месеца није отклонило недостатке утврђене приликом провере испуњености услова, Агенција одузима дозволу.

Правном лицу из става 1. овог члана, Агенција може одузети дозволу на лични захтев.

Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Након спроведене обуке за стицање почетног СРС или спроведене периодичне обуке на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС, правно лице из става 1. овог члана издаје Потврду о завршеној обуци за стицање почетне квалификације или Потврду о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, начин утврђивања испуњености услова, изглед и садржај захтева за издавање, продужење и измену дозволе, вршење стручног надзора, услове које морају да испуне извођачи садржаја обуке за стицање почетне квалификације и периодичне обуке, НАЧИН И ПОСТУПАК СЕРТИФИКАЦИЈЕ СТРУЧНИХ КАДРОВА, изглед и садржај Потврде о завршеној обуци за стицање почетне квалификације или Потврде о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања, начин вођења обуке и начин вођења евиденција о обукама, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције. Потврде из овог става садрже следеће податке: име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, адреса и место становања, пребивалиште, број потврде, датум и место издавања потврде, потпис издаваоца потврде.

Средње стручне школе, које образују лица за образовни профил возач моторног возила, морају да испуњавају услове из става 11. овог члана и дужне су да у наставне планове и програме и завршни испит за образовни профил возач моторног возила уграде најмање садржај из става 11. овог члана.

Агенција води регистар правних лица у електронском облику који садржи податке: пословно име, матични број, адресу седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, датум добијања дозволе, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона правног лица.

Регистар обука возача садржи евиденције о обавезној обуци и обавезним семинарима унапређења знања на периодичној обуци.

Регистар обуке возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ возача, датум и место рођења возача, адреса становања,

пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, врста обуке, број и датум издавања потврде о завршеној обавезној обуци, број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона возача, име извођача садржаја обуке (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.

Агенција обавља послове из ст. 1, 5, 6, 7. и 8. овог члана као поверене.

Члан 264.

Редовни технички прегледи су годишњи и шестомесечни.

Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава пре уписа у јединствени регистар возила, односно издавања регистрационе налепнице. Овај технички преглед се може извршити до 30 дана пре подношења захтева за упис у јединствени регистар возила, односно захтева за издавање регистрационе налепнице.

~~Изузетно од одредаба става 2. овог члана, возило произведено у години пре, односно у години када се региструје, подвргава се следећем редовном годишњем техничком прегледу најкасније након две године од дана прве регистрације у Републици Србији, а прикључна возила за трактор намењена за обављање радова не подлежу редовном годишњем техничком прегледу.~~
ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, НОВОПРОИЗВЕДЕНО ВОЗИЛО (ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ ПРОИЗВЕДЕНО У ГОДИНИ КОЈА ПРЕТХОДИ ДАТУМУ ПРВЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ, ОДНОСНО У ГОДИНИ КАДА СЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРУЈЕ), КОЈЕ ЈЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ПРВОМ РЕДОВНОМ ГОДИШЊЕМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ПОДВРГАВА СЕ НАЈКАСНИЈЕ НАКОН ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ПРВЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ. ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА ЗА ТРАКТОР, НАМЕЊЕНА ЗА ОБАВЉАЊЕ РАДОВА, НЕ ПОДЛЕЖУ РЕДОВНОМ ГОДИШЊЕМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ.

Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења саобраћајне дозволе, односно регистрационе налепнице. Редовни шестомесечни технички преглед се може обавити најраније 15 дана пре истека напред наведеног рока.

Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати:

- 1) моторна и прикључна возила којима се обавља јавни превоз,
- 2) аутобуси,
- 3) моторна и прикључна возила за превоз опасних материја,
- 4) моторна и прикључна возила која се користе за обуку кандидата за возаче,
- ~~5) моторна возила која имају уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова или се употребљавају као возило из чл. 106. и 108. овог закона (возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза),~~
- 6) моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg (ОСИМ ВОЗИЛА ИЗ ЧЛАНА 108. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА),
- 7) моторно, односно прикључно возило за изнајмљивање без возача (rent-a-car),
- ~~8) моторно возило старости преко 15 година (старост возила се утврђује у односу на годину производње).~~

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 5. овог члана док се на редовном шестомесечном прегледу, у року из става 4. овог члана, не утврди да је технички исправно.

Влада одређује најнижу и највишу цену редовног годишњег техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.

Укупна цена редовног годишњег техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Правно лице не може одредити нижу или вишу цену за вршење редовног годишњег техничког прегледа возила од цене одређене у смислу става 7. овог члана.

Изузетно од одредаба става 2. овог члана редовном годишњем техничком прегледу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори се подвргавају у року који не може бити дужи од једне године од дана вршења претходног техничког прегледа.

Изузетно од става 5. овог члана редовном шестомесечном техничком прегледу не подлежу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори.

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 10. овог члана ако је од дана извршеног редовног техничког прегледа, на којем је утврђено да је возило технички исправно, прошло више од једне године.

Члан 265.

Ванредни технички преглед обавља се након поправке и пре пуштања у саобраћај возила, код којег су у саобраћаној незгоди или на други начин оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учествовање возила у саобраћају, односно које након тога није било у возном стању, као и возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу. **ВАНРЕДНИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД МОЖЕ СЕ ОБАВИТИ И НА ЗАХТЕВ ВОЗАЧА, РАДИ ПРОВЕРЕ ТЕХНИЧКЕ ИСПРАВНОСТИ ВОЗИЛА**

Трошкове ванредног техничког прегледа сноси власник, односно корисник возила.

Влада одређује највишу цену ванредног техничког прегледа возила на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину. Највиша цена ванредног техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Привредно друштво не може одредити вишу цену за вршење ванредног техничког прегледа возила од највише цене одређене у смислу става 3. овог члана.

Члан 268.

За регистровано возило издаје се саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница. У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница. Моторно и прикључно возило не сме да учествује у саобраћају на путу након истека рока важења регистрационе налепнице.

Изузетно од става 1. овог члана не морају се регистровати:

- 1) моторна и прикључна возила која су преправљена или поправљена, којима се обавља пробна вожња ради испитивања или приказивања својства,
- 2) новопроизведена возила која се крећу од произвођача до складишта,
- 3) возила која се крећу од места преузимања као нерегистрована до места у коме ће бити регистрована,
- 4) ради спровођења прописаног царинског поступка,
- 5) прикључна возила за трактор намењена за обављање радова.

За возила из става 2. тач. 1)-4) овог члана издају се таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу са роком важења најдуже 15 дана.

За новопроизведена возила којима се обавља пробна возња ради испитивања или приказивања својстава издају се металне таблице са роком важења од једне године.

Упис у јединствени регистар возила, издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице обавља територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, према месту пребивалишта, односно седишта власника возила.

На возилу у саобраћају на путу, прописане регистарске таблице и регистрациона налепница морају бити постављане на прописан начин.

Регистрациону налепницу може издавати и правно лице које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила и које добије овлашћење од Министарства унутрашњих послова за вршење тих послова. Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за добијање овлашћења за издавање регистрационих налепница, одузимано овлашћење за издавање регистрационих налепница више од два пута за последњих 10 година, овлашћење се неће издати. Правном лицу овлашћеном да издаје регистрационе налепнице овлашћење престаје ако из било ког разлога престане да обавља послове вршења техничког прегледа возила, односно престане да испуњава прописане услове на основу којих му је овлашћење дато, о чему се доноси решење.

Регистрацију моторних, односно прикључних војних возила обавља министарство надлежно за послове одбране и за регистрована возила издаје регистарске таблице.

Регистрациона налепница се издаје са роком важења од једне године.

Изузетно од одредби става 8- 9. овог члана, на захтев власника или корисника, регистрациона налепница се издаје на краћи временски период који не може бити краћи од једног месеца за:

- 1) возило од историјског значаја (олдтајмере),
- 2) моторна или прикључна возила која нису првенствено намењена за учествовање у саобраћају (пчеларска возила и сл.) и
- 3) мопед, лаки трицикл, мотоцикл, тешки трицикл, лаки четвороцикл и отворени тешки четвороцикл.

Изузетно од одредби става 9. овог члана, регистрациона налепница се издаје у трајном важењу за тракторе, радне машине, прикључна возила за трактор и мотокултиваторе који подлежу поновној регистрацији само приликом промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који се уносе у саобраћајну дозволу.

Власници трактора, радних машина, прикључних возила за трактор и мотокултиватора, дужни су да након издавања регистрационе налепнице, сваке године обаве редовни технички преглед, о чему се издаје потврда о техничкој исправности .

Министар надлежан за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, ближе одређује садржину и начин вођења јединственог регистра возила, услове за упис возила у регистар, начин и услове за издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице и садржај, изглед и техничке карактеристике саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице, начин постављања регистарских таблица, регистрационе налепнице, а за возила Војске Србије министар надлежан за послове одбране.

Кад управља возилом возач мора имати код себе саобраћајну дозволу, односно потврду о техничкој исправности трактора, прикључних возила за трактор,

радних машина и мотокултиватора и дужан је да је покаже на захтев овлашћеног лица.

У саобраћају на путу не смеју учествовати возила која су искључена из саобраћаја у складу са одредбама овог закона.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице које издаје регистрационе налепнице прописује министар унутрашњих послова.

Правно лице које издаје регистрационе налепнице дужно је да то ради савесно и на прописан начин.

Члан 270.

Моторно, односно прикључно возило уписује се у јединствени регистар возила и издаје се саобраћајна дозвола и регистарске таблице, на захтев власника ако су испуњени следећи услови:

1) да постоје докази о пореклу и власништву возила у писаној форми, као и измиреним прописаним трошковима за регистрацију возила, као и пореске и царинске обавезе за то возило,

2) да је на техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно, односно да је издато уверење о испитивању појединачно произведеног или преправљеног возила којим се утврђује да возило испуњава прописане услове.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА, ЗА УПИС У ЈЕДИНСТВЕНИ РЕГИСТАР ВОЗИЛА И ИЗДАВАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ ДОЗВОЛЕ И РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ ЗА НОВОПРОИЗВЕДЕНО МОТОРНО, ОДНОСНО ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО, КОЈЕ СЕ ПРВИ ПУТ РЕГИСТРУЈЕ, УЗ ЗАХТЕВ, УМЕСТО ДОКАЗА О ТЕХНИЧКОЈ ИСПРАВНОСТИ, ПРИЛАЖУ СЕ ПОТВРДА О САОБРАЗНОСТИ ВОЗИЛА И ДОКАЗ КОЈИ САДРЖИ ТАЧНЕ ТЕХНИЧКЕ ПОДАТКЕ О ВОЗИЛУ, КОЈЕ ОБЕЗБЕЂУЈУ ПРОИЗВОЂАЧ ВОЗИЛА ИЛИ УВОЗНИК ВОЗИЛА ПРОИЗВЕДЕНИХ У ИНОСТРАНСТВУ И КОЈИ СЕ УНОСЕ У САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ И ЈЕДИНСТВЕНИ РЕГИСТАР ВОЗИЛА.

ОДРЕДБА СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА НЕ ПРИМЕНЉУЈЕ СЕ КАДА ПРОИЗВОЂАЧ ВОЗИЛА, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА, НЕ ИЗДАЈЕ ПОТВРДУ О САОБРАЗНОСТИ.

За моторно и прикључно возило уписано у јединствен регистар возила издаје се, на захтев власника, односно корисника возила, регистрациона налепница ако су испуњени следећи услови:

1) да је на техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно, односно да је издато уверење о испитивању појединачно произведеног или преправљеног возила којим се утврђује да возило испуњава прописане услове,

2) да су приложени докази о обавезном осигурању возила,

3) да су измирени прописани трошкови за издавање регистрационе налепнице.

Члан 327.

Новчаном казном у износу од 50.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

1) члана 22. став 5,

2) члана 26. став 3,

3) члана 30. став 2,

4) брисана је,

5) члана 69. ст. 1, 3, 4. и 5,

6) члана 70. ст. 1. и 2,

7) члана 71. став 1,

8) члана 72,

9) члана 85,

10) члана 87. став 2,

11) члана 111. ст. 1. и 5,

- 12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када терет на возилу премашује носивост возила, односно осовинско оптерећење појединих осовина одређених од стране произвођача возила, у распону од 5,0 до 20,0 %,
- 13) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6),
- 14) члана 113. ст. 1, 2. и 3,
- 15) члана 114,
- 16) члана 117. став 1,
- 17) члана 122. став 5,
- 18) члана 125. став 1,
- 19) члана 128. ст. 1. и 2,
- 20) члана 129. ст. 1. и 2,
- 21) члана 134. ст. 3. и 4,
- 22) члана 151. ст. 2. и 3,
- 23) члана 154. став 2,
- 24) члана 155. став 1,
- 25) *брисана је (види члан 145. Закона - 24/2018-70)*
- 26) члана 160. став 2,
- 27) члана 161. став 3,
- 28) члана 162. став 2,
- 29) *брисана је (види члан 145. Закона - 24/2018-70)*
- 30) члана 166. став 6,
- 31) члана 169. ст. 2. и 3,
- 32) члана 173. став 2,
- 33) члана 173. став 3,
- 34) члана 177. став 1,
- 35) члана 178. став 1, када је истекао рок важења возачкој дозволи више од 30 дана,
- 36) члана 187. став 1,
- 37) *брисана је (види члан 145. Закона - 24/2018-70)*
- 38) члана 188. став 3,
- 39) члана 189. став 3,
- 40) члана 193. став 1,
- 41) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 42) члана 208. став 1,
- 43) члана 210. ст. 7. и 9,
- 44) члана 211. став 1, ако се евиденције не воде уредно,
- 44а) члана 214. став 2,
- 45) члана 217. став 2,
- 45а) члана 224. став 6, у случају да је рок важења возачке дозволе истекао,
- 46) члана 226. став 3,
- 47) члана 227. став 3,
- 48) члана 228. ст. 1, 3, 4. и 5,
- 49) члана 230. став 1,
- 50) члана 232. став 5, уколико потврду не изда у прописаном року,
- 50а) члана 232. став 6, уколико уверење не изда у прописаном року,
- 51) *брисана је (види члан 145. Закона - 24/2018-70)*
- 52) члана 238. став 3, на теоријском испиту,
- 53) члана 242. став 3,
- 54) члана 243. ст. 1, 2, 4. и 5,
- 55) члана 244. ст. 1, 2. и 4.,
- 56) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,

- 57) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје, а не користи их,
 58) члана 252. став 5,
 59) члана 256. ст. 3. и 5,
 60) члана 258. ст. 3. и 5,
 61) члана 259.,
 62) члана 260, ако у простору за вршење техничког прегледа обавља друге послове осим прописаних,
 63) члана 261. ст. 1, 2. и 5,
 64) члана 262. став 3,
 65) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,
 66) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,
 67) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,
 67А) ЧЛАНА 270. СТАВ 2, УКОЛИКО УВОЗНИК, ОДНОСНО ДОМАЋИ ПРОИЗВОЂАЧ, ЗА ПОТРЕБЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ ВОЗИЛА ИЗДА ПОТВРДУ КОЈА САДРЖИ НЕТАЧНЕ ТЕХНИЧКЕ ПОДАТКЕ О ВОЗИЛУ, КОЈИ СЕ УНОСЕ У САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ И ЈЕДИНСТВЕНИ РЕГИСТАР ВОЗИЛА.
 68) члана 274. ст. 1. и 2,
 69) члана 276. став 1,
 70) члана 281. ст. 3. и 4,
 71) члана 287. став 5,
 72) члана 294. став 4.
 За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000 до 30.000 динара одговорно лице у правном лицу.
 За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 5.000 до 30.000 динара одговорно лице у државном органу, односно органу јединице локалне самоуправе.

Члан 328.

Новчаном казном у износу од 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) *брисана је (види члан 146. Закона - 24/2018-70)*
- 2) члана 29. став 2,
- 3) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила и највећу дозвољену укупну масу, за више од 5% и тачка 3),
- 4) члана 123. став 1,
- 5) *брисана је (види члан 146. Закона - 24/2018-70)*
- 6) члана 249. став 2, уколико пушта у саобраћај,
- 7) члана 250. став 3,
- 8) члана 255. став 1,
- 9) члана 296. став 13.

Новчаном казном у износу од 30.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 4. ст. 1. и 2,
- 2) *брисана је (види члан 146. Закона - 24/2018-70)*
- 3) члана 106. став 5,
- 4) члана 108. став 5,
- 5) члана 111. став 2. тачка 1),

- 6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,
- 7) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),
- 8) члана 115. став 4,
- 9) члана 116. став 1,
- 10) члана 121. ст. 1. и 2,
- 11) члана 122. ст. 1,
- 12) члана 132. ст. 1. и 2,
- 13) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5,
- 14) члана 134. став 1. и 2,
- 15) члана 153. ст. 1, 3, и 4,
- 16) члана 154. ст. 1, 4. и 5,
- 17) члана 156. ст. 1, 2 и 11,
- 18) члана 159. ст. 1. и 2,
- 19) члана 163. став 4,
- 20) члана 165. став 3,
- 21) члана 177. став 3,
- 22) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачкој дозволи,
- 23) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,
- 24) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,
- 25) члана 203. став 10,
- 26) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 27) члана 243. ст. 1, 2, и 5,
- 28) члана 244. ст. 1. и 4.
- 29) члана 245,
- 30) члана 246. став 1, за возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
- 31) члана 246. ст. 3. и 7,
- 32) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,
- 33) члана 247. ст. 1. и 2,
- 34) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,
- 34а) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,
- 35) члана 268. став 1, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила и став 12,
- 35А) ЧЛАНА 270. СТАВ 2, УКОЛИКО УВОЗНИК, ОДНОСНО ДОМАЋИ ПРОИЗВОЂАЧ, ЗА ПОТРЕБЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ ВОЗИЛА ИЗДА ПОТВРДУ КОЈА САДРЖИ НЕТАЧНЕ ТЕХНИЧКЕ ПОДАТКЕ О ВОЗИЛУ, КОЈИ СЕ УНОСЕ У САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ И ЈЕДИНСТВЕНИ РЕГИСТАР ВОЗИЛА.
- 36) члана 274. став 3,
- 37) члана 276. став 1,
- 38) члана 277. став 5,
- 39) члана 280. став 6,
- 40) члана 294. став 3,
- 41) члана 297. став 1,

42) члана 311. став 3.

Новчаном казном у износу од 20.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. став 5,
- 2) члана 26. став 3,
- 3) члана 30. став 2,
- 4) *брисана је*
- 5) члана 69. ст. 1, 3. и 5.
- 6) члана 70. ст. 1. и 2,
- 7) члана 71. став 1,
- 8) члана 72,
- 9) члана 85,
- 10) члана 87. став 2,
- 11) члана 111. ст. 1. и 5,
- 12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%,
- 13) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6),
- 14) члана 113. ст. 1, 2. и 3,
- 15) члана 114,
- 16) члана 117. став 1,
- 17) члана 122. став 5,
- 18) члана 134. ст. 3. и 4,
- 19) члана 151. ст. 2. и 3,
- 20) члана 154. став 2,
- 21) члана 155. став 1,
- 22) члана 160. став 2,
- 23) члана 161. став 3,
- 24) члана 162. став 2,
- 25) *брисана је*
- 26) члана 166. став 6,
- 27) члана 177. став 1,
- 28) члана 178. став 1, када је истекао рок важења возачкој дозволи више од 30 дана,
- 29) члана 187. став 1,
- 30) *брисана је*
- 31) члана 193. став 1,
- 32) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 33) члана 243. став 4,
- 34) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,
- 35) члана 252. став 5,
- 36) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,
- 37) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,
- 38) члана 274. ст. 1. и 2,
- 39) члана 294. став 4.

332a

Новчаном казном у износу од 10.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. ст. 2. и 5,
- 2) члана 28. став 1,
- 3) члана 30. став 1,
- 4) члана 43. и члана 45. став 1. тач. 1)–3), возач који се у насељу креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 5) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1)–3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од \geq 20 km/h до 40 km/h већа од дозвољене,
- 6) члана 51. став 5,
- 7) члана 75. став 2, за возача вучног возила,
- 8) члана 77. став 2, возач који ноћу на осветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла,
- 9) члана 91. став 1,
- 10) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 11) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 12) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 13) члана 178. став 1, казниће се возач чијој је возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 14) члана 178. ст. 2. и 3,
- 15) члана 182. став 5, казниће се возач који користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију,
- 16) члана 183. став 5,
- 17) члана 187. став 2, казниће се возач у стању умерене алкохолисаности,
- 18) члана 187. став 4, казниће се возач у стању благе и умерене алкохолисаности,
- 19) члана 205. став 1, када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 20) члана 205. став 6,
- 21) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице више од 30 дана,
- 22) члана 268. став 6, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,
- 23) члана 276,
- 24) члана 291. став 2,
- 25) члана 211. став 1, казниће се инструктор вожње, предавач и испитивач ако евиденције не воде уредно.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду, казниће се новчаном казном у износу од 15.000 до 30.000 динара.

Члан 333.

Новчаном казном у износу од 5.000 динара казниће се за прекршај лице који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 21,
- 2) члана 22. став 4,
- 3) члана 25. ст. 1. и 2,
- 4) члана 26. ст. 2. и 3, казниће се возач,
- 5) члана 27,
- 6) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)

- 7) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)
- 8) члана 31. ст. 1–4 ,
- 9) члана 32. ст. 2–4 ,
- 10) члана 33. став 2,
- 11) члана 34,
- 12) члана 37. став 3,
- 13) члана 38,
- 14) члана 42. став 2,
- 15) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се у насељу креће брзином која је за више од 10 km/h до 20 km/h већа од дозвољене,
- 16) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од ~~20 km/h до 30~~ 10 КМ/Н ДО 20km/h већа од дозвољене,
- 17) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је за више од 10 km/h до 20 km/h већа од дозвољене,
- 18) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)
- 19) члана 46,
- 20) члана 48,
- 21) члана 49,
- 22) члана 51. ст. 1, 2, 3. и 4,
- 23) члана 55. став 3. тач. 3), 9), 11) и 13) и став 6,
- 24) члана 56,
- 25) члана 59. став 1. тачка 2) и ст. 2. и 3,
- 26) члана 62,
- 27) члана 63,
- 28) члана 64,
- 29) члана 66. став 1. тач. 1), 2), 3), 6), 7), 8), 8а, 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 20), 21) и 22),
- 30) члана 67. став 1. тач. 1) и 2),
- 31) члана 68,
- 32) члана 69. ст. 3, 4. и 5,
- 33) члана 70. ст. 1. и 2, за возача вучног возила ,
- 34) члана 71. став 2, за возача вучног и вученог возила,
- 35) члана 73, за возача вучног и вученог возила,
- 36) члана 76, за возача вучног возила,
- 37) члана 77. став 2, возач који уместо дугих користи кратка светла,
- 38) члана 77. став 3,
- 39) члана 79. став 1, возач који за време магле уместо кратких или светала за маглу користи дуга светла,
- 40) члана 80. став 2,
- 41) члана 81. став 1. тачка 1), уколико пешак са собом води дете млађе од 12 година,
- 42) члана 81. став 1. тачка 7),
- 43) члана 82,
- 44) члана 83. став 1,
- 45) члана 86. став 2,
- 46) члана 89. ст. 3. и 4,
- 47) члана 90, став 1. тач. 3), 4), 5) и 6), за возаче моторног возила,
- 48) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)
- 49) члана 91. став 2, за возача бицикла, односно трицикла,
- 50) члана 92,
- 51) члана 93. ст. 1. и 5,
- 52) члана 94,
- 53) члана 95. ст. 1. и 3, казниће се водич колоне,
- 54) члана 96. ст. 1. и 3,

- 55) члана 97,
- 56) члана 99. став 4,
- 57) члана 100. став 2,
- 58) члана 101, казниће се пешак,
- 58а) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)
- 59) члана 103. став 2. тачка 1) и став 3,
- 60) члана 104. ст. 1, 4, и 5,
- 61) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)
- 62) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)
- 63) члана 106. став 6,
- 64) члана 107. став 2,
- 65) члана 108. став 6,
- 66) члана 109. став 4,
- 67) члана 111. став 2. тач. 2) и 3),
- 68) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6) ,
- 69) члана 113. ст. 1. и 3,
- 70) члана 114,
- 71) члана 116. став 3, казниће се возач трактора,
- 72) члана 118. став 1,
- 73) члана 119. ст. 1, 2. и 4,
- 74) члана 120. став 1,
- 75) члана 121. став 1,
- 76) члана 122. ст. 1. и 5,
- 77) члана 131. став 2, казниће се возач који не поседује, односно не користи зимску опрему на прописан начин,
- 78) члана 132. став 3, осим када је то овим законом на другачији начин прописано (светлосни саобраћајни знакови, саобраћајни знакови ограничења брзине кретања, забране претицања, прелажења преко неиспрекидане уздужне линије у траку намењену за саобраћај возила из супротног смера у сврху претицања и др.),
- 79) члана 146. став 6,
- 80) члана 155. став 2,
- 81) члана 160. став 3, казниће се возач који се не придржава одредби из дозволе,
- 82) члана 161. став 2, казниће се возач који омета кретање пешака и бициклиста у зони успореног саобраћаја,
- 83) члана 161 став 2, казниће се возач који се креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,
- 84) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 10 km/h до 20 km/h већа од дозвољене,
- 85) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 10 km/h до 20 km/h већа од дозвољене,
- 86) члана 164. ст. 1. и 4,
- 87) члана 166. став 6,
- 88) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)
- 89) члана 184. став 2,
- 90) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)
- 91) брисана је (види члан 152. Закона - 24/2018-70)
- 92) члана 190. став 5,
- 93) члана 228. ст. 1. и 3,
- 94) члан 228. став 2, казниће се кандидат за возача,
- 95) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,
- 96) члана 249. став 4,

- 97) члана 252. став 6,
 - 98) члана 272. став 3,
 - 99) члана 306. став 3,
 - 100) члана 78. став 4, дању,
 - 101) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења не више од шест месеци,
 - 102) члана 178. став 1, казниће се возач коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци и возач коме након истека пробне возачке дозволе није издата возачка дозвола у наредних шест месеци,
 - 103) члана 205. став 1, казниће се возач трамваја коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци, односно посебне дозволе за управљање трамвајем,
 - 104) члана 264. став 10,
 - 105) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице не више од 30 дана.
- Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду казниће се новчаном казном у износу од 6.000 до 18.000 динара.

Члан 334.

Новчаном казном у износу од 3.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. став 3,
- 2) члана 28. став 2,
- 3) члана 30. став 2,
- 4) члана 35. ст. 2, 3, 4. и 5,
- 5) члана 36. став 5,
- 6) члана 37. став 1 ,
- 7) члана 40,
- 8) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се у насељу креће брзином до 10 km/h већом од дозвољене,
- 9) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином до 20 10 km/h већом од дозвољене,
- 10) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,
- 11) члана 45. став 1. тач. 5) и 6), возач који се у, односно ван насеља креће брзином већом од дозвољене,
- 12) члана 52,
- 13) члана 54. став 1,
- 14) члана 59. став 1. тач. 1) и 3),
- 15) члана 61. став 1. тач. 1), 2), 4), 5) и 6),
- 16) члана 65. став 1,
- 17) члана 65. став 2,
- 18) члана 67. ст. 2, 3, 4. и 5,
- 19) члана 75. став 1, за возача вучног и вученог возила,
- 20) члана 77. став 1,
- 21) члана 78. став 3,
- 22) члана 79. став 2,
- 23) члана 81. став 1. тач. 1), 2), 3) и 4),
- 24) члана 81. став 1. тачка 5), када се бициклиста креће путем у насељу где постоји улична расвета,
- 25) члана 86. став 3,
- 26) члана 87,
- 27) члана 89. став 1,

- 28) члана 90. став 1. тачка 7), за возача моторног возила,
- 29) члана 90, за возача бицикла,
- 30) члана 93. ст. 2, 3, 4. и 7,
- 31) члана 96. став 2,
- 32) члана 104. став 6,
- 33) члана 116. став 3, казниће се возач мотокултиватора,
- 34) члана 116. став 4,
- 35) члана 117. став 3,
- 36) брисана је (види члан 153. Закона - 24/2018-70)
- 37) члана 128. став 1,
- 38) члана 129,
- 39) брисана је (види члан 153. Закона - 24/2018-70)
- 40) члана 155. став 1,
- 41) члана 162 став 1, казниће се возач који се креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,
- 42) члана 163 став 2. казниће се возач који се креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,
- 43) члана 164. ст. 2. и 3,
- 44) члана 182. ст. 7. и 9. , казниће се возач и лице које га надзире,
- 45) члана 184. ст. 1. и 3,
- 46) члана 205. став 3,
- 47) члана 226. став 2,
- 48) брисана је (види члан 153. Закона - 24/2018-70)
- 49) члана 268. став 14,
- 50) члана 105. став 5.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду казниће се новчаном казном у износу од 5.000 до 15.000 динара.

АНАЛИЗА ЕФЕКТА

1. Који су проблеми које закон треба да реши?

Одредба о обавези редовног техничког прегледа на сваких шест месеци за моторна возила старија од 15 година постојала је од дана ступања на снагу Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 41/09). Међутим, услед чињенице да у међувремену није донет правилник који детаљније регулише област техничких прегледа, ова одредба није примењивана.

Доношењем Правилника о техничком прегледу возила („Службени гласник РС”, број 31/18), девет година након усвајања Закона, дошло се до закључка да и је даље велики број власника моторних возила старијих од 15 година у Републици Србији, те да ће доследна примена прописа изискивати значајан финансијски издатак за велики број грађана.

Такође, овим законом треба да се одложи обавеза првог редовног техничког прегледа за новопроизведена возила, први пут регистрована у Републици Србији, најкасније до истека рока од две године од дана прве регистрације тог возила.

Број возила са уређајима за светлосну сигнализацију такође није занемарљив, али га је тешко одредити, јер се ради о возилима полиције, ватрогасне службе, војске, ВБА, БИА, министарства правде, хитне помоћи...

2. На кога и како ће највероватније утицати решења у закону?

Укидањем обавезе техничког прегледа на сваких шест месеци за моторна возила старија од 15 година излази се у сусрет великом броју власника оваквих возила у Републици Србији.

Досадашња пракса није показала неопходност вршења шестомесечног техничког прегледа возила која имају уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова или се употребљавају као возило из чл. 106. и 108. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18 и 41/18 – др. закон) (у даљем тексту: Закон) (возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза). Укидање ове обавезе представља уштеду за Буџет Републике Србије.

Такође, власницима новопроизведених возила се омогућава прва регистрација возила без подношења доказа о техничкој исправности возила, те се одлаже први редован технички преглед најкасније до истека рока од две године од прве регистрације, с тим да је увозницима, односно домаћим произвођачима, одређена обавеза да тим власницима издају сертификат о саобразности возила и доказе које садрже тачне податке о возилу.

Увозници и домаћи произвођачи ће бити у обавези да, у сврху регистрације возила, обезбеде купцима податке о возилима којима већ располажу.

3. Какве трошкове ће примена закона изазвати грађанима и привреди, а нарочито малим и средњим предузећима?

Просечна старост возила у Републици Србији је 16,4 година и обавеза вршења редовног шестомесечног техничког прегледа за моторна возила

старости преко 15 година би представљала значајни финансијски издатак за грађане, али и за привредни и јавни сектор, који такође располаже оваквим возилима.

Како ова обавеза није спровођена ни до сада, сматрамо да привреда (привредна друштва која обављају техничке прегледе возила) неће бити на губитку.

Такође, сматрамо да додатних трошкова неће бити, јер ће увозници и домаћи произвођачи купцима обезбеђивати податке којима већ располажу.

Иначе, потврда о саобразности, коју издаје произвођач возила, већ егзистира у домаћем правном систему, у Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС”, бр. 40/14, 102/12, 19/13 ... и 45/18).

4. Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити?

Сматрамо да неће бити додатних трошкова.

5. Да ли су заинтересоване стране имале прилике да се изјасне о закону?

Из разлога наведених под тачком 1. сматрамо да је неопходно хитно усвајање овог закона. Ове измене Закона о безбедности саобраћаја на путевима представљају прелазно решење, у сусрет потпуно новом Закону о безбедности саобраћаја на путевима, чије се усвајање очекује током следеће године, а којим ће системски бити регулисани сви проблеми са којима се до сада сусретало у пракси, и са којим се очекује потпуна усклађеност са прописима Европске уније у области безбедности саобраћаја на путевима.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ
--

1. Овлашћени предлагач прописа: Влада

Обрађивач: Министарство унутрашњих послова

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Draft Law on amendments on the Law on road traffic safety

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум),

а) Одредба Споразума која се односе на нормативну саржину прописа

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније

Не постоји веза са НПАА

4. Усклађеност прописа са прописима Европске унијеа) Навођење примарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима
/

б) Навођење секундарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима

в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

Не постоје прописи ЕУ са којима би било нужно усклађивати овај пропис.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

/

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Не.

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

Није било учешћа консултаната у изради Предлога закона.