

ЗАКОН

О ПОТВРЂИВАЊУ СПОРАЗУМА О ЗАЈМУ (ПРОЈЕКАТ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ СЕКТОРА У СРБИЈИ ПРИМЕНОМ ВИШЕФАЗНОГ ПРОГРАМСКОГ ПРИСТУПА) ИЗМЕЂУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ

Члан 1.

Потврђује се Споразум о зајму (Пројекат модернизације железничког сектора у Србији применом вишефазног програмског приступа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој, који је потписан у Београду 10. маја 2021. године, у оригиналу на енглеском језику.

Члан 2.

Текст Споразума о зајму (Пројекат модернизације железничког сектора у Србији применом вишефазног програмског приступа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој, у оригиналу на енглеском језику и у преводу на српски језик гласи:

LOAN NUMBER 9221-YF

LOAN AGREEMENT

**(Serbia Railway Sector Modernization Project Using the Multiphase
Programmatic Approach)**

between

REPUBLIC OF SERBIA

and

**INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION
AND DEVELOPMENT**

LOAN AGREEMENT

AGREEMENT dated as of the Signature Date between REPUBLIC OF SERBIA (“Borrower”) and INTERNATIONAL BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT (“Bank”). The Borrower and the Bank hereby agree as follows:

ARTICLE I — GENERAL CONDITIONS; DEFINITIONS

1.01. The General Conditions (as defined in the Appendix to this Agreement) apply to and form part of this Agreement.

1.02. Unless the context requires otherwise, the capitalized terms used in this Agreement have the meanings ascribed to them in the General Conditions or in the Appendix to this Agreement.

ARTICLE II — LOAN

2.01. The Bank agrees to lend to the Borrower the amount of fifty-one million Euros (€51,000,000), as such amount may be converted from time to time through a Currency Conversion (“Loan”), to assist in financing the project described in Schedule 1 to this Agreement (“Project”).

2.02. The Borrower may withdraw the proceeds of the Loan in accordance with Section III of Schedule 2 to this Agreement.

2.03. The Front-end Fee is one quarter of one percent (0.25%) of the Loan amount.

2.04. The Commitment Charge is one quarter of one percent (0.25%) per annum on the Unwithdrawn Loan Balance.

2.05. The interest rate is the Reference Rate plus the Fixed Spread or such rate as may apply following a Conversion; subject to Section 3.02(e) of the General Conditions.

2.06. The Payment Dates are June 15 and December 15 in each year.

2.07. The principal amount of the Loan shall be repaid in accordance with Schedule 3 to this Agreement.

ARTICLE III — PROJECT

3.01. The Borrower declares its commitment to the objectives of the Project and the MPA Program. To this end, the Borrower, through MCTI, with the assistance of IZS, RD, Serbia Cargo and Serbia Voz, shall carry out the Project in accordance with the provisions of Article V of the General Conditions and Schedule 2 to this Agreement.

ARTICLE IV — REMEDIES OF THE BANK

4.01. The Additional Event of Suspension consists namely of the following that as a result of events which have occurred after the date of the Loan Agreement, an extraordinary situation has arisen which makes it improbable that the MPA Program can be carried out.

ARTICLE V — EFFECTIVENESS; TERMINATION

5.01. The Additional Condition of Effectiveness consists of the following, namely, that the Co-financing Agreement has been executed and delivered and all conditions precedent to its effectiveness or to the right of the Borrower to make withdrawals under it (other than the effectiveness of this Agreement) have been fulfilled.

5.02. The Effectiveness Deadline is the date one hundred and eighty (180) days after the Signature Date.

ARTICLE VI — REPRESENTATIVE; ADDRESSES

6.01. The Borrower's Representative, who, *inter alia*, may agree to modification of the provisions of this Agreement on behalf of the Borrower through exchange of letters (unless otherwise determined by the Borrower and the Bank), is its Minister of Finance.

6.02. For purposes of Section 10.01 of the General Conditions: (a) the Borrower's address is:

Ministry of Finance
20 Kneza Milosa St.
11000 Belgrade
Republic of Serbia; and

(b) the Borrower's Electronic Address is:

Facsimile:

(381-11) 3618-961

E-mail:

kabinet@mfin.gov.rs

6.03. For purposes of Section 10.01 of the General Conditions: (a) the Bank's address is:

International Bank for Reconstruction and Development
1818 H Street, N.W.
Washington, D.C. 20433
United States of America; and

(b) the Bank's Electronic Address is:

Telex:

248423(MCI) or
64145(MCI)

Facsimile:

1-202-477-6391

E-mail:

sndegwa@worldbank.org

AGREED and signed in English as of the Signature Date.

REPUBLIC OF SERBIA

By

Authorized Representative

Name: Siniša Mali

Title: Minister of Finance

Date: May 10, 2021

**INTERNATIONAL BANK FOR
RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT**

By

Authorized Representative

Name: Linda Van Gelder

Title: Regional director

Date: May 10, 2021

SCHEDULE 1

Project Description

The objective of the Project is to enhance the efficiency and safety of existing railway assets and improve governance and institutional capacity of the railway sector.

The Project constitutes a phase of the MPA Program and consists of the following parts:

Component 1: Infrastructure Investments and Asset Management

1.1 Reliable and Safe Railway Infrastructure

Provision of support to IZS for the carrying out of a program of track renewal and safety interventions to restore service performance, including, *inter alia*: (a) the renewal of critically important lines and tunnels in Belgrade city center; (b) the construction of the second stage of the main railway station in Belgrade city center; (c) the improvement of railway level crossings; (d) the installation of four measurement stations to monitor rolling stock, provide data to predict and prevent future failures, and help to identify maintenance needs proactively; and (e) the supervision of all civil works.

1.2 Technical Documentation

Provision of support for the preparatory technical work to ensure the readiness of the infrastructure investment pipeline for subsequent phases of the MPA Program, including, *inter alia*, the carrying out of feasibility studies, preliminary designs, detailed designs, spatial plans, environmental management plans, environmental impact assessments and resettlement plans, if applicable.

1.3 Asset Management

(a) adoption of a specialized railway infrastructure asset management system encompassing the functionalities of the life-cycle-cost analysis, cost-benefit, failure mode effects and criticality analysis and reliability, availability, maintainability and safety as IZS's standard tool for planning and decision making for financing activities; (b) provision of technical assistance to develop railway infrastructure implementation plans aiming at rationalizing the scheduling of railway improvements to minimize delays and uncertainties for cargo and passenger operations during the carrying out of civil works; and (c) acquisition of machinery to carry out critical repairs of track infrastructure and to refurbish existing passenger trains.

Component 2: Institutional Strengthening and Project Management

2.1 Sectoral Governance

Provision of technical assistance and financing of investments to strengthen the governance of the IZS, RD, Serbia Cargo and Serbia Voz, and improve their efficiency and results, including, *inter alia*: (a) the provision of support to IZS, Serbia Cargo and Serbia Voz to adopt commercially oriented, independent management and modernize their internal structures and systems through wider adoption of ICT technologies and introduction of business support systems, asset management systems, financial reporting systems, and document management systems; (b) the carrying out of training and provision of technical support to enhance RD's capacity as a railway market and safety regulator; and (c) the provision of assistance to complete proper contractual arrangements in the railway sector by developing and implementing a Statement of Requirements.

2.2 Human Capital

Provision of technical assistance and carrying out of capacity building activities to establish mechanisms and frameworks for long term development of human resources and knowledge sharing in the railways sector, including, *inter alia*: (a) the development and implementation of robust human resources systems, strategies, and knowledge curricula with corresponding gender action plans in IZS, Serbia Cargo and Serbia Voz; (b) the design of educational, training and retraining programs in cooperation with vocational schools and universities; and (c) the establishment of a railway PhD program for women, through the financing of scholarships.

2.3 Project Management and Citizen Engagement

Provision of Project management support, including, *inter alia*: (a) the financing of staff and technical support for the PIU and Project Implementation Teams; (b) the carrying out of Training and knowledge exchange; (c) the carrying out of communication and citizen engagement activities; (d) the carrying out of Project audits; and (e) the acquisition of office equipment and financing of Operating Costs.

Component 3: Railway Modernization Enablers

3.1 Intelligent Railway and Safety Management Systems

Carrying out of structured planning of intelligent railway systems, introduction of safety management systems in the Borrower's railway sector and development of the regulations for the General Data Protection Law and cybersecurity rule book, including, *inter alia*: (a) the provision of technical assistance to help IZS, RD, Serbia Cargo and Serbia Voz to implement the European Railway Traffic Management System and develop an implementation plan for the intelligent railway systems; and (b) the implementation of the safety management systems approach.

3.2 Integrated Territorial Development

Provision of better connectivity to, and synchronization with, other transport modes and improvement of accessibility of the train terminals, through: (a) the financing of a comprehensive study on how railway services could attract more users through better integration with the existing and future urban landscape; (b) the identification and prioritization of short to long term investments to be implemented in the next phases of the MPA Program and the carrying out of pilots to finance integration investments identified in the study mentioned in (a) herein, including the strengthening of non-motorized transport through the financing of bicycle parking facilities and safe non-motorized transport access to the station.

3.3 Modal Shift

Provision of support to shift traffic toward the railways as a greener and more affordable transport mode, through: (a) the financing of a study to identify opportunities for increasing railway market share, including, *inter alia*, the potential for attracting additional traffic, social implications, and impact on environmental footprint; and (b) the carrying out of an analysis of the ownership alternatives for Serbia Cargo and the establishment of a roadmap for implementation of the selected approaches.

SCHEDULE 2

Project Execution

Section I. Implementation Arrangements

A. Institutional Arrangements.

1. Without limitation to the provisions of Article V of the General Conditions and except as the Bank shall otherwise agree, the Borrower shall maintain throughout Project implementation, with composition, resources, terms of reference, and functions acceptable to the Bank:

- (a) a Project implementation unit within MCTI (PIU), to be responsible for: (i) the overall coordination of all Project implementation activities; (ii) ensuring that the requirements, criteria, policies, procedures, and organizational arrangements set forth in the Project Operations Manual are applied in carrying out the Project; (iii) preparation of all Project implementation documents, including Project supervision reports; and (iv) monitoring and evaluation of the Project; and
- (b) a Central Fiduciary Unit (CFU), within MoF, to be responsible for the procurement and financial management of the Project, as detailed in the Project Operations Manual (POM).

2. Not later than one month after the Effective Date, the Borrower, through MCTI, shall cause RD, IZS, Serbia Cargo, and Serbia Voz to each establish a Project implementation team (PIT) with composition, resources, terms of reference, and functions acceptable to the Bank and further detailed in the POM.

B. Implementation Agreements.

1. To facilitate the carrying out of the Project, not later than one month after the Effective Date, the Borrower, through MCTI shall enter into an agreement with RD, under terms and conditions approved by the Bank ("RD Agreement"), including, *inter alia*, RD's obligation to support the implementation of the Project in accordance to the provisions of this Agreement, the Project Operations Manual, the Anti-Corruption Guidelines, and the ESCP.

2. To facilitate the carrying out of the Project, not later than one month after the Effective Date, the Borrower, through MCTI shall enter into an agreement with IZS, under terms and conditions approved by the Bank ("IZS Agreement"), including, *inter alia*, IZS's obligation to support the implementation of the Project in accordance to the provisions of this Agreement, the Project Operations Manual, the Anti-Corruption Guidelines, and the ESCP.

3. To facilitate the carrying out of the Project, not later than one month after the Effective Date, the Borrower, through MCTI shall enter into an agreement with Serbia Cargo, under terms and conditions approved by the Bank ("Serbia Cargo Agreement"), including, *inter alia*, Serbia Cargo's obligation to support the implementation of the Project in accordance to the provisions of this Agreement, the Project Operations Manual, the Anti-Corruption Guidelines, and the ESCP.

4. To facilitate the carrying out of the Project, not later than one month after the Effective Date, the Borrower, through MCTI shall enter into an agreement with Serbia Voz, under terms and conditions approved by the Bank ("Serbia Voz Agreement"), including, *inter alia*, Serbia Voz's obligation to support the implementation of the Project in accordance to the provisions of this Agreement, the Project Operations Manual, the Anti-Corruption Guidelines, and the ESCP.

5. The Borrower, through MCTI, shall exercise its rights under the RD Agreement, IZS Agreement, Serbia Cargo Agreement and Serbia Voz Agreement, in such manner as to protect the interests of the Borrower and the Bank and to accomplish the purposes of the Loan. Except as the Bank shall otherwise agree, the Borrower shall not assign, amend, abrogate or waive the RD Agreement, IZS Agreement, Serbia Cargo Agreement and Serbia Voz Agreement or any of their provisions.

C. Project Operations Manual.

1. The Borrower, through MCTI, shall implement the Project in accordance with a POM, in form and substance satisfactory to the Bank, that sets out the operational and administrative procedures and requirements for Project implementation, including, *inter alia*: (a) the role and responsibilities of RD, IZS, Serbia Cargo, and Serbia Voz under the Project; (b) the composition, functions and terms of reference of the PIT; (c) the indicators to be used in the monitoring and evaluation of the Project; (d) the procedures for Project monitoring, supervision and evaluation, including the format and content of the Project Reports; (e) the eligibility criteria and procedures for the election of the investments to be financed under the pilots referred to in Part 2.3(b) of the Project; and (f) the Project's procurement and financial management procedures.

2. The POM may not be assigned, amended, abrogated or waived, or permitted to be assigned, amended, abrogated or waived, or any provision thereof, in a manner which, in the opinion of the Bank, may materially and adversely affect the implementation of the Project. The POM may only be amended in consultation with, and after approval of, the Bank. In case of any conflict between the terms of the POM and those of this Agreement, the terms of this Agreement shall prevail.

D. Environmental and Social Standards.

1. The Borrower shall ensure that the Project is carried out in accordance with the Environmental and Social Standards, in a manner acceptable to the Bank.

2. Without limitation upon paragraph 1 above, the Borrower shall ensure that the Project is implemented in accordance with the Environmental and Social Commitment Plan ("ESCP"), in a manner acceptable to the Bank. To this end, the Borrower shall ensure that:

- (a) the measures and actions specified in the ESCP are implemented with due diligence and efficiency, and provided in the ESCP;
- (b) sufficient funds are available to cover the costs of implementing the ESCP;
- (c) policies and procedures are maintained, and qualified and experienced staff in adequate numbers are retained to implement the ESCP, as provided in the ESCP; and
- (d) the ESCP, or any provision thereof, is not amended, repealed, suspended or waived, except as the Bank shall otherwise agree in writing, as specified in the ESCP, and ensure that the revised ESCP is disclosed promptly thereafter.

3. In case of any inconsistencies between the ESCP and the provisions of this Agreement, the provisions of this Agreement shall prevail.

4. The Borrower shall ensure that:

- (a) all measures necessary are taken to collect, compile, and furnish to the Bank through regular reports, with the frequency specified in the

ESCP, and promptly in a separate report or reports, if so requested by the Bank, information on the status of compliance with the ESCP and the environmental and social instruments referred to therein, all such reports in form and substance acceptable to the Bank, setting out, *inter alia*: (i) the status of implementation of the ESCP; (ii) conditions, if any, which interfere or threaten to interfere with the implementation of the ESCP; and (iii) corrective and preventive measures taken or required to be taken to address such conditions; and

- (b) the Bank is promptly notified of any incident or accident related to or having an impact on the Project which has, or is likely to have, a significant adverse effect on the environment, the affected communities, the public or workers in accordance with the ESCP, the environmental and social instruments referenced therein and the Environmental and Social Standards.

5. The Borrower shall establish, publicize, maintain and operate an accessible grievance mechanism, to receive and facilitate resolution of concerns and grievances of Project-affected people, and take all measures necessary and appropriate to resolve, or facilitate the resolution of, such concerns and grievances, in a manner acceptable to the Bank.

6. The Borrower shall ensure that all bidding documents and contracts for civil works under the Project include the obligation of contractors, subcontractors and supervising entities to: (a) comply with the relevant aspects of ESCP and the environmental and social instruments referred to therein; and (b) adopt and enforce codes of conduct that should be provided to and signed by all workers, detailing measures to address environmental, social, health and safety risks, and the risks of sexual exploitation and abuse, sexual harassment and violence against children, all as applicable to such civil works commissioned or carried out pursuant to said contracts.

Section II. Project Monitoring, Reporting and Evaluation

The Borrower, through MCTI, shall furnish to the Bank each Project Report not later than one month after the end of each calendar semester, covering the calendar semester.

Section III. Withdrawal of Loan Proceeds

A. General.

Without limitation upon the provisions of Article II of the General Conditions and in accordance with the Disbursement and Financial Information Letter, the Borrower may withdraw the proceeds of the Loan to: (a) finance Eligible Expenditures; and (b) pay the Front-end Fee; in the amount allocated and, if applicable, up to the percentage set forth against each Category of the following table:

Category	Amount of the Loan Allocated (expressed in EUR)	Percentage of Expenditures to be financed (inclusive of Taxes other than Value Added Tax and Customs Duties for works, goods and non-consulting services)
(1) Goods, works, non-consulting services, consulting services, Training and Operating Costs for the Project	50,872,500	50% of Project Expenditures
(2) Front-end Fee	127,500	Amount payable pursuant to Section 2.03 of this Agreement in accordance with Section 2.07 (b) of the General Conditions
TOTAL AMOUNT	51,000,000	

For the purpose of this table:

(a) the custom duties and value added tax for the importation and supply of works, goods and non-consulting services, within the Borrower's territory and for the purpose of the implementation of the Project, shall not be financed out of Loan proceeds. The Borrower confirms that the importation and supply of works, goods and non-consulting services, within the Borrower's territory and for the purpose of the implementation of the Project, shall be exempted from customs duties and value added tax; and

(b) the term "Project Expenditures" means the Eligible Expenditures to be jointly financed by the Loan and by the Co-financing to cover the total cost of Project activities, which is estimated to be the equivalent of EUR 102,000,000.

B. Withdrawal Conditions; Withdrawal Period.

1. Notwithstanding the provisions of Part A above, no withdrawal shall be made for payments made prior to the Signature Date, except that withdrawals up to an aggregate amount not to exceed €1,000,000 may be made for payments made prior to this date but on or after January 1, 2021, for Eligible Expenditures.

2. The Closing Date is December 31, 2026.

SCHEDULE 3**Commitment-Linked Amortization Repayment Schedule**

The following table sets forth the Principal Payment Dates of the Loan and the percentage of the total principal amount of the Loan payable on each Principal Payment Date (“Installment Share”).

Level Principal Repayments

Principal Payment Date	Installment Share
On each June 15 and December 15 Beginning June 15, 2024 through June 15, 2032	5.56%
On December 15, 2032	5.48%

APPENDIX

Definitions

1. “Anti-Corruption Guidelines” means, for purposes of paragraph 5 of the Appendix to the General Conditions, the “Guidelines on Preventing and Combating Fraud and Corruption in Projects Financed by IBRD Loans and IDA Credits and Grants”, dated October 15, 2006 and revised in January 2011 and as of July 1, 2016.

2. “Category” means a category set forth in the table in Section III.A of Schedule 2 to this Agreement.

3. “CFU” means Central Fiduciary Unit, the unit referred to in Section I.A.1(b) of Schedule 2 to this Agreement.

4. “Co-financier” means the *Agence Française de Développement* (AFD).

5. “Co-financing” means, for purposes of paragraph 16 of the Appendix to the General Conditions, an amount of EUR 51,000,000 to be provided by the Co-financier to assist in financing the Project.

6. “Co-financing Agreement” means the agreement to be entered into between the Borrower and the Co-financier providing for the Co-financing.

7. “Environmental and Social Commitment Plan” or “ESCP” means the environmental and social commitment plan for the Project, dated January 21, 2021, as the same may be amended from time to time in accordance with the provisions thereof, which sets out the material measures and actions that the Borrower shall carry out or cause to be carried out to address the potential environmental and social risks and impacts of the Project, including the timeframes of the actions and measures, institutional, staffing, training, monitoring and reporting arrangements, and any environmental and social instruments to be prepared thereunder.

8. “Environmental and Social Standards” or “ESSs” means, collectively: (i) “Environmental and Social Standard 1: Assessment and Management of Environmental and Social Risks and Impacts”; (ii) “Environmental and Social Standard 2: Labor and Working Conditions”; (iii) “Environmental and Social Standard 3: Resource Efficiency and Pollution Prevention and Management”; (iv) “Environmental and Social Standard 4: Community Health and Safety”; (v) “Environmental and Social Standard 5: Land Acquisition, Restrictions on Land Use and Involuntary Resettlement”; (vi) “Environmental and Social Standard 6: Biodiversity Conservation and Sustainable Management of Living Natural Resources”; (vii) “Environmental and Social Standard 7: Indigenous Peoples/Sub-Saharan Historically Underserved Traditional Local Communities”; (viii) “Environmental and Social Standard 8: Cultural Heritage”; (ix) “Environmental and Social Standard 9: Financial Intermediaries”; and (x) “Environmental and Social Standard 10: Stakeholder Engagement and Information Disclosure”; effective on October 1, 2018, as published by the Bank.

9. “European Railway Traffic Management System” means a single European signaling and speed control system that ensures interoperability of the national railway systems, including a reduction of the purchasing and maintenance costs of the signaling systems as well as increasing the speed of trains, the capacity of infrastructure and the level of safety in rail transport.

10. “General Conditions” means the “International Bank for Reconstruction and Development General Conditions for IBRD Financing, Investment Project Financing”, dated December 14, 2018 (revised on August 1, 2020, and on December 21, 2020).

11. "Infrastructure of Serbian Railways" or "IZS" means Joint Stock Company for Public Railway Infrastructure Management, established pursuant to the Decision 05 No. 023-7359/2015, dated July 2, 2015, on Founding of Joint Stock Company for Public Railway Infrastructure Management, duly published in the Borrower's Official Gazette No.60/15 and 73/15, dated July 8, 2015 and August 21, 2015.

12. "Law on Protection of Personal Data" means the Borrower's law duly published in the Borrower's Official Gazette No. 87/2018, dated November 13, 2018.

13. "MCTI" means the Borrower's Ministry of Construction, Transport, and Infrastructure, or any successor thereto.

14. "MoF" means the Borrower's Ministry of Finance, or its successor thereto.

15. "MPA Program" means the multiphase programmatic approach program designed to improve the efficiency and safety of the Borrower's rail network and enhance the environmental sustainability of the Borrower's transport system.

16. "Operating Costs" means reasonable incremental expenses incurred on account of implementation of the Project, including, *inter alia*, office supplies and other consumable goods, office rent, internet and communications costs, support for information systems, translation costs, bank charges, utilities, travel, transportation, per diem, accommodation costs (lodging), CFU salaries and other reasonable expenditures directly associated with the implementation of the Project, on the basis of annual budgets acceptable to the Bank, excluding salaries of the civil service employees.

17. "PIU" means Project Implementation Unit, the unit referred to in Section I.A.1 (a) of Schedule 2 to this Agreement.

18. "Procurement Regulations" means, for purposes of paragraph 85 of the Appendix to the General Conditions, the "World Bank Procurement Regulations for IPF Borrowers", dated July 2016, revised November 2017, August 2018 and November 2020.

19. "Project Implementing Team" means the team to be established within RD, IZS, Serbia Cargo, and Serbia Voz, respectively, referred to in Section I.A.2 of Schedule 2 to this Agreement.

20. "Project Operations Manual" or "POM" means the manual referred in Section I.C of Schedule 2 to this Agreement.

21. "Railway Directorate" or "RD" means the Borrower's rail market regulator and National Safety Authority, established pursuant to: (i) the Borrower's Law on Railways, duly published in the Borrower's Official Gazette No. 41/2018, dated May 31, 2018; (ii) the Borrower's Law on Safety of Railway Traffic, duly published in the Borrower's Official Gazette No. 41/2018, dated May 31, 2018; and (iii) the Borrower's Law on Interoperability of Railway System, duly published in the Borrower's Official Gazette No. 41/2018, dated May 31, 2018.

22. "Serbia Cargo" means Joint Stock Company for Railway Transport of Goods "Serbia Cargo" Belgrade-Savski Venac, established pursuant to the Decision 05 No. 023-7357/2015, dated July 2, 2015, on Founding of Joint Stock Company for Railway Transport of Goods, duly published in the Borrower's Official Gazette No. 60/15, dated July 8, 2015.

23. "Serbia Voz" means Joint Stock Company for Passenger Railway Transport "Srbija Voz", established pursuant to Government Decision 05 No. 023-7361/2015 dated July 2, 2015 on Founding of Joint Stock Company for Passenger Railway Transport, duly published in the Borrower's Official Gazette No. 60/15, dated July 8, 2015.

24. "Signature Date" means the later of the two dates on which the Borrower and the Bank signed this Agreement and such definition applies to all references to "the date of the Loan Agreement" in the General Conditions.

25. "Statement of Requirements" means the Borrower's document which shall set out the indicators to be achieved by railway activities during a particular control period for the Railway Directorate and for the Borrower's rail industry, including an initial statement of funds available to support these activities.

26. "Training" means the reasonable costs, as shall have been approved by the Bank, for training and workshops conducted under the Project, including tuition, travel and subsistence costs for training and workshop participants, costs associated with securing the services of trainers and workshop speakers, rental of training and workshop facilities, preparation and reproduction of training and workshop materials, study tours and other costs directly related to training course and workshop preparation and implementation (but excluding goods and consultants' services).

Споразум о зајму

(Пројекат модернизације железничког сектора у Србији
применом вишефазног програмског приступа)

закључен између

РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

и

МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ
И РАЗВОЈ

СПОРАЗУМ О ЗАЈМУ

Споразум закључен на Датум потписивања између РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ („Зајмопримца“) и МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („Банке“). Зајмопримац и Банка сагласили су се о следећем:

ЧЛАН I — ОПШТИ УСЛОВИ; ДЕФИНИЦИЈЕ

1.01. Општи услови (на начин утврђен у Прилогу овог споразума) примењују се на овај споразум и чине његов саставни део.

1.02. Уколико контекст не захтева другачије, термини коришћени у овом споразуму, писани великим словом, имају значење које им је дато у Општим условима или у Прилогу овог споразума.

ЧЛАН II — ЗАЈАМ

2.01. Банка је сагласна да позајми Зајмопримцу износ од педесет једног милиона евра (51.000.000 ЕУР), с тим да се та сума може повремено конвертовати путем Конверзије валуте (у даљем тексту: „Зајам“), као подршку за финансирање пројекта описаног у Програму 1 овог споразума (у даљем тексту: „Пројекат“).

2.02. Зајмопримац може повлачити средства Зајма у складу са чланом III Програма 2 овог споразума.

2.03. Приступна накнада износи једну четвртину једног процента (0,25%) износа Зајма.

2.04. Накнада за неискоришћена средства једнака је једној четвртини процента (0,25%) годишње на Неповучена средства зајма.

2.05. Каматна стопа једнака је Референтној стопи увећаној за Фиксну каматну маржу или таквој стопи која се може применити након Конверзије; према одредбама Одељка 3.02(е) Општих услова.

2.06. Датуми за плаћање су 15. јун и 15. децембар сваке године.

2.07. Главница Зајма отплаћиваће се у складу са Програмом 3 овог споразума.

ЧЛАН III — ПРОЈЕКАТ

3.01. Зајмопримац потврђује своју посвећеност циљевима Пројекта и МРА Програма. У том смислу, Зајмопримац ће, посредством МГСИ, уз подршку ИЖС, ДЖ, „Србија Карго“ и „Србија Воз“ спроводити Пројекат у складу са одредбама члана V Општих услова и Програма 2 овог споразума.

ЧЛАН IV — ПРАВНИ ЛЕКОВИ БАНКЕ

4.01. Додатни случај обустављања исплате наступа ако догађаји настали након Дана ступања на снагу доведу до ванредне ситуације која чини могућност спровођења МРА Програма мало вероватном.

ЧЛАН V — СТУПАЊЕ НА СНАГУ; РАСКИД

5.01. Додатни услов за ступање на снагу јесте да је Споразум о суфинансирању потписан и достављен и да су испуњени сви услови који претходе његовом ступању на снагу и стицању права Зајмопримца да повлачи средства у складу са њим (осим ступања на снагу овог споразума).

5.02. Крајњи рок за ступање на снагу је сто осамдесет (180) дана од Датума потписивања овог споразума.

ЧЛАН VI — ПРЕДСТАВНИЦИ; АДРЕСЕ

6.01. Представник Зајмопримца који се, између осталог, може сложити са изменама одредби овог споразума у име Зајмопримца разменом писама (ако Зајмопримац и Банка не одлуче другачије) је министар финансија.

6.02. У смислу члана 10.01 Општих услова: (а) адреса Зајмопримца је:

Министарство финансија
Кнеза Милоша 20
11000 Београд
Република Србија; а

(б) електронска адреса Зајмопримца је:

Број телефакса:	Е-mail:
(381-11) 3618-961	kabinet@mfin.gov.rs

6.03. У смислу члана 10.01. Општих услова: (а) адреса Банке је:

International Bank for Reconstruction and Development
1818 H Street, N.W.
Washington, D.C. 20433
United States of America; а

(б) Електронска адреса Банке је:

Број телекса:	Број телефакса:	Е-mail:
248423(MCI) или 64145(MCI)	1-202-477-6391	sndegwa@worldbank.org

СПОРАЗУМ постигнут и потписан на енглеском језику на Датум потписивања:

За РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ

Овлашћени представник

Име и презиме: Синиша Мали

Функција: Министар финансија

Датум: 10. мај 2021. године

За МЕЂУНАРОДНУ БАНКУ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ

Овлашћени представник

Име: Linda Van Gelder

Функција: Регионални директор

Датум: 10. мај 2021. године

ПРОГРАМ 1

Опис Пројекта

Циљ Пројекта јесте повећање ефикасности и безбедности постојеће железничке инфраструктуре и унапређење управљања и институционалних капацитета у сектору железнице.

Пројекат представља једну фазу МРА Програма и састоји се од следећих компоненти:

Компонента 1: Инфраструктурне инвестиције и управљање основним средствима

1.1 Поуздана и безбедна железничка инфраструктура

Подршка ИЖС-у за спровођење програма обнове колосека и безбедносних интервенција ради поновног успостављања одговарајућег квалитета услуга, укључујући, између осталог: (а) обнову критично важних деоница и тунела у центру града Београда; (б) изградњу друге фазе железничке станице у центру града Београда; (ц) унапређење пружних прелаза; (д) инсталацију четири мерне станице за надгледање стања возног парка, пружање података за предвиђање и спречавање будућих кварова и подршку проактивној идентификацији потреба за одржавањем; и (е) надзор над свим грађевинским радовима.

1.2 Техничка документација

Подршка за припремне техничке радове како би се осигурала спремност за спровођење инфраструктурних пројеката у наредним фазама Програма ВПП, кроз, између осталог, спровођење студија изводљивости, израду идејних пројеката, извођачких пројеката, просторних планова, планова управљања животном средином, процена утицаја на животну средину и планова расељавања, према потреби.

1.3 Управљање имовином

(а) Усвајање специјализованог система управљања имовином железничке инфраструктуре који подразумева функције анализе трошкова животног циклуса, исплативости, ефеката режима отказа и анализе критичности и поузданости, доступности, могућности одржавања и безбедности, као стандардног алата ИЖС за планирање и доношење одлука о финансирању активности; (б) пружање техничке помоћи за развој планова за изградњу железничке инфраструктуре чији је циљ рационализација редоследа активности на унапређењу железнице тако да се на најмању могућу меру сведу кашњења и неизвесност у теретном и путничком саобраћају током извођења грађевинских радова; и (ц) набавка механизације за вршење критичних поправки пружне инфраструктуре и реновирање постојећих путничких возова.

Компонента 2: Јачање институција и управљање пројектом

2.1 Секторско управљање

Пружање техничке помоћи и инвестиционог финансирања за јачање управљања ИЖС, ДЖ, „Србија Карго” и „Србија Воз” и побољшање њихове ефикасности и пословних резултата, укључујући, између осталог: (а) пружање подршке за ИЖС, ДЖ, „Србија Карго” и „Србија Воз” ради усвајања комерцијално оријентисаног, независног руковођења и модернизације унутрашњих структура и система увођењем додатних информационо-комуникационих технологија и система за подршку пословању, система управљања имовином, система финансијског извештавања и система за

управљање документима; (б) пружање обуке и техничке подршке за унапређење капацитета ДЖ као тела задуженог за регулисање тржишта железничких услуга и Националног тела за безбедност железничког саобраћаја; и (ц) пружање подршке за успостављање одговарајућих уговорних односа у сектору железнице кроз израду и примену Изјаве о захтевима.

2.2 Људски капитал

Пружање техничке подршке и изградње капацитета ради успостављања механизма и оквира за дугорочни развој људских ресурса и размену знања у сектору железнице, и то између осталог кроз: (а) израду и примену квалитетних система, стратегија и програма едукације на пољу развоја људских ресурса, заједно са одговарајућим родним акционим плановима, у ИЖС, „Србија Карго” и „Србија Воз”; (б) осмишљавање програма едукације, обуке и преквалификације у сарадњи са стручним школама и универзитетима; и (ц) увођење студијског програма докторских студија из области железнице за жене кроз финансирање стипендија.

2.3 Управљање пројектом и укључивање грађана

Пружање подршке за управљање пројектом, укључујући, између осталог: (а) финансирање запослених и техничке подршке за Јединицу за спровођење пројекта (ЈСП) и Тимове за спровођење пројекта; (б) реализацију обука и размене знања; (ц) реализацију активности комуникације и укључивања грађана; (д) вршење ревизија на Пројекту; и (е) набавку канцеларијске опреме и финансирање оперативних трошкова.

Компонента 3: Чиниоци модернизације железнице

3.1 Интелигентни железнички системи и системи за управљање безбедношћу

Структурно планирање интелигентних железничких система, увођење система за управљање безбедношћу у железнички сектор Зајмопримца и израда правилника о примени Закона о заштити података о личности и информационој безбедности, укључујући, између осталог: (а) пружање техничке подршке којом ће се помоћи ИЖС, ДЖ, „Србија Карго” и „Србија Воз” да примене Европски систем управљања железничким саобраћајем и израде план примене интелигентних железничких система; и (б) увођење приступа система за управљање безбедношћу.

3.2 Интегрисани територијални развој

Постизање боље повезаности и синхронизације са другим видовима превоза и повећање доступности железничких терминала кроз: (а) финансирање израде свеобухватне студије о томе како железница може да привуче више корисника бољом интеграцијом са постојећим и будућим урбаним пејзажем; (б) утврђивањем могућности за краткорочне и дугорочне инвестиције које се могу реализовати у каснијим фазама МРА Програма и одређивањем њихових приоритета, као и спровођењем пилот-активности кроз које ће се финансирати инвестиције у интеграције утврђене студијом из тачке (а) овог става, укључујући и подстицање немоторизованог саобраћаја финансирањем паркиралишта за бицикле и безбедног приступа железничким станицама за немоторизована превозна средства.

3.3 Модална промена

Пружање подршке за преусмеравање саобраћаја ка железници као зеленијем и приступачнијем начину транспорта, и то: (а) финансирањем студије ради утврђивања могућности за повећање тржишног удела железнице,

укључујући, између осталог, њеног потенцијала за привлачење додатног саобраћаја и друштвених импликација и утицаја на животну средину; и (б) израде анализе могуће својинске трансформације компаније „Србија Карго” и мапе пута за спровођење изабраних приступа.

Програм 2

Спровођење Пројекта

Одељак I. Аранжмани за имплементацију

A. Организациони аранжмани

1. Без ограничења одредби члана V Општих услова, и осим ако се Банка накнадно не сагласи са другачијим решењем, Зајмопримац ће одржати, током читавог периода спровођења Пројекта, у складу са пројектним задатком, у саставу и са функцијама и ресурсима који су прихватљиви за Банку:

- (a) Јединицу за спровођење пројекта при МГСИ (у даљем тексту: „ЈСП”), задужену за: (i) целокупну координацију свих активности на спровођењу Пројекта; (ii) старање о томе да се захтеви, критеријуми, политике, процедуре и организациони механизми из Пројектног оперативног приручника примењују у току спровођења Пројекта; (iii) припрему свих докумената за спровођење Пројекта, укључујући и Извештаје о надзору над спровођењем Пројекта; и (iv) праћење и евалуацију Пројекта; и
- (b) Централну фидуцијарну јединицу (у даљем тексту: „ЦФЈ”), у оквиру МФ, задужену за спровођење набавки и финансијско управљање Пројектом, у складу са Пројектним оперативним приручником (у даљем тексту: „ПОП”).

2. Зајмопримац ће се, најкасније један месец након Датума ступања на снагу посредством МГСИ, постарати да ДЖ, ИЖС, „Србија Карго” и „Србија Воз” формирају своје Тимове за спровођење пројекта (у даљем тексту: „ТСП”) чији ће састави, ресурси, пројектни задаци и функције бити прихватљиви за Банку и детаљније уређени ПОП-ом.

B. Споразуми о спровођењу.

1. Како би се омогућило спровођење Пројекта, Зајмопримац ће, најкасније један месец након Датума ступања на снагу, посредством МГСИ закључити споразум са ДЖ, чије ће услове одобрити Банка (у даљем тексту: „Споразум са ДЖ”), којим ће између осталог бити уређена обавеза ДЖ да пружи подршку спровођењу Пројекта у складу са одредбама овог споразума, Пројектног оперативног приручника, Смерница за борбу против корупције и ESCP.

2. Како би се омогућило спровођење Пројекта, Зајмопримац ће, најкасније један месец након Дана ступања на снагу, посредством МГСИ закључити споразум са ИЖС, чије ће услове одобрити Банка (у даљем тексту: „Споразум са ИЖС”), којим ће између осталог бити уређена обавеза ИЖС да пружи подршку спровођењу Пројекта у складу са одредбама овог споразума, Пројектног оперативног приручника, Смерница за борбу против корупције и ESCP.

3. Како би се омогућило спровођење Пројекта, Зајмопримац ће, најкасније један месец након Дана ступања на снагу, посредством МГСИ закључити споразум са „Србија Карго”, чије ће услове одобрити Банка (у даљем тексту: „Споразум са „Србија Карго””), којим ће између осталог бити уређена обавеза „Србија Карго” да пружи подршку спровођењу Пројекта у складу са одредбама овог споразума, Пројектног оперативног приручника, Смерница за борбу против корупције и ESCP.

4. Како би се омогућило спровођење Пројекта, Зајмопримац ће, најкасније један месец након Дана ступања на снагу, посредством МГСИ

закључити споразум са „Србија Воз”, чије ће услове одобрити Банка (у даљем тексту: „Споразум са „Србија Воз”), којим ће између осталог бити уређена обавеза „Србија Воз” да пружи подршку спровођењу Пројекта у складу са одредбама овог споразума, Пројектног оперативног приручника, Смерница за борбу против корупције и ESCP.

5. Зајмопримац ће посредством МГСИ вршити своја овлашћења у складу са Споразумом са ДЖ, Споразумом са ИЖС, Споразумом са „Србија Карго” и Споразумом са „Србија Воз” тако да заштити интересе Зајмопримца и Банке и испуни сврху Зајма. Осим ако се Банка накнадно не сагласи са другачијим решењем, Зајмопримац неће уступити, изменити, ставити ван снаге или изузети из примене Споразум са ДЖ, Споразум са ИЖС, Споразум са „Србија Карго” и Споразум са „Србија Воз” нити било коју њихову одредбу.

Ц. Пројектни оперативни приручник.

1. Зајмопримац ће, посредством МГСИ, спроводити Пројекат у складу са одредбама ПОП, чија ће форма и садржина бити прихватљиви Банци, којим ће се дефинисати оперативне и административне процедуре и захтеви за спровођење Пројекта, укључујући, између осталог: (а) улоге и одговорности ДЖ, ИЖС, „Србија Карго” и „Србија Воз” на Пројекту; (б) састав, функције и пројектне задатке ТСП-ова; (ц) показатеље који ће се користити за праћење и евалуацију Пројекта; (д) процедуре за праћење реализације, надзор над спровођењем и евалуацију Пројекта, укључујући форму и садржину Извештаја Пројекта; (е) критеријуме за квалификацију и процедуре за избор инвестиција које ће се финансирати у оквиру пилот-активности из Дела 2.3(б) Пројекта; и (ф) процедуре Пројекта за набавке и финансијско управљање.

2. Ни ПОП нити било која његова одредба не могу бити пренети, измењени, стављени ван снаге или изузети из примене на начин који, по мишљењу Банке, може значајно и негативно да утиче на спровођење Пројекта. ПОП може бити измењен само уз консултацију са Банком и након одобрења Банке. У случају колизије између одредби ПОП-а и овог споразума, меродавне су одредбе овог споразума.

Д. Еколошки и социјални стандарди.

1. Зајмопримац ће се старати да се Пројекат спроводи у складу са Еколошким и социјалним стандардима на начин прихватљив Банци.

2. Без ограничења одредбе претходног става 1. Зајмопримац ће се старати да се Пројекат спроводи у складу са Планом преузимања обавеза из области животне средине и социјалних питања (у даљем тексту: („ESCP”), на начин који је прихватљив Банци. У том смислу, Зајмопримац ће се старати:

- (а) да се мере и радње предвиђене ESCP-ом спроводе доследно и делотворно и како је предвиђено ESCP-ом;
- (б) да су опредељена средства у довољном износу за покриће трошкова спровођења ESCP-а;
- (ц) да постоје процедуре и буде ангажован довољан број квалификованих запослених са одговарајућим искуством ради спровођења ESCP-а, како је предвиђено ESCP-ом; и
- (д) да ни ESCP нити било која његова одредба не буду измењени, стављени ван снаге, опозвани нити изузети из примене, осим ако се Банка писменим путем не сагласи са тиме, како је предвиђено ESCP-ом, и стараће се да се измењени ESCP након тога без одлагања објави.

3. У случају колизије између ESCP-а и одредби овог споразума, меродавне су одредбе овог споразума.

4. Зајмопримац ће се старати:

- (a) да се предузму све неопходне мере за прикупљање, израду и достављање Банци, путем редовних извештаја, учесталашћу која ће бити дефинисана ESCP-ом, и без одлагања у посебном извештају односно извештајима ако то Банка затражи, информације о статусу поштовања ESCP-а и еколошких и социјалних инструмената наведених у њему, при чему форма и садржина свих таквих извештаја мора бити прихватљива Банци, уз навођење, између осталог: (i) статуса спровођења ESCP-а; (ii) околности, ако постоје, које ометају или прете да омету спровођење ESCP-а; и (iii) предузетих или потребних корективних и превентивних мере ради отклањања таквих околности; и
- (б) да Банка без одлагања буде обавештена о свакој незгоди или несрећи која се односи на Пројекат или има утицај на њега и која има или може имати значајан негативан ефекат на животну средину, заједнице на које утиче пројекат, грађане или раднике, у складу са ESCP-ом, еколошким и социјалним инструментима наведеним у њему и Еколошким и социјалним стандардима.

5. Зајмопримац ће успоставити, објавити, одржати и управљати приступачним жалбеним механизмом у оквиру кога ће се примати и решавати бојазни и притужбе лица на које Пројекат утиче, и предузеће све одговарајуће и неопходне мере у циљу решавања или омогућавања решавања таквих бојазни и притужби, на начин прихватљив Банци.

6. Зајмопримац ће се старати да сва тендерска документација и уговори о извођењу грађевинских радова на Пројекту подразумевају обавезу извођача радова, подизвођача радова и надзорних органа да: (a) поштују одговарајуће аспекте ESCP-а и еколошких и социјалних инструмената наведених у њему; и (б) усвоје и спроводе кодексе поступања, које треба доставити свим радницима на потписивање, у којима ће се детаљно навести мере за отклањање еколошких, социјалних, здравствених и безбедносних ризика, као и ризика од сексуалног искоришћавања и злостављања, сексуалног узнемиравања и насиља над децом, у мери у којој је то примењиво на такве грађевинске радове који се наручују или врше у складу са тим уговорима.

Одељак II. Извештавање о реализацији Пројекта и његово праћење и евалуација

Зајмопримац ће, посредством МГСИ, Банци доставити Извештај о Пројекту за свако календарско полугодиште најкасније један месец по истеку тог календарског полугодишта.

Одељак III. Повлачење средстава Зајма

A. Опште одредбе.

Без ограничења одредби члана II Општих услова и у складу са Писмом о исплати средстава и финансијским информацијама, Зајмопримац може повући средства Зајма ради: (a) финансирања Прихватљивих расхода; и (б) плаћања Приступне накнаде; у опредељеном износу и, ако је применљиво, до процента дефинисаног за сваку Категорију из следеће табеле:

Категорија	Опредељени износ зајма (изражен у еврима)	Процент расхода који ће бити финансирани (са укљученим порезима осим пореза на додату вредност и царинских дажбина за робу, радове и неконсултантске услуге)
1) Роба, радови, услуге осим консултантских услуга, консултантске услуге, трошкови обуке и оперативни трошкови Пројекта	50.872.500	50% Расхода Пројекта
(2) Приступна накнада	127.500	Износ се плаћа у складу са Одељком 2.03 овог споразума и у складу са Одељком 2.07 (б) Општинских услова
УКУПНИ ИЗНОС	51.000.000	

За потребе ове табеле:

(а) царине и порез на додату вредност за увоз и испоруку робе и радова и неконсултантских услуга на територији Зајмопримца у сврхе спровођења Пројекта, неће се финансирати из средстава зајма. Зајмопримац потврђује да се увоз и испорука робе, радова и неконсултантских услуга на територији Зајмопримца а за потребе имплементације Пројекта, ослобађају од плаћања царина и пореза на додату вредност; и

(б) „Расходи Пројекта” су Прихватљиви расходи који ће се заједнички финансирати из средстава Зајма и Суфинансирања ради покривања укупних трошкова активности Пројекта, процењених као противвредност од 102.000.000 евра.

Б. Услови за повлачење средстава; Период повлачења средстава.

1. Изузетно од одредби из Дела А изнад, повлачења средстава се неће вршити за плаћања извршена пре Датума потписивања, осим у случају повлачења средстава у укупном износу који не може прећи 1.000.000 евра за плаћања извршена пре овог дана али на дан 1. јануара 2021. или након тог дана, и то за Прихватљиве расходе.

2. Датум завршетка Пројекта је 31. децембар 2026. године.

ПРОГРАМ 3**Амортизациони план отплате везан за ангажована средства**

У следећој табели наводе се Дани отплате главнице Зајма и проценат укупног износа главнице Зајма који доспева на наплату на сваки Дан отплате главнице (у даљем тексту: „удео рате“).

Отплата главнице

Дан отплате главнице	Удео рате
Сваког 15. јуна и 15. децембра почевши од 15. јуна 2024. закључно са 15. јуном 2032.	5,56%
На дан 15. децембра 2032.	5,48%

ПРИЛОГ

Дефиниције

1. „Смернице за борбу против корупције” означава у смислу става 5. Прилога Општих услова, „Смернице за спречавање и борбу против преваре и корупције у оквиру пројеката финансираних из средстава зајмова IBRD и кредита и грантова IDA”, од 15. октобра 2006. године са изменама и допунама из јануара 2011. и 1. јула 2016. године.

2. „Категорија” означава категорију утврђену у табели у Одељку III.A Програма 2 овог споразума.

3. „ЦФЈ” означава Централну фидуцијарну јединицу, наведену у Одељку I.A.1(б) Програма 2 овог споразума.

4. „Суфинансијер” је Француска агенција за развој (АФД).

5. У смислу тачке 16 Прилога уз Опште услове, „Суфинансирање” представља износ од 51.000.000 евра који ће Суфинансијер обезбедити ради пружања подршке финансирању Пројекта.

6. „Споразум о суфинансирању” је споразум који ће потписати Зајмопримац и Суфинансијер и којим ће се уредити Суфинансирање.

7. „План преузимања обавеза из области животне средине и социјалних питања” или „ESCP” је план преузимања обавеза из области животне средине и социјалних питања од 21. јануара 2021. и његове могуће повремене измене у складу са његовим одредбама, којим се дефинишу значајне мере и радње које ће Зајмопримац предузети, или чије ће предузимање исходovati, ради отклањања потенцијалних еколошких и социјалних ризика и утицаја Пројекта, укључујући и рокове за предузимање тих радњи и мера, услове везане за институције, запослене, обуку, праћење и извештавање и могуће еколошке и социјалне инструменте који ће бити израђени у складу са њим.

8. „Еколошки и социјални стандарди” или „ESSs” су, колективно: (i) „Еколошки и социјални стандард 1: Процена и управљање еколошким и социјалним ризицима и утицајима”; (ii) „Еколошки и социјални стандард 2: Радна снага и услови рада”; (iii) „Еколошки и социјални стандард 3: Ефикасно коришћење ресурса и спречавање загађења и управљање њиме”; (iv) „Еколошки и социјални стандард 4: Безбедност и здравље у заједници”; (v) „Еколошки и социјални стандард 5: Стицање земљишта, ограничења коришћења земљишта и принудно расељавање”; (vi) „Еколошки и социјални стандард 6: Очување биолошког диверзитета и одрживо управљање биолошким природним ресурсима”; (vii) „Еколошки и социјални стандард 7: Домородачко становништво/Традиционалне локалне заједнице из подсахарске Африке које историјски нису имале адекватан приступ услугама”; (viii) „Еколошки и социјални стандард 8: Културно наслеђе”; (ix) „Еколошки и социјални стандард 9: Финансијски посредници”; и (x) „Еколошки и социјални стандард 10: Укључивање носилаца интереса и објављивање информација”; који су ступили на снагу 1. октобра 2018. године и које је објавила Банка.

9. „Европски систем управљања железничким саобраћајем” је јединствен европски систем за сигнализацију и контролу брзине којим се обезбеђује интероперабилност националних железничких система, као и смањење трошкова набавке и одржавања система за сигнализацију и повећање брзине возова, капацитета инфраструктуре и безбедности железничког саобраћаја.

10. „Општи услови” су „Општи услови Међународне банке за обнову и развој за финансирање ИБРД и финансирање инвестиционих пројеката” од 14. децембра 2018. године (ревидирани 1. августа 2020. године и 21. децембра 2020. године).

11. „Инфраструктура Железница Србије” или „ИЖС” је Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” основано у складу са Одлуком 05 бр. 023-7359/2015 од 2. јула 2015. о оснивању Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром објављеном у Службеном гласнику Зајмопримца бр. 60/2015 од 8. јула 2015. и 73/15 од 21. августа 2015.

12. „Закон о заштити података о личности” је закон Зајмопримца објављен у „Службеном гласнику” Зајмопримца бр. 87/2018, од 13. новембра 2018. године.

13. „МГСИ” означава Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зајмопримца или његовог правног наследника.

14. „МФ” означава Министарство финансија Зајмопримца или његовог правног наследника.

15. „МРА Програм” је програм који се спроводи у складу са вишефазним програмским приступом намењен унапређењу ефикасности и безбедности железничке мреже Зајмопримца и повећању еколошке одрживости транспортног система Зајмопримца.

16. „Оперативни трошкови” су разумни инкрементални трошкови настали по основу спровођења Пројекта за ставке као што су, између осталог, канцеларијски материјал и друга потрошна роба, изнајмљивање пословних просторија, трошкове приступа интернету и комуникационих услуга, подршке за рад информационих система, накнаде за превоз, дневнице, трошкове смештаја, комуналне услуге, путне трошкове, превоз, дневнице, трошкове смештаја, зараде запослених у ЦФЈ и други разумни трошкови непосредно везани за спровођење Пројекта, на основу годишњих буџета прихватљивих Банци, искључујући зараде запослених у државној служби.

17. „ЈСП” означава Јединицу за спровођење Пројекта наведену у Одељку I.A.1 Програма 2 овог споразума.

18. „Прописи у вези са набавком” у смислу Члана 85. Прилога Општих услова, означавају „Прописе Светске банке у вези са набавком набавку за зајмопримце, финансирање инвестиционих пројеката”, из јула 2016. године са изменама и допунама из новембра 2017., августа 2018. и новембра 2020. године.

19. „Тим за спровођење пројекта” или „ТСП” је тим који ће се формирати појединачно при ДЖ, ИЖС, „Србија Карго” и „Србија Воз” наведеног у Одељку I.A.2 Програма 2 овог споразума.

20. „Пројектни оперативни приручник” или „ПОП” је приручник наведен у Одељку I.Ц Програма 2 овог споразума.

21. „Дирекција за железнице” или „ДЖ” је тело Зајмопримца задужено за регулисање тржишта железничких услуга и Национално тело за безбедност железничког саобраћаја, основано у складу са: (i) Законом о железници Зајмопримца објављеном у „Службеном гласнику” Зајмопримца бр. 41/2018 од 31. маја 2018. године; (ii) Законом о безбедности у железничком саобраћају Зајмопримца објављеном у „Службеном гласнику” Зајмопримца бр. 41/2018 од 31. маја 2018. године; и (iii) Законом о интероперабилности железничког

система Зајмопримца објављеном у „Службеном гласнику” Зајмопримца бр. 41/2018 од 31. маја 2018. године.

22. „Србија карго” је Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго” Београд - Савски венац, основано у складу са Одлуком 05 бр. 023-7357/2015 од 2. јула 2015. године о оснивању Акционарског друштва за железнички превоз робе објављеном у „Службеном гласнику” Зајмопримца бр. 60/2015 од 8. јула 2015. године.

23. „Србија воз” је Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз”, основано у складу са Одлуком 05 бр. 023-7361/2015 од 2. јула 2015. године о оснивању Акционарског друштва за железнички превоз путника објављеном у „Службеном гласнику” Зајмопримца бр. 60/2015 од 8. јула 2015. године.

24. „Датум потписивања” означава датум који је каснији од два датума када су Зајмопримац и Банка потписали овај споразум, а та дефиниција се примењује на сва позивања на „датум Споразума о зајму” у оквиру Општих услова.

25. „Изјава о захтевима” је документ Зајмопримца у коме ће се дефинисати показатељи за Дирекцију за железнице и железнички сектор Зајмопримца који у току одређеног контролног периода треба да се остваре путем активности у области железнице, укључујући и почетну изјаву о доступним средствима за пружање подршке тим активностима.

26. „Обука” означава разумне трошкове, које је потребно да Банка претходно одобри, за обуку и радионице које се спроводе у оквиру Пројекта, а обухватају цене учешћа, трошкове пута и исхране за учеснике у обукама и радионицама, трошкове у вези са обезбеђивањем услуга предавача и говорника на радионицама, закуп простора за обуке и радионице, израду и умножавање материјала за обуке и радионице, студијска путовања и друге трошкове који су у директној вези са припремом и спровођењем курсева обуке и радионица (осим робе и трошкова консултантских услуга).

Члан 3.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије – Међународни уговори”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 99. став 1. тачка 4. Устава Републике Србије према коме Народна скупштина потврђује међународне уговоре када је законом предвиђена обавеза њиховог потврђивања.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ПОТВРЂИВАЊЕ СПОРАЗУМА

Реализација Пројекта модернизације железничког сектора у Србији - прва фаза (у даљем тексту: Пројекат), који ће финансијски подржати Светска банка и Француска агенција за развој, треба да допринесе модернизацији сектора железнице у Србији и усмерен је на побољшање ефикасности и безбедности железничке мреже Србије и побољшање еколошке одрживости транспортног система Србије.

Оперативни циљ Пројекта прве фазе је: Повећање ефикасности и сигурности постојеће железничке имовине и унапређење управљања и институционалних капацитета сектора железница. Укупна вредност Пројекта прве фазе износи 102.000.000 евра.

Оперативни циљ овакве врсте зајма за инвестиционо пројектно финансирање (Investment Project Financing-IPF) јесте побољшање ефикасности и безбедности железничке мреже Србије и побољшање еколошке одрживости српског транспортног система (у даљем тексту: Програм). Овај циљ биће спроведен кроз вишефазни програмски приступ (Multiphase Programmatic Approach - МРА). Вишефазни програмски приступ је нови модалитет финансирања Банке који одговара дугорочним, великим или комплексним ангажманима, као скуп мањих повезаних операција или фаза, у оквиру једног програма.

Законом о буџету Републике Србије за 2021. годину („Службени гласник РС”, бр. 149/20 и 40/21) у члану 3.Б. предвиђено је задуживање код Међународне банке за обнову и развој до износа од 51.000.000 евра као и задуживање код Француске агенције за развој до износа од 51.000.000 евра за Пројекат модернизације железничког сектора у Србији – прва фаза.

Закључком Владе 05 Број: 48-214/2021 од 14. јануара 2021. године, утврђена је Основа за преговоре са Међународном банком за обнову и развој и Француском агенцијом за развој у вези са одобравањем зајма за Пројекат модернизације железничког сектора у Србији - прва фаза и одређен преговарачки тим Републике Србије.

На преговорима, вођеним 18. и 21. јануара 2021. године, стране су путем аудио-видео комуникације са Дирекцијом банке у Вашингтону, договориле услове и начин коришћења зајма у износу од 51.000.000 евра и усагласиле одредбе Споразума о зајму.

Циљ Пројекта јесте повећање ефикасности и безбедности постојеће железничке инфраструктуре и унапређење управљања и институционалних капацитета у сектору железнице.

Пројекат је структуриран кроз спровођење активности подељених у три основне компоненте:

Компонента 1: Улагања у инфраструктуру и управљање имовином

Ова компонента се фокусира на побољшање квалитета и сигурности железничке инфраструктуре и унапређење праксе управљања железничком имовином. Квалитет железничке мреже биће побољшан циљаним интервенцијама обнове и припремом техничке документације за улагања у наредним фазама Програма. Безбедност на железници ће бити побољшана обнављањем пруга, као и унапређењем пружних прелаза широм Србије. Да би се осигурала дугорочна одрживост амбициозног плана инвестиција Владе у железницу и да би се обезбедило систематско, транспарентно и објективно планирање инвестиција у одржавање и обнову инфраструктуре, ова компонента ће финансирати увођење Система за управљање имовином (укључујући способност спровођења Анализе трошкова животног циклуса). Компонента ће, сходно томе, бити спроведена кроз следеће поткомпоненте: (1) Поуздана и безбедна железничка инфраструктура, (2) Техничка документација и (3) Управљање имовином.

Компонента 2: Јачање институција и управљање пројектом:

Компонента се фокусира на јачање железничке политике и институција са циљем продубљивања и одржавања недавно спроведених реформи. Ове активности ће подржати напоре Владе у наставку спровођења секторских реформи кроз изградњу институционалних капацитета и увођење савремених система управљања и приступа, нарочито оних који ће промовисати ефикасније, транспарентније, оријентисане ка клијенту и комерцијално оријентисане начине пословања. У ту сврху, компонента ће финансирати следеће поткомпоненте: (1) Секторско управљање, (2) Људски капитал и (3) Управљање пројектом и укључивање грађана.

Компонента 3: Успостављање окружења за даљу модернизацију железнице

Ова компонента ће финансирати мере за заштиту осетљивих и сиромашних и јачање секторских могућности за одрживи развој и отварање радних места. Фокус ће бити на коришћењу информационалних технологија у железничком саобраћају, које је још у повоју, и на продубљивању знања о тржишним потенцијалима и развоју стратегија за привлачење неконвенционалних корисника. Комбинацијом техничке помоћи и пилот улагања, следећа три покретачка елемента ће бити подржана: (i) интелигентни систем управљања железницом и безбедношћу ; (ii) интеграција са другим видовима транспорта и урбаним подручјима; и (iii) оптимизација потенцијала тржишта у железничком сектору.

Фазом 1 МПА ће управљати Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ) кроз Јединицу за имплементацију пројекта (ЈИП), уз подршку Тимова за имплементацију пројекта (ТИП) у Дирекцији за железнице, и железничким предузећима „Инфраструктура железнице Србије” а.д., „Србија Карго” а.д. и „Србија Воз” а.д. ЈИП ће имати примарну одговорност за спровођење Пројекта. ЈИП у оквиру МГСИ је већ успостављена за потребе управљања Пројектом унапређења трговине и саобраћаја Западног Балкана уз примену вишефазног програмског приступа, а нова радна места ће бити успостављена како би се омогућило спровођење овог МПА Програма. ЈИП ће бити ојачана одговарајућим управљачким и техничким капацитетима како би се обезбедило да (1) управља и прати напредак целокупног пројекта, (2) спроводи свакодневну примену пројектних активности и извештавање о напретку, (3) надгледа све пројектне активности које спроводе компаније; (4) припрема техничку документацију за активности које ће се финансирати у оквиру пројекта; и (5) учествује у припреми и оцењивању тендера.

МГСИ ће преко ЈИП бити задужено за имплементацију свих компоненти. Тимови за имплементацију Пројекта (ТИП) ће деловати као подређене јединице за спровођење како би пружили техничку подршку одређеним поткомпонентама

или активностима МПА који се односе на њихове функције. МГСИ ће бити наручилац свих активности финансираних Пројектом. Такође, МГСИ ће потписати споразуме о имплементацији са сваком од наведених железничких предузећа и Дирекцијом за железнице, утврђујући њихове специфичне одговорности у оквиру Пројекта, укључујући успостављање и рад ТИП до тренутка ступања на снагу Пројекта.

Централна фидуцијарна јединица (ЦФЈ), формирана у Министарству финансија у октобру 2017. године, као подршка у области финансијског управљања и спровођења набавки за све пројекте у Републици Србији које финансира Светска банка, биће укључена и у овај пројекат. Пројектни оперативни приручник (ПОМ) ће детаљно разјаснити аранжмане за имплементацију, укључујући конкретну поделу одговорности између МГСИ, железничких предузећа и ЦФЈ.

На преговорима су констатовани тренутни финансијски услови, у складу са Општим условима Међународне банке за обнову и развој од 14. децембра 2018. године и стандардном политиком, коју Банка примењује код одобравања зајмова за финансирање инвестиционих пројеката.

На преговорима је дефинисано да Споразум о зајму предвиђа коришћење механизма ретроактивног финансирања, који подразумева рефундацију трошкова из средстава зајма Светске банке у максималном износу до 1.000.000 евра, у циљу надокнаде за сва плаћања извршена по основу насталих квалификованих трошкова у вези са Пројектом, пре датума потписивања Споразума о зајму, а почевши од 1. јануара 2021. године, укључујући и тај датум.

Договорено је да Зајморимац из средстава зајма плати и приступну накнаду, која се обрачунава по стопи од 0,25% на укупну главницу и плаћа се из средстава зајма једнократно, што износи 127.500 евра.

Светска банка ће пратити статус Пројекта и спровођење договорених активности, кроз полугодишње мисије за подршку имплементацији.

Закључком Владе 05 Број: 48-1228/2021 од 11. фебруара 2021. године, прихваћен је Извештај са преговора са Међународном банком за обнову у вези са одобравањем зајма за Пројекат модернизације железничког сектора у Србији применом вишефазног програмског приступа и усвојен је Нацрт споразума о зајму (Пројекат модернизације железничког сектора у Србији применом вишефазног програмског приступа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој. Током преговора су дефинисани финансијски услови и начин на који ће се средства овог зајма користити и отплаћивати:

- директно задужење Републике Србије: 51.000.000 евра, што представља планирани износ одобрен од стране Банке од 62.500.000 америчких долара прерачунат у евре, применом курса 0,81466395 USD:1 EUR на дан 31. децембар 2020. године;
- полугодишња отплата зајма, 15. јуна и 15. децембра сваке године;
- рок доспећа: 12 година, укључујући период чека од три године, уз отплату главнице у једнаким ратама, од којих прва доспева 15. јуна 2024. године, а последња 15. децембра 2032. године;
- приступна накнада: 0,25% на укупну главницу (127.500 евра) и плаћа се из средстава зајма једнократно;
- накнада на неповучена средства износи 0,25% на годишњем нивоу;
- каматна стопа: шестомесечни EURIBOR + фиксна маржа која тренутно износи 0,65% за зајмове ове рочности у евро валути, уз могућност различитих врста конверзије, ако се процени да је повољније са становишта управљања јавним дугом;

- рок расположивости зајма: средства зајма се могу повлачити још четири месеца након 31. децембра 2026. године, што је рок за завршетак Пројекта.

Укупна вредност Пројекта модернизације железничког сектора у Србији - прва фаза износиће 102.000.000 евра, и биће кофинансирано средствима зајма одобреног од стране Француске агенције за развој, у преосталом износу од 51.000.000 евра. Потписивање и ступање на снагу Споразума о зајму са Француском агенцијом за развој представља додатни услов за ступање на снагу предметног зајма.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Одредбом члана 1. овог закона предвиђа се потврђивање Споразума о зајму (Пројекат модернизације железничког сектора у Србији применом вишефазног програмског приступа) између Републике Србије и Међународне банке за обнову и развој, који је потписан у Београду 10. маја 2021. године, (у даљем тексту: Споразум о зајму) .

Одредба члана 2. овог закона садржи текст Споразума о зајму у оригиналу на енглеском језику и у преводу на српски језик.

Одредбом члана 3. уређује се ступање на снагу овог закона.

IV. ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ И ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА КОЈА НАСТАЈУ ИЗВРШАВАЊЕМ ЗАКОНА

За спровођење овог закона обезбеђиваће се средства у буџету Републике Србије.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Разлози за доношење овог закона по хитном поступку, сагласно члану 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12-пречишћен текст) произлазе из чињенице да је потребно обезбедити да средства зајма буду благовремено на располагању Републици Србији како би се омогућила несметана реализација Пројекта модернизације железничког сектора у Србији Фаза 1.