

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
БЕОГРАД

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
НАРОДНА СКУПШТИНА
ПОСЛАНИЧКА ГРУПА
СРПСКА НАПРЕДНА СТРАНКА
25. март 2019. године
Београд

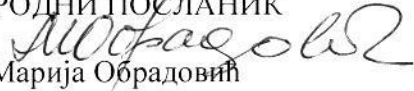
ПРИМЉЕНО: 25.03.2019

Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
03	22-539		

НАРОДНА СКУПШТИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

На основу члана 107. став 1. Устава Републике Србије, члана 40. став 1. тачка 1) Закона о Народној скупштини и члана 150. став 1. Пословника Народне скупштине, подносим **Предлог закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима**, с предлогом да се, сходно члану 167. Пословника Народне скупштине, доносе по хитном поступку.

НАРОДНИ ПОСЛАНИК


Марија Обрадовић

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА**Члан 1.**

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. Закон и 87/18), у члану 247. став 1. мења се и гласи:

„Власник, односно корисник возила обавезан је да, у року од осам дана, да потпуне и тачне податке о идентитету лица коме је омогућено управљање возилом и доказ на основу којег се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време.”

После става 3. додаје се став 4. који гласи: „Доказима из става 1. овог члана сматраће се писана изјава оверена од стране надлежног органа којом лице чије је податке дао власник, односно корисник возила, потврђује да је управљало возилом у одређено време.”

Члан 2.

У члану 253. ст. 3–6. после речи: „ознака”, у одговарајућем броју и падежу, додају се речи: „возила, односно мотора”.

Члан 3.

У члану 351. став 9. речи: „радну машину, мотокултиватор, бицикл са мотором и потврда о регистрацији трактора намењеног за обављање пољопривредних радова и прикључно возило које вуче овај трактор,” замењују се речима: „бицикл са мотором”.

После става 12. додаје се став 13. који гласи:

„Потврде о регистрацији возила на моторни погон, издате за радну машину, мотокултиватор и издате потврде о регистрацији трактора намењеног за обављање пољопривредних радова и прикључно возило које вуче овај трактор, уз одговарајућу потврду о техничкој исправности, важе до промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који су унети у потврду о регистрацији.”

Члан 4.

Одредбе члана 182. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 – УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон и 87/18), које се односе на издавање пробне возачке дозволе, почињу да се примењују од 2. септембра 2019. године.

Одредбе члана 182. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС), које се односе на издавање пробне возачке дозволе, остају на снази до 2. септембра 2019. године.

Члан 5.

Ступањем на снагу овог закона, члан 163. ст. 4. и 5. Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 24/18) престаје да важи.

Члан 6.

Овај закон ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13) Устава Републике Србије, који прописује да Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

1. Одређивање проблема које Закон треба да реши

Измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима предлаже се првенствено из разлога да се власници, односно корисници возила не излажу трошковима поновне регистрације возила, која су пре свега намењена за обављање пољопривредних радова. Уз одређене услове (уз одговарајућу потврду о техничкој исправности, важе до промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који су унети у потврду о регистрацији), продужава се важност потврде о регистрацији возила на моторни погон, издате по раније важећим прописима за радну машину, мотокултиватор, трактор намењен за обављање пољопривредних радова и прикључно возило које вуче овај трактор

Такође, измена члана 253. Закона јавила се као потреба из разлога што се поред утискивања броја шасије као идентификационе ознаке возила, у пракси врло често јављају и захтеви за утискивање броја мотора, који је битан елемент за поступак регистрације возила.

Одредба којом се тражи продужење рока за почетак издавања пробне возачке дозволе на новом обрасцу производ је процене да ће се тиме учинити уштеда у Буџету, јер из техничких разлога није могуће издавати старе и нове образце у исто време, док је првобитна намера била да се стари образци за В категорију издају до утрошка. Почетак издавања нових образаца пробне возачке дозволе у року који је остављен Законом о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 24/18) значило би да се преостале количине старих образаца прогласе шкартом, које трошкове би сносило Министарство унутрашњих послова.

Предложена је измена члана 247. Закона јер досадашња пракса у примени наведеног члана је показала да постоје проблеми у процесирању прекршиоца прописа, јер велики број грађана доставља податке о идентитету лица која нису доступна и за које није могуће утврдити да ли постоје, односно да ли је адреса у иностранству тачна. На овај начин уз увођење обавезе да се пруже и одговарајући докази на основу којих се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време, очекује се да ће власник, односно корисник возила дати потпуне и тачне податке о лицу које је управљало возилом у време извршења прекршаја.

2. Циљеви који се доношењем закона постижу

Грађани се ослобађају сувишних трошкова, остварује се уштеда у Буџету и доприноси се већој правној сигурности.

3. Разматране могућности да се проблем реши и без доношења акта

Нису разматране друге могућности, будући да је измена Закона једино решење.

4. Зашто је доношење закона најбољи начин за решавање проблема

Доношење овог закона је и једино решење за напред наведене проблеме.

Само изменом Закона може се постићи наведени циљ јер је законом утврђен престанак важења потврда о регистрацији.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. Предлога закона предложена је измена члана 247. Закона јер досадашња пракса у примени наведеног члана показала је да постоје проблеми у процесирању прекршиоца прописа, јер велики број грађана доставља податке о идентитету лица која нису доступна и за које није могуће утврдити да ли постоје, односно да ли је адреса у иностранству тачна. На овај начин – уз увођење обавезе да се пружи и одговарајући докази на основу којих се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време, очекује се да ће власник, односно корисник возила дати потпуне и тачне податке о лицу које је управљало возилом у време извршења прекршаја.

У члану 2. Предлога закона мења се члан 253. Закона из разлога што се, поред утискивања броја шасије као идентификационе ознаке возила, у пракси врло често јављају и захтеви за утискивање броја мотора, који је битан елемент за поступак регистрације возила.

У члану 3. Предлога закона мења се члан 351. тако што се, уз одређене услове, продужава важност потврде о регистрацији возила на моторни погон, издате по раније важећим прописима за радну машину, мотокултиватор, трактор намењен за обављање пољопривредних радова и прикључно возило које вуче овај трактор, из разлога да се власници, односно корисници ових возила, која су пре свега намењена за обављање пољопривредних радова, не излажу трошковима поновне регистрације возила.

У члану 4. Предлога закона предложено је одлагање примене члана 182. Закона, у делу који се односи на издавање пробних возачких дозвола јер је процењено да ће се тиме учинити уштеда у Буџету, јер из техничких разлога није могуће издавати старе и нове образце у исто време, док је првобитна намера била да се стари образци за В категорију издају до утрошка. Почетак издавања нових образаца пробне возачке дозволе у року који је остављен Законом о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 24/18) значило би да се преостале количине старих образаца прогласе шкартом, које трошкове би сносило Министарство унутрашњих послова.

У члану 5. Предлога закона предвиђена је интервенција у члану 163. став 4. Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 24/18), у складу са образложењем за члан 4. Предлога закона.

У члану 6. Предлога закона прописано је када закон ступа на снагу.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона нису потребна финансијска средства.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – Пречишћени текст), ради спречавања штетних последица по рад органа и организација и буџет Републике Србије.

VI. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ДА ЗАКОН СТУПИ НА СНАГУ ПРЕ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”

Законом о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 24/18) одредбе које се односе на издавање пробне возачке дозволе и важење поврде о регистрацији возила на моторни погон, издате за радну машину, мотокултиватор и издате потврде о регистрацији трактора намењеног за обављање пољопривредних радова и прикључно возило које вуче овај трактор повезане су са роком од годину дана од дана ступања на снагу тог закона.

Имајући у виду да је Закон ступио на снагу 3. априла 2018. године, неопходно је да овај предлог закона буде усвојен и ступи на снагу до 3. априла 2019. године, ради спречавања штетних последица по рад органа и организација и буџет Републике Србије.

VII. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

1. Који су проблеми које закон треба да реши?

Измена Закона о безбедности саобраћаја на путевима предлаже се првенствено из разлога да се власници, односно корисници возила не излажу трошковима поновне регистрације возила, која су пре свега намењена за обављање пољопривредних радова. Уз одређене услове (уз одговарајућу потврду о техничкој исправности, важе до промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који су унети у потврду о регистрацији), продужава се важност потврде о регистрацији возила на моторни погон, издате по раније важећим прописима за радну машину, мотокултиватор, трактор намењен за обављање пољопривредних радова и прикључно возило које вуче овај трактор

Такође, измена члана 253. Закона јавила се као потреба из разлога што се поред утискивања броја шасије као идентификационе ознаке возила, у пракси врло често јављају и захтеви за утискивање броја мотора, који је битан елемент за поступак регистрације возила.

Одредба којом се тражи продужење рока за почетак издавања пробне возачке дозволе на новом обрасцу производ је процене да ће се тиме учинити уштеда у Буџету, јер из техничких разлога није могуће издавати старе и нове образце у исто време, док је првобитна намера била да се стари образци за В категорију издају до утрошка. Почетак издавања нових образаца пробне возачке дозволе у року који је остављен Законом о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, број 24/18) значило би да се преостале количине старих образаца прогласе шкартом, које трошкове би сносило Министарство унутрашњих послова.

Предложена је измена члана 247. Закона јер досадашња пракса у примени наведеног члана је показала да постоје проблеми у процесирању прекршиоца прописа, јер велики број грађана доставља податке о идентитету лица која нису доступна и за које није могуће утврдити да ли постоје, односно да ли је адреса у иностранству тачна. На овај начин уз увођење обавезе да се пружи и одговарајући докази на основу којих се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време, очекује се да ће власник, односно корисник возила дати потпуне и тачне податке о лицу које је управљало возилом у време извршења прекршаја.

2. На кога и како ће највероватније утицати решења у закону?

Грађани се ослобађају сувишних трошкова, остварује се уштеда у Буџету и доприноси се већој правној сигурности.

3. Какве трошкове ће примена закона изазвати грађанима и привреди, а нарочито малим и средњим предузећима?

Грађани се ослобађају сувишних трошкова.

4. Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити?

Сматрамо да неће бити додатних трошкова.

5. Да ли су заинтересоване стране имале прилике да се изјасне о закону?

У интересу је грађана који поседују или користе возила на моторни погон да се ослободе додатних трошкова регистрације.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 247

~~Власник, односно корисник возила обавезан је да, на захтев полицијског еслужбеника, да потпуне и тачне податке о идентитету лица, на основу којих се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време.~~
ВЛАСНИК, ОДНОСНО КОРИСНИК ВОЗИЛА ОБАВЕЗАН ЈЕ ДА, У РОКУ ОД ОСАМ ДАНА, ДА ПОТПУНЕ И ТАЧНЕ ПОДАТКЕ О ИДЕНТИТЕТУ ЛИЦА КОМЕ ЈЕ ОМОГУЋЕНО УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ И ДОКАЗ НА ОСНОВУ КОЈЕГ СЕ НА НЕСПОРАН НАЧИН МОЖЕ УТВРДИТИ ДА ЈЕ ТО ЛИЦЕ УПРАВЉАЛО ВОЗИЛОМ У ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ.

Физичко лице, власник, односно корисник возила не сме дати возило на управљање лицу које је под дејством алкохола, односно психоактивних супстанци или је у толикој мери уморно, болесно или је у таквом психофизичком стању да није способно да безбедно управља возилом или нема возачку дозволу одговарајуће категорије.

Изузетно од одредаба ст. 1. и 2. овог члана, власник, односно корисник возила неће одговарати уколико докаже неовлашћену употребу возила.

ДОКАЗИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СМАТРАЋЕ СЕ ПИСАНА ИЗЈАВА ОВЕРЕНА ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА КОЈОМ ЛИЦЕ ЧИЈЕ ЈЕ ПОДАТКЕ ДАО ВЛАСНИК, ОДНОСНО КОРИСНИК ВОЗИЛА, ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ УПРАВЉАЛО ВОЗИЛОМ У ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ.

Члан 253

Идентификациона ознака возила, одређена од стране произвођача, једнозначно одређује свако поједино возило.

За возила која немају идентификациону ознаку, а која су произведена, или пуштена у саобраћај пре ступања на снагу прописа о обавези постојања идентификационе ознаке на возилу или за која тим прописима није одређена обавеза постојања идентификационе ознаке, број шасије утиснут на возилу сматра се идентификационом ознаком.

Када се на возилу оштети идентификациона ознака ВОЗИЛА, ОДНОСНО МОТОРА надлежни орган унутрашњих послова може, када на поуздан начин утврди о ком конкретном возилу се ради, дозволити да се на возилу утисне идентификациона ознака ВОЗИЛА, ОДНОСНО МОТОРА и одредити њен изглед и садржај.

Утискивање идентификационе ознаке возила, у случајевима из става 3. овог члана, обавља овлашћено правно лице које испуњава прописане услове и има дозволу за вршење ових послова. Уколико је до датума подношења захтева за добијање дозволе за утискивање идентификационе ознаке ВОЗИЛА, ОДНОСНО МОТОРА, правном лицу више од два пута за последњих 10 година одузимана дозвола, дозвола се неће поново издати.

Правно лице из става 4. овог члана дужно је да утискивање идентификационе ознаке ВОЗИЛА, ОДНОСНО МОТОРА врши на прописан начин и савесно.

Ближе услове које морају испуњавати овлашћена правна лица која утискују идентификационе ознаке ВОЗИЛА, ОДНОСНО МОТОРА, начин и поступак утискивања на возилу прописује министар унутрашњих послова.

Овлашћење за утискивање бројева правним лицима даје Министарство унутрашњих послова.

Члан 351

Решења којима се привредна друштва за вршење техничког прегледа овлашћују престају да важе након истека три године од почетка примене подзаконског акта којим ће бити уређено питање вршења техничких прегледа на основу овог закона.

Привредна друштва која су поднела захтев за добијање решења о овлашћењу за вршење техничког прегледа возила до истека рока из става 1. овог члана, могу да наставе вршење техничког прегледа на основу решења којим су овлашћени да врше технички преглед до рока из става 1. овог члана, до окончања управног поступка за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа, а најкасније шест месеци од истека рока из става 1. овог члана.

Решења којима се утврђује испуњеност услова за рад центара за обуку возача престају да важе након истека једне године од ступања на снагу подзаконских аката којим ће бити уређено питање оспособљавања на основу овог закона.

Решења о овлашћењу за испитивање возила важе до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Постојеће возачке дозволе важе до истека рока важења назначеног у возачкој дозволи, а најкасније до осам година од ступања на снагу овог закона.

Постојеће потврде о познавању саобраћајних прописа престају да важе након истека једне године од ступања на снагу подзаконског акта којим ће бити уређено питање издавања возачких дозвола.

Постојеће дозволе за возаче трактора престају да важе након истека једне године од ступања на снагу подзаконског акта којим ће бити уређено питање издавања возачких дозвола.

Постојеће саобраћајне дозволе, односно потврде о привременој регистрацији возила, односно потврде о регистрацији трактора који је намењен за радове ван пољопривреде и прикључног возила које вуче овај трактор, важе до истека рока важења назначеног у саобраћајној дозволи, односно потврди.

~~Потврде о регистрацији возила на моторни погон издате за радну машину, мотокултиватор, бицикл са мотором и потврда о регистрацији трактора намењеног за обављање пољопривредних радова и прикључно возило које вуче овај трактор БИЦИКЛ СА МОТОРОМ, престају да важе након истека једне године од ступања на снагу овог закона.~~

Кандидат за возача, који је до дана ступања на снагу подзаконских аката којима се уређује питање оспособљавања за возаче, завршио обуку за управљање возилима одређених категорија, може приступити полагању возачког испита за ту категорију возила, након што обави додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, на начин прописан одредбама чл. 232-237. овог закона, уз услов да испуњава старосне услове за добијање возачке дозволе из члана 180. овог закона.

Кандидат за возача, који је до дана ступања на снагу подзаконских аката којима се уређује питање оспособљавања за возаче, започео, а није завршио обуку за управљање возилима одређене категорије, може, уколико заврши започету обуку у наредна три месеца и обави додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, приступити полагању возачког испита за ту категорију, на начин прописан одредбама чл. 232-237. овог закона, уз услов да испуњава старосне услове за добијање возачке дозволе из члана 180. овог закона.

Кандидат за возача, који је до дана ступања на снагу подзаконских аката којима се уређује питање оспособљавања за возаче, положио теоријски део испита за одређену категорију возила, може приступити полагању практичног дела испита за ту категорију, у року од 12 месеци од дана полагања теоријског дела испита, уколико обави додатну

теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, на начин прописан одредбама чл. 232-237. овог закона, уз услов да испуњава старосне услове за добијање возачке дозволе из члана 180. овог закона. Ови кандидати за возача нису у обавези да полажу испит из прве помоћи.

ПОТВРДЕ О РЕГИСТРАЦИЈИ ВОЗИЛА НА МОТОРНИ ПОГОН, ИЗДАТЕ ЗА РАДНУ МАШИНУ, МОТОКУЛТИВАТОР И ИЗДАТЕ ПОТВРДЕ О РЕГИСТРАЦИЈИ ТРАКТОРА НАМЕЊЕНОГ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОЉОПРИВРЕДНИХ РАДОВА И ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО КОЈЕ ВУЧЕ ОВАЈ ТРАКТОР, УЗ ОДГОВАРАЈУЋУ ПОТВРДУ О ТЕХНИЧКОЈ ИСПРАВНОСТИ, ВАЖЕ ДО ПРОМЕНЕ ВЛАСНИКА, НОСИОЦА ПРАВА КОРИШЋЕЊА, ПРОМЕНЕ ПРЕБИВАЛИШТА ВЛАСНИКА НА ТЕРИТОРИЈУ ДРУГОГ РЕГИСТАРСКОГ ПОДРУЧЈА ИЛИ ДРУГИХ ПОДАТАКА КОЈИ СУ УНЕТИ У ПОТВРДУ О РЕГИСТРАЦИЈИ.

Самостални чланови Закона о изменама и допунама
Закона о безбедности саобраћаја на путевима

("Сл. гласник РС", бр. 24/2018)

Члан 163

Подзаконски акти на основу овог закона донеће се у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Подзаконски акти донети на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон и 9/16 - УС) остају на снази док се не донесу нови, који регулишу исту материју, на основу овог закона, осим уколико нису у супротности са одредбама овог закона.

Одредба члана 51. овог закона, која се односи на члан 182. став 5. тачка 5) Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон и 9/16 - УС) примењује се на возача којем је пробна возачка дозвола издата након ступања на снагу овог закона.

~~Одредбе члана 51. овог закона, које се односе на издавање пробне возачке дозволе, почињу да се примењују након истека рока од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.~~

~~Одредбе члана 182. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон и 9/16 - УС), које се односе на издавање пробне возачке дозволе, остају на снази до истека рока од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.~~

Од одредби члана 249. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон и 9/16 - УС) изузета су сва возила регистрована до 1. јуна 2018. године, њихови уређаји, склопови и опрема, која користе министарство надлежно за унутрашње послове, службе безбедности Републике Србије, државни орган надлежан за заштиту и спасавање и ватрогасне јединице у саобраћају на путу, као и сва возила посебне намене, њихови уређаји, склопови и опрема, која користе наведени органи.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Овлашћени предлагач прописа: народни посланик Марија Обрадовић

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима
Draft Law on amendments on the Law on road traffic safety

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум),

- а) Одредба Споразума која се односе на нормативну саржину прописа
- б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума
- в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума
- г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума
- д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније
Не постоји веза са НПАА

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

- а) Навођење примарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима /
- б) Навођење секундарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима
- в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима
- г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност
- д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније
Не постоје прописи ЕУ са којима би било нужно усклађивати овај пропис.

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

/

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Не.

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

Није било учешћа консултаната у изради Предлога закона.