

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА ЗАКОНА О ОБАВЕЗНОМ ОСИГУРАЊУ У САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

У Закону о обавезном осигурању у саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 51/09, 78/11 и 101/11), у члану 117. тачка 2) речи: „одредбе члана 22. ст. 1, 2, 4. и 5. и” замењују се речима: „одредбе члана 22. по истеку пет година од дана ступања на снагу овог закона, а”.

Члан 2.

У члану 118. став 1. речи: „три године” замењују се речима: „пет година”.

Члан 3.

Овај закон ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона је садржан у одредбама члана 97. тач. 6. и 7. Устава Републике Србије, према којима Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, јединствено тржиште, правни положај привредних субјеката, систем обављања појединих привредних и других делатности, банкарски и девизни систем, својинске и облигационе односе и заштиту свих облика својине.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Закон о обавезном осигурању у саобраћају ступио је на снагу **12. октобра 2009.** године, односно деведесетог дана од дана његовог објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије” („Службени гласник РС”, бр. 51 од 14.07.2009. године).

Имајући у виду да се 12. октобра 2012. године навршава три године од дана ступања на снагу наведеног Закона, тог дана престале би да важе одредбе из члана 86. Закона о осигурању имовине и лица којима су били прописани најнижи осигурани износи на које се мора уговорити осигурање од аутоодговорности и то за аутобусе и теретна возила 200.000 САД долара, а за остала моторна возила 100.000 САД долара у динарској противвредности по курсу на дан закључења уговора о осигурању.

Како су одредбе члана 86. Закона о осигурању имовине и лица прелазног карактера (њима су прописани нижи износи суме осигурања од аутоодговорности), а основним одредбама Закона (чланом 22.) су прописани виши износи суме осигурања, потребно је продужити важење одредбе члана 86. још две године (до 12. октобра 2014. године).

Након истека тог периода (12. октобра 2014. године), а ради усклађивања са Директивом ЕУ 2009/103/ЕЦ of the European Parliament and of the Council of 16 September 2009 relating to insurance against civil liabilities in respect of the use of motor vehicles, and the enforcement of the obligation to insure against such liability, постепено ће се применити значајно више суме осигурања у обавезном осигурању од аутоодговорности које су прописане чланом 22. Закона.

III. САДРЖИНА ЗАКОНА - ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Предлога закона, у члану 117. став 1. тачка 2. одлаже се примена члана 22. Закона о обавезном осигурању у саобраћају за две године (до 12. октобра 2014. године). Овим законом су прописани значајно већи износи најниже суме осигурања од досадашњих, на коју може бити уговорено осигурање власника моторних возила од одговорности за штету причињену трећим лицима и то:

1) за штету на лицима, по једном штетном догађају, без обзира на број оштећених лица 1.000.000 евра;

2) за штету на стварима, по једном штетном догађају, без обзира на број оштећених лица 200.000 евра.

Чланом 2. Предлога закона, изменом у члану 118. став 1. продужава се важење одредбе члана 86. Закона о осигурању имовине и лица, која је и сада у примени, а којом су прописане **најнижи осигурани** износи на које се мора

уговорити осигурање од аутоодговорности и то за аутобусе и теретна возила **200.000 САД** долара, а за остала моторна возила **100.000 САД** долара у динарској противвредности по курсу на дан закључења уговора о осигурању.

Чланом 3. Предлога закона, предвиђа се ступање на снагу овог закона наредног дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

IV. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

Потребно је да се садашњи нижи износи обавезног осигурања од аутоодговорности примењују и у наредне две године (продужење важење одредбе члана 86. Закона о осигурању имовине и лица), имајући у виду да би примена члана 22. актуелног Закона утицала на значајно поскупљење полисе осигурања од одговорности, што би повећало укупне трошкове регистрације моторних возила.

V. ПРОЦЕНА ИЗНОСА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона нису потребна додатна средства из буџета Републике Србије.

VI. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Разматрање и доношење овог закона по хитном поступку предлаже се у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст). Овај закон је неопходно донети по хитном поступку имајући у виду да представља део пореског пакета који се у целини предлаже по хитном поступку.

VII. СТУПАЊЕ НА СНАГУ

Потребно је да измене Закона о обавезном осигурању у саобраћају ступе на снагу до 12. октобра 2012. године, како би се продужило важење одредаба члана 86. Закона о осигурању имовине и лица, која је и сада у примени, а којом су прописани најнижи осигурани износи на које се мора уговорити осигурање од аутоодговорности и то за аутобусе и теретна возила **200.000 САД** долара, а за остала моторна возила **100.000 САД** долара у динарској противвредности по курсу на дан закључења уговора о осигурању.