

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О РАДНОМ ВРЕМЕНУ ПОСАДЕ ВОЗИЛА У ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ И ТАХОГРАФИМА

Члан 1.

У Закону о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, број 96/15), члан 2. мења се и гласи:

„Члан 2.

Овај закон се примењује на друмски превоз:

- 1) терета, када је највећа дозвољена маса возила већа од 3,5 t;
- 2) путника, возилима која су својом конструкцијом и опремом прилагођена за превоз више од девет лица, укључујући возача.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4–12. овог закона се не примењују на друмски превоз:

- 1) возилима чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h;
- 2) возилима чији је власник односно корисник полиција, служба цивилне заштите и ватрогасна служба, када се превоз обавља у сврху извршавања задатака служби и под њиховим надзором;
- 3) возилима која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спасавања, укључујући и возила која се користе за превоз хуманитарне помоћи, када се за овакав превоз не остварује профит;
- 4) специјализованим возилима која се користе у медицинске сврхе;
- 5) возилима која се испитују на путу у сврху техничког развоја или одржавања, и новим или преправљеним возилима која нису регистрована за кретање у саобраћају;
- 6) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе за некомерцијални превоз терета ;
- 7) возилима од историјског значаја (олдтајмер), по прописима државе у којој су регистрована, а која се користе за некомерцијални превоз путника или терета;
- 8) специјалним возилима за превоз оштећених и неисправних возила, а која се користе до 100 km од седишта, односно огранка превозника;
- 9) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 km од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основно занимање возача;
- 10) теретним возилима намењеним за вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4–12. овог закона не примењују се на међународни друмски превоз возилима у јавном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4–12. овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије:

1) возилима за одржавање канализационих система, за заштиту од поплава, за одржавање водоводних, гасоводних и електродистрибутивних инсталација, за сакупљање и одлагање смећа;

2) возилима за одржавање и управљање путевима;

3) возилима за одржавање телефонско-телеграфске мреже, за радио-телевизијску дифузију и возилима служби и органа безбедности Републике Србије за откривање радио или телевизијских предајника и/или пријемника;

4) специјализованим возилима за превоз опреме циркуса и забавних паркова;

5) возилима која се користе за прикупљање млека са сточних газдинстава и за допремање посуда за млеко или млечних производа намењених за животињску исхрану;

6) специјализованим возилима за превоз новца и/или драгоцености;

7) специјализованим возилима за превоз кошница;

8) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе код пружалаца универзалних услуга, у складу са прописима из области поштанских услуга, за испоруку пошиљака као универзалне услуге која се користе најдаље до 100 km од седишта, односно огранка превозника, под условом да управљање возилом не представља основно занимање возача.

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начина коришћења тахографа и граничника брзине, тахографских листића и тахографских картица као и возила у која мора бити уграђен тахограф, односно граничник брзине, примењује се и на теретна возила и аутобусе којима се врши оспособљавање кандидата за возача.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона не примењују се на друмски превоз који се обавља возилима чији је власник или корисник Војска Србије, као и возилима војних снага других држава и организација које према посебном споразуму користе путеве Републике Србије.

Посебан пропис о радном времену, паузама и одморима посаде војних возила у друмском превозу, времену управљања војним возилом, условима које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начин коришћења тахографа, тахографских листића и тахографских картица доноси министар надлежан за послове одбране.

Возила у која мора бити уграђен тахограф и изузећа од уградње тахографа дефинисана су прописом којим се уређују услови које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.”

Члан 2.

У члану 3. став 1. тачка 1) подтачка (1), после речи: „возила” додају се речи: „и трактора”.

У подтачки (2), после речи: „возила” додају се речи: „и трактора”.

После тачке 1) додаје се нова тачка 1а) која гласи:

„1a) Возило које не спада у област примене овог закона је возило за превоз терета највеће дозвољене масе до 3,5 тоне, односно путничко возило, односно возило које обавља друмски превоз из члана 2. ст. 2–4. овог закона.”.

У тачки 5) речи: „обавља послове” замењују се речима: „има дозволу за обављање послова.”.

После тачке 8) додаје се нова тачка 8а) која гласи:

„8а) „Smart” тахограф је дигитални тахограф који задовољава услове из чл. 8, 9. и 10. Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса 1Ц Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.”.

Тачка 10) мења се и гласи:

„Тахографска картица (у даљем тексту: картица) је носач података која се користи у дигиталном тахографу и која омогућава идентификацију власника картице, као и преузимање и чување података, и може бити:

(1) Тахографска картица прве генерације, која задовољава услове прописане Додатком 1Б Анекса АЕТР споразума;

(2) Тахографска картица друге генерације, која задовољава услове прописане Уредбом (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса 1Ц Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.”.

Тачка 23) мења се и гласи:

„Демонтажа подразумева предузимање радњи којима се тахограф или део тахографа, осим јединице у возилу аналогног тахографа, скида са возила.”.

Тачка 25) мења се и гласи:

„Одобрење типа је поступак издавања сертификата, од надлежног органа, да тахограф, део тахографа, тахографски листић, односно тахографске картице испуњавају захтеве овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.”.

После тачке 42) додају се тач. 43), 44) и 45) које гласе:

„43) Активности возача су радње које обухватају управљање возилом, остале послове, расположивост, паузу, одмор у току дневног рада, дневни и недељни одмор.

44) Некомерцијални превоз је сваки друмски превоз, осим јавног превоза или превоза за сопствене потребе, који се обавља искључиво за личне потребе возача, за који се не прима накнада за обављање превоза, односно којим се не остварује приход.

45) Друмски превоз је превоз путника или терета, који обухвата све активности везане за превоз, укључујући и кретање празног возила, који се потпуно или делимично обавља на јавном путу.”.

Члан 3.

После члана 3. додаје се нови члан 3а који гласи:

„Члан 3а

На питања поступка која нису друкчије уређена овим законом примењују се одредбе закона који уређује општи управни поступак.”.

Члан 4.

У члану 4. став 8. мења се и гласи:

„Члан посаде возила дужан је да извод из евиденције из става 7. овог члана достави најкасније до седмог у наредном месецу за календарски месец који претходи текућем месецу, у писаном или електронском облику.”.

У ставу 11. после речи: „одмора” додаје се запета и речи: „о чему поседује доказ.”.

У ставу 12. после речи: „води” додаје се реч: „прописану”.

Став 13. мења се и гласи:

„Подаци у евиденцији из става 12. овог члана морају да одговарају:

1) за возача: подацима преузетим са тахографа, односно тахографског листића, односно картице возача, односно потврде о активности возача односно штампаних исписа, односно ручних уноса;

2) за друге чланове посаде возила осим возача: подацима преузетим са путног налога, односно другог документа на којем члан посаде ручно бележи своје активности и који искључиво садржи име и презиме и ЈМБГ члана посаде возила као податке о личности, као и датум на који се односи ручни унос и потпис члана посаде возила.”.

Став 14. мења се и гласи:

„Превозник мора да чува доказ из става 11. овог члана и евиденције из става 12. овог члана две године по истеку периода на који се односе и дужан је да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид.”.

Члан 5.

У члану 5. став 5. после речи: „непрекидног” додаје се реч: „дела”.

Члан 6.

У члану 8. став 9. речи: „Сваки одмор који” замењују се речима: „Свака временска разлика која”.

Став 14. мења се и гласи:

„Време путовања члана посаде возила до места преузимања, односно од места предаје возила на које се овај закон односи, при чему се друго поменуто возило не налази у месту боравка члана посаде возила, нити у уобичајеном месту рада члана посаде возила рачуна се и евидентира као расположивост.”.

У ставу 15. после речи: „Време” речи: „из става 14. овог члана, односно време” бришу се, а после речи: „одмор” речи: „или пауза” бришу се.

У ставу 16. после речи: „преузимања” додају се запета и речи: „односно места предаје”.

Члан 7.

У члану 10. став 3. брише се.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 3. речи: „учесници у организацији” замењују се речима: „организатори”.

Члан 8.

Члан 13. мења се и гласи:

„Члан 13.

Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе и тахографске картице друге генерације.

Сертификат о одобрењу типа издат од овлашћеног органа друге државе потписнице АЕТР споразума признаје се у Републици Србији.

Агенција води евиденцију о издатим сертификатима о одобрењу типа који садржи податке о врсти одобрења и правном лицу коме је одобрење издато, као и друге неопходне податке који су садржани у сертификату о одобрењу типа.

Произвођач тахографа, овлашћени представник произвођача у Републици Србији или увозник дужан је да Агенцији, најкасније до испоруке достави податке о производима које испоручује на тржиште Републике Србије.

Послове из ст. 1. и 3. овог члана Агенција обавља као поверене.”.

Члан 9.

У члану 14. додају се нови ст. 1. и 2. који гласе:

„У возило мора бити уграђен само један тахограф. Накнадна уградња тахографа врши се у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу.

Тахограф који је уграђен у возило мора бити одобреног типа.”.

Досадашњи ст. 1, 2, 3. и 4. постају ст. 3, 4, 5. и 6.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 6. после речи: „тахографом” додаје се запета и речи: „сигналом који се од извора сигнала шаље ка тахографу,”.

Члан 10.

У члану 15. у ст. 3, 6. и 7. речи: „годину дана” замењују се речима: „две године”.

У ставу 5. реч: „сви” замењује се речју: „одговарајући”.

Члан 11.

У члану 16. у ставу 2. додаје се нова реченица која гласи: „Изузетно, неважећа картица возача сме да се користи у тахографу само за преглед, штампање односно преузимање података.”.

У ставу 5. тачка се замењује запетом и додају речи: „односно пре почетка коришћења дневног или скраћеног недељног одмора у возилу у случају када би тахографски листић био дуже коришћен од 24 часа, односно у случају из члана 12. овог закона, односно када возач није у стању да користи тахограф због удаљености од возила у складу са чланом 16. став 9. овог закона.”.

Члан 12.

У члану 18. после става 2. додају се нови ст. 3, 4. и 5, који гласе:

„Ручни уноси односно штампани исписи из става 1. тачка 3) и става 2. тачка 2) овог закона прилажу се у случајевима прописаним одредбама члана 12, члана 16. став 10, члана 17. став 2. и члана 20. став 2. овог закона за период када је возач управљао возилом у које је уграђен дигитални тахограф.

Возач је дужан да достави превознику носаче података из ст. 1. и 2. овог члана и доказе из ст. 1 и 2. тачка 5) овог члана, осим картице возача, првог наредног радног дана након 29 календарских дана, односно по повратку у седиште превозника.

Возач је дужан да достави превознику податке са картице возача, односно да му омогући њихово преузимање, најкасније у року од 28 календарских дана од претходног преузимања.”.

Досадашњи став 3. постаје став 6.

Члан 13.

У члану 23. став 1. мења се и гласи:

„Картице издаје Агенција у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за тахографске картице друге генерације.”.

Члан 14.

У члану 26. став 2. тачка 3) брише се.

Члан 15.

У члану 30. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Орган надлежан за повезивање са комуникационом мрежном инфраструктуром и сервисом за пренос података између државних администрација Европске уније обавља послове техничке подршке у успостављању и вођењу приступа заједничкој мрежи, као и послове који се односе на спровођење мера заштите и обезбеђивања сигурности и безбедности података који се прослеђују и размењују путем заједничке мреже.”.

Досадашњи ст. 4, 5. и 6. постају ст. 5, 6. и 7.

Члан 16.

Члан 31. мења се и гласи:

„Члан 31.

Радионица за тахографе обавља послове у вези са тахографима, који су делатност од општег интереса, и то:

- 1) уградња и активација тахографа;
- 2) контрола и преглед тахографа;
- 3) демонтажа и оправка тахографа.

Радионица за тахографе мора обављати послове из става 1. тачка 2) овог члана и за аналогне и за дигиталне тахографе.

Изузетно од става 2. овог члана, радионица за тахографе не мора да обавља послове из става 1. тачка 2) овог члана за „smart” тахографе”.

Послови из става 1. овог члана морају се обављати на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума за аналогне и дигиталне тахографе, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart” тахографе, који су у употреби.

Приликом вршења послова из става 1. тачка 2) овог члана радионица за тахографе за исправан тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију издаје Уверење о исправности тахографа и информативну налепницу. Уверење о исправности тахографа искључиво садржи име и презиме и адресу власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила, и број картице радионице, као податке о личности.

Радионица за тахографе која обавља преглед тахографа истовремено врши и посао контроле граничника брзине.

Радионица за тахографе обавља посао накнадне уградње граничника брзине.

Радионица за тахографе води Евиденцију о пословима радионице из става 1. овог члана за аналогне тахографе, Евиденцију о пословима радионице из става 1. тач. 1) и 3), овог члана за дигиталне тахографе и Евиденције о пословима радионице из ст. 6. и 7. овог члана које искључиво садрже име и презиме власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила и име, презиме и матични број, као податке о личности и чува их две године.

Радионица за тахографе води Евиденцију о пословима радионице из става 1. тачка 2) овог члана за дигиталне тахографе, која искључиво садржи име и презиме власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила и име, презиме и матични број техничара и број картице радионице,, као податке о личности и чува их три године.

Ближи опис послова из ст. 1, 6. и 7. овог члана садржину Уверења о исправности тахографа и информативне налепнице и начин вођења евиденција из ст. 8. и 9. овог члана доноси министар на предлог Агенције”.

Члан 17.

Члан 33. мења се и гласи:

„Члан 33.

Дозвола из члана 32. став 1. овог закона се издаје на захтев подносиоца, који искључиво садржи име, презиме и ЈМБГ руководиоца радионице за тахографе и техничара као податке о личности.

Привредно друштво, односно јавно предузеће које подноси захтев за издавање дозволе мора да испуњава следеће услове:

- 1) да је регистровано у Агенцији за привредне регистре;
- 2) да има запосленог руководиоца радионице за тахографе;
- 3) да има запослена најмање два техничара;
- 4) да поседује одговарајуће објекте за обављање послова за које подноси захтев;
- 5) да је прилаз објектима изграђен, означен и не омета одвијање саобраћаја;
- 6) да поседује одговарајуће просторије и опрему који омогућавају да документација о пословима радионице и подаци са тахографа, буду

евидентирани и сачувани на одговарајући начин, да буду доступни надзорним органима, и да обезбеди заштиту података о личности у складу са прописима;

7) да поседује одговарајућу мерну опрему која има доказ о следивости;

8) да поседује одговарајуће уређаје, опрему и алат за обављање послова за које подноси захтев;

9) да има запосленог техничара који има потврду о стручној оспособљености код произвођача „smart” тахографа, односно његовог представника, из које се мора видети за који тип „smart” тахографа је техничар стручно оспособљен, уколико подноси захтев да обавља послове за „smart” тахографе из члана 31. став 1. овог закона;

10) да је пословање усклађено са стандардом система менаџмента квалитетом;

11) да има уређен однос са произвођачем тахографа, односно његовим представником у Републици Србији, уколико подноси захтев да обавља послове из члана 31. став 1. тач. 1) и 3) овог закона, односно послове за „smart” тахографе из члана 31. став 1. овог закона;

12) да има уређен однос са произвођачем граничника брзине, односно његовим представником, уколико подноси захтев да обавља посао накнадне уградње граничника брзине из члана 31. став 7. овог закона;

13) да има запосленог техничара који има потврду о стручној оспособљености код произвођача граничника брзине, односно његовог представника, из које се мора видети за који тип граничника брзине је техничар стручно оспособљен, уколико подноси захтев да обавља накнадну уградњу граничника брзине из члана 31. став 7. овог закона;

14) да није у поступку ликвидације или да над њим није отворен поступак стечаја који се спроводи банкротством;

15) доказ о извршеној уплати таксе, односно накнаде.

Дозвола се неће издати привредном друштву, односно јавном предузећу коме је у последњих пет година до дана подношења захтева одузета дозвола због непрописног обављања послова из члана 31. овог закона.

Дозвола је непреносива.

У току периода важења дозволе радионица за тахографе је дужна да обезбеди испуњеност прописаних услова из овог члана за обављање послова за које има дозволу.

Када престане да испуњава неки од услова из става 2. тач. 2) до 9) овог члана радионица за тахографе привремено престаје са радом и не сме да обавља послове радионице, о чему је дужна да обавести Агенцију најкасније у року од три радна дана.

Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.

Радионица за тахографе која је привремено престала са радом може наставити са радом тек када отклони недостатке и о томе обавести Агенцију.

Ближе прописе о условима које мора да испуни привредно друштво, односно јавно предузеће, начин доказивања испуњавања услова и садржину захтева за издавање, продужетак и измену дозволе доноси министар на предлог Агенције.”

Члан 18.

Члан 35. мења се и гласи:

„Члан 35.

Агенција може решењем привремено одузети дозволу радионици за тахографе, на период не дужи од три месеца, ако се утврди да је обављала послове радионице у периоду када није испуњавала неки од прописаних услова из члана 33. овог закона за обављање послова за које има дозволу, односно уколико радионица за тахографе не обавља послове радионице на прописан начин.

Агенција решењем одузима дозволу радионици за тахографе ако утврди:

- 1) да након истека привременог престанка са радом из члана 33. овог закона није испунила прописане услове;
- 2) да након истека периода на који је привремено одузета дозвола није испунила прописане услове;
- 3) да је престала да испуњава прописане услове из члана 33. став 2. тач. 1) или 14) овог закона.

Агенција решењем одузима дозволу радионици за тахографе ако је радионици у року од пет година најмање два пута привремено одузета дозвола.

Агенција може решењем одузети дозволу радионици за тахографе на сопствени захтев радионице за тахографе.

Привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник коме је решењем одузета дозвола, обавезно је да Агенцији достави све картице радионице, жигове и неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа у решењем остављеном року.

У случају одузимања дозволе, сву документацију и евиденције које води према овом закону привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник дужан је да чува до истека за то прописаног рока. У случају да привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник престане да постоји одговорно лице о томе обавештава Агенцију и доставља сву документацију и евиденције које је радионица за тахографе водила.

Жалба на решења из ст. 1–4. овог члана не одлаже извршење.

Послове из ст. 1–4. овог члана Агенција обавља као поверене.”.

Члан 19.

У члану 36. став 2. после речи: „локацији” додају се речи: „и у објектима”.

У ставу 6. после речи: „или” реч: „промене” брише се, а реч: „петнаест” замењује се речју: „седам”.

Став 7. мења се и гласи:

„Уколико радионица за тахографе престане да испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 10)–13) овог закона, привремено престаје да обавља послове радионице на које се односи наведени услов, о чему је дужна да обавести Агенцију најкасније у року од три радна дана.”.

Став 10. брише се.

У досадашњем ставу 11. који постаје став 10. речи: „на захтев превозника” се бришу.

Досадашњи став 12. постаје став 11.

У досадашњем ставу 13. који постаје став 12. број: „12” замењује се бројем: „11”.

Члан 20.

Члан 38. мења се и гласи:

„Члан 38.

Руководилац радионице за тахографе јесте лице које мора да испуњава следеће услове:

- 1) да је именовано од органа управљања или одговорног лица у привредном друштву, односно јавном предузећу;
- 2) да је запослено у радионици за тахографе на неодређено време с пуним радним временом;
- 3) да у претходних пет година, док је обављало послове руководиоца радионице, радионици за тахографе није одузета дозвола због непрописног обављања послова из члана 31. овог закона;
- 4) да у претходних пет година није правноснажно осуђивано за кривично дело из група кривичних дела против привреде, против државних органа, против правног саобраћаја и против службене дужности;
- 5) да није у радном односу код другог послодавца и не обавља исте или сличне послове изван радионице за тахографе.

Руководилац радионице за тахографе одговоран је да:

- 1) техничари користе своје картице радионице;
- 2) чува на сигурном месту картице радионице, алат за жигосање и неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа, када нису у употреби;
- 3) се стара о безбедности и чувању електронских и других података у вези послова радионице;
- 4) најкасније првог следећег радног дана обавести Агенцију о нестанку (губитку или крађи) картице радионице;
- 5) се стара да се подаци са картице радионице редовно преузимају;
- 6) се стара о следивости мерне опреме;
- 7) обавести Агенцију о промени података са огласне табле радионице за тахографе;
- 8) најкасније у року од седам дана од дана настале промене обавести Агенцију о промени одговорног лица, руководиоца радионице за тахографе или запослених техничара.

Руководилац радионице за тахографе може да обавља и послове техничара уколико испуњава услове за техничара.”.

Члан 21.

Члан 40. мења се и гласи:

„Члан 40.

Лиценцу техничара, која искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ техничара и број лиценце као податке о личности, издаје Агенција на период од пет година.

Лиценца техничара издаће се на захтев, који искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ и потпис подносиоца захтева као податке о личности, лицу које има положен испит из области познавања, контроле и прегледа тахографа и познавања прописа којима је уређена област тахографа (у даљем тексту: испит), коме у претходних година дана није одузета лиценца техничара.

Уз пријаву за полагање испита лице прилаже доказ да има најмање средње образовање у трогодишњем трајању у подручју рада саобраћај, електротехника или машинство и обрада метала.

Испит организује и спроводи Агенција.

Лиценца техничара из става 1. овог члана обновиће се на захтев техничару ако је у претходних пет година од предаје захтева присуствовао на најмање четири семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе (у даљем тексту: семинар), са различитим наставним планом од којих најмање два организује и спроводи Агенција.

За обнављање лиценце техничар може присуствовати семинару који не организује и спроводи Агенција, а реализује се према наставном плану на који је Агенција дала сагласност.

Начин организовања и спровођења испита, садржину програма испита и начин издавања и обнављања лиценце прописује Агенција.

Начин организовања и спровођења семинара и садржину програма семинара прописује Агенција.

Висину трошкова полагања испита и накнаду за похађање семинара прописује Влада на предлог Агенције.

Послове из ст. 1, 4, 5, 7. и 8. овог члана Агенција обавља као поверене.”

Члан 22.

У члану 41. став 1. речи: „или несавестан” се бришу, а реч: „не” замењује се речима: „који не може бити”.

У ставу 2. речи: „у укупном трајању дужем од једне године” замењују се речима: „најмање два пута”.

Члан 23.

Члан 43. мења се и гласи:

„Члан 43.

Надзор над спровођењем овог закона и прописа донетих на основу овог закона врше министарство надлежно за послове саобраћаја преко републичких инспектора за друмски саобраћај и Министарство унутрашњих послова, свако у оквиру свог делокруга.

Надзор на путу врше министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова.

Надзор у просторијама превозника врше министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова.

Надзор над радом радионице за тахографе врши министарство надлежно за послове саобраћаја преко републичких инспектора за друмски саобраћај.

Стручни надзор над радом радионице за тахографе врши Агенција самостално или у сарадњи са републичким инспектором за друмски саобраћај.

У случају утврђене неправилности приликом стручног надзора над радом радионица за тахографе, републички инспектор за друмски саобраћај је надлежан за подношење захтева за покретање прекршајног поступка.

Послове координације надзора обавља министарство надлежно за послове саобраћаја.

Надзор над радом Агенције обавља министарство надлежно за послове саобраћаја.

Министарство из става 7. овог члана решава по жалбама изјављеним на решења Агенције.

Послове из става 5. овог члана Агенција обавља као поверене.

На питања инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, која нису посебно уређена овим законом, примењује се закон којим се уређује инспекцијски надзор.”

Члан 24.

После члана 43. додаје се назив члана и члан 43а који гласи:

„Поверавање послова инспекцијског надзора

Члан 43а

Поверава се органу аутономне покрајине вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Овлашћено лице органа аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора из става 1. овог члана има дужности и овлашћења као републички инспектор за друмски саобраћај.”

Члан 25.

У члану 44. став 2. мења се и гласи:

„О спроведеном надзору, надзорни органи достављају годишњи извештај Министарству надлежном за послове саобраћаја најкасније до 15. марта текуће године за претходну годину.”

У ставу 4. после речи: „санкционишу” додају се речи: „односно покрећу прекршајни поступак против”, а реч: „начињен” замењује се речју: „учињен”.

Члан 26.

Члан 48. мења се и гласи:

„Члан 48.

Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да:

1) искључи возило из саобраћаја уколико тахограф није уграђен у возило, односно тахограф није прописно уграђен, односно уграђени тахограф нема одобрење типа, није прегледан у прописаном року или неисправност тахографа није отклоњена, а истекао је рок од седам дана од дана настанка неисправности;

2) упути возило на контролни преглед у радионицу за тахографе уколико посумња да тахограф, односно граничник брзине, и други елементи повезани са тахографом, односно граничником брзине, не раде исправно, односно у возилу постоји уређај или направа за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача, уколико се утврди неслагање података са информативне

налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу и искључи возило по доласку у радионицу за тахографе;

3) захтева од возача да омогући контролу тахографа, односно граничника брзине, и пружи на увид тахографске листиће са евидентираним подацима, картицу возача или испис са тахографа, односно омогући преглед тахографских листића са евидентираним подацима, картице возача или штампање исписа са тахографа;

4) привремено одузме тахографски листић са евидентираним подацима или испис са тахографа као доказ о извршењу прекршаја, односно у исту сврху направи копију података са картице возача или тахографа;

5) искључи возача из саобраћаја уколико приликом надзора утврди да је возач премашео дозвољено дневно време управљања возилом, односно није започео прописани дневни или недељни одмор;

6) одузме сопствену персонализовану картицу возача и искључи возача из саобраћаја уколико открије да је важећа картица возача фалсификована или да је картица возача у поседу возача прибављена на основу лажних изјава односно фалсификованих докумената, односно одузме персонализовану картицу возача коју возач користи, а која није његова сопствена;

7) одузме уређај или нараву за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача.

Искључење из става 1. тач. 1), 2), 5) и 6) овог члана траје до отклањања разлога за искључење.

У случају привременог одузимања тахографског листића са евидентираним подацима или исписа са тахографа из става 1. тачка 4) овог члана надзорни орган је дужан да изда одговарајућу потврду.

Уколико се приликом контролног прегледа из става 1. тачка 2) овог члана утврди постојање уређаја или нараве за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача радионица за тахографе ће исти одузети и ставити на располагање надзорном органу који је упутио возило на контролни преглед у радионицу за тахографе.

Уколико се приликом контролног прегледа из става 1. тачка 2) овог члана утврди неисправност тахографа, односно граничника брзине, и других елемената повезаних са тахографом, односно граничником брзине, постојање уређаја или нараве за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача или неслагање података са информативне налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу, односно граничнику брзине, трошкове контролног прегледа сноси власник односно корисник возила, а уколико се не утврде неисправности односно неслагања трошкове контролног прегледа сноси министарство чији је надзорни орган наложио контролни преглед.

Одузету картицу возача из става 1. тачка 6) овог члана надзорни орган доставља Агенцији. Уколико је одузету картицу возача издала друга држава, Агенција враћа картицу надлежном органу државе која је издала картицу, наводећи разлоге за њено одузимање. Уколико се очекује да повраћај картице траје дуже од две недеље, Агенција обавештава надлежни орган државе која је издала картицу о разлозима за одузимање картице у року од две недеље.

За прекршаје предвиђене овим законом, надзорни орган има овлашћење да привремено одузме путну исправу или другу исправу за прелазак државне границе, односно саобраћајну дозволу лицу које нема пребивалиште или стални боравак у Републици Србији, лицу које би одласком у иностранство на дуже време избегло одговорност за прекршај прописан овим законом, односно лицу које прекршај учини возилом за које нису издате регистарске таблице Републике Србије. Задржавање одузетих исправа траје до престанка разлога због којих су одузете”.

Члан 27.

Члан 51. мења се и гласи:

„Члан 51.

Приликом стручног надзора Агенција проверава:

- 1) да ли радионица за тахографе испуњава прописане услове за издавање дозволе из члана 33. овог закона;
- 2) да ли се послови радионице за тахографе обављају на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Сprovedбене уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.

Лица запослена у радионици за тахографе дужна су да Агенцији омогуће несметано предузимање радњи из става 1. овог члана.

Након извршеног стручног надзора Агенција доставља републичком инспектору за друмски саобраћај записник о стручном надзору.”.

Члан 28.

Члан 54. мења се и гласи:

„Члан 54.

Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

- 1) ако не води прописану евиденцију о радном времену чланова посаде возила, супротно члану 4. став 12. овог закона;
- 2) ако на захтев надлежног органа не пружи на увид прописану евиденцију о радном времену чланова посаде возила, супротно члану 4. став 14. овог закона;
- 3) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за најмање 50%, а возач током овог периода није користио део одмора у непрекидном трајању од најмање 4 часа и 30 минута, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума);
- 4) ако је недељно време управљања возилом возача најмање 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);
- 5) ако је време управљања возилом возача у току две узастопне недеље најмање 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);
- 6) ако у возило, чији је власник или корисник, не угради тахограф или угради више од једног тахографа, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);

7) ако у возило, чији је власник или корисник, не изврши накнадну уградњу тахографа у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);

8) ако је у возило, чији је власник или корисник, уграђен тахограф који није одобреног типа, односно није у складу са захтевима АЕТР споразума, супротно члану 14. став 2. овог закона (члан 10. став 2. АЕТР споразума);

9) ако се утврди фалсификовање, брисање или уништавање података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или на картици возача, супротно члану 14. став 5. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);

10) ако се у возилу, чији је власник или корисник, налази уређај или направа за манипулацију са тахографом, сигналом који се од извора сигнала шаље ка тахографу, тахографским листићем или картицом возача која може да доведе до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, супротно члану 14. став 6. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);

11) ако на захтев надлежног органа не пружи на увид тахографске листиће и исписе, супротно члану 15. став 3. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);

12) ако не преузима податке са дигиталног тахографа и картице возача, супротно члану 15. став 5. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);

13) ако на захтев надлежног органа не пружи на увид податке са дигиталног тахографа и картице возача, супротно члану 15. став 6. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);

14) ако у возило, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, није уграђен граничник брзине, супротно члану 19. став 1. овог закона;

15) ако је у возило, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, накнадно уграђен граничник брзине који није у складу са једнообразним техничким условима прописаним UNECE правилником број 89, супротно члану 19. став 2. овог закона;

16) ако се утврди да у возилу, чији је власник или корисник, постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала који се шаље граничнику брзине, супротно члану 19. став 4. овог закона;

17) ако накнадну уградњу граничника брзине не обави у радионици за тахографе, супротно члану 31. став 6. овог закона.

Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.

Новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.”.

Члан 29.

Члан 55. мења се и гласи:

„Члан 55.

Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1) ако је просечно недељно радно време члана посаде возила у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, најмање 60 часова, супротно члану 4. став 1. овог закона;

2) ако је дневно радно време члана посаде, укључујући и прековремени рад, најмање 16 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;

3) ако је недељно радно време члана посаде возила, укључујући и прековремени рад, најмање 70 часова, супротно члану 4. став 3. овог закона;

4) ако је радно време члана посаде возила који обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, најмање 13 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;

5) ако возач не евидентира, нетачно или неадекватно евидентира време управљања возилом које не спада у област примене овог закона, односно остало радно време, односно време расположивости, односно одморе, супротно члану 4. став 9. овог закона;

6) ако подаци у евиденцији за возача не одговарају подацима преузетим са тахографских листића, картице возача, потврде о активности возача, штампаних исписа, супротно члану 4. став 13. овог закона;

7) ако подаци у евиденцији за друге чланове посаде возила осим возача не одговарају подацима преузетим са путног налога, односно другог документа, супротно члану 4. став 13. овог закона;

8) ако не чува евиденције о радном времену чланова посаде возила две године по истеку периода на који се односе, супротно члану 4. став 14. овог закона;

9) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за најмање 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;

10) ако је недељно време управљања возилом возача најмање 65 часова, а краће од 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);

11) ако је време управљања возилом возача у току две узастопне недеље најмање 105 часова, а краће од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);

12) ако је период управљања возилом возача најмање шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);

13) ако члан посаде возила, најкасније након шест часова непрекидног рада, не прекине радно време одмором у току дневног рада, супротно члану 7. став 1. овог закона;

14) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од шест, а најдуже девет часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје највише 10 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;

15) ако за radно време члана посаде возила које траје дуже од девет, а највише 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје највише 20 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;

16) ако за radно време члана посаде возила које траје дуже од 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје највише 30 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;

17) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова и 30 минута, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

18) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

19) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

20) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. AETR споразума);

21) ако у току било које две узастопне недеље члан посаде не искористи најмање два пуна недељна одмора или један пун недељни одмор и један скраћени недељни одмор, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

22) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

23) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

24) ако по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.а) и с) AETR споразума);

25) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.б) AETR споразума);

26) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољеног, а највише 65 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.б)(2) AETR споразума);

27) ако возач који није члан вишечлане посаде по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова

управља возилом најмање четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) АЕТР споразума);

28) ако члан посаде не надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор, односно не надовеже временску разлику до пуног одмора на други одмор у трајању од најмање девет часова, супротно члану 8. став 9. овог закона (члан 8. ст. 6.a)(2) и 7. АЕТР споразума);

29) ако уместо скраћеног недељног одмора који се додаје времену дневног одмора члан посаде возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије искористи одмор краћи од дозвољеног за више од 4 часа, супротно члану 8. став 10. овог закона;

30) ако се награде или додаци на зараду исплаћују возачима на основу пређеног пута, односно количине превезеног терета, чиме се угрожава безбедност саобраћаја на путевима, односно подстиче кршење овог закона, супротно члану 9. став 3. овог закона (члан 11. став 3. АЕТР споразума);

31) ако је рад возача организован тако да возачи не могу да се придржавају одредаба овог закона, односно не да одговарајућа упутства возачу или не врши њихову редовну контролу, супротно члану 10. ст. 1. и 2. овог закона (члан 11. ст. 1. и 2. АЕТР споразума);

32) ако се превоз не организује, односно не обави у складу са одредбама овог закона, супротно члану 10. став 3. овог закона (члан 11. став 5. АЕТР споразума);

33) ако изда Потврду за времена односно активности возача за период у коме та времена односно активности нису утврђене за тог возача, супротно члану 11. став 1. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);

34) ако изда Потврду за времена односно активности возача које се евидентирају, односно које су евидентирани помоћу тахографа или ручним уносом, супротно члану 11. став 2. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);

35) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу дигиталног тахографа који није пломбиран, односно нема информативну налепницу, односно није прегледан у радионици након уочавања одступања времена од универзалног (UTC) времена за више од 20 минута, супротно члану 14. став 3. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);

36) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у радионици након промене димензије погонских точкова, односно након промене регистрационе ознаке возила, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);

37) ако се не стара о прописном коришћењу тахографа који има могућност евидентирања података за само једног возача, а користи га вишечлана посада, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);

38) ако се не стара о исправности и о прописном коришћењу аналогног тахографа који није пломбиран, односно нема информативну налепницу, односно нема натписну плочицу или налепницу, супротно члану 14. став 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);

39) ако не чува тахографске листиће и исписе по хронолошком реду и у читком облику у прописаном року, супротно члану 15. став 3. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);

40) ако не преузима податке са дигиталног тахографа и картице возача, у прописаном року, услед чега долази до губитка релевантних података, односно немогућности читања података са тахографа, супротно члану 15. став 5. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);

41) ако не чува податке са дигиталног тахографа и картице возача у прописаном року, супротно члану 15. став 6. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);

42) ако возач не чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача, који садрже евидентиране податке, супротно члану 17. став 1. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума);

43) ако возач не штампа дневни испис са возила на почетку, односно по завршетку управљања возилом или не уписује прописане податке на полеђини штампаног исписа, супротно члану 17. став 2. овог закона уколико је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена (члан 13. став 2.b) Анекса АЕТР споразума);

44) ако у возилу, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, граничник брзине није исправан, односно није укључен, супротно члану 19. став 1. овог закона;

45) ако се, након накнадне уградње или оправке граничника брзине, односно након оправки на систему за довод горива, не изврши контрола усклађености брзине одређене граничником брзине са вредношћу брзине уписаном на информативној налепници, супротно члану 19. став 3. овог закона;

46) ако се неисправан тахограф у возилу које се користи, чији је власник или корисник, не оправу у радионици за тахографе, супротно члану 20. став 1. овог закона (члан 9. став 1. и члан 13. став 1. Анекса АЕТР споразума);

47) ако се неисправан тахограф у возилу које се користи не оправу у року од седам дана од дана настанка неисправности тахографа, супротно члану 20. став 1. овог закона (члан 13. став 1. Анекса АЕТР споразума);

48) ако, уколико је тахограф неисправан или га није могуће користити, возач не уписује прописане податке на полеђини тахографског листића, на полеђини термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, или не бележи правовремено сва времена, односно активности које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, супротно члану 20. став 2. овог закона (члан 13. став 2.a) Анекса АЕТР споразума).

Новчаном казном у фиксном износу од 80.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.

Новчаном казном у фиксном износу од 15.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.”.

Члан 30.

Члан 56. мења се и гласи:

„Члан 56.

Новчаном казном у фиксном износу од 60.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1) ако је просечно недељно радно време члана посаде возила у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, најмање 56 часова, а краће од 60 часова, супротно члану 4. став 1. овог закона;

2) ако је дневно радно време члана посаде, укључујући и прековремени рад, најмање 15 часова, а краће од 16 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;

3) ако је недељно радно време члана посаде возила, укључујући и прековремени рад, најмање 65 часова, а краће од 70 часова, супротно члану 4. став 3. овог закона;

4) ако је радно време члана посаде возила који обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, најмање 11 часова, а краће од 13 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;

5) ако не наложи члану посаде возила у писаном или електронском облику да му достави извод из евиденције о радном времену код другог или других превозника, односно послодаваца, супротно члану 4. став 7. овог закона;

6) ако не обавести чланове посаде возила, у писаном или електронском облику, о одредбама овог закона и интерним правилима предузећа у погледу радног времена и одмора, супротно члану 4. став 11. овог закона;

7) ако на захтев члана посаде возила, у писаном или електронском облику, не изда извод из евиденције о радном времену, супротно члану 4. став 14. овог закона;

8) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за најмање 1 час, а краће од 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;

9) ако је недељно време управљања возилом возача најмање 60 часова, а краће од 65 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);

10) ако је време управљања возилом у току две узастопне недеље возача најмање 100 часова а краће од 105 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);

11) ако је период управљања возилом возача најмање пет часова, а краћи од шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);

12) ако у јавном линијском градском или приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, возач не искористи паузу од најмање пет минута на сваком полазном стајалишту пре сваког поласка, супротно члану 6. став 4. овог закона;

13) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од шест, а највише девет часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 10 минута, а највише 20 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;

14) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од девет, а највише 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 20 минута, а највише 30 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;

15) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 30 минута, а највише 45 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;

16) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова и 30 минута, а краћи од 10 часова, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

17) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

18) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

19) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. AETR споразума);

20) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 20 часова, а краћи од 22 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

21) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 36 часова, а краћи од 42 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

22) ако по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.a) и c) AETR споразума);

23) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);

24) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају дуже од 65 часова, а највише 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);

25) ако возач који није члан вишечлане посаде по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова

управља возилом дуже од три часа и 15 минута, а краће од четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) АЕТР споразума);

26) ако уместо скраћеног недељног одмора који се додаје времену дневног одмора члан посаде возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије користи одмор краћи од дозвољеног за више од 2 часа, а мање од 4 часа, супротно члану 8. став 10. овог закона;

27) ако не изда потврду о активностима возача за одређене периоде времена из члана 11. став 1. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);

28) ако не сачини потврду о активностима возача у два примерка или је не попуни у штампаном облику, односно путем рачунара, супротно члану 11. став 3. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);

29) ако не чува, по редоследу издавања, потврду о активностима возача у седишту превозника у периоду од две године од тренутка њеног издавања, супротно члану 11. став 3. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);

30) ако потврда о активностима возача није попуњена, односно није прописно попуњена пре почетка путовања, супротно члану 11. став 4. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);

31) ако се не стара о исправности тахографа и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у прописаном року, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);

32) ако се време на аналогном тахографу возила чији је власник или корисник не подудара са званичним временом државе у којој је регистровано возило, односно на дигиталном тахографу са универзалним (UTC) временом уз дозвољено одступање до 20 минута, супротно члану 16. став 13. овог закона (члан 12. став 3. прва алинеја Анекса АЕТР споразума);

33) ако у возилу, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, граничник брзине није одговарајуће подешен, супротно члану 19. став 1. овог закона.

Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.”.

Члан 31.

Члан 57. мења се и гласи:

„Члан 57.

Новчаном казном у фиксном износу од 30.000 динара казниће се за прекршај правно лице:

1) ако је просечно недељно радно време члана посаде возила у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 48 часова, а краће од 56 часова, супротно члану 4. став 1. овог закона;

2) ако је дневно радно време члана посаде возила, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 14 часова, а краће од 15 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;

3) ако је недељно радно време члана посаде возила, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 60 часова, а краће од 65 часова, супротно члану 4. став 3. овог закона;

4) ако је радно време члана посаде возила који обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених десет часова, а краће од 11 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;

5) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за више од 15 минута, а мање од једног часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;

6) ако је недељно време управљања возилом возача дуже од дозвољених 56 часова за више од 15 минута, а краће од 60 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);

7) ако је време управљања возилом у току две узастопне недеље возача дуже од дозвољених 90 часова за више од 15 минута, а краће од 100 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);

8) ако је период управљања возилом возача дужи од дозвољених четири часа и 30 минута за више од 15 минута, а краћи од пет часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);

9) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од шест, а највише девет часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 20 минута, а краће од 30 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;

10) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од девет, а највише 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 30 минута, а краће од 45 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;

11) ако за радно време члана посаде возила које траје дуже од 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје дуже од 45 минута, а краће од 60 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;

12) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање десет часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);

13) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);

14) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);

15) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је најмање осам часова, а краћи од дозвољеног за више од 15 минута, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);

16) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 22 часа, а краћи од 24 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);

17) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор од најмање 42 часа, а краћи од 45 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);

18) ако по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након мање од 3 часа започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.а) и с) АЕТР споразума);

19) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила, након мање од 3 часа започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.б) АЕТР споразума);

20) ако по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора члан посаде возила користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољеног, а дуже од 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.б)(2) АЕТР споразума);

21) ако уместо скраћеног недељног одмора који се додаје времену дневног одмора члан посаде возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, користи одмор краћи од дозвољеног за највише два часа, супротно члану 8. став 10. овог закона;

22) ако у возилу у који је уграђен аналогни тахограф возач нема довољан број тахографских листића, односно одговарајуће тахографске листиће који имају одобрење типа за коришћење у аналогном тахографу који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 1. овог закона (члан 11. став 1. Анекса АЕТР споразума);

23) ако у возилу у који је уграђен дигитални тахограф возачу не обезбеди довољну количину одговарајућег папира за испис који има одобрење типа за дигитални тахограф који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 2. овог закона;

24) ако не преузима податке са дигиталног тахографа и картице возача, у прописаном року услед чега не долази до губитка релевантних података, супротно члану 15. став 5. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);

25) ако не чува годину дана записнике и друге релевантне податке добијене од надзорних органа у вези са обављеним надзором у просторијама превозника и на путу, супротно члану 15. став 7. овог закона.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.

Новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.”.

Члан 32.

Члан 58. мења се и гласи:

„Члан 58.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 50%, а које током овог периода није користило део одмора у непрекидном трајању од најмање 4 часа и 30 минута, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума);

2) чије је недељно време управљања возилом најмање 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);

3) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље најмање 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);

4) ако у возило, чији је власник или корисник, не угради тахограф или угради више од једног тахографа, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);

5) ако у возило, чији је власник или корисник, не изврши накнадну уградњу тахографа у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу, супротно члану 14. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);

6) ако је у возило, чији је власник или корисник, уграђен тахограф који није одобреног типа, односно није у складу са захтевима АЕТР споразума, супротно члану 14. став 2. овог закона (члан 10. став 2. АЕТР споразума);

7) код кога се утврди фалсификовање, брисање или уништавање података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или на картици возача, супротно члану 14. став 5. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);

8) ако се у возилу налази уређај или направа за манипулацију са тахографом, тахографским листићем или картицом возача који могу да доведу до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, супротно члану 14. став 6. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);

9) које поседује више од једне важеће сопствене персонализоване картице возача, супротно члану 16. став 1. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума);

10) које поседује, односно користи персонализовану картицу возача која није његова сопствена, супротно члану 16. став 1. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума);

11) које користи оштећену, неисправну или неважећу картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 2. овог закона (члан 11. став 4.а) Анекса АЕТР споразума);

12) које не користи свој тахографски листић у аналогном тахографу, односно картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 3. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);

13) које, у случају вишечлане посаде, не уметне своју картицу возача у одговарајући читач на дигиталном тахографу, односно не води ручни унос о својим активностима осим управљања возилом када други возачи користе дигитални тахограф, супротно члану 16. став 10. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);

14) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко своје презиме, односно своје име, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.а) Анекса АЕТР споразума);

15) које, у случају вишечлане посаде, неправилно постави, односно неправовремено мења позицију тахографских листића тако да се релевантни подаци везани за управљање возилом не евидентирају на тахографском листићу возача возила у које је уграђен аналогни тахограф, односно не води ручни унос о својим активностима осим управљања возилом када други возачи користе аналогни тахограф, супротно члану 16. став 12. овог закона (члан 12. став 2.с) Анекса АЕТР споразума);

16) које не чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача, који садрже евидентирани податке, супротно члану 17. став 1. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума);

17) које не штампа дневни испис са возила на почетку, односно по завршетку управљања возилом или не уписује прописане податке на полеђини штампаног исписа, супротно члану 17. став 2. овог закона уколико је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена (члан 13. став 2.б) Анекса АЕТР споразума);

18) које приликом надзора на путу не пружи захтеване исправе на увид овлашћеном лицу надзорног органа, супротно члану 18. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);

19) ако у возилу постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала који се шаље граничнику брзине, супротно члану 19. став 4. овог закона.”.

Члан 33.

Члан 59. мења се и гласи:

„Члан 59.

Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) чије је просечно недељно радно време у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, најмање 60 часова, супротно члану 4. став 1. овог закона;

2) чије је дневно радно време, укључујући и прековремени рад најмање 16 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;

3) чије је недељно радно време, укључујући и прековремени рад, најмање 70 часова, супротно члану 4. став 3. овог закона;

4) чије је радно време када обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, најмање 13 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;

5) које не евидентира, нетачно или неадекватно евидентира време управљања возилом, које не спада у област примене овог закона, остало радно време, време расположивости, одморе и паузе, супротно члану 4. став 9. овог закона;

6) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;

7) чије је недељно време управљања возилом најмање 65 часова, а краће од 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);

8) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље најмање 105 часова, а краће од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);

9) чији је период управљања возилом најмање шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);

10) које у јавном линијском приградском и градском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, не искористи паузу од најмање 5 минута на сваком полазном стајалишту пре сваког поласка, супротно члану 6. став 4. овог закона;

11) које најкасније након шест часова непрекидног рада, не прекине радно време одмором у току дневног рада, супротно члану 7. став 1. овог закона;

12) које за радно време које траје дуже од шест, а највише девет часова, користи одмор у току дневног рада од највише 10 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;

13) које за радно време које траје дуже од девет, а највише 12 часова, користи одмор у току дневног рада од највише 20 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;

14) које за радно време које траје дуже од 12 часова, користи одмор у току дневног рада од највише 30 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;

15) које не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова и 30 минута, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);

16) које не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);

17) које не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);

18) које, као члан вишечлане посаде, не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);

19) које у току било које две узастопне недеље не искористи најмање два пуна недељна одмора или један пун недељни одмор и један скраћени

недељни одмор, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

20) које уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума), односно члану 8. став 10. овог закона;

21) које уместо пуног недељног одмора искористи одмор краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

22) које по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.a) и с) AETR споразума);

23) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора започне коришћење недељног одмора након најмање 12 часова, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);

24) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољеног, а највише 65 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);

25) које као возач који није члан вишечлане посаде по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова управља возилом најмање четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) AETR споразума);

26) које не надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је користило скраћени недељни одмор, односно не надовеже временску разлику до пуног одмора на други одмор у трајању од најмање девет часова, супротно члану 8. став 9. овог закона (члан 8. ст. 6.a)(2) и 7. AETR споразума);

27) које користи Потврду за времена односно активности возача за период у коме та времена односно активности нису утврђене за тог возача, супротно члану 11. став 1. овог закона (Анекс - Додатак 3 став 1. AETR споразума);

28) које користи Потврду за времена односно активности возача које се евидентирају, односно које су евидентирани помоћу тахографа или ручним уносом, супротно члану 11. став 2. овог закона (Анекс - Додатак 3 став 1. AETR споразума);

29) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу дигиталног тахографа који није пломбиран, односно нема информативну налепницу, односно није прегледан у радионици након уочавања одступања времена од универзалног (UTC) времена за више од 20 минута, супротно члану 14. став 3. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);

30) које се не стара о прописном коришћењу дигиталног тахографа услед непрописног коришћења функције „OUT OF SCOPE”, супротно члану 14. став 3. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);

31) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у радионици након промене димензије погонских тачкова, односно након промене регистрационе ознаке возила, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса AETR споразума);

32) које се не стара о прописном коришћењу тахографа који има могућност евидентирања података за само једног возача, а користи га вишечлана посада, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);

33) које се не стара о исправности и о прописном коришћењу аналогног тахографа који није пломбиран, односно нема информативну налепницу, односно нема натписну плочицу или налепницу, супротно члану 14. став 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);

34) које се не стара о прописном коришћењу тахографских листића у погледу истовременог коришћења више сопствених тахографских листића, супротно члану 14. став 4. овог закона;

35) које се не стара о прописном коришћењу тахографских листића у погледу непрописног назначивања на полеђини тахографског листића натписа „ВАН ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕ”, односно натписа „ЛИНИЈСКИ”, супротно члану 14. став 4. овог закона;

36) чији се тахографски листић или картица возача не налази у тахографу када је у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом услед чега нису забележене активности возача на тахографском листићу или картици возача, супротно члану 16. став 4. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);

37) које користи тахографски листић у аналогном тахографу дуже од периода за који је предвиђен услед чега долази до губитка релевантних података, односно немогућности читања забележених података, супротно члану 16. став 6. овог закона (члан 12. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);

38) које користи запрљан или оштећен тахографски листић или картицу возача, а евидентирани подаци на тахографском листићу или картици возача нису читки, супротно члану 16. став 7. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума);

39) које не користи одговарајуће преклопнике или тастере на аналогном тахографу, односно тастере на дигиталном тахографу, односно не користи их правовремено за евидентирање времена управљања, односно осталог радног времена, односно времена расположивости, односно одмора возача, супротно члану 16. став 8. овог закона (члан 12. став 3. друга алинеја Анекса АЕТР споразума);

40) које не уписује на тахографски листић ручно своје активности осим управљања возилом, читко и без прљања листића, ако је у возило уграђен аналогни тахограф, односно не врши ручни унос својих активности у дигитални тахограф коришћењем апликације за ручни унос, супротно члану 16. став 9. овог закона (члан 12. став 2.б) Анекса АЕТР споразума);

41) које приликом надзора на путу нема тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана, супротно члану 18. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);

42) које приликом надзора на путу нема картицу возача, ако је поседује, са подацима за текући дан и претходних 28 дана, супротно члану 18. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);

43) које приликом надзора на путу нема ручне уносе или штампане исписе или доказе о изреченим санкцијама који се односе на текући дан и претходних 28 дана или потврде о активности возача, супротно члану 18. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);

44) ако уграђени граничник брзине није укључен, супротно члану 19. став 1. овог закона;

45) које, уколико је тахограф неисправан или га није могуће користити, не уписује прописане податке на полеђини тахографског листића, на полеђини термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, или не бележи правовремено сва времена, односно активности које тахограф више не евидентира, односно не штампа на исправан начин, супротно члану 20. став 2. овог закона (члан 13. став 2.а) Анекса АЕТР споразума);

46) које не пријави губитак или крађу картице возача надлежним органима државе у којој су се губитак или крађа догодили, супротно члану 21. став 2. овог закона (члан 13. став 3. Анекса АЕТР споразума).”.

Члан 34.

Члан 60. мења се и гласи:

„Члан 60.

Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) чије је просечно недељно радно време у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, најмање 56 часова, а краће од 60 часова супротно члану 4. став 1. овог закона;

2) чије је дневно радно време, укључујући и прековремени рад, најмање 15 часова, а краће од 16 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;

3) чије је недељно радно време, укључујући и прековремени рад, најмање 65 часова, а краће од 70 часова супротно члану 4. став 3. овог закона;

4) чије је радно време када обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, најмање 11 часова, а краће од 13 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;

5) које не достави, односно не достави правовремено превознику извод из евиденције о радном времену код другог или других превозника, односно послодаваца у писаном или електронском облику, супротно члану 4. став 8. овог закона;

6) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за најмање 1 час, а краће од 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;

7) чије је недељно време управљања возилом најмање 60 часова, а краће од 65 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);

8) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље најмање 100 часова, а краће од 105 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);

9) чији је период управљања возилом најмање пет часова, а краћи од шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);

10) које за радно време које траје дуже од шест, а највише девет часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 10 минута, а највише 20 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;

11) које за радно време које траје дужи од девет, а највише 12 часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 20 минута, а највише 30 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;

12) које за радно време које траје дужи од 12 часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 30 минута, а највише 45 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;

13) које не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање осам часова и 30 минута, а краћи од 10 часова, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

14) које не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

15) које не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. AETR споразума);

16) које као члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је најмање седам часова, а краћи од осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. AETR споразума);

17) које уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор од најмање 20 часова, а краћи од 22 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума), односно члану 8. став 10. овог закона;

18) које уместо пуног недељног одмора искористи одмор од најмање 36 часова, а краћи од 42 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

19) које по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6.a) и c) AETR споразума);

20) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након најмање 3 часа, а краће од 12 часова, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);

21) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају дужи од 65 часова, а највише 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);

22) који као возач који није члан вишечлане посаде, по завршетку шестог 24-часовног периода током временског периода између 22:00 и 6:00 часова управља возилом дужи од три часа, а краће од четири часа и 30 минута, супротно члану 8. став 8. тачка 4) овог закона (члан 8. став 6.b)(4) AETR споразума);

23) чија потврда о активностима возача није попуњена, односно није прописно попуњена пре почетка путовања, супротно члану 11. став 4. овог закона (Анекс – Додатак 3 став 1. АЕТР споразума);

24) које се не стара о исправности тахографа и о прописном коришћењу тахографа који није прегледан у прописаном року, супротно члану 14. ст. 3. и 4. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);

25) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко датум почетка рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.b) Анекса АЕТР споразума);

26) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко датум завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.b) Анекса АЕТР споразума);

27) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко стање одометра на почетку рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.d) Анекса АЕТР споразума);

28) ако се време на аналогном тахографу не подудара са званичним временом државе у којој је регистровано возило, односно са универзалним (UTC) временом на дигиталном тахографу уз дозвољено одступање до 20 минута, супротно члану 16. став 13. овог закона (члан 12. став 3. прва алинеја Анекса АЕТР споразума);

29) које се не потпише на полеђини штампаног исписа, супротно члану 17. став 2. овог закона уколико је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена (члан 13. став 2.b) Анекса АЕТР споразума);

30) које не достави правовремено превознику носаче података и доказе, осим картице возача, супротно члану 18. став 4. овог закона;

31) које не достави превознику податке са картице возача или му не омогући њихово преузимање најкасније у року од 28 календарских дана од претходног преузимања, супротно члану 18. став 5. овог закона;

32) које није поднело захтев за издавање нове картице возача Агенцији у року од седам дана од када је картица возача постала оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, супротно члану 21. став 1. овог закона (члан 12. став 1. Анекса АЕТР споразума);

33) које није вратило оштећену или неисправну картицу возача Агенцији, супротно члану 21. став 3. овог закона, приликом подношења захтева за издавање картице возача (члан 13. став 3. Анекса АЕТР споразума).”.

Члан 35.

Члан 61. мења се и гласи:

„Члан 61.

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:

1) чије је просечно недељно радно време у било ком четворомесечном периоду, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 48 часова, а краће од 56 часова супротно члану 4. став 1. овог закона;

2) чије је дневно радно време, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 14 часова, а краће од 15 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;

3) чије је недељно радно време, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених 60 часова, а краће од 65 часова супротно члану 4. став 3. овог закона;

4) чије је радно време када обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, дуже од дозвољених десет часова, а краће од 11 часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;

5) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за мање од једног часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;

6) чије је недељно време управљања возилом дуже од дозвољених 56 часова, а краће од 60 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);

7) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље дуже од дозвољених 90 часова, а краће од 100 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);

8) чији је период управљања возилом дужи од дозвољених четири часа и 30 минута, а краћи од пет часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);

9) које за радно време које траје дуже од шест, а највише девет часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 20 минута, а краћи од 30 минута, супротно члану 7. став 2. овог закона;

10) које за радно време које траје дуже од девет, а највише 12 часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 30 минута, а краћи од 45 минута, супротно члану 7. став 3. овог закона;

11) које за радно време које траје дуже од 12 часова, користи одмор у току дневног рада дужи од 45 минута, а краћи од 60 минута, супротно члану 7. став 4. овог закона;

12) које не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољених 11 часова, а најмање десет часова, под условом да коришћење скраћеног дневног одмора није дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);

13) које не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољених девет часова, а најмање осам часова, под условом да је коришћење скраћеног дневног одмора дозвољено, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);

14) које не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољених девет часова, а најмање осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);

15) које као члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од дозвољених девет часова, а најмање осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);

16) које уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор од најмање 22 часа, а краћи од 24 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума), односно члану 8. став 10. овог закона;

17) које уместо пуног недељног одмора искористи одмор од најмање 42 часа, а краћи од 45 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

18) које по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након највише 3 часа, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6. AETR споразума);

19) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора, након највише 3 часа, започне коришћење недељног одмора, супротно члану 8. став 8. овог закона (члан 8. став 6.b) AETR споразума);

20) које по завршетку дванаестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора користи један пун и један скраћени недељни одмор који у збиру трају краће од дозвољених 69 часова, а дуже од 67 часова, супротно члану 8. став 8. тачка 2) овог закона (члан 8. став 6.b)(2) AETR споразума);

21) које у возилу у који је уграђен аналогни тахограф нема довољан број тахографских листића, односно одговарајуће тахографске листиће који имају одобрење типа за коришћење у аналогном тахографу који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 1. овог закона (члан 11. став 1. Анекса AETR споразума);

22) које у возилу у који је уграђен дигитални тахограф нема довољно одговарајућег папира за испис који има одобрење типа за дигитални тахограф који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 2. овог закона;

23) чији се тахографски листић или картица возача не налази у тахографу кад је возач у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом, али су ипак забележене све активности возача на тахографском листићу или картици возача, супротно члану 16. став 4. овог закона (члан 12. став 2.a) Анекса AETR споразума);

24) које користи тахографски листић у аналогном тахографу дуже од периода за који је предвиђен услед чега не долази до губитка релевантних података, односно постоји могућност читања забележених података, супротно члану 16. став 6. овог закона (члан 12. став 2.a) Анекса AETR споразума);

25) које користи запрљан или оштећен тахографски листић или картицу возача, а евидентирани подаци на тахографском листићу или картици возача су читки, супротно члану 16. став 7. овог закона (члан 12. став 1. Анекса AETR споразума);

26) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко место почетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.b) Анекса AETR споразума);

27) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко место завршетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.b) Анекса AETR споразума);

28) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко регистарски број возила у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.c) Анекса AETR споразума);

29) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко стање на одомеру на завршетку рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.d) Анекса АЕТР споразума);

30) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко разлику стања одомера између завршетка и почетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.d) Анекса АЕТР споразума);

31) које на тахографском листићу не попуни или не попуни читко време промене возила у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона (члан 12. став 5.e) Анекса АЕТР споразума);

32) које у дигитални тахограф не унесе податке о држави почетка, односно завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 14. овог закона (члан 12. став 5.bis. Анекса АЕТР споразума).”.

Члан 36.

Члан 62. мења се и гласи:

„Члан 62.

Новчаном казном у износу од 200.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај правно лице или предузетник:

1) ако не достави Агенцији податке о производима које испоручи на тржиште Републике Србије, супротно члану 13. став 4. овог Закона;

2) ако граничник брзине који накнадно угради у возило није у складу са једнообразним техничким условима, супротно члану 19. став 2. овог закона;

3) ако послове радионице обавља за тахографе који нису у употреби, супротно члану 31. став 4. овог закона;

4) ако изда Уверење о исправности тахографа за тахограф који није исправан или чија подешавања не одговарају параметрима возила или са којим је повезан уређај или направа за манипулацију, супротно члану 31. став 5. овог закона;

5) ако за време док не испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 2) - 9) обавља послове радионице, супротно члану 33. став 5. овог закона;

6) ако након одузимања дозволе не достави Агенцији све картице радионице или жигове или неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа, супротно члану 35. став 5. овог закона;

7) ако, у случају одузимања дозволе, не чува до истека за то прописаног рока сву документацију или евиденције које води према овом закону, супротно члану 35. став 6. овог закона;

8) ако обавља послове за које не поседује важећу дозволу издату од стране Агенције, супротно члану 36. став 1. овог закона;

9) ако послове радионице обавља на локацији или у објектима за које није добило дозволу, супротно члану 36. став 2. овог закона;

10) ако за време док не испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 10) - 13) обавља послове радионице на које се односи наведени услов, супротно члану 36. став 7. овог закона;

11) ако у случају демонтаже дигиталног тахографа, не преузме све податке који су на њему евидентирани, за последња три месеца, закључно са

даном када је дошло до неисправности или грешке, укључујући и личне податке, супротно члану 36. став 9. овог закона;

12) ако изда потврду о немогућности преузимања података супротно члану 37. став 3. овог закона, а овлашћени представник произвођача тахографа преузме податке или направи исписе из дигиталног тахографа у складу са чланом 37. став 8. овог закона;

13) ако један примерак потврде о немогућности преузимања података не пошаље Агенцији, супротно члану 37. став 5. овог закона;

14) ако послове радионице обавља лице које не поседује важећу лиценцу техничара или техничар који има решење о суспензији лиценце техничара, супротно члану 39. став 1. овог закона;

15) ако лице запослено у радионици не омогући или спречи Агенцију да несметано предузме радње из члана 51. став 1. овог закона, супротно члану 51. став 2. овог закона.

Новчаном казном од 30.000 до 60.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 30.000 до 60.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се одговорно лице у правном лицу ако, у случају да привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник престану да постоје, о томе не обавести Агенцију или не достави сву документацију или евиденције које је радионица за тахографе водила, супротно члану 35. став 6. овог закона.”.

Члан 37.

Члан 63. мења се и гласи:

„Члан 63.

Новчаном казном у износу од 80.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице или предузетник:

1) ако послове контроле или прегледа тахографа не обавља за аналогне или дигиталне тахографе, осим за „smart” тахографе супротно члану 31. став 2. овог закона;

2) ако послове радионице не обавља на прописан начин, супротно члану 31. став 4. овог закона;

3) ако обавља послове прегледа тахографа а истовремено не врши и посао контроле граничника брзине, супротно члану 31. став 6. овог закона;

4) ако не води евиденцију о пословима радионице, супротно члану 31. ст. 8. и 9. овог закона;

5) ако не обезбеди да се послови радионице могу обавити током целог радног времена, супротно члану 36. став 5. овог закона;

6) ако о промени одговорног лица или руководиоца радионице за тахографе или запослених техничара не обавести Агенцију најкасније у року од седам дана од дана настале промене, супротно члану 36. став 6. овог закона;

7) ако најкасније у року од три дана не обавести Агенцију да је престало да испуњава услов из члана 33. став 2. тач. 10) или 11) или 12) или 13), супротно члану 36. став 7. овог закона;

8) ако најкасније првог следећег радног дана не обавести Агенцију о губитку алата за жигосање, супротно члану 36. став 8. овог закона;

9) ако превознику, у чијем је возилу био дигитални тахограф или код којег је запослен возач на ког се односе подаци о времену управљања возилом и одморима, не достави податке које је преузело или пренео приликом демонтаже дигиталног тахографа, супротно члану 36. став 10. овог закона;

10) ако, у случају да није могуће извршити преузимање података, али је могуће направити исписе из дигиталног тахографа, не направи исписе за последња три месеца или их не достави превознику, супротно члану 37. став 2. овог закона;

11) ако потврду о немогућности преузимања података не изда превознику, односно власнику возила или не чува један примерак у радионици за тахографе две године, супротно члану 37. став 5. овог закона.

Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од 80 до 240 часова казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.”.

Члан 38.

У члану 65. став 1. тачка 1) после речи: „картице” додаје се реч: „радионице”.

У тачки 2) речи: „одговарајућа документа” замењују се речима: „неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа”

У тачки 4) речи: „или неисправности” се бришу.

После тачке 8) додаје се тачка 9) која гласи:

„9) ако не омогући или спречи Агенцију да несметано предузме радње из члана 51. став 1 овог закона, супротно члану 51. став 2. овог закона.”.

Члан 39.

У члану 66. став 1. тачка 1) после речи: „ако се” додају се речи: „не стара да се”, а реч: „не” брише се.

После тачке 2) додаје се нова тачка 2а) која гласи:

„2а) ако о промени одговорног лица или руководиоца радионице за тахографе или запослених техничара не обавести Агенцију најкасније у року од седам дана од дана настале промене, супротно члану 38. став 2. тачка 8) овог закона;”.

Члан 40.

Члан 76. брише се.

Члан 41.

Возила која ступањем на снагу овог закона имају обавезу уградње тахографа, морају уградити тахограф најкасније у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Истеком рока од годину дана од дана ступања на снагу овог закона, превозник мора пружити на увид тахографске листиће и податке са дигиталног тахографа, за последње две године.

Лиценце техничара издате до дана ступања на снагу овог закона обновиће се први пут на захтев техничару који је у претходних пет година од предаје захтева присуствовао на најмање два семинара унапређења знања за

техничара у радионици за тахографе, са различитим наставним планом, које организује и спроводи Агенција.

Члан 42.

Овај закон ступа на снагу даном објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, према којем Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедности у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Народна скупштина је 4. децембра 2015. године усвојила Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, број 96/15 – у даљем тексту: Закон) с циљем унапређења безбедности саобраћаја на путевима као и безбедности и здравља посаде возила која управља возилима највеће дозвољене масе преко 3,5 t и аутобусима.

С обзиром на то да је од усвајања Закона прошло скоро три године, као и да су од стране надзорних органа и осталих субјеката у ланцу примене Закона уочене одређене недоречености које отежавају адекватну примену Закона било је неопходно започети са изменама и допунама појединих важећих чланова Закона како би се уочене неправилности отклониле. Такође, уочен је низ неконзистентности и недоследности које не утичу на суштину решења али отежавају или онемогућавају примену Закона, а тиме и постизање ефеката.

Овим законом прави се правни амбијент за надоградњу постојећег система дигиталних тахографа, односно ствара се правни основ Агенцији за безбедност саобраћаја, као телу овлашћеном за издавање картица за тахографе, за издавање картице за тахографе друге генерације.

Имајући у виду да су радионице за тахографе битна карика у систему тахографа, овим законом се поштравају услови за рад радионица за тахографе. Такође, додатно се прописује могућност радионицама за тахографе да врше послове радионице за дигиталне тахографе друге генерације – „smart” тахографе. Поред тога, увођење нове обавезе увозницима тахографа и његових делова, пре стављања на тржиште, требало би да има за резултат сузбијање црног тржишта и сиве економије на пољу тахографа.

Такође, овим законом органима аутономне покрајине поверавају се послови инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона што ће допринети ефикаснијем вршењу инспекцијског надзора на путу, инспекцијског надзора у просторијама предузећа и у радионицама за тахографе.

Овим законом мењају се казнене одредбе што је последица даљег усаглашавања националних прописа са прописима Европске уније. Задржан је претходно успостављен систем сразмерних прекршајних санкција који подразумева четири категорије прекршаја према тежини: најозбиљнији, врло озбиљни, озбиљни и мање озбиљни прекршаји али је поштрена казнена политика. За све прекршаје правних лица и предузетника (превозника) и возача предвиђена је фиксна новчана казна уместо казне у распону. Поштрена је казнена политика односно фиксни износи новчаних казни су повећани.

Усвајањем овог закона додатно ће се повећати усаглашеност законодавног система Републике Србије са правом Европске уније, односно овај закон биће додатно усклађен и са Уредбом (ЕУ) бр. 165/2014 Европског парламента и Савета односно са Спроведбеном уредбом Комисије (ЕУ) 2016/799 од 18 Марта 2016 о примени Уредбе (ЕУ) бр. 165/2014 Европског парламента и Савета која поставља услове за конструкцију, тестирање, уградњу, коришћење и поправку тахографа и њихових као и Директивом

2006/22/EЗ о минималним условима за спровођење Уредбе о социјалном законодавству које се односи на активности друмског превоза односно њеном допуном - Регулатива Комисије (ЕУ) 2016/403 која допуњава Регулативу (ЕЦ) 1071/2009 Европског парламента и Савета која се односи на класификацију озбиљних прекршаја према правилима Уније, који могу довести до губитка добре репутације друмског превозника, и која мења Анекс III директиве 2006/22/ЕЦ Европског парламента и Савета.

Усвајањем овог закона биће детаљније и јасније уређена поједина питања и институти и разјашњене поједине одредбе које су за последицу имале разна тумачења приликом примене.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Предлога прецизније су дефинисани изузеци од примене појединих одредби Закона. Наиме, овим законом наведени друмски превози се ослобађају само од одредби чл. 4-12. Укида се ослобађање од примене за возила највеће дозвољене масе до 7,5 t која обављају превоз за сопствене потребе. Такође, овим чланом се укида ослобађање од обавезе уградње и поседовања тахографа за поједине врсте возила већ се прописује његово обавезно коришћење и приликом обављања превоза који су овим чланом изузети од појединих одредаба Закона ради унапређења безбедности саобраћаја на путевима јер тахограф омогућава бележење основних параметара кретања односно коришћења возила (брзина, пређени пут, време управљања возилом). Возила која морају да имају уграђен тахограф и изузећа од уградње тахографа биће дефинисана прецизно прописом који уређује услове које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива биће прописана.

Чланом 2. Предлога закона измењене и допуњене су дефиниције које се сматрају неопходним за доследнију примену Закона: возило које не спада у област примене овог закона, „Smart” тахограф, тахографске картице прве и друге генерације, демонтажа, одобрење типа, активности возача, некомерцијални превоз и друмски превоз. Такође, поједине дефиниције су допуњене из разлога даље усаглашености прописа са новим тј. измењеним прописима Европске уније.

Чланом 3. Предлога закона уводи се нов члан За ради усаглашавања Закона о инспекцијском надзору („Службени гласник РС”, бр. 36/15 и 44/18 – др. закон) са Законом о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

Чл. 4-7. Предлога закона извршене су измене и допуне у смислу појашњења већ досада дефинисаних и примењиваних решења. Чланом 4. додатно је појашњен период и рок до којег се доставља извод из евиденције имајући у виду да је постојеће решење доводило у забуну све субјекте на које се члан односи. Чланом 7. брисан је став 3. члана 10. Закона који се односи на одговорност превозника за сваки прекршај који почини посада возила, изузев у случајевима на које није могао утицати јер је та материја прописана Законом о прекршајима („Службени гласник РС”, бр. 65/13, 13/16 и 98/16-УС). Наиме, чл. 27-30. Закона о прекршајима прописана је одговорност правног лица, предузетника и одговорног лица у правном лицу, а чл. 43. и 44. овог закона прописана је и могућност ублажавања или ослобађања од одговорности наведених лица.

Чланом 8. Предлога закона ст. 1. и 2. из члана 13. су пребачени у члан 14. имајући у виду да се овај члан прописује само одобрење типа тахографа,

дела тахографа, тахографских листића и тахографских картица. Такође, уведена је и обавеза произвођачима тахографа, овлашћеним представницима произвођача у Републици Србији или увознику да податке о производима (тахографима и деловима тахографа) које испоручује на тржиште Републике Србије, доставе Агенцији за безбедност саобраћаја. На тај начин ће се онемогућити употреба производа без порекла односно повећава се поузданост рада тахографа а самим тим унапређује се квалитет и сигурност система тахографа.

Чланом 9. Предлога закона дефинисана је обавеза поседовања само једног тахографа, који мора бити одобреног типа. У случају накнадне уградње тахографа, то се мора обавити у радионици за тахографе која има одговарајућу дозволу.

Чланом 10. Предлога закона прописан је продужетак обавезе чувања преузетих података са тахографа и картица возача, тахографских листића и исписа, са досадашњих годину дана на две године ради усаглашавања са роком за чување евиденција о радном времену члана посаде возила из члана 4. Закона.

Чланом 11. Предлога закона прописује се могућност коришћења неважеће картице возача у одређеним случајевима, као и могућност вађења тахографског листића или картице возача из тахографа и у другим случајевима прописаним овим законом (у случају из члана 16. став 9 и за аналогне и дигиталне тахографе, а из члана 8. став 12. и члана 12. за аналогне тахографе).

Чланом 12. Предлога закона ставом 1. додатно се појашњава када и који ручни уноси или штампани исписи се прилажу приликом надзора на путу.

Такође, ставом 2. уводи се обавеза возачу да достави превознику носаче података првог наредног радног дана након 29 календарских дана, односно по повратку у седиште превозника, док се ставом 3. уводи обавеза возачу да достави превознику податке са своје картице, односно да му омогући преузимање података са картице возача најкасније у року од 28 календарских дана од претходног преузимања. Овим се елиминише појава која је била присутна у досадашњој примени закона да возач, из неког разлога не доставља своју картицу или податке са картице превознику код кога је запослен.

Чланом 13. Предлога закона проширена је надлежност Агенције за безбедност саобраћаја да поред меморијских картица за дигиталне тахографе издаје и тахографске картице друге генерације, што представља усаглашавање са регулативом ЕУ.

Чланом 14. Предлога закона измењен је услов да произвођач мора да има уговор о сарадњи са неким ко је имао искуства у успостављању система. Наиме тај услов је прописан приликом успостављања система дигиталних тахографа јер је у том тренутку Република Србија била у кашњењу у односу на рокове предвиђене АЕТР споразумом те је пређашње искуство било неопходно зарад што краћег периода изградње система. Обзиром да је систем изграђен пре шест година, сматра се да постоји довољно искуства да се овај услов изостави.

Чланом 15. Предлога закона дефинише се да Орган надлежан за повезивање са комуникационом мрежном инфраструктуром и сервисом за пренос података између државних администрација Европске уније обавља послове техничке подршке приликом успостављања и вођења приступа заједничкој мрежи (приступа „TESTA” мрежи и TACHOnet систему за размену порука), као и да спроводи мере заштите и обезбеђивања сигурности и безбедности података који се прослеђују и размењују путем заједничке мреже. Наиме, Уредбом (ЕУ) бр. 165/2014 прописана је обавеза држава чланица да електронским путем размењују податке како би се осигурала јединственост издатих картица возача. Како би олакшала размену електронских података о картицама возача између држава чланица, Европска Комисија је успоставила

заједничку мрежу, систем за размену порука TACHOnet, који омогућава државама чланицама да од других држава чланица затраже информације о издавању картица возача, као и о њиховом статусу. Приступ систему за размену порука TACHOnet, односно TACHOnet централном чворишту могућ је коришћењем сигурне мреже коју државе чланице ЕУ користе за размену података између надлежних државних органа и институција – „TESTA” мреже.

Чланом 16. Предлога закона дата је могућност радионицама да поред послова са аналогним и дигиталним тахографима могу обављати и послове са „smart” тахографима.

Чланом 17. Предлога закона за обављање послова на „smart” тахографима радионице морају имати уговор са неким од произвођача „smart” тахографа, с обзиром на комплексност рада и потребна посебна знања, односно поштовање процедура у раду коју је произвођач развио. У складу са наведеним, прописана је и обавеза да техничари буду обучени баш од стране произвођача „smart” тахографа. Избрисана је тачка 9) која прописује обавезу поседовања огласне табле имајући у виду да се у условима за објект радионице предвиђа и поседовање и садржај огласне табле.

Такође, измењен је став 6. члана 33. Закона тако да сада радионица за тахографе привремено престаје са радом ако престане да испуњава неки од услова а не ако престане да испуњава све услове као што је до сада било прописано. Рок за обавештавање Агенције за безбедност саобраћаја о неиспуњавању неког од услова је са једног продужен на три радна дана.

Чланом 18. Предлога закона појашњени су основи за привремено и трајно одузимање дозволе радионицама. Дозвола ће се трајно одузети радионици у случају да јој је у року од пет година најмање два пута привремено одузета дозвола и на сопствени захтев.

Чланом 19. Предлога закона прописује се краћи рок за обавештавање Агенције о промени одговорног лица, руководиоца радионице или техничара са 15 на седам дана а рок за обавештавање о привременом престанку са радом радионице се продужава са једног на три радна дана. Такође, овим чланом укида се обавеза радионици да чува преузете податке са тахографа у периоду од две године, јер се та обавеза преноси на превозника којем заправо и требају подаци.

Чланом 20. Предлога закона проширени су услови и одговорности руководиоца радионице.

Члан 21. Предлога закона прописује додатне услове за продужење лиценце техничара којим се предвиђа обавеза да је у периоду од последњих пет година присуствовао на четири семинара унапређења знања као и да му у последњих годину дана није одузимана лиценца. Такође, повећава се број семинара унапређења знања за техничара у радионици са два на четири. Овим чланом дата је могућност да техничар може присуствовати и семинару који не организује и спроводи Агенција за безбедност саобраћаја, али на наставни план тог семинара Агенција за безбедност саобраћаја мора дати сагласност.

Чланом 22. Предлога закона промењени су услови за суспензију лиценце техничара. Уместо досадашњег услова да ће се лиценца одузети уколико је лиценца била суспендована у трајању дужем од годину дана, услов се мења тако да ће дозвола бити одузета уколико постоје најмање две суспензије без обзира на њихово трајање, али у временском року од 5 година.

Чланом 23. Предлога закона додатно се прецизира ко спроводи надзор и поступак стручног надзора. Дата је могућност да Агенција за безбедност саобраћаја обавља стручни надзор у сарадњи са републичким инспектором за друмски саобраћај, с тим да је у случају откривања неправилности републички инспектор надлежан за покретање прекршајног поступка. Такође, овим чланом извршено је усаглашавање са Законом о инспекцијском надзору.

Чланом 24. Предлога закона поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона.

Чланом 25. Предлога закона прописана је измена закона у погледу да надзорни органи своје годишње извештаје о спроведеном надзору достављају министарству надлежном за послове саобраћаја а не Агенцији за безбедност саобраћаја како је то до сада било прописано.

Чланом 26. Предлога закона проширују се овлашћења надзорних органа и то да се може возило упутити на контролни преглед уколико се посумња да у возилу постоји уређај или направа за манипулацију, као и да се овај уређај или направа могу одузети. Такође, проширено је овлашћење надзорном орган искључивања возача из саобраћаја ако није започео прописани дневни или недељни одмор.

Чланом 27. Предлога закона предвиђа се да приликом стручног надзора Агенција за безбедност саобраћаја проверава и да ли радионица обавља послове за „smart“ тахографе на прописан начин. Такође, истим чланом је прописана и обавеза запосленим у радионици за тахографе да омогуће несметано вршење стручног надзора од стране Агенције за безбедност саобраћаја.

Чл. 28-35. Предлога закона врши се даље усаглашавање казних одредбе са Директивом 2006/22/EЗ, односно њеним допунама Директивом 4/2009 и Директивом 5/2009, као и делом Регулative 403/2016, односно оним делом који се односи на социјално законодавство. За све врсте прекршаја превозника и возача предвиђена је казна у фиксном износу, односно укида се судско одлучивање, чиме се убрзава и поједностављује санкционисање прекршаја. Такође, кориговани су износи казни у фиксном износу имајући у виду да су у међувремену усвојене измене и допуне Закона о прекршајима којима су пооштрене највише казне у фиксном износу. Овим предлогом висина новчаних казни за правно лице, предузетника и возача су у односу 3:2:1.

Чл. 36-39. Предлога закона врши се усклађивање казних мера за радионице за тахографе са материјалним одредбама Предлога закона.

Чланом 40. Предлога закона брише се прелазна мера којом истеком три године од дана ступања на снагу Закона надзор у просторијама превозника врши искључиво Министарство надлежно за послове саобраћаја.

Чланом 41. Предлога закона прописана је прелазна одредба којом се даје рок од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона за уградњу тахографа у возила која су важећим законом била ослобођена обавезе поседовања и уградње тахографа, а која ступањем на снагу овог закона имају обавезу уградње тахографа (сва возила изнад 3,5 t и аутобуси која нису изузета од уградње).

Прописује се нова прелазна мера која истеком рока од годину дана од дана ступања на снагу овог закона, обавезује превозника да мора пружити на увид тахографске листиће и податке са дигиталног тахографа, за последње две године.

Такође, прописује се обавеза да ће се лиценце техничара које су издате до дана ступања на снагу овог закона обновити под условом да је техничар у претходних пет година од предаје захтева присуствовао на најмање два семинара унапређења знања за техничара.

Чланом 42. Предлога закона прописано је ступање на снагу овог закона и то даном објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити новчана средства.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст, имајући у виду да је чланом 43. став 3. Закона прописано да надзор у просторијама превозника врше министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова. Такође, чланом 76. Закона прописано је да ће надзор у просторијама превозника искључиво вршити министарство надлежно за послове саобраћаја, од дана истека три године од дана ступања на снагу овог закона. Узимајући у обзир да истеком члана 76. Закона надзорни орган Министарства унутрашњих послова неће моћи да обавља надзор у просторијама превозника, а полазећи од чињеница да Министарство унутрашњих послова има значајан број обучених и опремљених лица која врше спровођење Закона, неопходно је хитно усвајање овог закона, односно брисање прелазне мере предвиђене чланом 76. Закона ради омогућавања даљег ефикасног и континуираног надзора. Искључивање значајног броја обучених лица за спровођење Закона би за последицу имало велики негативан утицај на безбедност саобраћаја.

VI. РАЗЛОЗИ ЗА РАНИЈЕ СТУПАЊЕ НА СНАГУ ЗАКОНА

Предлаже се да овај закон ступи на снагу даном објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије” како би се обезбедило несметано функционисање надзорних органа и како би се избегла могућност ступања на снагу члана 76. Закона који би онемогућио спровођење надзора од стране Министарства унутрашњих послова.

**VII. ОДРЕДБЕ ЗАКОНА
О РАДНОМ ВРЕМЕНУ ПОСАДЕ ВОЗИЛА У ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ И
ТАХОГРАФИМА
КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ**

Члан 2.

Овај закон се примењује на посаду возила која обавља друмски превоз:

1) терета, када је највећа дозвољена маса возила већа од 3,5 t;

2) путника, возилима која су својом конструкцијом и опремом прилагођена за превоз више од девет лица, укључујући возача.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на посаду возила која обавља друмски превоз:

1) возилима чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h;

2) возилима чији је власник односно корисник војска, полиција, служба цивилне заштите и ватрогасна служба, када се превоз обавља у сврху извршавања задатака ових служби и под њиховим надзором;

3) возилима која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спасавања, укључујући и возила која се користе за превоз хуманитарне помоћи, када се за овакав превоз не остварује профит;

4) специјалним возилима која се користе у медицинске сврхе;

5) возилима која се тестирају на путу у сврху техничког развоја или одржавања и новим или ремонтованим возилима која нису регистрована за кретање у саобраћају;

6) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе за превоз терета за сопствене потребе;

7) возилима од историјског значаја (олдтајмер), по прописима државе у којој су регистрована, а која се не користе за јавни превоз путника или терета;

8) специјалним возилима за превоз оштећених и неисправних возила, а која се користе до 100 km од седишта, односно огранка превозника;

9) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 km од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основно занимање возача.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на посаду возила која обавља међународни превоз возилима у јавном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km.

Изузетно од става 1. овог члана, одредбе овог закона се не примењују на посаду возила која обавља превоз у целини на територији Републике Србије:

„1) специјалним возилима за одржавање канализационих система, за заштиту од поплава, за одржавање водоводних, гасоводних и електродистрибутивних инсталација, за сакупљање и одлагање смећа;

2) специјалним возилима за одржавање и управљање путевима;

3) специјалним возилима за одржавање телефонско-телеграфске мреже, за радио-телевизијску дифузију, и службе за откривање радио или телевизијских предајника и/или пријемника;

- ~~4) специјалним возилима за превоз опреме циркуса и забавних паркова;~~
- ~~5) возилима која се користе за прикупљање млека са сточних газдинстава и за допремање посуда за млеко или млечних производа намењених за животињску исхрану;~~
- ~~6) специјалним возилима за превоз новца и/или драгоцености;~~
- ~~7) специјалним возилима за превоз кошница;~~
- ~~8) тракторима;~~
- ~~9) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5t, која се користе код пружалаца универзалних услуга, у складу са прописима из области поштанских услуга, за испоруку пошиљака као универзалне услуге која се користе најдаље до 100km од седишта, односно огранка превозника, под условом да управљање возилом не представља основно занимање возача.~~

~~Тахограф мора бити уграђен у возила из става 1. овог члана осим у возила наведена у ставу 2. тач. 1) - 7) овог члана и ставу 4. тач. 1) - 8) овог члана.~~

ОВАЈ ЗАКОН СЕ ПРИМЕЊУЈЕ НА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ:

1) ТЕРЕТА, КАДА ЈЕ НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА ВОЗИЛА ВЕЋА ОД 3,5 Т;

2) ПУТНИКА, ВОЗИЛИМА КОЈА СУ СВОЈОМ КОНСТРУКЦИЈОМ И ОПРЕМОМ ПРИЛАГОЂЕНА ЗА ПРЕВОЗ ВИШЕ ОД ДЕВЕТ ЛИЦА, УКЉУЧУЈУЋИ ВОЗАЧА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОДРЕДБЕ ЧЛ. 4-12. ОВОГ ЗАКОНА СЕ НЕ ПРИМЕЊУЈУ НА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ:

1) ВОЗИЛИМА ЧИЈА НАЈВЕЋА КОНСТРУКТИВНА БРЗИНА НЕ ПРЕЛАЗИ 40 КМ/Н;

2) ВОЗИЛИМА ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ОДНОСНО КОРИСНИК ПОЛИЦИЈА, СЛУЖБА ЦИВИЛНЕ ЗАШТИТЕ И ВАТРОГАСНА СЛУЖБА, КАДА СЕ ПРЕВОЗ ОБАВЉА У СВРХУ ИЗВРШАВАЊА ЗАДАТАКА СЛУЖБИ И ПОД ЊИХОВИМ НАДЗОРОМ;

3) ВОЗИЛИМА КОЈА СЕ КОРИСТЕ У ВАНРЕДНИМ СИТУАЦИЈАМА ИЛИ АКЦИЈАМА СПАШАВАЊА, УКЉУЧУЈУЋИ И ВОЗИЛА КОЈА СЕ КОРИСТЕ ЗА ПРЕВОЗ ХУМАНИТАРНЕ ПОМОЋИ, КАДА СЕ ЗА ОВАКАВ ПРЕВОЗ НЕ ОСТВАРУЈЕ ПРОФИТ;

4) СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ ВОЗИЛИМА КОЈА СЕ КОРИСТЕ У МЕДИЦИНСКЕ СВРХЕ;

5) ВОЗИЛИМА КОЈА СЕ ИСПИТУЈУ НА ПУТУ У СВРХУ ТЕХНИЧКОГ РАЗВОЈА ИЛИ ОДРЖАВАЊА, И НОВИМ ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНИМ ВОЗИЛИМА КОЈА НИСУ РЕГИСТРОВАНА ЗА КРЕТАЊЕ У САОБРАЋАЈУ;

6) ВОЗИЛИМА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 7,5 Т, КОЈА СЕ КОРИСТЕ ЗА НЕКОМЕРЦИЈАЛНИ ПРЕВОЗ ТЕРЕТА ;

7) ВОЗИЛИМА ОД ИСТОРИЈСКОГ ЗНАЧАЈА (ОЛДТАЈМЕР), ПО ПРОПИСИМА ДРЖАВЕ У КОЈОЈ СУ РЕГИСТРОВАНА, А КОЈА СЕ КОРИСТЕ ЗА НЕКОМЕРЦИЈАЛНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА ИЛИ ТЕРЕТА;

8) СПЕЦИЈАЛНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ПРЕВОЗ ОШТЕЋЕНИХ И НЕИСПРАВНИХ ВОЗИЛА, А КОЈА СЕ КОРИСТЕ ДО 100 КМ ОД СЕДИШТА, ОДНОСНО ОГРАНКА ПРЕВОЗНИКА;

9) ВОЗИЛИМА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 7,5 Т, КОЈА СЕ КОРИСТЕ ЗА ПРЕВОЗ МАТЕРИЈАЛА, ОПРЕМЕ ИЛИ МЕХАНИЗАЦИЈЕ КОЈУ ВОЗАЧ КОРИСТИ У ТОКУ СВОГ РАДА И КОЈА СЕ КОРИСТЕ НАЈДАЉЕ ДО 100 КМ ОД СЕДИШТА ОДНОСНО ОГРАНКА

ПРЕВОЗНИКА, УКОЛИКО УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ НИЈЕ ОСНОВНО ЗАНИМАЊЕ ВОЗАЧА;

10) ТЕРЕТНИМ ВОЗИЛИМА НАМЕЊЕНИМ ЗА ВРШЕЊЕ РАДА НА НАЧИН ДА СЕ ВОЗИЛОМ НЕ МОЖЕ ПРЕВОЗИТИ НИКАКАВ ДРУГИ ТЕРЕТ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОДРЕДБЕ ЧЛ. 4–12. ОВОГ ЗАКОНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА МЕЂУНАРОДНИ ДРУМСКИ ПРЕВОЗ ВОЗИЛИМА У ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ЛИНИЈАМА ДУЖИНЕ ДО 50 КМ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОДРЕДБЕ ЧЛ. 4–12. ОВОГ ЗАКОНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ КОЈИ СЕ ОБАВЉА У ЦЕЛИНИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ:

1) ВОЗИЛИМА ЗА ОДРЖАВАЊЕ КАНАЛИЗАЦИОНИХ СИСТЕМА, ЗА ЗАШТИТУ ОД ПОПЛАВА, ЗА ОДРЖАВАЊЕ ВОДОВОДНИХ, ГАСОВОДНИХ И ЕЛЕКТРОДИСТРИБУТИВНИХ ИНСТАЛАЦИЈА, ЗА САКУПЉАЊЕ И ОДЛАГАЊЕ СМЕЋА;

2) ВОЗИЛИМА ЗА ОДРЖАВАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ ПУТЕВИМА;

3) ВОЗИЛИМА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ТЕЛЕФОНСКО-ТЕЛЕГРАФСКЕ МРЕЖЕ, ЗА РАДИО-ТЕЛЕВИЗИЈСКУ ДИФУЗИЈУ И ВОЗИЛИМА СЛУЖБИ И ОРГАНА БЕЗБЕДНОСТИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА ОТКРИВАЊЕ РАДИО ИЛИ ТЕЛЕВИЗИЈСКИХ ПРЕДАЈНИКА И/ИЛИ ПРИЈЕМНИКА;

4) СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ПРЕВОЗ ОПРЕМЕ ЦИРКУСА И ЗАБАВНИХ ПАРКОВА;

5) ВОЗИЛИМА КОЈА СЕ КОРИСТЕ ЗА ПРИКУПЉАЊЕ МЛЕКА СА СТОЧНИХ ГАЗДИНСТАВА И ЗА ДОПРЕМАЊЕ ПОСУДА ЗА МЛЕКО ИЛИ МЛЕЧНИХ ПРОИЗВОДА НАМЕЊЕНИХ ЗА ЖИВОТИЊСКУ ИСХРАНУ;

6) СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ПРЕВОЗ НОВЦА И/ИЛИ ДРАГОЦЕНОСТИ;

7) СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ ВОЗИЛИМА ЗА ПРЕВОЗ КОШНИЦА;

8) ВОЗИЛИМА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 7,5 Т, КОЈА СЕ КОРИСТЕ КОД ПРУЖАЛАЦА УНИВЕРЗАЛНИХ УСЛУГА, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА ИЗ ОБЛАСТИ ПОШТАНСКИХ УСЛУГА, ЗА ИСПОРУКУ ПОШИЉАКА КАО УНИВЕРЗАЛНЕ УСЛУГЕ КОЈА СЕ КОРИСТЕ НАЈДАЉЕ ДО 100 КМ ОД СЕДИШТА, ОДНОСНО ОГРАНКА ПРЕВОЗНИКА, ПОД УСЛОВОМ ДА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ НЕ ПРЕДСТАВЉА ОСНОВНО ЗАНИМАЊЕ ВОЗАЧА.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА УСЛОВЕ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ТАХОГРАФ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, У ПОГЛЕДУ ОДОБРЕЊА ТИПА И НАЧИНА КОРИШЋЕЊА ТАХОГРАФА И ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ, ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА И ТАХОГРАФСКИХ КАРТИЦА КАО И ВОЗИЛА У КОЈА МОРА БИТИ УГРАЂЕН ТАХОГРАФ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, ПРИМЕЊУЈЕ СЕ И НА ТЕРЕТНА ВОЗИЛА И АУТОБУСЕ КОЈИМА СЕ ВРШИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ КОЈИ СЕ ОБАВЉА ВОЗИЛИМА ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК ВОЈСКА СРБИЈЕ, КАО И ВОЗИЛИМА ВОЈНИХ СНАГА ДРУГИХ ДРЖАВА И ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈЕ ПРЕМА ПОСЕБНОМ СПОРАЗУМУ КОРИСТЕ ПУТЕВЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ПОСЕБАН ПРОПИС О РАДНОМ ВРЕМЕНУ, ПАУЗАМА И ОДМОРИМА ПОСАДЕ ВОЈНИХ ВОЗИЛА У ДРУМСКОМ ПРЕВОЗУ, ВРЕМЕНУ УПРАВЉАЊА ВОЈНИМ ВОЗИЛОМ, УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ТАХОГРАФ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, У ПОГЛЕДУ ОДОБРЕЊА ТИПА И НАЧИН КОРИШЋЕЊА ТАХОГРАФА, ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА И ТАХОГРАФСКИХ КАРТИЦА ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ.

ВОЗИЛА У КОЈА МОРА БИТИ УГРАЂЕН ТАХОГРАФ И ИЗУЗЕЋА ОД УГРАДЊЕ ТАХОГРАФА ДЕФИНИСАНА СУ ПРОПИСОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ

УСЛОВИ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ВОЗИЛА У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ У ПОГЛЕДУ ДИМЕНЗИЈА, ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА И УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ И ТЕХНИЧКИХ НОРМАТИВА.

Члан 3.

Изрази коришћени у овом закону имају следеће значење:

1) **Возило** је свако моторно возило, вучно возило, приколица или полуприколица укључујући и скуп возила, и то:

- (1) **моторно возило** је свако возило са сопственим погоном намењено и оспособљено за кретање по путу, осим шинских возила И ТРАКТОРА, које се у нормалним околностима користи за превоз путника и терета,
- (2) **вучно возило** је свако возило са сопственим погоном, осим шинских возила И ТРАКТОРА, које је по конструкцији намењено и оспособљено да вуче, гура или на било који други начин покреће приколице, полуприколице, прикључке за извођење радова или механизацију,
- (3) **приколица** је свако прикључно возило конструисано за спајање са моторним или вучним возилом,
- (4) **полуприколица** је прикључно возило без предње осовине, која се са моторним или вучним возилом спаја на такав начин да се значајан део њене и тежине терета преноси на вучно или моторно возило.

1А) ВОЗИЛО КОЈЕ НЕ СПАДА У ОБЛАСТ ПРИМЕНЕ ОВОГ ЗАКОНА ЈЕ ВОЗИЛО ЗА ПРЕВОЗ ТЕРЕТА НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ МАСЕ ДО 3,5 ТОНЕ, ОДНОСНО ПУТНИЧКО ВОЗИЛО, ОДНОСНО ВОЗИЛО КОЈЕ ОБАВЉА ДРУМСКИ ПРЕВОЗ ИЗ ЧЛАНА 2. СТ. 2 – 4. ОВОГ ЗАКОНА.

2) **Члан посаде возила** је свако физичко лице, које се налази у возилу и које за превозника обавља услуге друмског превоза, независно од чињенице да ли је плаћено или не, и може да буде:

- (1) **возач**, односно лице које макар и на кратко управља возилом или које се налази у возилу у оквиру својих послова, како би по потреби управљало возилом,
- (2) **сувозач**, односно лице које прати возача да би му помогло приликом маневрисања возилом и узима редовно учешће у радњама које захтева превоз, а није возач у смислу подтачке (1) ове тачке,
- (3) **кондуктер**, односно лице које прати возача возила за линијски превоз путника, које је посебно задужено за издавање или контролу карата или других исправа које дају право путницима да буду превезени тим возилом,
- (4) **приправник**, односно лице које треба да се обучи за самосталан рад у струци.

3) **Вишечлана посада** представља најмање два возача која могу да управљају возилом, током сваког периода управљања возилом, између два узастопна дневна одмора или између дневног и недељног одмора. Присуство другог, односно других возача није обавезно једино током првог часа управљања возилом.

4) **Превозник** је правно лице или предузетник, удружење или група лица које нема статус правног лица, било профитно или непрофитно, или државни орган, орган територијалне аутономије и орган локалне самоуправе, које обавља друмски превоз, било јавни или за сопствене потребе.

5) **Радионица за тахографе** је привредно друштво, односно јавно предузеће које ~~обавља послове~~ ИМА ДОЗВОЛУ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА радионице.

6) **Тахограф** је уређај који се уграђује у моторна возила, који се састоји од јединице у возилу, сензора кретања и каблова за повезивање сензора кретања и јединице у возилу, и може бити аналогни или дигитални.

7) **Аналогни тахограф** је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа и евидентирања података о кретању возила и о трајању активности возача.

8) **Дигитални тахограф** је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа, евидентирања, штампања, чувања и преузимања података, о кретању возила и о трајању активности возача.

8А) „SMART” ТАХОГРАФ ЈЕ ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ КОЈИ ЗАДОВОЉАВА УСЛОВЕ ИЗ ЧЛ. 8, 9. И 10. УРЕДБЕ (ЕУ) БРОЈ 165/2014 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И САВЕТА КАО И УСЛОВЕ ИЗ АНЕКСА 1Ц СПРОВЕДБЕНЕ УРЕДБЕ КОМИСИЈЕ (ЕУ) БРОЈ 2016/799.

9) **Јединица у возилу** је тахограф без сензора кретања и каблова за повезивање сензора кретања.

~~10) **Тахографска картица** (у даљем тексту: картица) је носач података која се користи у дигиталном тахографу и која омогућава идентификацију власника картице, као и преузимање и чување података.~~

10) ТАХОГРАФСКА КАРТИЦА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: КАРТИЦА) ЈЕ НОСАЧ ПОДАТАКА КОЈА СЕ КОРИСТИ У ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ И КОЈА ОМОГУЋАВА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ ВЛАСНИКА КАРТИЦЕ, КАО И ПРЕУЗИМАЊЕ И ЧУВАЊЕ ПОДАТАКА, И МОЖЕ БИТИ:

(1) ТАХОГРАФСКА КАРТИЦА ПРВЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ, КОЈА ЗАДОВОЉАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ДОДАТКОМ 1Б АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА;

(2) ТАХОГРАФСКА КАРТИЦА ДРУГЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ, КОЈА ЗАДОВОЉАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ УРЕДБОМ (ЕУ) БРОЈ 165/2014 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И САВЕТА КАО И УСЛОВЕ ИЗ АНЕКСА 1Ц СПРОВЕДБЕНЕ УРЕДБЕ КОМИСИЈЕ (ЕУ) БРОЈ 2016/799.

11) **Тахографски листић** је листић предвиђен за евидентирање и чување предвиђених записа, који се поставља у аналогни тахограф и по коме писач аналогног тахографа обавља континуално бележење предвиђених записа.

12) **Картица возача** је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се возач идентификује и која омогућава чување података о активностима возача.

13) **Картица надзорног органа** је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује надзорни орган односно овлашћено лице тог органа и која омогућава приступ подацима сачуваним у меморији тахографа, на картици возача, односно на картици радионице у циљу њиховог читања, штампања односно преузимања.

14) **Картица превозника** је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује власник картице и која омогућава приказ, преузимање и штампање података сачуваних у тахографу који се односе на тог превозника.

15) **Картица радионице** је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује власник картице и која омогућава преглед, калибрацију и активацију тахографа, односно преузимање података са тахографа.

16) **Неважећа картица** је тахографска картица са грешком или тахографска картица која није задовољила иницијалну проверу аутентичности, односно чији датум почетка важности још није наступио или чији је рок важности истекао.

17) **Калибрација** дигиталног тахографа је поступак ажурирања или потврде параметара возила, укључујући идентификацију и карактеристике возила, који се чувају у меморији тахографа, коришћењем картице радионице.

18) **Преузимање података** са дигиталног тахографа је поступак копирања, са дигиталним потписом, дела или свих података евидентираних у меморији јединице у возилу или у меморији тахографске картице, под условом да се овим процесом не мењају нити бришу сачувани подаци.

19) **Уградња** је поступак постављања тахографа у возило по спецификацији произвођача тахографа.

20) **Активација** је поступак којим дигитални тахограф, коришћењем картице радионице, постаје оспособљен да у потпуности реализује све функције.

21) **Контрола** је скуп активности којим се утврђује да ли се може приступити уградњи новог или оправљеног тахографа, односно прегледу тахографа, и утврђује и евидентира случајно или намерно проузрокована неисправност тахографа.

22) **Преглед** је скуп активности који се обавља ради провере: исправности тахографа, да ли подешавања одговарају параметрима возила и да ли је уређај или направа за манипулацију повезан са тахографом.

~~23) **Демонтажа** подразумева предузимање радњи којима се, за потребе оправке или замене тахографа, тахограф скида са возила.~~

23) **ДЕМОНТАЖА** ПОДРАЗУМЕВА ПРЕДУЗИМАЊЕ РАДЊИ КОЈИМА СЕ ТАХОГРАФ ИЛИ ЈЕДИНИЦА У ВОЗИЛУ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА СКИДА СА ВОЗИЛА.

24) **Оправка** је довођење у исправно стање тахографа или дела тахографа које захтева прекид њиховог напајања или прекид њихове везе са осталим деловима тахографа или отварање сензора кретања, односно јединице у возилу.

~~25) **Одобрење типа** је поступак издавања сертификата, од надлежног органа, да тахограф, његови делови, односно тахографске картице испуњавају захтеве овог закона и АЕТР споразума.~~

25) МЕЊА СЕ И ГЛАСИ: „ОДОБРЕЊЕ ТИПА ЈЕ ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА СЕРТИФИКАТА, ОД НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА, ДА ТАХОГРАФ, ДЕО ТАХОГРАФА, ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, ОДНОСНО ТАХОГРАФСКЕ КАРТИЦЕ ИСПУЊАВАЈУ ЗАХТЕВЕ ОВОГ ЗАКОНА И АЕТР СПОРАЗУМА, ОДНОСНО УРЕДБЕ (ЕУ) БРОЈ 165/2014 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И САВЕТА И АНЕКСА 1Ц СПРОВЕДБЕНЕ

УРЕДБЕ КОМИСИЈЕ (ЕУ) БРОЈ 2016/799 ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ И ТАХОГРАФСКЕ КАРТИЦЕ ДРУГЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ.

26) **Граничник брзине** је уређај, дограђен на погонски агрегат или је саставни део система за управљање погонским агрегатом, који је намењен да ограничава највећу брзину кретања моторних возила.

27) **Недеља** је временски период који започиње у понедељак у 00:00 часова а завршава се у недељу у 24:00 часа.

28) **Одмор** је непрекидни временски период током кога члан посаде може слободно да располаже својим временом.

29) **Дневни одмор** је одмор који може да буде:

- (1) **пуни дневни одмор** који непрекидно траје најмање 11 часова или се може поделити на два дела и то тако да први део одмора траје непрекидно најмање три часа, а други непрекидно не мање од девет часова;
- (2) **скраћени дневни одмор** који непрекидно траје мање од 11 часова, али не мање од 9 часова.

30) **Недељни одмор** је одмор који може да буде:

- (1) **пуни недељни одмор** који непрекидно траје најмање 45 часова;
- (2) **скраћени недељни одмор** који непрекидно траје мање од 45 часова, али не мање од 24 часа.

31) **Пауза** је прекид управљања возилом током којег возач не сме да управља возилом, нити обавља остале послове и које се искључиво користи за одмор и опоравак.

32) **Место рада** члана посаде возила је:

- (1) локација где се обавља основна делатност превозника који је ангажовао члана посаде возила, односно друге локације превозника, без обзира да ли су оне у истом месту где и седиште превозника или локација где се обавља основна делатност;
- (2) возило у коме се налази члан посаде возила када је на дужности;
- (3) остала места где се обављају послови везани за превоз који је у току.

33) **Радно време** је временски период од почетка до завршетка рада, током кога се члан посаде возила налази на свом месту рада, на располагању послодавцу и обавља своје послове, укључујући и сваки рад за превозника или другог послодавца, а посебно обухвата:

- (1) **време управљања возилом;**
- (2) **остало радно време** односно време за реализацију осталих послова у оквиру друмског превоза, у које спадају:
 - утовар и истовар,
 - пружање помоћи путницима при уласку и изласку из возила,
 - нега возила и остале интервенције техничког одржавања,

- сви остали послови који имају за циљ да се осигура безбедност возила, терета и путника или да се задовоље законске или друге обавезе директно везане за превозни процес који је у току, укључујући контролу утовара и истовара, административне формалности са полицијом, царином, имиграционим органима итд,

- времена током којих не може слободно да располаже својим временом и током којих се од њега захтева да буде на свом месту рада, спреман да започне са радом, односно извршавањем својих предвиђених задатака (време чекања), а посебно током чекања на утовар или истовар, када пре одласка или непосредно пре почетка самог периода време чекања није унапред познато.

34) **Остали послови** су све радне активности члана посаде возила у оквиру друмског превоза или изван њега осим управљања возилом, укључујући и сваки рад за превозника или другог послодавца.

35) **Време управљања возилом** је временски период током кога возач управља возилом, а које се евидентира аутоматски, полуаутоматски или ручно под условима предвиђеним у овом закону.

36) **Период управљања возилом** је укупно време управљања возилом од почетка управљања, од завршетка одмора или паузе па све до наредног одмора или паузе, а може бити непрекидан или подељен.

37) **Дневно време управљања возилом** је укупно време управљања возилом од завршетка последњег одмора, односно између два узастопна одмора.

38) **Недељно време управљања возилом** је укупно време управљања возилом током недеље.

39) **Време расположивости** је временски период који се не сматра радним временом и који обухвата:

- (1) временске периоде током којих послодавац захтева од члана посаде да буде у приправности, односно спреман да започне или настави са управљањем возилом или обављањем осталих послова али не захтева да буде на свом месту рада, а посебно време када члан посаде прати возило које се превози трајектом или возом, време чекања на граничним прелазима, и време током забрана кретања возила; поменути периоди и њихово предвиђено трајање треба пре одласка или непосредно пре почетка самог периода да буду унапред познати члану посаде возила;
- (2) у случају вишечланих посада, време које возач проведе, не управљајући возилом, на седишту или лежају у кабини возила у покрету.

40) **Ноћно време** је време између 00:00 и 04:00 часа.

41) **Ноћни рад** је рад који се обавља током ноћног времена.

42) **Жиг** је словно бројчана ознака која се утискује на пломбу тахографа.

43) **АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА СУ РАДЊЕ КОЈЕ ОБУХВАТАЈУ УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ, ОСТАЛЕ ПОСЛОВЕ, РАСПОЛОЖИВОСТ, ПАУЗУ, ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА, ДНЕВНИ И НЕДЕЉНИ ОДМОР.**

44) НЕКОМЕРЦИЈАЛНИ ПРЕВОЗ ЈЕ СВАКИ ДРУМСКИ ПРЕВОЗ, ОСИМ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ИЛИ ПРЕВОЗА ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ, КОЈИ СЕ ОБАВЉА ИСКЉУЧИВО ЗА ЛИЧНЕ ПОТРЕБЕ ВОЗАЧА, ЗА КОЈИ СЕ НЕ ПРИМА НАКНАДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПРЕВОЗА, ОДНОСНО КОЈИМ СЕ НЕ ОСТВАРУЈЕ ПРИХОД.

45) ДРУМСКИ ПРЕВОЗ ЈЕ ПРЕВОЗ ПУТНИКА ИЛИ ТЕРЕТА, КОЈИ ОБУХВАТА СВЕ АКТИВНОСТИ БЕЗАНЕ ЗА ПРЕВОЗ, УКЉУЧУЈУЋИ И КРЕТАЊЕ ПРАЗНОГ ВОЗИЛА, КОЈИ СЕ ПОТПУНО ИЛИ ДЕЛИМИЧНО ОБАВЉА НА ЈАВНОМ ПУТУ.

ЧЛАН ЗА

НА ПИТАЊА ПОСТУПКА КОЈА НИСУ ДРУКЧИЈЕ УРЕЂЕНА ОВИМ ЗАКОНОМ ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА КОЈИ УРЕЂУЈЕ ОПШТИ УПРАВНИ ПОСТУПАК.

Члан 4.

Просечно недељно радно време члана посаде возила у периоду од било која четири узастопна календарска месеца не сме да буде дуже од 48 часова, укључујући и прековремени рад.

Најдуже дневно радно време члана посаде укључујући и прековремени рад не сме да буде дуже од 14 часова у периоду од 24 часа.

Најдуже недељно радно време члана посаде возила може да износи 60 часова, укључујући и прековремени рад.

Годишњи одмор, одсуство са рада због привремене спречености за рад у смислу прописа о здравственом осигурању и остала одсуства са рада уз накнаду зараде у смислу прописа о раду, у сврхе израчунавања просечног недељног радног времена из става 1. овог члана, своди се на највише осам часова дневно, односно највише 48 часова недељно, у зависности од уговореног радног времена.

Ако члан посаде возила обавља ноћни рад, радно време не сме да буде дуже од десет часова током периода од 24 часа.

Уколико је члан посаде возила ангажован код више превозника, односно послодаваца или је и сам превозник, радно време члана посаде возила представља збир свих часова рада код свих превозника, односно послодаваца код којих је ангажован.

Превозник, односно послодавац који је ангажовао члана посаде возила из става 6. овог члана, налаже члану посаде возила у писаном или електронском облику да му достави извод из евиденције о радном времену код другог или других превозника, односно послодаваца.

~~Члан посаде возила дужан је да извод из евиденције из става 7. овог члана доставља за претходни календарски месец најкасније до седмог у наредном месецу, у писаном или електронском облику.~~

ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА ДУЖАН ЈЕ ДА ИЗВОД ИЗ ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА ДОСТАВИ НАЈКАСНИЈЕ ДО СЕДМОГ У НАРЕДНОМ МЕСЕЦУ ЗА КАЛЕНДАРСКИ МЕСЕЦ КОЈИ ПРЕТХОДИ ТЕКУЋЕМ МЕСЕЦУ, У ПИСАНОМ ИЛИ ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ.

Возач мора тачно и адекватно да евидентира време управљања возилом које не спада у област примене овог закона, остале послове дефинисане под осталим радним временом, времена расположивости, одморе и паузе. Ови подаци се уносе ручно на полеђину тахографских листића или

термалног папира за испис, односно преко тастера за ручни унос дигиталног тахографа.

Време управљања возилом које не спада у област примене овог закона евидентира се као остало радно време.

Превозник је дужан да обавести чланове посаде возила о одредбама овог закона и интерним правилима предузећа у погледу радног времена и одмора, О ЧЕМУ ПОСЕДУЈЕ ДОКАЗ.

Превозник је дужан да води ПРОПИСАНУ евиденцију о радном времену члана посаде возила, која искључиво садржи име, презиме, јединствени матични број грађана (у даљем тексту: ЈМБГ), датум и место рођења члана посаде као податке о личности.

~~Превозник мора да чува евиденције из става 12. овог члана две године по истеку периода на који се односе.~~

ПОДАЦИ У ЕВИДЕНЦИЈИ ИЗ СТАВА 12. ОВОГ ЧЛАНА МОРАЈУ ДА ОДГОВАРАЈУ:

- 1) ЗА ВОЗАЧА: ПОДАЦИМА ПРЕУЗЕТИМ СА ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ТАХОГРАФСКОГ ЛИСТИЋА, ОДНОСНО КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, ОДНОСНО ПОТВРДЕ О АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА ОДНОСНО ШТАМПАНИХ ИСПИСА, ОДНОСНО РУЧНИХ УНОСА;
- 2) ЗА ДРУГЕ ЧЛАНОВЕ ПОСАДЕ ВОЗИЛА ОСИМ ВОЗАЧА: ПОДАЦИМА ПРЕУЗЕТИМ СА ПУТНОГ НАЛОГА, ОДНОСНО ДРУГОГ ДОКУМЕНТА НА КОЈЕМ ЧЛАН ПОСАДЕ РУЧНО БЕЛЕЖИ СВОЈЕ АКТИВНОСТИ И КОЈИ ИСКЉУЧИВО САДРЖИ ИМЕ И ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ, КАО И ДАТУМ НА КОЈИ СЕ ОДНОСИ РУЧНИ УНОС И ПОТПИС ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА.

~~На захтев члана посаде возила, у писаном или електронском облику, превозник је дужан да му изда извод из евиденције о радном времену.~~

ПРЕВОЗНИК МОРА ДА ЧУВА ДОКАЗ ИЗ СТАВА 11. ОВОГ ЧЛАНА И ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗ СТАВА 12. ОВОГ ЧЛАНА ДВЕ ГОДИНЕ ПО ИСТЕКУ ПЕРИОДА НА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ И ДУЖАН ЈЕ ДА, НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА, ИСТЕ ПРУЖИ НА УВИД.

Превозник је дужан да обавести члана посаде возила о распореду радног времена и промени распореда најмање 24 часа унапред.

Одредбе овог закона искључују примену одредаба прописа о раду које се односе на прерасподелу радног времена.

Због објективних или техничких разлога или разлога у вези организације рада, може се усвојити одступање од периода из става 1. овог члана, а на основу колективних уговора, договора између представника послодаваца и запослених, при чему период не сме бити дужи од шест месеци.

Ближи пропис о начину израчунавања просечног недељног радног времена из става 1. овог члана, као и садржају и начину вођења евиденције из става 12. овог члана доноси министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) уз сагласност министарства надлежног за послове рада.

Члан 5.

Дневно време управљања возилом не сме да буде дуже од девет часова. Изузетно, дневно време управљања возилом може да се продужи на десет часова највише два пута недељно.

Недељно време управљања возилом не сме да буде дуже од 56 часова.

Укупно време управљања возилом у току било које две узастопне недеље не сме да буде дуже од 90 часова.

Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, дневно време управљања возилом не сме да буде дуже од осам часова.

Почетком дневног времена управљања сматра се тренутак завршетка непрекидног ДЕЛА одмора у трајању од најмање седам часова.

Времена управљања возилом обухватају сва времена управљања возилом на територији страна уговорница АЕТР споразума и држава које нису стране уговорнице АЕТР споразума.

Члан 8.

Члан посаде возила мора да користи дневне и недељне одморе.

Члан посаде возила мора да искористи нови дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора.

Дневни одмор може да се продужи тако да постане пун недељни одмор или скраћени недељни одмор.

Изузетно од става 2. овог члана возач који је члан вишечлане посаде мора да искористи нови дневни одмор у трајању од најмање девет часова у року од 30 часова од завршетка дневног или недељног одмора.

Члан посаде возила може имати највише три скраћена дневна одмора између свака два недељна одмора.

У току било које две узастопне недеље, члан посаде возила мора да користи најмање два пуна недељна одмора или један пуни недељни одмор и један скраћени недељни одмор.

Недељни одмор мора да започне најкасније по завршетку шестог 24-часовног периода од завршетка претходног недељног одмора.

Изузетно од става 7. овог члана, члан посаде возила који обавља међународни ванлинијски превоз путника, може да одложи коришћење недељног одмора најкасније до завршетка 12 узастопних 24-часовних периода од завршетка претходног пуног недељног одмора, уз истовремено испуњење следећих услова:

- 1) да међународни превоз траје најмање 24 узастопна часа ван државе у којој је превоз започет;
- 2) да након одлагања недељног одмора члан посаде користи два пуна недељна одмора или један пун недељни одмор и један скраћени недељни одмор;
- 3) да се превоз обавља возилом у које је уграђен дигитални тахограф;

- 4) да током временског периода између 22:00 и 6:00 часова, возилом управља вишечлана посада или период управљања без паузе из члана 6. овог закона не траје дуже од три часа.

У случају коришћења скраћеног недељног одмора, члан посаде је дужан да надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор. Сваки одмор који СВАКА ВРЕМЕНСКА РАЗЛИКА КОЈА се користи за надокнађивање скраћеног недељног одмора мора да се искористи у целини тако да се надовеже на други одмор у трајању од најмање девет часова.

Изузетно од ст. 6. и 9. овог члана, посада возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије користи најмање скраћени недељни одмор којем се додаје време дневног одмора.

Недељни одмор који се протеже у две недеље може да се рачуна у било којој, али искључиво у једној од те две недеље.

Члан посаде возила може да користи дневни одмор и скраћени недељни одмор у возилу, уколико у њему постоји лежај за спавање сваког члана посаде возила и ако је возило у стању мировања.

Пун дневни одмор који користи члан посаде возила које се превози трајектом или возом, може се прекинути, не више од два пута, осталим активностима које укупно не трају дуже од једног часа. Током овако коришћеног пуног дневног одмора члан посаде возила мора имати приступ лежају у кабини трајекта или кушет колима.

~~Време путовања члана посаде возила до места преузимања возила на које се овај закон односи, или у повратку са тог места, при чему се возило о коме је реч не налази у месту боравка члана посаде возила, нити у уобичајеном месту рада члана посаде возила рачуна се и евидентира као време расположивости.~~

ВРЕМЕ ПУТОВАЊА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ДО МЕСТА ПРЕУЗИМАЊА, ОДНОСНО ОД МЕСТА ПРЕДАЈЕ ВОЗИЛА НА КОЈЕ СЕ ОВАЈ ЗАКОН ОДНОСИ, ПРИ ЧЕМУ СЕ ДРУГО ПОМЕНУТО ВОЗИЛО НЕ НАЛАЗИ У МЕСТУ БОРАВКА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, НИТИ У УОБИЧАЈЕНОМ МЕСТУ РАДА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА РАЧУНА СЕ И ЕВИДЕНТИРА КАО РАСПОЛОЖИВОСТ.

~~Време из става 14. овог члана, односно време када члан посаде прати возило које се превози трајектом или возом се не сме рачунати и евидентирати као одмор или пауза, осим када члан посаде има приступ лежају у кабини трајекта или кушет колима.~~

Време управљања возилом које не спада у област примене овог закона до места преузимања ОДНОСНО МЕСТА ПРЕДАЈЕ возила на које се овај закон односи, при чему се друго поменуто возило не налази у месту боравка возача, нити у уобичајеном месту рада возача, рачуна се као остало радно време.

Члан 10.

Превозник је дужан да организује рад возача тако да се возачи придржавају одредаба овог закона.

Превозник је дужан да одговарајућа упутства возачу и да врши њихову редовну контролу како би се обезбедило поштовање одредаба овог закона.

~~Превозник је одговоран за сваки прекршај који почини посада возила, изузев у случајевима на које није могао утицати.~~

~~Превозници, пошиљаоци терета, шпедиције, агенције и остали учесници у организацији ОРГАНИЗАТОРИ превоза су одговорни да се превоз организује, односно обави у складу са одредбама овог закона.~~

Члан 13.

~~У возила из члана 2. став 5. овог закона мора бити уграђен само један тахограф.~~

~~Тахограф који је намењен за уградњу у возило мора имати сертификат о одобрењу типа и бити уграђен и прегледан у складу са захтевима АЕТР споразума и овог закона.~~

~~Сертификат о одобрењу типа тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама АЕТР споразума и овог закона.~~

~~Сертификат о одобрењу типа издат од овлашћеног органа друге државе потписнице АЕТР споразума признаје се у Републици Србији.~~

~~Агенција води евиденцију о издатим сертификатима о одобрењу типа који садржи податке о врсти одобрења и правном лицу коме је одобрење издато, као и друге неопходне податке који су садржани у сертификату о одобрењу типа.~~

~~Послове из ст. 3. и 5. овог члана Агенција обавља као поверене.~~

~~СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ТИПА ТАХОГРАФА, ДЕЛА ТАХОГРАФА, МОДЕЛА ТАХОГРАФСКОГ ЛИСТИЋА ИЛИ ТАХОГРАФСKE КАРТИЦЕ ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: АГЕНЦИЈА) НА ЗАХТЕВ ПРОИЗВОЂАЧА ИЛИ ОВЛАШЋЕНОГ ПРЕДСТАВНИКА ПРОИЗВОЂАЧА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И АЕТР СПОРАЗУМА, ОДНОСНО УРЕДБЕ (ЕУ) БРОЈ 165/2014 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И САВЕТА И СПРОВЕДБЕНЕ УРЕДБЕ КОМИСИЈЕ (ЕУ) БРОЈ 2016/799 ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ И ТАХОГРАФСKE КАРТИЦЕ ДРУГЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ.~~

~~СЕРТИФИКАТ О ОДОБРЕЊУ ТИПА ИЗДАТ ОД ОВЛАШЋЕНОГ ОРГАНА ДРУГЕ ДРЖАВЕ ПОТПИСНИЦЕ АЕТР СПОРАЗУМА ПРИЗНАЈЕ СЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.~~

~~АГЕНЦИЈА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ИЗДАТИМ СЕРТИФИКАТИМА О ОДОБРЕЊУ ТИПА КОЈИ САДРЖИ ПОДАТКЕ О ВРСТИ ОДОБРЕЊА И ПРАВНОМ ЛИЦУ КОМЕ ЈЕ ОДОБРЕЊЕ ИЗДАТО, КАО И ДРУГЕ НЕОПХОДНЕ ПОДАТКЕ КОЈИ СУ САДРЖАНИ У СЕРТИФИКАТУ О ОДОБРЕЊУ ТИПА.~~

~~ПРОИЗВОЂАЧ ТАХОГРАФА, ОВЛАШЋЕНИ ПРЕДСТАВНИК ПРОИЗВОЂАЧА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ИЛИ УВОЗНИК ДУЖАН ЈЕ ДА АГЕНЦИЈИ, НАЈКАСНИЈЕ ДО ИСПОРУКЕ ДОСТАВИ ПОДАТКЕ О ПРОИЗВОДИМА КОЈЕ ИСПОРУЧУЈЕ НА ТРЖИШТЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.~~

~~ПОСЛОВЕ ИЗ СТ. 1. И 3. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.~~

Члан 14.

У ВОЗИЛО МОРА БИТИ УГРАЂЕН САМО ЈЕДАН ТАХОГРАФ. НАКНАДНА УГРАДЊА ТАХОГРАФА ВРШИ СЕ У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈА ИМА ОДГОВАРАЈУЋУ ДОЗВОЛУ.

ТАХОГРАФ КОЈИ ЈЕ УГРАЂЕН У ВОЗИЛО МОРА БИТИ ОДОБРЕНОГ ТИПА.

Превозници и возачи возила у које је уграђен дигитални тахограф су одговорни за исправност тахографа и дужни су да обезбеде прописно коришћење дигиталног тахографа и картица возача.

Превозници и возачи возила у које је уграђен аналогни тахограф су одговорни за исправност тахографа и дужни су да обезбеде прописно коришћење аналогног тахографа и тахографских листића.

Забрањено је фалсификовање, брисање или уништавање података евидентираних на тахографском листићу, меморисаних у тахографу или на картици возача, као и на исписима са дигиталног тахографа.

Забрањено је коришћење уређаја или направе за манипулацију са тахографом, СИГНАЛОМ КОЈИ СЕ ОД ИЗВОРА СИГНАЛА ШАЉЕ КА ТАХОГРАФУ, тахографским листићем или картицом возача које могу да доведу до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података. У возилу не сме да се налази уређај или направа која се може користити у сврху извршења наведених манипулација.

Члан 15.

Када је у возило уграђен аналогни тахограф превозник мора да обезбеди довољан број тахографских листића имајући у виду трајање превоза и евентуалну обавезу замене оштећених листића или листића које је одузео надзорни орган. Превозник даје возачима само одговарајуће листиће чији модел има одобрење типа за коришћење у тахографу који је уграђен у возило.

Када је у возило уграђен дигитални тахограф превозник и возач морају да обезбеде довољно папира за испис за реализацију исписа у случају контроле, који мора да има одобрење типа за коришћење у тахографу који је уграђен у возило.

Превозник чува тахографске листиће и исписе по хронолошком реду и у читљивом облику ~~једину дана~~ ДВЕ ГОДИНЕ након датума њиховог коришћења и дужан је да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид.

На захтев возача превозник даје копије тахографских листића, штампаних исписа и података преузетих са картица возача, односно извод из евиденције о радном времену возача.

Превозник чија су возила опремљена дигиталним тахографом дужан је да обезбеди да се ~~еви~~ ОДГОВАРАЈУЋИ подаци са дигиталног тахографа и картице возача преузимају на рачунар или на друго самостално средство за чување података у прописаним роковима, који му морају бити приступачни.

Превозник је дужан да податке из става 5. овог члана чува ~~једину дана~~ ДВЕ ГОДИНЕ након евидентирања и да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид.

Превозник је дужан да чува ~~једину дана~~ ДВЕ ГОДИНЕ записнике и друге релевантне податке добијене од надзорних органа у вези са обављеним надзором у просторијама превозника и на путу.

Члан 16.

Возач може поседовати највише једну важећу картицу возача и овлашћен је да користи само сопствену персонализовану картицу возача.

Возач не сме да користи оштећену, неисправну или неважећу картицу возача. ИЗУЗЕТНО, НЕВАЖЕЋА КАРТИЦА ВОЗАЧА СМЕ ДА СЕ КОРИСТИ У ТАХОГРАФУ САМО ЗА ПРЕГЛЕД, ШТАМПАЊЕ ОДНОСНО ПРЕУЗИ МАЊЕ ПОДАТАКА.

Возачи су дужни да користе тахографске листиће или картицу возача сваког дана током кога управљају возилом, од тренутка преузимања возила.

Тахографски листић или картица возача мора се налазити у тахографу кад год је возач у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом.

Изузетно од става 4. овог члана, тахографски листић или картица возача може се извадити из тахографа на захтев надзорног органа, ОДНОСНО ПРЕ ПОЧЕТКА КОРИШЋЕЊА ДНЕВНОГ ИЛИ СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА У ВОЗИЛУ У СЛУЧАЈУ КАДА БИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ БИО ДУЖЕ КОРИШЋЕН ОД 24 ЧАСА ОДНОСНО У СЛУЧАЈУ ИЗ ЧЛАНА 12. ОВОГ ЗАКОНА ОДНОСНО КАДА ВОЗАЧ НИЈЕ У СТАЊУ ДА КОРИСТИ ТАХОГРАФ ЗБОГ УДАЉЕНОСТИ ОД ВОЗИЛА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 16. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА.

Тахографски листић не сме да се користи дуже од периода за који је предвиђен.

Возач мора адекватно да заштити тахографске листиће и картицу возача и не сме да користи запрљане или оштећене тахографске листиће или картицу возача.

Возач је дужан да правовремено користи одговарајуће преклопнике или тастере на аналогном тахографу, односно тастере на дигиталном тахографу за евидентирање времена управљања, осталог радног времена, времена расположивости, пауза и одмора возача.

Ако, због удаљености од возила, возач није у стању да користи тахограф уграђен у возило, активности возача осим управљања возилом се уписују на полеђину тахографског листића ручно, односно евидентирају аутоматски или другим средствима, читко и без прљања листића, ако је у возило уграђен аналогни тахограф, или по повратку у возило на картицу возача коришћењем апликације за ручни унос тахографа, ако је у возило уграђен дигитални тахограф. У том случају, надзорни орган приликом надзора на путу не сме захтевати од возача потврду о активностима из члана 11. овог закона.

Ако возилом у које је уграђен дигитални тахограф управља вишечлана посада, два возача су дужна да своје картице возача уметну у одговарајуће читаче на тахографу, а остали возачи дужни су да воде ручни унос о својим активностима, осим управљања возилом.

Тахографски листић мора бити читко попуњен свим прописаним подацима.

Ако возилом у које је уграђен аналогни тахограф управља вишечлана посада, два возача су дужна да правилно поставе и правовремено мењају тахографске листиће тако да се релевантни подаци везани за управљање возилом евидентирају на тахографском листићу возача, а остали возачи дужни су да воде ручни унос о својим активностима, осим управљања возилом.

Време на аналогном тахографу мора да се подудара са званичним временом државе у којој је регистровано возило, а на дигиталном тахографу мора да се подудара са универзалним (UTC) временом.

На почетку и по завршетку радног времена у возилу у које је уграђен дигитални тахограф, возач је дужан да у дигитални тахограф унесе стандардну словну ознаку државе у којој се возило у том тренутку налази.

Ближи пропис о начину коришћења тахографа доноси министар.

Члан 18.

Ако управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид:

- 1) тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана;
- 2) картицу возача, ако је поседује;
- 3) све ручне уносе или штампане исписе који се односе на текући дан и претходних 28 дана;
- 4) потврде о активностима возача, ако их поседује, и
- 5) доказ о изреченој санкцији за констатоване повреде АЕТР споразума, односно овог закона за текући дан и претходних 28 дана.

Ако управља возилом у које је уграђен дигитални тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид:

- 1) картицу возача;
- 2) све ручне уносе или штампане исписе који се односе на текући дан и претходних 28 дана;
- 3) тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана уколико је управљао возилом у који је уграђен аналогни тахограф;
- 4) потврде о активностима возача, ако их поседује;
- 5) доказ о изреченој санкцији за констатоване повреде АЕТР споразума, односно овог закона за текући дан и претходних 28 дана.

РУЧНИ УНОСИ ОДНОСНО ШТАМПАНИ ИСПИСИ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 3) И СТАВА 2. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА ПРИЛАЖУ СЕ У СЛУЧАЈЕВИМА ПРОПИСАНИМ ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 12, ЧЛАНА 16. СТАВ 10, ЧЛАНА 17. СТАВ 2. И ЧЛАНА 20. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА ЗА ПЕРИОД КАДА ЈЕ ВОЗАЧ УПРАВЉАО ВОЗИЛОМ У КОЈЕ ЈЕ УГРАЂЕН ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ.

ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ДОСТАВИ ПРЕВОЗНИКУ НОСАЧЕ ПОДАТАКА ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА И ДОКАЗЕ ИЗ СТ. 1 И 2. ТАЧКА 5) ОВОГ ЧЛАНА, ОСИМ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, ПРВОГ НАРЕДНОГ РАДНОГ ДАНА НАКОН 29 КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА, ОДНОСНО ПО ПОВРАТКУ У СЕДИШТЕ ПРЕВОЗНИКА.

ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ДОСТАВИ ПРЕВОЗНИКУ ПОДАТКЕ СА КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, ОДНОСНО ДА МУ ОМОГУЋИ ЊИХОВО ПРЕУЗИМАЊЕ, НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД 28 КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА ОД ПРЕТХОДНОГ ПРЕУЗИМАЊА.

Изузетно, возач када управља возилом у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50km не мора да носи са собом носаче података из става 1. тач. 1) и 3) и става 2. тач. 2) и 3) овог члана.

Члан 23.

~~Картице издаје Агенција у складу са одредбама АЕТР споразума и овог закона.~~

КАРТИЦЕ ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И АЕТР СПОРАЗУМА, ОДНОСНО УРЕДБЕ (ЕУ) БРОЈ 165/2014 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И САВЕТА И АНЕКСА 1Ц СПРОВЕДБЕНЕ УРЕДБЕ КОМИСИЈЕ (ЕУ) БРОЈ 2016/799 ЗА ТАХОГРАФСКЕ КАРТИЦЕ ДРУГЕ ГЕНЕРАЦИЈЕ.

Послове из става 1. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 26.

Поступак избора произвођача картица из члана 25. овог закона спроводи Агенција, најкасније годину дана пре истека рока важећег уговора за послове израде картица. Поступак избора произвођача картица спроводи се сходном применом одредаба закона којим је регулисана област јавних набавки, ако овим законом није другачије прописано.

Услови које произвођач картица мора да испуни, поред обавезних услова из става 1. овог члана, су:

- 1) да располаже одговарајућим просторијама за обављање послова израде картица;
- 2) да на располагању има одговарајућу неопходну опрему и средства за обављање послова израде картица;
- 3) ~~да има уговор о сарадњи са произвођачем картица који има искуство у успостављању система дигиталних тахографа у оквиру државе — уговорнице АЕТР споразума;~~
- 4) да располаже одговарајућим финансијским осигурањем у погледу врсте и висине у сврху законитог и примереног обављања послова дефинисаних уговором;
- 5) да се не ради о радионици за тахографе у смислу овог закона;
- 6) да против њега није покренут стечајни поступак, поступак принудне наплате или ликвидације;
- 7) да њему или лицу чији је произвођач картица правни следбеник у последњих пет година нису забрањени или на други начин одузети послови израде картица, односно да у истом периоду није једнострано раскинуо уговор о обављању послова израде картица.

Услове из става 2. овог члана произвођач картица мора испуњавати током времена за које је изабран.

Уколико произвођач картица престане да испуњава неки од услова из става 2. овог члана може наставити са издавањем картица док се не оконча нови поступак избора произвођача картица, а не дуже од шест месеци.

Врста и висина финансијског осигурања из става 2. тачка 4. овог члана мора да буде таква да покрије очекиване трошкове Агенције у вези са евентуалним раскидањем уговора, расписивањем новог поступка избора произвођача картица и формирањем новог уговора за послове израде картица, до тренутка када нови произвођач картица почне да издаје картице.

Садржај конкурсне документације, рокове за подношење и јавно отварање понуда, начин и поступак отварања понуда утврђује Агенција.

Члан 30.

Агенција води евиденцију о издатим картицама, у складу са прописом о заштити података о личности, која садржи податке о:

1) картици возача (име и презиме возача, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и држава рођења, адреса пребивалишта, град, поштански број, држава, број телефона, адреса електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, рег. број возачке дозволе, назив органа који је издао возачку дозволу, држава која је издала возачку дозволу, важност возачке дозволе, категорије возила за које поседује возачку дозволу, адреса на коју жели да му се достави картица, број мобилног телефона, дигитална фотографија и скенирани потпис);

2) картици превозника (број картица за издавање, назив превозника, име и презиме одговорног лица, адреса, односно седиште превозника, поштански број, град, матични број, порески идентификациони број, адреса електронске поште, број телефона превозника, име и презиме одговорног лица за меморијске картице превозника, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и држава рођења, адреса пребивалишта, град, поштански број и држава, број телефона, адреса електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, број мобилног телефона и скенирани потпис одговорног лица превозника);

3) картици надзорног органа (назив надзорног органа, адреса односно седиште надзорног органа, поштански број, град, контакт особа, број телефона надзорног органа, име и презиме службеног лица, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и држава рођења, адреса пребивалишта, град, поштански број и држава, број телефона, адреса електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, адреса на коју жели да му се достави картица, број мобилног телефона, дигитална фотографија и скенирани потпис);

4) картици радионице (назив радионице за тахографе, име и презиме одговорног лица, адреса односно седиште радионице за тахографе, поштански број, град, матични број, порески идентификациони број, ознака радионице за тахографе, адреса електронске поште, број телефона радионице за тахографе, име и презиме техничара - власника картице, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и држава рођења техничара, адреса пребивалишта техничара, град, поштански број и држава, број телефона, адреса електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, адреса на коју жели да му се достави картица и ПИН код, која није адреса радионице за тахографе, број мобилног телефона, дигитална фотографија и скенирани потпис техничара);

5) свим врстама картица (број картице, датум почетка важења картице, датум престанка важења картице, статус картице - важећа, заплењена од стране надлежно надзорног органа, поништена, привремено одузета, трајно одузета, неважећа, у поступку замене, изгубљена, украдена, неисправна, оштећена, отказана);

6) укупном стању свих врста картица (персонализованих картица, отпремљених картица, грешака приликом израде, залиха картица, картица у оптицају, непреузетих картица, оштећених картица).

Агенција је дужна да води и евиденцију о електронским кључевима и другим електронским записима на картицама у електронском облику.

ОРГАН НАДЛЕЖАН ЗА ПОВЕЗИВАЊЕ СА КОМУНИКАЦИОНОМ МРЕЖНОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ И СЕРВИСОМ ЗА ПРЕНОС ПОДАТАКА ИЗМЕЂУ ДРЖАВНИХ АДМИНИСТРАЦИЈА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ТЕХНИЧКЕ ПОДРШКЕ У УСПОСТАВЉАЊУ И ВОЂЕЊУ ПРИСТУПА ЗАЈЕДНИЧКОЈ МРЕЖИ, КАО И ПОСЛОВЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА СПРОВОЂЕЊЕ МЕРА ЗАШТИТЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА СИГУРНОСТИ И БЕЗБЕДНОСТИ ПОДАТАКА КОЈИ СЕ ПРОСЛЕЂУЈУ И РАЗМЕЊУЈУ ПУТЕМ ЗАЈЕДНИЧКЕ МРЕЖЕ.

Агенција, податке које води у складу са одредбама овог члана, прослеђује и размењује са надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава путем заједничке мреже.

Ради вршења надзора, надзорни органи имају приступ подацима из евиденција из ст. 1. и 2. овог члана, и одговарајућим подацима надлежних органа других држава путем заједничке мреже, у складу са законом и одредбама међународних уговора.

Евиденције из ст. 1. и 2. овог члана чувају се трајно.

Послове из ст. 1. и 2. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 31.

~~Радионица за тахографе обавља послове у вези са тахографима, који су делатност од општег интереса, и то:~~

- ~~1) уградња и активација тахографа;~~
- ~~2) контрола и преглед тахографа;~~
- ~~3) демонтажа и оправка тахографа.~~

~~Радионица за тахографе мора обављати послове из става 1. тачка 2) овог члана и за аналогне и за дигиталне тахографе.~~

~~Послови из става 1. овог члана морају се обављати савесно, на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума, за тахографе који су у употреби.~~

~~Приликом вршења послова из става 1. тачка 2) овог члана радионица за тахографе за исправан тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију издаје Уверење о исправности тахографа и информативну налепницу. Уверење о исправности тахографа искључиво садржи име и презиме и адресу власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила, као податке о личности.~~

~~Радионица за тахографе која обавља преглед тахографа истовремено врши и посао контроле граничника брзине.~~

~~Радионица за тахографе обавља посао накнадне уградње граничника брзине.~~

~~Радионица за тахографе води Евиденцију о пословима радионице из става 1. овог члана за аналогне тахографе, Евиденцију о пословима радионице~~

~~из става 1. тач. 1) – 3) овог члана за дигиталне тахографе и Евиденције о пословима радионице из ст. 5. и 6, овог члана које искључиво садрже име и презиме власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила и име и презиме техничара, као податке о личности и чува их две године.~~

~~Радионица за тахографе води Евиденцију о пословима радионице из става 1. тачка 2) овог члана за дигиталне тахографе, која искључиво садржи име и презиме власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила и име и презиме техничара, као податке о личности и чува их три године.~~

~~Ближи опис послова из ст. 1, 5. и 6. овог члана садржину Уверења о исправности тахографа и информативне налепнице и начин вођења евиденција из ст. 7. и 8. овог члана доноси министар на предлог Агенције.~~

РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ОБАВЉА ПОСЛОВЕ У ВЕЗИ СА ТАХОГРАФИМА, КОЈИ СУ ДЕЛАТНОСТ ОД ОПШТЕГ ИНТЕРЕСА, И ТО:

- 1) УГРАДЊА И АКТИВАЦИЈА ТАХОГРАФА;
- 2) КОНТРОЛА И ПРЕГЛЕД ТАХОГРАФА;
- 3) ДЕМОНТАЖА И ОПРАВКА ТАХОГРАФА.

РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ МОРА ОБАВЉАТИ ПОСЛОВЕ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА И ЗА АНАЛОГНЕ И ЗА ДИГИТАЛНЕ ТАХОГРАФЕ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ НЕ МОРА ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ.

ПОСЛОВИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОРАЈУ СЕ ОБАВЉАТИ НА ПРОПИСАН НАЧИН И У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА АЕТР СПОРАЗУМА ЗА АНАЛОГНЕ И ДИГИТАЛНЕ ТАХОГРАФЕ, ОДНОСНО УРЕДБЕ (ЕУ) БРОЈ 165/2014 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И САВЕТА И АНЕКСА 1Ц СПРОВЕДБЕНЕ УРЕДБЕ КОМИСИЈЕ (ЕУ) БРОЈ 2016/799 ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ, КОЈИ СУ У УПОТРЕБИ.

ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА ПОСЛОВА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ЗА ИСПРАВАН ТАХОГРАФ, ЧИЈА ПОДЕШАВАЊА ОДГОВАРАЈУ ПАРАМЕТРИМА ВОЗИЛА И СА КОЈИМ НИЈЕ ПОВЕЗАН УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ ИЗДАЈЕ УВЕРЕЊЕ О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА И ИНФОРМАТИВНУ НАЛЕПНИЦУ. УВЕРЕЊЕ О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА ИСКЉУЧИВО САДРЖИ ИМЕ И ПРЕЗИМЕ И АДРЕСУ ВЛАСНИКА, ОДНОСНО КОРИСНИКА ВОЗИЛА, РЕГИСТАРСКУ ОЗНАКУ ВОЗИЛА, И БРОЈ КАРТИЦЕ РАДИОНИЦЕ, КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ.

РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈА ОБАВЉА ПРЕГЛЕД ТАХОГРАФА ИСТОВРЕМЕНО ВРШИ И ПОСАО КОНТРОЛЕ ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ.

РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ОБАВЉА ПОСАО НАКНАДНЕ УГРАДЊЕ ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ.

РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ПОСЛОВИМА РАДИОНИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЗА АНАЛОГНЕ ТАХОГРАФЕ, ЕВИДЕНЦИЈУ О ПОСЛОВИМА РАДИОНИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 1) И 3), ОВОГ ЧЛАНА ЗА ДИГИТАЛНЕ ТАХОГРАФЕ И ЕВИДЕНЦИЈЕ О ПОСЛОВИМА РАДИОНИЦЕ ИЗ СТ. 6 И 7, ОВОГ ЧЛАНА КОЈЕ ИСКЉУЧИВО САДРЖЕ ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ВЛАСНИКА, ОДНОСНО КОРИСНИКА ВОЗИЛА, РЕГИСТАРСКУ

ОЗНАКУ ВОЗИЛА И ИМЕ, ПРЕЗИМЕ И МАТИЧНИ БРОЈ, КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ И ЧУВА ИХ ДВЕ ГОДИНЕ.

РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ПОСЛОВИМА РАДИОНИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА ЗА ДИГИТАЛНЕ ТАХОГРАФЕ, КОЈА ИСКЉУЧИВО САДРЖИ ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ВЛАСНИКА, ОДНОСНО КОРИСНИКА ВОЗИЛА, РЕГИСТАРСКУ ОЗНАКУ ВОЗИЛА И ИМЕ, ПРЕЗИМЕ И МАТИЧНИ БРОЈ ТЕХНИЧАРА И БРОЈ КАРТИЦЕ РАДИОНИЦЕ, КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ И ЧУВА ИХ ТРИ ГОДИНЕ.

БЛИЖИ ОПИС ПОСЛОВА ИЗ СТ. 1, 6. И 7. ОВОГ ЧЛАНА САДРЖИНУ УВЕРЕЊА О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА И ИНФОРМАТИВНЕ НАЛЕПНИЦЕ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА ИЗ СТ. 8. И 9. ОВОГ ЧЛАНА ДОНОСИ МИНИСТАР НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

Члан 33.

~~Дозвола из члана 32. став 1. овог закона се издаје на захтев подносиоца, који искључиво садржи име и презиме руководиоца радионице за тахографе и име и презиме техничара као податке о личности.~~

~~Уз захтев за издавање дозволе привредно друштво, односно јавно предузеће прилаже доказе о испуњавању следећих услова:~~

- ~~1) да је регистровано у Агенцији за привредне регистре;~~
- ~~2) да има запосленог руководиоца радионице за тахографе;~~
- ~~3) да има запослена најмање два техничара;~~
- ~~4) да поседује одговарајуће објекте за обављање послова за које подноси захтев;~~
- ~~5) да је прилаз објектима изграђен, означен и не омета одвијање саобраћаја;~~
- ~~6) да поседује одговарајуће просторије и опрему који омогућавају да документација о пословима радионице и подаци са тахографа, буду евидентирани и сачувани на одговарајући начин, да буду доступни надзорним органима, и да обезбеди заштиту података о личности у складу са прописима;~~
- ~~7) да поседује одговарајућу мерну опрему која има доказ о следивости;~~
- ~~8) да поседује одговарајуће уређаје, опрему и алат за обављање послова за које подноси захтев;~~
- ~~9) да има огласну таблу;~~
- ~~10) да је пословање усклађено са стандардом система менаџмента квалитетом;~~
- ~~11) да има уређен однос са произвођачем тахографа, односно његовим заступником у Републици Србији, уколико подноси захтев да обавља послове из члана 31. став 1. тач. 1) и 3) овог закона;~~
- ~~12) да има уређен однос са произвођачем граничника брзине, односно његовим заступником, уколико подноси захтев да обавља посао накнадне уградње граничника брзине из члана 31. став 6. овог закона;~~

~~13) да има запосленог техничара који има потврду о стручној оспособљености код произвођача граничника брзине, односно његовог заступника, из које се мора видети за који тип граничника брзине је техничар стручно оспособљен, уколико подноси захтев да обавља посао накнадне уградње граничника брзине из члана 31. став 6. овог закона;~~

~~14) да није у поступку ликвидације или да над њим није отворен поступак стечаја који се спроводи банкротством;~~

~~15) доказ о извршеној уплати таксе, односно накнаде.~~

~~Дозвола се неће издати привредном друштву, односно јавном предузећу коме је у последњих пет година до дана подношења захтева одузета дозвола због несавесног или непрописног обављања послова из члана 31. овог закона.~~

~~Дозвола је непреносива.~~

~~У току периода важења дозволе радионица за тахографе је дужна да обезбеди испуњеност прописаних услова за обављање послова за које има дозволу.~~

~~Радионица за тахографе привремено престаје са радом, када престане да испуњава услове из става 2. тач. 2) до 10) овог члана и о томе најкасније првог следећег радног дана обавештава Агенцију. Када престане да испуњава услове из става 2. тач. 2) до 10) овог члана радионица за тахографе не сме да обавља послове радионице.~~

~~Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.~~

~~Радионица за тахографе која је привремено престала са радом може наставити са радом тек када отклони недостатке и о томе обавести Агенцију.~~

~~Ближе прописе о условима које мора да испуни привредно друштво, односно јавно предузеће, начин доказивања испуњавања услова и садржину захтева за издавање, продужетак и измену дозволе доноси министар на предлог Агенције.~~

~~ДОЗВОЛА ИЗ ЧЛАНА 32. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА СЕ ИЗДАЈЕ НА ЗАХТЕВ ПОДНОСИОЦА, КОЈИ ИСКЉУЧИВО САДРЖИ ИМЕ, ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ РУКОВОДИОЦА РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ И ТЕХНИЧАРА КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ.~~

~~ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ КОЈЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ:~~

- ~~1) ДА ЈЕ РЕГИСТРОВАНО У АГЕНЦИЈИ ЗА ПРИВРЕДНЕ РЕГИСТРЕ;~~
- ~~2) ДА ИМА ЗАПОСЛЕНОГ РУКОВОДИОЦА РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ;~~
- ~~3) ДА ИМА ЗАПОСЛЕНА НАЈМАЊЕ ДВА ТЕХНИЧАРА;~~
- ~~4) ДА ПОСЕДУЈЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ОБЈЕКТЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЗА КОЈЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ;~~
- ~~5) ДА ЈЕ ПРИЛАЗ ОБЈЕКТИМА ИЗГРАЂЕН, ОЗНАЧЕН И НЕ ОМЕТА ОДВИЈАЊЕ САОБРАЋАЈА;~~
- ~~6) ДА ПОСЕДУЈЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРОСТОРИЈЕ И ОПРЕМУ КОЈИ ОМОГУЋАВАЈУ ДА ДОКУМЕНТАЦИЈА О ПОСЛОВИМА РАДИОНИЦЕ И ПОДАЦИ СА ТАХОГРАФА, БУДУ ЕВИДЕНТИРАНИ И САЧУВАНИ НА ОДГОВАРАЈУЋИ НАЧИН, ДА БУДУ ДОСТУПНИ НАДЗОРНИМ ОРГАНИМА, И~~

ДА ОБЕЗБЕДИ ЗАШТИТУ ПОДАТАКА О ЛИЧНОСТИ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА;

7) ДА ПОСЕДУЈЕ ОДГОВАРАЈУЋУ МЕРНУ ОПРЕМУ КОЈА ИМА ДОКАЗ О СЛЕДИВОСТИ;

8) ДА ПОСЕДУЈЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ УРЕЂАЈЕ, ОПРЕМУ И АЛАТ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЗА КОЈЕ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ;

9) ДА ИМА ЗАПОСЛЕНОГ ТЕХНИЧАРА КОЈИ ИМА ПОТВРДУ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ КОД ПРОИЗВОЂАЧА „SMART” ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПРЕДСТАВНИКА, ИЗ КОЈЕ СЕ МОРА ВИДЕТИ ЗА КОЈИ ТИП „SMART” ТАХОГРАФА ЈЕ ТЕХНИЧАР СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕН, УКОЛИКО ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ ИЗ ЧЛАНА 31. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

10) ДА ЈЕ ПОСЛОВАЊЕ УСКЛАЂЕНО СА СТАНДАРДОМ СИСТЕМА МЕНАЏМЕНТА КВАЛИТЕТОМ;

11) ДА ИМА УРЕЂЕН ОДНОС СА ПРОИЗВОЂАЧЕМ ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ЊЕГОВИМ ПРЕДСТАВНИКОМ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, УКОЛИКО ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 31. СТАВ 1. ТАЧ. 1) И 3) ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО ПОСЛОВЕ ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ ИЗ ЧЛАНА 31. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

12) ДА ИМА УРЕЂЕН ОДНОС СА ПРОИЗВОЂАЧЕМ ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ, ОДНОСНО ЊЕГОВИМ ПРЕДСТАВНИКОМ,, УКОЛИКО ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ДА ОБАВЉА ПОСАО НАКНАДНЕ УГРАДЊЕ ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ ИЗ ЧЛАНА 31. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;

13) ДА ИМА ЗАПОСЛЕНОГ ТЕХНИЧАРА КОЈИ ИМА ПОТВРДУ О СТРУЧНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ КОД ПРОИЗВОЂАЧА ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ, ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ПРЕДСТАВНИКА, ИЗ КОЈЕ СЕ МОРА ВИДЕТИ ЗА КОЈИ ТИП ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ ЈЕ ТЕХНИЧАР СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕН, УКОЛИКО ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ДА ОБАВЉА НАКНАДНУ УГРАДЊУ ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ ИЗ ЧЛАНА 31. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;

14) ДА НИЈЕ У ПОСТУПКУ ЛИКВИДАЦИЈЕ ИЛИ ДА НАД ЊИМ НИЈЕ ОТВОРЕН ПОСТУПАК СТЕЧАЈА КОЈИ СЕ СПРОВОДИ БАНКРОТСТВОМ;

15) ДОКАЗ О ИЗВРШЕНОЈ УПЛАТИ ТАКСЕ, ОДНОСНО НАКНАДЕ.

ДОЗВОЛА СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ОДНОСНО ЈАВНОМ ПРЕДУЗЕЋУ КОМЕ ЈЕ У ПОСЛЕДЊИХ ПЕТ ГОДИНА ДО ДАНА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ОДУЗЕТА ДОЗВОЛА ЗБОГ НЕПРОПИСНОГ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 31. ОВОГ ЗАКОНА.

ДОЗВОЛА ЈЕ НЕПРЕНОСИВА.

У ТОКУ ПЕРИОДА ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ЈЕ ДУЖНА ДА ОБЕЗБЕДИ ИСПУЊЕНОСТ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА ИЗ ОВОГ ЧЛАНА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЗА КОЈЕ ИМА ДОЗВОЛУ.

КАДА ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА ИЗ СТАВА 2. ТАЧ. 2) ДО 9) ОВОГ ЧЛАНА РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ПРИВРЕМЕНО ПРЕСТАЈЕ СА РАДОМ И НЕ СМЕ ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ, О ЧЕМУ ЈЕ ДУЖНА ДА ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ТРИ РАДНА ДАНА.

ПРИВРЕМЕНИ ПРЕСТАНАК РАДА МОЖЕ ТРАЈАТИ НАЈДУЖЕ ТРИ МЕСЕЦА.

РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈА ЈЕ ПРИВРЕМЕНО ПРЕСТАЛА СА РАДОМ МОЖЕ НАСТАВИТИ СА РАДОМ ТЕК КАДА ОТКЛОНИ НЕДОСТАТКЕ И О ТОМЕ ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ.

БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, НАЧИН ДОКАЗИВАЊА ИСПУЊАВАЊА УСЛОВА И САДРЖИНУ ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ, ПРОДУЖЕТАК И ИЗМЕНУ ДОЗВОЛЕ ДОНОСИ МИНИСТАР НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

Члан 35.

~~Агенција може решењем привремено одузети дозволу радионици за тахографе, на период не дужи од три месеца, ако приликом стручног надзора над радом радионице за тахографе (у даљем тексту: стручни надзор) утврди да је престала да испуњава прописане услове из члана 33. став 2. тач. 2) до 13) овог закона.~~

~~Агенција може решењем одузети дозволу радионици за тахографе ако приликом стручног надзора утврди:~~

~~1) да након истека привременог престанка са радом из члана 33. овог закона није испунила прописане услове;~~

~~2) да након истека периода на који је привремено одузета дозвола није испунила прописане услове;~~

~~3) да је престала да испуњава прописане услове из члана 33. став 2. тач. 1) и 14) овог закона;~~

~~4) да послове радионице не обавља на савестан или прописан начин.~~

~~Привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник коме је решењем из става 2. овог члана одузета дозвола, обавезно је да Агенцији достави све картице радионице, жигове и неискоришћене образце уверења о исправности тахографа у решењем остављеном року.~~

~~У случају одузимања дозволе, сву документацију и евиденције које води према овом закону привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник дужан је да чува до истека за то прописаног рока. У случају да привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник престане да постоји одговорно лице о томе обавештава Агенцију и доставља сву документацију и евиденције које је радионица за тахографе водила.~~

~~Жалба на решења из ст. 1. и 2. овог члана не одлаже извршење.~~

~~Послове из ст. 1. и 2. овог члана Агенција обавља као поверене.~~

АГЕНЦИЈА МОЖЕ РЕШЕЊЕМ ПРИВРЕМЕНО ОДУЗЕТИ ДОЗВОЛУ РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ, НА ПЕРИОД НЕ ДУЖИ ОД ТРИ МЕСЕЦА, АКО СЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ОБАВЉАЛА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ У ПЕРИОДУ КАДА НИЈЕ ИСПУЊАВАЛА НЕКИ ОД ПРОПИСАНИХ УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 33. ОВОГ ЗАКОНА ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЗА КОЈЕ ИМА ДОЗВОЛУ, ОДНОСНО УКОЛИКО РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ НЕ ОБАВЉА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ НА ПРОПИСАН НАЧИН.

АГЕНЦИЈА РЕШЕЊЕМ ОДУЗИМА ДОЗВОЛУ РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ АКО УТВРДИ:

1) ДА НАКОН ИСТЕКА ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕСТАНКА СА РАДОМ ИЗ ЧЛАНА 33. ОВОГ ЗАКОНА НИЈЕ ИСПУНИЛА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ;

2) ДА НАКОН ИСТЕКА ПЕРИОДА НА КОЈИ ЈЕ ПРИВРЕМЕНО ОДУЗЕТА ДОЗВОЛА НИЈЕ ИСПУНИЛА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ;

3) ДА ЈЕ ПРЕСТАЛА ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 33. СТАВ 2. ТАЧ. 1) ИЛИ 14) ОВОГ ЗАКОНА.

АГЕНЦИЈА РЕШЕЊЕМ ОДУЗИМА ДОЗВОЛУ РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ АКО ЈЕ РАДИОНИЦИ У РОКУ ОД ПЕТ ГОДИНА НАЈМАЊЕ ДВА ПУТА ПРИВРЕМЕНО ОДУЗЕТА ДОЗВОЛА.

АГЕНЦИЈА МОЖЕ РЕШЕЊЕМ ОДУЗЕТИ ДОЗВОЛУ РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ НА СОПСТВЕНИ ЗАХТЕВ РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК КОМЕ ЈЕ РЕШЕЊЕМ ОДУЗЕТА ДОЗВОЛА, ОБАВЕЗНО ЈЕ ДА АГЕНЦИЈИ ДОСТАВИ СВЕ КАРТИЦЕ РАДИОНИЦЕ, ЖИГОВЕ И НЕИСКОРИШЋЕНЕ ОБРАСЦЕ УВЕРЕЊА О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА У РЕШЕЊЕМ ОСТАВЉЕНОМ РОКУ.

У СЛУЧАЈУ ОДУЗИМАЊА ДОЗВОЛЕ, СВУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ И ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ ВОДИ ПРЕМА ОВОМ ЗАКОНУ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК ДУЖАН ЈЕ ДА ЧУВА ДО ИСТЕКА ЗА ТО ПРОПИСАНОГ РОКА. У СЛУЧАЈУ ДА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК ПРЕСТАНЕ ДА ПОСТОЈИ ОДГОВОРНО ЛИЦЕ О ТОМЕ ОБАВЕШТАВА АГЕНЦИЈУ И ДОСТАВЉА СВУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ И ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ ЈЕ РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ВОДИЛА.

ЖАЛБА НА РЕШЕЊА ИЗ СТ. 1- 4. ОВОГ ЧЛАНА НЕ ОДЛАЖЕ ИЗВРШЕЊЕ.

ПОСЛОВЕ ИЗ СТ. 1- 4. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.

Члан 36.

Радионица за тахографе може обављати само послове за које поседује важећу дозволу издату од стране Агенције.

Радионица за тахографе је обавезна да послове радионице обавља на локацији И У ОБЈЕКТИМА за коју је добила дозволу.

Изузетно, радионица за тахографе може, уз сагласност Агенције, обављати послове радионице, осим оправке тахографа и накнадне уградње граничника брзине, и на другој локацији.

Радно време радионице за тахографе мора трајати најмање осам сати у току сваког радног дана.

Радионица за тахографе мора обезбедити да се послови радионице могу обавити током целог радног времена.

У случају промене одговорног лица, руководиоца радионице за тахографе или ~~промене~~ запослених техничара, радионица за тахографе је дужна да о томе обавести Агенцију у року од ~~петнаест~~ СЕДАМ дана од дана настале промене.

~~Уколико радионица за тахографе престане да испуњава услов из члана 33. став 2. тач. 11), односно 12) овог закона дужна је да најкасније првог следећег радног дана о томе обавести Агенцију.~~

УКОЛИКО РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 33. СТАВ 2. ТАЧ. 10) -13) ОВОГ ЗАКОНА, ПРИВРЕМЕНО ПРЕСТАЈЕ ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ НА КОЈЕ СЕ

ОДНОСИ НАВЕДЕНИ УСЛОВ, О ЧЕМУ ЈЕ ДУЖНА ДА ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ТРИ РАДНА ДАНА.

У случају губитка алата за жигосање радионица за тахографе је дужна да најкасније првог следећег радног дана о томе обавести Агенцију.

Радионица за тахографе је, у случају демонтаже дигиталног тахографа, дужна да преузме све податке који су на њему евидентирани, за последња три месеца, закључно са даном када је дошло до неисправности или грешке, укључујући име и презиме возача и број картице возача као податке о личности.

~~Податке из става 9. овог члана радионица за тахографе је обавезна да чува, у електронском облику, на рачунару у радионици за тахографе или на другом самосталном средству за чување података, који јој морају бити приступачни две године од дана преузимања.~~

Податке из става 9. овог члана радионица за тахографе доставља превознику, у чијем је возилу био дигитални тахограф или код којег је запослен возач на ког се односе подаци о времену управљања возилом и одморима, на захтев превозника.

О преузимању података из става 9. овог члана радионица за тахографе води евиденцију, која искључиво садржи име и презиме возача и број картице возача и име и презиме техничара, као податке о личности.

Евиденција из става 12.11 овог члана чува се две године од дана преузимања.

Члан 38.

~~Руководилац радионице за тахографе јесте лице које:~~

- ~~1) именује орган управљања или одговорно лице у привредном друштву, односно јавном предузећу и које је у сталном радном односу у радионици за тахографе;~~
- ~~2) у периоду од последње две године није починило прекршај из члана 65. овог закона;~~
- ~~3) није у радном односу код другог послодавца и не обавља исте или сличне послове изван радионице за тахографе.~~

~~Руководилац радионице за тахографе одговоран је да:~~

- ~~1) техничари користе своје картице;~~
- ~~2) чува на сигурном месту картице радионице и алат за жигосање, када нису у употреби, и одговарајућа документа;~~
- ~~3) се стара о безбедности и чувању електронских и других података у вези послова радионице;~~
- ~~4) најкасније првог следећег радног дана обавести Агенцију о нестанку (губитку или крађи), односно неисправности картице радионице;~~
- ~~5) се стара да се подаци са картице радионице редовно преузимају;~~
- ~~6) се стара о следивости мерне опреме;~~
- ~~7) обавести Агенцију о промени података са огласне табле радионице за тахографе.~~

~~Руководилац радионице за тахографе може да обавља и послове техничара уколико испуњава услове за техничара.~~

РУКОВОДИЛАЦ РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ ЈЕСТЕ ЛИЦЕ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ:

1) ДА ЈЕ ИМЕНОВАНО ОД ОРГАНА УПРАВЉАЊА ИЛИ ОДГОВОРНОГ ЛИЦА У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ОДНОСНО ЈАВНОМ ПРЕДУЗЕЋУ;

2) ДА ЈЕ ЗАПОСЛЕНО У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ НА НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ С ПУНИМ РАДНИМ ВРЕМЕНОМ;

3) ДА У ПРЕТХОДНИХ ПЕТ ГОДИНА, ДОК ЈЕ ОБАВЉАЛО ПОСЛОВЕ РУКОВОДИОЦА РАДИОНИЦЕ, РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ НИЈЕ ОДУЗЕТА ДОЗВОЛА ЗБОГ НЕПРОПИСНОГ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 31. ОВОГ ЗАКОНА;

4) ДА У ПРЕТХОДНИХ ПЕТ ГОДИНА НИЈЕ ПРАВНОСНАЖНО ОСУЂИВАНО ЗА КРИВИЧНО ДЕЛО ИЗ ГРУПА КРИВИЧНИХ ДЕЛА ПРОТИВ ПРИВРЕДЕ, ПРОТИВ ДРЖАВНИХ ОРГАНА, ПРОТИВ ПРАВНОГ САОБРАЋАЈА И ПРОТИВ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ;

5) ДА НИЈЕ У РАДНОМ ОДНОСУ КОД ДРУГОГ ПОСЛОДАВЦА И НЕ ОБАВЉА ИСТЕ ИЛИ СЛИЧНЕ ПОСЛОВЕ ИЗВАН РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ.

РУКОВОДИЛАЦ РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ ОДГОВОРАН ЈЕ ДА:

1) ТЕХНИЧАРИ КОРИСТЕ СВОЈЕ КАРТИЦЕ РАДИОНИЦЕ;

2) ЧУВА НА СИГУРНОМ МЕСТУ КАРТИЦЕ РАДИОНИЦЕ, АЛАТ ЗА ЖИГОСАЊЕ И НЕИСКОРИШЋЕНЕ ОБРАСЦЕ УВЕРЕЊА О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА, КАДА НИСУ У УПОТРЕБИ;

3) СЕ СТАРА О БЕЗБЕДНОСТИ И ЧУВАЊУ ЕЛЕКТРОНСКИХ И ДРУГИХ ПОДАТАКА У ВЕЗИ ПОСЛОВА РАДИОНИЦЕ;

4) НАЈКАСНИЈЕ ПРВОГ СЛЕДЕЋЕГ РАДНОГ ДАНА ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ О НЕСТАНКУ (ГУБИТКУ ИЛИ КРАЂИ) КАРТИЦЕ РАДИОНИЦЕ;

5) СЕ СТАРА ДА СЕ ПОДАЦИ СА КАРТИЦЕ РАДИОНИЦЕ РЕДОВНО ПРЕУЗИМАЈУ;

6) СЕ СТАРА О СЛЕДИВОСТИ МЕРНЕ ОПРЕМЕ;

7) ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ О ПРОМЕНИ ПОДАТАКА СА ОГЛАСНЕ ТАБЛЕ РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ;

8) НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД СЕДАМ ДАНА ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ О ПРОМЕНИ ОДГОВОРНОГ ЛИЦА, РУКОВОДИОЦА РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ ИЛИ ЗАПОСЛЕНИХ ТЕХНИЧАРА.

РУКОВОДИЛАЦ РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ МОЖЕ ДА ОБАВЉА И ПОСЛОВЕ ТЕХНИЧАРА УКОЛИКО ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ТЕХНИЧАРА.

Члан 40.

~~Лиценцу техничара, која искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ техничара и број лиценце као податке о личности, издаје Агенција на период од пет година.~~

~~Лиценца техничара издаће се на захтев, који искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ и потпис подносиоца захтева као податке о личности, лицу које има положен испит из области познавања, контроле и прегледа тахографа и познавања прописа којима је уређена област тахографа (у даљем тексту: испит).~~

~~Уз захтев за полагање испита лице прилаже доказ да има најмање средње образовање у трогодишњем трајању у подручју рада саобраћај, електротехника или машинство и обрада метала.~~

~~Испит организује и спроводи Агенција.~~

~~Испит не може полагати лице које је у последњих пет година имало суспензију лиценце техничара у укупном трајању дужем од једне године.~~

~~Лиценца техничара из става 1. овог члана обновиће се на захтев техничару ако је за време важења лиценце присуствовао на најмање два семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе (у даљем тексту: семинар) које организује и спроводи Агенција.~~

~~Начин организовања и спровођења испита, садржину програма испита и начин издавања и обнављања лиценце прописује Агенција.~~

~~Начин организовања и спровођења семинара и садржину програма семинара прописује Агенција.~~

~~Висину трошкова полагања испита и накнаду за похађање семинара прописује Влада на предлог Агенције.~~

~~Послове из ст. 1, 4, 6, 7. и 8. овог члана Агенција обавља као поверене.~~

ЛИЦЕНЦУ ТЕХНИЧАРА, КОЈА ИСКЉУЧИВО САДРЖИ ИМЕ, ПРЕЗИМЕ, ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА, ЈМБГ ТЕХНИЧАРА И БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ, ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА НА ПЕРИОД ОД ПЕТ ГОДИНА.

ЛИЦЕНЦА ТЕХНИЧАРА ИЗДАЋЕ СЕ НА ЗАХТЕВ, КОЈИ ИСКЉУЧИВО САДРЖИ ИМЕ, ПРЕЗИМЕ, ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА, ЈМБГ И ПОТПИС ПОДНОСИОЦА ЗАХТЕВА КАО ПОДАТКЕ О ЛИЧНОСТИ, ЛИЦУ КОЈЕ ИМА ПОЛОЖЕН ИСПИТ ИЗ ОБЛАСТИ ПОЗНАВАЊА, КОНТРОЛЕ И ПРЕГЛЕДА ТАХОГРАФА И ПОЗНАВАЊА ПРОПИСА КОЈИМА ЈЕ УРЕЂЕНА ОБЛАСТ ТАХОГРАФА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ИСПИТ), КОМЕ У ПРЕТХОДНИХ ГОДИНУ ДАНА НИЈЕ ОДУЗЕТА ЛИЦЕНЦА ТЕХНИЧАРА.

УЗ ПРИЈАВУ ЗА ПОЛАГАЊЕ ИСПИТА ЛИЦЕ ПРИЛАЖЕ ДОКАЗ ДА ИМА НАЈМАЊЕ СРЕДЊЕ ОБРАЗОВАЊЕ У ТРОГОДИШЊЕМ ТРАЈАЊУ У ПОДРУЧЈУ РАДА САОБРАЋАЈ, ЕЛЕКТРОТЕХНИКА ИЛИ МАШИНСТВО И ОБРАДА МЕТАЛА.

ИСПИТ ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА.

ЛИЦЕНЦА ТЕХНИЧАРА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБНОВИЋЕ СЕ НА ЗАХТЕВ ТЕХНИЧАРУ АКО ЈЕ У ПРЕТХОДНИХ ПЕТ ГОДИНА ОД ПРЕДАЈЕ ЗАХТЕВА ПРИСУСТВОВАО НА НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ СЕМИНАРА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА ТЕХНИЧАРА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: СЕМИНАР), СА РАЗЛИЧИТИМ НАСТАВНИМ ПЛАНОМ ОД КОЈИХ НАЈМАЊЕ ДВА ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА.

ЗА ОБНАВЉАЊЕ ЛИЦЕНЦЕ ТЕХНИЧАР МОЖЕ ПРИСУСТВОВАТИ СЕМИНАРУ КОЈИ НЕ ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА, А РЕАЛИЗУЈЕ СЕ ПРЕМА НАСТАВНОМ ПЛАНУ НА КОЈИ ЈЕ АГЕНЦИЈА ДАЛА САГЛАСНОСТ.

НАЧИН ОРГАНИЗОВАЊА И СПРОВОЂЕЊА ИСПИТА, САДРЖИНУ ПРОГРАМА ИСПИТА И НАЧИН ИЗДАВАЊА И ОБНАВЉАЊА ЛИЦЕНЦЕ ПРОПИСУЈЕ АГЕНЦИЈА.

НАЧИН ОРГАНИЗОВАЊА И СПРОВОЂЕЊА СЕМИНАРА И САДРЖИНУ ПРОГРАМА СЕМИНАРА ПРОПИСУЈЕ АГЕНЦИЈА.

ВИСИНУ ТРОШКОВА ПОЛАГАЊА ИСПИТА И НАКНАДУ ЗА ПОХАЂАЊЕ СЕМИНАРА ПРОПИСУЈЕ ВЛАДА НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

ПОСЛОВЕ ИЗ СТ. 1, 4, 5, 7. И 8. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.

Члан 41.

У случају да утврди непрописан или несавестан рад техничара, Агенција доноси решење о суспензији лиценце техничара на временски период не КОЈИ НЕ МОЖЕ БИТИ дужи од годину дана.

Ако је техничару у року од пет година лиценца техничара била суспендована у укупном трајању дужем од једне године НАЈМАЊЕ ДВА ПУТА Агенција доноси решење о одузимању лиценце техничара.

Жалба изјављена против решења о суспензији лиценце техничара из става 1. овог члана, односно решења о одузимању лиценце техничара из става 2. овог члана не одлаже извршење решења.

Послове из ст. 1. и 2. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 43.

~~Надзор над спровођењем овог закона и прописа донетих на основу овог закона врше министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова, свако у оквиру свог делокруга.~~

~~Надзор на путу врше министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова.~~

~~Надзор у просторијама превозника врше министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова.~~

~~Надзор над радом радионице за тахографе врши министарство надлежно за послове саобраћаја, а стручни надзор над радом радионице за тахографе врши Агенција.~~

~~Послове координације надзора обавља министарство надлежно за послове саобраћаја.~~

~~Надзор над радом Агенције обавља министарство надлежно за послове саобраћаја.~~

~~Министарство из става 6. овог члана решава по жалбама изјављеним на решења Агенције.~~

~~Послове из става 4. овог члана Агенција обавља као поверене.~~

НАДЗОР НАД СПРОВОЂЕЊЕМ ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА ВРШЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ПРЕКО РЕПУБЛИЧКИХ ИНСПЕКТОРА ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ И МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, СВАКО У ОКВИРУ СВОГ ДЕЛОКРУГА.

НАДЗОР НА ПУТУ ВРШЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА И МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.

НАДЗОР У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА ВРШЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА И МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.

НАДЗОР НАД РАДОМ РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ ВРШИ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ПРЕКО РЕПУБЛИЧКИХ ИНСПЕКТОРА ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ.

СТРУЧНИ НАДЗОР НАД РАДОМ РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ ВРШИ АГЕНЦИЈА САМОСТАЛНО ИЛИ У САРАДЊИ СА РЕПУБЛИЧКИМ

ИНСПЕКТОРОМ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ. У СЛУЧАЈУ УТВРЂЕНЕ НЕПРАВИЛНОСТИ ПРИЛИКОМ СТРУЧНОГ НАДЗОРА НАД РАДОМ РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ, РЕПУБЛИЧКИ ИНСПЕКТОР ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ ЈЕ НАДЛЕЖАН ЗА ПОДНОШЕЊЕ ЗАХТЕВА ЗА ПОКРЕТАЊЕ ПРЕКРШАЈНОГ ПОСТУПКА.

ПОСЛОВЕ КООРДИНАЦИЈЕ НАДЗОРА ОБАВЉА МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

НАДЗОР НАД РАДОМ АГЕНЦИЈЕ ОБАВЉА МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

МИНИСТАРСТВО ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА РЕШАВА ПО ЖАЛБАМА ИЗЈАВЉЕНИМ НА РЕШЕЊА АГЕНЦИЈЕ.

ПОСЛОВЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.

НА ПИТАЊА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА НАД ПРИМЕНОМ ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА, КОЈА НИСУ ПОСЕБНО УРЕЂЕНА ОВИМ ЗАКОНОМ, ПРИМЕЊУЈЕ СЕ ЗАКОН КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

ПОВЕРАВАЊЕ ПОСЛОВА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА

ЧЛАН 43А

ПОВЕРАВА СЕ ОРГАНУ АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ ВРШЕЊЕ ПОСЛОВА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА НАД ПРИМЕНОМ ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА.

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ОРГАНА АУТОНОМНЕ ПОКРАЈИНЕ У ВРШЕЊУ ПОСЛОВА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИМА ДУЖНОСТИ И ОВЛАШЋЕЊА КАО РЕПУБЛИЧКИ ИНСПЕКТОР ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ.

Члан 44.

Надзор над радом посаде возила и превозника се врши на путу и у просторијама превозника и обухвата најмање 3% од укупног броја дана рада возача на које се овај закон односи у превозу путника и терета, од чега се најмање 30% контролише на путу, а најмање 50% у просторијама превозника.

~~О спроведеном надзору доставља се годишњи извештај Агенцији, најкасније до 15. марта текуће године за претходну годину, која припрема извештај о спроведеним надзорима и доставља га министарству надлежном за послове саобраћаја.~~

О СПРОВЕДЕНОМ НАДЗОРУ, НАДЗОРНИ ОРГАНИ ДОСТАВЉАЈУ ГОДИШЊИ ИЗВЕШТАЈ МИНИСТАРСТВУ НАДЛЕЖНОМ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА НАЈКАСНИЈЕ ДО 15. МАРТА ТЕКУЋЕ ГОДИНЕ ЗА ПРЕТХОДНУ ГОДИНУ.

Министарство надлежно за послове саобраћаја размењује податке прикупљене из надзора с надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава.

Надзорни органи су овлашћени да санкционишу ОДНОСНО ПОКРЕЋУ ПРЕКРШАЈНИ ПОСТУПАК ПРОТИВ возача и превозника за прекршај одредаба

овог закона, односно АЕТР споразума, који је уочен на територији Републике Србије, без обзира на државу у којој је прекршај начињен, УЧИЊЕН уколико за тај прекршај возач, односно превозник није претходно санкционисан.

Члан 48.

Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да:

~~1) искључи возило из саобраћаја уколико тахограф није уграђен у возило, односно уграђени тахограф нема одобрење типа, није прегледан у прописаном року или неисправност тахографа није отклоњена, а истекао је рок од седам дана од дана настанка неисправности;~~

~~2) упути возило на контролни преглед у радионицу за тахографе уколико посумња да тахограф, односно граничник брзине, и други елементи повезани са тахографом, односно граничником брзине, не раде исправно, односно у возилу постоји уређај или направа за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача, уколико се утврди неслагање података са информативне налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу;~~

~~3) захтева од возача да омогући контролу тахографа, односно граничника брзине, и пружи на увид тахографске листиће са евидентираним подацима, картицу возача или испис са тахографа, односно омогући преглед тахографских листића са евидентираним подацима, картице возача или штампање исписа са тахографа;~~

~~4) привремено одузме тахографски листић са евидентираним подацима или испис са тахографа као доказ о извршењу прекршаја, односно у исту сврху направи копију података са картице возача или тахографа;~~

~~5) искључи возача из саобраћаја уколико приликом надзора утврди да је возач премашао дозвољено дневно време управљања возилом;~~

~~6) одузме картицу возача уколико открије да је важећа картица возача фалсификована или да возач користи туђу картицу или да је картица у поседу возача прибављена на основу лажних изјава односно фалсификованих докумената.~~

~~Искључење из става 1. тач. 1) и 5) овог члана траје до отклањања разлога за искључење.~~

~~У случају привременог одузимања тахографског листића са евидентираним подацима или исписа са тахографа из става 1. тачка 4) овог члана надзорни орган је дужан да изда одговарајућу потврду.~~

~~Уколико се приликом контролног прегледа из става 1. тачке 2) овог члана утврди неисправност тахографа, односно граничника брзине, и других елемената повезаних са тахографом, односно граничником брзине, или неслагање података са информативне налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу, односно граничнику брзине, трошкове контролног прегледа сноси власник односно корисник возила, а уколико се не утврде неисправности односно неслагања трошкове контролног прегледа сноси министарство чији је надзорни орган наложио контролни преглед.~~

~~Одузету картицу возача из става 1. тачке 6) овог члана надзорни орган доставља Агенцији. Уколико је одузету картицу возача издала друга држава, Агенција враћа картицу надлежном органу државе која је издала картицу, наводећи разлоге за њено одузимање. Уколико се очекује да повраћај картице~~

~~траје дуже од две недеље, Агенција обавештава надлежни орган државе која је издала картицу о разлозима за одузимање картице у року од две недеље.~~

ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НАДЗОРНИ ОРГАН ИМА ОВЛАШЋЕЊЕ ДА:

1) ИСКЉУЧИ ВОЗИЛО ИЗ САОБРАЋАЈА УКОЛИКО ТАХОГРАФ НИЈЕ УГРАЂЕН У ВОЗИЛО, ОДНОСНО ТАХОГРАФ НИЈЕ ПРОПИСНО УГРАЂЕН, ОДНОСНО УГРАЂЕНИ ТАХОГРАФ НЕМА ОДОБРЕЊЕ ТИПА, НИЈЕ ПРЕГЛЕДАН У ПРОПИСАНОМ РОКУ ИЛИ НЕИСПРАВНОСТ ТАХОГРАФА НИЈЕ ОТКЛОЊЕНА, А ИСТЕКАО ЈЕ РОК ОД СЕДАМ ДАНА ОД ДАНА НАСТАНКА НЕИСПРАВНОСТИ;

2) УПУТИ ВОЗИЛО НА КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД У РАДИОНИЦУ ЗА ТАХОГРАФЕ УКОЛИКО ПОСУМЊА ДА ТАХОГРАФ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, И ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ ПОВЕЗАНИ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИКОМ БРЗИНЕ, НЕ РАДЕ ИСПРАВНО, ОДНОСНО У ВОЗИЛУ ПОСТОЈИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО СА СИГНАЛОМ КА ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА, УКОЛИКО СЕ УТВРДИ НЕСЛАГАЊЕ ПОДАТАКА СА ИНФОРМАТИВНЕ НАЛЕПНИЦЕ СА СТВАРНИМ СТАЊЕМ НА ВОЗИЛУ ОДНОСНО ТАХОГРАФУ И ИСКЉУЧИ ВОЗИЛО ПО ДОЛАСКУ У РАДИОНИЦУ ЗА ТАХОГРАФЕ;

3) ЗАХТЕВА ОД ВОЗАЧА ДА ОМОГУЋИ КОНТРОЛУ ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ, И ПРУЖИ НА УВИД ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ СА ЕВИДЕНТИРАНИМ ПОДАЦИМА, КАРТИЦУ ВОЗАЧА ИЛИ ИСПИС СА ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ОМОГУЋИ ПРЕГЛЕД ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА СА ЕВИДЕНТИРАНИМ ПОДАЦИМА, КАРТИЦЕ ВОЗАЧА ИЛИ ШТАМПАЊЕ ИСПИСА СА ТАХОГРАФА;

4) ПРИВРЕМЕНО ОДУЗМЕ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ СА ЕВИДЕНТИРАНИМ ПОДАЦИМА ИЛИ ИСПИС С ТАХОГРАФА КАО ДОКАЗ О ИЗВРШЕЊУ ПРЕКРШАЈА, ОДНОСНО У ИСТУ СВРХУ НАПРАВИ КОПИЈУ ПОДАТАКА СА КАРТИЦЕ ВОЗАЧА ИЛИ ТАХОГРАФА;

5) ИСКЉУЧИ ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА УКОЛИКО ПРИЛИКОМ НАДЗОРА УТВРДИ ДА ЈЕ ВОЗАЧ ПРЕМАШИО ДОЗВОЉЕНО ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, ОДНОСНО НИЈЕ ЗАПОЧЕО ПРОПИСАНИ ДНЕВНИ ИЛИ НЕДЕЉНИ ОДМОР;

6) ОДУЗМЕ СОПСТВЕНУ ПЕРСОНАЛИЗОВАНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА И ИСКЉУЧИ ВОЗАЧА ИЗ САОБРАЋАЈА УКОЛИКО ОТКРИЈЕ ДА ЈЕ ВАЖЕЋА КАРТИЦА ВОЗАЧА ФАЛСИФИКОВАНА ИЛИ ДА ЈЕ КАРТИЦА ВОЗАЧА У ПОСЕДУ ВОЗАЧА ПРИБАВЉЕНА НА ОСНОВУ ЛАЖНИХ ИЗЈАВА ОДНОСНО ФАЛСИФИКОВАНИХ ДОКУМЕНАТА, ОДНОСНО ОДУЗМЕ ПЕРСОНАЛИЗОВАНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА КОЈУ ВОЗАЧ КОРИСТИ, А КОЈА НИЈЕ ЊЕГОВА СОПСТВЕНА;

7) ОДУЗМЕ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВУ ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО СА СИГНАЛОМ КА ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА.

ИСКЉУЧЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 1), 2), 5) И 6) ОВОГ ЧЛАНА ТРАЈЕ ДО ОТКЛАЊАЊА РАЗЛОГА ЗА ИСКЉУЧЕЊЕ.

У СЛУЧАЈУ ПРИВРЕМЕНОГ ОДУЗИМАЊА ТАХОГРАФСКОГ ЛИСТИЋА СА ЕВИДЕНТИРАНИМ ПОДАЦИМА ИЛИ ИСПИСА С ТАХОГРАФА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 4) ОВОГ ЧЛАНА НАДЗОРНИ ОРГАН ЈЕ ДУЖАН ДА ИЗДА ОДГОВАРАЈУЋУ ПОТВРДУ.

УКОЛИКО СЕ ПРИЛИКОМ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА УТВРДИ ПОСТОЈАЊЕ УРЕЂАЈА ИЛИ НАПРАВЕ ЗА

МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО СА СИГНАЛОМ КА ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ЋЕ ИСТИ ОДУЗЕТИ И СТАВИТИ НА РАСПОЛАГАЊЕ НАДЗОРНОМ ОРГАНУ КОЈИ ЈЕ УПУТИО ВОЗИЛО НА КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД У РАДИОНИЦУ ЗА ТАХОГРАФЕ.

УКОЛИКО СЕ ПРИЛИКОМ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА УТВРДИ НЕИСПРАВНОСТ ТАХОГРАФА, ОДНОСНО ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ, И ДРУГИХ ЕЛЕМЕНАТА ПОВЕЗАНИХ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИКОМ БРЗИНЕ, ПОСТОЈАЊЕ УРЕЂАЈА ИЛИ НАПРАВЕ ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ОДНОСНО СА СИГНАЛОМ КА ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА ИЛИ НЕСЛАГАЊЕ ПОДАТАКА СА ИНФОРМАТИВНЕ НАЛЕПНИЦЕ СА СТВАРНИМ СТАЊЕМ НА ВОЗИЛУ ОДНОСНО ТАХОГРАФУ, ОДНОСНО ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, ТРОШКОВЕ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА СНОСИ ВЛАСНИК ОДНОСНО КОРИСНИК ВОЗИЛА, А УКОЛИКО СЕ НЕ УТВРДЕ НЕИСПРАВНОСТИ ОДНОСНО НЕСЛАГАЊА ТРОШКОВЕ КОНТРОЛНОГ ПРЕГЛЕДА СНОСИ МИНИСТАРСТВО ЧИЈИ ЈЕ НАДЗОРНИ ОРГАН НАЛОЖИО КОНТРОЛНИ ПРЕГЛЕД.

ОДУЗЕТУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 6) ОВОГ ЧЛАНА НАДЗОРНИ ОРГАН ДОСТАВЉА АГЕНЦИЈИ. УКОЛИКО ЈЕ ОДУЗЕТУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА ИЗДАЛА ДРУГА ДРЖАВА, АГЕНЦИЈА ВРАЋА КАРТИЦУ НАДЛЕЖНОМ ОРГАНУ ДРЖАВЕ КОЈА ЈЕ ИЗДАЛА КАРТИЦУ, НАВОДЕЋИ РАЗЛОГЕ ЗА ЊЕНО ОДУЗИМАЊЕ. УКОЛИКО СЕ ОЧЕКУЈЕ ДА ПОВРАЋАЈ КАРТИЦЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ДВЕ НЕДЕЉЕ, АГЕНЦИЈА ОБАВЕШТАВА НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРЖАВЕ КОЈА ЈЕ ИЗДАЛА КАРТИЦУ О РАЗЛОЗИМА ЗА ОДУЗИМАЊЕ КАРТИЦЕ У РОКУ ОД ДВЕ НЕДЕЉЕ.

ЗА ПРЕКРШАЈЕ ПРЕДВИЂЕНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ, НАДЗОРНИ ОРГАН ИМА ОВЛАШЋЕЊЕ ДА ПРИВРЕМЕНО ОДУЗМЕ ПУТНУ ИСПРАВУ ИЛИ ДРУГУ ИСПРАВУ ЗА ПРЕЛАЗАК ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ, ОДНОСНО САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ ЛИЦУ КОЈЕ НЕМА ПРЕБИВАЛИШТЕ ИЛИ СТАЛНИ БОРАВАК У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ЛИЦУ КОЈЕ БИ ОДЛАСКОМ У ИНОСТРАНСТВО НА ДУЖЕ ВРЕМЕ ИЗБЕГЛО ОДГОВОРНОСТ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРОПИСАН ОВИМ ЗАКОНОМ, ОДНОСНО ЛИЦУ КОЈЕ ПРЕКРШАЈ УЧИНИ ВОЗИЛОМ ЗА КОЈЕ НИСУ ИЗДАТЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ. ЗАДРЖАВАЊЕ ОДУЗЕТИХ ИСПРАВА ТРАЈЕ ДО ПРЕСТАНКА РАЗЛОГА ЗБОГ КОЈИХ СУ ОДУЗЕТЕ.

Члан 51.

~~Приликом стручног надзора Агенција проверава:~~

- ~~1) да ли радионица за тахографе испуњава прописане услове за издавање дозволе из члана 33. овог закона;~~
- ~~2) да ли се послови радионице за тахографе обављају на савестан и прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума.~~

~~Након извршеног стручног надзора Агенција доставља министарству надлежном за послове саобраћаја записник о стручном надзору.~~

ПРИЛИКОМ СТРУЧНОГ НАДЗОРА АГЕНЦИЈА ПРОВЕРАВА:

- 1) ДА ЛИ РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ИЗ ЧЛАНА 33. ОВОГ ЗАКОНА;
- 2) ДА ЛИ СЕ ПОСЛОВИ РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ ОБАВЉАЈУ НА ПРОПИСАН НАЧИН И У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА АЕТР СПОРАЗУМА

ОДНОСНО УРЕДБЕ (ЕУ) БРОЈ 165/2014 ЕВРОПСКОГ ПАРЛАМЕНТА И САВЕТА И СПРОВЕДБЕНЕ УРЕДБЕ КОМИСИЈЕ (ЕУ) БРОЈ 2016/799.

ЛИЦА ЗАПОСЛЕНА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ ДУЖНА СУ ДА АГЕНЦИЈИ ОМОГУЋЕ НЕСМЕТАНО ПРЕДУЗИМАЊЕ РАДЊИ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

НАКОН ИЗВРШЕНОГ СТРУЧНОГ НАДЗОРА АГЕНЦИЈА ДОСТАВЉА РЕПУБЛИЧКОМ ИНСПЕКТОРУ ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ ЗАПИСНИК О СТРУЧНОМ НАДЗОРУ.

Члан 54.

~~Новчаном казном у износу од 80.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице или предузетник:~~

~~1) ако је просечно недељно радно време члана посаде возила у било ком четворомесечном периоду дужи од 48 часова, укључујући и прековремени рад, супротно члану 4. став 1. овог закона;~~

~~2) ако је дневно радно време члана посаде укључујући и прековремени рад дужи од 14 часова у периоду од 24 часа, супротно члану 4. став 2. овог закона;~~

~~3) ако је недељно радно време члана посаде возила дужи од 60 часова, укључујући и прековремени рад, супротно члану 4. став 3. овог закона;~~

~~4) ако је радно време члана посаде возила који обавља ноћни рад, укључујући и прековремени рад, дужи од десет часова током периода од 24 часа, супротно члану 4. став 5. овог закона;~~

~~5) ако не води евиденцију о радном времену чланова посаде возила, супротно члану 4. став 12. овог закона;~~

~~6) ако не чува евиденције о радном времену чланова посаде возила две године по истеку периода на који се односе, супротно члану 4. став 13. овог закона;~~

~~7) ако у јавном линијском градском или приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, возач има на располагању мање од 5 минута или нема времена за паузу на полазном стајалишту, супротно члану 6. став 4. овог закона;~~

~~8) ако члан посаде возила, најкасније након шест часова непрекидног рада, не прекине радно време одмором у току дневног рада, супротно члану 7. став 1. овог закона;~~

~~9) ако за радно време члана посаде возила које траје више од шест, а мање од девет часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје мање од 30 минута, односно ако члан посаде возила не искористи одмор у току дневног рада пре завршетка радног времена, супротно члану 7. став 2. у вези става 5. овог закона;~~

~~10) ако за радно време члана посаде возила које траје више од девет, а мање од дванаест часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје у збиру мање од 45 минута, односно ако члан посаде возила не искористи одмор у току дневног рада пре завршетка радног времена, супротно члану 7. став 3. у вези става 5. овог закона;~~

~~11) ако за радно време члана посаде возила које траје више од дванаест часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје у збиру мање од 60 минута, односно ако члан посаде возила не искористи одмор у току дневног рада пре завршетка радног времена, супротно члану 7. став 4. у вези става 5. овог закона;~~

~~12) ако се награде или додаци на зараду исплаћују возачима на основу пређеног пута, односно количине превезеног терета, чиме се угрожава безбедност саобраћаја на путевима, односно подстиче кршење овог закона, супротно члану 9. став 3. овог закона (члан 11. став 3. АЕТР споразума);~~

~~13) ако је рад возача организован тако да возачи не могу да се придржавају одредаба овог закона, односно не да одговарајућа упутства возачу или не врши њихову редовну контролу, супротно члану 10. ст. 1. и 2. у вези става 3. овог закона (члан 11. ст. 1. и 2. у вези става 4. АЕТР споразума);~~

~~14) ако у возило, чији је власник или корисник, не угради само један тахограф, супротно члану 13. став 1. овог закона (члан 10. став 1. АЕТР споразума);~~

~~15) ако је у возило, чији је власник или корисник, уграђен тахограф који нема сертификат о одобрењу типа, односно није у складу са захтевима АЕТР споразума, супротно члану 13. став 2. овог закона (члан 10. став 2. АЕТР споразума);~~

~~16) ако се не стара о исправности тахографа или о прописном коришћењу тахографа и картица возача, односно тахографских листића, супротно члану 14. ст. 1. и 2. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);~~

~~17) ако се утврди фалсификовање, брисање или уништавање података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или на картици возача, супротно члану 14. став 3. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);~~

~~18) ако се утврди да у возилу, чији је власник или корисник, постоји уређај или направа за манипулацију са тахографом, тахографским листићем или картицом возача која може да доведе до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, супротно члану 14. став 4. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);~~

~~19) ако не чува тахографске листиће и исписе по хронолошком реду и у читком облику у прописаном року или исте не пружи на увид, супротно члану 15. став 3. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);~~

~~20) ако не преузима податке са дигиталног тахографа и картице возача, односно не преузима их у прописаном року или ако му наведени подаци нису приступачни, супротно члану 15. став 5. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);~~

~~21) ако не чува податке са дигиталног тахографа и картице возача у прописаном року или ако на захтев надлежног органа исте не пружи на увид, супротно члану 15. став 6. овог закона (члан 11. став 2. Анекса АЕТР споразума);~~

~~22) ако у возило, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, није уграђен граничник брзине, односно уграђени граничник брзине није исправан, супротно члану 19. став 1. овог закона;~~

~~23) ако је, у возилу, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, граничник брзине подешен на брзину која је за више од 20km/h већа од прописане, супротно члану 19. став 1. овог закона;~~

~~24) ако је у возило, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, накнадно уграђен граничник брзине који није у складу са једнообразним техничким условима прописаним UNECE правилником број 89, супротно члану 19. став 2. овог закона;~~

~~25) ако се, након накнадне уградње или оправке граничника брзине, односно након оправки на систему за довод горива, не изврши контрола усклађености брзине одређене граничником брзине са вредношћу брзине уписаном на информативној налепници, супротно члану 19. став 3. овог закона;~~

~~26) ако се утврди да у возилу, чији је власник или корисник, постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала који се шаље граничнику брзине, супротно члану 19. став 4. овог закона;~~

~~27) ако се неисправан тахограф у возилу које се користи, чији је власник или корисник, не оправу у радионици за тахографе, супротно члану 20. став 1. овог закона (члан 9. став 1. Анекса АЕТР споразума);~~

~~28) ако накнадну уградњу граничника брзине не обави у радионици за тахографе, супротно члану 31. став 6. овог закона.~~

~~Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од 80 до 240 часова казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 200.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРАВНО ЛИЦЕ:

- 1) АКО НЕ ВОДИ ПРОПИСАНУ ЕВИДЕНЦИЈУ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 12. ОВОГ ЗАКОНА;
- 2) АКО НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА НЕ ПРУЖИ НА УВИД ПРОПИСАНУ ЕВИДЕНЦИЈУ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 14. ОВОГ ЗАКОНА;
- 3) АКО ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА НАЈМАЊЕ 50%, А ВОЗАЧ ТОКОМ ОВОГ ПЕРИОДА НИЈЕ КОРИСТИО ДЕО ОДМОРА У НЕПРЕКИДНОМ ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ 4 ЧАСА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 4) АКО ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА НАЈМАЊЕ 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 5) АКО ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ НАЈМАЊЕ 112 ЧАСОВА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 6) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ УГРАДИ ТАХОГРАФ ИЛИ УГРАДИ ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

- 7) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ ИЗВРШИ НАКНАДНУ УГРАДЊУ ТАХОГРАФА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈА ИМА ОДГОВАРАЈУЋУ ДОЗВОЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 8) АКО ЈЕ У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, УГРАЂЕН ТАХОГРАФ КОЈИ НИЈЕ ОДОБРЕНОГ ТИПА, ОДНОСНО НИЈЕ У СКЛАДУ СА ЗАХТЕВИМА АЕТР СПОРАЗУМА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 9) АКО СЕ УТВРДИ ФАЛСИФИКОВАЊЕ, БРИСАЊЕ ИЛИ УНИШТАВАЊЕ ПОДАТАКА ЕВИДЕНТИРАНИХ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ НА ИСПИСУ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, ОДНОСНО МЕМОРИСАНИХ У ТАХОГРАФУ ИЛИ НА КАРТИЦИ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 8. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 10) АКО СЕ У ВОЗИЛУ, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НАЛАЗИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, СИГНАЛОМ КОЈИ СЕ ОД ИЗВОРА СИГНАЛА ШАЉЕ КА ТАХОГРАФУ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ КАРТИЦОМ ВОЗАЧА КОЈА МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ФАЛСИФИКОВАЊА, БРИСАЊА ИЛИ УНИШТАВАЊА МЕМОРИСАНИХ ИЛИ ЕВИДЕНТИРАНИХ ПОДАТАКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 8. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 11) АКО НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА НЕ ПРУЖИ НА УВИД ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ И ИСПИСЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 2. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 12) АКО НЕ ПРЕУЗИМА ПОДАТКЕ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА И КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 2. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 13) АКО НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА НЕ ПРУЖИ НА УВИД ПОДАТКЕ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА И КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 2. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 14) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, У КОЈЕ МОРА БИТИ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, КАДА УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, НИЈЕ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 15) АКО ЈЕ У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, У КОЈЕ МОРА БИТИ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, КАДА УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, НАКНАДНО УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ КОЈИ НИЈЕ У СКЛАДУ СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА ПРОПИСАНИМ УНЕСЕ ПРАВИЛНИКОМ БРОЈ 89, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 16) АКО СЕ УТВРДИ ДА У ВОЗИЛУ, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, ПОСТОЈИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ КОЈИ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО НЕОВЛАШЋЕНЕ ИЗМЕНЕ СИГНАЛА КОЈИ СЕ ШАЉЕ ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 17) АКО НАКНАДНУ УГРАДЊУ ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ НЕ ОБАВИ У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 31. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 120.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРЕДУЗЕТНИК.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 25.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ.

Члан 55.

~~Новчаном казном у фиксном износу од 80.000 динара казниће се за прекршај правно лице:~~

- ~~1) ако возач не евидентира, нетачно или неадекватно евидентира време управљања возилом, које не спада у област примене овог закона, остало радно време, време расположивости, одморе и паузе, супротно члану 4. став 9. овог закона;~~
- ~~2) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за више од 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;~~
- ~~3) ако је недељно време управљања возилом возача дуже од 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);~~
- ~~4) ако је време управљања возилом возача у току две узастопне недеље дуже од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);~~
- ~~5) ако је период управљања возилом возача дужи од шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);~~
- ~~6) ако у јавном линијском градском или приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, возач не искористи паузу од најмање пет минута на сваком полазном стајалишту, супротно члану 6. став 4. овог закона;~~
- ~~7) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова и 30 минута, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~
- ~~8) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~
- ~~9) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~
- ~~10) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);~~
- ~~11) ако возач у току било које две узастопне недеље не искористи најмање два пуна недељна одмора или један пун недељни одмор и један скраћени недељни одмор, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~12) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~13) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~14) ако члан посаде возила не започне коришћење недељног одмора најкасније по завршетку шестог двадесетчетворочасовног периода од завршетка претходног недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~15) ако члан посаде не надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор, односно не надовеже временску разлику до пуног на други одмор у трајању од најмање девет часова, супротно члану 8. став 9. овог закона;~~

~~16) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије користи одмор краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 10. овог закона;~~

~~17) ако возач не користи тахографски листић у аналогном тахографу, односно картицу возача у дигиталном тахографу од тренутка преузимања возила током управљања возилом, супротно члану 16. став 3. овог закона;~~

~~18) ако возач не чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача, који садрже евидентиране податке, супротно члану 17. став 1. овог закона;~~

~~19) ако возач не штампа дневни испис са возила на почетку, односно по завршетку управљања возилом или не уписује прописане податке на полеђини штампаног исписа, супротно члану 17. став 2. овог закона уколико је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена;~~

~~20) ако у возилу, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, граничник брзине није укључен, супротно члану 19. став 1. овог закона;~~

~~21) ако је у возилу, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, граничник брзине подешен на брзину која је за више од 10 km/h до 20 km/h већа од прописане, супротно члану 19. став 1. овог закона;~~

~~22) ако, уколико је тахограф неисправан или га није могуће користити, возач не уписује прописане податке на полеђини тахографског листића, на полеђини термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, или не бележи правовремено сва времена, односно активности које тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, супротно члану 20. став 2. овог закона.~~

~~Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.~~

~~Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 120.000 ДИНАРА
КАЗНИТЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРАВНО ЛИЦЕ:

- 1) АКО ЈЕ ПРОСЕЧНО НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА У БИЛО КОМ ЧЕТВОРОМЕСЕЧНОМ ПЕРИОДУ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 60 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 2) АКО ЈЕ ДНЕВНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 16 ЧАСОВА У ПЕРИОДУ ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 3) АКО ЈЕ НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
- 4) АКО ЈЕ РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈИ ОБАВЉА НОЋНИ РАД, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 13 ЧАСОВА ТОКОМ ПЕРИОДА ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;
- 5) АКО ВОЗАЧ НЕ ЕВИДЕНТИРА, НЕТАЧНО ИЛИ НЕАДЕКВАТНО ЕВИДЕНТИРА ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ КОЈЕ НЕ СПАДА У ОБЛАСТ ПРИМЕНЕ ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО ОСТАЛО РАДНО ВРЕМЕ, ОДНОСНО ВРЕМЕ РАСПОЛОЖИВОСТИ, ОДНОСНО ОДМОРЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА;
- 6) АКО ПОДАЦИ У ЕВИДЕНЦИЈИ ЗА ВОЗАЧА НЕ ОДГОВАРАЈУ ПОДАЦИМА ПРЕУЗЕТИМ СА ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА, КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, ПОТВРДЕ О АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА, ШТАМПЕНИХ ИСПИСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 13. ОВОГ ЗАКОНА;
- 7) АКО ПОДАЦИ У ЕВИДЕНЦИЈИ ЗА ДРУГЕ ЧЛАНОВЕ ПОСАДЕ ВОЗИЛА ОСИМ ВОЗАЧА НЕ ОДГОВАРАЈУ ПОДАЦИМА ПРЕУЗЕТИМ СА ПУТНОГ НАЛОГА, ОДНОСНО ДРУГОГ ДОКУМЕНТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 13. ОВОГ ЗАКОНА;
- 8) АКО НЕ ЧУВА ЕВИДЕНЦИЈЕ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ДВЕ ГОДИНЕ ПО ИСТЕКУ ПЕРИОДА НА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 14. ОВОГ ЗАКОНА;
- 9) АКО ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА НАЈМАЊЕ 2 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА) И ЧЛАНУ 5. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 10) АКО ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА НАЈМАЊЕ 65 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 11) АКО ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ НАЈМАЊЕ 105 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 112 ЧАСОВА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 12) АКО ЈЕ ПЕРИОД УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА НАЈМАЊЕ ШЕСТ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 6. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 7. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 13) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА, НАЈКАСНИЈЕ НАКОН ШЕСТ ЧАСОВА НЕПРЕКИДНОГ РАДА, НЕ ПРЕКИНЕ РАДНО ВРЕМЕ ОДМОРОМ У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 14) АКО ЗА РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ШЕСТ, А НАЈДУЖЕ ДЕВЕТ ЧАСОВА, ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ

- РАДА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ТРАЈЕ НАЈВИШЕ 10 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 15) АКО ЗА РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ДЕВЕТ, А НАЈВИШЕ 12 ЧАСОВА, ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ТРАЈЕ НАЈВИШЕ 20 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 16) АКО ЗА РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 12 ЧАСОВА, ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ТРАЈЕ НАЈВИШЕ 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 17) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА НЕ ИСКОРИСТИ ПУНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД ОСАМ ЧАСОВА И 30 МИНУТА, ПОД УСЛОВОМ ДА КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 18) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА НЕ ИСКОРИСТИ СКРАЋЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД СЕДАМ ЧАСОВА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 19) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА НЕ ИСКОРИСТИ ПОДЕЉЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДРУГИ ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД СЕДАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 20) АКО ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ НЕ ИСКОРИСТИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 30 ЧАСОВА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 30 ЧАСОВА ЈЕ КРАЋИ ОД СЕДАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 21) АКО У ТОКУ БИЛО КОЈЕ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ ЧЛАН ПОСАДЕ НЕ ИСКОРИСТИ НАЈМАЊЕ ДВА ПУНА НЕДЕЉНА ОДМОРА ИЛИ ЈЕДАН ПУН НЕДЕЉНИ ОДМОР И ЈЕДАН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 22) АКО УМЕСТО СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА ИСКОРИСТИ ОДМОР КРАЋИ ОД 20 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 23) АКО УМЕСТО ПУНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА ИСКОРИСТИ ОДМОР КРАЋИ ОД 36 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 24) АКО ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА НАКОН

- НАЈМАЊЕ 12 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.А) И С) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 25) АКО ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА НАКОН НАЈМАЊЕ 12 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 26) АКО ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОРИСТИ ЈЕДАН ПУН И ЈЕДАН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР КОЈИ У ЗБИРУ ТРАЈУ КРАЋЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ, А НАЈВИШЕ 65 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(2) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 27) АКО ВОЗАЧ КОЈИ НИЈЕ ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ТОКОМ ВРЕМЕНСКОГ ПЕРИОДА ИЗМЕЂУ 22:00 И 6:00 ЧАСОВА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ ЧАСА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 4) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(4) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 28) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ НЕ НАДОКНАДИ ВРЕМЕНСКУ РАЗЛИКУ ДО ПУНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА ТРЕЋЕ НЕДЕЉЕ РАЧУНАЈУЋИ ОД НЕДЕЉЕ У КОЈОЈ ЈЕ КОРИШЋЕН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР, ОДНОСНО НЕ НАДОВЕЖЕ ВРЕМЕНСКУ РАЗЛИКУ ДО ПУНОГ ОДМОРА НА ДРУГИ ОДМОР У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ ДЕВЕТ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТ. 6.А)(2) И 7. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 29) АКО УМЕСТО СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА КОЈИ СЕ ДОДАЈЕ ВРЕМЕНУ ДНЕВНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА У ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА, ОДНОСНО У МЕЂУМЕСНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ЛИНИЈАМА ДУЖИНЕ ДО 50 КМ, КОЈИ СЕ ОБАВЉА У ЦЕЛИНИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ИСКОРИСТИ ОДМОР КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА ВИШЕ ОД 4 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;
- 30) АКО СЕ НАГРАДЕ ИЛИ ДОДАЦИ НА ЗАРАДУ ИСПЛАЋУЈУ ВОЗАЧИМА НА ОСНОВУ ПРЕЂЕНОГ ПУТА, ОДНОСНО КОЛИЧИНЕ ПРЕВЕЗЕНОГ ТЕРЕТА, ЧИМЕ СЕ УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, ОДНОСНО ПОДСТИЧЕ КРШЕЊЕ ОВОГ ЗАКОНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 9. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 31) АКО ЈЕ РАД ВОЗАЧА ОРГАНИЗОВАН ТАКО ДА ВОЗАЧИ НЕ МОГУ ДА СЕ ПРИДРЖАВАЈУ ОДРЕДАБА ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО НЕ ДА ОДГОВАРАЈУЋА УПУТСТВА ВОЗАЧУ ИЛИ НЕ ВРШИ ЊИХОВУ РЕДОВНУ КОНТРОЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 10. СТ. 1. И 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТ. 1. И 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 32) АКО СЕ ПРЕВОЗ НЕ ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО НЕ ОБАВИ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 10. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 5. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 33) АКО ИЗДА ПОТВРДУ ЗА ВРЕМЕНА ОДНОСНО АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА ЗА ПЕРИОД У КОМЕ ТА ВРЕМЕНА ОДНОСНО АКТИВНОСТИ НИСУ

- УТВРЂЕНЕ ЗА ТОГ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС – ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 34) АКО ИЗДА ПОТВРДУ ЗА ВРЕМЕНА ОДНОСНО АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА КОЈЕ СЕ ЕВИДЕНТИРАЈУ, ОДНОСНО КОЈЕ СУ ЕВИДЕНТИРАНЕ ПОМОЋУ ТАХОГРАФА ИЛИ РУЧНИМ УНОСОМ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС – ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 35) АКО СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПЛОМБИРАН, ОДНОСНО НЕМА ИНФОРМАТИВНУ НАЛЕПНИЦУ, ОДНОСНО НИЈЕ ПРЕГЛЕДАН У РАДИОНИЦИ НАКОН УОЧАВАЊА ОДСТУПАЊА ВРЕМЕНА ОД УНИВЕРЗАЛНОГ (УТС) ВРЕМЕНА ЗА ВИШЕ ОД 20 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 36) АКО СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПРЕГЛЕДАН У РАДИОНИЦИ НАКОН ПРОМЕНЕ ДИМЕНЗИЈЕ ПОГОНСКИХ ТОЧКОВА, ОДНОСНО НАКОН ПРОМЕНЕ РЕГИСТРАЦИОНЕ ОЗНАКЕ ВОЗИЛА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 37) АКО СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ ИМА МОГУЋНОСТ ЕВИДЕНТИРАЊА ПОДАТАКА ЗА САМО ЈЕДНОГ ВОЗАЧА, А КОРИСТИ ГА ВИШЕЧЛАНА ПОСАДА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 38) АКО СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ АНАЛОГНОГ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПЛОМБИРАН, ОДНОСНО НЕМА ИНФОРМАТИВНУ НАЛЕПНИЦУ, ОДНОСНО НЕМА НАТПИСНУ ПЛОЧИЦУ ИЛИ НАЛЕПНИЦУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 39) АКО НЕ ЧУВА ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ И ИСПИСЕ ПО ХРОНОЛОШКОМ РЕДУ И У ЧИТКОМ ОБЛИКУ У ПРОПИСАНОМ РОКУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 2. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 40) АКО НЕ ПРЕУЗИМА ПОДАТКЕ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА И КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, У ПРОПИСАНОМ РОКУ, УСЛЕД ЧЕГА ДОЛАЗИ ДО ГУБИТКА РЕЛЕВАНТНИХ ПОДАТАКА, ОДНОСНО НЕМОГУЋНОСТИ ЧИТАЊА ПОДАТАКА СА ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 2. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 41) АКО НЕ ЧУВА ПОДАТКЕ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА И КАРТИЦЕ ВОЗАЧА У ПРОПИСАНОМ РОКУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 2. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 42) АКО ВОЗАЧ НЕ ЧУВА ОШТЕЋЕНИ ЛИСТИЋ, ОДНОСНО ОШТЕЋЕНУ ИЛИ НЕИСПРАВНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА, КОЈИ САДРЖЕ ЕВИДЕНТИРАНЕ ПОДАТКЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 17. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 43) АКО ВОЗАЧ НЕ ШТАМПА ДНЕВНИ ИСПИС СА ВОЗИЛА НА ПОЧЕТКУ, ОДНОСНО ПО ЗАВРШЕТКУ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ИЛИ НЕ УПИСУЈЕ ПРОПИСАНЕ ПОДАТКЕ НА ПОЛЕЋИНИ ШТАМПАНОГ ИСПИСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 17. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА УКОЛИКО ЈЕ КАРТИЦА ВОЗАЧА ОШТЕЋЕНА ИЛИ НЕИСПРАВНА, ОДНОСНО ИЗГУБЉЕНА ИЛИ УКРАДЕНА (ЧЛАН 13. СТАВ 2.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

- 44) АКО У ВОЗИЛУ, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, У КОЈЕ МОРА БИТИ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, КАДА УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ НИЈЕ ИСПРАВАН, ОДНОСНО НИЈЕ УКЉУЧЕН, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 45) АКО СЕ, НАКОН НАКНАДНЕ УГРАДЊЕ ИЛИ ОПРАВКЕ ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ, ОДНОСНО НАКОН ОПРАВКИ НА СИСТЕМУ ЗА ДОВОД ГОРИВА, НЕ ИЗВРШИ КОНТРОЛА УСКЛАЂЕНОСТИ БРЗИНЕ ОДРЕЂЕНЕ ГРАНИЧНИКОМ БРЗИНЕ СА ВРЕДНОШЋУ БРЗИНЕ УПИСАНОМ НА ИНФОРМАТИВНОЈ НАЛЕПНИЦИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
- 46) АКО СЕ НЕИСПРАВАН ТАХОГРАФ У ВОЗИЛУ КОЈЕ СЕ КОРИСТИ, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ ОПРАВИ У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 20. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 9. СТАВ 1. И ЧЛАН 13. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 47) АКО СЕ НЕИСПРАВАН ТАХОГРАФ У ВОЗИЛУ КОЈЕ СЕ КОРИСТИ НЕ ОПРАВИ У РОКУ ОД СЕДАМ ДАНА ОД ДАНА НАСТАНКА НЕИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 20. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 13. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 48) АКО, УКОЛИКО ЈЕ ТАХОГРАФ НЕИСПРАВАН ИЛИ ГА НИЈЕ МОГУЋЕ КОРИСТИТИ, ВОЗАЧ НЕ УПИСУЈЕ ПРОПИСАНЕ ПОДАТКЕ НА ПОЛЕЂИНИ ТАХОГРАФСКОГ ЛИСТИЋА, НА ПОЛЕЂИНИ ТЕРМАЛНОГ ПАПИРА ЗА ИСПИС ИЛИ НА ОДГОВАРАЈУЋИ ЛИСТИЋ КОЈИ СЕ ПРИЛАЖЕ УЗ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, ИЛИ НЕ БЕЛЕЖИ ПРАВОВРЕМЕНО СВА ВРЕМЕНА, ОДНОСНО АКТИВНОСТИ КОЈЕ ТАХОГРАФ ВИШЕ НЕ ЕВИДЕНТИРА ИЛИ НЕ ШТАМПА НА ИСПРАВАН НАЧИН, СУПРОТНО ЧЛАНУ 20. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 13. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА).
- НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 80.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРЕДУЗЕТНИК.
- НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 15.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ.

Члан 56.

~~Новчаном казном у фиксном износу од 40.000 динара казниће се за прекршај правно лице или предузетник:~~

~~1) ако не наложи члану посаде возила у писаном или електронском облику да му достави извод из евиденције о радном времену код другог или других превозника, односно послодаваца, супротно члану 4. став 7. овог закона;~~

~~2) ако не обавести чланове посаде возила о одредбама овог закона и интерним правилима предузећа у погледу радног времена и одмора, супротно члану 4. став 11. овог закона;~~

~~3) ако на захтев члана посаде возила, у писаном или електронском облику, не изда извод из евиденције о радном времену, супротно члану 4. став 14. овог закона;~~

~~4) ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног за више од 1 часа, али не дуже од 2 часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;~~

~~5) ако је недељно време управљања возилом возача дужи од 60 часова, али не дужи од 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);~~

~~6) ако је време управљања возилом у току две узастопне недеље возача дужи од 100 часова, али не дужи од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);~~

~~7) ако је период управљања возилом возача дужи од пет часова, али не дужи од шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);~~

~~8) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од 10 часова, али не краћи од осам часова и 30 минута, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~9) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова, али не краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~10) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова, али не краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~11) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од осам часова, али не краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);~~

~~12) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 42 часа, али не краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~13) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 22 часа, али не краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~14) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије користи одмор краћи од 22 часа, али не краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 10. овог закона;~~

~~15) ако не изда потврду о активностима возача за одређене периоде времена из члана 11. став 1. овог закона;~~

~~16) ако не сачини потврду о активностима возача у два примерка или је не попуни у штампаном облику, односно путем рачунара, супротно члану 11. став 3. овог закона;~~

~~17) ако не чува, по редоследу издавања, потврду о активностима возача у седишту превозника у периоду од две године од тренутка њеног издавања, супротно члану 11. став 3. овог закона;~~

~~18) ако потврда о активностима возача није попуњена, односно није правилно попуњена пре почетка путовања, супротно члану 11. став 4. овог закона;~~

~~19) ако у возилу у који је уграђен аналогни тахограф возач нема довољан број тахографских листића, односно одговарајуће тахографске листиће који имају одобрење типа за коришћење у аналогном тахографу који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 1. овог закона;~~

~~20) ако се време на аналогном тахографу возила чији је власник или корисник не подудара са званичним временом државе у којој је регистровано возило, односно са универзалним (UTC) временом на дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 13. овог закона;~~

~~21) ако је у возилу, чији је власник или корисник, у које мора бити уграђен граничник брзине, када учествује у саобраћају на путу, граничник брзине подешен на брзину која је до 10km/h већа од прописане, супротно члану 19. став 1. овог закона;~~

~~22) ако се неисправан тахограф у возилу које се користи не оправди у року од седам дана од дана настанка неисправности тахографа, супротно члану 20. став 1. овог закона.~~

~~Новчаном казном у фиксном износу од 8.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 60.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРАВНО ЛИЦЕ:

- 1) АКО ЈЕ ПРОСЕЧНО НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА У БИЛО КОМ ЧЕТВОРОМЕСЕЧНОМ ПЕРИОДУ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 56 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 60 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 2) АКО ЈЕ ДНЕВНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 15 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 16 ЧАСОВА У ПЕРИОДУ ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 3) АКО ЈЕ НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 65 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
- 4) АКО ЈЕ РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈИ ОБАВЉА НОЋНИ РАД, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 11 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 13 ЧАСОВА ТОКОМ ПЕРИОДА ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;
- 5) АКО НЕ НАЛОЖИ ЧЛАНУ ПОСАДЕ ВОЗИЛА У ПИСАНОМ ИЛИ ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ ДА МУ ДОСТАВИ ИЗВОД ИЗ ЕВИДЕНЦИЈЕ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ КОД ДРУГОГ ИЛИ ДРУГИХ ПРЕВОЗНИКА, ОДНОСНО ПОСЛОДАВАЦА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;
- 6) АКО НЕ ОБАВЕСТИ ЧЛАНОВЕ ПОСАДЕ ВОЗИЛА, У ПИСАНОМ ИЛИ ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ, О ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА И ИНТЕРНИМ ПРАВИЛИМА ПРЕДУЗЕЋА У ПОГЛЕДУ РАДНОГ ВРЕМЕНА И ОДМОРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА;
- 7) АКО НА ЗАХТЕВ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, У ПИСАНОМ ИЛИ ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ, НЕ ИЗДА ИЗВОД ИЗ ЕВИДЕНЦИЈЕ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 14. ОВОГ ЗАКОНА;
- 8) АКО ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА НАЈМАЊЕ 1 ЧАС, А КРАЋЕ ОД 2 ЧАСА, СУПРОТНО

- ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА) И ЧЛАНУ 5. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 9) АКО ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА НАЈМАЊЕ 60 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 65 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 10) АКО ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ ВОЗАЧА НАЈМАЊЕ 100 ЧАСОВА А КРАЋЕ ОД 105 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 11) АКО ЈЕ ПЕРИОД УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА НАЈМАЊЕ ПЕТ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ШЕСТ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 6. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 7. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 12) АКО У ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ГРАДСКОМ ИЛИ ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА, ОДНОСНО У МЕЂУМЕСНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ЛИНИЈАМА ДУЖИНЕ ДО 50 КМ, КОЈИ СЕ ОБАВЉА У ЦЕЛИНИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ВОЗАЧ НЕ ИСКОРИСТИ ПАУЗУ ОД НАЈМАЊЕ ПЕТ МИНУТА НА СВАКОМ ПОЛАЗНОМ СТАЈАЛИШТУ ПРЕ СВАКОГ ПОЛАСКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 6. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 13) АКО ЗА РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ШЕСТ, А НАЈВИШЕ ДЕВЕТ ЧАСОВА, ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 10 МИНУТА, А НАЈВИШЕ 20 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 14) АКО ЗА РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ДЕВЕТ, А НАЈВИШЕ 12 ЧАСОВА, ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 20 МИНУТА, А НАЈВИШЕ 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 15) АКО ЗА РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 12 ЧАСОВА, ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 30 МИНУТА, А НАЈВИШЕ 45 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 16) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА НЕ ИСКОРИСТИ ПУНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ НАЈМАЊЕ ОСАМ ЧАСОВА И 30 МИНУТА, А КРАЋИ ОД 10 ЧАСОВА, ПОД УСЛОВОМ ДА КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 17) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА НЕ ИСКОРИСТИ СКРАЋЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ НАЈМАЊЕ СЕДАМ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ОСАМ ЧАСОВА ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 18) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА НЕ ИСКОРИСТИ ПОДЕЉЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДРУГИ ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ НАЈМАЊЕ СЕДАМ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ОСАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);

- 19) АКО ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ НЕ ИСКОРИСТИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 30 ЧАСОВА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 30 ЧАСОВА ЈЕ НАЈМАЊЕ СЕДАМ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ОСАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 20) АКО УМЕСТО СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА ИСКОРИСТИ ОДМОР ОД НАЈМАЊЕ 20 ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД 22 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 21) АКО УМЕСТО ПУНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА ИСКОРИСТИ ОДМОР ОД НАЈМАЊЕ 36 ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД 42 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 22) АКО ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА, НАКОН НАЈМАЊЕ 3 ЧАСА, А КРАЋЕ ОД 12 ЧАСОВА, ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.А) И С) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 23) АКО ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА, НАКОН НАЈМАЊЕ 3 ЧАСА, А КРАЋЕ ОД 12 ЧАСОВА, ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 24) АКО ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОРИСТИ ЈЕДАН ПУН И ЈЕДАН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР КОЈИ У ЗБИРУ ТРАЈУ ДУЖЕ ОД 65 ЧАСОВА, А НАЈВИШЕ 67 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(2) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 25) АКО ВОЗАЧ КОЈИ НИЈЕ ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ТОКОМ ВРЕМЕНСКОГ ПЕРИОДА ИЗМЕЂУ 22:00 И 6:00 ЧАСОВА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ ДУЖЕ ОД ТРИ ЧАСА И 15 МИНУТА, А КРАЋЕ ОД ЧЕТИРИ ЧАСА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 4) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(4) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 26) АКО УМЕСТО СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА КОЈИ СЕ ДОДАЈЕ ВРЕМЕНУ ДНЕВНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА У ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА, ОДНОСНО У МЕЂУМЕСНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ЛИНИЈАМА ДУЖИНЕ ДО 50 КМ, КОЈИ СЕ ОБАВЉА У ЦЕЛИНИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОРИСТИ ОДМОР КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА ВИШЕ ОД 2 ЧАСА, А МАЊЕ ОД 4 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;
- 27) АКО НЕ ИЗДА ПОТВРДУ О АКТИВНОСТИМА ВОЗАЧА ЗА ОДРЕЂЕНЕ ПЕРИОДЕ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 11. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС – ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 28) АКО НЕ САЧИНИ ПОТВРДУ О АКТИВНОСТИМА ВОЗАЧА У ДВА ПРИМЕРКА ИЛИ ЈЕ НЕ ПОПУНИ У ШТАМПАНОМ ОБЛИКУ, ОДНОСНО ПУТЕМ РАЧУНАРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС – ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);

- 29) АКО НЕ ЧУВА, ПО РЕДОСЛЕДУ ИЗДАВАЊА, ПОТВРДУ О АКТИВНОСТИМА ВОЗАЧА У СЕДИШТУ ПРЕВОЗНИКА У ПЕРИОДУ ОД ДВЕ ГОДИНЕ ОД ТРЕНУТКА ЊЕНОГ ИЗДАВАЊА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС – ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 30) АКО ПОТВРДА О АКТИВНОСТИМА ВОЗАЧА НИЈЕ ПОПУЊЕНА, ОДНОСНО НИЈЕ ПРОПИСНО ПОПУЊЕНА ПРЕ ПОЧЕТКА ПУТОВАЊА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС – ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 31) АКО СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПРЕГЛЕДАН У ПРОПИСАНОМ РОКУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 32) АКО СЕ ВРЕМЕ НА АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ ВОЗИЛА ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК НЕ ПОДУДАРА СА ЗВАНИЧНИМ ВРЕМЕНОМ ДРЖАВЕ У КОЈОЈ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО ВОЗИЛО, ОДНОСНО НА ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ СА УНИВЕРЗАЛНИМ (UTC) ВРЕМЕНОМ УЗ ДОЗВОЉЕНО ОДСТУПАЊЕ ДО 20 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 13. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 3. ПРВА АЛИНЕЈА АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 33) АКО У ВОЗИЛУ, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, У КОЈЕ МОРА БИТИ УГРАЂЕН ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ, КАДА УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ НИЈЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ ПОДЕШЕН, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА.
 НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 40.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРЕДУЗЕТНИК.
 НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 10.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ.

Члан 57.

~~Новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се за прекршај правно лице или предузетник:~~

- 1) ~~ако је дневно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног, али не дуже од једног часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;~~
- 2) ~~ако је недељно време управљања возилом возача дуже од дозвољеног, али не дуже од 60 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);~~
- 3) ~~ако је време управљања возилом у току две узастопне недеље возача — дуже од дозвољеног, али не дуже од 100 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);~~
- 4) ~~ако је период управљања возилом возача дужи од дозвољеног, али не — дужи од пет часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);~~

~~5) ако члан посаде возила не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољеног, али не краћи од десет часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~6) ако члан посаде возила не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољеног, али не краћи од осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~7) ако члан посаде возила не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољеног, али не краћи од осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~8) ако члан вишечлане посаде не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од дозвољеног, али не краћи од осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);~~

~~9) ако уместо пуног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 45 часова, али не краћи од 42 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~10) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила искористи одмор краћи од 24 часа, али не краћи од 22 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~11) ако уместо скраћеног недељног одмора члан посаде возила у јавном линијском градском и приградском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије користи одмор краћи од 24 часа, али не краћи од 22 часа, супротно члану 8. став 10. овог закона;~~

~~12) ако у возилу у који је уграђен дигитални тахограф возачу не обезбеди довољну количину одговарајућег папира за испис који има одобрење типа за дигитални тахограф који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 2. овог закона;~~

~~13) ако не чува годину дана записнике и друге релевантне податке добијене од надзорних органа у вези са обављеним надзором у просторијама превозника и на путу, супротно члану 15. став 7. овог закона.~~

~~Новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 30.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРАВНО ЛИЦЕ:

- 1) АКО ЈЕ ПРОСЕЧНО НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА У БИЛО КОМ ЧЕТВОРОМЕСЕЧНОМ ПЕРИОДУ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 48 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 56 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 2) АКО ЈЕ ДНЕВНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 14

- ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 15 ЧАСОВА У ПЕРИОДУ ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 3) АКО ЈЕ НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 60 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 65 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 4) АКО ЈЕ РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈИ ОБАВЉА НОЋНИ РАД, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ ДЕСЕТ ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 11 ЧАСОВА ТОКОМ ПЕРИОДА ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 5) АКО ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА ВИШЕ ОД 15 МИНУТА, А МАЊЕ ОД ЈЕДНОГ ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА) И ЧЛАНУ 5. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 6) АКО ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 56 ЧАСОВА ЗА ВИШЕ ОД 15 МИНУТА, А КРАЋЕ ОД 60 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 7) АКО ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ ВОЗАЧА ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 90 ЧАСОВА ЗА ВИШЕ ОД 15 МИНУТА, А КРАЋЕ ОД 100 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 8) АКО ЈЕ ПЕРИОД УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ВОЗАЧА ДУЖИ ОД ДОЗВОЉЕНИХ ЧЕТИРИ ЧАСА И 30 МИНУТА ЗА ВИШЕ ОД 15 МИНУТА, А КРАЋИ ОД ПЕТ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 6. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 7. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 9) АКО ЗА РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ШЕСТ, А НАЈВИШЕ ДЕВЕТ ЧАСОВА, ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 20 МИНУТА, А КРАЋЕ ОД 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 10) АКО ЗА РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ДЕВЕТ, А НАЈВИШЕ 12 ЧАСОВА, ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 30 МИНУТА, А КРАЋЕ ОД 45 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 11) АКО ЗА РАДНО ВРЕМЕ ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 12 ЧАСОВА, ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ЧЛАНА ПОСАДЕ ВОЗИЛА ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 45 МИНУТА, А КРАЋЕ ОД 60 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 12) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА НЕ ИСКОРИСТИ ПУНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ НАЈМАЊЕ ДЕСЕТ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА ВИШЕ ОД 15 МИНУТА, ПОД УСЛОВОМ ДА КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 13) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА НЕ ИСКОРИСТИ СКРАЋЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ НАЈМАЊЕ ОСАМ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА ВИШЕ ОД 15 МИНУТА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ

- КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 14) АКО ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА НЕ ИСКОРИСТИ ПОДЕЉЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДРУГИ ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ НАЈМАЊЕ ОСАМ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА ВИШЕ ОД 15 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 15) АКО ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ НЕ ИСКОРИСТИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 30 ЧАСОВА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 30 ЧАСОВА ЈЕ НАЈМАЊЕ ОСАМ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА ВИШЕ ОД 15 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 16) АКО УМЕСТО СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА ИСКОРИСТИ ОДМОР ОД НАЈМАЊЕ 22 ЧАСА, А КРАЋИ ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 17) АКО УМЕСТО ПУНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА ИСКОРИСТИ ОДМОР ОД НАЈМАЊЕ 42 ЧАСА, А КРАЋИ ОД 45 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 18) АКО ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА, НАКОН МАЊЕ ОД 3 ЧАСА ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.А) И С) АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 19) АКО ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА, НАКОН МАЊЕ ОД 3 ЧАСА ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В) АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 20) АКО ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА КОРИСТИ ЈЕДАН ПУН И ЈЕДАН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР КОЈИ У ЗБИРУ ТРАЈУ КРАЋЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ, А ДУЖЕ ОД 67 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(2) АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 21) АКО УМЕСТО СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА КОЈИ СЕ ДОДАЈЕ ВРЕМЕНУ ДНЕВНОГ ОДМОРА ЧЛАН ПОСАДЕ ВОЗИЛА У ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА, ОДНОСНО У МЕЂУМЕСНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ЛИНИЈАМА ДУЖИНЕ ДО 50 КМ, КОЈИ СЕ ОБАВЉА У ЦЕЛИНИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, КОРИСТИ ОДМОР КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА НАЈВИШЕ ДВА ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 22) АКО У ВОЗИЛУ У КОЈИ ЈЕ УГРАЂЕН АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ ВОЗАЧ НЕМА ДОВОЉАН БРОЈ ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА, ОДНОСНО ОДГОВАРАЈУЋЕ ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ КОЈИ ИМАЈУ ОДОБРЕЊЕ ТИПА ЗА КОРИШЋЕЊЕ У АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ КОЈИ ЈЕ УГРАЂЕН

- У ВОЗИЛО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 23) АКО У ВОЗИЛУ У КОЈИ ЈЕ УГРАЂЕН ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ ВОЗАЧУ НЕ ОБЕЗБЕДИ ДОВОЉНУ КОЛИЧИНУ ОДГОВАРАЈУЋЕГ ПАПИРА ЗА ИСПИС КОЈИ ИМА ОДОБРЕЊЕ ТИПА ЗА ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ КОЈИ ЈЕ УГРАЂЕН У ВОЗИЛО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 24) АКО НЕ ПРЕУЗИМА ПОДАТКЕ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА И КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, У ПРОПИСАНОМ РОКУ УСЛЕД ЧЕГА НЕ ДОЛАЗИ ДО ГУБИТКА РЕЛЕВАНТНИХ ПОДАТАКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 2. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 25) АКО НЕ ЧУВА ГОДИНУ ДАНА ЗАПИСНИКЕ И ДРУГЕ РЕЛЕВАНТНЕ ПОДАТКЕ ДОБИЈЕНЕ ОД НАДЗОРНИХ ОРГАНА У ВЕЗИ СА ОБАВЉЕНИМ НАДЗОРОМ У ПРОСТОРИЈАМА ПРЕВОЗНИКА И НА ПУТУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА.
- НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 20.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРЕДУЗЕТНИК.
- НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 5.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ.

Члан 58.

~~Новчаном казном у износу од 30.000 до 100.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се за прекршај физичко лице:~~

- ~~1) ако члан посаде возила, најкасније након шест часова непрекидног рада, не прекине радно време одмором у току дневног рада, супротном члану 7. став 1. овог закона;~~
- ~~2) ако за радно време члана посаде возила које траје више од шест, а мање од девет часова, одмор у току дневног рада траје мање од 30 минута, односно ако члан посаде возила не искористи одмор у току дневног рада пре завршетка радног времена, супротном члану 7. став 2. у вези става 5. овог закона;~~
- ~~3) ако за радно време члана посаде возила које траје више од девет, а мање од дванаест часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје у збиру мање од 45 минута, односно ако члан посаде возила не искористи одмор у току дневног рада пре завршетка радног времена, супротном члану 7. став 3. у вези става 5. овог закона;~~
- ~~4) ако за радно време члана посаде возила које траје више од 12 часова, одмор у току дневног рада члана посаде возила траје у збиру мање од 60 минута, односно ако члан посаде возила не искористи одмор у току дневног рада пре завршетка радног времена, супротном члану 7. став 4. у вези става 5. овог закона;~~
- ~~5) ако се не стара о исправности тахографа или о прописном коришћењу тахографа и картица возача, односно тахографских листића, супротном члану 14. ст. 1. и 2. овог закона (члан 10. став 1. Анекса АЕТР споразума);~~
- ~~6) ако се утврди фалсификовање, брисање или уништавање података евидентираних на тахографском листићу или на испису са дигиталног тахографа, односно меморисаних у тахографу или на картици возача, супротном члану 14. став 3. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);~~

~~7) ако се у возилу налази уређај или направа за манипулацију са тахографом, тахографским листићем или картицом возача који могу да доведу до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, супротно члану 14. став 4. овог закона (члан 12. став 8. Анекса АЕТР споразума);~~

~~8) ако поседује више од једне важеће сопствене персонализоване картице возача, супротно члану 16. став 1. овог закона;~~

~~9) ако поседује, односно користи персонализовану картицу возача која није његова сопствена, супротно члану 16. став 1. овог закона;~~

~~10) ако користи оштећену, неисправну или неважећу картицу возача у дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 2. овог закона;~~

~~11) ако се тахографски листић не налази у аналогном тахографу, а возач се налази у возилу у складу са чланом 16. став 4. овог закона;~~

~~12) ако се картица возача не налази у дигиталном тахографу, а возач се налази у возилу у складу са чланом 16. став 4. овог закона;~~

~~13) ако користи запрљан или оштећен тахографски листић или картицу возача, супротно члану 16. став 7. овог закона, а евидентирани подаци на тахографском листићу или картици возача нису читки;~~

~~14) ако не користи одговарајуће преклопнике или тастере на аналогном тахографу, односно тастере на дигиталном тахографу, односно не користи их правовремено за евидентирање времена управљања, осталог радног времена, времена расположивости, пауза и одмора возача, супротно члану 16. став 8. овог закона;~~

~~15) ако не уписује на тахографски листић ручно своје активности осим управљања возилом, читко и без прљања листића, ако је у возило уграђен аналогни тахограф, односно не врши ручни унос својих активности у дигитални тахограф коришћењем апликације за ручни унос, супротно члану 16. став 9. овог закона;~~

~~16) ако, у случају вишечлане посаде, два возача не уметну своју картицу возачу одговарајући читач на дигиталном тахографу, а остали возачи не воде ручни унос о својим активностима осим управљања возилом, супротно члану 16. став 10. овог закона;~~

~~17) ако на тахографском листићу не попуни или не попуни читко презиме, односно име возача, супротно члану 16. став 11. овог закона;~~

~~18) ако, у случају вишечлане посаде, два возача неправилно поставе, односно неправовремено мењају позицију тахографских листића тако да се релевантни подаци везани за управљање возилом не евидентирају на тахографском листићу возача возила у које је уграђен аналогни тахограф, а остали возачи не воде ручни унос о својим активностима осим управљања возилом, супротно члану 16. став 12. овог закона;~~

~~19) ако не чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача, који садрже евидентирани податке, супротно члану 17. став 1. овог закона;~~

~~20) ако не штампа дневни испис са возила на почетку, односно по завршетку управљања возилом или не уписује прописане податке на полеђини штампаног исписа, супротно члану 17. став 2. овог закона уколико је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена;~~

~~21) ако приликом надзора на путу нема све захтеване исправе, односно не пружи захтеване исправе на увид овлашћеном лицу надзорног органа, супротно члану 18. овог закона (члан 12. став 7. Анекса АЕТР споразума);~~

~~22) ако у возилу постоји уређај или направа за манипулацију који може доведе до неовлашћене измене сигнала који се шаље граничнику брзине, супротно члану 19. став 4. овог закона;~~

~~23) ако, уколико је тахограф неисправан или га није могуће користити, не уписује прописане податке на полеђини тахографског листића, на полеђини термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, или не бележи правовремено сва времена, односно активности које тахограф више не евидентира, односно не штампа на исправан начин, супротно члану 20. став 2. овог закона.~~

~~За прекршаје из става 1. овог члана кумулативно се изричу и 2 казнена поена, који се извршавају у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 50.000 ДИНАРА КАЗНИТЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:

- 1) ЧИЈЕ ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА НАЈМАЊЕ 50%, А КОЈЕ ТОКОМ ОВОГ ПЕРИОДА НИЈЕ КОРИСТИЛО ДЕО ОДМОРА У НЕПРЕКИДНОМ ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ 4 ЧАСА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 2) ЧИЈЕ ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 3) ЧИЈЕ ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ НАЈМАЊЕ 112 ЧАСОВА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 4) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ УГРАДИ ТАХОГРАФ ИЛИ УГРАДИ ВИШЕ ОД ЈЕДНОГ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 5) АКО У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, НЕ ИЗВРШИ НАКНАДНУ УГРАДЊУ ТАХОГРАФА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈА ИМА ОДГОВАРАЈУЋУ ДОЗВОЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 6) АКО ЈЕ У ВОЗИЛО, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК ИЛИ КОРИСНИК, УГРАЂЕН ТАХОГРАФ КОЈИ НИЈЕ ОДОБРЕНОГ ТИПА, ОДНОСНО НИЈЕ У СКЛАДУ СА ЗАХТЕВИМА АЕТР СПОРАЗУМА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 7) КОД КОГА СЕ УТВРДИ ФАЛСИФИКОВАЊЕ, БРИСАЊЕ ИЛИ УНИШТАВАЊЕ ПОДАТАКА ЕВИДЕНТИРАНИХ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ НА ИСПИСУ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, ОДНОСНО МЕМОРИСАНИХ У ТАХОГРАФУ ИЛИ НА КАРТИЦИ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 8. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 8) АКО СЕ У ВОЗИЛУ НАЛАЗИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ СА ТАХОГРАФОМ, ТАХОГРАФСКИМ ЛИСТИЋЕМ ИЛИ

- КАРТИЦОМ ВОЗАЧА КОЈИ МОГУ ДА ДОВЕДУ ДО ФАЛСИФИКОВАЊА, БРИСАЊА ИЛИ УНИШТАВАЊА МЕМОРИСАНИХ ИЛИ ЕВИДЕНТИРАНИХ ПОДАТАКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 8. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 9) КОЈЕ ПОСЕДУЈЕ ВИШЕ ОД ЈЕДНЕ ВАЖЕЋЕ СОПСТВЕНЕ ПЕРСОНАЛИЗОВАНЕ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 4.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 10) КОЈЕ ПОСЕДУЈЕ, ОДНОСНО КОРИСТИ ПЕРСОНАЛИЗОВАНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА КОЈА НИЈЕ ЊЕГОВА СОПСТВЕНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 4.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 11) КОЈЕ КОРИСТИ ОШТЕЋЕНУ, НЕИСПРАВНУ ИЛИ НЕВАЖЕЋУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА У ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 4.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 12) КОЈЕ НЕ КОРИСТИ СВОЈ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ У АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ, ОДНОСНО КАРТИЦУ ВОЗАЧА У ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 13) КОЈЕ, У СЛУЧАЈУ ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ, НЕ УМЕТНЕ СВОЈУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА У ОДГОВАРАЈУЋИ ЧИТАЧ НА ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ, ОДНОСНО НЕ ВОДИ РУЧНИ УНОС О СВОЈИМ АКТИВНОСТИМА ОСИМ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ КАДА ДРУГИ ВОЗАЧИ КОРИСТЕ ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 14) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО СВОЈЕ ПРЕЗИМЕ, ОДНОСНО СВОЈЕ ИМЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 15) КОЈЕ, У СЛУЧАЈУ ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ, НЕПРАВИЛНО ПОСТАВИ, ОДНОСНО НЕПРАВОВРЕМЕНО МЕЊА ПОЗИЦИЈУ ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА ТАКО ДА СЕ РЕЛЕВАНТНИ ПОДАЦИ ВЕЗАНИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ НЕ ЕВИДЕНТИРАЈУ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ВОЗАЧА ВОЗИЛА У КОЈЕ ЈЕ УГРАЂЕН АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ, ОДНОСНО НЕ ВОДИ РУЧНИ УНОС О СВОЈИМ АКТИВНОСТИМА ОСИМ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ КАДА ДРУГИ ВОЗАЧИ КОРИСТЕ АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 12. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.С) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 16) КОЈЕ НЕ ЧУВА ОШТЕЋЕНИ ЛИСТИЋ, ОДНОСНО ОШТЕЋЕНУ ИЛИ НЕИСПРАВНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА, КОЈИ САДРЖЕ ЕВИДЕНТИРАНЕ ПОДАТКЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 17. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 17) КОЈЕ НЕ ШТАМПА ДНЕВНИ ИСПИС СА ВОЗИЛА НА ПОЧЕТКУ, ОДНОСНО ПО ЗАВРШЕТКУ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ИЛИ НЕ УПИСУЈЕ ПРОПИСАНЕ ПОДАТКЕ НА ПОЛЕЂИНИ ШТАМПАНОГ ИСПИСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 17. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА УКОЛИКО ЈЕ КАРТИЦА ВОЗАЧА ОШТЕЋЕНА ИЛИ НЕИСПРАВНА, ОДНОСНО ИЗГУБЉЕНА ИЛИ УКРАДЕНА (ЧЛАН 13. СТАВ 2.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 18) КОЈЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕ ПРУЖИ ЗАХТЕВАНЕ ИСПРАВЕ НА УВИД ОВЛАШЋЕНОМ ЛИЦУ НАДЗОРНОГ ОРГАНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

- 19) АКО У ВОЗИЛУ ПОСТОЈИ УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ КОЈИ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО НЕОВЛАШЋЕНЕ ИЗМЕНЕ СИГНАЛА КОЈИ СЕ ШАЉЕ ГРАНИЧНИКУ БРЗИНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 59.

~~Новчаном казном у износу од 10.000 до 30.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од 80 до 240 часова казниће се за прекршај физичко лице:~~

~~1) које не евидентира, нетачно или неадекватно евидентира време управљања возилом, које не спада у област примене овог закона, остало радно време, време расположивости, одморе и паузе, супротно члану 4. став 9. овог закона;~~

~~2) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за више од два часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;~~

~~3) чије је недељно време управљања возилом дуже од 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);~~

~~4) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље дуже од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);~~

~~5) чији је период управљања возилом дужи од шест часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);~~

~~6) ако у јавном линијском приградском и градском превозу путника, односно у међумесном линијском превозу путника на линијама дужине до 50 km, који се обавља у целини на територији Републике Србије, не искористи паузу од најмање 5 минута на сваком полазном стајалишту, супротно члану 6. став 4. овог закона;~~

~~7) ако не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова и 30 минута, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~8) ако не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~9) ако не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~10) ако не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);~~

~~11) ако у току било које две узастопне недеље не искористи најмање два пуна недељна одмора или један пун недељни одмор и један скраћени~~

~~недељни одмор, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~12) ако уместо пуног недељног одмора искористи одмор краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~13) ако уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума), односно члану 8. став 10. овог закона;~~

~~14) ако не започне коришћење недељног одмора најкасније по завршетку шестог двадесетчетворочасовног периода од завршетка претходног недељног одмора, супротно члану 8. став 7. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~15) ако не надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор, односно не надовеже временску разлику до пуног на други одмор у трајању од најмање девет часова, супротно члану 8. став 9. овог закона;~~

~~16) ако не користи тахографски листић у аналогном тахографу, односно картицу возача у дигиталном тахографу од тренутка преузимања возила, супротно члану 16. став 3. овог закона;~~

~~17) ако се тахографски листић или картица возача неовлашћено извади из тахографа или се не налази у тахографу кад је возач у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом услед чега нису евидентирани релевантни подаци на тахографском листићу или картици возача, супротно члану 16. став 4. овог закона;~~

~~18) ако користи тахографски листић у аналогном тахографу дужи од периода за који је предвиђен услед чега долази до губитка релевантних података, односно немогућности читања података са тахографа, супротно члану 16. став 6. овог закона;~~

~~19) ако уграђени граничник брзине није укључен, супротно члану 19. став 1. овог закона;~~

~~20) ако је граничник брзине подешен на брзину која је за више од 20km/h већа од прописане, супротно члану 19. став 1. овог закона;~~

~~21) ако не пријави губитак или крађу картице возача надлежним органима државе у којој су се губитак или крађа догодили, супротно члану 21. став 2. овог закона.~~

~~За прекршаје из става 1. овог члана кумулативно се изриче и један казнени поен, који се извршава у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима.~~

~~НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 30.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:~~

- ~~1) ЧИЈЕ ЈЕ ПРОСЕЧНО НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ У БИЛО КОМ ЧЕТВОРОМЕСЕЧНОМ ПЕРИОДУ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 60 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;~~
- ~~2) ЧИЈЕ ЈЕ ДНЕВНО РАДНО ВРЕМЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД НАЈМАЊЕ 16 ЧАСОВА У ПЕРИОДУ ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;~~

- 3) ЧИЈЕ ЈЕ НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
- 4) ЧИЈЕ ЈЕ РАДНО ВРЕМЕ КАДА ОБАВЉА НОЋНИ РАД, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 13 ЧАСОВА ТОКОМ ПЕРИОДА ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;
- 5) КОЈЕ НЕ ЕВИДЕНТИРА, НЕТАЧНО ИЛИ НЕАДЕКВАТНО ЕВИДЕНТИРА ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, КОЈЕ НЕ СПАДА У ОБЛАСТ ПРИМЕНЕ ОВОГ ЗАКОНА, ОСТАЛО РАДНО ВРЕМЕ, ВРЕМЕ РАСПОЛОЖИВОСТИ, ОДМОРЕ И ПАУЗЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА;
- 6) ЧИЈЕ ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА НАЈМАЊЕ 2 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА) И ЧЛАНУ 5. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 7) ЧИЈЕ ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ 65 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 70 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 8) ЧИЈЕ ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ НАЈМАЊЕ 105 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 112 ЧАСОВА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 9) ЧИЈИ ЈЕ ПЕРИОД УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ ШЕСТ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 6. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 7. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 10) КОЈЕ У ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРИГРАДСКОМ И ГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА, ОДНОСНО У МЕЂУМЕСНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ЛИНИЈАМА ДУЖИНЕ ДО 50 КМ, КОЈИ СЕ ОБАВЉА У ЦЕЛИНИ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, НЕ ИСКОРИСТИ ПАУЗУ ОД НАЈМАЊЕ 5 МИНУТА НА СВАКОМ ПОЛАЗНОМ СТАЈАЛИШТУ ПРЕ СВАКОГ ПОЛАСКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 6. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 11) КОЈЕ НАЈКАСНИЈЕ НАКОН ШЕСТ ЧАСОВА НЕПРЕКИДНОГ РАДА, НЕ ПРЕКИНЕ РАДНО ВРЕМЕ ОДМОРОМ У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 12) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ШЕСТ, А НАЈВИШЕ ДЕВЕТ ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ОД НАЈВИШЕ 10 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 13) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ДЕВЕТ, А НАЈВИШЕ 12 ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ОД НАЈВИШЕ 20 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
- 14) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 12 ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ОД НАЈВИШЕ 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 15) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ ПУНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД ОСАМ ЧАСОВА И 30 МИНУТА, ПОД УСЛОВОМ ДА КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);

- 16) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ СКРАЋЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД СЕДАМ ЧАСОВА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА ДОЗВОЉЕНО СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 17) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ ПОДЕЉЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДРУГИ ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД СЕДАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 18) КОЈЕ, КАО ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ, НЕ ИСКОРИСТИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 30 ЧАСОВА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 30 ЧАСОВА ЈЕ КРАЋИ ОД СЕДАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 19) КОЈЕ У ТОКУ БИЛО КОЈЕ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ НЕ ИСКОРИСТИ НАЈМАЊЕ ДВА ПУНА НЕДЕЉНА ОДМОРА ИЛИ ЈЕДАН ПУН НЕДЕЉНИ ОДМОР И ЈЕДАН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 20) КОЈЕ УМЕСТО СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ИСКОРИСТИ ОДМОР КРАЋИ ОД 20 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА), ОДНОСНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;
- 21) КОЈЕ УМЕСТО ПУНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ИСКОРИСТИ ОДМОР КРАЋИ ОД 36 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 22) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА НАКОН НАЈМАЊЕ 12 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.А) И С) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 23) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА НАКОН НАЈМАЊЕ 12 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 24) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА КОРИСТИ ЈЕДАН ПУН И ЈЕДАН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР КОЈИ У ЗБИРУ ТРАЈУ КРАЋЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ, А НАЈВИШЕ 65 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(2) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 25) КОЈЕ КАО ВОЗАЧ КОЈИ НИЈЕ ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ТОКОМ ВРЕМЕНСКОГ ПЕРИОДА ИЗМЕЂУ 22:00 И 6:00 ЧАСОВА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ ЧАСА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 4) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(4) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 26) КОЈЕ НЕ НАДОКНАДИ ВРЕМЕНСКУ РАЗЛИКУ ДО ПУНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА НАЈКАСНИЈЕ ДО КРАЈА ТРЕЋЕ НЕДЕЉЕ РАЧУНАЈУЋИ ОД

- НЕДЕЉЕ У КОЈОЈ ЈЕ КОРИСТИЛО СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР, ОДНОСНО НЕ НАДОВЕЖЕ ВРЕМЕНСКУ РАЗЛИКУ ДО ПУНОГ ОДМОРА НА ДРУГИ ОДМОР У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ ДЕВЕТ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТ. 6.А)(2) И 7. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 27) КОЈЕ КОРИСТИ ПОТВРДУ ЗА ВРЕМЕНА ОДНОСНО АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА ЗА ПЕРИОД У КОМЕ ТА ВРЕМЕНА ОДНОСНО АКТИВНОСТИ НИСУ УТВРЂЕНЕ ЗА ТОГ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС - ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 28) КОЈЕ КОРИСТИ ПОТВРДУ ЗА ВРЕМЕНА ОДНОСНО АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА КОЈЕ СЕ ЕВИДЕНТИРАЈУ, ОДНОСНО КОЈЕ СУ ЕВИДЕНТИРАНЕ ПОМОЋУ ТАХОГРАФА ИЛИ РУЧНИМ УНОСОМ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС - ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 29) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПЛОМБИРАН, ОДНОСНО НЕМА ИНФОРМАТИВНУ НАЛЕПНИЦУ, ОДНОСНО НИЈЕ ПРЕГЛЕДАН У РАДИОНИЦИ НАКОН УОЧАВАЊА ОДСТУПАЊА ВРЕМЕНА ОД УНИВЕРЗАЛНОГ (UTC) ВРЕМЕНА ЗА ВИШЕ ОД 20 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 30) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА УСЛЕД НЕПРОПИСНОГ КОРИШЋЕЊА ФУНКЦИЈЕ „OUT OF SCORE”, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 31) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПРЕГЛЕДАН У РАДИОНИЦИ НАКОН ПРОМЕНЕ ДИМЕНЗИЈЕ ПОГОНСКИХ ТОЧКОВА, ОДНОСНО НАКОН ПРОМЕНЕ РЕГИСТРАЦИОНЕ ОЗНАКЕ ВОЗИЛА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 32) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ ИМА МОГУЋНОСТ ЕВИДЕНТИРАЊА ПОДАТАКА ЗА САМО ЈЕДНОГ ВОЗАЧА, А КОРИСТИ ГА ВИШЕЧЛАНА ПОСАДА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 33) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ АНАЛОГНОГ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПЛОМБИРАН, ОДНОСНО НЕМА ИНФОРМАТИВНУ НАЛЕПНИЦУ, ОДНОСНО НЕМА НАТПИСНУ ПЛОЧИЦУ ИЛИ НАЛЕПНИЦУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 34) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА У ПОГЛЕДУ ИСТОВРЕМЕНОГ КОРИШЋЕЊА ВИШЕ СОПСТВЕНИХ ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 35) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА У ПОГЛЕДУ НЕПРОПИСНОГ НАЗНАЧАВАЊА НА ПОЛЕЋИНИ ТАХОГРАФСКОГ ЛИСТИЋА НАТПИСА „ВАН ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕ”, ОДНОСНО НАТПИСА „ЛИНИЈСКИ”, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

- 36) ЧИЈИ СЕ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ ИЛИ КАРТИЦА ВОЗАЧА НЕ НАЛАЗИ У ТАХОГРАФУ КАДА ЈЕ У ВОЗИЛУ, ОДНОСНО ОБАВЉА ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ У ВЕЗИ СА ВОЗИЛОМ ИЛИ ТЕКУЋИМ ПРЕВОЗОМ УСЛЕД ЧЕГА НИСУ ЗАБЕЛЕЖЕНЕ АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ КАРТИЦИ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 37) КОЈЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ У АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ ДУЖЕ ОД ПЕРИОДА ЗА КОЈИ ЈЕ ПРЕДВИЂЕН УСЛЕД ЧЕГА ДОЛАЗИ ДО ГУБИТКА РЕЛЕВАНТНИХ ПОДАТАКА, ОДНОСНО НЕМОГУЋНОСТИ ЧИТАЊА ЗАБЕЛЕЖЕНИХ ПОДАТАКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 38) КОЈЕ КОРИСТИ ЗАПРЉАН ИЛИ ОШТЕЋЕН ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ ИЛИ КАРТИЦУ ВОЗАЧА, А ЕВИДЕНТИРАНИ ПОДАЦИ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ КАРТИЦИ ВОЗАЧА НИСУ ЧИТКИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 39) КОЈЕ НЕ КОРИСТИ ОДГОВАРАЈУЋЕ ПРЕКЛОПНИКЕ ИЛИ ТАСТЕРЕ НА АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ, ОДНОСНО ТАСТЕРЕ НА ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ, ОДНОСНО НЕ КОРИСТИ ИХ ПРАВОВРЕМЕНО ЗА ЕВИДЕНТИРАЊЕ ВРЕМЕНА УПРАВЉАЊА, ОДНОСНО ОСТАЛОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА, ОДНОСНО ВРЕМЕНА РАСПОЛОЖИВОСТИ, ОДНОСНО ОДМОРА ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 3. ДРУГА АЛИНЕЈА АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 40) КОЈЕ НЕ УПИСУЈЕ НА ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ РУЧНО СВОЈЕ АКТИВНОСТИ ОСИМ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, ЧИТКО И БЕЗ ПРЉАЊА ЛИСТИЋА, АКО ЈЕ У ВОЗИЛО УГРАЂЕН АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ, ОДНОСНО НЕ ВРШИ РУЧНИ УНОС СВОЈИХ АКТИВНОСТИ У ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ КОРИШЋЕЊЕМ АПЛИКАЦИЈЕ ЗА РУЧНИ УНОС, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 41) КОЈЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕМА ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ ЗА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28 ДАНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 42) КОЈЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕМА КАРТИЦУ ВОЗАЧА, АКО ЈЕ ПОСЕДУЈЕ, СА ПОДАЦИМА ЗА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28 ДАНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 43) КОЈЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА НА ПУТУ НЕМА РУЧНЕ УНОСЕ ИЛИ ШТАМПАНЕ ИСПИСЕ ИЛИ ДОКАЗЕ О ИЗРЕЧЕНИМ САНКЦИЈАМА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ТЕКУЋИ ДАН И ПРЕТХОДНИХ 28 ДАНА ИЛИ ПОТВРДЕ О АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 7. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 44) АКО УГРАЂЕНИ ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ НИЈЕ УКЉУЧЕН, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 45) КОЈЕ, УКОЛИКО ЈЕ ТАХОГРАФ НЕИСПРАВАН ИЛИ ГА НИЈЕ МОГУЋЕ КОРИСТИТИ, НЕ УПИСУЈЕ ПРОПИСАНЕ ПОДАТКЕ НА ПОЛЕЂИНИ ТАХОГРАФСКОГ ЛИСТИЋА, НА ПОЛЕЂИНИ ТЕРМАЛНОГ ПАПИРА ЗА ИСПИС ИЛИ НА ОДГОВАРАЈУЋИ ЛИСТИЋ КОЈИ СЕ ПРИЛАЖЕ УЗ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, ИЛИ НЕ БЕЛЕЖИ ПРАВОВРЕМЕНО СВА

ВРЕМЕНА, ОДНОСНО АКТИВНОСТИ КОЈЕ ТАХОГРАФ ВИШЕ НЕ ЕВИДЕНТИРА, ОДНОСНО НЕ ШТАМПА НА ИСПРАВАН НАЧИН, СУПРОТНО ЧЛАНУ 20. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 13. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

- 46) КОЈЕ НЕ ПРИЈАВИ ГУБИТАК ИЛИ КРАЂУ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА ДРЖАВЕ У КОЈОЈ СУ СЕ ГУБИТАК ИЛИ КРАЂА ДОГОДИЛИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 21. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 13. СТАВ 3. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА).

Члан 60.

~~Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:~~

~~1) ако не достави, односно не достави правовремено превознику извод из евиденције о радном времену код другог или других превозника, односно послодаваца у писаном или електронском облику, супротно члану 4. став 8. овог закона;~~

~~2) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног за више од једног часа, али не дуже од два часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;~~

~~3) чије је недељно време управљања возилом дуже од 60 часова, али не дуже од 70 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);~~

~~4) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље дуже од 100 часова, али не дуже од 112 часова и 30 минута, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);~~

~~5) чији је период управљања возилом дужи од пет часова, али не дужи од 6 часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);~~

~~6) ако не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од десет часова, али не краћи од осам часова и 30 минута, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~7) ако не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова, али не краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~8) ако не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од осам часова, али не краћи од седам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~9) ако не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од осам часова, али не краћи од седам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);~~

~~10) ако уместо пуног недељног одмора искористи одмор краћи од 42 часа, али не краћи од 36 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~11) ако уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор краћи од 22 часа, али не краћи од 20 часова, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума), односно члану 8. став 10. овог закона;~~

~~12) ако потврда о активностима возача није попуњена, односно није правилно попуњена пре почетка путовања, супротно члану 11. став 4. овог закона;~~

~~13) ако у возилу у који је уграђен аналогни тахограф нема довољан број тахографских листића, односно одговарајуће тахографске листиће који имају одобрење типа за коришћење у аналогном тахографу који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 1. овог закона;~~

~~14) ако на тахографском листићу не попуни или не попуни читко датум почетка рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона;~~

~~15) ако на тахографском листићу не попуни или не попуни читко датум завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона;~~

~~16) ако на тахографском листићу не попуни или не попуни читко стање одометра на почетку рада на возилу, супротно члану 16. став 11. овог закона;~~

~~17) ако се време на аналогном тахографу не подудара са званичним временом државе у којој је регистровано возило, односно са универзалним (UTC) временом на дигиталном тахографу, супротно члану 16. став 13. овог закона;~~

~~18) ако се не потпише на полеђини штампаног испписа, супротно члану 17. став 2. овог закона уколико је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена;~~

~~19) ако је граничник брзине подешен на брзину која је за више од 10 km/h до 20 km/h већа од прописане, супротно члану 19. став 1. овог закона;~~

~~20) ако није поднело захтев за издавање нове картице возача Агенцији у року од седам дана од када је картица возача постала оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, супротно члану 21. став 1. овог закона;~~

~~21) ако оштећену или неисправну картицу возача није вратило Агенцији, супротно члану 21. став 3. овог закона, приликом подношења захтева за издавање картице возача.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 20.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:

- 1) ЧИЈЕ ЈЕ ПРОСЕЧНО НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ У БИЛО КОМ ЧЕТВОРОМЕСЕЧНОМ ПЕРИОДУ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 56 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 60 ЧАСОВА СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 2) ЧИЈЕ ЈЕ ДНЕВНО РАДНО ВРЕМЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 15 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 16 ЧАСОВА У ПЕРИОДУ ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 3) ЧИЈЕ ЈЕ НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 65 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 70 ЧАСОВА СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;

- 4) ЧИЈЕ ЈЕ РАДНО ВРЕМЕ КАДА ОБАВЉА НОЋНИ РАД, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, НАЈМАЊЕ 11 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 13 ЧАСОВА ТОКОМ ПЕРИОДА ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;
- 5) КОЈЕ НЕ ДОСТАВИ, ОДНОСНО НЕ ДОСТАВИ ПРАВОВРЕМЕНО ПРЕВОЗНИКУ ИЗВОД ИЗ ЕВИДЕНЦИЈЕ О РАДНОМ ВРЕМЕНУ КОД ДРУГОГ ИЛИ ДРУГИХ ПРЕВОЗНИКА, ОДНОСНО ПОСЛОДАВАЦА У ПИСАНОМ ИЛИ ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА;
- 6) ЧИЈЕ ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА НАЈМАЊЕ 1 ЧАС, А КРАЋЕ ОД 2 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА) И ЧЛАНУ 5. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 7) ЧИЈЕ ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ 60 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 65 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 8) ЧИЈЕ ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ НАЈМАЊЕ 100 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 105 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 9) ЧИЈИ ЈЕ ПЕРИОД УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ НАЈМАЊЕ ПЕТ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ШЕСТ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 6. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 7. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 10) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ШЕСТ, А НАЈВИШЕ ДЕВЕТ ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ДУЖИ ОД 10 МИНУТА, А НАЈВИШЕ 20 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 11) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ДЕВЕТ, А НАЈВИШЕ 12 ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ДУЖИ ОД 20 МИНУТА, А НАЈВИШЕ 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
- 12) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 12 ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ДУЖИ ОД 30 МИНУТА, А НАЈВИШЕ 45 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 13) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ ПУНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ НАЈМАЊЕ ОСАМ ЧАСОВА И 30 МИНУТА, А КРАЋИ ОД 10 ЧАСОВА, ПОД УСЛОВОМ ДА КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 14) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ СКРАЋЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ НАЈМАЊЕ СЕДАМ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ОСАМ ЧАСОВА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 15) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ ПОДЕЉЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДРУГИ ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24

- ЧАСА ЈЕ НАЈМАЊЕ СЕДАМ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ОСАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 16) КОЈЕ КАО ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ НЕ ИСКОРИСТИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 30 ЧАСОВА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 30 ЧАСОВА ЈЕ НАЈМАЊЕ СЕДАМ ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД ОСАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 17) КОЈЕ УМЕСТО СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ИСКОРИСТИ ОДМОР ОД НАЈМАЊЕ 20 ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД 22 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА), ОДНОСНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 18) КОЈЕ УМЕСТО ПУНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ИСКОРИСТИ ОДМОР ОД НАЈМАЊЕ 36 ЧАСОВА, А КРАЋИ ОД 42 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 19) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, НАКОН НАЈМАЊЕ 3 ЧАСА, А КРАЋЕ ОД 12 ЧАСОВА, ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.А) И С) АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 20) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, НАКОН НАЈМАЊЕ 3 ЧАСА, А КРАЋЕ ОД 12 ЧАСОВА, ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В) АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 21) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА КОРИСТИ ЈЕДАН ПУН И ЈЕДАН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР КОЈИ У ЗБИРУ ТРАЈУ ДУЖЕ ОД 65 ЧАСОВА, А НАЈВИШЕ 67 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(2) АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 22) КОЈИ КАО ВОЗАЧ КОЈИ НИЈЕ ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ, ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ТОКОМ ВРЕМЕНСКОГ ПЕРИОДА ИЗМЕЂУ 22:00 И 6:00 ЧАСОВА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ ДУЖЕ ОД ТРИ ЧАСА, А КРАЋЕ ОД ЧЕТИРИ ЧАСА И 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 4) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(4) АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 23) ЧИЈА ПОТВРДА О АКТИВНОСТИМА ВОЗАЧА НИЈЕ ПОПУЊЕНА, ОДНОСНО НИЈЕ ПРОПИСНО ПОПУЊЕНА ПРЕ ПОЧЕТКА ПУТОВАЊА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 11. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (АНЕКС – ДОДАТАК 3 СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 24) КОЈЕ СЕ НЕ СТАРА О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА И О ПРОПИСНОМ КОРИШЋЕЊУ ТАХОГРАФА КОЈИ НИЈЕ ПРЕГЛЕДАН У ПРОПИСАНОМ РОКУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 14. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 10. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 25) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ДАТУМ ПОЧЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

- 26) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ДАТУМ ЗАВРШЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 27) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО СТАЊЕ ОДОМЕТРА НА ПОЧЕТКУ РАДА НА ВОЗИЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.Д) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 28) АКО СЕ ВРЕМЕ НА АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ НЕ ПОДУДАРА СА ЗВАНИЧНИМ ВРЕМЕНОМ ДРЖАВЕ У КОЈОЈ ЈЕ РЕГИСТРОВАНО ВОЗИЛО, ОДНОСНО СА УНИВЕРЗАЛНИМ (УТС) ВРЕМЕНОМ НА ДИГИТАЛНОМ ТАХОГРАФУ УЗ ДОЗВОЉЕНО ОДСТУПАЊЕ ДО 20 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 13. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 3. ПРВА АЛИНЕЈА АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 29) КОЈЕ СЕ НЕ ПОТПИШЕ НА ПОЛЕЋИНИ ШТАМПАНОГ ИСПИСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 17. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА УКОЛИКО ЈЕ КАРТИЦА ВОЗАЧА ОШТЕЋЕНА ИЛИ НЕИСПРАВНА, ОДНОСНО ИЗГУБЉЕНА ИЛИ УКРАДЕНА (ЧЛАН 13. СТАВ 2.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 30) КОЈЕ НЕ ДОСТАВИ ПРАВОВРЕМЕНО ПРЕВОЗНИКУ НОСАЧЕ ПОДАТАКА И ДОКАЗЕ, ОСИМ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 31) КОЈЕ НЕ ДОСТАВИ ПРЕВОЗНИКУ ПОДАТКЕ СА КАРТИЦЕ ВОЗАЧА ИЛИ МУ НЕ ОМОГУЋИ ЊИХОВО ПРЕУЗИМАЊЕ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД 28 КАЛЕНДАРСКИХ ДАНА ОД ПРЕТХОДНОГ ПРЕУЗИМАЊА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 18. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;
- 32) КОЈЕ НИЈЕ ПОДНЕЛО ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ НОВЕ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА АГЕНЦИЈИ У РОКУ ОД СЕДАМ ДАНА ОД КАДА ЈЕ КАРТИЦА ВОЗАЧА ПОСТАЛА ОШТЕЋЕНА ИЛИ НЕИСПРАВНА, ОДНОСНО ИЗГУБЉЕНА ИЛИ УКРАДЕНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 21. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 33) КОЈЕ НИЈЕ ВРАТИЛО ОШТЕЋЕНУ ИЛИ НЕИСПРАВНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА АГЕНЦИЈИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 21. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, ПРИЛИКОМ ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА (ЧЛАН 13. СТАВ 3. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА).

Члан 61.

~~Новчаном казном у фиксном износу од 5.000 динара казниће се за прекршај физичко лице:~~

- ~~1) чије је дневно време управљања возилом дуже од дозвољеног, али не дуже од једног часа, супротно члану 5. став 1. овог закона (члан 6. став 1. АЕТР споразума) и члану 5. став 4. овог закона;~~
- ~~2) чије је недељно време управљања возилом дуже од дозвољеног, али не дуже од 60 часова, супротно члану 5. став 2. овог закона (члан 6. став 2. АЕТР споразума);~~
- ~~3) чије је време управљања возилом у току две узастопне недеље дуже од дозвољеног, али не дуже од 100 часова, супротно члану 5. став 3. овог закона (члан 6. став 3. АЕТР споразума);~~
- ~~4) чији је период управљања возилом дужи од дозвољеног, али не дужи од пет часова, супротно члану 6. став 1. овог закона (члан 7. став 1. АЕТР споразума);~~

~~5) ако не искористи пуни дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољеног, али не краћи од десет часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~6) ако не искористи скраћени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољеног, али не краћи од осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~7) ако не искористи подељени дневни одмор у року од 24 часа након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а други део одмора који улази у наведени рок од 24 часа је краћи од дозвољеног, али не краћи од осам часова, супротно члану 8. став 2. овог закона (члан 8. став 2. АЕТР споразума);~~

~~8) ако не искористи дневни одмор у року од 30 часова након завршетка претходног дневног или недељног одмора, а део одмора који улази у наведени рок од 30 часова је краћи од дозвољеног, али не краћи од осам часова, супротно члану 8. став 4. овог закона (члан 8. став 3. АЕТР споразума);~~

~~9) ако уместо пуног недељног одмора искористи одмор краћи од 45 часова, али не краћи од 42 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума);~~

~~10) ако уместо скраћеног недељног одмора искористи одмор краћи од 24 часа, али не краћи од 22 часа, супротно члану 8. став 6. овог закона (члан 8. став 6. АЕТР споразума), односно члану 8. став 10. овог закона;~~

~~11) ако у возилу у који је уграђен дигитални тахограф нема довољно одговарајућег папира за испис који има одобрење типа за дигитални тахограф који је уграђен у возило, супротно члану 15. став 2. овог закона;~~

~~12) ако се тахографски листић или картица возача неовлашћено извади из тахографа или се не налази у тахографу кад је возач у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом али су ипак евидентирани сви релевантни подаци на тахографском листићу или картици возача, супротно члану 16. став 4. овог закона;~~

~~13) ако користи тахографски листић у аналогном тахографу дужи од периода за који је предвиђен, супротно члану 16. став 6. овог закона услед чега не долази до губитка релевантних података, односно постоји могућност читања евидентираних података;~~

~~14) ако користи задрљан или оштећен тахографски листић или картицу возача, супротно члану 16. став 7. овог закона, а евидентирани подаци на тахографском листићу или картици возача су читки;~~

~~15) ако на тахографском листићу не попуни или не попуни читко место почетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона;~~

~~16) ако на тахографском листићу не попуни или не попуни читко место завршетка рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона;~~

~~17) ако на тахографском листићу не попуни или не попуни читко регистарски број возила у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона;~~

~~18) ако на тахографском листићу не попуни или не попуни читко стање на одомеру на завршетку рада на возилу у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона;~~

~~19) ако на тахографском листићу не попуни или не попуни читко време промене возила у коме се користи тахографски листић, супротно члану 16. став 11. овог закона;~~

~~20) ако у дигитални тахограф не унесе податке о држави почетка, односно завршетка рада на возилу, супротно члану 16. став 14. овог закона;~~

~~21) ако је граничник брзине подешен на брзину која је до 10km/h већа од прописане, супротно члану 19. став 1. овог закона.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ФИКСНОМ ИЗНОСУ ОД 10.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ:

- 1) ЧИЈЕ ЈЕ ПРОСЕЧНО НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ У БИЛО КОМ ЧЕТВОРОМЕСЕЧНОМ ПЕРИОДУ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 48 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 56 ЧАСОВА СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;
- 2) ЧИЈЕ ЈЕ ДНЕВНО РАДНО ВРЕМЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 14 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 15 ЧАСОВА У ПЕРИОДУ ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 3) ЧИЈЕ ЈЕ НЕДЕЉНО РАДНО ВРЕМЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 60 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 65 ЧАСОВА СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
- 4) ЧИЈЕ ЈЕ РАДНО ВРЕМЕ КАДА ОБАВЉА НОЋНИ РАД, УКЉУЧУЈУЋИ И ПРЕКОВРЕМЕНИ РАД, ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ ДЕСЕТ ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 11 ЧАСОВА ТОКОМ ПЕРИОДА ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 4. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;
- 5) ЧИЈЕ ЈЕ ДНЕВНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНОГ ЗА МАЊЕ ОД ЈЕДНОГ ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА) И ЧЛАНУ 5. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
- 6) ЧИЈЕ ЈЕ НЕДЕЉНО ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 56 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 60 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 7) ЧИЈЕ ЈЕ ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ У ТОКУ ДВЕ УЗАСТОПНЕ НЕДЕЉЕ ДУЖЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 90 ЧАСОВА, А КРАЋЕ ОД 100 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 5. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 6. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 8) ЧИЈИ ЈЕ ПЕРИОД УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ ДУЖИ ОД ДОЗВОЉЕНИХ ЧЕТИРИ ЧАСА И 30 МИНУТА, А КРАЋИ ОД ПЕТ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 6. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 7. СТАВ 1. АЕТР СПОРАЗУМА);
- 9) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ШЕСТ, А НАЈВИШЕ ДЕВЕТ ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ДУЖИ ОД 20 МИНУТА, А КРАЋИ ОД 30 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 10) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД ДЕВЕТ, А НАЈВИШЕ 12 ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ДУЖИ ОД 30

- МИНУТА, А КРАЋИ ОД 45 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА;
- 11) КОЈЕ ЗА РАДНО ВРЕМЕ КОЈЕ ТРАЈЕ ДУЖЕ ОД 12 ЧАСОВА, КОРИСТИ ОДМОР У ТОКУ ДНЕВНОГ РАДА ДУЖИ ОД 45 МИНУТА, А КРАЋИ ОД 60 МИНУТА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 7. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 12) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ ПУНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 11 ЧАСОВА, А НАЈМАЊЕ ДЕСЕТ ЧАСОВА, ПОД УСЛОВОМ ДА КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 13) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ СКРАЋЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНИХ ДЕВЕТ ЧАСОВА, А НАЈМАЊЕ ОСАМ ЧАСОВА, ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ КОРИШЋЕЊЕ СКРАЋЕНОГ ДНЕВНОГ ОДМОРА ДОЗВОЉЕНО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 14) КОЈЕ НЕ ИСКОРИСТИ ПОДЕЉЕНИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 24 ЧАСА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДРУГИ ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 24 ЧАСА ЈЕ КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНИХ ДЕВЕТ ЧАСОВА, А НАЈМАЊЕ ОСАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 2. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 15) КОЈЕ КАО ЧЛАН ВИШЕЧЛАНЕ ПОСАДЕ НЕ ИСКОРИСТИ ДНЕВНИ ОДМОР У РОКУ ОД 30 ЧАСОВА НАКОН ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ ДНЕВНОГ ИЛИ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, А ДЕО ОДМОРА КОЈИ УЛАЗИ У НАВЕДЕНИ РОК ОД 30 ЧАСОВА ЈЕ КРАЋИ ОД ДОЗВОЉЕНИХ ДЕВЕТ ЧАСОВА, А НАЈМАЊЕ ОСАМ ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 3. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 16) КОЈЕ УМЕСТО СКРАЋЕНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ИСКОРИСТИ ОДМОР ОД НАЈМАЊЕ 22 ЧАСА, А КРАЋИ ОД 24 ЧАСА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА), ОДНОСНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;
 - 17) КОЈЕ УМЕСТО ПУНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА ИСКОРИСТИ ОДМОР ОД НАЈМАЊЕ 42 ЧАСА, А КРАЋИ ОД 45 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 18) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ШЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, НАКОН НАЈВИШЕ 3 ЧАСА, ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6. АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 19) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, НАКОН НАЈВИШЕ 3 ЧАСА, ЗАПОЧНЕ КОРИШЋЕЊЕ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В) АЕТР СПОРАЗУМА);
 - 20) КОЈЕ ПО ЗАВРШЕТКУ ДВАНАЕСТОГ 24-ЧАСОВНОГ ПЕРИОДА ОД ЗАВРШЕТКА ПРЕТХОДНОГ НЕДЕЉНОГ ОДМОРА КОРИСТИ ЈЕДАН ПУН И ЈЕДАН СКРАЋЕНИ НЕДЕЉНИ ОДМОР КОЈИ У ЗБИРУ ТРАЈУ

- КРАЋЕ ОД ДОЗВОЉЕНИХ 69 ЧАСОВА, А ДУЖЕ ОД 67 ЧАСОВА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 8. СТАВ 8. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 8. СТАВ 6.В)(2) АЕТР СПОРАЗУМА);
- 21) КОЈЕ У ВОЗИЛУ У КОЈИ ЈЕ УГРАЂЕН АНАЛОГНИ ТАХОГРАФ НЕМА ДОВОЉАН БРОЈ ТАХОГРАФСКИХ ЛИСТИЋА, ОДНОСНО ОДГОВАРАЈУЋЕ ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ КОЈИ ИМАЈУ ОДОБРЕЊЕ ТИПА ЗА КОРИШЋЕЊЕ У АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ КОЈИ ЈЕ УГРАЂЕН У ВОЗИЛО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 11. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 22) КОЈЕ У ВОЗИЛУ У КОЈИ ЈЕ УГРАЂЕН ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ НЕМА ДОВОЉНО ОДГОВАРАЈУЋЕГ ПАПИРА ЗА ИСПИС КОЈИ ИМА ОДОБРЕЊЕ ТИПА ЗА ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ КОЈИ ЈЕ УГРАЂЕН У ВОЗИЛО, СУПРОТНО ЧЛАНУ 15. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;
- 23) ЧИЈИ СЕ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ ИЛИ КАРТИЦА ВОЗАЧА НЕ НАЛАЗИ У ТАХОГРАФУ КАД ЈЕ ВОЗАЧ У ВОЗИЛУ, ОДНОСНО ОБАВЉА ОСТАЛЕ АКТИВНОСТИ У ВЕЗИ СА ВОЗИЛОМ ИЛИ ТЕКУЋИМ ПРЕВОЗОМ, АЛИ СУ ИПАК ЗАБЕЛЕЖЕНЕ СВЕ АКТИВНОСТИ ВОЗАЧА НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ КАРТИЦИ ВОЗАЧА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 24) КОЈЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ У АНАЛОГНОМ ТАХОГРАФУ ДУЖЕ ОД ПЕРИОДА ЗА КОЈИ ЈЕ ПРЕДВИЂЕН УСЛЕД ЧЕГА НЕ ДОЛАЗИ ДО ГУБИТКА РЕЛЕВАНТНИХ ПОДАТАКА, ОДНОСНО ПОСТОЈИ МОГУЋНОСТ ЧИТАЊА ЗАБЕЛЕЖЕНИХ ПОДАТАКА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 2.А) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 25) КОЈЕ КОРИСТИ ЗАПРЉАН ИЛИ ОШТЕЋЕН ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ ИЛИ КАРТИЦУ ВОЗАЧА, А ЕВИДЕНТИРАНИ ПОДАЦИ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ ИЛИ КАРТИЦИ ВОЗАЧА СУ ЧИТКИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 1. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 26) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО МЕСТО ПОЧЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 27) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО МЕСТО ЗАВРШЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.В) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 28) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО РЕГИСТАРСКИ БРОЈ ВОЗИЛА У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.С) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 29) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО СТАЊЕ НА ОДОМЕТРУ НА ЗАВРШЕТКУ РАДА НА ВОЗИЛУ У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.Д) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 30) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО РАЗЛИКУ СТАЊА ОДОМЕТРА ИЗМЕЂУ ЗАВРШЕТКА И ПОЧЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ

ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.D) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);

- 31) КОЈЕ НА ТАХОГРАФСКОМ ЛИСТИЋУ НЕ ПОПУНИ ИЛИ НЕ ПОПУНИ ЧИТКО ВРЕМЕ ПРОМЕНЕ ВОЗИЛА У КОМЕ СЕ КОРИСТИ ТАХОГРАФСКИ ЛИСТИЋ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 11. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.E) АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА);
- 32) КОЈЕ У ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ НЕ УНЕСЕ ПОДАТКЕ О ДРЖАВИ ПОЧЕТКА, ОДНОСНО ЗАВРШЕТКА РАДА НА ВОЗИЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 16. СТАВ 14. ОВОГ ЗАКОНА (ЧЛАН 12. СТАВ 5.BIS. АНЕКСА АЕТР СПОРАЗУМА).

Члан 62.

~~Новчаном казном у износу од 200.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај правно лице или предузетник:~~

- ~~1) ако у возило угради тахограф који нема сертификат о одобрењу типа, односно није у складу са захтевима АЕТР споразума, супротно члану 13. став 2. овог закона;~~
- ~~2) ако граничник брзине који накнадно угради у возило није у складу са једнообразним техничким условима, супротно члану 19. став 2. овог закона;~~
- ~~3) ако послове радионице обавља за тахографе који нису у употреби, супротно члану 31. став 3. овог закона;~~
- ~~4) ако изда уверење о исправности тахографа за тахограф који није исправан или чија подешавања не одговарају параметрима возила или са којим је повезан уређај или направа за манипулацију, супротно члану 31. став 4. овог закона;~~
- ~~5) ако за време док не испуњава неки од услова из члана 33. став 2. тач. 2)–10) обавља послове радионице, супротно члану 33. став 6. овог закона;~~
- ~~6) ако након одузимања дозволе не достави Агенцији све картице радионице, жигове и неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа, супротно члану 35. став 3. овог закона;~~
- ~~7) ако, у случају одузимања дозволе, не чува до истека за то прописаног рока сву документацију и евиденције које води према овом закону, супротно члану 35. став 4. овог закона;~~
- ~~8) ако обавља послове за које не поседује важећу дозволу издату од стране Агенције, супротно члану 36. став 1. овог закона;~~
- ~~9) ако послове радионице обавља на локацији за коју није добила дозволу, супротно члану 36. став 2. овог закона;~~
- ~~10) ако у случају демонтаже дигиталног тахографа, не преузме све податке који су на њему евидентирани, за последња три месеца, закључно са даном када је дошло до неисправности или грешке, укључујући и личне податке, супротно члану 36. став 9. овог закона;~~
- ~~11) ако не чува, у електронском облику, на рачунару у радионици за тахографе или на другом самосталном средству за чување података, или му нису приступачни, подаци које је преузео приликом демонтаже дигиталног тахографа две године од дана преузимања, супротно члану 36. став 10. овог закона;~~
- ~~12) ако изда потврду о немогућности преузимања података супротно члану 37. став 3. овог закона, а овлашћени представник произвођача тахографа~~

~~преузме податке или направи исписе из дигиталног тахографа у складу са чланом 37. став 8. овог закона;~~

~~13) ако један примерак потврде о немогућности преузимања података не пошаље Агенцији, супротно члану 37. став 5. овог закона;~~

~~14) ако послове радионице обавља лице које не поседује важећу лиценцу техничара или техничар који има решење о суспензији лиценце техничара, супротно члану 39. став 1. овог закона.~~

~~Новчаном казном од 30.000 до 60.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.~~

~~Новчаном казном од 30.000 до 60.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се одговорно лице у правном лицу ако, у случају да привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник престану да постоје, о томе не обавести Агенцију или не достави сву документацију или евиденције које је радионица за тахографе водила, супротно члану 35. став 4. овог закона.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 200.000 ДО 500.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК:

1) АКО НЕ ДОСТАВИ АГЕНЦИЈИ ПОДАТКЕ О ПРОИЗВОДИМА КОЈЕ ИСПОРУЧИ НА ТРЖИШТЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 13. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

2) АКО ГРАНИЧНИК БРЗИНЕ КОЈИ НАКНАДНО УГРАДИ У ВОЗИЛО НИЈЕ У СКЛАДУ СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 19. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

3) АКО ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ ОБАВЉА ЗА ТАХОГРАФЕ КОЈИ НИСУ У УПОТРЕБИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 31. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

4) АКО ИЗДА УВЕРЕЊЕ О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА ЗА ТАХОГРАФ КОЈИ НИЈЕ ИСПРАВАН ИЛИ ЧИЈА ПОДЕШАВАЊА НЕ ОДГОВАРАЈУ ПАРАМЕТРИМА ВОЗИЛА ИЛИ СА КОЈИМ ЈЕ ПОВЕЗАН УРЕЂАЈ ИЛИ НАПРАВА ЗА МАНИПУЛАЦИЈУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 31. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;

5) АКО ЗА ВРЕМЕ ДОК НЕ ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 33. СТАВ 2. ТАЧ. 2) - 9) ОБАВЉА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 33. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;

6) АКО НАКОН ОДУЗИМАЊА ДОЗВОЛЕ НЕ ДОСТАВИ АГЕНЦИЈИ СВЕ КАРТИЦЕ РАДИОНИЦЕ ИЛИ ЖИГОВЕ ИЛИ НЕИСКОРИШЋЕНЕ ОБРАСЦЕ УВЕРЕЊА О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 35. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;

7) АКО, У СЛУЧАЈУ ОДУЗИМАЊА ДОЗВОЛЕ, НЕ ЧУВА ДО ИСТЕКА ЗА ТО ПРОПИСАНОГ РОКА СВУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ИЛИ ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ ВОДИ ПРЕМА ОВОМ ЗАКОНУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 35. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА;

8) АКО ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ЗА КОЈЕ НЕ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋУ ДОЗВОЛУ ИЗДАТУ ОД СТРАНЕ АГЕНЦИЈЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

9) АКО ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ ОБАВЉА НА ЛОКАЦИЈИ ИЛИ У ОБЈЕКТИМА ЗА КОЈЕ НИЈЕ ДОБИЛО ДОЗВОЛУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

10) АКО ЗА ВРЕМЕ ДОК НЕ ИСПУЊАВА НЕКИ ОД УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 33. СТАВ 2. ТАЧ. 10) - 13) ОБАВЉА ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ НА КОЈЕ СЕ ОДНОСИ НАВЕДЕНИ УСЛОВ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;

11) АКО У СЛУЧАЈУ ДЕМОНТАЖЕ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, НЕ ПРЕУЗМЕ СВЕ ПОДАТКЕ КОЈИ СУ НА ЊЕМУ ЕВИДЕНТИРАНИ, ЗА ПОСЛЕДЊА ТРИ

МЕСЕЦА, ЗАКЉУЧНО СА ДАНОМ КАДА ЈЕ ДОШЛО ДО НЕИСПРАВНОСТИ ИЛИ ГРЕШКЕ, УКЉУЧУЈУЋИ И ЛИЧНЕ ПОДАТКЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 9. ОВОГ ЗАКОНА;

12) АКО ИЗДА ПОТВРДУ О НЕМОГУЋНОСТИ ПРЕУЗИМАЊА ПОДАТАКА СУПРОТНО ЧЛАНУ 37. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, А ОВЛАШЋЕНИ ПРЕДСТАВНИК ПРОИЗВОЂАЧА ТАХОГРАФА ПРЕУЗМЕ ПОДАТКЕ ИЛИ НАПРАВИ ИСПИСЕ ИЗ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА У СКЛАДУ СА ЧЛАНОМ 37. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА;

13) АКО ЈЕДАН ПРИМЕРАК ПОТВРДЕ О НЕМОГУЋНОСТИ ПРЕУЗИМАЊА ПОДАТАКА НЕ ПОШАЉЕ АГЕНЦИЈИ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 37. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;

14) АКО ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ ОБАВЉА ЛИЦЕ КОЈЕ НЕ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋУ ЛИЦЕНЦУ ТЕХНИЧАРА ИЛИ ТЕХНИЧАР КОЈИ ИМА РЕШЕЊЕ О СУСПЕНЗИЈИ ЛИЦЕНЦЕ ТЕХНИЧАРА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 39. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

15) АКО ЛИЦЕ ЗАПОСЛЕНО У РАДИОНИЦИ НЕ ОМОГУЋИ ИЛИ СПРЕЧИ АГЕНЦИЈУ ДА НЕСМЕТАНО ПРЕДУЗМЕ РАДЊЕ ИЗ ЧЛАНА 51. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 51. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 30.000 ДО 60.000 ДИНАРА ИЛИ РАДОМ У ЈАВНОМ ИНТЕРЕСУ У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ 240 ЧАСОВА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 30.000 ДО 60.000 ДИНАРА ИЛИ РАДОМ У ЈАВНОМ ИНТЕРЕСУ У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ 240 ЧАСОВА КАЗНИЋЕ СЕ ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ АКО, У СЛУЧАЈУ ДА ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ОДНОСНО ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК ПРЕСТАНУ ДА ПОСТОЈЕ, О ТОМЕ НЕ ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ ИЛИ НЕ ДОСТАВИ СВУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ИЛИ ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ ЈЕ РАДИОНИЦА ЗА ТАХОГРАФЕ ВОДИЛА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 35. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 63.

~~Новчаном казном у износу од 80.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице или предузетник:~~

~~1) ако послове контроле или прегледа тахографа не обавља за аналогне или дигиталне тахографе, супротнo члану 31. став 2. овог закона;~~

~~2) ако послове радионице не обавља савесно или не обавља на прописан начин или обавља супротнo одредбама АЕТР споразума, супротнo члану 31. став 3. овог закона;~~

~~3) ако обавља послове прегледа тахографа а истовремено не врши и посао контроле граничника брзине, супротнo члану 31. став 5. овог закона;~~

~~4) ако не води евиденцију о пословима радионице, супротнo члану 31. ст. 7. и 8. овог закона;~~

~~5) ако не обезбеди да се послови радионице могу обавити током целог радног времена, супротнo члану 36. став 5. овог закона;~~

~~6) ако о промени одговорног лица или руководиоца радионице за тахографе или промени запослених техничара не обавести Агенцију најкасније у року од петнаест дана од дана настале промене, супротнo члану 36. став 6. овог закона;~~

~~7) ако најкасније првог следећег радног дана не обавести Агенцију да је престало да испуњава услов из члана 33. став 2. тач. 11) или 12), супротнo члану 36. став 7. овог закона;~~

~~8) ако најкасније првог следећег радног дана не обавести Агенцију о губитку алата за жигосање, супротно члану 36. став 8. овог закона;~~

~~9) ако, на захтев превозника, у чијем је возилу био дигитални тахограф или код којег је запослен возач на ког се односе подаци о времену управљања возилом и одморима, му не достави податке које је преузео или пренео приликом демонтаже дигиталног тахографа, супротно члану 36. став 11. овог закона;~~

~~10) ако, у случају да није могуће извршити преузимање података, али је могуће направити исписе из дигиталног тахографа, не направи исписе за последња три месеца или не достави их превознику, супротно члану 37. став 2. овог закона;~~

~~11) ако потврду о немогућности преузимања података не изда превознику, односно власнику возила или не чува један примерак у радионици за тахографе две године, супротно члану 37. став 5. овог закона.~~

~~Новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од 80 до 240 часова казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу.~~

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 80.000 ДО 200.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК:

1) АКО ПОСЛОВЕ КОНТРОЛЕ ИЛИ ПРЕГЛЕДА ТАХОГРАФА НЕ ОБАВЉА ЗА АНАЛОГНЕ ИЛИ ДИГИТАЛНЕ ТАХОГРАФЕ, ОСИМ ЗА „SMART” ТАХОГРАФЕ СУПРОТНО ЧЛАНУ 31. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

2) АКО ПОСЛОВЕ РАДИОНИЦЕ НЕ ОБАВЉА НА ПРОПИСАН НАЧИН, СУПРОТНО ЧЛАНУ 31. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА;

3) АКО ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ПРЕГЛЕДА ТАХОГРАФА А ИСТОВРЕМЕНО НЕ ВРШИ И ПОСАО КОНТРОЛЕ ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 31. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА;

4) АКО НЕ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ПОСЛОВИМА РАДИОНИЦЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 31. СТ. 8. И 9. ОВОГ ЗАКОНА;

5) АКО НЕ ОБЕЗБЕДИ ДА СЕ ПОСЛОВИ РАДИОНИЦЕ МОГУ ОБАВИТИ ТОКОМ ЦЕЛОГ РАДНОГ ВРЕМЕНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА;

6) АКО О ПРОМЕНИ ОДГОВОРНОГ ЛИЦА ИЛИ РУКОВОДИОЦА РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ ИЛИ ЗАПОСЛЕНИХ ТЕХНИЧАРА НЕ ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД СЕДАМ ДАНА ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 6. ОВОГ ЗАКОНА;

7) АКО НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ТРИ ДАНА НЕ ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ ДА ЈЕ ПРЕСТАЛО ДА ИСПУЊАВА УСЛОВ ИЗ ЧЛАНА 33. СТАВ 2. ТАЧ. 10) ИЛИ 11) ИЛИ 12) ИЛИ 13), СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 7. ОВОГ ЗАКОНА;

8) АКО НАЈКАСНИЈЕ ПРВОГ СЛЕДЕЋЕГ РАДНОГ ДАНА НЕ ОБАВЕСТИ АГЕНЦИЈУ О ГУБИТКУ АЛАТА ЗА ЖИГОСАЊЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 8. ОВОГ ЗАКОНА;

9) АКО ПРЕВОЗНИКУ, У ЧИЈЕМ ЈЕ ВОЗИЛУ БИО ДИГИТАЛНИ ТАХОГРАФ ИЛИ КОД КОЈЕГ ЈЕ ЗАПОСЛЕН ВОЗАЧ НА КОГ СЕ ОДНОСЕ ПОДАЦИ О ВРЕМЕНУ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ И ОДМОРИМА, НЕ ДОСТАВИ ПОДАТКЕ КОЈЕ ЈЕ ПРЕУЗЕЛО ИЛИ ПРЕНЕО ПРИЛИКОМ ДЕМОНТАЖЕ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 36. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА;

10) АКО, У СЛУЧАЈУ ДА НИЈЕ МОГУЋЕ ИЗВРШИТИ ПРЕУЗИМАЊЕ ПОДАТАКА, АЛИ ЈЕ МОГУЋЕ НАПРАВИТИ ИСПИСЕ ИЗ ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, НЕ НАПРАВИ ИСПИСЕ ЗА ПОСЛЕДЊА ТРИ МЕСЕЦА ИЛИ ИХ НЕ ДОСТАВИ ПРЕВОЗНИКУ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 37. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

11) АКО ПОТВРДУ О НЕМОГУЋНОСТИ ПРЕУЗИМАЊА ПОДАТАКА НЕ ИЗДА ПРЕВОЗНИКУ, ОДНОСНО ВЛАСНИКУ ВОЗИЛА ИЛИ НЕ ЧУВА ЈЕДАН ПРИМЕРАК У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ ДВЕ ГОДИНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 37. СТАВ 5. ОВОГ ЗАКОНА.

НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 10.000 ДО 30.000 ДИНАРА ИЛИ РАДОМ У ЈАВНОМ ИНТЕРЕСУ У ТРАЈАЊУ ОД 80 ДО 240 ЧАСОВА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ.

Члан 65.

Новчаном казном у износу од 50.000 до 80.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од 360 часова казниће се за прекршај физичко лице:

1) ако техничари приликом обављања послова не користе своје картице РАДИОНИЦЕ, супротнo члану 38. став 2. тачка 1) овог закона;

2) ако не чува на сигурном месту картице радионице или алат за жигосање, када нису у употреби, или ~~одговарајућа~~ документа, НЕИСКОРИШЋЕНЕ ОБРАСЦЕ УВЕРЕЊА О ИСПРАВНОСТИ ТАХОГРАФА супротнo члану 38. став 2. тачка 2) овог закона;

3) ако се не стара о безбедности или чувању електронских или других података у вези послова радионице, супротнo члану 38. став 2. тачка 3) овог закона;

4) ако најкасније првог следећег радног дана не обавести Агенцију о нестанку (губитку или крађи) или ~~неисправности~~ картице радионице, супротнo члану 38. став 2. тачка 4) овог закона;

5) ако послове радионице обавља за тахографе који нису у употреби, супротнo члану 39. став 2. овог закона;

6) ако приликом вршења послова не користи своју картицу радионице или алат за жигосање, супротнo члану 39. став 3. тачка 1) овог закона;

7) ако изда неодговарајући или непрописан документ, супротнo члану 39. став 3. тачка 2) овог закона;

8) ако поседује више од једне важеће картице радионице, супротнo члану 39. став 4. овог закона.

9) АКО НЕ ОМОГУЋИ ИЛИ СПРЕЧИ АГЕНЦИЈУ ДА НЕСМЕТАНО ПРЕДУЗМЕ РАДЊЕ ИЗ ЧЛАНА 51. СТАВ 1 ОВОГ ЗАКОНА, СУПРОТНО ЧЛАНУ 51. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 66.

Новчаном казном у износу од 30.000 до 50.000 динара или радом у јавном интересу у трајању од најмање 240 часова казниће се за прекршај физичко лице:

1) ако се НЕ СТАРА ДА СЕ подаци са картице радионице не преузимају редовно, супротнo члану 38. став 2. тачка 5) овог закона;

2) ако се не стара о следивости мерне опреме, супротнo члану 38. став 2. тачка 6) овог закона;

2А) АКО О ПРОМЕНИ ОДГОВОРНОГ ЛИЦА ИЛИ РУКОВОДИОЦА РАДИОНИЦЕ ЗА ТАХОГРАФЕ ИЛИ ЗАПОСЛЕНИХ ТЕХНИЧАРА НЕ ОБАВЕСТИ

АГЕНЦИЈУ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД СЕДАМ ДАНА ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 38. СТАВ 2. ТАЧКА 8) ОВОГ ЗАКОНА;

- 3) ако послове радионице не обавља савесно или не обавља на прописан начин или обавља супротно одредбама АЕТР споразума, супротно члану 39. став 2. овог закона;
- 4) ако не преузима редовно податке са своје картице радионице, супротно члану 39. став 3. тачка 3) овог закона;
- 5) ако се током коришћења не стара о физичкој безбедности своје картице радионице, супротно члану 39. став 3. тачка 4) овог закона;
- 6) ако не обавести руководиоца радионице за тахографе о нестанку (губитку или крађи) или неисправности своје картице радионице, супротно члану 39. став 3. тачка 5) овог закона.

ЧЛАН 76. БРИШЕ СЕ.

ВОЗИЛА КОЈА СТУПАЊЕМ НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ИМАЈУ ОБАВЕЗУ УГРАДЊЕ ТАХОГРАФА, МОРАЈУ УГРАДИТИ ТАХОГРАФ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА.

ИСТЕКООМ РОКА ОД ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, ПРЕВОЗНК МОРА ПРУЖИТИ НА УВИД ТАХОГРАФСКЕ ЛИСТИЋЕ И ПОДАТКЕ СА ДИГИТАЛНОГ ТАХОГРАФА, ЗА ПОСЛЕДЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ.

ЛИЦЕНЦЕ ТЕХНИЧАРА ИЗДАТЕ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ОБНОВИЋЕ СЕ ПРВИ ПУТ НА ЗАХТЕВ ТЕХНИЧАРУ КОЈИ ЈЕ У ПРЕТХОДНИХ ПЕТ ГОДИНА ОД ПРЕДАЈЕ ЗАХТЕВА ПРИСУСТВОВАО НА НАЈМАЊЕ ДВА СЕМИНАРА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА ТЕХНИЧАРА У РАДИОНИЦИ ЗА ТАХОГРАФЕ, СА РАЗЛИЧИТИМ НАСТАВНИМ ПЛАНОМ, КОЈЕ ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ДАНОМ ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

VIII. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

Одређивање проблема које овај закон треба да реши

Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени гласник РС”, број 96/15 – у даљем тексту: Закон) је у примени од 4. децембра 2015. године. Имајући у виду да се ради о новом Закону, период од три године је био довољан период да се утврди да ли постоје одређени проблеми у његовој примени. Током трогодишње имплементације Закона уочено је неколико фактора који отежавају његову примену односно постизање очекиваних ефеката.

Наиме, уочен је низ неконзистентности и недоследности које не утичу на суштину решења али отежавају или онемогућавају примену Закона, а тиме и постизање ефеката.

Такође, имајући у виду да Закон представља директну примену Европског споразума о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе АЕТР („Службени лист СФРЈ”, број 30/74) и Закон о потврђивању амандмана од 1. до 6. на Европски споразум о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе АЕТР („Службени лист РС – Међународни уговори”, број 8/11) истовремено и даље усаглашавање са ЕУ прописима, нека од понуђених решења нису дала жељене резултате те је потребно унапредити неке од института или увести нове како би се постигао планирани исход.

Пре усвајања Закона 2015. године, област времена возње, пауза и одмора као и тахографа била прописана Законом о безбедности саобраћаја на путевима и с њим у вези подзаконским актима. Стављањем ван снаге чланова Закона о безбедности саобраћаја и доношењем Закона уочене су одређене правне празнине које ће се овим изменама и допунама регулисати.

Током примене Закона утврђено је да су поједина овлашћења надзорних органа недовољно прецизна. Прецизирање појединих овлашћења за спровођење инспекцијског надзора и надзора над радом радионица за тахографе је регулисано овим законом.

Такође, услед усвајања нових прописа од стране Европске комисије у претходне три године, које намећу нове обавезе у систему дигиталних тахографа а које се односе на додатне услове за све учеснике система дигиталних тахографа – „smart” тахографа (произвођаче тахографа, произвођаче картица као и превозника) потребно је створити правни основ за надоградњу постојећег система дигиталних тахографа.

У претходном периоду утврђен је непрописан рад појединих радионица за тахографе. Имајући у виду да су радионице битна карика у систему тахографа, а како би непрописан рад био сведен на најмању могућу меру, овим законом се прописују додатне мере како би радионице обављале своју делатност на прописан начин.

Такође, уочено је да се на тржишту налази одређени број тахографа без порекла који су набављени на тзв. црном тржишту. Имајући у виду да у РС не постоји произвођач тахографа, једини начин да се уређај купи и накнадно угради у возило јесте куповином од овлашћеног представника произвођача односно увозника или набавком уређаја уз доказ о пореклу. Како би се спречила уочена појава, овим изменама и допунама Закона предвиђен је начин решавања идентификованог недостатка система.

Поред наведеног, прописане висина казни за прекршаје које почини физичко лице – возач у постојећем Закону су прилично ниске. У вези са наведеним, честа је појава да се возачи не придржавају одредби Закона управо због тога што им висина казне не представља проблем посебно имајући у виду

да ако се казна плати у року од осам дана, иста је дупло мања. Поред тога, уочено је да поједини превозници у циљу бржег обављања посла стимулишу своје возаче да крше прописано максимално време вожње, пауза и одмора са образложењем да ће им они покрити трошкове почињених прекршаја. За последицу свега наведеног на путевима се могу наћи возачи који су преуморни/неиспавани што представља директну претњу односно ризик осталим учесницима у саобраћају. Како би се наведене појаве предупредиле, а узимајући у обзир и чињеницу да се у међувремену променио Закон о прекршајима и да је дата могућност да се за физичка лица фиксна казна пропише у висини до 50.000 динара (што није био случај 2015. године) овим законом предложено је повећање фиксног износа казни за возача. Такође, код најтежих прекршаја за возача поред новчане казне која је у распону повећан је и број казних поена за почињене прекршаје са два на четири поена управо због тога што казнене поене представљају ризик од губитка возачке дозволе што представља јак мотив возачу да се придржава прописа а не да прихвата налоге од послодавца под изговором да ће му сви трошкови почињених прекршаја бити покривени.

Циљеви који се доношењем овог закона постижу

Пуна примена овог закона директно ће омогућити даље унапређење безбедности саобраћаја на путевима. Повећање висине новчаних казни за почињене прекршаје као и броја казних поена превентивно делују на возача у смислу стриктнијег придржавања прописа.

Поред тога, увођење нових критеријума за одузимање дозвола за рад радионица доприноси унапређењу квалитета рада радионица за тахографа што се рефлектује и на безбедност саобраћаја.

Усвајањем овог закона стварају се предуслови за ефикаснију примену Закона од стране свих субјеката на које се закон односи односно олакшаће се спровођење Закона од стране надзорних органа и прекршајних судија.

Ради ефикаснијег спровођења Закона, овим изменама и допунама Закона је за све прекршаје предвиђена казна у фиксном износу изузев најтежих прекршаја за возаче чији се прекршаји прослеђују на судско одлучивање. Овим мерама се додатно убрзава и поједностављује санкционисање прекршаја што директно утиче на ефикаснији рад надзорних органа.

Повећавање броја казних поена за возаче за најтеже прекршаје доприноси директном повећању безбедности саобраћаја на путевима чиме се, такође, смањује утицај превозника на возача у смислу кршења одредаба Закона које се односе на максимално време управљања возилом, на обавезне паузе и одморе возача.

Усвајањем овог закона ствара се правни основ за надоградњу постојећег система дигиталних тахографа у Републици Србији – „smart” тахографи, односно ствара се правни амбијент за производњу тахографских картица II генерације у РС што је последица даљег усаглашавања националног законодавства са законодавством ЕУ.

Такође, поред наведеног усвајањем овог закона постићи ће се и даља усаглашеност са Директивом 2006/22/ЕЗ о минималним условима за спровођење Уредбе о социјалном законодавству које се односи на активности друмског превоза односно њеном допуном - Регулатива Комисије (ЕУ) 2016/403 од 18. марта 2016. која допуњава Регулативу (ЕЦ) 1071/2009 Европског Парламента и Савета која се односи на класификацију озбиљних прекршаја према правилима Уније, који могу довести до губитка добре репутације друмског превозника, и која мења Анекс III директиве 2006/22/ЕЦ Европског Парламента и Савета. И до сада је у Закону био препознат систем сразмерних

прекршајних санкција који све прекршаје класификује према тежини у четири категорије као што то предвиђа Директива, односно овог пута су само допуњени поједини описи прекршаја.

Друге могућности за решавање проблема Зашто је доношење овог закона најбоље за решавање проблема

Суочавање са наведеним проблемима захтева примену низа мера и активности чији предуслов за спровођење је измена и допуна постојећег Закона која се не може избећи јер подразумева утврђивање права и обавеза за различите субјекте.

На кога ће и како ће највероватније утицати решења у овом закону

Решења у овом закону имаће позитиван утицај на већину учесника у области коју закон обрађује. Решења из овог закона ће највећим делом утицати на возаче, превознике, радионице за тахографе, техничаре запослене у радионицама за тахографе, произвођаче тахографских картица, произвођаче односно овлашћене представнике произвођача тахографа, Агенцију за безбедност саобраћаја, министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова.

Што се тиче возача и превозника прецизиране су нејасноће које су се јавиле приликом примене Закона. Затим, увећање висине новчаног износа за прекршаје возача и превозника доприноси бољем поштовању прописа. Имајући у виду да за почињене прекршаје возача одговара и превозник, овим законом је предложена измена да за мање озбиљне прекршаје возача у вези са дневним, недељним, и двонедељним временом управљања, као и временом непрекидног управљања, за прекршаје који не прелазе 15 минута, превозник неће прекршајно одговарати.

Што се тиче радионица за тахографе, одредбама овог закона проширени су услови за добијање дозволе за рад радионица што је последица увођења нове генерације тахографа - „smart” тахографи. Такође, предвиђени су нови случајеви за одузимање дозволе за рад радионице за тахографе као превентивна мера за квалитетнији рад радионица. Према подацима Агенције за безбедност саобраћаја, током 2017. и 2018. године, последица стручног надзора над радом радионица за тахографе донето је укупно осам решења о одузимању дозволе за рад радионица. У истом периоду, од укупно 53 поднетих захтева за издавање/продужење дозволе, издато је укупно 47 дозвола. Такође, издато је 11 измена дозвола за рад радионица у посматраном периоду.

Одредбама овог закона лиценца техничара ће се обновити уколико је он присуствовао на најмање четири семинара унапређења знања од којих најмање два организује и спроводи Агенција за безбедност саобраћаја. Овим изменама Закона омогућено је техничарима да им се признају семинари које не организује и не спроводи Агенција а који се реализују према наставном плану на који је Агенција дала сагласност. Напомињемо да су током 2017. године одржана три семинара унапређења знања за техничара са истим програмом, на којима је присуствовало укупно 171 техничар. Такође, током 2017. године издато је 24 лиценце техничара док су три лиценце техничара суспендоване. У 2017. години, од укупно 71 кандидата који су полагали испит за техничара запосленог у радионици за тахографе, положило је 26 кандидата и стекло услов за добијање лиценце што чини 36,62% пролазности на испиту. Семинари унапређења знања су потребни из разлога техничко-технолошког напретка у развоју уређаја (тахографи и граничници брзине) а поготову због будућег увођења нове генерације тахографа „smart” тахографа. Овим ће се унапредити

ниво знања техничара и њихов квалитет рада што ће довести до пружања квалитетније и ефикасније услуге превозницима.

Усвајањем ових измена и допуна Закона прецизније је дефинисан начин обављање стручног надзора над радом радионица. Наиме, Агенција за безбедност саобраћаја ће вршити стручни надзор самостално или у сарадњи са републичким инспектором за друмски саобраћај. Имајући у виду да је у надлежности Агенције издавање картица за тахографе, током 2017. и 2018. године издато је укупно 23.558 меморијских картица за возаче, 996 картица за превознике, 273 картица за радионице и 77 картица за надзорни орган.

Надзорни органи који спроводе Закон добијају нова овлашћења. Наиме, уведено је ново овлашћење надзорним органима да могу да одузму откривену направу за манипулацију на тахографу у возилу како би спречили његову даљу злоупотребу. Такође, овим законом поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора на територији Аутономне покрајине а овлашћено лице Аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора има дужности и овлашћења као републички инспектор за друмски саобраћај.

Такође, овим изменама и допунама надзорни органи Министарства унутрашњих послова ће бити у обавези да директно достављају годишњи извештај о спроведеном надзору министарству надлежном за послове саобраћаја најкасније до 15. марта текуће године за претходну годину имајући у виду да су то подаци који директно утичу на добру репутацију превозника.

Какве трошкове ће примена овог закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

Одредбама овог закона прецизније су прописана изузећа од примене одредаба Закона. Наиме, до сада су на посаду возила није односио ни један члан Закона када управљају појединим возилима из члана 2. Другим речима, у саобраћају на путу су се могла наћи возила без уграђеног тахографа иако је возило произведено са тахографом. Смисао изузећа која су предложена у овом закону јесу превози који се обављају а не возила која обављају те превозе. Дакле, возач ће бити изузет од одредаба Закона које се односе на радно време, време вожње одмора и пауза, ако обавља друмске превозе који су препознати у члану 2. ст. 2-4. У складу са наведеним, одређени број возила која су према важећем Закону била изузета од поседовања, односно коришћења тахографа предложеним законом ће морати накнадно да уграде тахограф до првог наредног техничког прегледа односно најкасније шест месеци од дана ступања на снагу овог закона. Због свега наведеног створиће се трошкови превозницима који поседују возила без уграђеног тахографа. Према подацима са тржишта комплетни трошкови, који обухватају набавку, уградњу и баждарење тахографа су око 53 000 динара за нови тахограф и око 38 000 динара за половни тахограф.

Такође, возачи који су до сада искључиво управљали возилима без уграђеног дигиталног тахографа као и возачи који су управљали возилима која су имала уграђен дигитални тахограф а нису имала обавезу да их користе, овим законом ће имати додатни трошак поседовања меморијске картице за возача коју издаје Агенција за безбедност саобраћаја. Одлуком о цени издавања меморијске картице за дигиталне тахографе („Службени гласник РС”, број 100/11), дефинисано је да трошкови израде меморијских картица износе 40 евра у динарској противвредности (без ПДВ), а да трошак у вези послова за издавање картице износи 1 500 динара. Уз ове трошкове, додају се и трошкови за плаћање прописане републичке административне таксе

Остали потенцијални трошкови опремања инспекције за обављање инспекцијског надзора, као и трошкови обуке инспектора.

Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће створити

Трошкови који су идентификовани су оправдани у смислу позитивних ефеката које овај закон доноси. Закон о изменама и допунама својим решењима ствара услове за безбедно одвијање друмског саобраћаја, повећава безбедност на раду чланова посаде возила, доприноси квалитетнијем и ефикаснијем раду радионица за тахографе, повећава конкурентност наших превозника у међународном друмском саобраћају.

Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Додатно уређење система у овој области подстиче стварање нових привредних субјеката и тржишну конкуренцију између превозника, као и између радионица за тахографе, као привредних субјеката на које се односе решења из овог закона. Сви они ће имати равноправан третман и моћи ће својим радом да изграде своје позиције на тржишту услуга које пружају. Наши превозници ће бити конкурентнији и на међународном тржишту.

Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је решењем од 12. фебруара 2018. године образовао Радну групу за израду Нацрта закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима (у даљем тексту: Нацрт закона) чији су чланови били представници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарства унутрашњих послова, Министарства за рад, запошљавање, борачка и социјална питања, Агенције за безбедност саобраћаја, Прекршајног суда и Саобраћајног факултета у Београду.

У поступку припреме закона Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је спровело јавну расправу о Нацрту закона. Текст Нацрта закона је био постављен на интернет страници Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – www.mgsi.gov.rs, као и на порталу е-Управе. Јавна расправа је спроведена у периоду од 24. септембра до 15. октобра 2018. године. Презентација и расправа о предложеном Нацрту закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима одржана је 4. октобра 2018. године у Београду у просторијама Привредне коморе Србије, у складу са одобреним Програмом јавне расправе. Током јавне расправе, примедбе, предлози и сугестије на текст Нацрта закона су се могле доставити Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре писменим путем или електронски путем на електронску адресу - drumski@mgsi.gov.rs. На поменутој презентацији Нацрта закона, поред представника институција које су били део Радне групе за израду Нацрта закона, учествовали су и представници Привредне коморе Србије, представници предузећа која обављају превоз путника и терета у међународном и домаћем саобраћају, представници радионица за тахографе, представници удружења превозника у друмском транспорту као и остале заинтересоване стране. Учесници у јавној дискусији су истакли своје сугестије, дали примедбе и предлоге на текст Нацрта закона у делу који се односи на поједине дефиниције, евиденције возача, „smart” тахографе и лиценце, недељне одморе возача, инспекцијски надзор, статус возача, прекршајне и казнене одредбе и др. Такође, у предвиђеном року, писаним или електронским путем достављене су примедбе, сугестије и предлози за допуну и измену Нацрта закона.

Од стране предузећа „**Ниш експрес**” а.д. из Ниша постављена су питања и затражена појашњења појединих чланова Нацрта закона у вези: евиденције возача у случају када је погрешно руковао тахографима, објективне одговорности лица, обављања послова техничара од стране руководиоца радионице, дефиниције „smart” тахографа, поседовања лиценце за „smart” тахографе и захтева за нову регистрацију за „smart” тахографе; фиксно одређених казни, евидентирања радног времена кондуктера и чувања потврде о активностима возача.

Од стране предузећа „**Еурошпед**” из Београда затражена су детаљнија објашњења и дат предлог за унапређење текста Нацрта, који се односе на недељне одморе возача.

Од стране **Покрајинске инспекције за саобраћај** дати су предлози за унапређењу текста Нацрта закона који се односе на поверавање аутономној покрајини вршења додатних послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона и указано на проблеме везане за права и дужности покрајинских инспектора и њихов недовољан број у покрајини.

Од стране привредног друштва „**Доо Бортравел**” из Бора указано је на проблеме ванлинијског (уговореног) превоза радника запосленим на пословима који се обављају у три смене, а предложене су и измене текста којима би био превазиђен проблем неискоришћења времена управљања возача.

Пословно удружење превозника терета у међународном друмском саобраћају Србије „Међународни транспорт” из Београда предложило је додатно појашњење појединих чланова Нацрта закона, увођење нових дефиниција и термина, избацивање одређених ставова и указивање на одређене нејасноће у тексту Закона. Предлози се односе на: статус возача у смислу евиденције на послу и исплате возача, прихватања страних сертификата о исправности тахографа за домаћа возила, изузетака приликом убацивање картице за кретање возила у сервису и на паркингу, евиденцију о радном времену код другог послодавца, дефинисање активности за нове возаче, увођења сегментираних кажњавања и максималне суме кажњавања, дефиниције седишта предузећа, продужења рока за преузимање података за возача, изузетке од обавезе поседовања података са картице возача, пропорције казни, одузимање картице возача и доказивања упознавања возача са одредбама прописа који се односе на времена одмора и управљања.

Предузеће НИС а.д. Нови Сад, предложило је да се цистерне за превоз и дозирање цементних мешавина и киселинских раствора изузму из примене овог закона.

Удружење за међународни друмски транспорт путника и робе „МДТ систем” из Краљева предложило је враћање у текст закона брисане одредбе члана 10. став 3. закона, изнело примедбе на повећање износа новчаних казни, али је и исказало задовољство чињеницом да је Нацртом закона уведена извесна толеранција за превознике код појединих прекршаја које начине њихови возачи.

„Канцеларија Ивановић” из Београда предложила је враћање у текст закона брисане одредбе члана 10. став 3. закона и доставила захтев са побољшањем текста Нацрта закона у погледу решавања ситуације у којој возач одбије да преда своју картицу превознику ради преузимања података са картице возача што је једна од обавеза превозника.

Прихваћене су следеће примедбе: текст Нацрта закона је допуњен одредбама које решавају ситуације у којој возач одбије да преда своју картицу превознику ради преузимања података са картице возача, тако што је та обавеза сада прописана за возача; проблем вођења евиденције радног времена за кондуктере и друге чланове посаде возила који нису возачи је

решен тако да ће превозник преузимати податке са путног налога или другог документа на којем члан посаде возила ручно бележи своје активности; инспекцији за саобраћај аутономне покрајине дата су овлашћења за надзор над спровођењем комплетног закона и прописа донетих на основу овог закона.

Доста достављених примедба се, генерално гледано, односило на захтев за тумачењем и давањем мишљења одредаба важећег закона, те стога нису ни могле бити прихваћене као предлог за измене и допуне Нацрта закона.

Које ће се мере током примене овог закона предузети да би се остварило оно што се доношењем овог закона намерава

Мере за спровођење предложених решења овог закона можемо сврстати у:

Институционалне - за спровођење овог закона биће задужено Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Министарство унутрашњих послова, инспекцијски органи аутономне покрајине и Агенција за безбедност саобраћаја.

Нерегулаторне - интензивираће се инспекцијски надзор над применом овог закона.

Остале мере за праћење и анализу остваривања циљева које ће се постићи овим законом, спроводиће се кроз редовну сарадњу институција.

Свакако да ће се спровођење овог закона и ефекти који се очекују, у наредном периоду анализирати и пратити и кроз евентуалне сугестије свих заинтересованих страна и целокупног друштва, а све у циљу постизања користи и позитивних ефеката због којих се овај закон и доноси.

**ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА
ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ**

1. Овлашћени предлагач прописа – Влада

Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима.

Draft Law on amendments of Law on working hours of crews of vehicle engaged in road transport and tachographs.

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,

Члан 108. Споразума и члан 13. Протокола 4 о копненом транспорту.

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,

Члан 72. у вези са чланом 8. Споразума.

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,

Испуњава у потпуности.

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,

Нема.

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.

Националним програмом за усвајање правних тековина ЕУ (2018-2021) у овој години није планирано усвајање Закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима. Ради уношења прописа у базу НПAA добијена је бројчана ознака за овај пропис 2018-43.

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

Нема.

б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,

1. Регулатива (EU) 165/2014 Европског парламента и Савета о тахографима у друмском транспорту;
Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport Text with EEA relevance
CELEX 32014R0165;
Делимично усклађен.

2. Сprovedбена Уредба Комисије (EU) број 2016/799 Европског парламента и Савета од 18. марта 2016. године која поставља услове за конструкцију, тестирање, уградњу, коришћење и поправку тахографа и њихових делова;
Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 of 18 March 2016 implementing Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council laying down the requirements for the construction, testing, installation, operation and repair of tachographs and their components (Text with EEA relevance);
CELEX 32016R0799 узимајући у обзир и све измене и допуне обухваћене следећим CELEX бројем: 32018R0502
Делимично усклађен.

3. Директива 2006/22/EЗ о минималним условима за спровођење Уредби Савета (ЕЕЗ) број 3820/85 и (ЕЕЗ) број 3821/85 о социјалном законодавству које се односи на активности друмског превоза и која ставља ван снаге Директиву Савета 88/599/ЕЕЗ;
Directive 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Council Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 concerning social legislation relating to road transport activities and repealing Council Directive 88/599/EEC
CELEX 32006L0022 узимајући у обзир и све измене и допуне обухваћене следећим CELEX бројевима: 32009L0004, 32009L0005 и 32016R0403
Потпуно усклађен.

в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,
Нема.

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,

Разлог за делимичну неусклађеност са Regulativa (EU) 165/2014 и Сprovedбеном Уредбе Комисије (EU) број 2016/799 је што је Република Србија потписница Европског споразума о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе АЕТР („Службени лист СФРЈ”, број 30/74) који, између осталог прописује правила за превознике који обављају међународне друмске превозе. Поред тога што Анекс 1С Сprovedбене Уредбе 2016/799 још није део АЕТР Споразума (прописује техничке детаље за даљу надоградњу система за дигиталне тахографе) РС ипак намерава да прати дешавања из ове области и овим Законом о изменама и допунама Закона прописује се основ за даљу надоградњу система дигиталних тахографа – Смарт тахографи.

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.

Потпуно усклађеност могуће је остварити приступањем Европској унији.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

/

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик ?

не

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније ?

не

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

Не

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. Назив прописа Европске уније :</p> <p>Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport Text with EEA relevance</p> <p>Уредба (ЕУ) бр. 165/2014 Европског парламента и Већа од 4. фебруара 2014 о тахографима у друмском превозу, стављању ван снаге Уредбе Већа (ЕЕЗ) бр. 3821/85 о тахографу у друмском превозу и измени и допуни Уредбе (ЕЗ) бр. 561/2006 Европског парламента и Већа о усклађивању одређеног социјалног законодавства које се односи на друмски транспорт (текст од значаја за ЕЕП)</p> | <p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа</p> <p>32014R0165</p> |
| <p>3. Овлашћени предлагач прописа – Влада</p> <p>Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p> | <p>4. Датум израде табеле:</p> <p>16.10.2018. године</p> |
| <p>5. Назив прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније:</p> <p>01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима Draft law on amendments to the Law on working hours of crews of vehicles engaged in road transport and tachographs</p> <p>02. Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима („Службени Гласник РС“, број 96/15) Law on working hours of crews of vehicles engaged in road transport and tachographs („The Official Gazette of RS“, No. 96/15)</p> <p>03. Правилник о начину коришћења тахографа („Службени Гласник РС“, број 90/17) Rulebook on the mode of use of tachographs („The Official Gazette of RS“, No. 90/17)</p> <p>04. Правилник о радионицама за тахографе („Службени Гласник РС“, број 13/17) Rulebook on the workshops for tachograph („The Official Gazette of RS“, No. 13/17)</p> <p>05. Закон о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16) Law on Administrative Procedure („The Official Gazette of RS“, No. 18/16)</p> <p>06. Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Сл. гласник РС”, бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17, 63/1, 45/18 и 70/18) Rulebook on Categorization of Motor Vehicles and their Trailers and Technical Requirements for Vehicles Circulating on Roads</p> | <p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:</p> <p>2018-43</p> |

| <p>(“Official Gazette of RS”, Nos 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17, 63/17, 45/18 and 70/18)</p> <p>07. Закон о прекршајима („Службени гласник РС“, бр. 65/13, 13/16 и 98/16-УС) Law on Infringements („The Official Gazette of RS“, No. 65/13, 13/16 and 98/16)</p> <p>08. Закон о пребивалишту и боравишту грађана („Службени гласник РС“, број 87/11) Law on permanent and temporary residence („The Official Gazette of RS“, No. 87/11)</p> | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ: | | | | | | |
| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ¹ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 1. | This Regulation sets out obligations and requirements in relation to the construction, installation, use, testing and control of tachographs used in road transport, in order to verify compliance with Regulation (EC) No 561/2006, Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council (14) and Council Directive 92/6/EEC (15). | 02.1.1. | Овим законом уређују се: радно време, паузе и одмори посаде возила у друмском превозу; време управљања возила; услови које мора да испуни тахограф, односно граничник брзине, у погледу одобрења типа и начин коришћења тахографа, тахографских листића и тахографских картица и услови за избор | ПУ | | Законом и припадајућим подзаконским актима се имплементирају и одредбе Уредбе 561/2006 и Директива |

¹ Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | Tachographs shall, as regards their construction, installation, use and testing, comply with the requirements of this Regulation. This Regulation sets out the conditions and requirements under which the information and data, other than personal data, recorded, processed or stored by tachographs may be used for purposes other than the verification of compliance with the acts referred to in paragraph 1. | | произвођача тахографских картица; као и возила у која мора бити уграђен тахограф, односно граничник брзине; издавање тахографских картица и услови за избор произвођача тахографских картица; послови у вези са тахографима и граничницима брзине (у даљем тексту: послови радионице) и услови за издавање дозволе радионице за тахографе (у даљем тексту: дозвола); службене евиденције и надзор над спровођењем овог закона у циљу повећања безбедности саобраћаја на путевима, безбедности и здравља на раду чланова посаде возила. | | | 2002/15/ЕЗ и 92/6/ЕЕЗ. Имајући у виду природу одредбе Уредбе и то да је циљ доношења закона и припадајућих подзаконских аката испуњење сврхе Уредбе, ова одредба је садржана у закону и подзаконским актима |
| 2.1 | For the purposes of this Regulation, the definitions set out in Article 4 of Regulation (EC) No 561/2006 shall apply. | 02.3. | Дефиниције Изрази коришћени у овом закону | ПУ | | Дефиниције које су дате у члану 4. Уредбе 561/2006/ЕЗ су пренете у члан 3. Закона |
| 2.2 | In addition to the definitions referred to in paragraph 1, for the purposes of this Regulation the following definitions shall apply: | 02.3.1. | Изрази коришћени у овом закону имају следеће значење: | ПУ | | |
| 2.2.1 | (a) ‘tachograph’ or ‘recording equipment’ means the equipment intended for installation in road vehicles to display, record, print, store and output automatically or semi-automatically details of the movement, including the speed, of such vehicles, in accordance with Article 4(3), and details of certain periods of activity of their drivers; | 01.2.5. | После тачке 8) додаје се нова тачка 8а) која гласи: „8а) „Smart“ тахограф је дигитални тахограф који задовољава услове из чл. 8, 9. и 10. Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса 1Ц Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.”. | ПУ | | У Закону је тачком 6) дата уопштена дефиниција тахографа а додате су тачке 7) и 8) ради дефинисања аналогних тахографа и дигиталних тахографа. |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | 02. 3.1.6)-3.1.8) | Тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила, који се састоји од јединице у возилу, сензора кретања и каблова за повезивање сензора кретања и јединице у возилу, и може бити аналогни или дигитални. Аналогни тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа и евидентирања података о кретању возила и о трајању активности возача. Дигитални тахограф је уређај који се уграђује у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа, евидентирања, штампања, чувања и преузимања података, о кретању возила и о трајању активности возача. | | | |
| 2.2.2 | (b) ‘vehicle unit’ means the tachograph excluding the motion sensor and the cables connecting the motion sensor. The vehicle unit may be a single unit or several units distributed in the vehicle, provided that it complies with the security requirements of this Regulation; the vehicle unit includes, among other things, a processing unit, a data memory, a time measurement function, two smart card interface devices for driver and co-driver, a printer, a display, connectors and facilities for entering the user’s inputs; | 02.3.1.9) | Јединица у возилу је тахограф без сензора кретања и каблова за повезивање сензора кретања. | ДУ | Остатак дефиниције није преузет јер се тај део односи само на дигиталне тахографе, што у нашем случају није применљиво јер би искључили употребу аналогних тахографа. | Први део дефиниције је у потпуности преузет. |
| 2.2.3 | (c) ‘motion sensor’ means a part of the tachograph providing a signal representative of vehicle speed | 04.2.1.1) | Сензор кретања је део тахографа који обезбеђује сигнал који представља брзину возила и/или | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | and/or distance travelled; | | пређени пут | | | |
| 2.2.4 | (d) 'tachograph card' means a smart card, intended for use with the tachograph, which allows identification by the tachograph of the role of the cardholder and allows data transfer and storage; | 01.2.6. | Тачка 10) мења се и гласи: „Тахографска картица (у даљем тексту: картица) је носач података која се користи у дигиталном тахографу и која омогућава идентификацију власника картице, као и преузимање и чување података, и може бити: (1) Тахографска картица прве генерације, која задовољава услове прописане Додатком 1Б Анекса АЕТР споразума; (2) Тахографска картица друге генерације, која задовољава услове прописане Уредбом (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса 1Ц Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799.”. | ПУ | | |
| 2.2.5 | (e) 'record sheet' means a sheet designed to accept and retain recorded data, to be placed in an analogue tachograph, and on which the marking devices of the analogue tachograph continuously inscribe the information to be recorded; | 02.3.1.11) | Тахографски листић је листић предвиђен за евидентирање и чување предвиђених записа, који се поставља у аналогни тахограф и по коме писач аналогног тахографа обавља континуално бележење предвиђених записа. | ПУ | | |
| 2.2.6 | (f) 'driver card' means a tachograph card, issued by the authorities of a Member State to a particular driver, which identifies the driver and allows for the storage of driver activity data; | 02.3.1.12) | Картица возача је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се возач идентификује и која омогућава чување података о активностима возача. | ПУ | | |
| 2.2.7 | (g) 'analogue tachograph' means a tachograph using a record sheet in accordance with this Regulation; | 02.3.1.7) | Аналогни тахограф је уређај намењен за уградњу у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа и евидентирања података о кретању возила и о трајању активности возача. | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 2.2.8 | (h) 'digital tachograph' means a tachograph using a tachograph card in accordance with this Regulation; | 02.3.1.8) | Дигитални тахограф је уређај намењен за уградњу у моторна возила ради аутоматског или полуаутоматског приказа, евидентирања, штампања, чувања и преузимања података, о кретању возила и о трајању активности возача. | ПУ | | |
| 2.2.9 | (i) 'control card' means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to a national competent control authority which identifies the control body and, optionally, the control officer, and which allows access to the data stored in the data memory or in the driver cards and, optionally, in the workshop cards for reading, printing and/or downloading; | 02.3.1.13) | Картица надзорног органа је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује надзорни орган односно овлашћено лице тог органа и која омогућава приступ подацима сачуваним у меморији тахографа, на картици возача, односно на картици радионице у циљу њиховог читања, штампања односно преузимања. | ПУ | | |
| 2.2.10 | (j) 'company card' means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to a transport undertaking needing to operate vehicles fitted with a tachograph, which identifies the transport undertaking and allows for the displaying, downloading and printing of the data, stored in the tachograph, which have been locked by that transport undertaking; | 02.3.1.14) | Картица превозника је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује превозник и која омогућава приказ, преузимање и штампање података сачуваних у тахографу који се односе на тог превозника. | ПУ | | |
| 2.2.11 | (k) 'workshop card' means a tachograph card issued by the authorities of a Member State to designated staff of a tachograph manufacturer, a fitter, a vehicle manufacturer or a workshop, approved by that Member State, which identifies the cardholder and allows for the testing, calibration and activation of tachographs, and/or downloading from them; | 02.3.1.15) | Картица радионице је тахографска картица, коју издаје надлежни орган, којом се идентификује власник картице и која омогућава преглед, калибрацију и активацију тахографа, односно преузимање података са тахографа. | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 2.2.12 | (l) 'activation' means the phase in which the tachograph becomes fully operational and implements all functions, including security functions, through the use of a workshop card; | 02.3.1.20) | Активација је поступак којим дигитални тахограф, коришћењем картице радионице, постаје оспособљен да у потпуности реализује све функције. | ПУ | | |
| 2.2.13 | (m) 'calibration' of a digital tachograph means updating or confirming vehicle parameters, including vehicle identification and vehicle characteristics, to be held in the data memory through the use of a workshop card; | 02.3.1.17) | Калибрација дигиталног тахографа је поступак ажурирања или потврде параметара возила, укључујући идентификацију и карактеристике возила, који се чувају у меморији тахографа, коришћењем картице радионице. | ПУ | | |
| 2.2.14 | (n) 'downloading' from a digital tachograph means the copying, together with the digital signature, of a part, or of a complete set, of data files recorded in the data memory of the vehicle unit or in the memory of a tachograph card, provided that this process does not alter or delete any stored data; | 02.3.1.18) | Преузимање података са дигиталног тахографа је поступак копирања, са дигиталним потписом, дела или свих података евидентираних у меморији јединице у возилу или у меморији тахографске картице, под условом да се овим процесом не мењају нити бришу сачувани подаци. | ПУ | | |
| 2.2.15 | (o) 'event' means an abnormal operation detected by the digital tachograph which may result from a fraud attempt; | 03.2.1.2) | "догађај" је неуобичајена активност коју региструје дигитални тахограф, а која може бити последица покушаја злоупотребе; | ПУ | | |
| 2.2.16 | (p) 'fault' means an abnormal operation detected by the digital tachograph which may result from an equipment malfunction or failure; | 03.2.1.3) | "грешка" је неуобичајена активност коју региструје дигитални тахограф, а која може бити последица неисправности или отказа комплетног дигиталног тахографа или неког његовог дела; | ПУ | | |
| 2.2.17 | (q) 'installation' means the mounting of a tachograph in a vehicle; | 02.3.1.19) | Уградња је поступак постављања тахографа у возило по спецификацији произвођача тахографа. | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 2.2.18 | (r) 'non-valid card' means a card detected as faulty, or whose initial authentication failed, or whose start of validity date is not yet reached, or whose expiry date has passed; | 02.3.1.16) | Неважећа картица је тахографска картица са грешком или тахографска картица која није задовољила иницијалну проверу аутентичности, односно чији датум почетка важности још није наступио или чији је рок важности истекао. | ПУ | | |
| 2.2.19 | (s) 'periodic inspection' means a set of operations performed to check that the tachograph works properly, that its settings correspond to the vehicle parameters, and that no manipulation devices are attached to the tachograph; | 02.3.1.22) | Преглед је скуп активности који се обавља ради провере: исправности тахографа, да ли подешавања одговарају параметрима возила и да ли је уређај или направа за манипулацију повезан са тахографом. | ПУ | | |
| 2.2.20 | (t) 'repair' means any repair of a motion sensor or of a vehicle unit that requires the disconnection of its power supply, or its disconnection from other tachograph components, or the opening of the motion sensor or vehicle unit; | 02.3.1.24) | Оправка је довођење у исправно стање тахографа или дела тахографа, које захтева прекид њиховог напајања или прекид њихове везе са осталим деловима тахографа или отварање сензора кретања, односно јединице у возилу. | ПУ | | |
| 2.2.21 | (u) 'type-approval' means a process to certify, by a Member State, in accordance with Article 13, that the tachograph, its relevant components or the tachograph card to be introduced to market fulfil the requirements of this Regulation; | 01.2.8. | Тачка 25) мења се и гласи: „Одобрење типа је поступак издавања сертификата, од надлежног органа, да тахограф, део тахографа, тахографски листић, односно тахографске картице испуњавају захтеве овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart“ тахографе и тахографске картице друге генерације.”. | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене. |
| 2.2.22 | (v) 'interoperability' means the capacity of systems and the underlying business processes to exchange data and to share information; | 02.16.15. | Ближи пропис о начину коришћења тахографа доноси Министар | НУ | Одредба ће се ускладити Правилником о | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | | | изменама и допунама Правилника о начину коришћења тахографа | |
| 2.2.23 | (w) 'interface' means a facility between systems which provides the media through which they can connect and interact; | 02.16.15. | Ближи пропис о начину коришћења тахографа доноси Министар | НУ | Одредба ће се ускладити Правилником о изменама и допунама Правилника о начину коришћења тахографа | |
| 2.2.24 | (x) 'time measurement' means a permanent digital record of the coordinated universal date and time (UTC); | 03.2.1.5) | Измерено време је трајни дигитални запис усклађеног универзалног датума и времена (UTC) | ПУ | | |
| 2.2.25 | (y) 'time adjustment' means an automatic adjustment of current time at regular intervals and within a maximum tolerance of one minute, or an adjustment performed during calibration; | 02.16.15. | Ближи пропис о начину коришћења тахографа доноси Министар | НУ | Одредба ће се ускладити Правилником о изменама и допунама Правилника о начину коришћења тахографа | |
| 2.2.26 | (z) 'open standard' means a standard set out in a standard specification document available freely or at a nominal charge which it is permissible to copy, distribute or use for no fee or for a nominal fee. | 02.16.15. | Ближи пропис о начину коришћења тахографа доноси Министар | НУ | Одредба ће се ускладити Правилником о изменама и допунама Правилника о начину коришћења тахографа | |
| 3.1 | Tachographs shall be installed and used in vehicles registered in a Member State which are used for the carriage of passengers or goods by road and to which Regulation (EC) No 561/2006 applies. | 06.79.1.2) (2) | Под уређајима за контролу и давање знакова на моторним возилима, у смислу овог правилника, подразумевају се: 2) на возилима врсте М2 и М3 (аутобусима): (2) тахограф. | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | 06.79.1.2) (5) | Под уређајима за контролу и давање знакова на моторним возилима, у смислу овог правилника, подразумевају се: 5) на возилима врсте N (теретна возила): (5) тахограф, ако теретно возило односно скуп возила има највећу дозвољену масу преко 3,5 t. | | | |
| 3.2 | Member States may exempt from the application of this Regulation the vehicles mentioned in Article 13(1) and (3) of Regulation (EC) No 561/2006. | | | НП | Опционе облигације (may) | |
| 3.3 | Member States may exempt from the application of this Regulation vehicles used for transport operations which have been granted an exception in accordance with Article 14(1) of Regulation (EC) No 561/2006. Member States may exempt from the application of this Regulation vehicles used for transport operations which have been granted an exception in accordance with Article 14(2) of Regulation (EC) No 561/2006; they shall immediately notify the Commission thereof. | | | НП | Опционе облигације (may) | |
| 3.4 | 15 years after newly registered vehicles are required to have a tachograph as provided in Articles 8, 9 and 10, vehicles operating in a Member State other than their Member State of registration shall be fitted with such a tachograph. | | | НУ | Усклађивање је обавезно тек 15 година након доношење ове регулативе (Смарт тахограф) | |
| 3.5 | In the case of national transport operations, Member States may require the installation and use of tachographs in accordance with this Regulation in | | | НП | Опционе облигације (may) | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | any of the vehicles for which their installation and use are not otherwise required by paragraph 1. | | | | | |
| 4.1 | Tachographs, including external components, tachograph cards and record sheets shall fulfil stringent technical and other requirements such as to permit the proper implementation of this Regulation. | 01.7.1. | Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart“ тахографе и тахографске картице друге генерације. | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене. |
| 4.2 | Tachographs and tachograph cards shall comply with the following requirements. They shall: <ul style="list-style-type: none"> – record data related to the driver, driver activity and the vehicle which shall be accurate and reliable; – be secure, in particular guaranteeing the integrity and the origin of the source of data recorded by and retrieved from vehicle units and motion sensors; – be interoperable as between the various generations of vehicle units and tachograph cards; – allow for efficient verification of compliance with this Regulation and other applicable legal acts; – be user-friendly. | 03.5. | Тахографи и тахографске картице омогућавају: <ol style="list-style-type: none"> 1) евидентирање тачних и поузданих података о возачу, активностима возача и возилу; 2) гарантовање интегритета и порекла извора података евидентираних и преузетих из јединице у возилу и сензора кретања; 3) интероперабилност између различитих генерација јединица у возилу и тахографских картица; 4) ефикасну проверу поштовања прописа; 5) једноставно коришћење. | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 4.3 | Digital tachographs shall record the following data: (a) the distance travelled, and the speed of the vehicle; (b) time measurement; (c) position points as referred to in Article 8(1); (d) the identity of the driver; (e) the activity of the driver; (f) control, calibration and tachograph repair data, including the identity of the workshop; (g) events and faults. | 03.4.1. | Дигитални тахограф евидентира најмање следеће податке: 1) пређени пут и брзину возила; 2) измерено време; 3) идентитет возача; 4) активности возача; 5) податке о контроли, калибрацији и поправци тахографа, укључујући идентификацију радионице; 6) догађаје и грешке. | ПУ | | |
| 4.4 | Analogue tachographs shall record at least the data referred to in points (a), (b) and (e) of paragraph 3. | 03.3 | Аналогни тахограф евидентира најмање следеће податке: 1) пређени пут и брзину возила; 2) активности возача; 3) отварање кућишта у које је уметнут тахографски листић. | ПУ | | |
| 4.5 | Access to the data stored in the tachograph and the tachograph card may be granted at all times to: (a) the competent control authorities; (b) the relevant transport undertaking so that it can comply with its legal obligations, in particular as set out in Articles 32 and 33. | 02.4.12-13. 02.50.1. | Превозник је дужан да води евиденцију о радном времену члана посаде возила. Превозник мора да чува евиденције из става 12. овог члана две године по истеку периода на који се односе. Надзор у просторијама превозника, поред надзора из члана 47. став 2. овог закона обухвата и надзор: 1) недељних одмора и времена управљања возилом између недељних одмора; 2) придржавања ограничења времена | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | 03.19.1-3. | <p>управљања возилом током две узастопне недеље;</p> <p>3) радних времена чланова посаде возила;</p> <p>4) тахографских листића, података и штампаних исписа са дигиталног тахографа и са картице возача;</p> <p>5) потврда о активностима возача.</p> <p>Превозник редовно преузима одговарајуће податке са дигиталног тахографа и са картице возача уз минималне временске губитке за превозника или возача.</p> <p>Преузимање одговарајућих података врши се најмање једном у периоду од:</p> <p>1) 90 дана за податке са дигиталног тахографа;</p> <p>2) 28 дана за податке са картице возача.</p> <p>Приликом преузимања одговарајућих података на рачунар или на друго самостално средство за чување података мора се водити рачуна да се подаци не изгубе.</p> | | | |
| 4.6 | The downloading of data shall be performed with the minimum of delay to transport undertakings or drivers. | 03.19.1. | Превозник редовно преузима одговарајуће податке са дигиталног тахографа и са картице возача уз минималне временске губитке за превозника или возача. | ПУ | | |
| 4.7 | Data recorded by the tachograph which may be transmitted in or out of the tachograph, whether wirelessly or electronically, shall be in the form of publicly available protocols as defined in open | | | НУ | Одредба ће се ускладити Правилником о изменама и допунама | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | standards. | | | | Правилника о начину коришћења тахографа. | |
| 4.8-4.9. | To ensure that tachographs and tachograph cards comply with the principles and requirements of this Regulation, and in particular of this Article, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of this Article, in particular provisions which provide for the technical means of how to fulfil those requirements. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). The detailed provisions referred to in paragraph 8 shall, where appropriate, be based on standards and shall guarantee interoperability and compatibility between the various generations of vehicle units and all tachograph cards. | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 5. | Digital tachographs shall ensure the following functions: – speed and distance measurement; – monitoring driver activities and driving status; – monitoring the insertion and withdrawal of tachograph cards; – recording of drivers’ manual entries; – calibration; – automatic recording of the position points referred to in Article 8(1); – monitoring control activities; – detection and recording of events and faults; – reading from data memory and recording and | 03.4.2. | Дигитални тахограф има следеће функције: 1) мерење брзине и пређеног пута; 2) праћење активности возача и статуса управљања возилом; 3) праћење уметања и вађења тахографских картица; 4) евидентирање ручних уноса возача; 5) калибрацију; 6) праћење активности надзора; 7) откривање и евидентирање догађаја и грешака; 8) читавање података из меморије и евидентирање и чување података у меморији; | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | <ul style="list-style-type: none"> storing in data memory; – reading from tachograph cards and recording and storing in tachograph cards; – displaying, warning, printing and downloading data to external devices; – time adjustment and measurement; – remote communication; – company locks management; – built-in and self-tests. | | <ul style="list-style-type: none"> 9) очитавање података са тахографских картица и евидентирање и чување података на тахографским картицама; 10) приказ, упозорење, штампање и преузимање података на екстерне уређаје; 11) подешавање и мерење времена; 12) даљинску комуникацију; 13) управљање закључавањима превозника; 14) уграђене провере и аутодијагностика. | | | |
| 6.1.-6.4. | <p>Information contained in digital tachographs and tachograph cards relating to vehicle activities and to drivers and co-drivers shall be displayed in a clear, unambiguous and ergonomic way.</p> <p>The following information shall be displayed:</p> <p>(a) time;</p> <p>(b) mode of operation;</p> <p>(c) driver activity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - if the current activity is driving, the driver's current continuous driving time and the current cumulative break time, - if the current activity is availability/other work/rest or break, the current duration of that activity (since it was selected) and the current cumulative break time; | 03.4.3-6. | <p>Подаци садржани у дигиталном тахографу и на тахографској картици у погледу возила и активности возача приказују се на јасан, недвосмислен и ергономичан начин.</p> <p>Дигитални тахограф приказује најмање следеће податке:</p> <ul style="list-style-type: none"> 1) време; 2) режим рада; 3) активности возача, и то: <ul style="list-style-type: none"> (1) текуће непрекидно време управљања возилом и текуће кумулативно време паузе возача, уколико је текућа активност управљање возилом; (2) трајање текуће активности (од тренутка избора) и текуће кумулативно време паузе, уколико је текућа активност расположивост, остали послови, одмор или пауза; | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | (d) data related to warnings; (e) data related to menu access. Additional information may be displayed, provided that it is clearly distinguishable from the information required in this paragraph. Digital tachographs shall warn drivers when detecting any event and/or fault, and before and at the time of exceeding the maximum allowed continuous driving time, in order to facilitate compliance with the relevant legislation. Warnings shall be visual and may also be audible. Warnings shall have a duration of at least 30 seconds, unless they are acknowledged by the user by pushing any key of the tachograph. The reason for the warning shall be displayed and shall remain visible until acknowledged by the user using a specific key or command of the tachograph. | | 4) податке који се тичу упозорења; 5) податке који се тичу приступа менију. У случају када дигитални тахограф евидентира догађај односно грешку и у тренутку прекорачења најдуже дозвољеног непрекидног времена управљања возилом, дигитални тахограф о томе упозорава возача. Упозорење из става 5. овог члана је визуелно, а може бити и звучно. Упозорење траје најмање 30 секунди, осим када возач притиском било ког тастера на тахографу потврди да је уочио упозорење. Разлог упозорења се приказује и остаје видљив све док возач не потврди да је уочио упозорење притиском на одређени тастер или команду тахографа. | | | |
| 6.5 | To ensure that tachographs comply with the requirements of this Article concerning display and warnings, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of this Article. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 7. | Member States shall ensure that the processing of personal data in the context of this Regulation is carried out solely for the purpose of verifying compliance with this Regulation and with Regulation (EC) No 561/2006, in accordance with | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | <p>Directives 95/46/EC and 2002/58/EC and under the supervision of the supervisory authority of the Member State referred to in Article 28 of Directive 95/46/EC.</p> <p>Member States shall, in particular, ensure that personal data are protected against uses other than those strictly linked to this Regulation and Regulation (EC) No 561/2006, in accordance with paragraph 1, in relation to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the use of a global navigation satellite system (GNSS) for the recording of location data as referred to in Article 8, - the use of remote communication for control purposes as referred to in Article 9, - the use of tachographs with an interface as referred to in Article 10, - the electronic exchange of information on driver cards as referred to in Article 31, and in particular any cross-border exchanges of such data with third countries, - the keeping of records by transport undertakings as referred to in Article 33. <p>Digital tachographs shall be designed in such a way as to ensure privacy. Only data necessary for the purposes of this Regulation shall be processed. Owners of vehicles, transport undertakings and any other entity concerned shall comply, where applicable, with the relevant provisions on the protection of personal data.</p> | | | | и допуна закона. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 8. | <p>In order to facilitate the verification of compliance with the relevant legislation, the position of the vehicle shall be recorded automatically at the following points, or at the closest point to such places where the satellite signal is available:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the starting place of the daily working period; - every three hours of accumulated driving time; - the ending place of the daily working period. <p>For that purpose, vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in Article 11 shall be fitted with a tachograph connected to a positioning service based on a satellite navigation system.</p> <p>As regards the connection of the tachograph to a positioning service based on a satellite navigation system, as referred to in paragraph 1, use shall be made only of service connections that exploit a positioning service free of charge. No position data other than those expressed, wherever possible, in geographical coordinates for determining the points referred to in paragraph 1, shall be permanently stored in the tachograph. Position data which need to be temporarily stored in order to allow for the automatic recording of the points referred to in paragraph 1 or to corroborate the motion sensor shall not be accessible to any user and shall automatically be deleted once they are no longer required for those purposes.</p> | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона. | |
| 9. | In order to facilitate targeted roadside checks by the competent control authorities, tachographs installed | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | <p>in vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in Article 11 shall be able to communicate to those authorities while the vehicle is in motion.</p> <p>15 years after newly registered vehicles are required to have a tachograph as provided for in this Article and in Articles 8 and 10, Member States shall equip their control authorities to an appropriate extent with remote early detection equipment necessary to permit the data communication referred to in this Article, taking into account their specific enforcement requirements and strategies. Until that time, Member States may decide whether to equip their control authorities with such remote early detection equipment.</p> <p>The communication referred to in paragraph 1 shall be established with the tachograph only when so requested by the equipment of the control authorities. It shall be secured to ensure data integrity and authentication of the recording and control equipment. Access to the data communicated shall be restricted to control authorities authorised to check infringements of Regulation (EC) No 561/2006 and of this Regulation and to workshops in so far as it is necessary to verify the correct functioning of the tachograph.</p> <p>The data exchanged during communication shall be limited to the data necessary for the purpose of</p> | | | | неких наредних измена и допуна закона. | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | <p>targeted roadside checks of vehicles with a potentially manipulated or misused tachograph. Such data shall relate to the following events or data recorded by the tachograph:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the latest security breach attempt, - the longest power supply interruption, - sensor fault, - motion data error, - vehicle motion conflict, - driving without a valid card, - card insertion while driving, - time adjustment data, - calibration data including the dates of the two latest calibrations, - vehicle registration number, <p>speed recorded by the tachograph.</p> <p>The data exchanged shall be used for the sole purpose of verifying compliance with this Regulation. They shall not be transmitted to entities other than authorities controlling driving and rest periods and to judicial bodies, in the framework of an ongoing judicial procedure.</p> <p>The data may only be stored by the control authorities for the duration of a roadside check, and shall be deleted at the latest three hours after their communication, unless the data indicate a possible manipulation or misuse of the tachograph. If, in the course of the ensuing roadside check, the manipulation or misuse is not confirmed, the data transmitted shall be deleted.</p> | | | | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | <p>Transport undertakings which operate vehicles shall be responsible for informing drivers of the possibility of remote communication for the purpose of early detection of possible manipulation or misuse of tachographs.</p> <p>In no case shall a remote early detection communication of the type described in this Article lead to automatic fines or penalties for the driver or transport undertaking. The competent control authority, on the basis of the data exchanged, may decide to carry out a check on the vehicle and the tachograph. The result of the remote communication shall not prevent control authorities from carrying out random roadside checks based on the risk rating system introduced by Article 9 of Directive 2006/22/EC.</p> | | | | | |
| 10. | <p>The tachographs of vehicles registered for the first time 36 months after the entry into force of the detailed provisions referred to in Article 11 may be equipped with standardised interfaces allowing the data recorded or produced by tachograph to be used in operational mode, by an external device, provided that the following conditions are met:</p> <p>(a) the interface does not affect the authenticity and the integrity of the data of the tachograph;</p> <p>(b) the interface complies with the detailed provisions of Article 11;</p> <p>(c) the external device connected to the interface has access to personal data, including geopositioning data, only after the verifiable</p> | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | consent of the driver to whom the data relates. | | | | | |
| 11. | <p>In order to ensure that smart tachographs comply with the principles and requirements set out in this Regulation, the Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions necessary for the uniform application of Articles 8, 9 and 10, excluding any provisions which would provide for the recording of additional data by the tachograph. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). The detailed provisions referred to in the first paragraph shall:</p> <p>(a) in relation to the performance of the functions of the smart tachograph as referred to in this Chapter, include the necessary requirements to guarantee the security, accuracy and reliability of data as provided to the tachograph by the satellite positioning service and the remote communication technology referred to in Articles 8 and 9;</p> <p>(b) specify the various conditions and requirements for the satellite positioning service and the remote communication technology referred to in Articles 8 and 9 to be either outside or embedded in the tachograph and, when outside, specify the conditions for the use of the satellite positioning signal as a second motion sensor;</p> | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | (c) specify the necessary standards for the interface referred to in Article 10. Such standards may include a provision on the distribution of access rights for drivers, workshops and transport undertakings, and control roles for the data recorded by the tachograph, which control roles shall be based on an authentication/authorisation mechanism defined for the interface, such as a certificate for each level of access and subject to the technical feasibility thereof. | | | | | |
| 12.1 | Manufacturers or their agents shall submit an application for approval of a type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card to the type-approval authorities designated to that effect by each Member State. | 01.13.1. | Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart“ тахографе и тахографске картице друге генерације. | ПУ | | |
| 12.2-12.3 | Member States shall communicate to the Commission by 2 March 2015 the name and contact details of the designated authorities referred to in paragraph 1, and shall provide updates thereafter as necessary. The Commission shall publish a list of designated type-approval authorities on its website | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | <p>and shall keep that list updated.</p> <p>An application for type-approval shall be accompanied by the appropriate specifications, including necessary information regarding the seals, and by security, functionality and interoperability certificates. The security certificate shall be issued by a recognised certification body designated by the Commission.</p> <p>Functionality certificates shall be issued to the manufacturer by the type-approval authority.</p> <p>The interoperability certificate shall be issued by a single laboratory under the authority and responsibility of the Commission.</p> | | | | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 12.4 | <p>In respect of tachographs, their relevant components, and tachograph cards:</p> <p>(a) the security certificate shall certify the following for the vehicle unit, tachograph cards, motion sensor, and connection to the GNSS receiver when the GNSS is not embedded in the vehicle units:</p> <p>(i) compliance with security targets;</p> <p>(ii) fulfilment of the following security functions: identification and authentication, authorisation, confidentiality, accountability, integrity, audit, accuracy and reliability of service;</p> <p>(b) the functional certificate shall certify that the tested item fulfils the appropriate requirements in terms of functions performed, environmental characteristics, electromagnetic compatibility characteristics, compliance with physical requirements and compliance with other applicable standards;</p> <p>(c) the interoperability certificate shall certify that the tested item is fully interoperable with the necessary tachographs or tachograph card models.</p> | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона. | |
| 12.5 | Any modification in software or hardware of the tachograph or in the nature of materials used for its manufacture shall, before being applied, be notified to the authority which granted type-approval for the equipment. That authority shall confirm to the manufacturer the extension of the type-approval, or may require an update or a confirmation of the relevant functional, security and/or interoperability certificates. | 01.13.1. | Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart“ тахографе и тахографске картице друге генерације. | | | |
| 12.6 | No application in respect of any one type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card may be submitted to more than one Member State. | 01.13.1. | Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Сprovedбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart“ тахографе и тахографске картице друге генерације. | ПУ | | |
| 12.7 | The Commission shall, by means of implementing acts, adopt detailed provisions for the uniform application of this Article. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 13. | A Member State shall grant type-approval to any type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which complies with the | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | requirements set out in Articles 4 and 11, provided that the Member State is in a position to check that production models conform to the approved type. Any modifications or additions to an approved model must receive additional type-approval from the Member State which granted the original type-approval. | | | | и допуна закона. | |
| 14. | Member States shall issue to the applicant a type-approval mark conforming to a pre-established model, for each type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which they approve pursuant to Article 13 and Annex II. Such models shall be adopted by the Commission through implementing acts in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона. | |
| 15. | The competent authorities of the Member State to which the application for type-approval has been submitted shall, in respect of each type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card which they approve, send within one month a copy of the type-approval certificate accompanied by copies of the relevant specifications, including those relating to the seals, to the authorities of the other Member States. Where the competent authorities do not approve the application for type-approval, they shall notify the authorities of the other Member States that approval has been refused and shall communicate the reasons for their decision. | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.. | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 16.1-16.3 | <p>If a Member State which has granted type-approval as provided for in Article 13 finds that any vehicle units, motion sensors, record sheets or tachograph cards bearing the type-approval mark issued by it do not conform to the type which it has approved, it shall take the necessary measures to ensure that production models conform to the approved type. The measures taken may, if necessary, extend to withdrawal of type-approval.</p> <p>A Member State which has granted type-approval shall withdraw such approval if the vehicle unit, motion sensor, record sheet or tachograph card which has been approved is not in conformity with this Regulation or if it displays any general defect during use which makes it unsuitable for the purpose for which it is intended.</p> <p>If a Member State which has granted type-approval is notified by another Member State of one of the cases referred to in paragraphs 1 or 2, it shall, after consulting the notifying Member State, take the steps laid down in those paragraphs, subject to paragraph 5.</p> | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.. | |
| 16.4-16.5 | <p>A Member State which ascertains that one of the cases referred to in paragraph 2 has arisen may forbid until further notice the placing on the market and putting into service of the vehicle unit, motion sensor, record sheet or tachograph card concerned. The same applies in the cases referred to in paragraph 1 with respect to vehicle units, motion sensors, record sheets or tachograph cards which</p> | | | НП | Обавеза Комисије Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | <p>have been exempted from EU initial verification, if the manufacturer, after due warning, does not bring the equipment into line with the approved model or with the requirements of this Regulation.</p> <p>In any event, the competent authorities of the Member States shall within one month notify one another and the Commission of any withdrawal of type-approval or of any other measures taken pursuant to paragraphs 1, 2 or 3, and shall specify the reasons for such action.</p> <p>If a Member State which has granted a type-approval disputes the existence of any of the cases specified in paragraphs 1 or 2 notified to it, the Member States concerned shall endeavour to settle the dispute and the Commission shall be kept informed.</p> <p>If talks between the Member States have not resulted in agreement within four months of the date of the notification referred to in paragraph 3, the Commission, after consulting experts from all Member States and having considered all the relevant factors, such as economic and technical factors, shall within six months of the expiry of that four-month period adopt a decision which shall be notified to the Member States concerned and communicated at the same time to the other Member States. The Commission shall in each case lay down the time-limit for implementation of its decision.</p> | | | | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 17. | 1. An applicant for type-approval of a model record sheet shall state on the application form the type or types of analogue tachograph on which the record sheet in question is designed to be used, and shall provide suitable equipment of such type or types for the purpose of testing the record sheet. 2. The competent authorities of each Member State shall indicate on the approval certificate for the model record sheet the type or types of analogue tachograph on which that model record sheet may be used. | 01.13.1. | Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart“ тахографе и тахографске картице друге генерације. | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене. |
| 18. | All decisions pursuant to this Regulation refusing or withdrawing approval of a type of vehicle unit, motion sensor, model record sheet or tachograph card shall specify in detail the reasons on which they are based. A decision shall be communicated to the party concerned, who shall at the same time be informed of the remedies available under the law of the relevant Member State and of the time-limits for the exercise of such remedies. | 01.13.1. | Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart“ тахографе и тахографске картице друге генерације. | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене. |
| 19. | Member States shall not refuse to register any vehicle fitted with a tachograph, or prohibit the entry into service or use of such vehicle for any reason connected with the fact that the vehicle is fitted with such equipment, if the equipment bears the type-approval mark referred to in Article 14 and | 04.10.1. | Поступак прегледа тахографа завршава се издавањем уверења о исправности тахографа и постављањем информативне налепнице тахографа и налепнице са константом тахографа. | ПУ | | Да би возило у РС било технички исправно односно регистровано мора да има информативну налепницу и Уверење |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | the installation plaque referred to in Article 22(4). | | | | | о исправности тахографа. |
| 20.1-20.3 | <p>Manufacturers shall design, test and review vehicle units, motion sensors and tachograph cards put into production so as to detect vulnerabilities arising in all phases of the product life-cycle, and shall prevent or mitigate their possible exploitation. The frequency of tests shall be laid down by the Member State which granted the approval certificate, within a limit which shall not exceed two years.</p> <p>For this purpose, manufacturers shall submit the documentation necessary for vulnerability analysis to the certification body referred to in Article 12(3). For the purposes of paragraph 1, the certification body referred in Article 12(3) shall conduct tests on vehicle units, motion sensors and tachograph cards to confirm that known vulnerabilities cannot be exploited by individuals in possession of publicly available knowledge.</p> | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона. | |
| 20.4 | <p>If, in the course of the tests referred to in paragraph 1, vulnerabilities in system elements (vehicle units, motion sensors and tachograph cards) are detected, those elements shall not be put on the market. If vulnerabilities are detected in the course of the tests referred to in paragraph 3 for elements already on the market, the manufacturer or the certification body shall inform the competent authorities of the Member State which granted the type-approval. Those competent authorities shall take all measures</p> | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | necessary to ensure that the problem is addressed, in particular by the manufacturer, and shall inform the Commission without delay of the vulnerabilities detected and of the measures envisaged or taken, including where necessary the withdrawal of type-approval in accordance with Article 16(2). | | | | | |
| 21.1. | Member States may authorise field tests of tachographs which have not yet been type-approved. Member States shall mutually recognise such authorisations for field tests. | | | НП | Опционе облигације (may) | |
| 21.2. | Drivers and transport undertakings participating in a field test shall comply with the requirements of Regulation (EC) No 561/2006. In order to demonstrate such compliance, drivers shall follow the procedure set out in Article 35(2) of this Regulation. | 02.17.1. | У случају оштећења тахографског листића, односно оштећења или неисправности картице возача, који садрже евидентирани податке, возач чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача заједно са резервним тахографским листићем који користи у сврху замене. | ПУ | | |
| 21.3. | The Commission may adopt implementing acts to lay down the procedures to be followed for carrying out field tests and the forms to be used in order to monitor those field tests. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 22.1 | Tachographs may be installed or repaired only by fitters, workshops or vehicle manufacturers approved by the competent authorities of the Member States for that purpose in accordance with Article 24. | 02.32.1. | Послове из члана 31. овог закона може да обавља привредно друштво, односно јавно предузеће које испуњава прописане услове и које има дозволу издату у складу са одредбама овог закона. | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 22.2 | Approved fitters, workshops or vehicle manufacturers shall, in accordance with the specifications included in the type-approval certificate referred to in Article 15, seal the tachograph after having verified that it is functioning properly, and, in particular, in such a way as to ensure that no manipulation device can tamper with or alter the data recorded. | <p>04.6.3.</p> <p>04.7.2.</p> | <p>На исправан аналогни тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију, радионица поставља пломбе са жигом за преглед тахографа на свим местима наведеним у члану 15. став 1. тач. 1)-5) овог правилника.</p> <p>На исправан дигитални тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију радионица поставља пломбе са жигом за преглед тахографа на свим местима наведеним у члану 15. став 2. тач. 2) и 3) овог правилника.</p> | ПУ | | |
| 22.3 | The approved fitter, workshop or vehicle manufacturer shall place a special mark on the seals which it affixes and, in addition, for digital tachographs, shall enter the electronic security data for carrying out authentication checks. | <p>04.6.3.</p> <p>04.7.2.</p> | <p>На исправан аналогни тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију, радионица поставља пломбе са жигом за преглед тахографа на свим местима наведеним у члану 15. став 1. тач. 1)-5) овог правилника.</p> <p>На исправан дигитални тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију радионица поставља пломбе са</p> | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | жигом за преглед тахографа на свим местима наведеним у члану 15. став 2. тач. 2) и 3) овог правилника. | | | |
| 22.3 | The competent authorities of each Member State shall send to the Commission the register of the marks and electronic security data used and the necessary information related to the electronic security data used. The Commission shall give Member States access to that information upon request. | | | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |
| 22.4 | For the purpose of certifying that the installation of the tachograph took place in accordance with the requirements of this Regulation, an installation plaque shall be affixed in such a way as to be clearly visible and easily accessible. | 04.11.1. | Информативна налепница тахографа поставља се на возило на лако уочљивом и доступном месту. | ПУ | | |
| 22.5.1 | Tachograph components shall be sealed as specified in the type-approval certificate. Any connections to the tachograph which are potentially vulnerable to tampering, including the connection between the motion sensor and the gearbox, and the installation plaque where relevant, shall be sealed. | 04.15.1-2. | На аналогном тахографу следећи делови морају бити пломбирани: 1) крајеви вода на тахографу и веза тахографа и возила; 2) уређај за прилагођавање и место где се он убацује у вод; 3) преклопна направа, код возила са два или више преносних односа осовина; 4) везе (спојеви) уређаја за прилагођавање и преклопне направе са осталим деловима тахографа; 5) сваки поклопац који омогућава приступ средствима за прилагођавање константе тахографа карактеристичном коефицијенту | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | <p>возила;</p> <p>б) кућиште тахографа на местима на којима су могуће интервенције које утичу на тачност, а која су за тај тип тахографа одређена у сертификату о одобрењу типа и која је одредио произвођач тахографа.</p> <p>На дигиталном тахографу следећи делови морају бити пломбирани:</p> <p>1) кућиште тахографа, на местима на којима су могуће интервенције које утичу на тачност, а која су за тај тип тахографа одређена у сертификату о одобрењу типа и која је одредио произвођач тахографа, пломбом са жигом произвођача тахографа или пломбом са жигом за оправку тахографа уколико је то предвидео произвођач тахографа;</p> <p>2) веза сензора кретања и возила;</p> <p>3) поклопац батерије, уколико постоји.</p> | | | |
| 22.5.2 | <p>A seal shall be removed or broken only:</p> <ul style="list-style-type: none"> - by fitters or workshops approved by the competent authorities under Article 24 for repair, maintenance or recalibration purposes of the tachograph, or by control officers properly trained and, where required authorised, for control purposes; - for the purpose of vehicle repair or modification which affects the seal. In such cases, a written statement stating the date and time at which the seal was broken and giving | <p>02.31.1</p> <p>04.5.1. 1)-3)</p> | <p>Радионица за тахографе обавља послове у вези са тахографима, који су делатност од општег интереса, и то:</p> <p>1) уградња и активација тахографа;</p> <p>2) контрола и преглед тахографа;</p> <p>3) демонтажа и оправка тахографа.</p> <p>Посао контроле подразумева утврђивање стања тахографа како би се, пре приступања</p> | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | the reasons for the seal removal shall be kept on board the vehicle. The Commission shall develop a standard form for the written statement through implementing acts. | 04.5.3. | уградњи новог или оправљеног тахографа, односно прегледу тахографа, утврдило да ли тахограф, односно возило задовољава следеће услове: 1) да на местима која спречавају отварање кућишта тахографа постоје неоштећене, једнообразне и важеће пломбе са оригиналним жигом произвођача тахографа или жигом за оправку тахографа или жигом за прво оверавање тахографа; 2) да на свим местима наведеним у члану 15. став 1. тач. 1) до 5) овог правилника, за аналогне тахографе, односно став 2. тач. 2) и 3) тог члана, за дигиталне тахографе, постоје неоштећене, једнообразне и важеће пломбе са жигом за преглед тахографа; 3) да не постоји уређај или направа за манипулацију који може да доведе до неовлашћене измене сигнала или података са тахографа; Посао контроле подразумева и сачињавање Записника о контроли тахографа уколико је у поступку контроле утврђено да није задовољен неки од услова из става 1. тач. 1)-6) овог члана. | | | |
| 22.5.3-22.5.4 | In all cases, the seals shall be replaced by an approved fitter or workshop without undue delay and at the latest within seven days of their removal. Before replacing seals, a check and calibration of | 04.6.3. | На исправан аналогни тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | the tachograph shall be performed by an approved workshop. | <p>04.7.1.9)</p> <p>04.7.2.</p> | <p>манипулацију, радионица поставља пломбе са жигом за преглед тахографа на свим местима наведеним у члану 15. став 1. тач. 1)-5) овог правилника.</p> <p>Посао прегледа дигиталног тахографа подразумева предузимање радњи којима се, у складу са упутством произвођача за дати тип, на празном, технички исправном возилу са правилно подешеним притиском у пнеуматицима врши најмање:</p> <p>9) калибрација тахографа, којом се ажурирају или потврђују параметри возила и постиже изједначавање константе тахографа "k" и карактеристичног коефицијента возила "w";</p> <p>На исправан дигитални тахограф, чија подешавања одговарају параметрима возила и са којим није повезан уређај или направа за манипулацију радионица поставља пломбе са жигом за преглед тахографа на свим местима наведеним у члану 15. став 2. тач. 2) и 3) овог правилника.</p> | | | |
| 23.1 | Tachographs shall be subject to regular inspection by approved workshops. Regular inspections shall be carried out at least every two years. | 03.21.1 | <p>Превозник и возач могу да користе тахограф који је уграђен у возило, а који је прегледан у овлашћеној радионици за тахографе у року који није дужи од:</p> <p>1) једне године за аналогне тахографе;</p> | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | 2) две године за дигиталне тахографе. | | | |
| 23.2 | <p>The inspections referred to in paragraph 1 shall check at least the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> - the tachograph is correctly fitted and appropriate for the vehicle; - the tachograph is working properly; - the tachograph carries the type-approval mark; - the installation plaque is affixed; - all seals are intact and effective; - there are no manipulation devices attached to the tachograph or traces of the use of such devices; - the tyre size and the actual circumference of the tyres. | 04.6.1. | <p>Посао прегледа аналогног тахографа подразумева предузимање радњи којима се, на празном, технички исправном возилу са правилно подешеним притиском у пнеуматичима:</p> <p>1) врши спољашњи преглед и идентификација тахографа, којима се утврђује да ли тахограф у погледу изгледа, натписа и ознака одговара типским карактеристикама, тј. да ли постоји натписна плочица, да ли на тахографу постоје механичка оштећења (нпр. браве, скале, одометра, предње маске), постојање и исправност сијалице за осветљење скале и других прописаних саставних делова тахографа;</p> <p>2) врши одређивање карактеристичног коефицијента возила "w", на полигону са мерном стазом или на ваљцима, и мерење ефективног обима точкова "л";</p> <p>3) тестира пробни рад, односно врши провера рада тахографа (отклон казаљке у целом опсегу скале, рад одометра, исправност сигнализације тахографа, провера аутодијагностике, исправно функционисање уређаја за промену активности возача, исправно функционисање додатних склопова у тахографу и др.), са одговарајућим тахографским листићима уметнутим у тахограф који је подешен на званично време у</p> | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | <p>Републици Србији;</p> <p>4) са тахографом подешеним на 03:00 часа и одговарајућим тахографским листићима уметнутим у тахограф отпочиње провера усклађености сатног механизма и писача, провера сатног механизма, брзиномера и одометра, односно утврђује да ли је приказ времена, брзине и пређеног пута у оквиру највеће дозвољене грешке дате у тачки 1), подтачка (1) Прилога 1 и формира испитни дијаграм у аутоматском режиму рада уређаја за мерење брзине и пређеног пута или ручно, уколико уређај нема ту опцију, ради провере бележења тахографа;</p> <p>5) употребом средства за контролу записа (шаблоном) проверава бележење тахографа, односно да ли је бележење исправно и да ли се на тахографском листићу запис свих писача, у истом тренутку времена, налази унутар уцртаних поља толеранције средства за контролу записа (шаблона). Бележење брзине је исправно ако је запис брзине унутар уцртаног поља за границе дозвољене грешке за ту мерну тачку. Бележење радних активности је исправно ако се радијалне линије које одговарају ознакама радних активности налазе унутар одговарајућег уцртаног поља на шаблону у зависности од типа тахографа (стандард или аутоматик бележење радних активности) и</p> | | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | 04.7.1. | <p>ако имају одговарајућу дебљину записа. Бележење пређеног пута је исправно ако је линија за бележење пређеног пута тестераста са оштрим врховима и ако се дужина пређеног пута прочитана са одометра, у границама $\pm 1\%$, подударна са дужином пређеног пута означеном на тахографском листићу;</p> <p>б) врши усклађивање карактеристичног коефицијента возила "w" и константе тахографа "к", што подразумева подешавање којим се постиже да одступање "к" од "w", после уградње у возило, није веће од $\pm 2\%$;</p> <p>7) обавља пробна вожња са тахографом подешеним на званично време у Републици Србији и са тахографским листићима који су били у тахографу од почетка прегледа уметнутим у тахограф. У току пробне вожње се проверава функционисање тахографа, сигнализатора, индикатора на инструмент табли возила и ручних команди на уређају за управљање. Послови радионице у вези са радњама пробне вожње подразумевају и то да се након пробне вожње изваде тахографски листићи, изврши њихова визуелна контрола и у одговарајући записник о прегледу тахографа упише стање на одометру, а у тахограф се врате тахографски листићи са којима је возило примљено на преглед оверени печатом радионице.</p> | | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | <p>Посао прегледа дигиталног тахографа одразумева предузимање радњи којима се, ускладу са упутством произвођача за дати тип, на празном, технички исправном возилу са правилно подешеним притиском у пнеуматицима врши најмање:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) идентификација и спољашњи преглед тахографа којима се утврђује да ли тахограф има натписну плочицу и да ли се подаци са натписне плочице и са исписа техничких података из меморије тахографа подударају, као и да ли на тахографу постоје механичка оштећења (нпр. дисплеј, тастери, интерфејс, штампач); 2) провера да ли је уграђен одговарајући сензор кретања и исправан и укључен независни извор сигнала кретања (ИМС) у складу са захтевима из Прилога 2; 3) штампање и анализа исписа догађаја и грешака са тахографа; 4) замена батерије, за јединице у возилу код којих је замена предвиђена; 5) провера интегритета система дигиталног тахографа приликом које се: врши визуелни преглед сензора кретања и јединице у возилу и проверава да ли се серијски бројеви сензора кретања са исписа на почетку и крају провере интегритета подударају; 6) провера подешености универзалног времена | | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | (УТЦ) на тахографу и његово подешавање, уколико је потребно; 7) провера брзиномера и одометра, односно утврђивање да ли приказ времена, брзине и пређеног пута испуњава захтеве највеће дозвољене грешке дате у тачки 1), подтачка (2) Прилога 1; 8) одређивање карактеристичног коефицијента возила "w" на полигону са мерном стазом или на ваљцима, и мерење ефективног обима тачкова "л"; 9) калибрација тахографа, којом се ажурирају или потврђују параметри возила и постиже изједначавање константе тахографа "к" и карактеристичног коефицијента возила "w"; 10) штампање исписа техничких података ради провере података о извршеној калибрацији. | | | |
| 23.3 | Workshops shall draw up an inspection report in cases where irregularities in the functioning of the tachograph had to be remedied, whether as a result of a periodic inspection or of an inspection carried out at the specific request of the national competent authority. They shall keep a list of all inspection reports drawn up. | 04.6.4. 04.7.5. | Посао прегледа аналогног тахографа подразумева и сачињавање Записника о прегледу аналогног тахографа чији је садржај и изглед дат на Обрасцу 3, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. Посао прегледа дигиталног тахографа подразумева и сачињавање Записника о калибрацији дигиталног тахографа чији је садржај и изглед дат на Обрасцу 4, који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 23.4 | <p>Inspection reports shall be retained for a minimum period of two years from the time the report was made.</p> <p>Member States shall decide whether inspection reports are to be retained or sent to the competent authority during that period. In cases where the inspection reports are kept by the workshop, upon request from the competent authority, the workshop shall make available the reports of inspections and calibrations carried out during that period.</p> | <p>02.31.7-8.</p> <p>04.6.5.</p> <p>04.7.6.</p> | <p>Радионица за тахографе води Евиденцију о пословима радионице из става 1. овог члана за аналогне тахографе, Евиденцију о пословима радионице из става 1. тач. 1)-3) овог члана за дигиталне тахографе и Евиденције о пословима радионице из ст. 5. и 6, овог члана које искључиво садрже име и презиме власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила и име и презиме техничара, као податке о личности и чува их две године.</p> <p>Радионица за тахографе води Евиденцију о пословима радионице из става 1. тачка 2) овог члана за дигиталне тахографе, која искључиво садржи име и презиме власника, односно корисника возила, регистарску ознаку возила и име и презиме техничара, као податке о личности и чува их три године.</p> <p>Податке из Записника о прегледу аналогног тахографа радионица уноси у информациони систем Агенције и уз њих придружује одговарајуће фотографије тахографа и возила сачињене приликом прегледа.</p> <p>Податке из Записника о калибрацији дигиталног тахографа радионица уноси у информациони систем Агенције и уз њих придружује одговарајуће фотографије тахографа и возила</p> | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | сачињене приликом прегледа. | | | |
| 24.1 | Member States shall approve, regularly control and certify the fitters, workshops and vehicle manufacturers which may carry out installations, checks, inspections and repairs of tachographs. | <p>02.32.1-2.</p> <p>02.40.1.</p> <p>01.23.3.</p> <p>02.43.4.</p> | <p>Послове из члана 31. овог закона може да обавља привредно друштво, односно јавно предузеће које испуњава прописане услове и које има дозволу издату у складу са одредбама овог закона.</p> <p>Дозвола из става 1. овог члана је јавна исправа (решење) коју издаје Агенција са роком важења од пет година.</p> <p>Лиценцу техничара, која искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ техничара и број лиценце као и податке о личности, издаје Агенција на период од пет година.</p> <p>Стручни надзор над радом радионице за тахографе врши Агенција самостално или у сарадњи са републичким инспектором за друмски саобраћај. У случају утврђене неправилности приликом стручног надзора над радом радионица за тахографе, републички инспектор за друмски саобраћај је надлежан за подношење захтева за покретање прекршајног поступка.</p> <p>Надзор над радом радионице за тахографе врши министарство надлежно за послове саобраћаја.</p> | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 24.2.1а | Member States shall ensure that fitters, workshops and vehicle manufacturers are competent and reliable. For that purpose, they shall establish and publish a set of clear national procedures and shall ensure that the following minimum criteria are met: (a) the staff are properly trained; | <p>02.39.1. Послове радионице може обављати само техничар запослен у радионици за тахографе који поседује важећу лиценцу техничара и који нема решење о суспензији лиценце техничара.</p> <p>02.40.2. Лиценца техничара издаће се на захтев, који искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ и потпис подносиоца захтева као податке о личности, лицу које има положен испит из области познавања, контроле и прегледа тахографа и познавања прописа којима је уређена област тахографа (у даљем тексту: испит).</p> <p>01.21.1. У члану 40. став 2. после речи: „(у даљем тесту испит)“ додаје се запета и речи: „коме у претходних годину дана није одузета лиценца техничара”.</p> <p>01.21.4. Лиценца техничара из става 1. овог члана обновиће се на захтев техничару ако је у претходних пет година од предаје захтева присуствовао на најмање четири семинара унапређења знања за техничара у радионици за тахографе (у даљем тексту: семинар), са различитим наставним планом од којих најмање два организује и спроводи Агенција.</p> | | ПУ | | |
| 24.2.2 | (b) the equipment necessary to carry out the relevant tests and tasks is available; | 02.33.2.7) | Уз захтев за издавање дозволе привредно друштво, односно јавно предузеће прилаже | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | -8) | доказе о испуњавању следећих услова: 7) да поседује одговарајућу мерну опрему која има доказ о следивости; 8) да поседује одговарајуће уређаје, опрему и алат за обављање послова за које подноси захтев; | | | |
| 24.2.3 | (c) the fitters, workshops and vehicle manufacturers are of good repute. | 02.32.5. 02.40.3. 02.40.2. 01.21.1. | Дозвола из става 1. овог члана неће се издати привредном друштву, односно јавном предузећу над којим је покренут поступак принудне наплате. Дозвола се неће издати привредном друштву, односно јавном предузећу коме је у последњих пет година до дана подношења захтева одузета дозвола због несавесног или непрописног обављања послова из члана 31. овог закона. Лиценца техничара издаће се на захтев, који искључиво садржи име, презиме, име једног родитеља, ЈМБГ и потпис подносиоца захтева као податке о личности, лицу које има положен испит из области познавања, контроле и прегледа тахографа и познавања прописа којима је уређена област тахографа (у даљем тексту: испит). У члану 40. став 2. после речи: „(у даљем тесту испит)“ додаје се запета и речи: „коме у претходних годину дана није одузета лиценца | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | техничара”. | | | |
| 24.3.1 | Audits of approved fitters or workshops shall be carried out as follows: (a) approved fitters or workshops shall be subject, at least every two years, to an audit of the procedures they apply when handling tachographs. The audit shall focus in particular on the security measures taken and the handling of workshop cards. Member States may carry out these audits without conducting a site visit; | 01.23.3. 02.43.4. | Стручни надзор над радом радионице за тахографе врши Агенција самостално или у сарадњи са републичким инспектором за друмски саобраћај. У случају утврђене неправилности приликом стручног надзора над радом радионица за тахографе, републички инспектор за друмски саобраћај је надлежан за подношење захтева за покретање прекршајног поступка. Надзор над радом радионице за тахографе врши министарство надлежно за послове саобраћаја. | ПУ | | |
| 24.3.2 | (b) unannounced technical audits of approved fitters or workshops shall also take place in order to check the calibrations, inspections and installations carried out. Those audits shall cover at least 10 % of the approved fitters and workshops annually. | 01.23.3. 02.43.4. | Стручни надзор над радом радионице за тахографе врши Агенција самостално или у сарадњи са републичким инспектором за друмски саобраћај. У случају утврђене неправилности приликом стручног надзора над радом радионица за тахографе, републички инспектор за друмски саобраћај је надлежан за подношење захтева за покретање прекршајног поступка. Надзор над радом радионице за тахографе врши министарство надлежно за послове саобраћаја. | ПУ | | |
| 24.4 | Member States and their competent authorities shall take appropriate measures to prevent conflicts of | 01.27.1. | Приликом стручног надзора Агенција проверава: | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | interests between fitters or workshops and transport undertakings. In particular, where there is a serious risk of a conflict of interests, additional specific measures shall be taken to ensure that the fitter or workshop complies with this Regulation. | | 1) да ли радионица за тахографе испуњава прописане услове за издавање дозволе из члана 33. овог закона; 2) да ли се послови радионице за тахографе обављају на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Спроведбене уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799. | | | 165/2014 су међусобно усаглашене. |
| 24.5 | The competent authorities of the Member States shall forward to the Commission, if possible electronically, on an annual basis, the lists of approved fitters and workshops and the cards issued to them. The Commission shall publish those lists on its website. | | | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |
| 24.6 | The competent authorities in Member States shall withdraw approvals, either temporarily or permanently, from fitters, workshops and vehicle manufacturers which fail to meet their obligations under this Regulation. | 01.18.1-4. | Агенција може решењем привремено одузети дозволу радионици за тахографе, на период не дужи од три месеца, ако се утврди да је обављала послове радионице у периоду када није испуњавала неки од прописаних услова из члана 33. овог закона за обављање послова за које има дозволу, односно уколико радионица за тахографе не обавља послове радионице на прописан начин. Агенција решењем одузима дозволу радионици за тахографе ако утврди: 1) да након истека привременог престанка са радом из члана 33. овог закона није испунила | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | <p>02.41.1.-2</p> | <p>прописане услове; 2) да након истека периода на који је привремено одузета дозвола није испунила прописане услове; 3) да је престала да испуњава прописане услове из члана 33. став 2. тач. 1) или 14) овог закона. Агенција решењем одузима дозволу радионици за тахографе ако је радионици у року од пет година најмање два пута привремено одузета дозвола. Агенција може решењем одузети дозволу радионици за тахографе на сопствени захтев радионице за тахографе.</p> | | | |
| | | <p>01.22.1.-2.</p> | <p>У случају да утврди непрописан или несавестан рад техничара, Агенција доноси решење о суспензији лиценце техничара на временски период не дужи од годину дана. Ако је техничару у року од пет година лиценца техничара била суспендована у укупном трајању дужем од једне године Агенција доноси решење о одузимању лиценце техничара.</p> | | | |
| | | | <p>У члану 41. став 1. речи: „или несавестан” се бришу, а реч: „не” замењује се речју: „који не може бити”. У ставу 2. речи: „у укупном трајању дужем од једне године” замењује се речима: „најмање два</p> | | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | пута”. | | | |
| 25.1 | The period of validity of workshop cards shall not exceed one year. | 02.22.4. | Картица радионице издаје се техничару запосленом у радионици за тахографе на период не дужи од једне године. | ПУ | | |
| 25.1 | When renewing the workshop card, the competent authority shall ensure that the criteria listed in Article 24(2) are met by the fitter, workshop or vehicle manufacturer. | 02.23.1. | Картице издаје Агенција у складу са одредбама АЕТР споразума и овог закона. | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене |
| 25.2 | The competent authority shall renew a workshop card within 15 working days after receipt of a valid renewal request and all the necessary documentation. If a workshop card is damaged, malfunctions, or is lost or stolen, the competent authority shall supply a replacement card within five working days of receiving a detailed request to that effect. | 02.23.1. | Картице издаје Агенција у складу са одредбама АЕТР споразума и овог закона. | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене |
| 25.2 | Competent authorities shall maintain a register of lost, stolen or defective cards. | 02.30.1.5. | Агенција води евиденцију о издатим картицама, у складу са прописом о заштити података о личности, која садржи податке о: 5) свим врстама картица (број картице, датум почетка важења картице, датум престанка важења картице, статус картице - важећа, заплењена од стране надлежног надзорног органа, поништена, привремено одузета, трајно одузета, неважећа, у поступку замене, изгубљена, украдена, неисправна, оштећена, отказана). | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 25.3 | If a Member State withdraws the approval of a fitter, workshop or vehicle manufacturer as provided for in Article 24, it shall also withdraw the workshop cards issued thereto. | 02.35.3. | Привредно друштво, односно јавно предузеће, односно предузетник коме је решењем из става 2. овог члана одузета дозвола, обавезно је да Агенцији достави све картице радионице, жигове и неискоришћене обрасце уверења о исправности тахографа у решењем остављеном року. | ПУ | | |
| 25.4 | Member States shall take all necessary measures to prevent the workshop cards distributed to approved fitters, workshops and vehicle manufacturers from being falsified. | 02.23.1. 01.23.3. 02.43.4. | Картице издаје Агенција у складу са одредбама АЕТР споразума и овог закона. Стручни надзор над радом радионице за тахографе врши Агенција самостално или у сарадњи са републичким инспектором за друмски саобраћај. У случају утврђене неправилности приликом стручног надзора над радом радионица за тахографе, републички инспектор за друмски саобраћај је надлежан за подношење захтева за покретање прекршајног поступка. Надзор над радом радионице за тахографе врши министарство надлежно за послове саобраћаја. | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене |
| 26.1 | Driver cards shall be issued, at the request of the driver, by the competent authority of the Member State where the driver has his normal residence. | 02.23.1. 02.24.1. | Картице издаје Агенција у складу са захтевима АЕТР споразума и овог закона. Картице из члана 22. овог закона издају се на захтев подносиоца. | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | They shall be issued within one month of the receipt by the competent authority of the request and all necessary documentation. | 05.145.2. | Кад је поступак покренут по захтеву странке или по службеној дужности, а у интересу странке, и када се о управној ствари одлучује у поступку непосредног одлучивања, орган је дужан да изда решење најкасније у року од 30 дана од покретања поступка. | | | |
| 26.2 | For the purposes of this Article, ‘normal residence’ means the place where a person usually lives, that is for at least 185 days in each calendar year, because of personal and occupational ties, or, in the case of a person with no occupational ties, because of personal ties which show close links between that person and the place where he is living. However, the normal residence of a person whose occupational ties are in a place different from their personal ties and who consequently lives in turn in different places situated in two or more Member States shall be regarded as being the place of their personal ties, provided that such person returns there regularly. This last condition need not be complied with where the person is living in a Member State in order to carry out a fixed-term assignment. | 08.3.1.2) 08.12.1 | Пребивалиште је место у коме се грађанин настанио са намером да у њему стално живи, односно место у коме се налази центар његових животних активности, професионалних, економских, социјалних и других веза које доказују његову трајну повезаност с местом у коме се настанио; Податак о пребивалишту уписује се у личну карту лица које се пријављује. | ПУ | | |
| 26.3 | Drivers shall give proof of their normal residence by any appropriate means, such as their identity card or any other valid document. Where the competent authorities of the Member State issuing the driver card have doubts as to the validity of a statement as to normal residence, or for the purpose | 02.23.1. | Картице издаје Агенција у складу са одредбама АЕТР споразума и овог закона. Захтев за издавање картице возача искључиво | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене. |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | of certain specific controls, they may request any additional information or evidence. | 02.24.2. | садржи име и презиме подносиоца захтева, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и државу рођења, адресу пребивалишта, град, поштански број и државу, број телефона, адресу електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, број меморијске картице (уколико је већ поседује), број возачке дозволе, назив органа који је издао возачку дозволу, државу која је издала возачку дозволу, важност возачке дозволе, категорије возила за које има возачку дозволу, број мобилног телефона, фотографију и потпис као податке о личности. | | | |
| 26.4.1 | In duly justified and exceptional cases, Member States may issue a temporary and non-renewable driver card valid for a maximum period of 185 days to a driver who does not have his normal residence in a Member State or in a State which is a Contracting Party to the AETR Agreement, provided that such driver is in a labour law relationship with an undertaking established in the issuing Member State and, in so far as Regulation (EC) No 1072/2009 of the European Parliament and of the Council (16) applies, presents a driver attestation as referred to in that Regulation. | | | НП | Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |
| 26.4.2 | The Commission shall, on the basis of data provided by Member States, closely monitor the application of this paragraph. It shall report its | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба процедуралног | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | findings every two years to the European Parliament and to the Council, and shall examine in particular whether temporary driver cards produce any negative impact on the labour market, and whether temporary cards are issued to named drivers ordinarily on more than one occasion. The Commission may make an appropriate legislative proposal to revise this paragraph. | | | | карактера. | |
| 26.5 | The competent authorities of the issuing Member State shall take appropriate measures to ensure that an applicant does not already hold a valid driver card and shall personalise the driver card, ensuring that its data are visible and secure. | 02.30.3. | Агенција, податке које води у складу са одредбама овог члана, прослеђује и размењује са надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава путем заједничке мреже. | ПУ | | |
| 26.6 | The driver card shall not be valid for more than five years. | 02.22.1. | Картица возача издаје се возачу на период не дужи од пет година. | ПУ | | |
| 26.7 | A valid driver card shall not be withdrawn or suspended unless the competent authorities of a Member State find that the card has been falsified, or the driver is using a card of which he is not the holder, or the card held has been obtained on the basis of false declarations and/or forged documents. | 01.26.1.6) | Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да: б) одузме сопствену персонализовану картицу возача и искључи возача из саобраћаја уколико открије да је важећа картица возача фалсификована или да је картица возача у поседу возача прибављена на основу лажних изјава односно фалсификованих докумената, односно одузме персонализовану картицу возача коју возач користи, а која није његова сопствена. | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | If such suspension or withdrawal measures are taken by a Member State other than the issuing Member State, the former shall return the card to the authorities of the Member State which issued it, as soon as possible, indicating the reasons for the withdrawal or suspension. If the return of the card is expected to take longer than two weeks, the suspending or withdrawing Member State shall inform the issuing Member State within those two weeks of the reasons for suspension or withdrawal. | 01.26.6. | Одузету картицу возача из става 1. тачке б) овог члана надзорни орган доставља Агенцији. Уколико је одузету картицу возача издала друга држава, Агенција враћа картицу надлежном органу државе која је издала картицу, наводећи разлоге за њено одузимање. Уколико се очекује да повраћај картице траје дуже од две недеље, Агенција обавештава надлежни орган државе која је издала картицу о разлозима за одузимање картице у року од две недеље. | | | |
| 26.8 | Member States shall take all necessary measures to prevent driver cards from being falsified. | 02.23.1. 02.52. | Картице издаје Агенција у складу са одредбама АЕТР споразума и овог закона. Надзор над издавањем тахографских картица врши министарство надлежно за послове саобраћаја. | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене. |
| 26.9 | This Article shall not prevent a Member State from issuing a driver card to a driver who has his normal residence in a part of that Member State's territory, to which the Treaty on European Union and the Treaty on the Functioning of the European Union do not apply, provided that the relevant provisions of this Regulation are applied in such cases. | | | НП | Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |
| 27.1 | The driver card is personal. | 02.22.1. | Картица возача издаје се возачу на период не дужи од пет година. | ПУ | | Обзиром да је наведено да се издаје појединачном возачу |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | | | | јасно је картица возача персонализована. |
| 27.2 | A driver may hold no more than one valid driver card, and is only authorised to use his own personalised driver card. A driver shall not use a driver card which is defective or which has expired. | 02.16.1. 02.16.2. | Возач може поседовати највише једну важећу картицу возача и овлашћен је да користи само сопствену персонализовану картицу возача. Возач не сме да користи оштећену, неисправну или неважећу картицу возача. | ПУ | | |
| 28. | Where a driver wishes to renew his driver card, he shall apply to the competent authorities of the Member State of his normal residence not later than 15 working days before the expiry date of the card. Where, in the case of renewals, the Member State of the driver's normal residence is different from that which issued his current card, and where the authorities of the former Member State are requested to renew the driver card, they shall inform the authorities which issued the earlier card of the reasons for its renewal. In the event of a request for the renewal of a card which is imminently about to expire, the competent authority shall supply a new card before the expiry date, provided that the request was sent within the time-limits laid down in paragraph 1. | 02.23.1. 02.24.1. | Картице издаје Агенција у складу са одредбама АЕТР споразума и овог закона. Картице из члана 22. овог закона издају се на захтев подносиоца. | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене. |
| 29.1 | Issuing authorities shall keep records of issued, stolen, lost or defective driver cards for a period at least equivalent to their period of validity. | 02.30.1.5) | Агенција води евиденцију о издатим картицама у складу са прописом о заштити података о личности, која садржи податке о: 5) свим врстама картица (број картице, датум почетка важења картице, датум престанка важења картице, статус картице – важећа, | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | заплењена од стране надлежног надзорног органа, поништена, привремено одузета, трајно одузета, неважећа, у поступку замене, изгубљена, украдена, неисправна, оштећена, отказана); | | | |
| 29.2 | If a driver card is damaged or if it malfunctions, the driver shall return it to the competent authority of the Member State of his normal residence. Theft of the driver card shall be formally declared to the competent authorities of the State where the theft occurred. | 02.21.2. | Возач је дужан да пријави губитак или крађу картице возача надлежним органима државе у којој су се губитак или крађа догодили. | ПУ | | |
| 29.3 | Any loss of the driver card shall be reported in a formal declaration to the competent authorities of the issuing Member State and to the competent authorities of the Member State of the driver's normal residence if this is different. | 02.21.2. | Возач је дужан да пријави губитак или крађу картице возача надлежним органима државе у којој су се губитак или крађа догодили. | ПУ | | |
| 29.4 | If the driver card is damaged, malfunctions or is lost or stolen, the driver shall, within seven calendar days, apply for its replacement to the competent authorities of the Member State of his normal residence. Those authorities shall supply a replacement card within eight working days after their receipt of a detailed request to that effect. | 02.21.1. | Ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, возач подноси захтев за издавање картице возача Агенцији у року од седам дана. | ПУ | | |
| 29.5 | In the circumstances set out in paragraph 4, the driver may continue to drive without a driver card for a maximum period of 15 calendar days or for a longer period if this is necessary for the vehicle to return to the premises where it is based, provided that the driver can prove the impossibility of | 02.21.5. | За случај из става 1. овог члана, возач може да настави да управља возилом без картице возача највише 15 календарских дана, односно до повратка у седиште превозника, под условом да поднесе доказ да током тог периода не може да користи картицу возача, односно да је не може | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | producing or using the card during that period. | | пружити на увид. | | | |
| 30. | <p>Driver cards issued by Member States shall be mutually recognised.</p> <p>Where the holder of a valid driver card issued by a Member State has established his normal residence in another Member State, he may ask for his card to be exchanged for an equivalent driver card. It shall be the responsibility of the Member State which carries out the exchange to verify whether the card produced is still valid.</p> <p>Member States carrying out an exchange shall return the old card to the authorities of the issuing Member State and indicate the reasons for so doing. Where a Member State replaces or exchanges a driver card, the replacement or exchange, and any subsequent replacement or exchange, shall be registered in that Member State.</p> | 02.23.1. | Картице издаје Агенција у складу са одредбама АЕТР споразума и овог закона. | ПУ | | Одредбе АЕТР споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене. |
| 31.1 | <p>In order to ensure that an applicant does not already hold a valid driver card as referred to in Article 26, Member States shall maintain national electronic registers containing the following information on driver cards, including on those referred to in Article 26(4), for a period at least equivalent to the period of validity of those cards:</p> <ul style="list-style-type: none"> - surname and first name of the driver, - birth date and, if available, place of birth of the driver, - valid driving licence number and country of issue of the driving licence (if applicable), | 02.30.1.1) | <p>Агенција води евиденцију о издатим картицама, у складу са прописом о заштити података о личности, која садржи податке о:</p> <p>1) картици возача (име и презиме возача, име једног родитеља, ЈМБГ, датум, место и држава рођења, адреса пребивалишта, град, поштански број, држава, број телефона, адреса електронске поште, рег. број личне карте, односно пасоша, важност и назив органа који је издао личну карту, односно пасош, рег. број возачке дозволе, назив органа који је издао возачку дозволу, држава која је издала возачку дозволу, важност</p> | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | <ul style="list-style-type: none"> - status of the driver card, - driver card number. | 02.30.1.6) | <p>возачке дозволе, категорије возила за које поседује возачку дозволу, адреса на коју жели да му се достави картица, број мобилног телефона, дигитална фотографија и скенирани потпис);</p> <p>б)укупном стању свих врста картица, (персонализованих картица, отпремљених картица, грешака приликом израде, залиха картица, картица у оптицају, непреузетих картица, оштећених картица).</p> | | | |
| 31.2 | The Commission and the Member States shall take all necessary measures to ensure that the electronic registers are interconnected and accessible throughout the Union, using the TACHOnet messaging system referred to in Recommendation 2010/19/EU or a compatible system. In the case of the use of a compatible system, the exchange of electronic data with all other Member States shall be possible through the TACHOnet messaging system. | 02.30.3. | Агенција, податке које води у складу са одредбама овог члана, прослеђује и размењује са надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава путем заједничке мреже. | ПУ | | |
| 31.3 | When issuing, replacing and, where necessary, renewing a driver card, Member States shall verify through electronic data exchange that the driver does not already hold another valid driver card. The data exchanged shall be limited to the data necessary for the purpose of this verification. | 02.30.3. | Агенција, податке које води у складу са одредбама овог члана, прослеђује и размењује са надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава путем заједничке мреже. | ПУ | | |
| 31.4 | Control officers may have access to the electronic register in order to check the status of a driver card. | 02.30.4. | Ради вршења надзора надзорни органи имају приступ подацима из евиденција из ст. 1. и 2. | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | овог члана, и одговарајућим подацима надлежних органа других држава путем заједничке мреже, у складу са законом и одредбама међународних уговора. | | | |
| 31.5 | The Commission shall adopt implementing acts to lay down the common procedures and specifications necessary for the interconnection referred to in paragraph 2, including the format for the data exchanged, the technical procedures for electronic consultation of the national electronic registers, access procedures and security mechanisms. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). | | | НП | Обавеза Комисије. Обавеза процедуралног карактера. | |
| 32.1 | Transport undertakings and drivers shall ensure the correct functioning and proper use of digital tachographs and driver cards. Transport undertakings and drivers using analogue tachographs shall ensure their correct functioning and the proper use of record sheets. | 02.14.1. 02.14.2. | Превозници и возачи возила у које је уграђен дигитални тахограф су одговорни за исправност тахографа и дужни су да обезбеде прописно коришћење дигиталног тахографа и картица возача. Превозници и возачи возила у које је уграђен аналогни тахограф су одговорни за исправност тахографа и дужни су да обезбеде прописно коришћење тахографских листића. | ПУ | | |
| 32.2 | Digital tachographs shall not be set in such a way that they automatically switch to a specific category of activity when the vehicle's engine or ignition is switched off, unless the driver remains able to choose manually the appropriate category of activity. | | | НУ | Одредба ће се ускладити подзаконским актом. | |













| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 32.3 | It shall be forbidden to falsify, conceal, suppress or destroy data recorded on the record sheet or stored in the tachograph or on the driver card, or print-outs from the tachograph. Any manipulation of the tachograph, record sheet or driver card which could result in data and/or printed information being falsified, suppressed or destroyed shall also be prohibited. No device which could be used to this effect shall be present on the vehicle. | <p>02.14.3. Забрањено је фалсификовање, брисање или уништавање података евидентираних на тахографском листићу, меморисаних у тахографу или на картици возача, као и на исписима са дигиталног тахографа.</p> <p>02.14.4. Забрањено је коришћење уређаја или направе за манипулацију са тахографом, тахографским листићем или картицом возача које могу да доведу до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података. У возилу не сме да се налази уређај или направа која се може користити у сврху извршења наведених манипулација.</p> <p>01.8.3. У члану 14. ставови 1,2,3 и 4. постају ставови 3,4,5. и 6.</p> <p>01.8.4. У члану 14. у ставу 6. после речи: „тахографом“ додају се запета и речи: „сигналом који се од извора сигнала шаље ка тахографу“.</p> | | ПУ | | |
| 32.4 | Vehicles shall not be fitted with more than one tachograph, except for the purposes of the field tests referred to in Article 21. | 01.8.1. | У возила из члана 2. став 1. овог закона мора бити уграђен само један тахограф. | ПУ | | |
| 32.5 | Member States shall forbid the production, distribution, advertising and/or selling of devices constructed and/or intended for the manipulation of tachographs. | 02.14.4. | Забрањено је коришћење уређаја или направе за манипулацију са тахографом, тахографским листићем или картицом возача које могу да доведу до фалсификовања, брисања или | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | уништавања меморисаних или евидентираних података. У возилу не сме да се налази уређај или направа која се може користити у сврху извршења наведених манипулација. | | | |
| 33.1 | <p>Transport undertakings shall be responsible for ensuring that their drivers are properly trained and instructed as regards the correct functioning of tachographs, whether digital or analogue, shall make regular checks to ensure that their drivers make correct use thereof, and shall not give to their drivers any direct or indirect incentives that could encourage the misuse of tachographs.</p> <p>Transport undertakings shall issue a sufficient number of record sheets to drivers of vehicles fitted with analogue tachographs, taking into account the fact that record sheets are personal in character, the length of the period of service and the possible need to replace record sheets which are damaged or have been taken by an authorised control officer. Transport undertakings shall issue to drivers only record sheets of an approved model suitable for use in the equipment installed in the vehicle.</p> <p>Where a vehicle is fitted with a digital tachograph, the transport undertaking and the driver shall ensure that, taking into account the length of the period of</p> | <p>02.4.11.</p> <p>02.9.3.</p> <p>02.15.1.</p> <p>02.15.2.</p> | <p>Превозник је дужан да обавести чланове посаде возила о одредбама овог закона и интерним правилима предузећа у погледу радних времена и одмора.</p> <p>Превозник не сме исплаћивати награде или додатке на зараду возачима које ангажује на основу пређеног пута, односно количине превезеног терета, уколико се тиме угрожава безбедност саобраћаја на путевима, односно подстиче кршење овог закона.</p> <p>Када је у возило уграђен аналогни тахограф превозник мора да обезбеди довољан број тахографских листића имајући у виду трајање превоза и евентуалну обавезу замене оштећених листића или листића које је одузео надзорни орган. Превозник даје возачима само одговарајуће листиће чији модел има одобрење типа за коришћење у тахографу који је уграђен у возило.</p> <p>Када је у возило уграђен дигитални тахограф превозник и возач морају да обезбеде довољно папира за испис за реализацију исписа у случају</p> | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | service, the printing of data from the tachograph at the request of a control officer can be carried out correctly in the event of an inspection. | | контроле, који мора да има одобрење типа за коришћење у тахографу који је уграђен у возило. | | | |
| 33.2 | Transport undertakings shall keep record sheets and printouts, whenever printouts have been made to comply with Article 35, in chronological order and in a legible form, for at least a year after their use, and shall give copies to the drivers concerned who request them. Transport undertakings shall also give copies of data downloaded from driver cards to the drivers concerned who request them, together with printed paper versions of those copies. Record sheets, printouts and downloaded data shall be produced or handed over at the request of any authorised control officer. | <p>02.15.3.</p> <p>02.15.4.</p> <p>02.15.5.</p> <p>02.15.6.</p> <p>01.9.1</p> | <p>Превозник чува тахографске листиће и исписе по хронолошком реду и у читљивом облику годину дана након датума њиховог коришћења и дужан је да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид.</p> <p>На захтев возача превозник даје копије тахографских листића, штампаних исписа и података преузетих са картица возача, односно евиденцију о радном времену возача.</p> <p>Превозник чија су возила опремљена дигиталним тахографом дужан је да обезбеди да се сви подаци са дигиталног тахографа и картице возача преузимају на рачунар или на друго самостално средство за чување података у прописаним роковима, који му морају бити приступачни.</p> <p>Превозник је дужан да податке из става 5. овог члана чува годину дана након евидентирања и да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид.</p> <p>У члану 15. у ст. 3,6.и 7. речи „годину дана“ замењују се речима „две године“.</p> | ПУ | | |
| 33.3 | Transport undertakings shall be liable for infringements of this Regulation committed by their drivers or by drivers at their disposal. However, Member States may make such liability conditional | 07.27.2.2) | Правно лице је одговорно за прекршај и када: 2) физичко лице изврши прекршај услед пропуштања одговорног лица да над њим врши | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | on the transport undertaking's infringement of the first subparagraph of paragraph 1 of this Article and Article 10(1) and (2) of Regulation (EC) No 561/2006. | 07.30.2. | надзор или контролу. Није одговорно за прекршај одговорно лице које је поступало на основу наређења другог одговорног лица или органа управљања и ако је предузело све радње које је на основу закона, другог прописа или акта било дужно да предузме да би спречило извршење прекршаја. | | | |
| 34.1 | Drivers shall use record sheets or driver cards every day on which they are driving, starting from the moment they take over the vehicle. The record sheet or driver card shall not be withdrawn before the end of the daily working period unless its withdrawal is otherwise authorised. No record sheet or driver card may be used to cover a period longer than that for which it is intended. | 02.16.3. 02.16.4. 02.16.5. 02.16.6. 01.10.2. | Возачи су дужни да користе тахографске листиће или картицу возача сваког дана током кога управљају возилом, од тренутка преузимања возила. Тахографски листић или картица возача мора се налазити у тахографу кад год је возач у возилу, односно обавља остале активности у вези са возилом или текућим превозом. Изузетно од става 4. овог члана, тахографски листић или картица возача може се извадити из тахографа на захтев надзорног органа. Тахографски листић не сме да се користи дуже од периода за који је предвиђен. У члану 16. у ставу 5. после речи: „органа“ тачка се замењује запетом и додају се речи: „односно у другим прописаним случајевима“. | ПУ | | |
| 34.2 | Drivers shall adequately protect the record sheets or driver cards, and shall not use dirty or damaged record sheets or driver cards. | 02.16.7. | Возач мора адекватно да заштити тахографске листиће и картицу возача и не сме да користи запрањане или оштећене тахографске листиће или картицу возача. | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 34.3 | When, as a result of being away from the vehicle, a driver is unable to use the tachograph fitted to the vehicle, the periods of time referred to in points (ii), (iii) and (iv) of paragraph 5(b) shall: (a) if the vehicle is fitted with an analogue tachograph, be entered on the record sheet, either manually, by automatic recording or other means, legibly and without dirtying the record sheet; or (b) if the vehicle is fitted with a digital tachograph, be entered onto the driver card using the manual entry facility provided for in the tachograph. | 02.16.9. | Ако, због удаљености од возила, возач није у стању да користи тахограф уграђен у возило, активности возача осим управљања возилом се уписују на полеђину тахографског листића ручно, односно евидентирају аутоматски или другим средствима, читко и без прљања листића, ако је у возило уграђен аналогни тахограф, или по повратку у возило на картицу возача коришћењем апликације за ручни унос тахографа, ако је у возило уграђен дигитални тахограф. | ПУ | | |
| 34.3 | Member States shall not impose on drivers a requirement to present forms attesting to their activities while away from the vehicle. | 02.16.9. | У том случају, надзорни орган приликом надзора на путу не сме захтевати од возача потврду о активностима из члана 11. овог закона. | ПУ | | |
| 34.4 | Where there is more than one driver on board a vehicle fitted with a digital tachograph, each driver shall ensure that his driver card is inserted into the correct slot in the tachograph. Where there is more than one driver on board a vehicle fitted with an analogue tachograph, the drivers shall amend the record sheets as necessary, so that the relevant information is recorded on the record sheet of the driver who is actually driving. | 02.16.10. 02.16.12. | Ако возилом у које је уграђен дигитални тахограф управља вишечлана посада, два возача су дужна да своје картице возача уметну у одговарајуће читаче на тахографу, а остали возачи дужни су да воде ручни унос о својим активностима, осим управљања возилом. Ако возилом у које је уграђен аналогни тахограф управља вишечлана посада, два возача су дужна да правилно поставе и правовремено мењају тахографске листиће тако да се релевантни подаци везани за управљање возилом евидентирају на тахографском листићу возача, а остали возачи дужни су да воде ручни унос о својим активностима, осим управљања возилом. | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 34.5 | <p>Drivers shall:</p> <p>(a) ensure that the time recorded on the record sheet corresponds to the official time in the country of registration of the vehicle;</p> <p>(b) operate the switch mechanisms enabling the following periods of time to be recorded separately and distinctly:</p> <p>(i) under the sign  : driving time,</p> <p>(ii) under the sign  : 'other work', which means any activity other than driving, as defined in point (a) of Article 3 of Directive 2002/15/EC, and also any work for the same or another employer within or outside of the transport sector,</p> <p>(iii) under the sign  : 'availability', as defined in point (b) of Article 3 of Directive 2002/15/EC,</p> <p>(iv) under the sign  : breaks or rest.</p> | <p>02.16.13.</p> <p>03.6.</p> | <p>Време на аналогном тахографу мора да се подудара са званичним временом државе у којој је регистровано возило.</p> <p>Коришћење тахографа подразумева правовремену употребу преклопника или тастера којима се евидентирају активности возача, и то:</p> <p>(1) време управљања возилом – под ознаком  или </p> <p>(2) остало радно време – под ознаком  или </p> <p>(3) време расположивости – под ознаком  или </p> <p>(4) паузе и одморе -  или .</p> | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 34.6 | <p>Each driver of a vehicle fitted with an analogue tachograph shall enter the following information on his record sheet:</p> <p>(a) on beginning to use the record sheet — his surname and first name;</p> <p>(b) the date and place where use of the record sheet begins and the date and place where such use ends;</p> <p>(c) the registration number of each vehicle to which the driver is assigned, both at the start of the first journey recorded on the record sheet and then, in the event of a change of vehicle, during use of the record sheet;</p> <p>(d) the odometer reading:</p> <p>(i) at the start of the first journey recorded on the record sheet,</p> <p>(ii) at the end of the last journey recorded on the record sheet,</p> <p>(iii) in the event of a change of vehicle during a working day, the reading on the first vehicle to which the driver was assigned and the reading on the next vehicle;</p> <p>(e) the time of any change of vehicle.</p> | <p>03.10.1.</p> <p>03.11.</p> | <p>Ако возач у току дневног времена управљања започне и заврши активности возача на једном возилу у које је уграђен аналогни тахограф, уносе се следећи подаци, и то:</p> <p>1) у тренутку преузимања возила на предњој страни тахографског листића:</p> <p>(1) име и презиме возача;</p> <p>(2) датум и место почетка коришћења тахографског листића;</p> <p>(3) регистарска ознака возила;</p> <p>(4) стање на одометру;</p> <p>2) по завршетку коришћења возила на предњој страни тахографског листића:</p> <p>(1) датум и место завршетка коришћења тахографског листића;</p> <p>(2) стање на одометру;</p> <p>(3) пређени пут (разлика стања на одометру).</p> <p>Ако возач у току дневног времена управљања обавља активности возача на више од једног возила у која је уграђен аналогни тахограф или се враћа на возило у које је уграђен аналогни тахограф, на исти тахографски листић, под условом да су испуњени услови из члана 7. овог правилника, уносе се следећи подаци, и то:</p> <p>1) у тренутку преузимања првог возила на предњој страни тахографског листића:</p> | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | <p>(1) име и презиме возача; (2) датум и место почетка коришћења тахографског листића; (3) регистарска ознака возила; (4) стање на одометру; 2) по завршетку активности возача на првом возилу, на предњој страни тахографског листића: (1) стање на одометру; (2) пређени пут (разлика стања на одометру првог возила); 3) у тренутку преузимања сваког наредног возила, на полеђини тахографског листића: (1) време преузимања возила; (2) регистарска ознака возила; (3) стање на одометру; 4) по завршетку активности возача на сваком наредном возилу на полеђини тахографског листића: (1) стање на одометру; (2) пређени пут (разлика стања на одометру на сваком наредном возилу); 5) по завршетку коришћења тахографског листића на предњој страни датум и место завршетка његовог коришћења.</p> | | | |
| 34.7 | The driver shall enter in the digital tachograph the symbols of the countries in which the daily working period started and finished. However, a Member State may require drivers of vehicles engaged in transport operations inside its territory to add more | 02.16.14. | На почетку и по завршетку радног времена у возилу у које је уграђен дигитални тахограф, возач је дужан да у дигитални тахограф унесе стандардну словну ознаку државе у којој се возило у том тренутку налази. | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | detailed geographic specifications to the country symbol, provided that the Member State notified those detailed geographic specifications to the Commission before 1 April 1998. It shall not be necessary for drivers to enter the information referred to in the first sentence of the first subparagraph if the tachograph is automatically recording location data in accordance with Article 8. | | | | | |
| 35.1 | In the event of damage to a record sheet bearing recordings or to a driver card, drivers shall keep the damaged record sheet or driver card together with any spare record sheet used to replace it. | 02.17.1. | У случају оштећења тахографског листића, односно оштећења или неисправности картице возача, који садрже евидентирани подаци, возач чува оштећени листић, односно оштећену или неисправну картицу возача заједно са резервним тахографским листићем који користи у сврху замене. | ПУ | | |
| 35.2 | Where a driver card is damaged, malfunctions, or is lost or stolen, the driver shall: | 02.17.2. | Ако је картица возача оштећена или неисправна, односно изгубљена или украдена, тада возач: | ПУ | | |
| 35.2.1 | (a) at the start of his journey, print out the details of the vehicle he is driving, and enter on that printout: | 02.17.2.1) | на почетку дневног времена, штампа дневни испис са возила којим управља и на полеђини тог штампаног исписа: | ПУ | | |
| 35.2.1.1 | (i) details that enable the driver to be identified (name, driver card or driving licence number), including his signature; | 02.17.2.1) | уписује податке којима се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потписује се; | ПУ | | |
| 35.2.1.2 | (ii) the periods referred to in points (ii), (iii) and (iv) of Article 34(5)(b); | 02.17.2.1) | правовремено евидентира остало радно време, време расположивости, време пауза и одмора; | ПУ | | |
| 35.2.2 | (b) at the end of the journey, print out the information relating to periods of time recorded by | 02.17.2.2) | по завршетку дневног времена управљања возилом, штампа дневни испис са возила који | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | the tachograph, record any periods of other work, availability and rest taken since the printout made at the start of the journey, where not recorded by the tachograph, and mark on that document details enabling the driver to be identified (name, driver card or driving licence number), including the driver's signature. | | садржи времена која су евидентирана на тахографу или уписује на полеђини исписа време управљања возилом, остало радно време, време расположивости, време пауза и одмора која је користио од штампања исписа на почетку дневног времена уколико их тахограф није евидентирао, као и податке којима се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потписује се. | | | |
| 36.1 | Where a driver drives a vehicle fitted with an analogue tachograph, he shall be able to produce, whenever an authorised control officer so requests: | 02.18.1. | управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид: | ПУ | | |
| 36.1 1 | (i) the record sheets for the current day and those used by the driver in the previous 28 days, | 02.18.1.1) | тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана; | ПУ | | |
| 36.1 2 | (ii) the driver card, if one is held, and | 02.18.1.2) | тицу возача, ако је поседује; | ПУ | | |
| 36.1 3 | (iii) any manual records and printouts made during the current day and the previous 28 days as required under this Regulation and Regulation (EC) No 561/2006. | 02.18.1.3) | све ручне уносе или штампане исписе који се односе на текући дан и претходних 28 дана; | ПУ | | |
| 36.2 | Where the driver drives a vehicle fitted with a digital tachograph, he shall be able to produce, whenever an authorised control officer so requests: | 02.18.2. | управља возилом у које је уграђен дигитални тахограф, на захтев надзорног органа, возач је дужан да носи са собом и пружи на увид: | ПУ | | |
| 36.2 1 | (i) his driver card, | 02.18.2.1) | картицу возача, | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 36.2 2 | (ii) any manual records and printouts made during the current day and the previous 28 days as required under this Regulation and Regulation (EC) No 561/2006, | 02.18.2.2) | све ручне уносе или штампане исписе који се односе на текући дан и претходних 28 дана, | ПУ | | |
| 36.2 3 | (iii) the record sheets corresponding to the same period as that referred to in point (ii) during which he drove a vehicle fitted with an analogue tachograph. | 02.18.2.3) | тахографске листиће за текући дан и претходних 28 дана уколико је управљао возилом у који је уграђен аналогни тахограф; | ПУ | | |
| 36.3 | An authorised control officer may check compliance with Regulation (EC) No 561/2006 by analysis of the record sheets, of the displayed, printed or downloaded data which have been recorded by the tachograph or by the driver card or, failing that, of any other supporting document that justifies non-compliance with a provision, such as Articles 29(2) and 37(2) of this Regulation. | 02.46. | Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја у смислу овог закона је: 1) Тахографски листић; 2) Штампани испис са дигиталног тахографа или картице возача; 3) Подаци са дигиталног тахографа или картице возача или картице радионице у електронском облику; 4) Ручни уноси на полеђини тахографског листића или папира за испис из дигиталног тахографа; 5) Потврда о активностима возача; 6) Фото запис возила, тахографа, уређаја или направе за манипулацију, на коме се виде битна обележја прекршаја; 7) Уверење о исправности тахографа, односно информативна налепница; 8) Записник о надзору извршеном на основу овог закона; 9) Записник о стручном надзору извршеном на основу овог закона; 10) Записник о уградњи и оправци тахографа; | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | 11) Записник о прегледу аналогног тахографа; 12) Записник о калибрацији дигиталног тахографа; 13) Записник о контроли тахографа; 14) Потврда о немогућности преузимања података. | | | |
| 37.1 | <p>In the event of the breakdown or faulty operation of a tachograph, the transport undertaking shall have it repaired by an approved fitter or workshop, as soon as circumstances permit.</p> <p>If the vehicle is unable to return to the transport undertaking's premises within a period of one week calculated from the day of the breakdown or of the discovery of defective operation, the repair shall be carried out en route.</p> <p>Measures taken by Member States pursuant to Article 41 shall give the competent authorities power to prohibit the use of the vehicle in cases where the breakdown or faulty operation has not been remedied as provided in the first and the second subparagraphs of this paragraph in so far as this is in accordance with the national legislation in the Member State concerned.</p> | <p>02.20.1.</p> <p>01.26.1.</p> | <p>Неисправан тахограф у возилу које се користи оправља се у радионици за тахографе најкасније у року од седам дана од дана настанка неисправности тахографа.</p> <p>Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да:</p> <p>1) искључи возило из саобраћаја уколико тахограф није уграђен у возило, односно тахограф није прописно уграђен, односно уграђени тахограф нема одобрење типа, није прегледан у прописаном року или неисправност тахографа није отколована, а истекао је рок од седам дана од дана настанка неправилности;</p> | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 37.2 | While the tachograph is unserviceable or malfunctioning, the driver shall mark data enabling him to be identified (name, driver card or driving licence number), including a signature, as well as the information for the various periods of time which are no longer recorded or printed out correctly by the tachograph: (a) on the record sheet or sheets, or (b) on a temporary sheet to be attached to the record sheet or to be kept together with the driver card. | 02.20.2. | За период током кога није могуће користити тахограф или је исти неисправан, возач уписује на полеђину тахографског листића, на полеђину термалног папира за испис или на одговарајући листић који се прилаже уз тахографски листић, податке којим се утврђује његов идентитет (име и презиме, број возачке дозволе, односно број картице возача) и потписује се и правовремено бележи сва времена, односно активности, која тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин. | ПУ | | |
| 38.1 | In order to monitor effectively compliance with this Regulation, sufficient equipment and appropriate legal powers shall be made available to authorised control officers to enable them to carry out their duties in accordance with this Regulation. That equipment shall include, in particular: | 02.47.6. | Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника. Опрема за надзор на путу обухвата уређаје за: | ПУ | | |
| 38.1.1 | (a) control cards allowing access to data recorded in tachographs and in tachograph cards, and optionally in workshop cards; | 02.22.3. | Картица надзорног органа издаје се надзорном органу који врши надзор на путу или у просторијама превозника у складу са одредбама овог закона, на име овлашћеног лица на период не дужи од две године. | ПУ | | |
| 38.1.2 | (b) the tools necessary to download data files from vehicle units and tachograph cards and to be able to analyse such data files and printouts from digital tachographs in combination with record sheets or charts from analogue tachographs. | 02.47.6.1)-3) | 1) преузимање података са дигиталног тахографа и картице возача, учитавање, анализу односно пренос података у централну базу података ради анализе; 2) проверу тахографских листића; 3) анализу са програмском подршком за проверу и потврду дигиталног потписа | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | електронских података, као и анализу детаљног профила брзине возила. | | | |
| 38.2 | If, after having carried out a check, control officers find sufficient evidence leading to reasonable suspicion of fraud, they shall be empowered to direct the vehicle to an authorised workshop to perform further tests in order to check, in particular, that the tachograph: (a) works properly; (b) records and stores data correctly, and that the calibration parameters are correct. | 01.26.1.2) | Приликом надзора на путу надзорни орган има овлашћење да: 2) упути возило на контролни преглед у радионицу за тахографе уколико посумња да тахограф, односно граничник брзине, и други елементи повезани са тахографом, односно граничником брзине, не раде исправно, односно у возилу постоји уређај или направа за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача, уколико се утврди неслагање података са информативне налепнице са стварним стањем на возилу односно тахографу и искључи возило по доласку у радионицу за тахографе; | ПУ | | |
| 38.3 | Control officers shall be empowered to request authorised workshops to perform the tests referred to in paragraph 2 and specific tests designed to detect the presence of manipulation devices. If manipulation devices are detected, the equipment, including the device itself, the vehicle unit or its components, and the driver card, may be removed from the vehicle and may be used as evidence in accordance with national rules of procedure relating to the handling of such evidence. | 01.26.4. | Уколико се приликом контролног прегледа из става 1. тачке 2) овог члана утврди постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, односно са сигналом ка граничнику брзине, тахографским листићем или картицом возача радионица за тахографе ће исти одузети и ставити на располагање надзорном органу који је упутио возило на контролни преглед у радионицу за тахографе. | ПУ | | |
| 38.4 | Control officers shall, where appropriate, make use of the possibility to check tachographs and driver | 02.50.1.4) | Надзор у просторијама превозника, поред надзора из члана 47. став 2. овог закона | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | cards which are on site during a check of the premises of undertakings. | | обухвата и надзор: 4) тахографских листића, података и штампаних исписа са дигиталног тахографа и са картице возача; | | | |
| 39.1 | Member States shall ensure that control officers are appropriately trained for the analysis of the data recorded and the checking of tachographs in order to achieve efficient and harmonised control and enforcement. | 02.47.6. | Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника. | ПУ | | |
| 39.2 | Member States shall inform the Commission of the training requirements for their control officers by 2 September 2016. | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |
| 39.3 | The Commission shall, by means of implementing acts, adopt measures specifying the content of the initial and continuing training of control officers, including training in relation to techniques to target controls and to detect manipulation devices and fraud. Those measures shall include guidelines to facilitate the implementation of the relevant provisions of this Regulation and of Regulation (EC) No 561/2006. Those implementing acts shall be adopted in accordance with the examination procedure referred to in Article 42(3). | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 39.4 | Member States shall include the content specified by the Commission in the training given to control officers. | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба је по правној | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | | | природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |
| 40. | Member States shall assist each other in applying this Regulation and in checking compliance therewith. Within the framework of that mutual assistance, the competent authorities of the Member States shall, in particular, regularly send to each other all available information concerning infringements of this Regulation by fitters and workshops, types of manipulation practices, and any penalties imposed for such infringements. | 02.44.3. | Министарство надлежно за послове саобраћаја размењује податке прикупљене из надзора с надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава. | ПУ | | |
| 41.1 | Member States shall, in accordance with national constitutional arrangements, lay down rules on penalties applicable to infringements of this Regulation and shall take all measures necessary to ensure that they are implemented. Those penalties shall be effective, proportionate, dissuasive and non-discriminatory, and shall be in compliance with the categories of infringements set out in Directive 2006/22/EC. | 01.28.1. 01.28.2. 01.28.3 01.32.1. | Новчаном казном у фиксном износу од 200.000 динара казниће се за прекршај правно лице. Новчаном казном у фиксном износу од 120.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана предузетник. Новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара казниће се за прекршај из става 1. овог члана одговорно лице у правном лицу. Новчаном казном у износу од 60.000 до 120.000 динара казниће се за прекршај физичко лице. | ПУ | | Да се ова Табела усклађености не би оптерећивала садржајем казних одредби дат је само приказ неколико казних одредби. |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | | | | |
| 41.2 | The Member States shall notify the Commission of those measures and the rules on penalties by 2 March 2016. They shall inform the Commission of any subsequent change to those measures. | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |
| 42.1 | The Commission shall be assisted by a committee. That committee shall be a committee within the meaning of Regulation (EU) No 182/2011. | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 42.2 | Where reference is made to this paragraph, Article 4 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. | | | НП | Обавеза Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 42.3 | Where reference is made to this paragraph, Article 5 of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the committee delivers no opinion, the Commission shall not adopt the draft implementing act and the third subparagraph of Article 5(4) of Regulation (EU) No 182/2011 shall apply. Where the opinion of the committee is to be obtained by a written procedure, that procedure | | | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | shall be terminated without result when, within the time-limit for delivery of the opinion, the chair of the committee so decides or a simple majority of committee members so request. | | | | | |
| 43.1 | A Tachograph Forum shall be set up in order to support dialogue on technical matters concerning tachographs among Member States experts, members of the committee referred to in Article 42, and experts from third countries which are using the tachograph under the AETR Agreement. | | | НП | Обавеза формирања Форума у ЕУ. Одредба процедуралног карактера. | |
| 43.2 | Member States should delegate as experts to the Tachograph Forum the experts participating in the committee referred to in Article 42. | | | НП | Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |
| 43.3-43.6 | The Tachograph Forum shall be open to participation by experts from interested third countries which are Contracting Parties to the AETR Agreement. Stakeholders, representatives of vehicle manufacturers, tachograph manufacturers, social partners and the European Data Protection Supervisor shall be invited to the Tachograph Forum. The Tachograph Forum shall adopt its rules of procedure. The Tachograph Forum shall meet at least once a year. | | | НП | Обавеза Форума. Одредба процедуралног карактера. | |
| 44. | Member States shall communicate to the Commission the text of the laws, regulations and | | | НП | Обавеза ЕУ Комисије. | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | administrative provisions which they adopt in the field governed by this Regulation no later than 30 days after their date of adoption and for the first time by 2 March 2015. | | | | Одредба је по правној природи таква да је могу имплементирати државе чланице ЕУ. | |
| 45. | Regulation (EC) No 561/2006 is hereby amended as follows: | | | НП | Одредба о допуни Уредбе 561/2006/ЕЗ | |
| 45.(1) | in Article 3, the following point is inserted after point (a): '(aa) vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used for carrying materials, equipment or machinery for the driver's use in the course of his work, and which are used only within a 100 km radius from the base of the undertaking and on the condition that driving the vehicle does not constitute the driver's main activity; | 01.1.2.9) | Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4-12. овог закона се не примењују на друмски превоз: 9) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 тона, која се користе за превоз материјала, опреме или механизације коју возач користи у току свог рада и која се користе најдаље до 100 км од седишта односно огранка превозника, уколико управљање возилом није основно занимање возача. | ПУ | | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 45.(2) | Article 13(1) is amended as follows: (a) in points (d), (f) and (p), the words ‘50 kilometre’ or ‘50 km’ are replaced by the words ‘100 km’; (b) the first subparagraph of point (d) is replaced by the following: ‘(d) vehicles or combinations of vehicles with a maximum permissible mass not exceeding 7,5 tonnes used by universal service providers as defined in Article 2(13) of Directive 97/67/EC of the European Parliament and of the Council of 15 December 1997 on common rules for the development of the internal market of Community postal services and the improvement of quality of service (17) to deliver items as part of the universal service.’ | 01.1.4.8) | Изузетно од става 1. овог члана, одредбе чл. 4-12. овог закона се не примењују на друмски превоз који се обавља у целини на територији Републике Србије: 9) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, која се користе код пружалаца универзалних услуга, у складу са прописима из области поштанских услуга, за испоруку пошиљака као универзалне услуге која се користе најдаље до 100 km од седишта, односно огранка превозника, под условом да управљање возилом не представља основно занимање возача. | ПУ | | |
| 46. | In so far as the implementing acts referred to in this Regulation have not been adopted so that they may be applied at the time of application of this Regulation, the provisions in Regulation (EEC) No 3821/85, including in Annex IB thereto, shall continue to apply, on a transitional basis, until the date of application of the implementing acts referred to in this Regulation. | | | НП | Одредба је по правној природи таква да је може имплементирати само држава чланица. | |
| 47. | Regulation (EEC) No 3821/85 is hereby repealed. References to the repealed Regulation shall be construed as references to this Regulation. | | | НП | Одредба говори о укидању Уредбе 3821 | |
| 48. | This Regulation shall enter into force on the day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. | | | НП | Одредба је по правној природи таква да је може имплементирати | |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | It shall, subject to the transitional measures in Article 46, apply with effect from 2 March 2016. However, Articles 24, 34 and 45 shall apply with effect from 2 March 2015. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States. Done at Strasbourg, 4 February 2014. | | | | само држава чланица. | |
| ANNEX I | I. DEFINITIONS II. GENERAL CHARACTERISTICS AND FUNCTIONS OF RECORDING EQUIPMENT III. CONSTRUCTION REQUIREMENTS FOR RECORDING EQUIPMENT IV. RECORD SHEETS V. INSTALLATION OF RECORDING EQUIPMENT VI. CHECKS AND INSPECTIONS | | | ПУ | | Закон о ратификацији Европског споразума о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе (АЕТР) („Службени лист СФРЈ“, број 30/74) Закон о потврђивању амандмана 1–6. на Европски споразум о раду посада на возилима која обављају међународне друмске превозе (АЕТР) („Службени гласник РС – Међународни уговори“, број 8/11) Одредбе АЕТР |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | | | | | | споразума и Уредбе 165/2014 су међусобно усаглашене. |
| ANNEX II | <p>I. APPROVAL MARK</p> <p>1. The approval mark shall be made up of:</p> <p>(a) a rectangle, within which shall be placed the letter 'e' followed by a distinguishing number or letter for the country which has issued the approval in accordance with the following conventional signs:</p> <p>Belgium 6, Bulgaria 34, Czech Republic 8, Denmark 18, Germany 1, Estonia 29, Ireland 24, Greece 23, Spain 9, France 2, Croatia 25, Italy 3, Cyprus CY, Latvia 32, Lithuania 36, Luxembourg 13, Hungary 7, Malta MT, Netherlands 4, Austria 12, Poland 20, Portugal 21, Romania 19, Slovenia 26, Slovakia 27, Finland 17, Sweden 5, United Kingdom 11, and</p> <p>(b) an approval number corresponding to the number of the approval certificate drawn up for the</p> | | | НП | Одредба је по правној природи таква да је може имплементирати само држава чланица. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | <p>prototype of the recording equipment or the record sheet or to the number of a tachograph card, placed at any point within the immediate proximity of that rectangle.</p> <p>2. The approval mark shall be shown on the descriptive plaque of each set of equipment and on each record sheet and on each tachograph card. It must be indelible and must always remain clearly legible.</p> <p>3. The dimensions of the approval mark drawn below (1) are expressed in millimetres, these dimensions being minima. The ratios between the dimensions must be maintained.</p> | | | | | |
| ANNEX II | <p>II. APPROVAL CERTIFICATE FOR ANALOGUE TACHOGRAPHS</p> <p>A Member State which has granted approval shall issue the applicant with an approval certificate, the model of which is given below. When informing other Member States of approvals issued or, if the occasion should arise, withdrawn, a Member State shall use copies of that certificate.</p> | | | НП | Одредба је по правној природи таква да је може имплементирати само држава чланица. | |
| ANNEX II | <p>III. APPROVAL CERTIFICATE FOR DIGITAL TACHOGRAPHS</p> <p>A Member State which has granted approval shall issue the applicant with an approval certificate, the model of which is given below. When informing other Member States of approvals issued or, if the occasion should arise, withdrawn, a Member State</p> | | | НП | Одредба је по правној природи таква да је може имплементирати само држава чланица. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ₁ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| | shall use copies of that certificate. | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|
| <p>1. Назив прописа Европске уније:</p> <p>Сprovedбена Уредба Комисије (ЕУ) број 2016/799 Европског парламента и Савета од 18. марта 2016. године која поставља услове за конструкцију, тестирање, уградњу, коришћење и поправку тахографа и њихових делова;</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 of 18 March 2016 implementing Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council laying down the requirements for the construction, testing, installation, operation and repair of tachographs and their components (Text with EEA relevance);</p> | | <p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа</p> <p>CELEX 32016R0799</p> <p>32018R0502</p> | | | | |
| <p>3. Овлашћени предлагач прописа – Влада</p> <p>Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p> | | <p>4. Датум израде табеле:</p> <p>10.10.2018. године</p> | | | | |
| <p>5. Назив прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније:</p> <p>01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима</p> <p>Draft law on amendments of the Law on working time of vehicles crew in road transport and tachographs</p> | | <p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:</p> <p>2018-43</p> | | | | |
| <p>7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:</p> | | | | | | |
| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ² | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 1. | <p>Subject matter and scope</p> <p>1. This Regulation lays down the provisions necessary for the uniform application of the following aspects regarding tachographs: (a) recording of the position of the vehicle at certain points during the daily working period of the driver; (b) remote early detection of possible manipulation or misuse of smart tachographs; (c) interface with intelligent transport systems; (d) the administrative and technical requirements for the type-approval procedures of tachographs, including the security mechanisms.</p> <p>2. The construction, testing, installation, inspection, operation and repair of smart tachographs and their components, shall comply with the technical requirements set out in Annex 1C to this Regulation. 3. Tachographs other than smart tachographs shall continue, as regards construction, testing, installation, inspection, operation and repair, to comply with the requirements of either Annex 1 or Annex 1B to Council Regulation (EEC) No 3821/85 (3), as applicable.</p> <p>4. Pursuant to Article 10d of Directive 96/53/EC, the remote early detection facility shall also transmit the weight data provided by an internal on-board weighing system, for the purpose of early fraud detection.</p> <p>5. This Regulation shall be without prejudice to</p> | | / | НП | Одредба процедуралног карактера. | |

² Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| | Directive 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council (²). | | | | | |
| 2. | <p>Definitions</p> <p>For the purposes of this Regulation, the definitions laid down in Article 2 of Regulation (EU) No 165/2014 shall apply. In addition, the following definitions shall apply: (1) ‘digital tachograph’ or ‘first generation tachograph’ means a digital tachograph other than a smart tachograph; (2) ‘external GNSS facility’ means a facility which contains the GNSS receiver when the vehicle unit is not a single unit, as well as other components needed to protect the communication of data about position to the rest of the vehicle unit; (3) ‘information folder’ means the complete folder, in electronic or paper form, containing all the information supplied by the manufacturer or its agent to the type-approval authority for the purpose of the type-approval of a tachograph or a component thereof, including the certificates referred to in Article 12(3) of Regulation (EU) No 165/2014, the performance of the tests defined in Annex 1C to this Regulation, as well as drawings, photographs, and other relevant documents; (4) ‘information package’ means the information folder, in electronic or paper form, accompanied by any other documents added by the type-approval authority to the information folder in the course of carrying out their functions including, at the end of the type-approval process, the EC type-approval certificate of the tachograph or a component thereof; (5) ‘index to the information package’ means the document listing the numbered contents of the information package identifying all the relevant parts of this package. The format of that</p> | | | HY | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| | document shall distinguish the successive steps in the EC type-approval process, including the dates of any revisions and updating of that package; (6) 'remote early detection facility' means the equipment of the vehicle unit which is used to perform targeted roadside checks; (7) 'smart tachograph' or 'second generation tachograph' means a digital tachograph complying with Articles 8, 9 and 10 of Regulation (EU) No 165/2014 as well as with Annex 1C to this Regulation; (8) 'tachograph component' or 'component' means any of the following elements: the vehicle unit, the motion sensor, the tachograph card, the record sheet, the external GNSS facility and the remote early detection facility; (9) 'type-approval authority' means the authority of a Member State competent to carry out the type-approval of the tachograph or of its components, the authorisation process, the issuing and, if appropriate, withdrawing of typeapproval certificates, acting as the contact point for the type-approval authorities of other Member States and ensuring that the manufacturers meet their obligations relating to the conformity with the requirement of this Regulation | | | | | |
| 3. | Location-based services 1. Manufacturers shall ensure that smart tachographs are compatible with the positioning services provided by the Galileo and the European Geostationary Navigation Overlay Service ('EGNOS') systems. 2. In addition to the systems referred to in paragraph 1, manufacturers may also choose to ensure compatibility with other satellite navigation systems.. | | | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона. | |
| 4. | Procedure for type-approval of a tachograph and tachograph components | | | НУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|----|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| | <p>1. A manufacturer or its agent shall submit an application for type-approval of a tachograph or any of its components, or group of components, to the type-approval authorities designated by each Member State. It shall consist of an information folder containing the information for each of the components concerned including, where applicable, the type-approval certificates of other components necessary to complete the tachograph, as well as any other relevant documents. 2. A Member State shall grant type-approval to any tachograph, component or group of components that conforms to the administrative and technical requirements referred to in Article 1(2) or (3), as applicable. In that case, the typeapproval authority shall issue to the applicant a type-approval certificate that shall conform to the model laid down in Annex II to this Regulation. 3. The type-approval authority may request the manufacturer or its agent to supply any additional information. 4. The manufacturer or its agent shall make available to the type-approval authorities, as well as to the entities responsible for issuing the certificates referred to in Article 12(3) of Regulation (EU) No 165/2014, as many tachographs or tachograph components as are necessary to enable the type-approval procedure to be conducted satisfactorily. 5. Where the manufacturer or its agent seeks a type-approval of certain components or groups of components of a tachograph, he shall provide the type-approval authorities with the other components, already type-approved, as well as other parts necessary for the construction of the complete tachograph, in order for those authorities to conduct the necessary tests.</p> | | | | <p>Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона.</p> | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------|----|
| 5. | <p>Modifications to type-approvals</p> <p>1. The manufacturer or its agent shall inform without delay the type-approval authorities that granted the original type-approval, about any modification in software or hardware of the tachograph or in the nature of the materials used for its manufacture which are recorded in the information package and shall submit an application for the modification of the type-approval. 2. The type-approval authorities may revise or extend an existing type-approval, or issue a new type-approval according to the nature and characteristics of the modifications. A 'revision' shall be made where the type-approval authority considers that the modifications in software or hardware of the tachograph or in the nature of materials used for its manufacture are minor. In such cases, the type-approval authority shall issue the revised documents of the information package, indicating the nature of the modifications made and the date of their approval. An updated version of the information package in a consolidated form, accompanied by a detailed description of the modifications made, shall be sufficient to meet this requirement. An 'extension' shall be made where the type-approval authority considers that the modifications in software or hardware of the tachograph or in the nature of materials used for its manufacture are substantial. In such cases, it may request that new tests be conducted and inform the manufacturer or its agent accordingly. If those tests prove satisfactory, the type-approval authority shall issue a revised type-approval certificate containing a number referring to the extension granted. The type-approval certificate shall mention the reason of the extension and its date of issue. 3. The index to</p> | | / | НУ | Одредба ће бити предмет усаглашавања неких наредних измена и допуна закона. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------|----|
| | the information package shall indicate the date of the most recent extension or revision of the type approval, or the date of the most recent consolidation of the updated version of the type-approval. L 139/4 EN Official Journal of the European Union 26.5.2016 4. A new type-approval shall be necessary when the requested modifications to the type-approved tachograph or its components would lead to the issuance of a new security or interoperability certificate. | | | | | |
| 6. | This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. It shall apply from 2 March 2016. However, the Annexes shall apply from 2 March 2019 with the exception of Appendix 16 which shall apply from 2 March 2016. This Regulation shall be binding in its entirety and directly applicable in all Member States. | | | НП | Одредба процедуралног карактера | |
| ANNEX I C Requirements for construction, testing, installation, and inspection | 2. GENERAL CHARACTERISTICS AND FUNCTIONS OF THE RECORDING EQUIPMENT 3. CONSTRUCTION AND FUNCTIONAL REQUIREMENTS FOR RECORDING EQUIPMENT | 01.3.1.8a) | „Smart“ тахограф је дигитални тахограф који задовољава услове из чл. 8, 9. и 10. Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса II Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799. | ПУ | | |
| | 4. CONSTRUCTION AND FUNCTIONAL REQUIREMENTS FOR TACHOGRAPH CARDS . | 01.3.1.10). (2) | (2) Тахографска картица друге генерације, која задовољава услове прописане Уредбом (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета као и услове из Анекса II Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799. | ПУ | | |
| | 8. TYPE-APPROVAL OF RECORDING EQUIPMENT AND TACHOGRAPH CARDS | 01.13.1. | Сертификат о одобрењу типа тахографа, дела тахографа, модела тахографског листића или тахографске картице издаје Агенција за | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| | | | безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) на захтев произвођача или овлашћеног представника произвођача у Републици Србији у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart“ тахографе и тахографске картице друге генерације. | | | |
| | 7. CARD ISSUING | 01.23.1. | Картице издаје Агенција у складу са одредбама овог закона и АЕТР споразума, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за тахографске картице друге генерације. | ПУ | | |
| | 5. INSTALLATION OF RECORDING EQUIPMENT 6. CHECKS, INSPECTIONS AND REPAIRS | 01.31.3. | Послови из става 1. овог члана морају се обављати на прописан начин и у складу са одредбама АЕТР споразума за аналогне и дигиталне тахографе, односно Уредбе (ЕУ) број 165/2014 Европског парламента и Савета и Анекса 1Ц Спроведбене Уредбе Комисије (ЕУ) број 2016/799 за „smart“ тахографе, који су у употреби. | ПУ | | |

| | | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|----|----|
| <p>1. Назив прописа Европске уније :</p> <p>Директива 2006/22/ЕЗ европског парламента и већа од 15. марта 2006. о минималним условима за спровођење Уредбе Већа (ЕЕЗ) бр. 3820/85 и (ЕЕЗ) бр. 3821/85 о социјалном законодавству које се односи на активности друмског превоза и стављању изван снаге Директиву Већа 88/599/ЕЕЗ</p> <p>Directive 2006/22/EC of the european parliament and of the council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Council Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 concerning social legislation relating to road transport activities and repealing Council Directive 88/599/EEC (Amended by: 32009L0005; 32009L0004; 32016L0403)</p> | | <p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа</p> <p>32006L0022</p> <p>32009L0004</p> <p>32009L0005</p> <p>32016L0403</p> | | | | |
| <p>3. Овлашћени предлагач прописа – Влада</p> <p>Обрађивач – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре</p> | | <p>4. Датум израде табеле:</p> <p>29.10.2018. године</p> | | | | |
| <p>5. Назив прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније:</p> <p>01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима</p> <p>Draft law on amendments of the Law on working time of vehicles crew in road transport and tachographs</p> <p>02. Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима</p> <p>Law on working time of vehicles crew in road transport and tachographs</p> | | <p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА:</p> <p>2018-43</p> | | | | |
| <p>7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:</p> | | | | | | |
| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |

| а) | а1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Одредба прописа ЕУ | Садржина одредбе | Одредбе прописа Р. Србије | Садржина одредбе | Усклађеност ³ | Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост | Напомена о усклађености |
| 1. | Subject-matter This Directive lays down minimum conditions for the implementation of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85. | | / | НП | Објашњење у вези имплементације Регулатива 3820/85 и 3821/85. Одредба процедуралног карактера. | |
| 2.1. | Checking systems Member States shall organise a system of appropriate and regular checks on correct and consistent implementation, as referred to in Article 1, both at the roadside and at premises of undertakings of all transport categories. These checks shall cover each year a large and representative crosssection of mobile workers, drivers, undertakings and vehicles of all transport categories falling within the scope of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85. Member States shall ensure that a coherent national enforcement strategy is applied on their territory. For this purpose, Member States may designate a body for the coordination of actions taken under Articles 4 and 6, in which case the Commission and the other Member States shall be informed thereof. | 02.1. 02.43.5. | Овим законом уређују се: службене евиденције и надзор над спровођењем овог закона у циљу повећања безбедности саобраћаја на путевима, Послове координације надзора обавља Министарство надлежно за послове саобраћаја. | ПУ | | |
| 2.2. | In so far as this is not already the case, Member States shall, not later than 1 May 2007, provide authorised inspecting officers with appropriate legal powers to enable them correctly to discharge their inspection obligations as required by this Directive. | 1.23.1. | Надзор на путу врше Министарство надлежно за послове саобраћаја преко републичких инспектора за друмски саобраћај и Министарство унутрашњих послова. | ПУ | | |

³ Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| | | 2.43.3. 1.22.2. 1.22.3. | Надзор у просторијама превозника врше Министарство надлежно за послове саобраћаја и Министарство унутрашњих послова. Надзор над радом радионице за тахографе врши Министарство надлежно за послове саобраћаја преко инспектора за друмски саобраћај. Стручни надзор над радом радионице за тахографе врши Агенција самостално или у сарадњи са републичким инспектором за друмски саобраћај. У случају утврђене неправилности приликом стручног надзора над радом радионица за тахографе, републички инспектор за друмски саобраћај је надлежан за подношење захтева за покретање прекршајног поступка | | | |
| 2.3. | Each Member State shall organise checks in such a way that, as from 1 May 2006, 1 % of days worked by drivers of vehicles falling within the scope of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 are checked. This percentage will increase to at least 2 % from 1 January 2008 and to at least 3 % from 1 January 2010. From 1 January 2012 this minimum percentage may be increased to 4 % by the Commission, in accordance with the procedure referred to in Article 12(2), provided that the statistics collected pursuant to Article 3 show that, on average, more than 90 % of all vehicles checked are equipped with a digital tachograph. In making its decision, the Commission shall also take into account the effectiveness of existing enforcement measures, in particular the availability of digital tachograph data at the premises of undertakings. | 2.44.1. 1.25.1 | Надзор над радом посаде возила и превозника се врши на путу и у просторијама превозника и обухвата најмање 3% од укупног броја дана рада возача на које се овај закон односи у превозу путника и терета, од чега се најмање 30% контролише на путу, а најмање 50% у просторијама превозника. О спроведеном надзору, надзорни органи достављају годишњи извештај Министарству надлежном за послове саобраћаја најкасније до 15. марта текуће године за претходну годину. | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|----|
| | Not less than 15 % of the total number of the working days checked shall be checked at the roadside and not less than 30 % at the premises of undertakings. From 1 January 2008 not less than 30 % of the total number of the working days checked shall be checked at the roadside and not less than 50 % shall be checked at the premises of undertakings. | | | | | |
| 2.4. | The information submitted to the Commission in accordance with Article 16(2) of Regulation (EEC) No 3820/85 shall include the number of drivers checked at the roadside, the number of checks at the premises of undertakings, the number of working days checked and the number and type of infringements reported, together with a record of whether passengers or goods were transported. | | / | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 3.1.1.- 3.1.2 | <p>Statistics Member States shall ensure that statistics collected from the checks organised in accordance with Article 2(1) and (3) are broken down into the following categories:</p> <p>(a) for roadside checks: (i) type of road, namely whether it is a motorway, a national or a secondary road, and country of registration of the vehicle inspected, in order to avoid discrimination; (ii) type of tachograph: analogue or digital;</p> <p>(b) for checks at the premises: (i) type of transport activity, namely whether the activity is international or domestic, passenger or freight, own account or for hire or reward; (ii) size of company fleet; (iii) type of tachograph: analogue or digital.</p> | 2.45. | <p>Извештај из члана 44. садржи податке о броју контролисаних возача на путу, броју извршених надзора у просторијама превозника, броју контролисаних радних дана, као и броју и врсти откривених прекршаја, разврстано у зависности од тога да ли се ради о превозу путника или терета.</p> <p>Подаци у извештају разврставају се:</p> <p>1) за надзор на путу по:</p> <p>(1) категорији пута, односно да ли се ради о аутопуту, осталим путевима првог реда или путу другог реда, локалним путевима и улицама;</p> <p>(2) држави у којој је регистровано возило;</p> <p>(3) врсти тахографа: аналогни или дигитални;</p> <p>2) за надзор у просторијама превозника по:</p> | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|----|
| | | | (1) врсти превоза, односно да ли се ради о међународном или превозу који се обавља у целини на територији Републике Србије, превозу путника или терета, превозу за сопствене потребе или јавном превозу; (2) величини возног парка превозника; (3) врсти тахографа: аналогни или дигитални. | | | |
| 3.3-3.4 | These statistics shall be submitted biennially to the Commission and shall be published in a report. The competent authorities in the Member States shall keep a record of the data collected for the previous year. | | | НП | Обавеза ЕУ комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 3.5 | Undertakings responsible for drivers shall keep, for a period of one year, the documents, records of results and other relevant data passed to them by the enforcement authorities concerning checks carried out on them at their premises and/or on their drivers at the roadside. | 1.9.1. 1.9.1. | Превозник чува тахографске листиће и исписе по хронолошком реду и у читљивом облику две године након датума њиховог коришћења и дужан је да, на захтев надлежног органа, исте пружи на увид. Превозник је дужан да чува две године записнике и друге релевантне податке добијене од надзорних органа у вези са обављеним надзором у просторијама превозника и на путу. | ПУ | | |
| 3.6 | Any further clarification required of the definitions of the categories mentioned under (a) and (b) shall be established by the Commission, in accordance with the procedure referred to in Article 12(2). | | | НП | Обавеза ЕУ комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 4.1. | Roadside checks Roadside checks shall be organised in various places and at any time and shall cover a sufficiently extensive part of the road network to make it difficult to avoid checkpoints. | 2.47.1. | Надзор на путу се организује на различитим локацијама и у различито време тако да се покрије довољан проценат путне мреже како би се спречило избегавање надзора. | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|----|
| 4.2. | Member States shall ensure that: (a) sufficient provision is made for checkpoints on or nearby existing and planned roads and, if necessary, that service stations and other safe locations along motorways can function as checkpoints; (b) checks are carried out following a random rotation system, with an appropriate geographical balance. | 2.47.1. 2.44.1. | Надзор на путу се организује на различитим локацијама и у различито време тако да се покрије довољан проценат путне мреже како би се спречило избегавање надзора. Надзор над радом посаде возила и превозника се врши на путу и у просторијама превозника и обухвата најмање 3% од укупног броја дана рада возача на које се овај закон односи у превозу путника и терета, од чега се најмање 30% контролише на путу, а најмање 50% у просторијама превозника. | ПУ | | |
| 4.3. | The points to be verified at roadside checks are set out in Part A of Annex I. Checks may focus on a specific point if the situation so requires. | 2.47.3. | Надзор на путу може да се усмери на поједине тачке из става 2. овог члана. | ПУ | | |
| 4.4. | Without prejudice to Article 9(2), roadside checks shall be carried out without discrimination. In particular, enforcement officers shall not discriminate on any of the following grounds: (a) country of registration of vehicle; (b) country of residence of driver; (c) country of establishment of undertaking; (d) origin and destination of journey; (e) type of tachograph: analogue or digital. | 2.47.5. | Приликом надзора на путу утврђује се: 1) држава регистрације возила, држава пребивалишта возача, држава седишта превозника, место почетка и краја путовања, врста тахографа (аналогни или дигитални). | ПУ | | |
| 4.5. | Enforcement officers shall be provided with: (a) a list of the principal points to be checked, as set out in Part A of Annex I; (b) standard checking equipment, as set out in Annex II. | 2.47.6. | Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника. | ПУ | Листа опреме за контролу је дата у анексу ове Уредбе | |
| 4.6. | If, in a Member State, the findings of a roadside check on the driver of a vehicle registered in another Member State afford grounds for believing that infringements have been committed which cannot be | 2.47.8. | Ако се приликом надзора на путу возача возила регистрованог у другој држави посумња да је почињен прекршај који се не може установити током надзора због недостатка података, | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| | established during the check owing to a lack of necessary data, the competent authorities of the Member States concerned shall assist each other in clarifying the situation. | | надлежни надзорни органи предметних држава се међусобно испомажу у циљу разјашњења ситуације. | | | |
| 5. | <p>Concerted checks Member States shall, at least six times per year, undertake concerted roadside checks on drivers and vehicles falling within the scope of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85. Such checks shall be undertaken at the same time by the enforcement authorities of two or more Member States, each operating in its own territory.</p> | 2.47.7. 2.47.8. | <p>Надзорни органи, најмање шест пута годишње, учествују у вршењу заједничких надзора на путу возача и возила обухваћених овим законом. Заједнички надзор на путу врше истовремено надзорни органи две или више држава, сваки на територији своје државе.</p> <p>Ако се приликом надзора на путу возача возила регистрованог у другој држави посумња да је почињен прекршај који се не може установити током надзора због недостатка података, надлежни надзорни органи предметних држава се међусобно испомажу у циљу разјашњења ситуације.</p> | ПУ | | |
| 6. | <p>Checks at the premises of undertakings 1. Checks at premises shall be planned in the light of past experience in relation to the various types of transport and undertakings. They shall also be carried out if serious infringements of Regulations (EEC) No 3820/85 or (EEC) No 3821/85 have been detected at the roadside. 2. Checks at premises shall cover the points listed in Part A and Part B of Annex I. 3. Enforcement officers shall be provided with: (a) a list of the principal points to be checked, as set out in Parts A and B of Annex I; (b) standard checking equipment, as set out in Annex II. 4. Enforcement officers in a Member State shall, in the course of the check take into account any</p> | 2.50. | <p>Надзор у просторијама превозника, поред надзора из члана 47. став 2. овог закона обухвата и надзор:</p> <p>1) недељних одмора и времена управљања возилом између недељних одмора; придржавања ограничења времена управљања возилом током две узастопне недеље; радних времена чланова посаде возила; тахографских листића, података и штампаних исписа са дигиталног тахографа и са картице возача; потврда о активностима возача. Током надзора надзорни органи могу проверавати и заједничку одговорност</p> | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------------------------------------------|----|
| | <p>information provided by the designated liaison body of another Member State, as referred to in Article 7(1), concerning the activities of the undertaking in question in that other Member State. 5. For the purposes of paragraphs 1 to 4, checks carried out at the premises of the competent authorities, on the basis of relevant documents or data handed over by undertakings at the request of the said authorities, shall have the same status as checks carried out at the premises of undertakings.</p> | | <p>превозника, пошиљаоца терета, шпедиција и осталих учесника у организацији превоза, што обухвата проверу да уговори о превозу омогућавају поштовање одредаба овог закона. Надзорни органи су дужни да приликом надзора у просторијама превозника узму у обзир све информације добијене од надлежних органа других држава о почињеним прекршајима одредаба овог закона односно АЕТР споразума који се односе на датог превозника или његове возаче. Надзор који се врши у просторијама надзорних органа на основу тражених докумената, исправа или података које је превозник предао на захтев надзорног органа сматра се надзором у просторијама превозника.</p> | | | |
| 7.1. | <p>Intracommunity liaison Member States shall designate a body which shall have the following tasks: (a) to ensure coordination with equivalent bodies in the other Member States concerned as regards actions taken under Article 5; (b) to forward the biennial statistical returns to the Commission under Article 16(2) of Regulation (EEC) No 3820/85; (c) to be primarily responsible for assisting the competent authorities of other Member States pursuant to Article 4(6). The body shall be represented on the Committee referred to in Article 12(1).</p> | 2.43.5 | <p>Послове координације надзора обавља Министарство надлежно за послове саобраћаја.</p> | ПУ | | |
| 7.2. | <p>Member States shall notify the Commission of the designation of this body and the Commission shall advise the other Member States accordingly.</p> | | | НП | Обавеза земаља чланица ЕУ према ЕУ Комисији. Одредба | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|----|
| | | | | | процедуралног карактера. | |
| 7.3. | The exchange of data, of experience and of intelligence between Member States shall be actively promoted, primarily but not exclusively through the Committee referred to in Article 12(1) and any such body as the Commission may designate in accordance with the procedure referred to in Article 12(2). | 2.44.3. | Министарство надлежно за послове саобраћаја размењује податке прикупљене из надзора с надлежним надзорним органима и органима надлежним за послове саобраћаја других држава. | ПУ | | |
| 8. | <p>Exchange of information</p> <p>1. Information made available bilaterally under Article 17(3) of Regulation (EEC) No 3820/85 or Article 19(3) of Regulation (EEC) No 3821/85 shall be exchanged between the designated bodies notified to the Commission in accordance with Article 7(2):</p> <p>(a) at least once every six months after the entry into force of this Directive;</p> <p>(b) upon specific request by a Member State in individual cases.</p> <p>2. Member States shall seek to establish systems for the electronic exchange of information. In accordance with the procedure referred to in Article 12(2), the Commission shall define a common methodology for effective information exchange.</p> | | / | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 9. | <p>Risk rating system</p> <p>1. Member States shall introduce a risk rating system for undertakings based on the relative number and severity of any infringements of Regulations (EEC) No 3820/85 or (EEC) No 3821/85 that an individual undertaking has committed. The Commission shall support dialogue between Member States to</p> | 2.53. | <p>Процена ризика</p> <p>Министарство надлежно за послове саобраћаја уводи критеријуме за процену ризика за превознике засноване на броју и озбиљности прекршаја овог закона које почини превозник односно његови возачи, као и информацијама о прекршајима добијеним од других држава.</p> | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------|----|
| | <p>encourage consistency between these risk rating systems.</p> <p>2. Undertakings with a high risk rating shall be checked more closely and more often. The criteria and detailed rules for implementing such a system shall be discussed in the Committee referred to in Article 12, with a view to establishing a system for the exchange of information on best practices.</p> <p>3. An initial list of infringements of Regulation (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 is set out in Annex III. With a view to giving guidelines on the weighting of infringements of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85, the Commission may, as appropriate, in accordance with the procedure referred to in Article 12(2), adapt Annex III with a view to establishing guidelines on a common range of infringements, divided into categories according to their gravity. The category for the most serious infringements should include those where failure to comply with the relevant provisions of Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 create a serious risk of death or serious personal injury.</p> | | <p>Систем за процену ризика искључиво садржи име, презиме, ЈМБГ, датум и место рођења члана посаде као податке о личности.</p> <p>У сврху процене ризика користиће се категоризација прекршаја по озбиљности у складу са овим законом.</p> <p>Ризик према степену може бити незнатан, низак, средњи, висок и критичан.</p> <p>Надзор је сразмеран процењеном ризику, односно превозници који су високог и критичног степена ризика се контролишу чешће и детаљније.</p> <p>Критеријуме за процену ризика, поступак спровођења процене ризика и учесталост вршења инспекцијског надзора на основу процене ризика ближе уређује Министар</p> | | | |
| 10. | <p>Report</p> <p>By 1 May 2009 the Commission shall submit to the European Parliament and to the Council a report analysing the penalties for serious infringements provided for in the legislation of the Member States.</p> | | / | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 11. | <p>Best practice</p> <p>1. In accordance with the procedure referred to in Article 12(2), the Commission shall establish guidelines on best enforcement practice. Those guidelines shall be published in a biennial report of the Commission.</p> | | / | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|----|-------------------------------------------------------|----|
| | <p>2. Member States shall establish joint training programmes on best practice to be held at least once per year and shall facilitate exchanges, at least once per year, of staff of their respective bodies for intracommunity liaison with their counterparts in other Member States.</p> <p>3. An electronic and printable form shall be drawn up by the Commission in accordance with the procedure referred to in Article 12(2), to be used when a driver has been on sick leave or on annual leave, or when the driver has driven another vehicle exempted from the scope of Regulation (EEC) No 3820/85, during the period mentioned in the first indent of the first subparagraph of Article 15(7) of Regulation (EEC) No 3821/85.</p> <p>4. Member States shall ensure that enforcement officers are well trained for the execution of their tasks.</p> | | | | | |
| 12. | <p>Committee procedure</p> <p>1. The Commission shall be assisted by the Committee set up by Article 18(1) of Regulation (EEC) No 3821/85.</p> <p>2. Where reference is made to this paragraph, Articles 5 and 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof.</p> <p>The period laid down in Article 5(6) of Decision 1999/468/EC shall be set at three months.</p> <p>3. The Committee shall adopt its Rules of Procedure.</p> | | / | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 13. | <p>Implementing measures</p> <p>At the request of a Member State or on its own initiative the Commission shall, in accordance with the procedure referred to in Article 12(2), adopt implementing measures in particular with one of</p> | | / | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|----|-------------------------------------------------------|----|
| | <p>the following aims: (a) to promote a common approach to the implementation of this Directive; (b) to encourage a coherence of approach between enforcement authorities and a harmonised interpretation of Regulation (EEC) No 3820/85 between enforcement authorities; (c) to facilitate dialogue between the transport sector and enforcement authorities.</p> | | | | | |
| 14. | <p>Negotiations with third countries Once this Directive has entered into force, the Community shall begin negotiations with the relevant third countries with a view to the application of rules equivalent to those laid down in this Directive. Pending the conclusion of these negotiations, Member States shall include data on checks carried out on vehicles from third countries in their returns to the Commission as set out in Article 16(2) of Regulation (EEC) No 3820/85.</p> | | / | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 15. | <p>Updating of the Annexes Amendments to the Annexes which are necessary to adapt them to developments in best practice shall be adopted in accordance with the procedure referred to in Article 12(2).</p> | | / | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |
| 16. | <p>Transposition 1. Member States shall bring into force the laws, regulations and administrative provisions necessary to comply with this Directive by 1 April 2007. They shall forthwith communicate to the Commission the text of those provisions and a correlation table between those provisions and this Directive. When Member States adopt these measures, they shall contain a reference to this Directive or be</p> | | / | НП | Обавеза ЕУ Комисије. Одредба процедуралног карактера. | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------|----|
| | <p>accompanied by such a reference on the occasion of their official publication. The methods of making such reference shall be laid down by Member States.</p> <p>2. Member States shall communicate to the Commission the text of the main provisions of national law which they adopt in the field governed by this Directive.</p> | | | | | |
| 17. | <p>Repeal</p> <p>1. Directive 88/599/EEC is hereby repealed.</p> <p>2. References made to the repealed Directive shall be construed as being made to this Directive.</p> | | / | НП | Укидање Директиве 88/599/ЕЕЗ. Одредба процедуралног карактера. | |
| 18. | <p>Entry into force</p> <p>This Directive shall enter into force on the 20th day following its publication in the Official Journal of the European Union.</p> | | / | НП | Применљиво само за земље чланице ЕУ. Одредба процедуралног карактера. | |
| 19. | <p>Addressees</p> <p>This Directive is addressed to the Member States.</p> | | / | НП | Применљиво само за земље чланице ЕУ. Одредба процедуралног карактера. | |
| ANNEX I PART A | <p>ROADSIDE CHECKS</p> <p>The following points shall, in general, be covered by roadside checks:</p> <p>(1) daily and weekly driving times, breaks and daily and weekly rest periods;</p> <p>also the preceding days' record sheets which have to be carried on board the vehicle in accordance with Article 15(7) of Regulation (EEC) No 3821/85 and/or the data stored for the same period on the driver card and/or in the memory of the recording equipment in accordance with Annex II to this Directive and/or on printouts;</p> | 2.47.2.-3. | <p>Надзор на путу обухвата најмање:</p> <p>1) дневно и недељно време управљања возилом, паузе, дневно и недељно време одмора, евиденције које који се морају налазити у возилу, односно тахографске листиће, податке на картици возача у меморији тахографа, односно на штампаним исписима;</p> <p>сва прекорачења брзине возила евидентирана тахографом, током којих брзина возила прелази 90 km/h за возила врсте N3 или 100 km/h за</p> | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| | <p>(2) for the period referred to in Article 15(7) of Regulation (EEC) No 3821/85, any cases where the vehicle's authorised speed is exceeded, to be defined as being any periods of more than one minute during which the vehicle's speed exceeds 90 km/h for category N3 vehicles or 105 km/h for category M3 vehicles (categories N3 and M3 being defined in Annex II, Part A to Council Directive 70/156/EEC of 6 February 1970 on the approximation of the laws of the Member States relating to the type-approval of motor vehicles and their trailers (1);</p> <p>(3) where appropriate, momentary speeds attained by the vehicle as recorded by the recording equipment in no more than the previous 24 hours' use of the vehicle;</p> <p>(4) the correct functioning of the recording equipment (determination of possible misuse of the equipment and/or the driver card and/or record sheets) or, where appropriate, presence of the documents referred to in Article 14(5) of Regulation (EEC) No 3820/85;</p> <p>(5) where appropriate, and with due regard to safety considerations, a verification of the recording equipment installed in vehicles in order to detect the installation and/or the use of any device, or devices, intended to destroy, suppress, manipulate or alter any data, or which is intended to interfere with any part of the electronic data exchange between the component parts of recording equipment, or which inhibits or alters the data in such ways prior to encryption.</p> | | <p>возила врсте M3;</p> <p>ако је могуће, тренутне брзине возила које евидентира тахограф током највише 24 претходна часа коришћења возила;</p> <p>исправност тахографа односно постојање уређаја или направе за манипулацију са тахографом, тахографским листићем, исписом или картицом возача које могу да доведу до фалсификовања, брисања или уништавања меморисаних или евидентираних података, односно до ометања размене података између саставних делова тахографа или њихове измене.</p> <p>Надзор на путу може да се усмери на поједине тачке из става 2. овог члана.</p> | | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| ANNEX I PART B | <p>CHECKS AT THE PREMISES OF UNDERTAKINGS</p> <p>The following points shall be checked at the premises of undertakings, in addition to those set out in Part A:</p> <p>(1) weekly rest periods and driving times between these rest periods;</p> <p>(2) observance of the two-weekly limitation of driving times;</p> <p>(3) record sheets, vehicle unit and driver card data and printouts.</p> <p>Member States may, if appropriate, check on the joint liability of other instigators or accessories in the transport chain, such as shippers, freight forwarders or contractors, if an infringement is detected, including verification that contracts for the provision of transport permit compliance with Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85.</p> | 2.50.1.-2. | <p>Надзор у просторијама превозника, поред надзора из члана 47. став 2. овог закона обухвата и надзор:</p> <p>1) недељних одмора и времена управљања возилом између недељних одмора; придржавања ограничења времена управљања возилом током две узастопне недеље; радних времена чланова посаде возила; тахографских листића, података и штампаних исписа са дигиталног тахографа и са картице возача; потврда о активностима возача.</p> <p>Током надзора надзорни органи могу проверавати и заједничку одговорност превозника, пошиљаоца терета, шпедиција и осталих учесника у организацији превоза, што обухвата проверу да уговори о превозу омогућавају поштовање одредаба овог закона.</p> | ПУ | | |
| ANNEX II | <p>Standard equipment to be available to enforcement units</p> <p>Member States shall ensure that the following standard equipment is available to enforcement units carrying out the duties set out in Annex I:</p> <p>(1) equipment capable of downloading data from the vehicle unit and driver card of the digital tachograph, reading data, and analysing data and/or transmitting findings to a central database for analysis;</p> <p>(2) equipment to check the tachograph sheets;</p> <p>(3) specific analysis equipment, with appropriate software, to verify and confirm the digital signature attached to data, as well as specific analysis software to provide a detailed speed profile of</p> | 2.47.6. | <p>Надзорни органи се оспособљавају и опремају за вршење надзора на путу и у просторијама превозника. Опрема за надзор обухвата уређаје за:</p> <p>1) преузимање података са дигиталног тахографа и картице возача, читавање, анализу односно пренос података у централну базу података ради анализе; проверу тахографских листића; анализу са програмском подршком за проверу и потврду дигиталног потписа електронских података, као и анализу</p> | ПУ | | |

| a) | a1) | б) | б1) | в) | г) | д) |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|
| | vehicles prior to the inspection of their recording equipment. | | детаљног профила брзине возила. | | | |
| ANNEX III | <p>Infringements In accordance with Article 9(3), the following table contains guidelines on a common range of infringements against Regulation (EC) No 561/2006 and Regulation (EEC) No 3821/85, divided into categories according to their gravity.</p> <p>1. Groups of infringements against Regulation (EC) No 561/2006</p> <p>2. Groups of infringements against Regulation (EU) no 165/2014 of the European Parliament and of the Council (1) (Tachograph)</p> | 1.28. – 35. | <p>КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ</p> <p>Новчаном казном у износу казниће се за прекршај правно лице или предузетник или физичко лице</p> | ПУ | | |