

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА

Члан 1.

У Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС), у члану 1. став 1. мења се и гласи:

„Овим законом уређују се систем безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: саобраћај), управљање безбедношћу саобраћаја, правила саобраћаја, понашање учесника у саобраћају, надлежности и одговорности субјеката безбедности саобраћаја, ограничења саобраћаја, саобраћајна сигнализација, знаци и наредбе којих се морају придржавати учесници у саобраћају, услови које морају да испуњавају возачи за управљање возилима, оспособљавање кандидата за возаче, полагање возачких испита, услови за управљање возилом, издавање возачких дозвола, издавање налепница за возила за особе са инвалидитетом, услови које морају да испуњавају возила, технички прегледи, испитивање и регистрација возила, посебне мере и овлашћења који се примењују у саобраћају на путу, као и друга питања која се односе на безбедност саобраћаја на путевима (у даљем тексту: безбедност саобраћаја).”.

Члан 2.

У члану 4. став 3. брише се.

Члан 3.

У члану 6. став 1. у тачки 3) после речи: „доношење” додају се речи: „плана и”, а после речи: „установама” додају се запета и речи: „основним и средњим школама”.

После тачке 6) додаје се тачка 6а) која гласи:

„6а) органи надлежни за послове одбране, за реализацију дела програма саобраћајног образовања и васпитања у оквиру министарства надлежног за послове одбране,”.

У тачки 10) после речи: „за” додају се речи: „праћење ефеката и”.

На крају тачке 12) тачка се замењује запетом и додају се тач. 12а) и 12б) које гласе:

„12а) средње стручне школе које образују возаче моторних возила, односно инструкторе вожње, за реализацију програма образовања ових кадрова у оквиру својих надлежности,

12б) правна лица која врше оспособљавање кандидата за возаче, као и репрезентативне асоцијације ових правних лица.”.

Став 3. мења се и гласи:

„Прописе који ближе уређују садржај наставних планова и програма из става 1. тачке 3) овог члана доноси министар надлежан за послове образовања, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”.

Члан 4.

У члану 7. став 1. тачка 12) после речи: „обележени” додају се запета и речи: „односно необележени”.

После тачке 26) додаје се тачка 26а) која гласи:

„26а) *пешачко-бицикличка стаза* је пут намењен за кретање пешака и бициклиста,”;

У тач. 38)-40) после речи: „маса” додају се речи: „празног возила”.

После тачке 46) додају се тач. 46а) и 46б) које гласе:

„46а) *вучно возило туристичког воза* је моторно возило које је првенствено намењено за вучу прикључних возила туристичког воза,

46б) *прикључно возило туристичког воза* је прикључно возило за превоз путника које је намењено да буде вучено искључиво од стране вучног возила туристичког воза,”.

Тачка 52) мења се и гласи:

„52) *прикључак за извођење радова* је изменљиво оруђе које служи за обављање пољопривредних и других радова, које моторно возило вуче, гура или носи,”.

Тачка 57) мења се и гласи:

„57) *маса празног возила* је маса коју декларише произвођач возила и која подразумева масу неоптерећеног возила са каросеријом (надградњом), односно шасије са кабином уколико произвођач не уграђује каросерију (надградњу), најмање 90% горива, пуним резервоарима за техничке течности, сталним теретом (трајно уграђени уређаји и опрема на возилу нпр. кран, дизалица и др), резервним точком (уколико постоји) и припадајућим алатом,”.

После тачке 57) додаје се тачка 57а) која гласи:

„57а) *маса возила* је маса возила спремног за вожњу коју декларише произвођач возила и која подразумева:

- масу празног возила,
- масу возача од 75 kg за сва возила изузев возила на два и три точка,
- у случају аутобуса, масу другог члана посаде од 75 kg, ако за њега постоји седиште у возилу,
- у случају вучног возила изузев возила врсте М1, масу вучног уређаја уколико постоји.”.

Тачка 58) мења се и гласи:

„58) *носивост возила* је разлика највеће дозвољене масе возила и масе возила,”.

Тачка 59) мења се и гласи:

„59) *највећа дозвољена маса возила* је маса коју декларише произвођач возила,”.

После тачке 64) додаје се тачка 64а) која гласи:

„64а) *највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила* је највеће оптерећење које осовина возила преноси на хоризонталну подлогу према декларацији произвођача у стању мировања,”.

После тачке 83) додаје се тачка 83а) која гласи:

„83а) *предавач теоријске обуке* је лице које је овлашћено да обавља теоријску обуку кандидата за возаче.”.

Тачка 84) мења се и гласи:

„84) *инструктор вожње* је лице које је овлашћено да обавља практичну обуку кандидата за возаче.”.

У тачки 85) после речи: „које” додају се речи: „је овлашћено да”, а после речи: „кандидат” додају се речи: „за возача”.

Тачка 89) мења се и гласи:

„89) *одбачено возило* је видно запуштено возило паркирано на путу, које није уписано у јединствени регистар возила, односно којем је истекла важност регистрационе налепнице дуже од шест месеци.”.

У тачки 95) после речи: „ознака” додаје се средња црта и реч: „дозвола”.

У тачки 97) речи: „теоретску наставу” замењују се речима: „теоријску обуку”.

На крају тачке 103) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 104) која гласи:

„104) *мања материјална штета* је штета настала у саобраћајној незгоди проузрокована у вредности мањој од оне за коју је прописана кривична одговорност.”.

Члан 5.

У члану 8. став 1. мења се и гласи:

„У циљу остваривања сарадње и усклађеног обављања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на путевима, као и иницирања и праћења превентивних и других активности у области безбедности саобраћаја на путевима, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, Влада образује Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Тело за координацију), као координационо тело Владе, у чији састав улазе министри надлежни за унутрашње послове, послове саобраћаја, здравља, рада, правде, просвете, трговине и директор Агенције за безбедност саобраћаја.”

У ставу 2. речи: „може да оснује” замењују се речју: „оснива”.

У ставу 3. после речи: „Владе” запета и речи: „односно надлежног извршног органа” бришу се.

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Прописе који ближе уређују организацију, начин рада, извештавање и праћење рада тела из става 2. овог члана доноси министар надлежан за унутрашње послове, на предлог Агенције за безбедност саобраћаја.”.

Члан 6.

У члану 9. став 2. мења се и гласи:

„Агенција:

1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја (успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја),

2) организује, односно спроводи активности усмерене на унапређење безбедности возача и других учесника у саобраћају, као и на унапређење безбедности саобраћаја са становишта возила и путева,

3) организује, односно спроводи превентивно-промотивне активности и кампање усмерене на повећање безбедности саобраћаја,

4) обезбеђује базу података о техничким карактеристикама моторних и прикључних возила, који су од значаја за примену прописа о безбедности саобраћаја на путевима и базу података који су од значаја за увоз возила,

5) организује и спроводи стручни испит и проверу знања и организује, односно спроводи припремну наставу за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за предаваче теоријске обуке,

6) организује, односно спроводи семинаре унапређења знања и организује и спроводи проверу знања за инструктора возње,

7) организује и спроводи стручни испит и проверу знања и организује, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за испитивача,

8) организује и спроводи стручни испит за стицање лиценце за обављање послова професионалног возача (CPC) и организује обуку за стицање и обнављање лиценце за обављање послова професионалног возача (CPC),

9) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача туристичког воза,

10) организује и спроводи стручни испит и организује, односно спроводи обуку за возача трамваја,

11) организује и спроводи испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја и организује, односно спроводи обуку за возаче којима је одузета возачка дозвола због несавесног управљања,

12) организује и спроводи стручни испит и проверу знања и организује, односно спроводи обуку за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за контролора техничког прегледа,

13) издаје дозволе (лиценце), уверења и друга документа у складу са овим законом,

14) сарађује са међународним и регионалним телима и институцијама за безбедност саобраћаја,

15) координира рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама и даје сагласност на програм за рад тела за безбедност саобраћаја у локалним самоуправама, у складу са одредбама овог закона,

16) издаје периодичне анализе и публикације са подацима о саобраћају и саобраћајним незгодама, односно извештава на националном нивоу о стању безбедности саобраћаја на путевима,

17) објављује, односно даје стручно мишљење на стручну литературу значајну за безбедност саобраћаја,

18) организује и обезбеђује објављивање стручне литературе из области оспособљавања возача,

19) обавља послове у вези са применом тахографа и граничника брзине,

20) обавља послове у вези са испитивањем, хомологацијом и контролом саобразности возила, опреме и делова,

21) иницира, организује и реализује стручне обуке, односно подржава научне и стручне пројекте и истраживања у области безбедности саобраћаја,

22) организује и спроводи стручни испит и проверу знања и организује, односно спроводи припремну наставу за полагање стручног испита и семинаре унапређења знања за ревизоре, односно провераваче,

23) организује, односно спроводи стручна усавршавања у области безбедности саобраћаја, односно сертифициује лица која спроводе обуке, односно семинаре унапређења знања,

24) анализира и иницира унапређење прописа значајних за безбедност саобраћаја,

25) обавља и друге задатке везане за унапређење безбедности саобраћаја, утврђене овим законом и другим прописима,

26) обезбеђује Централни информациони систем, са програмом који омогућава прикупљање и доставу прописаних података од стране привредног друштва, из објеката у којима се врши технички преглед возила, као и централизовану обраду података.”.

После става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Агенција проверава испуњеност услова које мора да испуњава правно лице из става 4. овог члана.”.

Члан 7.

У члану 10. став 1. тачка 1) речи: „и посебних накнада за обављање послова које врши Агенција” бришу се.

У ставу 2. речи: „и накнада” бришу се, а речи: „министарства надлежног за саобраћај и за трговину и услуге” замењују се речима: „министарстава надлежних за саобраћај и трговину”.

Став 5. брише се.

Члан 8.

У члану 11. став 2. мења се и гласи:

„Национална стратегија садржи најзначајнија обележја постојећег стања безбедности саобраћаја, визију, дугорочне и краткорочне циљеве, кључне области рада и рокове за доношење одговарајућег акционог плана.”.

Члан 9.

У члану 12. став 1. реч: „Национални” замењује се речју: „Акциони”.

Став 2. мења се и гласи:

„Акциони план садржи нарочито: мере и активности у оквиру кључних области рада, одговорне субјекте, рокове и финансијска средства у кључним областима рада.”.

Члан 10.

У члану 13. реч: „Националним” замењује се речју: „Акционим”.

Члан 11.

У члану 14. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Влада, односно надлежни извршни орган из става 2. овог члана дужни су да извештаје из ст. 1. и 2. овог члана учине доступним јавности.”.

Члан 12.

У члану 17. став 2. тачка 2) после речи: „прекршаје” додају се речи: „и привредне преступе”.

Члан 13.

Члан 20. мења се и гласи:

„Члан 20.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са:

- 1) значењем знака, односно наредбе које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја,
- 2) значењем светлосног саобраћајног знака,
- 3) значењем саобраћајног знака,
- 4) значењем ознаке на коловозу и тротоару,
- 5) правилима саобраћаја.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем знака, односно наредбе које даје овлашћено лице које врши непосредно регулисање саобраћаја и када тиме одступају од значења светлосног саобраћајног знака или значења другог саобраћајног знака или значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем светлосног саобраћајног знака и када тиме одступају од значења другог саобраћајног знака или значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.

Учесници у саобраћају су дужни да поступају у складу са значењем саобраћајног знака и када тиме одступају од значења ознаке на коловозу и тротоару или правила саобраћаја.

Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са значењем ознаке на коловозу и тротоару и када тиме одступају од правила саобраћаја.

Изузетно од става 4. овог члана, када се ограничење брзине утврђено саобраћајним знаком разликује од правила ограничења брзине прописаног посебним правилом саобраћаја из члана 44, члана 45, члана 75. став 2, члана 119. став 4, члана 161. став 2, члана 162. став 1, члана 163. став 2. или члана 182. став 5, примењује се рестриктивније ограничење брзине.

Уколико се опште или посебно правило саобраћаја о ограничењу брзине кретања возила разликује од општег или посебног правила саобраћаја о ограничењу брзине кретања на путу по коме се крећу, учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са рестриктивнијим правилом саобраћаја.”.

Члан 14.

У члану 26. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Прописе који ближе уређују начин обављања организованог превоза деце доноси министар надлежан за послове саобраћаја.”.

Члан 15.

Члан 31. мења се и гласи:

„Члан 31.

У моторном возилу на предњем седишту не сме да се превози дете млађе од 12 година, као ни лице које није способно да управља својим поступцима.

Лице ниже од 135 cm превози се везано у одговарајућем хомологованом безбедносном седишту, које је причвршћено за возило у складу са декларацијом произвођача возила, односно произвођача безбедносног седишта, осим у возилима за јавни превоз путника.

Изузетно од става 1. овог члана, дете до три године може се превозити на предњем седишту, уколико се превози у безбедносном седишту које је окренуто супротно правцу кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук.

Изузетно од става 2. овог члана, лице старије од четири године може се превозити везано сигурносним појасом возила уз употребу хомологованог безбедносног подметача, уколико висина лица омогућава безбедно везивање и уколико на месту где лице седи постоји уграђен наслон за главу.

Изузетно, одредбе из ст. 2. и 4. овог члана не примењују се у случају превоза лица нижег од 135 cm на седишту у возилу за које по важећим прописима не мора постојати сигурносни појас, односно прикључак за везивање сигурносног појаса.

Прописе који ближе уређују начин превозења деце и услове које мора да испуњава безбедносно седиште доноси министар надлежан за послове саобраћаја.”.

Члан 16.

Члан 32. мења се и гласи:

„Члан 32.

Возач мора да управља возилом на начин којим се не умањује стабилност возила и не губи управљивост, при чему сви точкови возила, у нормалним условима експлоатације, морају бити у контакту са подлогом.

Возач не сме нагло да мења начин вожње, осим у случају избегавања непосредне опасности.

Возач не сме да започне било коју радњу возилом у саобраћају на путу (укључивање у саобраћај, промену саобраћајне траке, престројавање, скретање, полукружно окретање, обилажење, претицање, вожња уназад, искључење из саобраћаја, заустављање, паркирање и др.) пре него што се увери да радњу може да изврши на безбедан и прописан начин.

Возач је дужан да друге учеснике у саобраћају јасно и благовремено обавести о намери да изврши радњу из става 3. овог члана дајући прописани знак показивачима правца, а ако они не постоје, одговарајући знак руком. Возач мора давати прописани знак за све време вршења радње возилом, а по извршеној радњи мора престати са давањем тог знака.”.

Члан 17.

У члану 33. став 1. брише се.

Досадашњи став 2. постаје став 1.

Члан 18.

У члану 37. став 2. реч: „Кретање” замењује се речима: „Изузетно од става 1. овог члана, кретање”.

У ставу 3. после речи: „тунелима” запета и речи: „на делу пута где је забрањено заустављање” бришу се.

Члан 19.

У члану 39. после речи: „пратњом” додају се запета и речи: „као и саобраћај возила којима се врши одржавање пута или радови на путу, за време вршења тих радова”.

Члан 20.

Члан 40. мења се и гласи:

„Члан 40.

За вожњу бицикла, где не постоји посебна стаза, односно трака, сме да се користи коловоз у ширини од највише један метар од десне ивице коловоза, осим на делу пута испред раскрснице или другог места на коме возило скреће улево, односно када врши претицање или обилажење.

За кретање бицикла по пешачко-бициклическој стази сходно се примењују одредбе овог закона о кретању по бициклическој стази, при чему возач бицикла не сме да се креће брзином већом од 10 km/h и дужан је да поступа са нарочитом опрезношћу према пешацима, тако да не омета кретање, односно не угрожава безбедност пешака.”.

Члан 21.

У члану 41. став 2. тачка 2) тачка се замењује запетом и додају се тач. 3) и 4) које гласе:

„3) кретање возила на путу у насељу брзином која је за више од 90 km/h већа од дозвољене, односно ван насеља брзином која је за више од 100 km/h већа од дозвољене,

4) управљање возилом у стању потпуне алкохолисаности (више од 2,00 mg/ml).”.

Члан 22.

У члану 46. став 2. речи: „саобраћајним знаком” замењују се речима: „саобраћајном сигнализацијом”.

Члан 23.

Члан 47. мења се и гласи:

„Члан 47.

Возач је дужан да пропусти сва возила која се крећу путем са савременим коловозним застором када се возилом укључује са земљаног пута или са површине на којој се не врши јавни саобраћај.

Возач који при скретању пресеца бицикличку стазу, односно траку, дужан је да пропусти возила која се крећу стазом, односно траком.

Возач је дужан да пропусти возило које долази са његове десне стране на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, односно при сусрету са другим возилом (правило „десне стране”).

При скретању улево, возач је дужан да на раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин пропусти возило које долазећи из супротног смера задржава правац кретања или скреће удесно (правило „левог скретања”).

На раскрсници на којој првенство пролаза није регулисано на други начин, трамвај има првенство пролаза у свим случајевима, осим у случају када пресеца бицикличку стазу или траку. Међусобно првенство пролаза трамваја регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”, ако првенство пролаза трамваја није регулисано на други начин.

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан саобраћајним знаковима, односно ознакама на коловозу и тротоару, међусобно првенство пролаза возила на путу са првенством пролаза, као и међусобно првенство пролаза возила на путу који се укршта са путем са првенством пролаза, регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”.

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан светлосним саобраћајним знаковима, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници светлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”.

На раскрсници на којој је саобраћај регулисан знацима, односно наредбама, која дају овлашћена лица која врше непосредно регулисање саобраћаја, међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на овим раскрсницама истовремено добијају право пролаза, регулише се правилом „десне стране” и правилом „левог скретања”.

Члан 24.

У члану 55. став 3. тачка 10) реч: „и” замењује се речју: „или”.

После става 6. додаје се став 7. који гласи:

„Изузетно, претицање односно обилажење из става 3. тач. 14) и 15) овог члана дозвољено је ради претицања, односно обилажења бицикла, радне машине, трактора, мотокултиватора, односно запрежног возила, под условима из става 1. овог члана.”.

Члан 25.

У члану 62. став 2. мења се и гласи:

„Одредбе овог закона о заустављању и паркирању не примењују се на:

1) полицијске службенике у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредаба о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,

2) припаднике комуналне полиције у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,

3) возаче возила под пратњом и возаче возила са правом првенства пролаза у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности,

4) раднике комуналних служби за време док врше комуналне делатности, ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање комуналне делатности.”.

Члан 26.

У члану 66. став 1. после тачке 8) додаје се тачка 8а), која гласи:

„8а) на пешачко-бициклистичкој стази,“.

Став 2. замењује се ст. 2 – 4. који гласе:

„Изузетно од става 1. тач. 1) и 3) овог члана, у случају раскрсница, пешачких прелаза, односно прелаза бициклистичке стазе преко коловоза, који се налазе у једносмерној улици, дозвољено је заустављање и паркирање возила и на одстојању мањем од пет метара након тих раскрсница, односно прелаза, посматрано у дозвољеном смеру кретања у тој улици.

Изузетно од става 1. овог члана дозвољено је заустављање возила на местима из става 1. тач. 6), 11), 12), 16), 17) и 18), уколико тако заустављено возило не представља опасност или сметњу у саобраћају или кретању пешака, односно обављању комуналних делатности.

Осим на местима из става 2. овог члана, возач возила којим се обавља ауто такси превоз путника може зауставити возило и на местима из става 1. тач. 9), 10) и 13) овог члана, као и у саобраћајној траци за возила јавног превоза којом се не крећу трамваји, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.”.

Члан 27.

У члану 67. став 5. мења се и гласи:

„Ако се возач, односно друга лица из возила из става 1. овог члана налазе на коловозу, дужни су да носе светлоодбојни прслук, осим других лица из возила јавног превоза путника.”.

Члан 28.

У члану 70. став 2. реч: „Уколико” замењује се речима: „Изузетно од става 1. овог члана, уколико”.

Члан 29.

У члану 72. став 4. речи: „лице које” замењују се речима: „возач који”.

Члан 30.

У члану 78. после става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Прикључак за извођење радова, када је прикључен на возило које учествује у саобраћају на путу, мора да буде означен на прописан начин.”.

Члан 31.

У члану 80. став 2. мења се и гласи:

„Возило из става 1. овог члана у насељу мора имати најмање позициона, односно паркирна светла на оној страни возила која је ближа средини пута.”.

Члан 32.

У члану 89. став 4. запета и речи: „трицикала и мотоцикала” замењују се речима: „и трицикала”.

Члан 33.

У члану 90. уводна реченица мења се и гласи:

„Возач бицикла, мопеда, лаког и тешког трицикла, лаког и тешког четвороцикла и мотоцикла, при управљању возилом на начин прописан одредбом члана 32. став 1. овог закона, нарочито, не сме да:”.

Тачка 2) мења се и гласи:

„2) склања ноге са педала, односно ослонца за ноге, осим у случају ослањања када возило није у покрету,”.

Тачка 4) мења се и гласи:

„4) води, вуче или потискује друга возила, односно животиње, осим да вуче прикључно возило које је произведено као прикључно возило намењено за вучу од стране врсте возила која исто вуче,”.

Члан 34.

У члану 91. став 1. после речи: „кациге” додају се запета и речи: „осим уколико на возилу постоји уграђена кабина”.

Члан 35.

У члану 93. став 7. речи: „бицикл са мотором” замењују се речју: „мопед”.

После става 7. додаје се став 8. који гласи:

„Одредбе овог закона о кретању пешака по коловозу не примењују се на:

1) полицијске службенике у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности,

2) припаднике комуналне полиције у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности,

3) на лица из возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза у обављању службене дужности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање службене дужности,

4) раднике комуналних служби за време док врше комуналне делатности, ако би обавеза поштовања тих одредаба омела успешно обављање комуналне делатности.”.

Члан 36.

У члану 98. став 2. тачка 1) брише се.

На крају тачке 7) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 8) која гласи:

„8) инспектора за друмски саобраћај током обављања службене дужности.”.

Члан 37.

У члану 99. став 3. речи: „заустави возило испред пешачког прелаза и” бришу се.

Члан 38.

У члану 104. став 3. после речи: „возилима” додаје се запета и речи: „а возила за одржавање пута и вршења радова на путу могу се кретати зауставном траком за време обављања тих радова”.

Члан 39.

У члану 105. став 1. речи: „зауставља и” замењују се речима: „заустави или”.

Став 3. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, возач који је због неисправности на возилу или из других разлога принуђен да заустави возило на аутопуту или мотопуту, дужан је да га заустави на зауставној траци и да предузме потребне мере да возило што пре уклони са пута.”.

После става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Возач је дужан да моторно, односно прикључно возило, које је заустављено у случају из става 3. овог члана, обележи сигурносним троуглом на удаљености од најмање 100 m од возила и да укључи све показиваче правца.

Ако се возач, односно друга лица из возила у случају из става 3. овог члана налазе ван возила на путу, дужни су да носе светлоодбојни прслук.”.

Члан 40.

У члану 111. став 2. тачка 2) мења се и гласи:

„2) трактор ноћу, као и у условима смањене видљивости,”.

Члан 41.

У члану 112. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) тако да укупна маса возила прелази највећу дозвољену масу возила, односно тако да осовинско оптерећење прелази највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила,”.

Став 4. брише се.

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 4. и 5.

Члан 42.

У члану 134. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Изузетно, уз сагласност управљача пута, на носач саобраћајне сигнализације може се поставити средство за снимање саобраћаја, под

условом да не заклања или умањује уочљивост постојеће саобраћајне сигнализације.”.

Члан 43.

У члану 160. став 1. речи: „по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака” замењује се речима: „који је првенствено намењен саобраћају пешака.”.

Члан 44.

У члану 163. став 3. речи: „примену посебних техничких средстава” замењују се речима: „предузимање одговарајућих мера”.

У ставу 4. речи: „примени посебна техничка средства” замењују се речима: „предузме наложене мере за заштиту безбедности деце”.

У ставу 5. речи: „на предлог” замењују се речима: „уз сагласност”.

Члан 45.

У члану 165. став 4. после речи: „путевима” додају се речи: „и улицама”.

У ставу 6. речи: „посебних техничких средстава” замењују се речима: „одговарајућим мерама”.

Члан 46.

У члану 174. став 2. после речи: „погинулих” запета и речи: „односно повређених” бришу се.

Став 3. мења се и гласи:

„Приликом вршења увиђаја саобраћајне незгоде у којој нема погинулих лица, овлашћено лице које врши увиђај ће непосредне учеснике саобраћајне незгоде обавезно подвргнути испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).”.

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Ако се испитивањем из става 3. овог члана утврди присуство алкохола, односно психоактивних супстанци у организму код непосредног учесника саобраћајне незгоде у којој има повређених лица, односно уколико се испитивање из става 3. не може извршити код неког од учесника, овлашћено лице које врши увиђај одредиће да се таквом учеснику саобраћајне незгоде узме узорак крви или узорак крви и урина ради утврђивања количине алкохола у крви, односно присуства психоактивних супстанци у организму.”.

Члан 47.

У члану 175. став 1. речи: „очигледно неисправни склопови” замењују се речима: „знатно оштећени или неисправни системи, склопови и”.

Члан 48.

Члан 178. мења се и гласи:

„Члан 178.

Моторним возилом, односно скупом возила сме самостално да управља возач који испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којим управља.

Странац који привремено борави у Републици Србији, на основу важеће путне исправе, стране личне карте или визе или држављанин Републике Србије који борави или пребива у иностранству па привремено дође у Републику Србију, може управљати возилом на основу стране возачке дозволе, односно међународне возачке дозволе у време њеног важења, под условом реципроцитета за време свог привременог боравка. Лице из овог става дужно је да поседује доказ о дужини боравка у континуитету на територији Републике Србије када управља возилом у саобраћају, и да исти пружи на увид на захтев овлашћеног службеног лица.

Страна возачка дозвола, односно страна међународна возачка дозвола престаје да важи у саобраћају на путевима Републике Србије протеком рока од 12 месеци рачунајући од дана када је странцу одобрен привремени боравак у континуитету дужем од шест месеци или стално настањење, од дана издавања дипломатске личне карте, односно од дана уласка држављанина Републике Србије који привремено или стално борави у иностранству на територију Републике Србије.

Изузетно од ст. 1 – 3. овог члана, возач не сме да управља возилом у саобраћају на путу:

- 1) када му је одлуком надлежног органа забрањено управљање,
- 2) када је искључен из саобраћаја.

Територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове води регистар о возачима којима су издате возачке дозволе, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова.”.

Члан 49.

У члану 179. ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Изузетно од одредби става 1. овог члана, лицу којем је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом, осим трактором, радном машином (категорија F) и мотокултиватором (категорија M), као и у случају издавања возачке дозволе за управљање трактором и радном машином и мотокултиватором, возачка дозвола ће се издати и без прилагања доказа из става 1. тачка 5) овог члана.

Странцу коме је одобрен боравак од најмање шест месеци или коме је издата дозвола за стално настањење, особљу дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији, страних трговинских, саобраћајних, културних и других представништава и страних дописништава, као и држављанину Републике Србије који се врати из иностранства, односно дође у Републику Србију да у њој стално борави ће се издати српска возачка дозвола на њихов захтев без полагања возачког испита и испита из прве помоћи, на основу стране возачке дозволе (осим привремених, пробних и сличних возачких дозвола) којој није истекао рок важења, под условима из става 1. тач. 1), 2), 3) и 6) овог члана. Од особља дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији, под условима реципроцитета, неће се захтевати доказ из става 1. тачка 2) овог члана. Српска возачка дозвола не може се издати на основу међународне возачке дозволе. На основу стране возачке дозволе из чијег се текста не може закључити за коју категорију, односно врсту моторних возила је издата или да ли јој је истекао рок важења, може се издати српска

возачка дозвола само ако подносилац захтева приложи исправу из које се види којим возилима може да управља, односно да јој није истекао рок важења.”.

Члан 50.

У члану 180. став 1. у уводној реченици, после речи: „дозволу” додају се запета и речи: „односно, у прописаним случајевима, пробну возачку дозволу”.

После тачке 3) додаје се тачка 3а) која гласи:

„3а) 17 година за категорију В,”.

У тачки 5) речи: „В,” и „и ВЕ” бришу се.

У тачки 7) после речи: „категије” додају се реч: „ВЕ” и запета.

У ставу 2. реч: „занимање” замењује се речима: „образовни профил”.

Члан 51.

Члан 182. мења се и гласи:

„Члан 182.

Пробна возачка дозвола издаје се лицу које први пут положи возачки испит за управљање моторним возилима категорија А1, А2, А, В1 и В са роком важења:

1) две године – лицима која су положила возачки испит са навршених 19 година живота,

2) до навршене 21. године живота – лицима која су положила возачки испит пре навршене 19. године живота.

Изузетно од става 1. овог члана, ученицима средњих стручних школа, који се образују за образовни профил возач моторних возила и који су положили возачки испит за управљање возилима С и СЕ категорије, пробна возачка дозвола за управљање возилом категорије В издаје се са роком важења од једне године.

Ако лице након истека рока важења пробне возачке дозволе положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, издаће му се возачка дозвола у складу са одредбама члана 179. овог закона.

Ако лице са пробном возачком дозволом положи испит за возача возила једне од осталих категорија из става 1. овог члана, пробна возачка дозвола за новостечену категорију важиће до датума важења пробне возачке дозволе која је прво издата.

Возач који има пробну возачку дозволу не сме да:

1) управља возилом брзином већом од:

- на аутопуту 110 km/h,

- на мотопуту 90 km/h,

- на осталим путевима брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће,

2) отпочне и управља моторним возилом уколико има у организму алкохола односно психоактивних супстанци,

3) управља моторним возилом у периоду од 23,00 до 06,00 часова,

4) за време вожње користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију, односно опрему која омогућава телефонирање без ангажовања руку,

5) управља возилом категорије В чија снага мотора прелази 80 kW.

Возач који има пробну возачку дозволу за управљање возилом категорије В, док не наврши 18 година живота, не сме да управља возилом без надзора лица које се налази у том возилу и које има важећу возачку дозволу за управљање возилом категорије В у трајању од најмање пет година.

Возач из става 6. овог члана може превозити највише три лица, укључујући и лице које врши надзор.

Лице које врши надзор из става 6. овог члана дужно је да се стара да возач возилом управља на безбедан начин и у складу са прописима.

Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено посебном ознаком „П”, која мора бити на видљивом месту са предње и задње стране возила.

Министар надлежан за послове саобраћаја прописује посебне услове о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке из става 9. овог члана.”.

Члан 52.

У члану 183. став 1. речи: „дужи од три месеца” замењују се речима: „од најмање шест месеци”.

Став 2. мења се и гласи:

„Нико не може у исто време користити две или више возачких дозвола издатих од стране две државе. Уколико возач поседује важећу српску возачку дозволу и инострану возачку дозволу која није издата по основу замене за српску возачку дозволу, дужан је да користи српску возачку дозволу када управља возилом у саобраћају на територији Републике Србије.”

У ставу 4. после речи: „послова” додају се запета и речи: „у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова,”.

У ставу 5. после речи: „пребивалиште” у одређеном падежу, додају се запета и речи: „односно боравиште” у одговарајућем падежу.

Члан 53.

У члану 184. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Када управља туристичким возом, односно трамвајем, возач мора имати код себе посебну дозволу за управљање туристичким возом, односно трамвајем и дужан је да на захтев овлашћеног лица, дозволу да на увид.”.

Члан 54.

У члану 185. став 1. после прве реченице додаје се друга реченица која гласи:

„Возачка дозвола категорије С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1 и D1Е издаје се на рок од пет година.”.

Став 4. брише се.

Досадашњи ст. 5 – 7. постају ст. 4 – 6.

Члан 55.

У члану 186. став 2. брише се.

Досадашњи ст. 3 – 6. постају ст. 2 – 5.

У ставу 5. број: „4” замењује се бројем „3”.

Члан 56.

У члану 187. став 3. речи: „0,30 mg/ml” замењују се речима: „0,20 mg/ml”.

У ставу 4. тачка 5) после речи: „вожње” додају се речи: „када обавља практичну обуку кандидата за возаче”.

У тачки 6) речи: „дела возачког” бришу се.

У тачки 9) речи: „делу возачког испита” замењују се речју: „испиту”.

У ставу 5. тач. 1) – 6) замењују се тач. 1) –7) које гласе:

- „1) до 0,20 mg/ml – блага алкохолисаност,
- 2) више од 0,20 mg/ml до 0,50 mg/ml – умерена алкохолисаност,
- 3) више од 0,50 mg/ml до 0,80 mg/ml – средња алкохолисаност,
- 4) више од 0,80 mg/ml до 1,20 mg/ml – висока алкохолисаност,
- 5) више од 1,20 mg/ml до 1,60 mg/ml – тешка алкохолисаност,
- 6) више од 1,60 mg/ml до 2,00 mg/ml – веома тешка алкохолисаност,
- 7) више од 2,00 mg/ml – потпуна алкохолисаност.”

Члан 57.

У члану 195. став 8. после речи: „А1” додају се речи: „и категорије АМ, а возач возила категорије А1 може да управља возилом категорије АМ.”.

После става 11. додаје се став 12. који гласи:

„У возачку дозволу уписују се све категорије возила којима возач има право да управља према одредбама овога члана.”.

Члан 58.

У члану 197. став 7. мења се и гласи:

„Прекршајни суд, доносилац правноснажне пресуде којом се изричу казнени поени, обавезан је да исту достави подносиоцу захтева одмах, а најкасније у року од 15 дана.”.

Члан 59.

У члану 198. додаје се нови став 4. који гласи:

„Казнени поени који су изречени возачу са пробном возачком дозволом пренеће се у евиденцију казних поена возача након истека рока важења пробне возачке дозволе, ако није истекао рок из става 3. овог члана.”.

Досадашњи ст. 4 – 7. постају ст. 5 – 8.

Члан 60.

У глави XI наслов одељка 9. реч: „Извршење” замењује се речима: „Изрицање и извршење”.

Члан 61.

У члану 201. додаје се нови став 1. који гласи:

„За прекршаје за које је овим законом прописано изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом иста ће се изрећи лицу које се налази у евиденцији возача Републике Србије, односно лицу које поседује страну возачку дозволу, за категорију возила којим је управљао приликом извршења прекршаја.”.

У досадашњем ставу 1. који постаје став 2. после речи: „евиденцији” запета и речи: „односно на чијем подручју има пребивалиште возач који није уписан у регистар возача” бришу се.

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 62.

У члану 202. став 3. мења се и гласи:

„Заштитна мера, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом сматра се извршеном када то територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове, на основу правноснажне одлуке суда који је меру изрекао, возачу саопшти у писаној форми и тај податак евидентира у регистар возача, односно регистар страних возача којима је изречена заштитна мера, односно мера безбедности. Достављање саопштења врши се у складу са одредбама Закона о општем управном поступку.”.

Став 7. мења се и гласи:

„О извршеним мерама из овог члана које су изречене лицима која имају страну возачку дозволу због тежих прекршаја из области безбедности јавног саобраћаја или других прекршаја прописаних овим законом, у трајању од шест месеци или дуже, министарство надлежно за унутрашње послове, ће, без одлагања, обавестити државу чији је орган издао страну возачку дозволу.”.

Члан 63.

Члан 203. мења се и гласи:

„Члан 203.

Возач моторног возила, односно скупа возила коме је управљање возилом основно занимање, када управља возилом односно скупом возила категорије С, С1, D, D1, СЕ, С1Е, DE или D1Е, мора поседовати сертификат о професионалној компетентности за обављање послова професионалног возача (certificate of professional competence – СРС, у даљем тексту: СРС), осим уколико управља:

- 1) војним возилима, ватрогасним или возилима полиције,
- 2) возилима намењеним за медицинску помоћ,
- 3) возилима чија конструктивна брзина не прелази 45 km/h,
- 4) возилима која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спасавања,
- 5) возилима чије се карактеристике испитују на путу у циљу техничког развоја, поправке или одржавања, као и нових или преправљених возила која још нису пуштена у саобраћај,

6) возилима која се користе за обуку лица у циљу стицања возачке дозволе (кандидат за возача) или СРС (кандидат за професионалног возача),

7) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, односно која осим седишта за возаче имају више од осам, а највише 16 седишта, и чија највећа дужина не прелази 8 m, чији је власник, односно прималац лизинга, односно закупац физичко лице, кад врши превоз за сопствене потребе,

8) возилима која превозе материјал или опрему за употребу од стране возача у сврху обављања његовог основног занимања, ако му основно занимање није професионални возач.

СРС може бити СРС којим се потврђује почетна квалификација (у даљем тексту: почетни СРС) или СРС којим се потврђује периодична обука (у даљем тексту: периодични СРС).

Током обављања превоза, возач из става 1. овог члана мора код себе имати квалификациону картицу возача или уписан кôд заједнице «95» у возачку дозволу.

Издавање квалификационе картице возача или уписивање кôда заједнице «95» у возачку дозволу, врши се на основу стеченог и важећег СРС. СРС и квалификациона картица имају рок важења од пет година.

СРС и квалификациону картицу издаје и одузима Агенција и води регистар возача у електронском облику. СРС се издаје на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања и рок важења, број/серијски СРС. Квалификациона картица издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања картице, рок важења картице, издавалац картице, број/серијски број картице, својеручни потпис, пребивалиште, категорија возила, фотографија. Рок чувања евиденција о издатим СРС и квалификационим картицама је седам година.

Возач који стиче почетни СРС, мора да испуњава следеће услове:

1) да има возачку дозволу за управљање возилима неке од категорија наведених у ставу 1. овог члана,

2) да је завршио прописану обуку,

3) да је положио стручни испит.

Изузетно од услова прописаних у ставу 6. овог члана, почетни СРС ће бити издат возачима који најкасније у року од једне године од дана ступања на снагу прописа из става 11. овог члана, стекну право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана или возачи који већ имају право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана пре дана ступања на снагу прописа из става 11. овог члана.

Периодични СРС ће бити издат возачу који је присуствовао периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања у трајању од најмање 35 сати у периоду од пет година пре добијања наредног СРС. Периодичној обуци на семинарима унапређења знања возач присуствује сваке године најмање седам часова.

Изузетно, Агенција може омогућити возачу да не присуствује сваке године обавезним семинарима, при чему пре добијања наредног СРС возач мора присуствовати обавезним семинарима унапређења знања укупно 35 сати.

Привредно друштво и друго правно лице, односно предузетник, дужни су да обезбеде да послове возача из става 1. овог члана који управљају возилима

категорија наведених у ставу 1. овог члана, обављају возачи који поседују СРС и квалификациону картицу или поседују СРС и уписан код заједнице «95» у возачку дозволу.

Ближе услове о начину стицања почетног СРС и периодичног СРС из става 2. овог члана, утврђивања испуњености услова за издавање почетног СРС у случајевима из става 7. овог члана, програм обуке и обавезних семинара унапређења знања, изглед обрасца СРС и квалификационе картице, прописује министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Регистар возача у електронском облику садржи евиденције о стручном испиту, издатим и обновљеним СРС и квалификационим картицама.

Регистар возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место полагања стручног испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број СРС и квалификационе картице, датум издавања СРС и квалификационе картице, рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.

Агенција обавља послове из става 5. овог члана као поверене.”.

Члан 64.

Члан 204. мења се и гласи:

„Члан 204.

Обуку за стицање почетног СРС и периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС врши правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.

Правно лице из става 1. овог члана спроводи периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС у складу са годишњим наставним плановима на које сагласност даје Агенција.

Правно лице из става 1. овог члана, дужно је да обуку за стицање почетног СРС и периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС спроводи на прописан начин и води регистар обуке возача у електронском облику. Рок чувања евиденције је седам година.

Агенција одузима дозволу из става 1. овог члана правном лицу које престане да испуњава неки од прописаних услова или не обавља обуку за стицање почетног СРС и периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС на прописан начин.

Уколико је правном лицу до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 1. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих десет година, дозвола се неће издати.

Након спроведене обуке за стицање почетног СРС или спроведене периодичне обуке на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС правно лице из става 1. овог члана издаје Потврду о завршеној обуци за стицање СРС којим се потврђује почетна квалификација или Потврду о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања за стицање СРС којим се потврђује периодична обука.

Стручни испит за стицање почетног СРС спроводи Агенција.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, услове које морају да испуне извођачи садржаја обуке и обавезних семинара унапређења знања, начин полагања стручног испита, услове које мора да испуни испитна комисија за полагање стручног испита и изглед Потврде о завршеној обуци за стицање СРС којим се потврђује почетна квалификација или Потврде о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања за стицање СРС којим се потврђује периодична обука, начин вођења обуке и начин вођења евиденција о обукама, прописале министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције. Потврде из овог става садрже следеће податке: име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ возача, адреса и место становања, пребивалиште, број потврде, датум и место издавања потврде и потпис издаваоца потврде.

Средње стручне школе које образују лица за образовни профил возач моторног возила морају да испуњавају услове из става 8. овог члана и дужне су да у наставне планове и програме и завршни испит за образовни профил возач моторног возила уграде најмање садржај из става 8. овог члана.

Лицу које стекне диплому возача моторних возила и у току школовања одслуша садржаје из наставних планова и програма и положи завршни испит у складу са претходним ставом, почетни СРС биће издат на основу школске дипломе.

Агенција води регистар правних лица у електронском облику који садржи податке: пословно име, матични број, адресу седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, датум добијања дозволе, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона правног лица.

Регистар обука возача садржи евиденције о обавезној обуци и обавезним семинарима унапређења знања на периодичној обуци.

Регистар обуке возача садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ возача, датум и место рођења возача, адреса становања, пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, врста обуке, број и датум издавања потврде о завршеној обавезној обуци, број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона возача, име извођача садржаја обуке, (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.”.

Члан 65.

У члану 205. став 2. после речи: „испит за управљање трамвајем” додају се запета и речи: „има средњу стручну спрему најмање трећег степена, ”.

После става 8. додају се нови ст. 9 – 13. који гласе:

„Дозвола за управљање трамвајем има рок важења пет година.

Дозвола за управљање трамвајем издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања дозволе, рок важења дозволе, издавалац дозволе, број/серијски број дозволе, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија.

Агенција води регистар возача трамваја, у електронском облику, који садржи: редни број, ЈМБГ возача трамваја, име (име једног родитеља) презиме и пребивалиште возача трамваја, датум и место рођења возача трамваја, податке о првом издавању дозволе за управљање трамвајем (врста/издавалац јавне исправе, број и датум издавања, број и датум издавања потврде о

завршеној обуци, датум и место полагања испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број дозволе за управљање трамвајем и датум издавања), податке о продужењу важности дозволе за управљање трамвајем (редни број, датум подношења захтева, датум продужења важности, серијски број дозволе и број возачке дозволе), податке о замени дозволе за управљање трамвајем (редни број, разлог замене, датум замене, рок важења, серијски број дозволе и напомена) и рубрику за напомену.

Обуку за возача трамваја врши правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.

Агенција води регистар правних лица у електронском облику који садржи податке: пословно име, матични број, адресу седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, датум добијања дозволе, електронску адресу (e-mail) и број контакт телефона правног лица.”.

Члан 66.

Члан 207. мења се и гласи:

„Члан 207.

Оспособљавање кандидата за возаче може да обавља само привредно друштво или средња стручна школа која се бави образовањем ученика за образовни профил возач моторних возила, када испуни прописане услове и када за то добије дозволу.

Дозволом из става 1. овог члана може се одредити да се у правном лицу из става 1. овог члана може обављати обука кандидата за возаче само појединих категорија возила.

Дозволу из става 1. овог члана издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Ако правно лице из става 1. овог члана оспособљавање кандидата за возаче обавља ван територије организационе јединице министарства надлежног за унутрашње послове (полицијске управе) на којој се налази седиште правног лица, мора основати огранак, односно другу прописану организациону целину и за исти добити дозволу из става 1. овог члана.

Изузетно од одредаба става 4. овог члана:

1) министарство надлежно за унутрашње послове може дозволити да правно лице практични испит спроводи на територији насељеног места које није на територији полицијске управе на којој се налази седиште правног лица, при чему правно лице не мора основати огранак, односно другу прописану организациону целину, и за исти добити дозволу, ако насељено место које је седиште привредног друштва не испуњава прописане услове за спровођење практичног испита;

2) правно лице практичну обуку кандидата за возаче може спроводити на свим путевима на територији Републике Србије.

Дозволу из става 1. овог члана не може добити правно лице над којим је отворен поступак стечаја.

Уколико је правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Образовање лица за образовни профил возач моторног возила, као и ученика који се за возаче обучавају у оквиру редовног наставног плана и програма, врше средње стручне школе по прописима које доноси министар надлежан за образовање. Програм образовања ових лица мора обухватити најмање садржај програма утврђеног у складу са овим законом.

Програм оспособљавања припадника министарства надлежног за послове одбране за возаче моторних возила које се обавља у Војсци Србије мора обухватити најмање садржај програма утврђеног у складу са овим законом. Ближе прописе о васпитању и образовању војних лица за возаче моторних возила доноси министар надлежан за послове одбране.

Министарство надлежно за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, води регистар правних лица, односно њихових огранака, за које је издало дозволу.

Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о начину вођења регистра из става 10. овог члана.”.

Члан 67.

У члану 208. став 1. тачка 1) речи: „привредног друштва, односно средње стручне школе или узету у закуп” замењују се речима: „или у закупу привредног друштва, односно коју користи средња стручна школа”.

Тачка 5) замењује се са тач. 5) – 7) које гласе:

„5) уређени полигон за почетну практичну обуку возача, који омогућава извођење радњи са возилом прописаних програмом практичне обуке, у власништву правног лица, узет у закуп или дат на коришћење решењем локалне самоуправе,

6) информациону опрему која омогућава ефикасно повезивање правног лица, односно његовог огранка, са министарством надлежним за унутрашње послове ради достављања прописаних података,

7) систем за снимање (у даљем тексту: аудио-видео систем), постављен у учионици чије карактеристике обезбеђују сачињавање аудио-видео записа који, сагласно карактеристикама простора у којем је постављен, омогућава идентификацију свих кандидата и испитивача, односно лица која врше надзор, целим током теоријског испита и регистрације њихове међусобне комуникације.”.

После става 1. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

„Министарство надлежно за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, обезбеђује Информациони систем оспособљавања кандидата за возаче (у даљем тексту: Информациони систем) који омогућава доставу прописаних података од стране правног лица из члана 207. став 1. овог закона, односно огранка из члана 207. став 4. овог закона, у централну информациону базу података коју води министарство надлежно за унутрашње послове (у даљем тексту: централна база података). Информациони систем мора обезбедити и повезивање министарства надлежног за унутрашње послове са другим државним органима, односно имаоцима јавних овлашћења, односно правосудним органима, односно здравственим установама, у циљу обезбеђења прописаних података на основу којих овај систем аутоматски утврђује да ли правно лице, односно инструктори вожње, предавачи и испитивачи, који су у радном односу у правном лицу, односно у његовом огранку, односно кандидати за возача, испуњавају прописане услове.

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона је дужно да одржава део Информационог система и аудио-видео систем, који је у правном лицу, односно његовом огранку, на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.”.

Члан 68.

У члану 209. став 1. на крају тачке 3) тачка се замењује запетом и додаје тачка 4) која гласи:

„4) најмање једно лице за евидентирање података (администратор), које путем Информационог система у централну базу података доставља податке на прописани начин и има увид у све податке из централне базе података који се односе на правно лице код којег је у радном односу.”

После става 1. додају се ст. 2 – 5. који гласе:

„Инструктори возње, испитивачи, предавачи и администратор морају имати одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у том правном лицу, у складу са одговарајућим прописима.

Изузетно од става 1. тачка 2) овог члана, предавач теоријске обуке може бити ангажован и ван радног односа, по основу уговора о допунском раду.

Правно лице, односно његов огранак мора ангажовати правно или физичко лице које ће бити задужено за одржавање Информационог система и аудио-видео система, на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.

У циљу аутоматског утврђивања да ли су испуњени услови из ст. 1 – 3. овог члана, правно лице, путем Информационог система из члана 208. став 3. овог закона, мора доставити у централну базу података податак о ЈМБГ предавача теоријске обуке, инструктора возње, испитивача и администратора, на основу чега се из јединствене информационе базе Централног регистра обавезног социјалног осигурања утврђује датум почетка осигурања, основ осигурања, датум престанка осигурања, радно време (пуно, непуно, скраћено) и податак да ли је лице запослено код више послодаваца.”.

Члан 69.

Члан 210. мења се и гласи:

„Члан 210.

Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о условима које мора испуњавати правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона.

Правно лице дужно је да обезбеди испуњеност прописаних услова за обуку кандидата за возаче.

Правно лице ће привремено престати са теоријском обуком кандидата за возаче када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 1) или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 3) из члана 209. став 1. тачка 2) овог закона.

Правно лице ће привремено престати са практичном обуком кандидата за возаче одређене категорије возила када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 4) или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 5) или,
- 3) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 4) из члана 209. став 1. тачка 1) овог закона.

Правно лице ће привремено престати са организовањем и спровођењем теоријског испита одређене категорије возила када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 1) или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 3) из члана 208. став 1. тачка 7) или,
- 4) из члана 209. став 1. тачка 3) овог закона, у погледу испитивача који испуњава услове за спровођење теоријског испита.

Правно лице ће привремено престати са организовањем и спровођењем практичног испита одређене категорије возила када престане да испуњава услове:

- 1) из члана 208. став 1. тачка 4) или,
- 2) из члана 208. став 1. тачка 5) или,
- 3) из члана 208. став 1. тачка 6) или,
- 4) из члана 209. став 1. тачка 3) овог закона.

О привременом престанку са радом правно лице ће најкасније првог следећег радног дана обавестити орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом правно лице не сме вршити оспособљавање кандидата у складу са одредбама овог члана.

Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.

О завршетку привременог престанка рада, правно лице је дужно да обавести орган који врши надзор најкасније један дан пре почетка наставка са радом.

Изузетно од одредаба става 4. тач. 1) и 4) и става 6. тачка 1) овог члана правно лице које има најмање једно возило, односно једног инструктора вожње, категорије „В”, најдуже у року од 30 дана од дана када је престало да испуњава прописане услове из члана 208. став 1. тачка 4), односно из члана 209. став 1. тачка 1), може да настави оспособљавање кандидата за возаче категорије „В”. Ако до истека наведеног рока правно лице, односно његов огранак, не обезбеди прописани број возила, односно инструктора вожње категорије „В”, привремено ће престати са радом и тај привремени престанак траје најдуже два месеца.”.

Члан 70.

Члан 211. мења се и гласи:

„Члан 211.

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, мора да води на прописан начин, тачно и уредно прописане евиденције које води у писаној форми, односно да у централну базу података путем Информационог система из члана 208. став 2. овог закона доставља на прописани начин тачне податке.

Правно лице путем аудио-видео система сачињава одговарајући аудио-видео запис теоријског испита, који је део прописаних евиденција и који омогућава идентификацију свих кандидата и испитивача, односно лица која врше надзор, целим током теоријског испита и регистрације њихове међусобне комуникације. Аудио-видео запис мора поседовати одговарајућу заштиту путем које се утврђује да ли су вршене промене у оригиналном садржају тог записа. Аудио-видео запис се чува у просторијама правног лица на начин који онемогућава приступ његовом садржају, осим одговорном лицу у правном лицу, лицима које он овласти и лицима која врше надзор.

Правно лице у писаној форми води:

1) Књигу активности инструктора вожње у коју инструктор вожње евидентира податке о часовима практичне обуке које је спровео (датум и време, код часа, име и презиме кандидата, регистарска ознака возила, односно скупа возила, стање на путомеру возила на почетку и крају часа, пређени пут), односно часовима теоријске обуке, када је инструктор вожње и предавач теоријске обуке (датум и време, код обрађених тема), односно теоријским и практичним испитима, када је инструктор вожње и испитивач (датум и време);

2) Бодовне листе у које испитивач евидентира податке о спроведеном практичном испиту сваког кандидата (датум и време, име и презиме кандидата, идентификациони број кандидата, име и презиме испитивача, број негативних бодова по радњама, поступањима и техници вожње, ознаке недозвољених грешки, односно угрожавања безбедности, за које је кандидат на практичном испиту добио оцену „није положио”, укупан број негативних бодова, укупан број констатација „није положио”, код завршетка, односно прекида испита, када испитни задатак није спроведен у целости, оцена на испиту).

У циљу омогућавања приступа Информационом систему, односно подацима из централне базе података и аутоматског утврђивања, путем Информационог система, да ли правно лице испуњава прописане услове за спровођење оспособљавања, да ли кандидат за возача испуњава услове за почетак оспособљавања, односно услове за спровођење појединих делова оспособљавања, да ли стручни кадар правног лица испуњава прописане услове, односно да ли оспособљавање спроводи на прописани начин, односно у циљу аутоматског сачињавања прописаних потврда, уверења о положеном возачком испиту, одговарајућих статистичких извештаја на основу којих се предузимају мере за отклањање недостатака и унапређење оспособљавања, правно лице за централну базу података путем Информационог система обезбеђује:

1) податак о ЈМБГ кандидата за возача на основу чега се путем Информационог система, из евиденција министарства надлежног за унутрашње послове, обезбеђују подаци: име и презиме кандидата, пол, адреса пребивалишта, односно боравишта, датум рођења (за утврђивање испуњености старосног услова из члана 180. овог закона), категорије возила за које кандидат поседује возачку дозволу (за утврђивање испуњености услова у погледу поседовања одговарајуће возачке дозволе из члана 181. овог закона, односно услова из члана 212. став 3. овог закона), након чега Информациони систем аутоматски генерише идентификациони број кандидата и датум уписа, ако кандидат испуњава услове за почетак оспособљавања;

2) број телефона и е-mail кандидата путем којих се кандидату достављају потребне информације, односно омогућава приступ Информационом систему;

3) податке из уверења о здравственој способности за категорију возила за коју се кандидат обучава (број, датум издавања, назив здравствене установе која је уверење издала, ограничења и унети рокови), на основу којих се путем Информационог система утврђује да ли кандидат испуњава услов за започињање практичне обуке из члана 216. став 2. овог Закона;

4) податак о датуму склапања уговора о оспособљавању на основу којег се путем Информационог система утврђује да је кандидат испунио услов из члана 219. став 1. овог закона;

5) податке о спроведеном оспособљавању: часовима теоријске обуке (датум и време, код обрађених тема, име и презиме кандидата, име и презиме предавача теоријске обуке), теоријским испитима (датум и време, име и презиме кандидата, име и презиме испитивача, бројеви испитних питања која чине тест за полагање теоријског испита, бројеви испитних питања на које кандидат није дао тачан одговор, број поена, оцена на испиту), часовима практичне обуке (датум и време, код часа, име и презиме кандидата, име и презиме инструктора вожње, регистарска ознака возила, односно скупа возила, стање на путомеру возила на почетку и крају часа, пређени пут), практичним испитима (податке из бодовних листа испитивача, у складу са одредбом става 3. тачка 2) овог члана, коначна оцена на испиту, регистарска ознака возила, односно скупа возила, са којим је спроведен испит), на основу којих Информациони систем аутоматски сачињава одговарајуће потврде о завршеним деловима оспособљавања, односно Уверење о положеном возачком испиту;

6) податке о задуженим књигама активности инструктора вожње (број књиге, име и презиме инструктора вожње који је књигу задужио, датум задужења, односно раздужења књиге, име и презиме лица које је инструктора вожње задужило, односно раздужило књигом);

7) податак о ЈМБГ предавача теоријске обуке, инструктора вожње и испитивача, на основу којег се путем Информационог система обезбеђују одговарајући подаци из евиденција министарства надлежног за унутрашње послове (катеорије возила за које наведени стручни кадар правног лица поседује возачку дозволу, датум од када и до када важи издата возачка дозвола за одређену категорију, датум престанка важења последње мере забране управљања возилом, да ли су у последње четири године изречене правноснажне пресуде за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно правосудних органа (подаци о покренутим истрагама за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно Агенције (подаци: број одговарајуће лиценце и датум важења), односно здравствених установа (подаци из уверења о здравственој способности за возача моторних возила: број, датум издавања, назив здравствене установе која је уверење издала, ограничења и унети рокови), на основу којих Информациони систем аутоматски утврђује да ли наведени стручни кадар правног лица испуњава прописане услове из чл. 189, 221, 224. и 238. овог закона;

8) податак о ЈМБГ администратора, одговорног лица у правном лицу и лица задуженог за одржавање Информационог система у циљу омогућавања приступа Информационом систему, односно одговарајућим подацима из централне базе података, у складу са прописаним овлашћењима за приступ;

9) број телефона и е-mail администратора, одговорног лица у правном лицу, предавача теоријске обуке, инструктора вожње, испитивача и лица

задуженог за одржавање Информационог система путем којих се истим достављају потребне информације;

10) податке о возилима за оспособљавање кандидата за возаче (број шасије и регистарска ознака) на основу којих се путем Информационог система обезбеђују одговарајући подаци из евиденције министарства надлежног за унутрашње послове (матични број власника, односно ЈМБГ, у случају возила за оспособљавање које је власништво особе са инвалидитетом), а на основу којих Информациони систем аутоматски утврђује да ли правно лице испуњава прописане услове у погледу возила из члана 208. став 1. тачка 4) овог закона.

Изузетно од одредаба става 3. овог члана, правно лице не мора водити у писаној форми књиге активности инструктора вожње и бодовне листе, ако инструктор вожње, односно испитивач, податке о споведеним активностима, односно практичном испиту, уноси у реалном времену у централну базу података.

Подацима из централне базе података могу приступити овлашћена лица министарства надлежног за унутрашње послове која врше надзор над поштовањем прописа из области оспособљавања кандидата за возаче, односно испитивачи овог министарства, која су евидентирана у Информационом систему.

У циљу обезбеђења приступа овлашћеним лицима Информационом систему, односно утврђивања да ли испитивачи испуњавају прописане услове, министарство надлежно за унутрашње послове путем Информационог система обезбеђује:

1) ЈМБГ овлашћених лица која врше надзор;

2) ЈМБГ испитивача, на основу којег се путем Информационог система обезбеђују одговарајући подаци из евиденција министарства надлежног за унутрашње послове (категорије возила за које испитивачи поседују возачку дозволу, датум од када и до када важи издата возачка дозвола за одређену категорију, датум престанка важења последње мере забране управљања возилом, да ли су у последње четири године изречене правноснажне пресуде за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно правосудних органа (подаци о покренутим истрагама за кривична дела – тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности), односно Агенције (подаци: број одговарајуће лиценце и датум важења), односно здравствених установа (подаци из уверења о здравственој способности за возача моторних возила: број, датум издавања, назив здравствене установе која је уверење издала, ограничења и унети рокови), на основу којих Информациони систем аутоматски утврђује да ли испитивачи министарства надлежног за унутрашње послове испуњавају прописане услове из чл. 189, 209, 221, 224. и 238. овог закона;

3) број телефона и е-mail овлашћених лица која врше надзор, односно испитивача.

При спровођењу практичног испита испитивачи министарства надлежног за унутрашње послове воде у писаној форми бодовне листе у које евидентирају податке о практичном испиту у складу са одредбом става 3. тачка 2) овог члана.

Подаци о оспособљавању кандидата за возаче чувају се трајно у централној бази података.

Сигурносна копија аудио-видео записа чува се на медијуму независном од радне меморије уређаја за снимање, за период од једне године од дана када је аудио-видео запис сачињен.

Подаци из евиденција које правно лице, односно министарство надлежно за унутрашње послове, воде у писаној форми, чувају се најмање две године од дана од када је у те евиденције унет последњи податак.

Министарство надлежно за унутрашње послове врши анализу података из централне базе података и сачињава одговарајуће извештаје, у циљу предузимања мера за унапређење оспособљавања кандидата за возаче и прописаних мера у случају када се оспособљавање не спроводи на прописан начин.

Право на увид у податке из евиденција прописаних овим чланом се остварује у складу са прописима о заштити података о личности.

Ближе прописе о начину вођења и чувања евиденција прописаних овим чланом доноси министар надлежан за унутрашње послове.”.

Члан 71.

Члан 212. мења се и гласи:

„Члан 212.

Оспособљавање кандидата за возаче правно лице из члана 207. став 1. може започети најраније 12 месеци пре него што кандидат за возача испуни старосни услов из члана 180. овог закона.

Кандидат за возача не може започети, односно наставити оспособљавање у време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.

Правно лице не може започети оспособљавање кандидата за возача за управљање возилима одређене категорије, ако не испуњава услове у погледу поседовања возачке дозволе прописане одредбама члана 181. овог закона.”.

Члан 72.

У члану 214. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Пре почетка спровођења теоријске обуке правно лице обезбеђује сваком кандидату, на трајно коришћење, стручну литературу за оспособљавање кандидата за возаче.”.

Досадашњи ст. 2. и 3. постају ст. 3. и 4.

Члан 73.

У члану 216. став 1. мења се и гласи:

„Са практичном обуком кандидата за возаче може се отпочети тек након што кандидат за возача положи теоријски испит.”

Члан 74.

У члану 217. став 1. речи: „практични део обуке” замењују се речима: „практичну обуку”.

Став 2. мења се и гласи:

„Инструктор вожње у току једног часа практичне обуке, може обучавати само једног кандидата за возача.”.

Члан 75.

Члан 218. мења се и гласи:

„Члан 218.

Влада одређује највишу цену теоријске и практичне обуке, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.

У укупну цену теоријске и практичне обуке укључено је и издавање свих потврда у вези са наведеним обукама и стручна литература из члана 214. став 2. овог закона.”.

Члан 76.

У члану 219. став 2. мења се и гласи:

„Овим уговором се мора посебно утврдити да је кандидат за возача упознат да ће се током теоријског испита вршити аудио-видео снимање, као и прописати међусобни односи у случају престанка оспособљавања у том правном лицу. Када је кандидат малолетан, уговор са правним лицем склапа један од родитеља или старатељ.”.

Члан 77.

У члану 220. став 1. после речи: „закона” додају се запета и речи: „на захтев кандидата,”

У ставу 2. речи: „Потврде се морају” замењују се речима: „Потврде из става 1. овог члана морају се”.

Члан 78.

Члан 221. мења се и гласи:

„Члан 221.

Предавач теоријске обуке мора да испуњава прописане услове и да има дозволу (лиценцу) за предавача теоријске обуке.

Предавач теоријске обуке мора испуњавати следеће услове:

1) да има најмање вишу стручну спрему саобраћајне струке – смер друмски саобраћај или високу стручну спрему друге струке и најмање пет година радног искуства у области безбедности саобраћаја,

2) да има најмање три године возачку дозволу за возила В категорије,

3) да има завршену обавезну припремну наставу и положен стручни испит за предавача,

4) да је од престанка важења последње мере забране управљања возилом, која му је изречена, протекло више од две године,

5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима Агенција.

Дозвола (лиценца) за предавача теоријске обуке има рок важења пет година.

Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити предавачу теоријске обуке ако је:

- 1) присуствовао обавезним семинарима унапређења знања,
- 2) положио испит провере знања.

Уколико је предавачу теоријске обуке, до датума подношења захтева за издавање дозволе за предавача теоријске обуке, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Дозвола (лиценца) за предавача теоријске обуке издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија.

Послове наведене у ставу 3. овог члана Агенција обавља као поверене.”.

Члан 79.

У члану 222. ст. 2 и 3. замењују се ст. 2 – 5. који гласе:

„Програм за припремну наставу и полагање стручног испита за предавача теоријске обуке, програм обавезних семинара унапређења знања, начин полагања стручног испита и полагања провере знања, рокове за одржавање семинара и изглед обрасца дозволе (лиценце) ближе ће прописати министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције.

Агенција организује припремну наставу за полагање стручног испита, спроводи стручни испит, организује семинаре унапређења знања, спроводи испит провере знања, прописује и води регистар предавача теоријске обуке у електронском облику. Регистар предавача теоријске обуке садржи евиденције о припремној настави, стручном испиту, испиту провере знања, семинарима унапређења знања и издатим, обновљеним и одузетим дозволама (лиценцама) за предавача теоријске обуке.

Регистар предавача теоријске обуке садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место окончања припремне наставе, датум и место полагања стручног испита, датум и место полагања испита провере знања, број/серијски број дозволе (лиценце), датум издавања дозволе (лиценце), рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.

Послове из става 3. овог члана Агенција обавља као поверене.”

Члан 80.

У члану 224. став 2. после тачке 2) додаје се тачка 2а) која гласи:

„2а) да је од престанка важења последње мере забране управљања возилом, која му је изречена, протекло више од две године.”.

У ставу 3. после речи: „издаје” додају се запета и речи: „обнавља и одузима”.

После става 7. додаје се нови став 8. који гласи:

„Дозвола (лиценца) за инструктора вожње издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија, категорије возила за које је дозвола (лиценца) издата, датум првог издавања дозволе (лиценце) за сваку категорију, датум до кога важи дозвола (лиценца) за сваку категорију, напомена.”

Досадашњи став 8. постаје став 9.

Члан 81.

У члану 226. ст. 2. и 3. речи: „практичног дела оспособљавања” замењују се речима: „практичне обуке”.

Члан 82.

У члану 227. став 1. реч: „сати” замењује се речју: „часова”.

Члан 83.

У члану 228. став 1. мења се и гласи:

„За време обављања практичне обуке у возилу којим се спроводи практична обука, осим инструктора вожње и кандидата за возача, могу се налазити и:

- 1) овлашћена лица органа надлежног за вршење надзора,
- 2) одговорно лице, односно лица које је оно овластило, када врше контролу спровођења практичне обуке,
- 3) други инструктор вожње из правног лица, који том приликом не спроводи практичну обуку,
- 4) највише два кандидата за возача који се оспособљавају у том правном лицу за управљање возилом те категорије.”

После става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Изузетно од става 1. овог члана, за време обављања практичне обуке кандидата за возаче моторних возила категорија А, А1, А2, АМ, F, М и В1, у возилу којим се спроводи практична обука налази се само кандидат, а надзор над спровођењем обуке инструктор вожње врши из другог возила.

Надзор над спровођењем обуке из става 4. овог члана врши се из другог возила, које се при том не користи за обучавање другог кандидата, непосредним праћењем кандидата који се обучава, уз коришћење одговарајуће комуникационе опреме која омогућава одржавање везе без ангажовања руку.”

Члан 84.

У глави XII назив одељка 7. мења се и гласи:

„7. Возила за оспособљавање кандидата за возаче”.

Члан 85.

У члану 229. ст 1. и 2. реч: „обуку” замењује се речју: „оспособљавање”.

Став 3. брише се.

Члан 86.

Члан 230. мења се и гласи:

„Члан 230.

Моторно и прикључно возило за оспособљавање кандидата за возаче, када учествује у саобраћају и када се на њему оспособљава кандидат за возача, мора бити означено на прописан начин.

Ближе прописе о условима које морају испуњавати возила за оспособљавање кандидата за возача доноси министар надлежан за унутрашње послове.”.

Члан 87.

Члан 231. мења се и гласи:

„Члан 231.

Оспособљавање кандидата за возача који је особа са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама иако није регистровано на правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно није обезбеђено по основу лизинга, односно не испуњава услове из члана 229. овог закона.”.

Члан 88.

У члану 232. ст. 5-7. мењају се и гласе:

„О положеном теоријском испиту правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, на захтев кандидата за возача, издаје потврду најкасније у року од три дана од дана подношења захтева.

Кандидату за возача који је положио возачки испит правно лице из члана 207. став 1. овог закона издаје уверење у року од три дана од дана подношења захтева.

Ближе услове о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу евиденција и роковима њиховог чувања прописује министар надлежан за унутрашње послове.”.

Члан 89.

У члану 234. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Испитна питања се сачињавају на основу стручне литературе за оспособљавање кандидата за возаче из члана 214. став 2. овог закона, за коју је издато позитивно мишљење у смислу члана 9. став 1. тачке 18) овог закона.”.

Члан 90.

У члану 235. став 1. речи: „којем је издата потврда о завршеној теоријској обуци” замењује се речима: „који је завршио прописану теоријску обуку”.

У ставу 2. тач. 3) – 5) замењују се тач. 3) и 4) које гласе:

„3) који је положио теоријски испит при чему од дана полагања теоријског испита не сме проћи више од осамнаест месеци,

4) који је завршио практичну обуку одговарајуће категорије.”

Став 4. брише се.

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 4. и 5.

Члан 91.

У члану 236. став 4. мења се и гласи:

„О полагању возачког испита испитна комисија сачињава записник који се издаје кандидату на његов захтев.”.

Став 6. замењује се ст. 6 – 9. који гласе:

„Кандидат је положио теоријски испит када испитивачи утврде да је постигао прописан број поена за позитивну оцену.

Кандидат је положио практични испит ако оба испитивача дају позитивну оцену на практичном испиту. Позитивну оцену на практичном испиту испитивач ће дати кандидату који приликом спровођења испитног задатка није угрозио себе ни друге учеснике у саобраћају, није учинио ниједну грешку прописану као недозвољену и нема више од прописаног броја негативних бодова.

Целокупан процес полагања теоријског испита правно лице мора снимати аудио-видео системом.

Теоријски испит испитивачи не могу започети, односно наставити, у случају престанка рада аудио-видео система.”.

Члан 92.

У члану 237. ст. 3. и 4. бришу се.

Досадашњи ст. 5. и 6. постају ст. 3. и 4.

Члан 93.

Члан 238. мења се и гласи:

„Члан 238.

Испитивач мора да испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за испитивача.

Испитивач мора испуњавати следеће услове:

1) да има најмање пет година возачку дозволу за возила категорије В и возачку дозволу оне категорије за коју подноси захтев за издавање дозволе (лиценце) за испитивача,

2) да је навршио најмање 23 године живота,

3) да има најмање завршене струковне студије првог степена - усмерења друмски саобраћај, односно основне академске студије другог степена другог усмерења и најмање једну годину радног искуства у области безбедности саобраћаја, односно за лица која обављају ове послове на дан ступања на снагу овог закона да имају најмање две године радног искуства на пословима инструктора вожње или испитивача,

4) да има завршену обавезну припремну наставу и да има положен стручни испит за испитивача,

5) да је од престанка важења последње мере забране управљања возилом, која му је изречена, протекло више од две године,

6) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

На теоријском испиту испитивач мора имати лиценцу за испитивача В категорије, а на практичном испиту за ону категорију возила за коју кандидат за возача полаже испит.

Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима Агенција.

Дозвола (лиценца) за испитивача има рок важења пет година.

Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и положио испит провере знања.

Дозвола (лиценца) за испитивача одређене категорије важи само у време када и његова возачка дозвола те категорије.

Припремну наставу из става 2. тачка 4) овог члана врши Агенција.

Уколико је испитивачу, до датума подношења захтева за издавање дозволе за испитивача, одузимана дозвола (лиценца) за инструктора возње или дозвола (лиценца) за испитивача више од два пута за последњих 10 година, дозвола за испитивача се неће издати.

Изузетно, услов из става 4. тачка 3) овог члана не морају испуњавати лица којима је до 1. јануара 2017. године Агенција издала дозволу (лиценцу) за испитивача.

Дозвола (лиценца) за испитивача издаје се на заштићеном обрасцу и садржи податке: презиме, име, датум и место рођења, датум издавања лиценце, рок важења лиценце, издавалац лиценце, број/серијски број лиценце, својеручни потпис, пребивалиште, фотографија, категорије возила за које је дозвола (лиценца) издата, датум првог издавања дозволе (лиценце) за сваку категорију, датум до кога важи дозвола (лиценца) за сваку категорију, напомена.

Послове из става 4. овог члана Агенција обавља као поверене.”.

Члан 94.

У глави XII у називу одељка 10. реч: „дела” брише се.

Члан 95.

У члану 240. после става 3. додаје је нови став 4. који гласи:

„Министарство надлежно за унутрашње послове ће, кад утврди да је насељено место престало да испуњава прописане услове за полагање практичног испита, донети решење којим се утврђује да то насељено место не испуњава прописане услове.”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 96.

У члану 241. додаје се нови став 1. који гласи:

„Пре издавања возачке дозволе, осим возачке дозволе за управљање моторним возилима категорије F и M, возач мора завршити обуку из прве помоћи и положити испит из прве помоћи.”

Досадашњи ст. 1. и 2. постају ст. 2. и 3.

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Дозволу (овлашћење) из става 2. овог члана издаје министарство надлежно за послове здравља, о чему води јавни регистар који објављује на својој интернет страници, а који садржи следеће податке: назив, седиште здравствене установе (односно огранка) која је добила дозволу и број и датум издавања дозволе.”.

Члан 97.

У члану 246. после става 6. додаје се нови став 7. који гласи:

„Изузетно од става 6. овог члана, министар надлежан за унутрашње послове, уз сагласност министра за послове саобраћаја, доноси ближе прописе о условима које морају да испуњавају возила која користе министарство надлежно за унутрашње послове, службе безбедности Републике Србије, као и возила државног органа надлежног за заштиту и спасавање и ватрогасних јединица у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.”.

Досадашњи став 7. постаје став 8.

Члан 98.

Члан 247. мења се и гласи:

„Члан 247.

Власник односно корисник возила обавезан је да, на захтев полицијског службеника, да потпуне и тачне податке о идентитету лица, на основу којих се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време.

Физичко лице, власник, односно корисник возила не сме дати возило на управљање лицу које је под дејством алкохола, односно психоактивних супстанци или је у толикој мери уморно, болесно или је у таквом психофизичком стању да није способно да безбедно управља возилом или нема возачку дозволу одговарајуће категорије.

Изузетно од одредаба ст. 1. и 2. овог члана, власник, односно корисник возила неће одговарати уколико докаже неовлашћену употребу возила.”.

Члан 99.

Члан 249. мења се и гласи:

„Члан 249.

Моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе, односно уређаји, склопови и опрема на возилима, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима у складу са Споразумом о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа.

Пре пуштања у саобраћај возила из става 1. овог члана, као и возила која се преправљају, мора се утврдити и да ли ова возила испуњавају прописане услове у складу са овим законом.

Уверење (потврду) о испуњености услова из става 2. овог члана издаје Агенција.

Један примерак уверења из става 3. овог члана за појединачно произведено или преправљено возило мора се налазити у возилу, када возило учествује у саобраћају на путу, а возач је дужан да га покаже на захтев овлашћеног лица.

Испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају, односно возила која се увозе као употребљавана спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши испитивања појединачно произведених возила, возила која се преправљају и возила која се увозе као употребљавана.

Ближе услове о поступку и начину испитивања појединачно произведених, односно преправљених возила, односно возила која се увозе као употребљавана, периодичног прегледа возила, уређаја за погон возила на алтернативна горива, условима које мора испуњавати правно лице које врши испитивања, издавање потврда о исправности уређаја за погон возила на алтернативна горива и вођење евиденције о обављеним испитивањима и начину провере испуњености услова од стране правног лица доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности ново произведених возила, као и контролу саобразности производње возила, уређаја, склопова и опреме на возилима спроводи Агенција. Агенција може овластити правно лице које испуњава прописане услове да врши хомологациона испитивања појединачно или серијски произведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима и контролу саобразности новопроизведених возила, уређаја, склопова и опреме на возилима.

Ближе услове о поступку и начину хомологационих испитивања и контроле саобразности и условима које мора испуњавати правно лице које врши хомологациона испитивања односно контролу саобразности ново произведених возила, односно уређаја, склопова и опреме на возилима и начину провере испуњености услова од стране правног лица доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Агенција наредбом одређује који се од правилника, који су саставни део Споразума из става 1. овог члана, примењује у Републици Србији.

Ближе услове за хомологацију моторних возила и њихових приколица и система, саставних делова и засебних техничких јединица намењених за таква возила, возила са два и три точка и четвороцикле и пољопривредних и шумских возила, доноси министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Уколико се приликом вршења провере испуњености услова према ст. 6. и 8. овог члана утврди да је правно лице престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врше испитивање возила и хомологациона испитивања неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се испитивање возила, хомологациона испитивања и контрола

саобразности не врше савесно и на прописан начин, Агенција може одузети овлашћење, односно дозволу том правном лицу.

Ближе услове о мерама против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију доноси министарство надлежно за послове саобраћаја, на предлог Агенције.

Послове из ст. 3. и 9. овог члана Агенција обавља као поверене.”.

Члан 100.

Члан 250. мења се и гласи:

„Члан 250.

Преправка возила, осим у случају уградње, односно изградње уређаја за погон на алтернативна горива, уградње, односно изградње дуплих ножних команди за обуку возача и преправки возила ради прилагођавања за употребу од стране особа са инвалидитетом мора бити извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила које се преправља или на начин за који је произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији, потврдио да се може извести на возилу, осим ако не постоји произвођач, односно представник произвођача у Републици Србији када се преправка може извршити без испуњавања овог услова.

Појединачна производња или преправка возила врши се на основу техничке документације коју сачињава и потписује лице које има завршене најмање студије другог степена (мастер академске студије) – усмерења моторна возила и које је уписано у Регистар који води Агенција, а одобрава и потврђује да је у складу са правилима струке и условима из става 1. овог члана правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције за испитивање возила. Регистар лица која сачињавају техничку документацију о преправци садржи: име и презиме, ЈМБГ, место рођења, адреса становања, пребивалиште, степен образовања и стручна спрема, подаци о стручним усавршавањима и специјализацијама, подаци о научно-образовним установама код којих је стечена стручна спрема, односно специјализација, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона лица.

Преправку, односно појединачну производњу возила може да изврши само привредно друштво или предузетник који је уписан у Регистар, који води Агенција. Изглед, начин вођења, услове за упис и брисање из Регистра привредних друштава и предузетника, као и лица из става 2. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције. Регистар привредних друштава или предузетника који могу да изврше преправку односно појединачну производњу возила садржи податке: пословно име, матични број, адреса седишта, име и презиме одговорног лица у правном лицу, електронска адреса (e-mail) и број контакт телефона правног лица.

Агенција може одобрити да преправку возила на основу одобрене техничке документације, изврши привредно друштво или предузетник, који није уписан у Регистар, или грађанин, само ако то чине за сопствене потребе и када се таквим преправкама унапређује безбедност возила, техничка култура или проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи.

Правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције, за испитивање возила на захтев привредног друштва или предузетника, који је уписан у Регистар, може одобрити техничку документацију

за преправку возила одређених марки и типова. У том случају није потребна овера техничке документације за појединачно возило исте марке и типа под условом да је уградњу извршило лице коме је одобрена та техничка документација, односно лице којем је одобрено коришћење одобрене техничке документације.

У поступку утврђивања да ли моторно и прикључно возило које се појединачно производи или преправља, испуњава прописане услове из члана 249. став 2. овог закона, а након одобравања техничке документације, испитивање возила, односно уређаја на возилу, може извршити правно лице које је материјално и стручно оспособљено и овлашћено од стране Агенције да то испитивање врши.

Правно лице из става 6. овог члана дужно је да испитивање возила, односно уређаја на возилу врши прописно и на савестан начин.

Уверење из члана 249. став 3. овог закона за возила која су појединачно произведена или преправљена може се издати само када се током испитивања утврди да су технички исправна.

Послове из ст. 3 – 6. овог члана Агенција обавља као поверене.”.

Члан 101.

У члану 251. став 1. мења се и гласи:

„Када се на техничком прегледу или на други начин, за возила која су регистрована у Републици Србији или се увозе у Републику Србију, посумња у тачност података уписаних у саобраћајну дозволу и ти подаци не постоје у Бази података о моторним и прикључним возилима (коју обезбеђује Агенција), односно, када се утврди неслагање података за возило који су уписани у саобраћајну дозволу, са подацима из Базе података о моторним и прикључним возилима, спровешће се, пре издавања саобраћајне дозволе, односно издавања регистрационе налепнице, поступак утврђивања да ли возило испуњава прописане услове из овог закона и том приликом утврдити стварно стање у погледу спорних техничких карактеристика.”.

Члан 102.

У члану 254. после става 3. додаје се нови став 4. који гласи:

„Ради утврђивања техничких карактеристика, односно података о возилу, врши се увид у техничку документацију возила, односно врше се одговарајућа мерења, односно визуелни преглед без или уз коришћење одговарајућих алата, без битних расклапања возила.”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

Члан 103.

Члан 255. мења се и гласи:

„Члан 255.

Технички преглед возила је делатност од општег интереса, коју може да обавља јавно предузеће, односно привредно друштво (у даљем тексту: привредно друштво) које испуњава прописане услове и које за то добије овлашћење. Јавно предузеће може вршити искључиво технички преглед аутобуса и тролејбуса.

Привредно друштво може технички преглед возила вршити у више грађевинских објеката, при чему се за сваки објекат оснива посебан огранак и за сваки се мора добити овлашћење.

Овлашћење из става 1. овог члана издаје министарство надлежно за унутрашње послове.

Овлашћење из става 1. овог члана се у зависности од испуњености прописаних услова може дати за вршење техничких прегледа само појединих врста возила, односно возила одређене највеће дозвољене масе.

Овлашћење из става 1. овог члана не може добити привредно друштво над којим је отворен поступак стечаја.

Уколико је привредном друштву, које врши технички преглед возила у одређеном објекту, до датума подношења захтева за добијање овлашћења, због несавесног и непрописног рада одузимано овлашћење више од два пута за последњих 10 година, овлашћење за вршење техничког прегледа у том објекту се неће издати.

Министарство надлежно за унутрашње послове води регистар привредних друштава, односно њихових огранака, за које је издало овлашћење, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова. Регистар садржи: број уписа у регистар – идентификациона ознака, пословно име привредног друштва, односно огранка, седиште привредног друштва, односно огранка, врсте возила чији технички преглед врши, датум издавања овлашћења и датум одузимања овлашћења.

Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о начину вођења регистра из става 7. овог члана.”.

Члан 104.

У члану 256. став 1. после речи: „возила” додају се речи: „и евиденцијама које су та привредна друштва дужна да воде.”.

Став 3. мења се и гласи:

„Привредно друштво ће привремено престати са вршењем техничког прегледа возила, у одређеном објекту, када престане да испуњава прописане услове за вршење техничког прегледа возила у том објекту и о томе најкасније првог следећег радног дана обавестити орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом привредно друштво не сме вршити технички преглед возила у објекту у којем је престало да испуњава прописане услове.”.

Члан 105.

У члану 257. став 1. на крају тачке 3) тачка се замењује запетом и додају се тач. 4) и 5) које гласе:

„4) информационе опреме која омогућава ефикасно повезивање привредног друштва за вршење техничког прегледа возила, односно његовог огранка, са централним информационим системом и министарством надлежним за унутрашње послове, ради достављања прописаних података,

5) система за видео снимање вршења техничког прегледа возила помоћу којег се сачињава одговарајући запис, који је део прописаних евиденција.”.

После става 2. додају се ст. 3 – 7. који гласе:

„Грађевински објекат може бити закупљен само за потребе једног привредног друштва, односно огранка, које врши технички преглед возила. Ван радног времена из члана 261. овог закона, грађевински објекат може се користити за обављање других делатности.

Централни информациони систем са програмом који омогућава прикупљање и доставу прописаних података од стране привредног друштва, из објеката у којима врши технички преглед возила, и централизовану обраду података, обезбеђује Агенција. Наведени програм мора обезбедити и повезивање министарства надлежног за унутрашње послове са другим државним органима, односно имаоцима јавних овлашћења, у циљу обезбеђења одговарајућих података којим се утврђује да контролори техничког прегледа, који су у радном односу у привредном друштву, односно возила чији технички преглед се врши, испуњавају прописане услове.

Агенција обједињује све податке о техничким прегледима из привредних друштава за вршење техничких прегледа возила у информатичком облику и чува их најмање десет година.

Ближе услове о садржају, начину прикупљања и доставе података прописује министар надлежан за унутрашње послове.

Ако привредно друштво обавезе у погледу трошкова одржавања и унапређења централног информационог система, који су настали у једном месецу, не измири најкасније у року од два месеца од дана завршетка месеца у којем су трошкови настали, том привредном друштву биће онемогућен приступ програму из става 4. овог члана.”.

Члан 106.

У члану 258. став 1. мења се и гласи:

„Привредно друштво, у објектима у којима је овлашћено да врши технички преглед возила, дужно је да обезбеди да уређаји и опрема помоћу којих се врши технички преглед возила буду увек у исправном стању и да одржава део информационог система и систем за видео снимање, који се налазе у привредном друштву, на начин који ће омогућити њихове прописане функционалности.”.

Став 3. мења се и гласи:

„Привредно друштво дужно је да одмах престане са радом, у одређеном објекту, у случају неисправности уређаја и опреме помоћу којих се врши технички преглед возила или уколико престане да испуњава друге прописане услове у погледу уређаја и опреме или неисправности дела информационог система и система за видео снимање у том објекту и најкасније првог наредног радног дана обавести орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом привредно друштво не сме вршити технички преглед возила у објекту у којем је престало да испуњава прописане услове.”.

Члан 107.

Члан 259. мења се и гласи:

„Члан 259.

Привредно друштво које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила у одређеном објекту мора имати најмање два контролора техничког прегледа који су распоређени за вршење техничког прегледа у том објекту и који испуњавају прописане услове за вршење техничког прегледа возила.

Контролори техничког прегледа морају бити у радном односу на одређено или неодређено време са пуним радним временом у привредном друштву из става 1. овог члана. Контролори техничког прегледа морају имати одговарајућу пријаву на обавезно социјално осигурање у привредном друштву, у складу са одговарајућим прописима.”.

Члан 108.

Члан 260. мења се и гласи:

„Члан 260.

У простору у којем се обавља технички преглед возила, у току радног времена из члана 261. овог закона, привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила у том простору, може вршити и послове везане за утврђивање техничких карактеристика, односно података о возилу и послове контроле и прегледа тахографа.”.

Члан 109.

У члану 261. став 4. мења се и гласи:

„Привредно друштво мора извршити технички преглед свих возила за које је овлашћено за вршење техничког прегледа.”.

Члан 110.

Члан 263. мења се и гласи:

„Члан 263.

Технички преглед возила може обављати само контролор који испуњава прописане услове и има важећу дозволу (лиценцу).

Дозволу (лиценцу) за контролора техничког прегледа издаје Агенција. Дозвола (лиценца) има рок важења три године. Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа се издаје на заштићеном обрасцу и садржи податке: име и презиме, датум и место рођења, датум издавања и рок важења, број/серијски број, својеручни потпис, пребивалиште, категорија возила, фотографија.

Контролор техничког прегледа мора испуњавати следеће услове:

1) да има најмање завршену средњу стручну школу у четворогодишњем или трогодишњем трајању, струке машинске, образовног профила везаног за моторе и возила или струке саобраћајне, образовног профила из области друмског саобраћаја,

2) да има возачку дозволу за управљање моторним возилима оне категорије возила чији преглед обавља,

3) да има завршену обуку за контролора техничког прегледа,

4) да има положен стручни испит за контролора техничког прегледа возила,

5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела из групе против живота и тела, кривична дела против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Ближе прописе о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа, програму унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа и начину организовања и спровођења провере знања и вештина контролора техничког прегледа, условима које мора да испуњава правно лице да спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, условима које мора да испуни извођач садржаја обуке и семинара за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа, начину извођења обуке и семинара унапређења знања и вештина, начину вођења евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа, изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничког прегледа и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничког прегледа доноси министар надлежан за унутрашње послове на предлог Агенције. Евиденција о изведеним обукама и семинарима унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа у електронском облику садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ возача, датум и место рођења возача, адреса становања, пребивалиште, датум и место похађања обавезне обуке, датум и место похађања семинара унапређења знања, број и датум дозволе (лиценце), број и датум издавања потврде о одслушаном обавезном семинару унапређења знања, издавалац потврде, рубрика за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона контролора техничког прегледа, име извођача садржаја обуке, (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ извођача садржаја обуке, електронска адреса и број контакт телефона извођача наставе.

Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа ће се обновити ако је контролор:

- 1) присуствовао семинарима за унапређење знања и вештина,
- 2) положио испит провере знања.

Агенција организује обуку за контролора техничког прегледа, организује и спроводи стручни испит за контролора техничког прегледа, организује семинаре за унапређење знања и вештина и обавља провере знања за контролора техничког прегледа и води евиденцију о издатим дозволама (лиценцама) у електронском облику. Евиденција о издатим дозволама (лиценцама) за контролора техничког прегледа у електронском облику садржи податке: редни број, име (име једног родитеља), презиме и ЈМБГ, датум и место рођења, адреса становања, пребивалиште, датум и место полагања стручног испита, број и датум издавања уверења о положеном испиту, број, категорије и рок важења возачке дозволе, број/серијски број дозволе (лиценце), датум издавања дозволе (лиценце), рубрику за напомену, својеручни потпис, фотографија, електронска адреса, број контакт телефона.

Контролор техничког прегледа не може у току радног времена да обавља послове у вези са одржавањем, поправком, осигурањем и регистрацијом возила.

Изузетно контролор техничког прегледа, ако на дан ступања на снагу подзаконских аката који регулишу технички преглед возила, у привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, врши технички преглед возила према уговору о раду најмање пет година, не мора испуњавати услов из става 3. тач. 3) и 4) овог члана, односно не мора испуњавати услов из става 3. тачка 1) овог члана, ако има завршену средњу стручну школу машинске струке образовног профила који није везан за моторе и возила, односно

саобраћајне струке образовног профила који није из области друмског саобраћаја.

Уколико је контролору техничког прегледа, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Послове из ст. 2. и 6. овог члана Агенција обавља као поверене.

Обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.

Правно лице из става 11. овог члана спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа у складу са наставним плановима на које сагласност даје Агенција.

Правно лице из става 11. овог члана, дужно је да обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа спроводи на прописан начин и о томе води евиденцију.

Агенција ће одузети дозволу из става 11. овог члана правном лицу које престане да испуњава неки од прописаних услова или не спроводи обуку и семинаре за унапређење знања и вештина контролора техничког прегледа на прописан начин.

Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за издавање дозволе из става 11. овог члана, дозвола одузимана више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

Изузетно од одредаба става 3. тачка 2) овог члана, контролор техничког прегледа не мора имати возачку дозволу за управљање возилом чији технички преглед врши, ако најмање један контролор техничког прегледа са којим врши технички преглед возила има возачку дозволу за управљање возилом чији технички преглед врше.”

Члан 111.

У члану 264. ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава пре уписа у јединствени регистар возила, односно издавања регистрационе налепнице. Овај технички преглед се може извршити до 30 дана пре подношења захтева за упис у јединствени регистар возила, односно захтева за издавање регистрационе налепнице.

Изузетно од одредаба става 2. овог члана, возило произведено у години пре, односно у години када се региструје, подвргава се следећем редовном годишњем техничком прегледу најкасније након две године од дана прве регистрације у Републици Србији, а прикључна возила за трактор намењена за обављање радова не подлежу редовном годишњем техничком прегледу.”

Ст. 7. и 8. замењују се ст. 7 – 10. који гласе:

„Влада одређује највишу цену редовног техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.

Изузетно од одредаба става 2. овог члана редовном годишњем техничком прегледу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори се подвргавају у року који не може бити дужи од једне године од дана вршења претходног техничког прегледа.

Изузетно од става 5. овог члана редовном шестомесечном техничком прегледу не подлежу трактори, прикључна возила за трактор, радне машине и мотокултиватори.

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 8. овог члана ако је од дана извршеног редовног техничког прегледа, на којем је утврђено да је возило технички исправно, прошло више од једне године.”.

Члан 112.

У члану 265. ст. 3. и 4. мењају се и гласе:

„Влада одређује највишу цену ванредног техничког прегледа возила на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину. Највиша цена ванредног техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Привредно друштво не може одредити вишу цену за вршење ванредног техничког прегледа возила од највише цене одређене у смислу става 3. овог члана.”.

Члан 113.

У члану 267. ст. 4. и 5. мењају се и гласе:

„Влада одређује највишу цену контролног техничког прегледа возила на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину. Највиша цена контролног техничког прегледа обухвата и трошкове правног лица за плаћање услуга Агенцији у погледу одржавања и унапређења централног информационог система из члана 257. став 4. овог закона.

Привредно друштво не може одредити вишу цену за вршење контролног техничког прегледа возила од највише цене одређене у смислу става 4. овог члана.”.

Члан 114.

У члану 268. став 2. на крају тачке 4) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 5) која гласи:

„5) прикључна возила за трактор намењена за обављање радова.”.

У ставу 3. после броја: „2.” додају се речи: „тач. 1)–4)”

У ставу 7. на крају додаје се реченица која гласи: „Правном лицу овлашћеном да издаје регистрационе налепнице овлашћење престаје ако из било ког разлога престане да обавља послове вршења техничког прегледа возила, односно престане да испуњава прописане услове на основу којих му је овлашћење дато, о чему се доноси решење.”

У ставу 10. на крају тачке 1) брише се реч: „и” и ставља се запета.

У тачки 2), после речи: „саобраћају”, додају се речи: „(пчеларска возила и сл.) и”.

Додаје се тачка 3) која гласи:

„3) мопед, лаки трицикл, мотоцикл, тешки трицикл, лаки четвороцикл и отворени тешки четвороцикл.”

У ставу 11. после речи: „тракторе,” додају се запета и речи: „радне машине,”.

У ставу 12. после речи: „трактора,” додају се запета и речи: „радних машина,”, а речи: „налепница о техничком прегледу трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора која служи као доказ да је технички преглед трактора извршен” замењују се речима: „потврда о техничкој исправности”.

Став 13. мења се и гласи:

„Министар надлежан за унутрашње послове, у складу са прописом о евиденцијама и обради података у области унутрашњих послова, ближе одређује садржину и начин вођења јединственог регистра возила, услове за упис возила у регистар, начин и услове за издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице и садржај, изглед и техничке карактеристике саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице, начин постављања регистарских таблица, регистрационе налепнице, а за возила Војске Србије министар надлежан за послове одбране.”.

У ставу 14. после речи: „дозволу,” додају се речи: „односно потврду о техничкој исправности трактора, прикључних возила за трактор, радних машина и мотокултиватора”.

Члан 115.

У члан 273. став 1. реч: „стално” брише се.

Став 2. мења се и гласи:

„Изузетно од става 1. овог члана, овим возилима могу управљати лица која имају пребивалиште у Републици Србији:

1) уколико имају одобрен боравак у иностранству у континуитету од најмање шест месеци,

2) уколико управљају „rent-a-car” возилима,

3) уколико управљају возилом у присуству лица које има право на управљање возилом у смислу овог члана,

4) уколико управљају возилом које је привремено регистровано у иностранству ради довоза, до тренутка регистравања у Републици Србији, односно до истека важења иностраног документа о извозу возила, а најдуже пет дана од дана уласка на територију Републике Србије,

5) уколико управљају скупом возила где је моторно возило регистровано у Републици Србији, а прикључно возило регистровано у иностранству.”.

Члан 116.

У члану 274. став 1. број: „30” замењује се бројем: „60”.

После става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Изузетно од одредбе става 1. овог члана, власник, односно корисник возила за које је регистрациона налепница издата у складу са одредбама члана 268. став 10. овог закона, дужан је да врати регистарске таблице у року од годину дана од дана истека важења регистрационе налепнице.

Одредбе става 3. овог члана не односе се на „rent-a-car” возила.”.

Члан 117.

У члану 275. став 1. на крају тачке 13) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 14) која гласи:

„14) регистарске таблице за путничка возила којима се обавља ауто-такси превоз.”.

Члан 118.

У члану 276. после ст. 4. додају се ст. 5 – 7. који гласе:

„Регистарске таблице за возила којима се обавља ауто-такси превоз издаје територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове према седишту правног лица, односно пребивалишту предузетника, ако је орган града, односно локалне самоуправе, надлежан према седишту правног лица, односно пребивалишту предузетника, издао одобрење за обављање ауто-такси превоза, важеће у време подношења захтева за издавање регистарских таблица за возила којима се обавља ауто-такси превоз.

Ако правно лице, коме је одобрено обављање ауто-такси превоза, промени седиште, односно, ако предузетник, коме је одобрено обављање ауто такси превоза, промени пребивалиште изван седишта предузетничке радње, дужни су да, у року од седам дана након промене седишта, односно пребивалишта, врате регистарске таблице органу који је таблице издао.

Ако правно лице, односно предузетник из става 6. овог члана не поступи на начин описан у том ставу, територијално надлежна организациона јединица министарства надлежног за унутрашње послове поништиће упис возила у јединствени регистар и регистрациону налепницу и одузети регистарске таблице за обављање ауто-такси превоза.”.

Члан 119.

У члану 278. став 3. речи: „налажу и предузимају” замењују се речима: „налаже и предузима”.

Став 4. замењује се ст. 4 – 6. који гласе:

„Мере и овлашћења из става 2. тачка 12) овог члана, налаже и предузима и комунални полицајац, приликом остваривања надзора и контроле паркирања, у складу са законом, подзаконским прописима и прописима јединице локалне самоуправе.

У случају из става 4. јединица локалне самоуправе обављање послова уклањања, односно премештања возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила, може поверити овлашћеном правном лицу које је актом јединице локалне самоуправе основано за делатност организације функционисања, управљања и одржавања јавних паркиралишта, односно правном лицу или предузетнику којем је поверена ова делатност.

Јединица локалне самоуправе прописује услове и начин обављања послова надзора и контроле паркирања, услове за обављање послова уклањања односно премештања возила као и постављања уређаја којима се спречава одвожење возила, када те послове предузима комунална полиција, у складу са прописима који уређују ова питања за поступање полицијског службеника.”.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 7. речи: „делу возачког испита” замењују се речју: „испиту”.

Досадашњи ст. 6. и 7. постају ст. 8. и 9.

Члан 120.

У члану 279. став 1. на крају тачке 12) тачка се замењује запетом и додаје се тачка 13) која гласи:

„13) ако за време вожње, супротно члану 91. овог закона, не носи на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге, односно возилом превози лице које не носи на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге.”.

У ставу 2. број: „6)” брише се, а број: „7)” замењује се бројем: „13)”.

Члан 121.

У члану 280. став 1. после речи: „возача” додају се запета и речи: „инструктора вожње, кандидата за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, испитивача на возачком испиту и лице које се превози на бициклу, мопеду, трициклу, односно мотоциклу”.

У ставу 4. реч: „одговарајућу” замењује се речима: „најближу овлашћену”.

У ставу 5. реч: „одговарајућој” замењује се речима: „овлашћеној здравственој”.

Досадашњи став 8. који постаје став 6. и мења се и гласи:

„Анализу крви, урина и/или других телесних материја у циљу утврђивања садржаја алкохола и/или психоактивних супстанци у организму може вршити здравствена установа која за то добије решење од министарства надлежног за послове здравља, односно акредитована лабораторија министарства надлежног за унутрашње послове. Министарство надлежно за послове здравља води јавни регистар здравствених установа овлашћених за вршење анализа из овог става, који објављује на својој интернет страници, а који садржи следеће податке: назив, седиште здравствене установе (односно огранка) и број и датум решења о испуњености законом прописаних услова за обављање здравствене делатности.”.

Досадашњи став 6. који постаје став 8. и мења се и гласи:

„Ближе прописе у вези са наплатом трошкова из става 6. овог члана доноси Влада:

1) за здравствене установе, на предлог министарства надлежног за послове здравља,

2) за акредитоване лабораторије министарства надлежног за унутрашње послове, на предлог министарства надлежног за унутрашње послове.”.

Став 9. мења се и гласи:

„Здравствена установа, односно акредитована лабораторија министарства надлежног за унутрашње послове из става 6. овог члана дужна је да анализе крви, односно крви и урина или других телесних материја врши законито у складу са правилима струке и на савестан начин.”.

Члан 122.

У члану 281. став 3. после речи: „односно” додаје се реч: „акредитована”.

Став 5. мења се и гласи:

„Ако здравствена установа, односно акредитована лабораторија, није у могућности да у потпуности изврши анализу, узети узорци ће се доставити у складу са правилима струке најближој овлашћеној здравственој установи, односно акредитованој лабораторији, где се може извршити даља анализа.”.

Члан 123.

У глави XVIII назив одељка 6. мења се и гласи:

„6. Привођење, односно задржавање возача код кога постоји опасност да ће непосредно наставити са чињењем прекршаја и мере за обезбеђење присуства возача који може избећи одговорност за прекршај”.

Члан 124.

У члану 284. став 1. речи: „довешће се надлежном органу за прекршаје” замењују се речима: „привешће се прекршајном суду”.

У ставу 2. реч: „довођење” замењује се речју: „привођење”.

У ставу 4. после речи: „разлога” запета се брише, а речи: „а најдуже пет дана” замењују се речима: „због којих је одузета”.

Члан 125.

У члану 285. ст. 1. и 2. замењују се ставом 1. који гласи:

„Уколико се у контроли саобраћаја затекне возач који користи возачку дозволу супротно члану 183. став 2. овог закона полицијски службеник ће на лицу места одузети инострану возачку дозволу, односно инострану возачку дозволу која је касније издата.”.

Досадашњи став 3. постаје став 2.

Члан 126.

У члану 286. став 1. мења се и гласи:

„Орган надлежан за послове полиције и орган надлежан за послове саобраћаја имају овлашћење за снимање саобраћаја, у сврху документовања саобраћајних прекршаја, понашања учесника у саобраћају, праћења безбедности и проточности саобраћаја, у оквиру својих надлежности. Евиденција и обрада података прикупљених снимањем саобраћаја уредиће се посебним законом.”.

Члан 127.

У члану 289. став 1. тачка 3) мења се и гласи:

„3) чија укупна маса прелази највећу дозвољену масу возила за више од 5%.”.

Члан 128.

У члану 292. став 6. речи: „довести надлежном органу за прекршаје” замењују се речима: „привести надлежном прекршајном суду”.

У ставу 7. реч: „довођење” замењује се речју: „привођење”.

Члан 129.

У члану 296. ст. 1, 4. и 5. речи: „полицијски службеник” замењују се речима: „овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона”.

Став 2. мења се и гласи:

„Уколико возач није присутан у случају из става 1. овог члана, овлашћено лице из члана 278. ст. 3. и 4. овог закона ће донети решење у писаној форми којим ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од једног минута. Примерак решења о налагању уклањања возила поставља се на видно место возила и тиме се сматра да је исто уручено возачу. Накнадно уклањање или уништење овог решења не утиче на ваљаност његове доставе.”.

У ставу 3. реч: „три” замењује се речју: „једног”.

Став 11. мења се и гласи:

„Влада одређује највишу цену за уклањање возила на предлог министарства надлежног за унутрашње послове, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину.”

У ст. 12. и 13. реч: „накнаде” замењује се речју: „цене”.

После става 13. додаје се став 14. који гласи:

„Жалба изјављена на решење из става 2, односно на решење из става 3. овог члана, не одлаже његово извршење.”.

Члан 130.

У члану 300. речи: „дозвола за обављање” замењују се речју: „обављања”.

Члан 131.

У члану 301. став 1. тачка 3) мења се и гласи:

„3) искључи из саобраћаја возача који током обављања друмског превоза на јавним путевима код себе нема важећу Картицу или уписан међународни код «95» у возачку дозволу.”

У ставу 2. речи: „привредном друштву које” замењују се речима: „домаћем превознику који”.

Члан 132.

Члан 304. мења се и гласи:

„Члан 304.

Министарство надлежно за трговину врши надзор у спровођењу овог закона у погледу одредби које се односе на цену услуга које наплаћује Агенција и других такси у вези са овим законом.”

Члан 133.

У члану 307. став 2. речи: „ст. 3, 4. и 5” замењују се речима: „ст. 3 – 6”.

У ставу 7. речи: „привременог престанка са радом” замењују се речима: „прописаног рока привременог престанка са радом из члана 210. ст. 8. и 10. овог закона”.

Став 9. мења се и гласи:

„Орган из става 1. овог члана може поништити:

1) теоријску обуку, ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,

2) практичну обуку, ако утврди да нису били испуњени услови за њено започињање, односно ако утврди да иста, односно неки од њених делова, нису спроведени,

3) теоријски, односно практични испит, ако се приликом надзора утврди да теоријски, односно практични испит, нису спроведени савесно и на прописан начин у мери да то битно утиче на одлуку испитне комисије, односно на могућност да испитна комисија утврди да ли кандидат има потребно знање и вештину за управљање возилом у саобраћају на путу.”.

Став 12. мења се и гласи:

„Уколико орган из става 1. овог члана надзором утврди да предавач теоријске обуке, инструктор вожње или испитивач обављају своју делатност на непрописан, односно несавестан начин, доставиће предлог Агенцији за одузимање лиценце, која може одузети лиценцу том предавачу теоријске обуке, инструктору или испитивачу.”.

После става 13. додаје се став 14. који гласи:

„Решење о налагању мера и привременој забрани оспособљавања кандидата за возаче, решење о утврђивању отклањања недостатака, односно решење о одузимању дозволе, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, правном лицу, односно његовом огранку, које се бави оспособљавањем кандидата за возаче, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 208. став 2. овог закона”.

Члан 134.

У члану 308. став 3. реч: „дозволу” замењује се речју: „овлашћење”.

У ставу 4. речи: „привременог престанка са радом из чл. 256. и 258. овог закона” замењују се речима: „прописаног рока привременог престанка са радом из члана 256. став 4. и члана 258. став 4. овог закона”.

После става 5. додаје се нови став 6. који гласи:

„Решење о одузимању овлашћења у електронском облику, потписано електронским потписом од стране надлежног лица, привредном друштву, односно његовом огранку, које врши технички преглед возила, може бити достављено у електронском облику путем информационог система из члана 257. став 4. овог закона.”.

Досадашњи став 6. постаје став 7.

Члан 135.

У члану 311. став 1. речи: „код којих је извршен преглед” замењује се речима: „над чијим поштовањем прописа о безбедности саобраћаја је извршен надзор.”

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Записник о надзору над поштовањем прописа од стране правног лица, односно његовог огранка, које врши оспособљавање кандидата за возаче и привредног друштва, односно његовог огранка, које врши технички преглед

возила, потписан електронским потписом лица која су вршила надзор, може бити достављен наведеним правним лицима у електронском облику, путем информационог система из члана 208. став 2, односно из члана 257. став 4. овог закона.”.

Досадашњи став 2. постаје став 3.

Члан 136.

У члану 314. став 2. број: „313” замењује се речима „336а”.

Члан 137.

У члану 314а речи: „подношења захтева за покретање прекршајног поступка надлежном органу” замењују се речима: „процесуирања прекршаја”.

Члан 138.

Члан 319. мења се и гласи:

„Члан 319.

Инструктору возње под чијим се надзором кандидат за возача обучава у управљању моторним возилом у саобраћају на путу, односно лицу које надзире возача који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, изрећи ће се санкција за прекршај који учини кандидат за возача, односно возач који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, осим ако није био у стању да спречи прекршај.”.

Члан 139.

Члан 320. мења се и гласи:

„Члан 320.

Уколико субјекат из члана 297. став 1. овог закона, извршавајући послове безбедности саобраћаја у складу са наведеном одредбом, утврди прекршај који је непосредно учинио запослени у том субјекту и о томе обавести надлежни орган државне управе, против тог субјекта, односно одговорног лица у том субјекту неће се поднети захтев за покретање прекршајног поступка због учињеног прекршаја не више од једном у периоду од шест месеци.”.

Члан 140.

У члану 321. у ставу 1. реч: „Орган” замењује се речима: „Прекршајни суд”.

У ставу 4. речи: „органи који воде прекршајни поступак,” бришу се.

Члан 141.

Члан 322. мења се и гласи:

„Члан 322.

Веродостојна исправа у смислу овог закона јесте:

- 1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарски број тог возила и битна обележја прекршаја,
- 2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја,

- 3) испис резултата мерења приликом извршеног прегледа возила,
 4) извештај о анализи крви и/или других телесних материја на садржај алкохола и/или других психоактивних супстанци у њима.”.

Члан 142.

Члан 324. мења се и гласи:

„Члан 324.

У случају стицаја прекршаја, казнени поени се утврђују за сваки прекршај појединачно и изричу јединствени казнени поени који одговарају збиру појединачно утврђених казних поена.”.

Члан 143.

У члану 325. став 1. тачка 1) брише се.

Тачка 3) мења се и гласи:

„3) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила или највећа дозвољена укупна маса, за више од 5,0% и тачке 3),”;

Тач. 10), 12), 15) и 19) бришу се.

У тачки 11) речи: „и став 6” бришу се.

После тачке 11) додаје се тачка 11а) која гласи:

„11а) члана 232. став 6, уколико уверење изда лицу које није положило возачки испит,”.

Тачка 14) мења се и гласи:

„14) члана 249. став 2, уколико возило пушта у саобраћај,”.

У тачки 18) речи: „3. и 5” замењују се речима: „2. и 4”.

У тачки 22) број: „6” замењује се бројем: „7”.

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 200.000 динара одговорно лице у органу локалне самоуправе.”.

Члан 144.

У члану 326. став 1. број „100.000” замењује се бројем „60.000”.

Тачка 2) брише се.

Тачка 6) мења се и гласи:

„6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,”.

Тачка 7) брише се.

У тачки 28) број: „5” замењује се бројем: „4”.

Тачка 29) мења се и гласи:

„29) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,“;

Тачка 31) мења се и гласи:

„31) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,“.

После тачке 31) додаје се тачка 31а) која гласи:

„31а) члана 190. ст. 1. и 3, ако дозволи да инструктор вожње спроводи практичну обуку, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1. или је на том прегледу утврђено да није способан за инструктора вожње одређене категорије или обавља практичну обуку након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,“.

У тачки 32) број: „9“ замењује се бројем: „10“.

После тачке 34) додаје се тачка 34а) која гласи:

„34а) члана 208. ст. 3. и 4,“.

Тачка 36) мења се и гласи:

„36) члана 211. став 1, уколико прописане евиденције или један њихов део не постоје, односно да се не воде на прописан начин и тачно,“.

У тачки 38) број: „3“ замењује се бројем: „4“.

У тачки 42) речи: „став 3“ бришу се.

У тачки 51) број: „5“ замењује се бројем: „4“.

У тачки 53) речи: „5. и 6“ замењују се речима: „3. и 4“.

У тачка 54) речи: „делу испита“ замењују се речју: „испиту“.

Тачка 57) мења се и гласи:

„57) члана 246. став 1, уколико дозволи да се возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила, укључи у саобраћај,“.

Тачка 60) мења се и гласи:

„60) члана 247. ст. 1. и 2,“.

После тачке 61) додаје се тачка 61а) која гласи:

„61а) члана 250. ст 1. и 4,“.

У тачки 71) број: „14“ замењује се бројем: „17“.

У тачки 76) број: „8“ замењује се бројем: „6“.

У тачки 79) број: „2“ замењује се бројем: „3.“.

После тачке 79) додаје се тачка 80) која гласи:

„80) члана 15. став 2.“.

Члан 145.

У члану 327. став 1. број: „60.000“ замењује се бројем: „50.000“.

Тач. 4), 25), 29), 37) и 51) бришу се.

У тачки 6) речи: „став 1” замењују се речима: „ст. 1. и 2”.

У тачки 12) речи: „5. и 6.” замењују се речима: „4. и 5.”.

У тачки 13) речи: „и став 4” бришу се.

У тачка 17) речи: „ст. 5. и 7” замењују се речима: „став 5”.

У тачки 35) после речи: „дозволи” додају се речи: „више од 30 дана”.

У тачки 43) речи: „6. и 8.” замењују се речима: „7. и 9.”.

У тачки 44) речи: „на прописан начин и” бришу се.

После тачке 44) додаје се тачка 44а) која гласи:

„44а) члана 214. став 2.”.

После тачке 45) додаје се тачка 45а) која гласи:

„45а) члана 224. став 6, у случају да је рок важења возачке дозволе истекао.”.

У тачки 48) речи: „ст. 1. и 3” замењују се речима: „ст. 1, 3, 4. и 5”.

Тачка 50) мења се и гласи:

„50) члана 232. став 5, уколико потврду не изда у прописаном року.”.

После тачке 50) додаје се тачка 50а) која гласи:

„50а) члана 232. став 6, уколико уверење не изда у прописаном року.”.

У тачки 52) речи: „теоријском делу испита” замењују се речима: „теоријском испиту”.

У тачка 61) речи: „став 2.” бришу се.

Тачка 62) мења се и гласи:

„62) члана 260, ако у простору за вршење техничког прегледа обавља друге послове осим прописаних”.

Тачка 67) мења се и гласи:

„67) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве.”.

У ст. 2. и 3. број: „3.000” замењује се бројем: „5.000”.

Члан 146.

У члану 328. став 1. број: „100.000” замењује се бројем: „50.000”.

Тач. 1) и 5) бришу се.

У тачки 6) речи: „ставља у промет” замењују се речима: „пушта у саобраћај”.

У тачки 7) број: „6” замењује се бројем: „3”.

У ставу 2. број: „50.000” замењује се бројем: „30.000”.

Тачка 2) брише се.

Тачка 6) мења се и гласи:

„6) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,”.

Тачка 23) мења се и гласи:

„23) члана 187. ст. 2. и 4, уколико дозволи да возач који је под утицајем алкохола и/или под дејством психоактивних супстанци, почне да управља возилом,”.

Тачка 24) мења се и гласи:

„24) члана 190. ст. 1. и 2. ако дозволи да возач управља возилом у саобраћају на путу, при чему се није подвргао здравственом прегледу из члана 189. став 1, или је на том прегледу утврђено да није способан за возача одређене категорије, или управља возилом у саобраћају на путу након више од 30 дана од истека рока из члана 189. став 1,”.

У тачки 25) број: „9” замењује се бројем: „10”.

У тачки 33) речи: „став 1.” замењују се речима: „ст. 1. и 2”.

После тачке 34) додаје се тачка 34а) која гласи:

„34а) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,”.

У тачки 39) број: „8” замењује се бројем: „6”.

У тачки 42) број: „2” замењује се бројем: „3”.

У ставу 3. речи: „10.000 до 50.000” замењују се бројем: „20.000”.

Тач. 4), 25) и 30) бришу се.

У тачки 6) речи: „став 1” замењују се речима: „ст. 1. и 2”.

Тачка 12) мења се и гласи:

„12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0% до 20,0%,”.

У тачки 13) речи: „и став 4” бришу се.

У тачки 17) речи: „ст. 5. и 7.” замењују се речима: „став 5”.

У тачки 28) после речи: „дозволи” додају се речи: „више од 30 дана”.

Тачка 37) мења се и гласи:

„37) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,”.

Члан 147.

У члану 329. став 1. мења се и гласи:

„Казном затвора од 30 до 60 дана или казном рада у јавном интересу у трајању од 240 до 360 сати казниће се возач за насилничку вожњу.”.

Став 2. мења се и гласи:

„Уколико је возач, приликом насилничке вожње, проузроковао саобраћајну незгоду, казниће се казном затвора од 45 до 60 дана или казном рада у јавном интересу, у трајању од 300 до 360 сати.”.

После става 3. додаје се став 4. који гласи:

„Возачу из става 1. овог члана изрећи ће се од 14 до 16 казнених поена, а у случају из става 2. овог члана од 15 до 17 казнених поена.”.

Члан 148.

У члану 330. став 1. речи: „и 14 казнених поена” бришу се.

Тачка 1) мења се и гласи:

„1) управља моторним возилом, а нема издату возачку дозволу ни за једну категорију моторних возила, односно нема издату возачку дозволу након одузимања исте због несавесног и непрописног начина управљања возилом,”.

Тачка 4) мења се и гласи:

„4) управља возилом под дејством алкохола више од 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml, као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, кандидат за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, односно испитивач на практичном делу возачког испита, ако је под дејством алкохола више од 1,20 mg/ml до 2,00 mg/ml,”.

Тачка 5) мења се и гласи:

„5) одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона, као и лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, инструктор вожње током практичне обуке, кандидат за возача током практичне обуке или полагања испита за возача, односно испитивач на практичном делу возачког испита, ако одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона,”.

У тачки 9) речи: „преко 70 km/h” замењују се речима: „за више од 70 km/h до 90 km/h”.

Тачка 10) мења се и гласи:

„10) се на путу ван насеља креће брзином која је за више од 80 km/h до 100 km/h већа од дозвољене, као и возач из члана 45. став 1. тачка 4) овог закона, који се на путу ван насеља креће брзином која је за више од 70 km/h већа од дозвољене,”.

У тач. 11) и 12) реч: „преко” замењује се речима: „за више од”.

Тачка 18) мења се и гласи:

„18) на месту возача превози дете млађе од 12 година,”.

После тачке 18) додају се тач. 19) – 23) које гласе:

„19) претиче, односно обилази возило које се зауставило, односно које се зауставља ради пропуштања пешака на пешачком прелазу,

20) претиче колону возила под пратњом,

21) поступа супротно одредбама члана 107. став 1,

22) превози дете млађе од 12 година на месту које није предвиђено за седење, супротно правилима овог закона за превоз лица возилима,

23) поступи супротно члану 247. ст. 1. и 2.”.

У ставу 2. запета и речи: „и 16 казнених поена” бришу се.

После става 3. додају се ст. 4. – 7. који гласе:

„Изузетно од става 3. овог члана за прекршај из става 1. тачка 23) овог члана неће се изрећи заштитна мера.

Возачу из става 1. овог члана изрећи ће се од 13 до 15 казнених поена, а у случају из става 2. овог члана од 15 до 17 казнених поена.

Изузетно од става 5. овог члана за прекршај из става 1. тачке 23) неће се изрећи казнени поени.

Изузетно од става 5. овог члана, за прекршај из става 1. тачка 4) у случају тешке алкохолисаности изрећи ће се од 8 до 10 казнених поена, а уколико је приликом извршења овог прекршаја проузрокована саобраћајна незгода, изрећи ће се од 10 до 12 казнених поена.”.

Члан 149.

У члану 331. став 1. речи: „од 15.000 до 30.000” замењују се речима: „од 20.000 до 40.000”.

У тачки 3) речи „возач или” бришу се.

У тачки 6) речи: „од 51km/h” замењују се речима: „за више од 50km/h”.

У тачка 7) речи: „од 61km/h” замењују се речима: „за више од 60km/h”.

У тачки 8) речи: „од 51km/h” замењују се речима: „за више од 50km/h”.

Тачка 10) мења се и гласи:

„10) члана 55. став 1. и став 3. тач. 4), 5), 6), 7), 8), 14) и 15),”.

У тачки 11) после запете додају се речи: „за возача вученог возила,”.

У тачки 12) после запете додају се речи: „за возача вучног и вученог возила,”.

Тачка 14) мења се и гласи:

„14) члана 78. ст. 2. и 4,”.

После тачке 24) додаје се тачка 24а) која гласи:

„24а) члана 104. став 2,”.

Тач. 28), 36), 50), 57) и 75) бришу се.

Тачка 32) мења се и гласи:

„32) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, за више од 20,0%,”.

У тачки 33) после речи: „возила” реч: „и” замењују се речју: „или”.

У тачки 41) после речи „води” додају се запета и речи: „односно на возилу превози”.

У тачка 44) речи: „од 31 km/h” замењују се речима: „за више од 30 km/h”.

У тач. 45) и 46) речи: „од 51 km/h” замењују се речима: „за више од 50 km/h”.

У тачки 51) број: „3” замењује се бројем: „6”.

У тачки 55) речи: „тешке и веома тешке” замењују се речју: „високе”.

Тачка 59) мења се и гласи:

„59) члана 211. став 1, казниће се инструктор вожње, предавач и испитивач који евиденције не воде на прописан начин и тачно,“.

У тачки 60) после речи: „се“ додају се речи: „предавач, односно“.

После тачке 61) додаје се тачка 61а) која гласи:

„61а) члана 214. став 4, казниће се предавач,“.

У тачки 65) после запете додају се речи: „казниће се предавач,“.

У тачки 74) број: „7“ замењује се бројем: „8“.

У тачки 77) број: „6“ замењује се бројем: „3“.

Тачка 81) мења се и гласи:

„81) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,“.

У тачки 85) после запете додају се речи: „лице које се превози на бициклу, мопеду, трициклу, односно мотоциклу,“.

После тачке 90) додају се тачке 90а) – 90в) које гласе:

„90а) члана 178. став 1, уколико управља возилом без возачке дозволе оне категорије којом управља а положио је возачки испит за неку другу категорију,

90б) члана 182. став 5. тачка 5),

90в) члана 32. став 1,“.

Тач. 91) и 92) бришу се.

У ставу 2. речи: „од 30.000 до 50.000“ замењују се речима: „од 40.000 до 60.000“.

Члан 150.

У члану 332. став 1. број: „6.000“ замењује се бројем: „10.000“.

Тач. 1), 5), 13), 26), 60), 72), 73), 76), 80), 81), 82), 97), 100), 103) и 105) бришу се.

У тачки 8) речи: „од 21 km/h“ замењују се речима: „за више од 30 km/h“.

У тачки 9) речи: „од 41 km/h“ замењују се речима: „за више од 40 km/h“.

У тачки 10) речи: „од 21 km/h“ замењују се речима: „за више од 20 km/h“.

Тачка 16) мења се и гласи:

„16) члана 55. став 3. тач. 1) и 2),“.

У тач. 24) и 25) после запете додају се речи: „за возача вученог возила,“.

Тачка 53) мења се и гласи:

„53) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 4. и 5. овог члана, када укупна маса премашује највећу дозвољену масу, односно највеће дозвољено осовинско оптерећење произвођача возила, у распону од 5,0 % до 20,0 %,“.

У тачки 65) речи: „од 11 km/h“ замењују се речима: „за више од 10 km/h“.

У тач. 66) и 67) речи: „од 31 km/h” замењују се речима: „за више од 30 km/h”.

Тачка 74) мења се и гласи:

„74) члана 182. став 5. тачка 3)”.

У тачки 75) број: „6”, замењују се бројем: „8”.

Тачка 83) мења се и гласи:

„83) члана 214. став 2, казниће се предавач.”.

После тачке 87) додаје се тачка 87а) која гласи:

„87а) члана 228. ст. 4. и 5.”.

У тачки 98) број: „8”, замењују се бројем: „7”.

Тачка 99) мења се и гласи:

„99) члана 264. став 6, уколико у саобраћају на путу управља возилом након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4.”.

Тачка 106) мења се и гласи:

„106) члана 105. ст. 3. и 4.”.

У ставу 2. број: „10.000” замењују се бројем: „20.000”.

Члан 151.

Након члана 332. додаје се нови члан 332а који гласи:

„332а

Новчаном казном у износу од 10.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. ст. 2. и 5,
- 2) члана 28. став 1,
- 3) члана 30. став 1,
- 4) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1) – 3), возач који се у насељу креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 5) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1) – 3), возач који се ван насеља креће брзином која је за више од 30 km/h до 40 km/h већа од дозвољене,
- 6) члана 51. став 5,
- 7) члана 75. став 2, за возача вучног возила,
- 8) члана 77. став 2, возач који ноћу на осветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла,
- 9) члана 91. став 1,
- 10) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
- 11) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,
- 12) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је за више од 20 km/h до 30 km/h већа од дозвољене,

13) члана 178. став 1, казниће се возач чијој је возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци,

14) члана 178. ст. 2. и 3,

15) члана 182. став 5, казниће се возач који користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију,

16) члана 183. став 5,

17) члана 187. став 2, казниће се возач у стању умерене алкохолисаности,

18) члана 187. став 4, казниће се возач у стању благе и умерене алкохолисаности,

19) члана 205. став 1, када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,

20) члана 205. став 6,

21) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице више од 30 дана,

22) члана 268. став 6, уколико нема прописане регистарске таблице, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,

23) члана 276,

24) члана 291. став 2,

25) члана 211. став 1, казниће се инструктор вожње, предавач и испитивач ако евиденције не воде уредно.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду, казниће се новчаном казном у износу од 15.000 до 30.000 динара.”.

Члан 152.

У члану 333. став 1. тач. 6), 7), 18), 48), 58а), 61), 62), 88), 90) и 91) бришу се.

У тачки 8) после броја: „31” додају се тачка и речи: „ст. 1 – 4”.

У тачки 9) речи: „1, 2. и 3” замењују се речима: „2 – 4”.

У тач. 15) и 17) речи: „од 11 km/h” замењују се речима: „за више од 10 km/h”.

У тачки 16) речи: „од 21 km/h до 40 km/h” замењују се речима: „за више од 20 km/h до 30 km/h”.

У тачки 29) после речи: „8” додају се речи: „8а)” и запета.

У тачки 33) речи: „став 1” замењују се речима: „ст. 1. и 2, за возача вучног возила”.

У тач. 34) и 35) после запете додају се речи: „за возача вучног и вученог возила,”.

У тачки 36) после запете додају се речи: „за возача вучног возила,”.

У тачки 49) после речи „бицикла” додају се речи: „односно трицикла,”.

У тачки 68) речи: „и став 4” бришу се.

У тачки 77) после речи: „не” додају се речи: „поседује, односно не”.

У тач. 84) и 85) речи: „од 11 km/h до 30 km/h” замењују се речима: „за више од 10 km/h до 20 km/h”.

У тачки 99) тачка на крају се замењује запетом.

После тач. 99) додају се тач. 100)-105) које гласе:

„100) члана 78. став 4, дању,

101) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења не више од шест месеци,

102) члана 178. став 1, казниће се возач коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци и возач коме након истека пробне возачке дозволе није издата возачка дозвола у наредних шест месеци,

103) члана 205. став 1, казниће се возач трамваја коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци, односно посебне дозволе за управљање трамвајем,

104) члана 264. став 10,

105) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице не више од 30 дана.”.

Члан 153.

У члану 334. став 1. тачка 6) број: „2” замењује се бројем „1”.

У тачки 19) после запете додају се речи: „за возача вучног и вученог возила,”.

Тач. 36), 39) и 48) бришу се.

У тачки 44) речи: „став 7,” замењују се речима: „ст. 7. и 9.”.

У тачки 45) речи: „став 1” замењују се речима: „ст. 1. и 3”.

Тачка 49) мења се и гласи:

„49) члана 268. став 14,”.

После тачке 49) додаје се тачка 50) која гласи:

„50) члана 105. став 5.”.

Члан 154.

У члану 335. став 1. тач. 1), 2), 8), 16), 22), 24), 25), 26), 27), 33), 34), 54), 56), 64), 67), 83), 88), 92) и 93) број: „2” замењује се речима: „од 1 до 3”.

У тач. 3), 23), 38), 45), 47), 49) и 55) број: „3” замењује се речима: „од 2 до 4”.

У тач. 4), 6), 7), 17), 29), 30, 31), 35), 37), 43), 44), 46), 48), 51), 57), 62), 66), 74), 85), 94), 99), 100), 101) и 103) број: „6” замењује се речима: „од 5 до 7”.

Тачка 5) мења се и гласи:

„5) члана 31. – од 5 до 7 казних поена лицу које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година,”.

Тачка 9) мења се и гласи:

„9) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – од 3 до 5 казних поена возачу који се креће у насељу брзином која је за више од 20 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,”.

Тачка 10) мења се и гласи:

„10) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – од 6 до 8 казних поена, возачу који се креће у насељу брзином која је за више од 50 km/h до 70 km/h већа од дозвољене,”.

Тачка 11) мења се и гласи:

„11) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – од 2 до 4 казна поена возачу који се креће ван насеља брзином која је за више од 40 km/h до 60 km/h већа од дозвољене,”.

Тачка 12) мења се и гласи:

„12) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – од 5 до 7 казних поена возачу који се креће ван насеља брзином која је за више од 60 km/h до 80 km/h већа од дозвољене,”.

Тачка 13) мења се и гласи:

„13) члана 45. став 1. тачка 4) – од 6 до 8 казних поена возачу који се у, односно ван насеља, креће брзином која је за више од 50 km/h до 70 km/h већа од дозвољене,”.

Тачка 14) мења се и гласи:

„14) члана 45. став 1. тачка 4) – од 3 до 5 казних поена возачу који се у, односно ван насеља, креће брзином која је за више од 20 km/h до 50 km/h већа од дозвољене,”.

У тачки 15) речи: „3 казна” замењују се речима: „од 5 до 7 казних”.

У тачки 18) број: „5” замењује се речима: „од 4 до 6”.

У тач. 19), 28), 40), 41), 42), 53) и 58) речи: „4 казна” замењују се речима: „од 3 до 5 казних”.

Тачка 20) мења се и гласи:

„20) члана 55. ст. 1. и 3. тач. 4), 5), 6), 7), 8), 14) и 15) - од 5 до 7 казних поена,”.

Тачка 21) мења се и гласи:

„21) члана 55. ст. 2. и 3. тач. 1) и 2) и став 4. – од 1 до 3 казна поена”.

У тачки 32) речи: „4 казна поена”, замењују се речима: „од 3 до 5 казних поена возачу који за време магле не укључи светла за осветљавање пута”.

У тач. 36), 59), 63), 75), 76) и 91) после повлаке број: „2” замењује се речима: „од 1 до 3”.

У тач. 39) и 82) после повлаке број: „3” замењује се речима: „од 2 до 4”.

После тачке 46) додаје се тачка 46а) која гласи:

„46а) члана 104. став 2. – од 5 до 7 казних поена,”.

Тач. 50), 60), 61), 78), 79), 81), 86), 87), 89), 90), 95), 96), 97), 98) и 102) бришу се.

У тач. 52) и 84) број: „8” замењује се речима: „од 7 до 9”.

У тачки 65) број: „7” замењује се речима: „од 6 до 8”.

Тачка 68) мења се и гласи:

„68) члана 161. став 2. – од 3 до 5 казних поена возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h до 50 km/h већа од дозвољене.”.

Тачка 69) мења се и гласи:

„69) члана 161. став 2. – од 1 до 3 казних поена возачу који се креће брзином која је за више од 10 km/h до 30 km/h већа од дозвољене.”.

Тачка 70) мења се и гласи:

„70) члана 162. став 1. – од 3 до 5 казних поена возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h до 50 km/h већа од дозвољене.”.

Тачка 71) мења се и гласи:

„71) члана 162. став 1. – од 5 до 7 казних поена возачу који се креће брзином која је за више од 50 km/h до 60 km/h већа од дозвољене.”.

Тачка 72) мења се и гласи:

„72) члана 163. став 2. – од 3 до 5 казних поена возачу који се креће брзином која је за више од 30 km/h до 50 km/h већа од дозвољене.”.

Тачка 73) мења се и гласи:

„73) члана 163. став 2. – од 5 до 7 казних поена возачу који се креће брзином која је за више од 50 km/h до 60 km/h већа од дозвољене.”.

У тачки 77) број: „10” замењује се речима: „од 9 до 11”.

Тачка 80) мења се и гласи:

„80) члана 182. став 5. тачка. 3) и став 6. – од 5 до 7 казних поена.”.

Тачка 104) мења се и гласи:

„104) члана 306. став 4. – од 4 до 6 казних поена.”.

После тачке 104) додају се тач. 105)-107) које гласе:

„105) члана 32. став 1. – од 5 до 7 казних поена,

106) члана 105. ст. 3 и 4. – од 1 до 3 казних поена,

107) члана 187. ст. 2. и 4. – од 7 до 9 казних поена лицу у стању високе алкохолисаности.”.

Члан 155.

Члан 336. мења се и гласи:

„Члан 336.

Уколико је за прекршај из члана 331, односно члана 332. овог закона предвиђено изрицање казних поена, у случају када је његовим извршењем проузрокована саобраћајна незгода, број изречених казних поена не може бити мањи од горње границе распона казних поена прописаних за извршење основног облика тог прекршаја.

Уколико је извршењем прекршаја изазвана саобраћајна незгода, а одредбама овог закона за основни облик тог прекршаја није предвиђено изрицање казних поена, приликом одлучивања о одговорности обавезно ће се изрећи најмање 2 казних поена.”.

Члан 156.

После члана 336. додаје се члан 336а који гласи:

„Члан 336а

За прекршаје којима је овим законом предвиђена новчана казна у фиксном износу, издаје се прекршајни налог, у складу са законом који регулише издавање прекршајног налога.”.

Члан 157.

У члану 338. став 1. тачка 2) брише се.

У тач. 5) и 10) речи: „од 21 km/h” замењују се речима: „за више од 20 km/h”.

У тач. 6) и 9) речи: „од 51 km/h” замењују се речима: „за више од 50 km/h”.

У тачки 7) речи: „од 41 km/h” замењују се речима: „за више од 40 km/h”.

У тачки 8) речи: „од 61 km/h” замењују се речима: „за више од 60 km/h”.

У тачки 13) запета и речи: „10)” бришу се.

У тачки 27) после речи „1.” додају се речи „и члана 104. став 2.”.

Тач. 30), 36), 50), 52), 56), 57) и 58) бришу се.

У тач. 42), 43) и 45) речи: „31 km/h” замењују се речима: „више од 30 km/h”.

У тач. 44) и 46) речи: „51 km/h” замењују се речима: „више од 50 km/h”.

Тачка 51) мења се и гласи:

„51) члана 182. став 5. тачка. 3) и став 6. – у трајању од најмање три месеца,.”.

После тачке 55) додаје се тачка 55а) која гласи:

„55а) члана 187. ст. 2. и 4. – у трајању од најмање четири месеца казниће се лице у стању високе алкохолисаности,.”.

У тачки 63) тачка на крају се замењује запетом.

После тачке 63) додаје се тачка 64) која гласи:

„64) члана 32. став 1. – у трајању од најмање 3 месеца.”.

У ставу 4. речи: „у возилу учиниоца прекршаја за које је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом” замењују се речима: „за који је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом, у возилу, односно на возилу којим управља учинилац прекршаја”.

У ставу 5. после речи: „стању” додаје се реч: „високе,“ а после речи: „средње” додаје се запета.

После става 5. додаје се став 6. који гласи:

„Ако су испуњени услови за закључење споразума о признању прекршаја, приликом закључења споразума могуће је у зависности од законом прописане дужине трајања заштитне мере, споразумети се да заштитна мера (забрана управљања моторним возилом) не буде изречена, односно буде

изречена учиниоцу прекршаја у трајању краћем од прописаног у ставу 1. овог члана.”.

Члан 158.

После члана 338. додаје се члан 338а који гласи:

„Члан 338а

Тежи прекршаји из области безбедности јавног саобраћаја јесу прекршаји кажњиви по чл. 329. и 330. овог закона.”.

Члан 159.

У члану 340. став 2. тачка 8) речи: „дела возачког” бришу се.

Члан 160.

У члану 342. став 1. тачка 4) после речи: „седиште” бришу се речи: „-корпа”.

У тачки 24) речи: „начину употребе” замењују се са речју: „употреби”, а речи: „и њиховим техничким карактеристикама” бришу се.

У тачки 25) тачка на крају замењује се запетом.

После тачке 25) додају се тач. 26) и 27) које гласе:

„26) на основу члана 249. овог закона, о хомологацији моторних возила и њихових приколица и система, саставних делова и засебних техничких јединица намењених за таква возила, возила са два и три точка и четвороцикле и пољопривредних и шумских возила, на предлог Агенције,

„27) на основу члана 249. овог закона, о мерама против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију, на предлог Агенције.”.

Члан 161.

У члану 346. став 1. тачка 2) речи: „посебних накнада за обављање послова које врши Агенција, као и”, бришу се, а реч: „накнада” замењује се речју: „такси”.

У тачки 7) реч: „накнада” замењују се речу: „такси”.

У тач. 8) и 9) реч: „накнаде” замењује се речју: „цене”.

Члан 162.

У члану 350. став 1. реч: „наставе” замењује се речју: „обуке”.

Члан 163.

У члану 351. став 1. реч: „једне” замењује се речју: „три”, а речи: „ступања на снагу” замењују се речима: „почетка примене”.

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„Привредна друштва која су поднела захтев за добијање решења о овлашћењу за вршење техничког прегледа возила до истека рока из става 1. овог члана, могу да наставе вршење техничког прегледа на основу решења којим су овлашћени да врше технички преглед до рока из става 1. овог члана,

до окончања управног поступка за добијање овлашћења за вршење техничког прегледа, а најкасније шест месеци од истека рока из става 1. овог члана.”.

Досадашњи ст. 2–11. постају ст. 3–12.

У досадашњем ставу 8. речи: „подзаконског акта којим ће бити уређено питање вршења техничких прегледа на основу” бришу се.

Члан 164.

Подзаконски акти на основу овог закона донеће се у року од 12 месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Подзаконски акти донети на основу Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС) остају на снази док се не донесу нови, који регулишу исту материју, на основу овог закона, осим уколико нису у супротности са одредбама овог закона.

Одредба члана 51. овог закона, која се односи на члан 182. став 5. тачка 5) Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС) примењује се на возача којем је пробна возачка дозвола издата након ступања на снагу овог закона.

Одредбе члана 51. овог закона, које се односе на издавање пробне возачке дозволе, почињу да се примењују након истека рока од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Одредбе члана 182. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – УС, 55/14, 96/15 – др. закон и 9/16 – УС), које се односе на издавање пробне возачке дозволе, остају на снази до истека рока од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Од одредби члана 249. овог закона изузета су сва возила регистрована до 1. јуна 2018. године, њихови уређаји, склопови и опрема, која користе министарство надлежно за унутрашње послове, службе безбедности Републике Србије, државни орган надлежан за заштиту и спасавање и ватрогасне јединице у саобраћају на путу, као и сва возила посебне намене, њихови уређаји, склопови и опрема, која користе наведени органи.

Члан 165.

Сви поступци започети до дана ступања на снагу овог закона окончаће се применом прописа према којима су започети.

Члан 166.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Правни основ за доношење овог закона је члан 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, који прописује да Република Србија уређује и обезбеђује режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

1. Одређивање проблема које Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима треба да реши

Према подацима Светске здравствене организације, из Глобалног плана декаде акције за безбедност саобраћаја на путевима 2011 – 2020. године, у саобраћајним незгодама смртно страда око 1.300.000 људи годишње (3.000 смртних случајева дневно), а око 50.000.000 људи бива повређено, односно страдање у саобраћајним незгодама је глобални проблем који се непрестано повећава. Према извештају Светске здравствене организације у саобраћајним незгодама највише страдају млади и сиромашни.

Повреде у саобраћају су један од три водећа узрока смрти у старосној групи од 5. до 44. године. Уколико не буду предузете неке ефикасније мере, последице саобраћајних незгода постаће пети водећи узрок смрти у свету и резултираће бројем од око 2.400.000 смртних случајева годишње. Економски трошкови саобраћајних незгода у којима учествују моторна возила износе 1-3% бруто националног производа на глобалном нивоу и достижу вредност од 500 милијарди долара.

Најразвијеније државе су седамдесетих година двадесетог века реализовале идеју да се може управљати безбедношћу саобраћаја, односно изградиле су организован заштитни систем и успешно спроводе управљање безбедношћу саобраћаја. Захваљујући овој чињеници ове државе непрестано смањују број настрадалих у саобраћајним незгодама (посебно број погинулих), уз перманентан развој друштва који за последицу има и стални пораст броја регистрованих возила, изградњу нових путева, односно стално повећање броја путовања и пређеног пута.

Република Србија спада у групу држава које су начелно прихватиле идеју о управљању безбедношћу саобраћаја, али још увек нису изградиле снажан заштитни систем, што за последицу има веома низак ниво управљања безбедношћу саобраћаја. Стварање одговарајућег правног основа, односно прилагођавање постојећих одредаба Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС и 55/14, 96/15 – др. закон и 09/16 – УС – у даљем тексту: Закон) једна је од неопходних мера за успостављање одговарајућег система који ће омогућити управљање безбедношћу саобраћаја. Током примене Закона, учињен је значајан напредак у овој области, али су уочени и значајни недостаци који отежавају остваривање овог циља.

Најбезбеднија година од када се статистички прате саобраћајне незгоде на путевима у Републици Србији била је 2014. година. У њој је евидентирано 536 погинулих лица или за 17,5% мање у односу на 2013. годину, када је погинуло 650 лица.

У периоду од 2011. до 2016. године, на путевима у Републици Србији догодило се укупно 222.406 саобраћајних незгода, у просеку око 37.068 саобраћајних незгода годишње. Од укупног броја саобраћајних незгода, 82.142 је са настрадалим лицима, а 140.264 су са материјалном штетом. Посматрано

по годинама, почев од 2011. године, па до краја 2016. године, уочен је тренд смањења броја саобраћајних незгода. У 2016. години, догодиле су се 35.974 саобраћајне незгоде, што је за 15% мање у односу на 2011. годину када су се догодиле 42.453 саобраћајне незгоде.

Од укупног броја саобраћајних незгода које су се догодиле за шест година посматраног периода, 37% (82.142) чине саобраћајне незгоде са настрадалим лицима, док 63% чине саобраћајне незгоде са материјалном штетом.

У посматраном шестогодишњем периоду, у саобраћајним незгодама смртно је страдало 3.811 лица, што је у просеку 635 лица годишње. Посматрано по годинама, највише погинулих било је 2011. године - 731 лице, док је 2014. године број погинулих био – 536 лица што је за 27% мање у односу на 2011. годину.

И број повређених лица бележи сличне трендове кретања као и број погинулих лица. У периоду од 2011. до 2016. године, телесне повреде је задобило 114.242 лица, што је у просеку 19.041 лице годишње.

	Број саобраћајних незгода					Број лица		
	УКУПНО-саобраћајних незгода	саобраћајне незгоде са настрадалим лицима	саобраћајне незгоде са погинулим лицима	саобраћајне незгоде са повређеним лицима	саобраћајне незгоде са материјалном штетом	погинули	тешке телесне повреде	лаке телесне повреде
2011	42.453	14.123	662	13.461	28.330	731	3.777	15.539
2012	37.616	13.363	619	12.744	24.253	688	3.545	14.891
2013	37.166	13.529	594	12.935	23.637	650	3.424	15.054
2014	35.026	13.067	485	12.582	21.959	536	3.277	14.746
2015	34.171	13.656	548	13.108	20.515	599	3.448	15.902
2016	35.974	14.404	551	13.853	21.570	607	3.364	17.280
Укупно	222.406	82.142	3.459	78.683	140.264	3.811	20.835	93.412

Посматрајући узроке односно утицајне факторе настанка саобраћајних незгода, као најприсутнији у периоду 2011 – 2016. година, издвајају се непрописна брзина кретања возила на путу, погрешно извођење радњи у саобраћају, неуступање првенства пролаза и психо-физичко стање возача.

Према подацима који су дати у Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 64/15), најзначајније чињенице у погледу безбедности саобраћаја за период од 2010. до 2013. године су:

- 1) просторна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима показује да највећи број лица погине на локалним путевима и улицама у насељу (40% од укупног броја погинулих);
- 2) саобраћајне незгоде са погинулим лицима на проласцима државних путева кроз насеље су веома изражене, односно број погинулих у овим незгодама износи 34% од укупног броја погинулих;
- 3) учешће младих возача (19–25 година) у саобраћајним незгодама са смртним исходом посебно је изражено, односно проценат погинулих младих возача у укупном броју погинулих возача износи око 15%;
- 4) највећи број погинулих лица страда у путничким возилима, односно овај број износи око 43% од укупног броја погинулих;
- 5) учешће пешака у укупном броју погинулих лица је око 25%, што их чини једном од најрањивијих категорија учесника у саобраћају;

- 6) у саобраћајним незгодама, у наведеном периоду, број погинуле деце је 72, а број повређене 6.316, при чему је око 50% погинуле деце припадало категорији путника у путничким возилима;
- 7) лица старија од 65 година су једна од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, односно сваки четврти погинули учесник у саобраћају (25%) је старији од 65 година (50% погинулих пешака припада старосној категорији „65+“);
- 8) око 11% од укупног броја погинулих учесника у саобраћају су возачи mopеда и мотоцикала;
- 9) око 9% од укупног броја погинулих учесника у саобраћају су возачи бицикала;
- 10) у саобраћајним незгодама у којима су учествовала теретна возила преко 3,5t највеће дозвољене масе и аутобуси, погинуло је око 23% од укупног броја погинулих лица, при чему наведена возила чине само око 10% возног парка Републике Србије;
- 11) око 6% од укупног броја погинулих учесника у саобраћају су возачи и путници на тракторима;
- 12) непрописна и неприлагођена брзина је водећи утицајни фактор који доприноси настанку саобраћајних незгода са смртним исходом (око 50% саобраћајних незгода са погинулим лицима);
- 13) око 7% од укупног броја погинулих учесника у саобраћају је страдало у саобраћајним незгодама чији је водећи утицајни фактор био управљање возилом под дејством алкохола.

У Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године истиче се да се висина штете настале у саобраћајним незгодама не може прецизно измерити, проценити и израчунати, па се у свету примењују различити модели за процену висине штете настале у саобраћајним незгодама. У Републици Србији још увек није званично прихваћен (усвојен) модел за процену висине штете у саобраћајној незгоди, али примењујући моделе који се користе у другим државама процењено је да трошкови једне саобраћајне незгоде са погинулим износе 317.317€, једне саобраћајне незгоде са тешко повређеним 34.094€, а једне саобраћајне незгоде са лако повређеним 3.181€.

Применом овог модела израчунато је да висина штете од свих саобраћајних незгода у Републици Србији, у 2012. години, износи 321.300.000€, односно 467.000€ по једном погинулом лицу.

Мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја, које је спровела Агенција за безбедност саобраћаја у току 2016. године, указује да сигурносне појасеве користи око 75% возача и путника на предњем седишту, око 10% путника на задњем седишту, да се безбедносна седишта за децу користе у око 40% возила којима се превозе деца испод три године старости, а заштитне кациге користи око 86% возача мотоцикала и mopеда.

Иако је начињен значајан помак у погледу повећања нивоа безбедности саобраћаја, ризик страдања у саобраћајним незгодама у Републици Србији је вишеструко већи у односу на државе са развијеним и стабилним системом безбедности саобраћаја и у том смислу неопходно је што пре успоставити постојан и делотворан систем безбедности саобраћаја на путевима.

При сачињавању овог предлога, посебно се водило рачуна о рањивим категоријама учесника у саобраћају: деци и бициклистима, односно

предложеним одредбама су на јасан и недвосмислен начин прописане мере који ће допринети већој безбедности ових категорија учесника у саобраћају.

Наиме, у предложеним изменама и допунама прецизиране су обавезе органа и организација надлежних за послове образовања и васпитања у погледу одговорности за саобраћајно васпитање и образовање деце у предшколским установама, основним и средњим школама, односно прецизиране су одредбе у погледу коришћења безбедносних дечјих седишта и безбедносних подметача, ради повећања безбедности деце као путника у возилима.

Имајући у виду чињеницу да се и у најразвијенијим државама предузимају значајне подстицајне мере у циљу афирмације коришћења бицикла као превозног средства, односно средства за рекреацију, предложеним изменама и допунама тежило се прецизирању права и обавеза бициклиста, као једне од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, у циљу подизања нивоа њихове безбедности.

Такође, и возачи мотоцикала, у односу на остале категорије возача моторних возила, истичу се по питању ризика страдања у саобраћајним незгодама. Изменама и допунама одредаба које се односе на ову категорију учесника у саобраћају тежило се постизању услова који ће обезбедити њихову већу безбедност у саобраћају на путевима.

У скоро трећини саобраћајних незгода у којима су учествовали возачи мотоцикала, повреда главе је једина повреда због чега је предвиђена примена посебних мера према возачима мотоцикала (искључење из саобраћаја), односно повећање новчаних казни које се изричу овим возачима када не носе заштитну кацигу или је не носе на прописан начин, односно када превозе лице које на исти начин користи заштитну кацигу.

Решавање проблема угрожености младих и неискусних возача један је од основних циљева предложених измена и допуна Закона. Неискуство ове категорије возача најчешћи је носилац ризика њиховог страдања, али и страдања осталих учесника у саобраћајним незгодама у којима они учествују. У том смислу, предложено је поштравање услова за управљање моторним возилом од стране возача са пробном возачком дозволом. Наиме, предложено је продужење рока важења пробне возачке дозволе, продужење периода забране управљања моторним возилом од стране возача са пробном возачком дозволом (од 23,00 до 06,00 часова). Поред тога, прецизирано је ограничење брзине кретања моторног возила којим управља возач са пробном возачком дозволом, проширена је листа пробних возачких дозвола и на категорије возила А1, А2, А и В1, односно овим возачима ограничено је право на управљање возилима чија снага мотора не прелази 80 kW.

Управљање возилом од стране возача у стању алкохолисаности препознато је као један од кључних проблема безбедности саобраћаја. У том смислу, предложено је смањење дозвољене границе алкохолисаности са 0,30 mg/ml на 0,20 mg/ml, као и увођење нове категорије – високе алкохолисаности.

У области оспособљавања кандидата за возаче предложене измене и допуне Закона имају за циљ елиминисање уочених проблема у примени важећих одредаба, односно одредаба подзаконских аката који уређују ову област. Основу измена и допуна у овој области представљају одређене одредбе подзаконских аката о оспособљавању кандидата за возаче. Основни разлог због чега су одредбе подзаконских аката прописане и одредбама Закона је истицање њиховог значаја и предупредње појава сукоба одредби подзаконског акта са прописима о заштити података о личности.

Наиме, приликом вршења надзора над радом правних лица која врше оспособљавање кандидата за возаче, утврђене су бројне неправилности, од којих су најизраженије неодржавање теоријске обуке и непрописно спровођење теоријског испита. Такође, значајан број неправилности утврђен је и у погледу

неодржавања практичне обуке у прописаном фонду часова и непрописног спровођења практичног испита. У циљу обезбеђења спровођења оспособљавања кандидата за возаче на прописани начин, предложено је увођење информационог система оспособљавања кандидата за возаче, који чине систем за доставу података о оспособљавању у централну базу података Министарства унутрашњих послова и аудио видео систем надзора спровођења теоријског испита.

Предложени информациони систем ће омогућити и решавање проблема недовољног броја полицијских службеника неопходних за вршење надзора над правним лицима која спроводе оспособљавање кандидата за возаче, односно исти ће обезбедити ефикасно и рационално вршење надзора.

Одредбе Закона којима се уређује област техничких прегледа возила нису до сада примењиване с обзиром да није усвојен подзаконски акт којим се ближе уређује ова област. Због проблема који постоје у примени важећих прописа о техничким прегледима возила и примењујући аналогију са проблемима који постоје у области оспособљавања кандидата за возаче, предложено је увођење информационог система техничких прегледа возила. Наведени систем подразумева систем за доставу података и систем за видео надзор. Три удружења која окупљају привредна друштва за вршење техничких прегледа подржала су предложене мере, а меру увођења видео надзора оценила су као једини начин за обезбеђење потребног нивоа законитости рада у овој области.

Неусаглашеност појединих одредаба Закона са одредбама Закона о прекршајима је постојећи проблем који ће бити решен овим изменама и допунама, а чиме ће се постићи усаглашеност одредаба наведених закона, која ће резултирати већом ефикасношћу у вођењу прекршајног поступка.

Кроз поступак измена и допуна водило се рачуна да исте буду усклађене са одговарајућим прописима Европске уније у овој области, у циљу елиминисања потенцијалних проблема који би се могли појавити у процесу придруживања Републике Србије Европској унији.

2. Циљеви који се доношењем закона постижу

Основни циљ који се жели постићи доношењем овог закона је остваривање већег нивоа безбедности саобраћаја на путевима кроз:

- 1) изградњу и промену свести, ставова, знања и вештина учесника у саобраћају путем адекватног образовања, васпитања и информисања;
- 2) промену понашања учесника у саобраћају путем адекватне контроле и санкционисања;
- 3) уклањање из система (трајно или привремено) учесника у саобраћају који нису подобни за безбедно учествовање у саобраћају.

Основни циљ који се жели постићи предложеним изменама и допунама у области оспособљавања кандидата за возаче је обезбеђење таквог нивоа система који ће омогућити да кандидати за возача стекну неопходна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Поред основног циља, позитивни ефекти који се очекују предложеним изменама у овој области су и обезбеђење:

- 1) рационалне и ефикасне контроле оспособљавања кандидата за возаче од стране надлежног министарства;
- 2) суштинског умањења трошкова спровођења теоријског испита;
- 3) одговарајућег избора ауто школе од стране кандидата на основу валидних показатеља о њиховом раду, односно афирмација ауто школа које имају најбољи квалитет оспособљавања;

- 4) даљег унапређења система оспособљавања и прописа које уређују ову област кроз свеобухватну анализу података о оспособљавању кандидата за возаче;
- 5) контроле финансијских токова у овој области (што је до сада било веома отежано);
- 6) контроле прописа о раду;
- 7) поузданости и убрзавања процеса издавања возачких дозвола;
- 8) еколошких ефеката, кроз укидање највећег броја евиденција у писаном облику.

Основни циљ који се жели постићи изменом и допуном Закона у области техничких прегледа возила је обезбеђење система који ће омогућити да се технички преглед врши на савестан и прописан начин, односно да се онемогући учешће у саобраћају на путу возила за која је при вршењу техничког прегледа утврђено да су технички неисправна.

3. Разматране могућности да се проблем реши и без доношења акта

У току анализе разматрано је неколико релевантних могућности:

- 1) status quo – не мењање Закона;
- 2) доношење новог закона чијим одредбама би се другачије уредила ова област;
- 3) доношење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, којим би се извршиле корекције постојећих одредаба у жељеном правцу.

Прва опција је немогућа, с обзиром да одредбама Закона није створен правни оквир за ефикасно остваривање претходно наведених циљева.

Друга опција је могућа, али се остало при становишту да се транспоноване прописе ЕУ у овој области изврши у два корака. Поред тога, како се из анализе, као и након јавне расправе закључило, обим измена и допуна не прелази више од половине материје регулисане Законом, у ком случају би било оправдано иницирање доношења новог Закона који уређује друштвене односе у овој области.

4. Зашто је доношење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима најбољи начин за решавање проблема

У циљу отклањања недостатака уочених у току примене Закона, показало се као неопходно да се кроз измене и допуне његових одредби, законски дефинише обавеза учешћа већег броја субјеката у систему безбедности саобраћаја на путевима, прецизирају обавезе како учесника у саобраћају, а све у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја на путевима. Такође, постизање веће ефикасности у његовој примени захтева усаглашавање одредби овог закона са осталом законском регулативом, пре свега са одредбама Закона о прекршајима.

Поред тога, измене и допуне појединих одредби Закона предложене су у циљу усаглашавања са важећим правним прописима Европске уније у овој области, у складу са обавезама Републике Србије у процесу придруживања.

С обзиром да остваривање веће заштите рањивих категорија учесника у саобраћају представља један од основних друштвених императива, предложеним изменама и допунама Закона, кроз прописивање додатних обавеза и строжијих санкција у случају непоштовања истих, како за наведене

категорије, тако и за остале учеснике у саобраћају, стварају се неопходни услови за постизање наведеног циља.

III ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 1. став 1. Закона у смислу увођења термина „систем“, као намера да се укаже на потребу постојања системске заштите безбедности саобраћаја на путевима, и да се подигне на виши ниво управљање безбедношћу саобраћаја. Избрисан је термин „право на управљање“.

У члану 2. Предлога закона предложено је брисање става 3. из члана 4. Закона, јер је уочено да у пракси ова одредба није заживела (добивање дозволе за делатност од министарства надлежног за трговину и услуге).

У члану 3. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 6. Закона, са намером да се прошири делокруг активности субјеката и њихово деловање на најмлађу популацију учесника у саобраћају, и увођење безбедности саобраћаја у наставне планове и програме средњих и основних школа.

У члану 4. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 7. Закона. Извршено је уподобљење са европским правом из области друмског саобраћаја (конвенције и препоруке) у вези маса возила. Остале измене односе се на обавезе појединих учесника у саобраћају и дефинисање појединих возила. Поред наведеног, дефинисани су термини везани за нове површине за кретање бицикала и пешака, мање материјалне штете, као и вучно и прикључно возило и туристички воз. Редифинисани су термини везани за дефиниције саобраћајне траке, предавача теоријске обуке, инструктора возње, испитивача, регистрационе налепнице, дозволе за инструктора, предавача и испитивача.

У члану 5. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 8. Закона. Предвиђено је да Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима Влада образује на предлог Министарства унутрашњих послова. Наиме, имајући у виду организациону структуру Министарства унутрашњих послова, а пре свега постојање Управе саобраћајне полиције, која је линијски надлежна за послове безбедности саобраћаја за подручје целе Републике Србије, али и организационих јединица подручних полицијских управа, са великим бројем стручно оспособљених лица за ове послове, сматрамо да би носилац активности овог тела требало да буде управо Министарство унутрашњих послова. У ставу 2, уместо термина „може“ додаје се термин „оснива“, што значи да је у правној норми дат императив да се мора основати тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима. Даје се већи значај Агенцији за безбедност саобраћаја у вези делокруга рада наведених тела и директор Агенције се уводи у круг лица чије је присуство обавезно у Телу за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима, а све на основу одлука Владе.

У члану 6. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 9. Закона, у смислу проширења овлашћења и надлежности Агенције за безбедност саобраћаја.

У члану 7. Предлога закона предложено је брисање накнада у члану 10. Закона, као извора финасирања Агенције, као и става 5, са циљем да се уведе виши ниво финансијске дисциплине у раду Агенције.

У члану 8. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 11. Закона, у циљу уподобљавања терминологије која је у вези са Националном стратегијом безбедности саобраћаја на путевима. Спровођење стратегије врши се кроз акционе планове, а пре доношења стратегије дефинишу се визије (стање безбедности саобраћаја којем се тежи).

У чл. 9. и 10. Предлога закона предлаже се измена чл. 12. и 13. Закона, а у вези акционих планова и спровођења стратегије, како на локалном тако и на националном нивоу.

У члану 11. Предлога закона предложена је допуна члана 14. Закона, у циљу да се повећа транспарентност података из области безбедности саобраћаја за јавност.

У члану 12. Предлога закона предложене су допуне члана 17. Закона, и том приликом су поред постојећих извора средстава за финансирање безбедности саобраћаја додати и нови (новчане казне за привредне преступе), јер је уочено да су ова средства у претходном периоду била ван домашаја финансирања.

У члану 13. Предлога закона предложена је измена члана 20. Закона. Измене овог члана су проузроковане потребом да се на прецизнији начин уреди поступање учесника у саобраћају и међусобни односи различитих правила по којима учесници у саобраћају поступају (светлосни саобраћајни знак, саобраћајни знак, ознаке на коловозу, ознаке на тротоару и правила саобраћаја). Такође, први пут су извршена и прецизирања о брзинама којима се могу кретати возачи одређених возила када се крећу путем где је кретање уређено одговарајућим саобраћајним знаком, а за возаче тих возила важе посебна правила предвиђена овим законом.

У члану 14. Предлога закона предложена је допуна члана 26. Закона, у циљу доношења подзаконског акта којим ће се ближе прописати начин организовања и спровођења организованог превоза деце.

У члану 15. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 31. Закона. Предложено је да алкохолисаност лица које се превози на предњем седишту моторног возила не буде опредељујућа за законитост њиховог учешћа у саобраћају, јер је уочено да се у оперативном поступању вршило и санкционисање путника који су били алкохолисани, а да при том нису ометали возача приликом управљања возилом. У циљу подизања нивоа безбедности лица нижих од 135 cm, предложено је поштравање услова приликом њиховог превоза у возилима, у смислу начина превозења. Такође, направљен је изузетак у ставу 5, уважавајући чињеницу да у неким возилима није обавезно постојање сигурносних појасева, односно прикључака за сигурносне појасеве, за сва седишта, због чега није ни могућа употреба тих седишта и подметача.

У члану 16. Предлога закона предложена је измена члана 32. Закона. Измена овог члана иницирана је потребом да се уведе обавеза свих возача, без обзира да ли управљају возилима на два или више точкова, да у нормалним условима експлоатације сви точкови морају бити у контакту са подлогом. Без предложене измене не би било могуће адекватно санкционисати пре свега возаче мотоцикала који небезбедно управљају возилом возећи на једном точку, као и друге возаче који егзибиционом вођњом угрожавају себе или друге учеснике у саобраћају. Овим чланом се такође прецизније уређује поступак давања одговарајућег знака о намери вршења одговарајућих радњи у саобраћају, за разлику од претходног решења које је подразумевало да се одговарајући знак показивачем правца даје тек по уверавању да се та радња може безбедно извршити, што је врло често немогуће. Наиме, у условима отежаног одвијања саобраћаја због гужви возач који скреће, прво мора дати показивач правца ради обавештавања других учесника, па тек након уверавања у могућност извршења радње ту радњу и врши.

У члану 17. Предлога закона предложено је брисање става 1. у члану 33. Закона, што је последица претходно предложених измена у члану 32., а како не би постојале две врло сличне материјалне одредбе чл. 32. став 2. и 33. став 1. Закона, са различито предвиђеним санкцијама у чл. 332. став 1. тачка 5) и 333. став 1. тачка 9).

У члану 18. Предлога закона предложена је измена члана 37. Закона. Терминолошки је прецизирано шта су изузеци од забране кретања возилом уназад. Поред тога, предложено је и да кретање возилом уназад на местима где је забрањено заустављање више не буде прекршај, с обзиром да је такво поступање возача из објективних разлога врло распрострањено, и да већ постоји прописана њихова одговорност у случају да то чине на небезбедан начин.

У члану 19. Предлога закона предложена је измена члана 39. Закона, са циљем да се учини законитим коришћење трамвајске баштице, односно саобраћајне траке намењене за кретање возила за јавни превоз путника, свим учесницима који се нужно у одређеним околностима морају кретати по њима.

У члану 20. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 40. Закона. Овиме се постиже да више не спадају у противправно понашање поступања возача бицикла којим он врши дозвољене радње (скретање, обилажење, претицање). Поред тога, дато је и правило у вези кретања бицикла по пешачко-бициклическој стази.

У члану 21. Предлога закона предложена је измена члана 41. Закона, на основу које би се одређена брзина кретања возила и вожња од стране потпуно алкохолисаног возача сматрала насилничком вожњом. На овај начин би се, због оштријих санкција, постигао већи утицај на смањење броја ових прекршаја, који спадају у најгрубље видове противправног понашања у саобраћају.

У члану 22. Предлога закона предложена је измена става 2. у члану 46. Закона. Наведена одредба представља прилагођавање, односно прецизније одређивање правила којих се мора придржавати возач приликом скретања. Наиме, постојећи термин „саобраћајним знаком” подразумева само тзв. вертикалну сигнализацију, а с обзиром да се обележавање скретања у саобраћајним тракама најчешће врши ознакама на коловозу, без предложене измене возачи у формалном смислу не би били обавезни да поступају у складу са ознакама на коловозу. Предложени термин „саобраћајна сигнализација” обједињује саобраћајне знакове и ознаке на коловозу.

У члану 23. Предлога закона предложена је измена члана 47. Закона. Наведена измена извршена је у циљу: прилагођавања изменама извршеним у члану 20. Закона, избегавања различитих тумачења одредби наведеног члана и увођења у законску терминологију појмова који се користе у свакодневном говору за одређена правила.

У члану 24. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 55. Закона. Најпре, предложена је исправка употребе везника у ставу 3, која се сматра логичнијом од постојеће. Осим тога, предложено је и додавање новог става 7. којим би описана претицања и обилажења (која се и иначе из логичних разлога често примењују) постала законита, уз услов да су предузета на безбедан начин и без ометања осталих учесника у саобраћају. На овај начин би се утицало на проточност саобраћаја.

У члану 25. Предлога закона предложена је измена члана 62. става 2. Закона, којом је проширена група учесника у саобраћају који су у одређеним околностима изузети од поштовања одредаба о забрани заустављања и паркирања.

У члану 26. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 66. Закона. Забрањује се заустављање или паркирање и на пешачко-бициклическој стази. Предложено је проширење изузетака од забране заустављања возила, уз услов да се не угрожава безбедност учесника у саобраћају (на приступној саобраћајници, колском пролазу између стамбених зграда, на пролазима у блоковима насеља, на саобраћајницама ван уличних паркиралишта које повезују паркинг просторе и стамбене зграде са другим саобраћајницама). На овај начин се више не би сматрала деликтом безбедна поступања возача, која су и иначе оправдана и врло распрострањена.

У члану 27. Предлога закона предложена је измена члана 67. став 5. Закона. До сада је постојала само обавеза возача да носи светлоодбојни прслук ако се налази ван возила на коловозу. Овим предлогом, та обавеза би постојала и за друга лица из возила, осим других лица из возила јавног превоза, чиме би се несумњиво утицало на њихову безбедност.

У члану 28. Предлога закона предложена је измена члана 70. став 2. Закона, из разлога термилошке усклађености са текстом одредаба када се дају изузеци од одређених правила саобраћаја.

У члану 29. Предлога закона предложена је измена члана 72. став 4. Закона, на основу које би се лице које управља вученим возилом одредило као возач. На овај начин било би појашњено да за њега важе сва правила и ограничења као и за друге возаче, а осим тога то би представљало и термилошко усклађивање с обзиром да се у члану 73. Закона ово лице већ назива возачем.

У члану 30. Предлога закона предложена је допуна члана 78. Закона додавањем става 4. Наведена допуна предложена је у циљу елиминисања небезбедних ситуација изазваних неозначеним прикључцима за извођење радова, које су веома изражене на путевима за време пролећних и јесењих радова пољопривредника, при чему је последњим изменама и допунама подзаконског акта из члана 246. став 4. Закона прописан начин означавања прикључака за извођење радова.

У члану 31. Предлога закона предложена је измена члана 80. става 2. Закона, у циљу појашњења већ постојеће одредбе.

У члану 32. Предлога закона предложена је измена члана 89. става 4. Закона, на основу које би се прописани начин групног кретања трицикала и мотоцикала уподобио са реалним стањем, и потребама вишег нивоа безбедности њиховог учествовања у саобраћају.

У члану 33. Предлога закона предложена је измена члана 90. Закона, којом су прецизирана и додатно појашњена непрописна понашања возача бицикла, мопеда, трицикла и мотоцикла.

У члану 34. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 91. Закона. На основу научно-техничких сазнања о ергономији возила, предложено је да возачи и путници у/на возилима са уграђеним кабинама не морају да носе заштитну кацигу.

У члану 35. Предлога закона предложена је измена члана 93. става 7. Закона, у циљу термилошке усклађености са прописаном дефиницијом врсте возила. Поред тога, одређени су и учесници у саобраћају који су изузети од обавезе поштовања прописа о кретању пешака, у законом одређеним случајевима.

У члану 36. Предлога закона предложена је измена члана 98. Закона, с обзиром да је за полицијске службенике већ предложено изузеће од обавезе поштовања одредаба о кретању пешака, укључујући и кретање по аутопуту, односно мотопуту и додат је инспектор за друмски саобраћај, приликом обављања службене дужности.

У члану 37. Предлога закона предложена је измена члана 99. став 3. Закона. Предлаже се брисање непотребног одређења начина пропуштања пешака, с обзиром да је то већ одређено другим правилима саобраћаја.

У члану 38. Предлога закона предложена је измена члана 104. Закона, којом се возила за одржавање пута и вршење радова на путу изузимају од забране кретања зауставном траком аутопута, односно мотопута. Ова измена је неопходна како би неизбежна кретања ових возила постала законита.

У члану 39. Предлога закона предложена је измена члана 105. Закона. Предложено је проширење обавеза возача и путника приликом заустављања и паркирања возила на зауставној траци аутопута или мотопута. До сада су се

наведене обавезе односиле само на заустављање и паркирање на коловозу, а зауставна трака по дефиницији није део коловоза.

У члану 40. Предлога закона предложена је измена члана 111. Закона. Прецизирани су услови примене жутог ротационог светла на трактору.

У члану 41. Предлога закона предложена је измена члана 112. Закона. Претовар је одређен као прекорачење укупне масе возила у односу на највећу дозвољену масу возила, уместо досадашње одредбе која се односила на однос масе терета и носивости возила. Ово је предложено у циљу ефикасније контроле, с обзиром на непосреднију доступност података о укупној маси и највећој дозвољеној маси возила. Поред тога, предложено је и брисање одредбе о прекривању расутог терета, с обзиром да већ постоји казнена одредба за расипање тог терета по путу.

У члану 42. Предлога закона предложена је допуна члана 134. Закона, којом се уређује постављање средства за снимање саобраћаја на носач саобраћајне сигнализације. Овим се жели избећи евентуално оспоравање законитости постављања, јер по досадашњим прописима ово није било дозвољено.

У члану 43. Предлога закона предложена је измена члана 160. став 1. Закона, којом је прецизније дато одређење пешачке зоне.

У члану 44. Предлога закона предложена је измена члана 163. Закона, у циљу терминолошке усклађености.

У члану 45. Предлога закона предложена је измена члана 165. Закона, у циљу терминолошке усклађености.

У члану 46. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 174. Закона, која се тиче дужности учесника у саобраћају у случају саобраћајне незгоде. Сврха предлога је да се избегне непотребна процедура и трошкови узимања и анализе крви или крви и урина. Овим предлогом се јасно прописује у којим случајевима је то неопходно, а у којим случајевима би као валидни били узимани резултати испитивања.

У члану 47. Предлога закона предложена је измена члана 175. став 1. Закона. Наведеном изменом на прецизнији начин уређују се услови због којих ће овлашћено службено лице искључити возило из саобраћаја након оштећења у саобраћајној незгоди.

У члану 48. Предлога закона предложена је измена члана 178. Закона, којом се ближе уређују услови под којима странац, односно лице са страном возачком дозволом, може управљати возилом на територији Републике Србије. Овим предлогом регулише се замена страних возачких дозвола и продужава рок за њихову замену са шест на 12 месеци. Додата је и одредба у складу са прописима о заштити података о личности.

У члану 49. Предлога закона предложена је измена ст. 2. и 3. члана 179. Закона. Прецизирани су услови за издавање возачке дозволе, односно прописани су случајеви када положени испит из прве помоћи не представља неопходан услов за издавање. У ставу 3. прецизирани су услови за замену иностране возачке дозволе српском возачком дозволом.

У члану 50. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 180. Закона. Измена овог члана је иницирана потребом усклађивања старосних услова насталих због предложених измена у члану 182. Закона.

У члану 51. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 182. Закона. Предложено је пооштравање ограничења у погледу услова за управљање са пробном возачком дозволом: продужен је рок њеног важења, проширена је листа возачких категорија за које се она издаје, предлаже се ограничење у вези снаге мотора, продужава се временски период забране управљања возилом са пробном возачком дозволом и прецизирана су ограничења брзине кретања за ове возаче. Предложене мере имају за циљ побољшање безбедности младих и неискусних возача.

У члану 52. Предлога закона предложена је измена члана 183. Закона. Предложено је поштравање услова за издавање возачке дозволе странцу, у погледу дужине одобреног боравка. Прецизира се и да уколико возач поседује српску возачку дозволу и страну возачку дозволу, на територији Србије мора користити српску возачку дозволу. Додаје се термин „боравиште” због прецизније евиденције возача.

У члану 53. Предлога закона предложена је допуна члана 184. Закона. Аналогно са обавезом лица које поседује возачку дозволу да је има код себе и да је покаже на захтев овлашћеног лица, предложена је иста обавеза и за возача туристичког воза, односно трамваја.

У члану 54. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 185. Закона. Рок важења возачке дозволе одређених категорија је скраћен, због уподобљавања са праксом и препорукама ЕУ. Обрисана је и обавеза достављања фотографије у сврху издавања возачке дозволе, јер је непотребна за биометријску документацију.

У члану 55. Предлога закона предложено је брисање става 2. у члану 186. Закона. Наведена измена иницирана је потребом да се уједначе услови под којима грађани Републике Србије користе међународну возачку дозволу у иностранству. Постојећи став 2. обавезује грађане да приликом прибављања међународне возачке дозволе прибаве уверење о чињеници да ли им је у том тренутку изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом у Републици Србији, при чему та забрана не важи за путеве који нису у Републици Србији, а сама дозвола се издаје за коришћење ван Републике Србије. Сходно томе непотребно је у јавну исправу која се наменски користи у иностранству уписивати ограничења предвиђена за Републику Србију.

У члану 56. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 187. Закона. С обзиром на алкохолисаност, као један од кључних проблема безбедности саобраћаја, предложено је поштравање њене дозвољене границе, као и увођење нове категорије - тзв. високе алкохолисаности.

У члану 57. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 195. Закона. Одређено је којим све возилима може управљати возач са возачким категоријама А2 и А1, што иначе недостаје у Закону. Прецизирана је обавеза уписивања у возачку дозволу свих категорија возила којима возач има право да управља.

У члану 58. Предлога закона предложена је измена члана 197. става 7. Закона. Анахрони термини су измењени у складу са Законом о прекршајима.

У члану 59. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 198. Закона. Предложена промена је последица усклађивања са нормама предвиђеним у изменама које се односе на издавање пробне возачке дозволе.

У члану 60. Предлога закона предложена је измена назива одељка 9. Закона. Наведена измена је производ жеље да се на прецизнији начин уреди поступак изрицања заштитне мере забране управљања моторним возилом. Наиме, новопредложено решење предвиђа да се заштитна мера неће изрицати лицима која немају положен возачки испит за одређену категорију, јер та лица већ сходно члану 178. не смеју управљати возилима без положеног возачког испита за одређену категорију.

У члану 61. Предлога закона предложена је измена члана 201. Закона. С обзиром да по Закону о прекршајима органи више не изричу заштитне мере, односно мере безбедности, одредба је измењена у том смислу.

У члану 62. Предлога закона предложена је измена члана 202. Закона. Одређен је начин уручења саопштења о заштитној мери. Када су у питању лица која имају страну возачку дозволу, предвиђено је да Министарство унутрашњих послова више нема обавезу обавештавања државе чији је орган издао возачку дозволу о свакој заштитној мери, већ само о мерама забране управљања од 6 месеци и дуже.

У члану 63. Предлога закона предложена је измена члана 203. Закона. Целокупан садржај члана мења се и усклађује са постојећим директивама ЕУ којима се уређује област професионалних возача и издавања СРС сертификата. Члан 203. који је сада на снази је у знатној мери непримењив и у супротности са директивом ЕУ (2003/59) која регулише ову област. Уколико се не изврше измене, може се поставити питање признавања СРС сертификата стеченог у Републици Србији од стране држава чланица ЕУ, с обзиром да услови за стицање сертификата нису идентични. У овом члану уграђене су и сугестије Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности у погледу евиденција које води Агенција и садржине СРС обрасца и квалификационе картице.

У члану 64. Предлога закона предложена је измена члана 204. Закона. Целокупан члан је промењен и усклађен са директивама ЕУ којима се уређује област професионалних возача, издавања СРС сертификата и условима које морају да испуњавају правна лица која ће вршити едукацију возача. Члан 204. који је сада на снази је у знатној мери непримењив и у супротности са директивом ЕУ (2003/59) која регулише ову област. Уколико се не изврше измене може се поставити питање признавања СРС сертификата стеченог у Републици Србији од стране држава чланица ЕУ, с обзиром да услови за стицање сертификата нису идентични. У овом члану уграђене су и сугестије Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности у погледу евиденција које води Агенција.

У члану 65. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 205. Закона. Прецизирани су услови за стицање дозволе за управљање трамвајем, скраћен је рок важења те дозволе у складу са ЕУ препорукама, и дато је правним лицима да организују обуку за возача трамваја уколико добију дозволу за то од Агенције за безбедност саобраћаја.

У члану 66. Предлога закона предложена је измена члана 207. Закона, због уоченог проблема при издавању дозвола за оспособљавање кандидата за возаче. Наиме, да би се привредно друштво бавило пословима оспособљавања ван територије седишта привредног друштва, мора да испуни све услове које је испунило да би добило дозволу за оспособљавање у седишту, а што је за привредна друштва подразумевало улагање знатних материјалних средстава без економске оправданости. Услед наведеног у значајном броју насељених места није се могло вршити оспособљавање кандидата а што је условљавало одлазак кандидата у друга места, односно њихове значајне додатне трошкове за оспособљавање. Такође, измена овог члана има за циљ обезбеђење услова за рационалнији процес оспособљавања са аспекта и кандидата и ауто школа, без повећања трошкова надлежног органа у погледу вршења надзора и спровођења возачког испита. Став 10, који се тиче начина вођења евиденција, упућује на посебан пропис о евиденцијама у области унутрашњих послова, чиме је уважена и сугестија Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности.

У члану 67. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 208. став 1. тачке 5) Закона, због термиолошког усаглашавања са осталим одредбама Закона и одредбама подзаконских аката, у којима се не користи термин „наставни програм”. Допуне у истом ставу предложене су као последица чињенице да је подзаконским актима о оспособљавању кандидата за возаче прописано постојање информационог система оспособљавања кандидата за возаче (чија је примена почела 2015. године) и система за аудио-видео снимање, у циљу истицања значаја ових одредби и елиминисања њихове неусклађености са одредбама прописа о заштити података о личности. Ови системи уведени су ради искоришћавања предности које пружају савремене информационе технологије, а у циљу стварања услова да кандидати стекну знања и вештине неопходне за безбедно и самостално управљање возилом.

Примена ових технологија ће, поред битног утицаја на број полицијских службеника који је неопходан за вршење надзора, имати и значајан превентивни утицај на могуће учиниоце прекршаја. Такође, укидањем документације у штампаном облику, односно полагањем теоријског испита путем рачунара, биће створени услови за знатно умањење трошкова оспособљавања.

У члану 68. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 209. став 1. тачке 2) Закона. због термилошког усаглашавања са осталим одредбама Закона. Допуна ставом 2. наведеног члана је последица уочених проблема у пракси (ауто школе фиктивно сачињавају уговоре о раду, без подношења одговарајућих пријава) и препоруке надлежног органа за њихово превазилажење. Допуна одређена ставом 3. је предложена на захтев ауто школа и предавача који су стекли потребну дозволу, при чему на основу важећих одредаба нису могли бити ангажовани за предавача од стране ауто школа. Допуна ставом 4. је настала као последица предложених измена одредаба члана 208. Закона у погледу увођења информационог система оспособљавања кандидата за возача.

У члану 69. Предлога закона предложена је измена члана 210. Закона, због уочених недостатака у примени одредаба овог члана. Наиме, ауто школа је, према важећим одредбама овог члана, морала одмах да привремено престане са оспособљавањем кандидата за возаче В категорије, ако остане без једног од три возила, односно без једног од три инструктора вожње, за В категорију, што има негативан утицај на оспособљавање кандидата који су исто започели, као и на пословање привредног друштва. Предложеном изменом ауто школама је дат рок од тридесет дана да обезбеде прописани број возила, при чему у том року могу наставити рад са преосталим возилима, односно инструкторима вожње.

У члану 70. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 211. Закона, која је настала као последица увођења информационог система и система за аудио-видео снимање, у процес оспособљавања кандидата за возаче, док је важећа одредба била базирана на постојању евиденција у писаном облику.

У члану 71. Предлога закона је предложена измена члана 212. Закона, а која је последица измене чл. 182. и 201. Закона.

У члану 72. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 214. Закона, која је извршена као последица предложене измене одредби члана 9. Закона које се односе на послове Агенције за безбедност саобраћаја. Наиме, предложеном изменом брисана је одредба којом је Агенција имала обавезу да: „организује и обезбеђује објављивање стручне литературе из области оспособљавања возача”, што је условило неопходност утврђивања начина за обезбеђење стручне литературе за оспособљавање кандидата за возаче, која је неопходан услов за квалитетну теоријску обуку.

У члану 73. Предлога закона предложене су измене става 1. члана 216. Закона, које су проистекле услед термилошког усклађивања са осталим одредбама Закона, односно као последица увођења јединственог информационог система оспособљавања кандидата за возаче, услед чега престаје потреба за издавањем било каквих потврда ако то кандидат не захтева.

У члану 74. Предлога закона предложене су измене става 1. члана 217. Закона, које су проистекле услед термилошког усклађивања. Измене става 2. предложене су као последица захтева стручне јавности да практична обука кандидата за возаче за управљање возилима категорије АМ, А1, А2, А, В1, F и М, мора бити спроведена под надзором инструктора вожње, као и из потребе да се законски пропише да један инструктор може истовремено обучавати само једног кандидата за возача.

У члану 75. Предлога закона предложене су измене члана 218. Закона, које су проистекле као последица намере да сваки кандидат након завршетка оспособљавања задржи стручну литературу о оспособљавању како би могао освежавати стечена знања о безбедном управљању возилом. Према сугестији Министарства трговине, туризма и телекомуникација, предвиђено је да Влада одређује највишу цену теоријске и практичне обуке.

У члану 76. Предлога закона предложена је измена става 2. члана 219. Закона, која је последица прилагођавања прописима о заштити података о личности.

У члану 77. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 220. став 1. Закона, која је последица чињенице да са увођењем информационог система престаје потреба за издавање било каквих потврда, односно исте могу бити издате само када кандидат то захтева.

У члану 78. Предлога закона предложене су измене става 1. члана 221. Закона, које су проистекле услед термилошког усклађивања са осталим одредбама Закона. Измене ст. 2. и 3. су извршене на предлог Агенције за безбедност саобраћаја са основним циљем изједначавања услова под којима се издаје и одузима дозвола (лиценца) за предавача, са условима који се примењују за издавање и одузимање дозволе (лиценце) за инструктора возње, односно испитивача. Прописан је садржај лиценце, чиме је испоштована сугестија Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности.

У члану 79. Предлога закона предложене су измене члана 222. Закона, које представљају предлог Агенције за безбедност саобраћаја, у циљу елиминисања проблема у примени важеће одредбе. Такође, овај члан је усклађен са прописима о заштити података о личности.

У члану 80. Предлога закона предложене су измене члана 224. Закона, које представљају предлог Агенције за безбедност саобраћаја, који је донет због недостатака, односно проблема у примени важеће одредбе. Такође, прописан је садржај лиценце за инструктора возње, у складу са сугестијама Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности.

У члану 81. Предлога закона предложене су измене ст. 2. и 3. члана 226. Закона, које су проистекле услед термилошког усклађивања са осталим одредбама Закона.

У члану 82. Предлога закона предложене су измене става 1. члана 227. Закона, које су проистекле услед термилошког усклађивања са осталим одредбама Закона.

У члану 83. Предлога закона предложена је измена члана 228. Закона, која је последица оправданог захтева стручне јавности, чији циљ је омогућавање додатног начина оспособљавања кандидата за возаче.

У члану 84. Предлога закона предложена је измена наслова одељка 7. главе XII Закона, која је последица термилошког усклађивања са осталим одредбама Закона.

У члану 85. Предлога закона предложене су измене ст. 1. и 2. члана 229. Закона, које су проистекле услед термилошког усклађивања са осталим одредбама Закона.

У члану 86. Предлога закона предложена је измена члана 230. Закона, која је последица термилошког усклађивања.

У члану 87. Предлога закона предложена је измена члана 231. Закона, која је последица термилошког усклађивања и прецизности одредбе.

У члану 88. Предлога закона предложене су измене измене ст. 5. и 6. члана 232. Закона, које су последица увођења информационог система оспособљавања кандидата за возаче, а става 7. услед измене става 2. члана 230. Закона.

Члан 89. Предлога закона предложена је допуна члана 234. Закона. Након објављивања испитних питања за теоријски испит, сачињених од стране Министарства унутрашњих послова, уследила је веома бурна реакција јавности (изазвана највише њиховим бројем), а предложена допуна члана 234. јасно одређује основ за сачињавање ових питања.

У члану 90. Предлога закона предложене су измене става 1, односно брисање става 4. члана 235. Закона, које су последица увођења информационог система оспособљавања кандидата за возаче. Измене става 2. предложене су на захтев стручне јавности и бројних захтева кандидата за возаче за продужење рока од годину дана важења положеног теоријског испита због немогућности (због ограниченог броја кандидата који могу полагати практични испит у току једног дана и малог броја испитивача који имају дозволу) да полагају практични испит у краћим роковима између два полагања практичног испита.

У члану 91. Предлога закона предложена је измена става 4. члана 236. Закона, која је последица увођења информационог система оспособљавања кандидата за возаче, а измена става 6. и допуна ст. 7–9. је последица намере да се на недвосмислен начин пропише када је кандидат положио теоријски, односно практични испит.

У члану 92. Предлога закона предложена је измена члана 237. Закона, на основу мишљења надлежних министарстава добијених током процеса израде овог предлога.

У члану 93. Предлога закона предложене су измене члана 238. Закона, које је предложила Агенција за безбедност саобраћаја због термилошког усклађивања са прописима о високом школству, односно осталим одредбама Закона, као и због уочених проблема у примени важећих одредаба. Такође, овај члан је усклађен са прописима о заштити података о личности.

У члану 94. Предлога закона предложена је измена наслова одељка 10. у глави XII Закона, која је последица термилошког усклађивања са осталим одредбама Закона.

У члану 95. Предлога закона предложена је допуна члана 240. Закона, која је последица утврђеног недостатка важећих одредаба којима није предвиђена могућност да се утврди да насељено место не испуњава прописане услове, односно да се онемогући да се у насељеном месту које је престало да испуњава прописане услове спроводи полагање практичног испита.

У члану 96. Предлога закона предложена је измена члана 241. Закона која је последица утврђеног недостатка важећих одредаба члана 241. којима није предвиђено ко издаје дозволу (овлашћење) из става 1. Према сугестијама Министарства здравља, прописани су подаци које садржи јавни регистар о издатим дозволама за обуку из прве помоћи.

У члану 97. Предлога закона предложена је допуна члана 246. Закона, којом је уважена специфичност техничке експлоатације возила одређених служби, а самим тим и специфичност у погледу техничких услова које та возила морају испуњавати.

У члану 98. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 247. Закона. Предлог има за циљ да обавезе власника возила да да потпуне и тачне податке о идентитету лица, на основу којих се на неспоран начин може утврдити да је то лице управљало возилом у одређено време.

У члану 99. Предлога закона предложене су измене члана 249. Закона. Предвиђено је да се поступак утврђивања испуњавања прописаних услова за возила врши пре пуштања у саобраћај уместо пре стављања у промет, као и да министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције поред осталог прописује услове које мора испуњавати правно лице које врши испитивања возила. Такође, предвиђено је да министар надлежан за послове саобраћаја на

предлог Агенције прописује ближе услове које мора испуњавати правно лице које врши хомологациона испитивања односно контролу саобразности ново произведених возила, чиме би се обезбедило следеће:

- 1) начин доношења наредби о примени једнообразних техничких услова за испитивање и спровођење хомологације возила са точковима, опреме и делова;
- 2) начин контроле саобразности са хомологованим типом;
- 3) услови које мора испуњавати правно лице које врши хомологациона испитивања и/или контролу саобразности;
- 4) казнене одредбе.

Изменама се прописује и да Агенција доношењем наредби одређује који ће се од правилника, који су саставни део Споразума о усвајању једнообразних техничких прописа за возила са точковима, опрему и делове који могу бити уграђени и/или коришћени на возилима са точковима и условима за узајамно признавање додељених хомологација на основу ових прописа („Службени гласник РС – Међународни уговори”, број 11/11) примењивати у Републици Србији.

Наведеним изменама створиће се услови да се послови хомологације возила обављају у пуном обиму који обезбеђује много већу безбедност возила, опреме и делова.

Такође, у складу са Националним програмом за усвајање правних тековина ЕУ, додати су ст. 8. и 9, који се тичу хомологације и мера против емисије гасовитих загађивача и чврстих загађујућих честица из мотора са унутрашњим сагоревањем који се уграђују у вандрумску покретну механизацију.

У члану 100. Предлога закона дате су измене члана 250. Закона. Предвиђено је да постоји могућност одобравања техничке документације уколико не постоји представник произвођача и Републици Србији, да се формира регистар правних лица који врше појединачну производњу односно преправку возила, да се може одобрити техничка документација за уградњу уређаја за спајање вучног и прикључног возила у возила одређених марки и типова за шта неће бити потребно појединачно одобрење техничке документације и коришћење већ одобрене техничке документације другог правног лица, да правно лице које врши испитивање то врши на прописан и савестан начин. Такође, овај члан је усклађен са прописима о заштити података о личности.

У члану 101. Предлога закона дате су измене и допуне члана 251. Закона. Предвиђено је да се већ на основу сумње на техничком прегледу возила у податке може спровести предвиђени поступак утврђивања истих, као и у случају кад се ти подаци не налазе у бази техничких карактеристика.

У члану 102. Предлога закона предложена је допуна члана 254. Закона, која је предложена из разлога што се у објектима за вршење техничког прегледа возила појављују власници, односно корисници, возила са захтевом да се утврде поједине техничке карактеристике возила (нпр. промена боје возила), а што постојећим одредбама није било прецизно омогућено.

У члану 103. Предлога закона предложена је измена става 1. члана 255. Закона, јер важећа одредба не омогућава овлашћивање јавних предузећа за вршење техничких прегледа возила јер иста нису привредна друштва, а у постојећем стању постоји одређен број јавних предузећа која се баве овим пословима и према процени Министарства унутрашњих послова не постоје разлози да се истима не омогући да те послове обављају и даље. Брисање става 2. је извршено у складу са аналогijом у односу на предложену измену у члана 207. став 4. Закона јер се у примени ове одредбе у области оспособљавања кандидата за возаче није могао сагледати њен утицај на ову област. Измене ст. 5–9. Закона последице су терминолошког усклађивања са осталим одредбама и потребе њиховог прецизирања ради избегавања

различитих тумачења. Испоштована је и сугестија Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности.

У члану 104. Предлога закона предложена је измена ст. 1. и 3. члана 256. Закона, због постојања недостатака у важећој одредби према којој прописане евиденције нису део подзаконског акта о техничком прегледу возила, односно због потребе њиховог прецизирања ради избегавања различитих тумачења.

У члану 105. Предлога закона предложена је измена члана 257. Закона из разлога што је приликом израде подзаконског акта о техничком прегледу возила процењено да би најефикаснија контрола законитости вршења техничких прегледа возила била омогућена тако што би се у овом поступку искористиле предности које дају савремене информатичке технологије. Примена ових технологија би, поред битног утицаја на број полицијских службеника који је неопходан за вршење надзора, имала и значајан превентивни утицај на могуће учиниоце прекршаја.

У члану 106. Предлога закона предложене су измене члана 258. ст. 1. и 3. Закона, као последице измене члана 257. став 1. Закона и потребе њиховог прецизирања ради избегавања различитих тумачења.

У члану 107. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 259. Закона, због потребе прецизирања његових одредби ради избегавања различитих тумачења, недостатка важећих одредаба које се односе на технички преглед возила, односно због увођења информационог система техничких прегледа возила.

У члану 108. Предлога закона измена члана 260. Закона предложена је у складу са прописима који се примењују и у другим државама у погледу техничких прегледа возила, где је делатност вршења техничких прегледа возила једна од делатности које обављају центри за одржавање возила и у којима се обављају и послови везани за контролу тахографа. Такође, ова промена је захтевана од стручне јавности, као и од министарства у чијој надлежности су послови саобраћаја (захтевано током 2012. године).

У члану 109. Предлога закона предложена измена члана 261. Закона, која је последица предложеног брисања ст. 2. и 3. члана 260. Закона.

У члану 110. Предлога закона предложена је измена члана 263. Закона из разлога потребе обезбеђивања прелазног периода за прилагођавање контролора, који према подзаконском акту који је у примени, испуњавају услове и врше технички преглед возила, а који према одредбама овог закона не испуњавају услове за вршење техничког прегледа у погледу стручне спреме. Непостојање овакве одредбе могло би довести до стварања тежих социјалних проблема, у случају лица која су највећи део радног века обављали ове послове, која се налазе при крају радног века и која би теже нашла други посао, односно извршила захтевану преквалификацију. Наведени рок за испуњавање прописаних услова сматрамо примереним условима који се захтевају. Остале измене је предложила Агенција за безбедност саобраћаја, због недостатака уочених у важећим одредбама. Прописан је садржај лиценце и евиденција, чиме је уважена сугестија Повереника за информације од јавног значаја и заштиту података о личности.

У члану 111. Предлога закона измене и допуне члана 264. Закона предложене су из разлога потребе њиховог прецизирања ради избегавања различитих тумачења, односно прилагођавања одредби које се односе на технички преглед трактора, мотокултиватора и прикључних возила за трактор, на основу раније извршених измена и допуна Закона, према којима се наведена возила трајно региструју, односно технички преглед се врши на период који није дужи од једне године. Ове измене су обухватиле и технички преглед радних машина, с обзиром да не постоје оправдани разлози да се на ова возила примене исти критеријуми као и на тракторе, јер се ради о возилима која знатно

мање учествују у саобраћају на путу од возила којима је претходним изменама обезбеђено трајно регистровање. Према сугестији Министарства трговине, туризма и телекомуникација, предвиђено је да Влада одређује највишу цену редовног техничког прегледа возила.

У члану 112. Предлога закона измена члана 265. ст. 3. и 4. Закона предложена је у циљу изједначавања надлежности у погледу одређивања цена техничких прегледа возила, односно цена у области оспособљавања кандидата за возаче и у складу је са ранијим ставом министарства које је надлежно за послове трговине у вези ове проблематике.

У члану 113. Предлога предложена је измена члана 267. став 4. Закона, у циљу изједначавања надлежности у погледу одређивања цена техничких прегледа возила, односно цена у области оспособљавања кандидата за возаче и у складу је са ранијим ставом министарства које је надлежно за послове трговине и услуга у вези ове проблематике.

У члану 114. Предлога закона предложена је измена члана 268. Закона. По том предлогу, прикључна возила за трактор намењена за обављање радова се не морају регистровати, већ могу учествовати у саобраћају са таблицама за привремено означавање и потврдом о њиховом коришћењу. Поред тога, предвиђено је да се избаце из употребе налепнице о техничком прегледу трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора, већ се предлага издавање потврда о техничкој исправности. Прецизирани су и услови за одузимање овлашћења правном лицу овлашћеном да издаје регистрационе налепнице, ако из било ког разлога престане да обавља послове вршења техничког прегледа возила, односно престане да испуњава прописане услове на основу којих му је овлашћење дато.

У члану 115. Предлога закона предложена је измена члана 273. Закона, којом се предлага да и лица са пребивалиштем у Републици Србији могу управљати возилима регистрованим у иностранству у присуству лица које има право на управљање овим возилима у смислу овог члана. Истовремено се предлага укидање тог права члановима уже породице лица које има право на управљање овим возилима. Уочено је да је долазило до злоупотребе од стране чланова породице приликом управљања возилом страних регистарских ознака. Овакво понашање отежавало је обраду и расветљавање прекршаја који су учињени предметним возилима.

У члану 116. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 274. Закона. Предложено је продужење рока за враћање регистарских таблица након истека важења регистрационе налепнице.

У члану 117. Предлога закона предложена је допуна члана 275. Закона, у смислу увођења посебних регистарских таблица за такси возила. Овим предлогом се и законски регулише да такси возило мора бити посебно регистровано, што омогућава боље управљање и контролу јавног превоза.

У члану 118. Предлога закона предложена је допуна члана 276. Закона, којом се прецизирају обавезе власника возила са ТХ ознакама.

У члану 119. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 278. Закона. Предложеним изменама опредељује се могућност комуналне полиције да спроводи мере и овлашћења поводом уклањања, односно премештања возила, односно на прецизнији начин се дефинише круг привредних субјеката којима локална самоуправа може поверити овлашћења поводом ових активности.

У члану 120. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 279. Закона. У циљу подизања нивоа безбедности возача и путника на мопедима, мотоциклима, трициклима и четвороциклима, предложена је као посебна мера да се возач који не носи заштитну кацигу или превози лице које не носи заштитну кацигу искључи из саобраћаја док трају ти разлози. Поред тога, измењено је трајање мере искључења возача због непоштовања ограничења

која су му наложена или одређена, са 24 сата на трајање док трају разлози за искључење (нпр. ограничење обавезе ношења средстава за корекцију вида).

У члану 121. Предлога закона предложена је измена члана 280. Закона. До сада су учесници у саобраћају, према којима је било дозвољено применити меру утврђивања алкохолисаности, били побројани делом у овом Закону, а делом у подзаконском акту који се тиче контроле и регулисања саобраћаја. Овим предлогом измене и допуне, утврђивање алкохолисаности постаје у целини законска мера и овлашћење. Поред тога, даје се могућност да анализу телесних течности, у циљу утврђивања присуства алкохола или психоактивних супстанци, врши и акредитована лабораторија Министарства унутрашњих послова.

У члану 122. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 281. Закона, у циљу терминолошке усклађености са претходним текстом Закона. Према сугестијама Министарства здравља, прецизиран је појам здравствене установе која врши анализе из овог члана и прописан је јавни регистар тих здравствених установа.

У члану 123. Предлога закона предложена је измена назива одељка 6. у глави XVIII, у циљу усклађивања са Законом о прекршајима.

У члану 124. Предлога закона предложена је измена члана 284. Закона, у циљу усклађивања са Законом о прекршајима. Поред тога, уочено је да је претходно законско решење у погледу дужине задржавања привремено одузете путне исправе давало могућност извршиоцима прекршаја да избегну прекршајну одговорност, јер се исправа морала вратити најкасније након пет дана. Овим предлогом жели се утицати на ефикасност извршења прекршајних санкција.

У члану 125. Предлога закона предложена је измена члана 285. Закона, којом је обједињен текст два става постојећег члана.

У члану 126. Предлога закона предложена је измена члана 286. Закона. Прецизирано је да овлашћење за снимање саобраћаја и учесника у саобраћају може бити предузето само у оквирима надлежности органа надлежних за послове полиције и органа надлежних за послове саобраћаја.

У члану 127. Предлога закона предложена је измена члана 289. Закона, у циљу усклађивања са измењеном материјалном одредбом у вези претовара возила.

У члану 128. Предлога закона предложена је измена члана 292. Закона, а у циљу усклађивања са Законом о прекршајима.

У члану 129. Предлога закона предложена је измена члана 296. Закона, којом се ствара могућност да посебну меру и овлашћење – уклањање непрописно заустављених, односно паркираних возила, примењује и комунална полиција. Делимично су измењени и услови за примену наведене мере, у смислу скраћења рока којим се налаже возачу да уклони непрописно заустављено, односно паркирано возило. Жалба на решење о уклањању непрописно заустављених односно паркираних возила не одлаже ивршење.

У члану 130. Предлога закона предложена је измена члана 300. Закона, у циљу усклађивања са другим одредбама овог Закона.

У члану 131. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 301. Закона. Овом изменом извршено је прецизирано овлашћење лица органа надлежног за послове саобраћаја, у вези инспекцијских надзора, као и усклађивање са изменама чл. 203. и 204. који прописују стицање сертификата којим се потврђује почетна и периодична квалификација, односно поседовање квалификационе картице (уписивање кода «95» у возачку дозволу).

У члану 132. Предлога закона предложена је измена члана 304. Закона, на основу мишљења надлежних министарстава добијених током процеса израде овог предлога.

У члану 133. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 307. Закона које су последица измене члана 210. Закона, а става 7. и непрецизности важеће одредбе. Измене става 9. су условили проблеми уочени у пракси, а који нису обухваћени важећим одредбама наведеног члана. Измена става 12. је последица предлога Агенције за безбедност саобраћаја да се и предавачи изједначе са инструкторима возње и испитивачима, када се утврди да посао за који имају дозволу не обављају на непрописан и несавестан начин. Допуна ставом 14. предложена је као последица предложеног увођења информационог система оспособљавања кандидата за возаче, а у циљ постизања ефикасности и рационализације у поступању надлежног органа.

У члану 134. Предлога закона предвиђене су измене ст. 3. и 4. члана 308. Закона, које су последица термилошког усклађивања, односно прецизирања важећих одредаба. Допуна новим ставом 6. је предложена као последица предложеног увођења информационог система техничког прегледа возила, а у циљу постизања ефикасности и рационализације у поступању надлежног органа.

У члану 135. Предлога закона предложена је измена и допуна члана 311. Закона. У ставу 1. извршено је уподобљење термина, и уместо речи „преглед” предложен је термин „надзор”. У складу са савременим тенденцијама у комуникацији, предложене су измене које су у складу са Законом о електронском потпису.

У члану 136. Предлога закона предложена је измена члана 314. Закона у складу са предложеном допуном из члана 142. Предлога.

У члану 137. Предлога закона предложена је измена члана 314а Закона. Циљ ове промене је да се свеобухватно утврди законска могућност у вези непроцесуирања лица из овог члана.

У члану 138. Предлога закона предложена је измена члана 319. Закона. Овим предлогом је проширена одговорност инструктора возње, односно лица које надзире возача који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, на тај начин што им се могу изрећи све санкције предвиђене за учињени прекршај.

У члану 139. Предлога закона предложена је измена члана 320. Закона, којом је омогућено правним лицима да избегну прекршајну одговорност у случајевима савесног обављања послова унутрашње контроле саобраћаја, уколико сами пријаве прекршај свог запосленог највише једном у шест месеци.

У члану 140. Предлога закона предложена је измена члана 321. Закона, у складу са Законом о прекршајима.

У члану 141. Предлога закона предложена је измена члана 322. Закона. На основу праксе, смањен је број исправа које се могу сматрати веродостојним у смислу овог закона.

У члану 142. Предлога закона предложена је измена члана 324. Закона, у складу са Законом о прекршајима.

У члану 143. Предлога предложена је измена и допуна члана 325. Закона, којом су казнене одредбе у вези привредних преступа уподобљене са већ измењеним одредбама.

У члану 144. Предлога предложене су измене и допуне члана 326. Закона, којима су казнене одредбе у вези правних лица и одговорних лица у правним лицима уподобљене са већ измењеним одредбама. На основу анализе казнене праксе, предложено је смањење доње границе запрећене новчане казне за правна лица, у циљу реалније градације њихове одговорности.

У члану 145. Предлога предложене су измене и допуне члана 327. Закона, којима су казнене одредбе у вези правних лица и одговорних лица у правним лицима уподобљене са већ измењеним одредбама. На основу анализе казнене праксе, предложено је смањење доње границе запрећене

новчане казне за правна лица, у циљу реалније градације њихове одговорности.

У члану 146. Предлога предложене су измене и допуне члана 328. Закона, којима су казнене одредбе у вези предузетника уподобљене са претходно измењеним одредбама. На основу анализе казнене праксе, предложено је смањење доње границе запрећене новчане казне за предузетнике, у циљу реалније градације њихове одговорности. За одређене прекршаје је предвиђено и да се новчана казна у распону замени новчаном казном у фиксом износу, што ће растеретити судове и повећати ефикасност наплате.

У члану 147. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 329. Закона, у погледу казних одредаба, при чему се уводи и казна рада у јавном интересу.

У члану 148. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 330. Закона, којима су казнене одредбе у вези физичког лица прецизиране, односно уподобљене са претходно измењеним одредбама.

У члану 149. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 331. Закона, којима су казнене одредбе у вези физичког лица уподобљене са претходно измењеним одредбама. Поред тога, предложено је и повећање новчаних казни, у циљу генералне превенције на потенцијалне учиниоце прекршаја.

У члану 150. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 332. Закона, којима су казнене одредбе у вези физичког лица уподобљене са претходно измењеним одредбама. Поред тога, предложено је и повећање новчаних казни, у циљу генералне превенције на потенцијалне учиниоце прекршаја.

У члану 151. Предлога закона предложено је увођење новог члана 332а. Закона. Овај предлог је дат на основу анализе стања безбедности саобраћаја и утицаја појединих прекршаја, и у циљу ефикасности казнене политике према извршиоцима прекршаја.

У члану 152. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 333. Закона, којима су казнене одредбе у вези физичког лица уподобљене са претходно измењеним одредбама.

У члану 153. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 334. Закона, којима су казнене одредбе у вези физичког лица уподобљене са претходно измењеним одредбама.

У члану 154. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 335. Закона, којима су казнене одредбе у вези физичког лица уподобљене са претходно измењеним одредбама. Поред тога, брисане су одредбе којима је прописано изрицање казних поена за извршење тзв. административних прекршаја. Такође, на основу мишљења надлежних министарстава добијених током процеса доношења овог закона, предложено је прописивање казних поена у распону.

У члану 155. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 336. Закона, којима су казнене одредбе у вези казних поена уподобљење са претходно измењеним одредбама.

У члану 156. Предлога закона предложено је додавање члана 336а. Закона, у циљу усклађивања са Законом о прекршајима.

У члану 157. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 338. Закона, којима су казнене одредбе у вези заштитних мера забране управљања возилом уподобљене са претходно измењеним одредбама. Посебно овом приликом треба напоменути увођење става б. којим се омогућава склапање споразума о признању прекршаја у делу заштитних мера, њихове висине и изрицања.

У члану 158. Предлога закона предложено је увођење новог члана 338а Закона, којим се прецизира шта се подразумева под термином „тежи прекршај из области безбедности саобраћаја”. Циљ ове одредбе је прекршајно процесуирање у складу са Законом о прекршајима.

У члану 159. Предлога закона предложена је измена члана 340. Закона, у циљу постизања термилошке усклађености.

У члану 160. Предлога закона предложене су измене и допуне члана 342. Закона, којим се прописује овлашћење министарства надлежност саобраћаја у погледу доношења подзаконских аката.

У члану 161. Предлога закона предложена је допуна члана 346. Закона, на основу мишљења надлежних министарстава добијених током процеса доношења овог закона.

У члану 162. Предлога закона предложена је измена члана 350. Закона, у циљу термилошког усклађивања.

У чл. 163 – 166. Предлога закона предложене су прелазне и завршне одредбе.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона, финансијска средства обезбеђена су Законом о буџету Републике Србије за 2017. годину („Службени гласник РС”, број 99/16) на разделу 15 – Министарство унутрашњих послова у укупном износу од 1.000.000.000 динара.

Средства у наведеном износу су обезбеђена на следећим програмима:

Програм Безбедно друштво (1401) на Програмској активности Материјално технички капацитети (1401-0001) на економској класификацији 426 – Материјал у износу од 316.000.000 динара; Програмској активности Администрација и управљање (1401-0002) на економској класификацији 425 – Текуће поправке и одржавање у износу од 84.000.000 динара.

Програм Безбедан град (1402) на Програмској активности Организовање рада полицијских управа (1402-0001) на економској класификацији 425 – Текуће поправке и одржавање у износу од 96.000.000 динара; на економској класификацији 426 – Материјал у износу од 504.000.000 динара.

Потребна средства за спровођење овог закона у 2018. и 2019. години биће обезбеђена у оквиру лимита за 2018. и 2019. годину који ће од стране Министарства финансија бити опредељени на разделу 15 – Министарство унутрашњих послова.

ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ И ДОПУЊУЈУ

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

~~Овим законом се уређују правила саобраћаја, понашање учесника у саобраћају на путу, ограничења саобраћаја, саобраћајна сигнализација, знаци и наредбе којих се морају придржавати учесници у саобраћају, услови које морају да испуњавају возачи за управљање возилима, оспособљавање кандидата за возаче, полагање возачких испита, право на управљање возилима, издавање возачких дозвола, издавање налепница за возила за особе са инвалидитетом, услови које морају да испуњавају возила, технички прегледи, испитивање и регистрација возила, посебне мере и овлашћења који се примењују у саобраћају на путу, као и друга питања која се односе на безбедност саобраћаја на путевима (у даљем тексту: безбедност саобраћаја).~~ ОВИМ ЗАКОНОМ УРЕЂУЈУ СЕ СИСТЕМ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: САОБРАЋАЈ), УПРАВЉАЊЕ БЕЗБЕДНОШЋУ САОБРАЋАЈА, ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА, ПОНАШАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ, НАДЛЕЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТИ СУБЈЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ОГРАНИЧЕЊА САОБРАЋАЈА, САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА, ЗНАЦИ И НАРЕДБЕ КОЈИХ СЕ МОРАЈУ ПРИДРЖАВАТИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ, УСЛОВИ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ВОЗАЧИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА, ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, ПОЛАГАЊЕ ВОЗАЧКИХ ИСПИТА, УСЛОВИ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ, ИЗДАВАЊЕ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА, ИЗДАВАЊЕ НАЛЕПНИЦА ЗА ВОЗИЛА ЗА ОСОБЕ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ, УСЛОВИ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ВОЗИЛА, ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕДИ, ИСПИТИВАЊЕ И РЕГИСТРАЦИЈА ВОЗИЛА, ПОСЕБНЕ МЕРЕ И ОВЛАШЋЕЊА КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, КАО И ДРУГА ПИТАЊА КОЈА СЕ ОДНОСЕ НА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА).

Овим законом уређују се основни услови које морају испуњавати путеви у погледу безбедности саобраћаја.

Члан 4.

Свако правно лице и предузетник који обавља делатност производње, одржавања, стављања у промет, поправљања или преправљања возила или уређаја, резервних делова и опреме за возила, дужан је да те послове обавља на прописан начин и у складу са правилима струке у циљу безбедног учествовања возила у саобраћају.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник који пројектује, гради, реконструише, одржава и управља путевима, дужно је да то чини на начин који омогућава безбедно одвијање саобраћаја.

~~Правна лица и предузетници из става 1. овог члана могу обављати ове делатности ако добију дозволу од министарства надлежног за трговину и услуге.~~

Члан 6.

Одговорност за спровођење мера саобраћајног образовања и васпитања у циљу стицања знања, вештина и навика неопходних за безбедно учешће у саобраћају, унапређивања и учвршћивања позитивних ставова и понашања значајних за безбедно учешће у саобраћају имају:

- 1) породица за саобраћајно образовање и васпитање деце,
 - 2) органи и организације надлежни за бригу о деци, за доношење програма саобраћајног образовања и васпитања деце предшколског узраста и за праћење реализације овог програма,
 - 3) органи и организације надлежни за послове образовања за доношење ПЛАНА И програма саобраћајног образовања и васпитања у предшколским установама, ОСНОВНИМ И СРЕДЊИМ ШКОЛАМА и за праћење реализације овог програма,
 - 4) органи надлежни за унутрашње послове за реализацију дела програма саобраћајног образовања и васпитања у предшколским установама, основним и средњим школама на захтев ових установа, а посебно за рад школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана,
 - 5) органи надлежни за послове саобраћаја за унапређење саобраћајног окружења у зонама школа и другим зонама са повећаним присуством рањивих учесника у саобраћају и за унапређење понашања учесника у саобраћају у овим зонама,
 - 6) органи надлежни за послове здравља за едукацију грађана о здравственим аспектима безбедног понашања у саобраћају,
 - 6а) ОРГАНИ НАДЛЕЖНИ ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ, ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ДЕЛА ПРОГРАМА САОБРАЋАЈНОГ ОБРАЗОВАЊА И ВАСПИТАЊА У ОКВИРУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ,
 - 7) Агенција за безбедност саобраћаја за анализу, праћење и унапређење безбедности саобраћаја,
 - 8) органи локалне самоуправе за подршку у планирању и спровођењу свих мера и активности саобраћајног образовања и васпитања на нивоу локалне самоуправе, као и за предузимање посебних мера заштите рањивих учесника у саобраћају и заштите у одређеним зонама,
 - 9) предшколске установе, основне и средње школе за реализацију програма саобраћајног образовања и васпитања деце у оквиру својих надлежности,
 - 10) стручне и научне институције које се баве безбедношћу саобраћаја, за ПРАЋЕЊЕ ЕФЕКТА И унапређење научних основа система саобраћајног образовања и васпитања,
 - 11) средства јавног информисања за информисање грађана у погледу безбедног учествовања у саобраћају и обавештавању о последицама небезбедног понашања у саобраћају,
 - 12) удружења и групе грађана које се баве безбедношћу саобраћаја, бригом о деци и омладини да у складу са својим делокругом рада учествују у саобраћајном образовању и васпитању,
 - 12а) СРЕДЊЕ СТРУЧНЕ ШКОЛЕ КОЈЕ ОБРАЗУЈУ ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА, ОДНОСНО ИНСТРУКТОРЕ ВОЖЊЕ, ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОГРАМА ОБРАЗОВАЊА ОВИХ КАДРОВА У ОКВИРУ СВОЈИХ НАДЛЕЖНОСТИ,
 - 12б) ПРАВНА ЛИЦА КОЈА ВРШЕ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, КАО И РЕПРЕЗЕНТАТИВНЕ АСОЦИЈАЦИЈЕ ОВИХ ПРАВНИХ ЛИЦА.
- Наставни планови и програми у предшколским установама и основним и средњим школама морају да садрже поглавља која се односе на безбедност деце и ученика у саобраћају.
- ~~Ближе прописе о садржају наставних планова и програма који се односе на безбедност деце и ученика у саобраћају доноси министар надлежан за послове образовања.~~ ПРОПИСЕ КОЈИ БЛИЖЕ УРЕЂУЈУ САДРЖАЈ НАСТАВНИХ

ПЛАНОВА И ПРОГРАМА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКЕ 3) ОВОГ ЧЛАНА ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ ОБРАЗОВАЊА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА.

Свако правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче дужно је да оспособљавање спроводи на начин који обезбеђује да кандидат стекне теоријска и практична знања и вештине које су потребне за самостално и безбедно управљање возилом, у саобраћају на путу.

Члан 7.

Изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

- 1) *саобраћај* је кретање возила и лица на путевима, чије је понашање уређено у циљу његовог безбедног и несметаног одвијања,
- 2) *пут* је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима,
- 3) *јавни пут* је пут од општег значаја који могу да под једнаким условима користе сви или одређени учесници у саобраћају и који је надлежни орган прогласио као такав,
- 4) *некатегорисани пут* је пут који може под једнаким условима да користи већи број корисника,
- 5) *аутопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, са физички одвојеним коловозним тракама за саобраћај из супротних смерова, са најмање две саобраћајне траке по смеру и једном зауставном траком за сваки смер, без укрштања у нивоу са другим путевима и железничким или трамвајским пругама, са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 6) *мотопут* је државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила и као такав обележен прописаним саобраћајним знаком,
- 7) *улица* је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља,
- 8) *противпожарни пут* је посебно обележни уздужни део око стамбених објеката, гаражних простора, спортских и других пословних објеката на којима је забрањено заустављање и паркирање возила,
- 9) *земљани пут* је пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор,
- 10) *коловоз* је део пута намењен првенствено за кретање возила,
- 11) *коловозна трака* је уздужни део коловоза намењен за саобраћај возила у једном смеру,
- 12) *саобраћајна трака* је обележени, ОДНОСНО НЕОБЕЛЕЖЕНИ уздужни део коловозне траке намењен за саобраћај једне колоне возила,
- 13) *бицикличка трака* је саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала, мопеда и лаких трицикала,
- 14) *саобраћајна трака* за спора возила је саобраћајна трака којом се морају кретати спора возила која се крећу брзином мањом од одређене да не би ометала саобраћај других возила,

- 15) *зауставна трака* је обележени уздужни део пута намењен искључиво за заустављање возила која се због непредвидивих разлога морају зауставити (неисправност, изненадна неспособност возача за управљање возилом и сл.),
- 16) *саобраћајна трака* за укључивање је саобраћајна трака намењена за укључивање возила на пут,
- 17) *саобраћајна трака* за искључивање је саобраћајна трака намењена за искључивање возила са пута,
- 18) *саобраћајна трака* за возила јавног превоза путника је саобраћајна трака намењена искључиво за кретање возила јавног превоза путника и која може бити изграђена тако да се по њој могу кретати трамваји,
- 19) *раскрсница* је део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,
- 20) *трамвајска баштица* је посебно уређен део пута намењен искључиво за кретање трамваја,
- 21) *тротоар* је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака,
- 22) *паркиралиште* је део пута намењен, уређен и означен првенствено за паркирање возила, који се састоји од једног или више паркинг места,
- 23) *паркинг место* је означени део паркиралишта искључиво намењен за паркирање једног возила,
- 24) *пешачки прелаз* је означени део коловоза намењен за прелазак пешака преко коловоза,
- 25) *пешачка стаза* је пут који је намењен искључиво за кретање пешака,
- 26) *бициклистичка стаза* је пут намењен искључиво за кретање бицикала,
- 26а) **ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА ЈЕ ПУТ НАМЕЊЕН ЗА КРЕТАЊЕ ПЕШАКА И БИЦИКЛИСТА,**
- 27) *трг* је посебан плато намењен кретању и окупљању пешака који је дефинисан урбанистичким плановима и проглашен од стране органа локалне самоуправе,
- 28) *прелаз пута преко пруге* је место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка или трамвајска пруга,
- 29) *пешачко острво* је обележени или уздигнути део коловоза који је одређен за привремено задржавање пешака који прелазе преко коловоза, улазе или излазе из возила за јавни превоз путника,
- 30) *насеље* је изграђен, функционално обједињен простор, који је намењен за живот и рад становника, и чије су границе обележене одговарајућим саобраћајним знаком,
- 31) *возило* је средство које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за кретање по путу,
- 32) *бицикл* је возило са најмање два точка које се покреће снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове,
- 33) *моторно возило* је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила,

34) *мопед* је моторно возило са два точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем не прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

35) *лаки трицикл* је моторно возило са три точка чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

36) *мотоцикл* је моторно возило са два точка или са три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила (мотоцикл са бочним седиштем), чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем прелази 50 cm³, или са мотором чија највећа трајна номинална снага прелази 4 kW када возило има електрични погон,

37) *тешки трицикл* је моторно возило са три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора прелази 4 kW када возило има електрични погон,

38) *лаки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, чија маса ПРАЗНОГ ВОЗИЛА не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, при чему радна запремина мотора, када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, не прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора не прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора не прелази 4 kW када возило има електрични погон,

39) *тешки четвороцикл* је моторно возило са четири точка, осим лаког четвороцикла, чија маса ПРАЗНОГ ВОЗИЛА не прелази 400 kg, односно 550 kg за теретна возила, што не укључује масу батерија возила са електричним погоном, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора не прелази 15 kW,

40) *возило за превоз путника* је моторно возило првенствено намењено за превоз лица, чија је маса ПРАЗНОГ ВОЗИЛА већа од 400 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

41) *путничко возило* је возило за превоз путника које има највише девет места за седење укључујући и место за седење возача,

42) *аутобус* је возило за превоз путника које има више од девет места за седење укључујући и место за седење возача,

43) *тролејбус* је аутобус који се преко проводника напаја електричном енергијом,

44) *теретно возило* је моторно возило са најмање четири точка, које је намењено за превоз терета, односно вршење рада на начин да се возилом не може превозити никакав други терет, односно вучу прикључних возила, чија је маса већа од 550 kg, и чија највећа ефективна снага, односно највећа трајна номинална снага мотора је већа од 15 kW,

45) *скуп возила* је састав вучног возила и прикључног, односно прикључних возила, који у саобраћају на путу учествује као једна целина,

46) *туристички воз* је скуп возила који чине вучно возило и прикључна возила, намењен за превоз путника у парковима, хотелско-туристичким и сличним насељима, на површини на којој се не обавља саобраћај и путу на коме се саобраћај обавља у туристичке сврхе и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 25 km/h,

46А) **ВУЧНО ВОЗИЛО ТУРИСТИЧКОГ ВОЗА ЈЕ МОТОРНО ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ ПРВЕНСТВЕНО НАМЕЊЕНО ЗА ВУЧУ ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА ТУРИСТИЧКОГ ВОЗА;**

46Б) **ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО ТУРИСТИЧКОГ ВОЗА ЈЕ ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО ЗА ПРЕВОЗ ПУТНИКА КОЈЕ ЈЕ НАМЕЊЕНО ДА БУДЕ ВУЧЕНО ИСКЉУЧИВО ОД СТРАНЕ ВУЧНОГ ВОЗИЛА ТУРИСТИЧКОГ ВОЗА,**

47) *радна машина* је моторно возило које је првенствено намењено за извођење одређених радова (комбајн, ваљак, грејдер, утоваривач, ровокопач, булдожер, виљушкар и сл.) и чија највећа конструктивна брзина кретања не прелази 45 km/h,

48) *трактор* је моторно возило које има најмање две осовине и које је првенствено намењено за вучење, гурање, ношење или погон измењивих прикључака за извођење првенствено пољопривредних, шумских или других радова и за вучу прикључних возила за трактор,

49) *мотокултиватор* је моторно возило које се састоји из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, а у саобраћају на путу учествују искључиво као једна целина, чији погонски део према конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењен и оспособљен за гурање, вучење, ношење или погон изменљивих прикључака за извођење пољопривредних радова, чија највећа конструкцијска брзина није већа од 30 km/h и чија снага мотора није већа од 12 kW,

50) *прикључно возило* је возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова,

51) *прикључно возило за трактор* је прикључно возило које је намењено да буде вучено искључиво од стране трактора,

52) ~~прикључак за извођење радова је изменљиво оруђе које служи обављању пољопривредних, шумских или других радова, и које се у сврху извођења радова поставља или прикључује на моторно возило, ПРИКЉУЧАК ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА ЈЕ ИЗМЕНЉИВО ОРУЂЕ КОЈЕ СЛУЖИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОЉОПРИВРЕДНИХ И ДРУГИХ РАДОВА, КОЈЕ МОТОРНО ВОЗИЛО ВУЧЕ, ГУРА ИЛИ НОСИ,~~

53) *запрежно возило* је возило које је намењено и оспособљено да га вуче упрегнута животиња,

54) *трамвај* је шинско возило намењено првенствено за превоз путника, које се креће по шинама, и које је ради напајања електричном енергијом повезано на електрични вод,

55) *војно возило* је свако борбено и неборбено возило и друго возило које је регистровано по посебним прописима министарства надлежног за послове одбране, као и свако друго прописно обележено возило док се, по основу извршавања материјалне обавезе, налази на коришћењу у јединицама и установама министарства надлежног за послове одбране и Војске Србије,

56) *регистровано возило* је возило које је уписано у јединствени регистар возила и за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница,

~~57) маса возила је маса празног возила са свим пуним резервоарима и прописаном опремом,~~ **МАСА ПРАЗНОГ ВОЗИЛА** ЈЕ МАСА КОЈУ ДЕКЛАРИШЕ ПРОИЗВОЂАЧ ВОЗИЛА И КОЈА ПОДРАЗУМЕВА МАСУ НЕОПТЕРЕЂЕНОГ ВОЗИЛА СА КАРОСЕРИЈОМ (НАДГРАДЊОМ), ОДНОСНО ШАСИЈЕ СА КАБИНОМ УКОЛИКО ПРОИЗВОЂАЧ НЕ УГРАЂУЈЕ КАРОСЕРИЈУ (НАДГРАДЊУ), НАЈМАЊЕ 90% ГОРИВА, ПУНИМ РЕЗЕРВОАРИМА ЗА ТЕХНИЧКЕ ТЕЧНОСТИ, СТАЛНИМ ТЕРЕТОМ (ТРАЈНО УГРАЂЕНИ УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА НА ВОЗИЛУ НПР. КРАН, ДИЗАЛИЦА И ДР), РЕЗЕРВНИМ ТОЧКОМ (УКОЛИКО ПОСТОЈИ) И ПРИПАДАЈУЋИМ АЛАТОМ,

57А) **МАСА ВОЗИЛА** ЈЕ МАСА ВОЗИЛА СПРЕМНОГ ЗА ВОЖЊУ КОЈУ ДЕКЛАРИШЕ ПРОИЗВОЂАЧ ВОЗИЛА И КОЈА ПОДРАЗУМЕВА:

- МАСУ ПРАЗНОГ ВОЗИЛА,

- МАСУ ВОЗАЧА ОД 75 KG ЗА СВА ВОЗИЛА ИЗУЗЕВ ВОЗИЛА НА ДВА И ТРИ ТОЧКА,

- У СЛУЧАЈУ АУТОБУСА, МАСУ ДРУГОГ ЧЛАНА ПОСАДЕ ОД 75 KG, АКО ЗА ЊЕГА ПОСТОЈИ СЕДИШТЕ У ВОЗИЛУ,

- У СЛУЧАЈУ ВУЧНОГ ВОЗИЛА ИЗУЗЕВ ВОЗИЛА ВРСТЕ М1, МАСУ ВУЧНОГ УРЕЂАЈА УКОЛИКО ПОСТОЈИ,

~~58) носивост возила је маса до које се возило може оптеретити према декларацији произвођача, при чему се у ту масу рачуна и вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила,~~ **НОСИВОСТ ВОЗИЛА** ЈЕ РАЗЛИКА НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ МАСЕ ВОЗИЛА И МАСЕ ВОЗИЛА,

~~59) највећа дозвољена маса возила је збир масе возила и носивости возила,~~ **НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА ВОЗИЛА** ЈЕ МАСА КОЈУ ДЕКЛАРИШЕ ПРОИЗВОЂАЧ ВОЗИЛА,

60) *укупна маса возила* је маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет),

61) *највећа дозвољена укупна маса возила, односно скупа возила* је највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, који је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену,

62) *највећа дозвољена маса скупа возила* је збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила,

63) *укупна маса скупа возила* је маса оптерећеног скупа возила (лица и терет),

64) *осовинско оптерећење* је део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила,

64А) **НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНО ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЂЕЊЕ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА** ЈЕ НАЈВЕЋЕ ОПТЕРЕЂЕЊЕ КОЈЕ ОСОВИНА ВОЗИЛА ПРЕНОСИ НА ХОРИЗОНТАЛНУ ПОДЛОГУ ПРЕМА ДЕКЛАРАЦИЈИ ПРОИЗВОЂАЧА У СТАЊУ МИРОВАЊА,

- 65) *преправка возила* је промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила,
- 66) *поправка возила* је довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање,
- 67) *учесник у саобраћају* је лице које на било који начин учествује у саобраћају,
- 68) *возач* је лице које на путу управља возилом,
- 69) *пешак* је лице које се креће по путу, односно које по путу сопственом снагом вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство, колица за немоћна лица или лице у дечјем превозном средству или лице у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора или лице које клизи клизалькама, скијама, санкама или се вози на котуралкама, скејтборду и сл,
- 70) *средња (просечна) брзина кретања возила*, на одређеној деоници пута, представља количник између дужине те деонице и времена за које возило ту дужину пређе,
- 71) *заустављање возила* је сваки прекид кретања возила на путу у трајању до три минута, при чему возач не напушта возило, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај,
- 72) *паркирање возила* је сваки прекид кретања возила, осим прекида ради поступања по знаку или правилу којим се регулише саобраћај, које се не сматра заустављањем,
- 73) *мимоилажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера,
- 74) *претицање* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру,
- 75) *обилажење* је пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу,
- 76) *пропуштање* је радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта,
- 77) *колона возила* је низ од најмање три возила која су заустављена или се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру, чији је начин кретања међусобно условљен и између којих не може без ометања ући друго возило,
- 78) *видљивост* је одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз,
- 79) *прегледност* је одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу,
- 80) *услови смањене видљивости* су услови у којима је видљивост мања од 200 m на путу изван насеља, односно 100 m на путу у насељу,
- 81) *светлоодбојни прслук* је прслук који рефлектује светлост,
- 82) *саобраћајна незгода* је незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета,

83) *европски извештај о саобраћајној незгоди* је прописани образац који учесници у саобраћајној незгоди попуњавају након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом,

83А) *ПРЕДАВАЧ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ* ЈЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ОВЛАШЋЕНО ДА ОБАВЉА ТЕОРИЈСКУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ,

84) ~~*инструктор вожње* је возач моторног возила који је овлашћен да обавља практичну обуку кандидата за возача,~~ *ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ* ЈЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ОВЛАШЋЕНО ДА ОБАВЉА ПРАКТИЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ,

85) *испитивач* је лице које ЈЕ ОВЛАШЋЕНО ДА у испитној комисији за возачки испит утврђује да ли је кандидат ЗА ВОЗАЧА стекао потребна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу,

86) *одстојање* је најкраћа уздужна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,

87) *растојање* је најкраћа бочна удаљеност између најистуренијих тачака возила, лица, односно објеката,

88) *возило од историјског значаја (олдтајмер)* је моторно или прикључно возило које представља материјални

89) ~~*одбачено возило* је возило на путу које је видно запуштено и које није регистровано,~~ *ОДБАЧЕНО ВОЗИЛО* ЈЕ ВИДНО ЗАПУШТЕНО ВОЗИЛО ПАРКИРАНО НА ПУТУ, КОЈЕ НИЈЕ УПИСАНО У ЈЕДИНСТВЕНИ РЕГИСТАР ВОЗИЛА, ОДНОСНО КОЈЕМ ЈЕ ИСТЕКЛА ВАЖНОСТ РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ ДУЖЕ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ,

90) *место за седење* је седиште или простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта или простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева, при чему се доступним елементима за монтажу седишта и прикључцима сигурносних појасева сматрају они елементи и прикључци који нису механички онеспособљени,

91) *саобраћајна сигнализација* је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја,

92) *саобраћајни знак* је знак којим се употребом графичких или светлосних или бројчаних или словних ознака или других симбола, учесници у саобраћају упозоравају на опасности на путу, стављају им се до знања ограничење, забране и обавезе, односно дају обавештења потребна за безбедно кретање по путу,

93) *саобраћајна дозвола* је јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице,

94) *регистарска таблица* је ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила,

95) *регистрациона налепница* је ознака – ДОЗВОЛА којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року,

96) *возачка дозвола* је јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време,

97) *дозвола (лиценца) за инструктора или предавача или испитивача* је јавна исправа (решење) која лицима даје право да врше практичну обуку или обављају теоретску наставу ТЕОРИЈСКУ ОБУКУ или послове испитивача на одређено време,

98) дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа је јавна исправа (решење) која лицима даје право да обављају технички преглед возила на одређено време,

99) „психоактивна супстанца” је врста дроге, лека на коме је назначено да се не сме употребљавати пре и за време вожње, као и друга хемијска материја која може утицати на психофизичку способност учесника у саобраћају (осим алкохола),*

100) „дневно време управљања” је укупно време управљања возилом између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора,

101) „дневни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни дневни одмор, када траје најмање 11 сати или скраћени дневни одмор, када траје најмање девет сати, а мање од 11 сати,

102) „недеља” је временски период између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата,

103) „недељни одмор” је непрекидни временски период током кога возач слободно располаже својим временом и може бити пуни недељни одмор, када траје најмање 45 сати или скраћени недељни одмор, када траје најмање 24 сата, а мање од 45 сати,

104) **МАЊА МАТЕРИЈАЛНА ШТЕТА ЈЕ ШТЕТА НАСТАЛА У САОБРАЋАЈНОЈ НЕЗГОДИ ПРОУЗРОКОВАНА У ВРЕДНОСТИ МАЊОЈ ОД ОНЕ ЗА КОЈУ ЈЕ ПРОПИСАНА КРИВИЧНА ОДГОВОРНОСТ.**

Ближу поделу моторних и прикључних возила из става 1. овог члана прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Изрази који се користе у овом закону а нису посебно дефинисани у ставу 1. овог члана, имају значење одређено другим прописима.

III. ОСНОВИ СИСТЕМА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

1. Тело за координацију безбедности саобраћаја на путевима

Члан 8.

~~У циљу остваривања сарадње и усклађеног обављања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на путевима, као и иницирања и праћења превентивних и других активности у области безбедности саобраћаја на путевима, Влада образује Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Тело за координацију), као координационо тело Владе, у чији састав улазе министри надлежни за послове саобраћаја, унутрашње послове, здравља, рада, правде, просвете и трговине и услуга. У ЦИЉУ ОСТВАРИВАЊА САРАДЊЕ И УСКЛАЂЕНОГ ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА У ФУНКЦИЈИ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, КАО И ИНИЦИРАЊА И ПРАЋЕЊА ПРЕВЕНТИВНИХ И ДРУГИХ АКТИВНОСТИ У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, ВЛАДА ОБРАЗУЈЕ ТЕЛО ЗА КООРДИНАЦИЈУ ПОСЛОВА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ТЕЛО ЗА КООРДИНАЦИЈУ), КАО КООРДИНАЦИОНО ТЕЛО ВЛАДЕ, У ЧИЈИ САСТАВ УЛАЗЕ МИНИСТРИ НАДЛЕЖНИ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ЗДРАВЉА, РАДА, ПРАВДЕ, ПРОСВЕТЕ, ТРГОВИНЕ И ДИРЕКТОР АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА.~~

Извршни орган јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе, општинско веће, односно градско веће, ~~може да оснује~~ ОСНИВА тело за координацију (комисија, савет и сл.), ради усклађивања послова

безбедности саобраћаја на путевима који су из делокруга јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе.

Актом Владе, ~~односно надлежног извршног органа~~ ближе се уређује организација и начин рада Тела за координацију и образују се стручне радне групе за потребе Тела за координацију.

~~ПРОПИСЕ КОЈИ БЛИЖЕ УРЕЂУЈУ ОРГАНИЗАЦИЈУ, НАЧИН РАДА, ИЗВЕШТАВАЊЕ И ПРАЋЕЊЕ РАДА ТЕЛА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА.~~

2. Агенција за безбедност саобраћаја

Члан 9.

Влада, на предлог министарства надлежног за послове саобраћаја, оснива агенцију за безбедност саобраћаја, као јавну агенцију (у даљем тексту: агенција).

Агенција:

- ~~1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја (развој и коришћење јединствене базе података од значаја за безбедност саобраћаја);~~
- ~~2) ради на унапређењу безбедности возача и других учесника у саобраћају, као и на унапређењу безбедности саобраћаја са становишта возила;~~
- ~~3) обавља превентивно-промотивне активности у сарадњи са центрима за промоцију здравља народа, односно института за јавно здравље, основаних у складу са прописима којима се уређује здравствена заштита и води кампање о безбедности саобраћаја;~~
- ~~4) обезбеђује базу података о техничким карактеристикама моторних и прикључних возила, који су од значаја за примену прописа о безбедности саобраћаја на путевима;~~
- ~~5) спроводи стручни испит, организује семинаре унапређења знања и обавља проверу знања за предаваче теоријске наставе у обуци возача;~~
- ~~6) организује семинаре унапређења знања и обавља проверу знања за инструктора вожње и за професионалног возача;~~
- ~~7) спроводи стручни испит за испитивача, организује семинаре унапређења знања и обавља провере знања за испитиваче на возачком испиту;~~
- ~~8) организује обуку и организује и спроводи стручни испит за возача туристичког воза;~~
- ~~9) организује обуку и организује и спроводи стручни испит за возача трамваја;~~
- ~~10) организује обуку и организује и спроводи испит знања за возаче којима је одузета возачка дозвола због несавесног управљања;~~
- ~~11) спроводи стручни испит за контролора техничког прегледа, организује семинаре унапређења знања и обавља провере знања за контролора техничког прегледа;~~
- ~~12) издаје дозволе (лиценце) и издаје уверења у складу са овим законом;~~
- ~~13) сарађује са регионалним и локалним телима за безбедност саобраћаја;~~
- ~~14) издаје периодичне анализе и публикације са подацима о саобраћају и саобраћајним незгодама;~~
- ~~15) организује и обезбеђује објављивање стручне литературе из области оспособљавања возача;~~

~~16) обавља послове у вези са применом дигиталних тахографа,~~

~~17) обавља и друге задатке везане за унапређење безбедности саобраћаја, утврђене овим законом и другим прописима.~~

АГЕНЦИЈА:

1) АНАЛИЗИРА, ПРАТИ И УНАПРЕЂУЈЕ СИСТЕМ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (УСПОСТАВЉА, РАЗВИЈА И УНАПРЕЂУЈЕ ЈЕДИНСТВЕНУ БАЗУ ПОДАТАКА ОД ЗНАЧАЈА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА),

2) ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ АКТИВНОСТИ УСМЕРЕНЕ НА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ ВОЗАЧА И ДРУГИХ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ, КАО И НА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА СА СТАНОВИШТА ВОЗИЛА И ПУТЕВА,

3) ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ ПРЕВЕНТИВНО-ПРОМОТИВНЕ АКТИВНОСТИ И КАМПАЊЕ УСМЕРЕНЕ НА ПОВЕЋАЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА,

4) ОБЕЗБЕЂУЈЕ БАЗУ ПОДАТАКА О ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА, КОЈИ СУ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ПРИМЕНУ ПРОПИСА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА И БАЗУ ПОДАТАКА КОЈИ СУ ОД ЗНАЧАЈА ЗА УВОЗ ВОЗИЛА,

5) ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ СТРУЧНИ ИСПИТ И ПРОВЕРУ ЗНАЊА И ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ ПРИПРЕМНУ НАСТАВУ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА И СЕМИНАРЕ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА ПРЕДАВАЧЕ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ,

6) ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ СЕМИНАРЕ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА И ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ ПРОВЕРУ ЗНАЊА ЗА ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ,

7) ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ СТРУЧНИ ИСПИТ И ПРОВЕРУ ЗНАЊА И ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ ОБУКУ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА И СЕМИНАРЕ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА ИСПИТИВАЧА,

8) ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ СТРУЧНИ ИСПИТ ЗА СТИЦАЊЕ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА (СРС) И ОРГАНИЗУЈЕ ОБУКУ ЗА СТИЦАЊЕ И ОБНАВЉАЊЕ ЛИЦЕНЦЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА (СРС),

9) ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ СТРУЧНИ ИСПИТ И ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ ОБУКУ ЗА ВОЗАЧА ТУРИСТИЧКОГ ВОЗА,

10) ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ СТРУЧНИ ИСПИТ И ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ ОБУКУ ЗА ВОЗАЧА ТРАМВАЈА,

11) ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ ИСПИТ ИЗ ОБЛАСТИ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ИЗ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ ОБУКУ ЗА ВОЗАЧЕ КОЈИМА ЈЕ ОДУЗЕТА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ЗБОГ НЕСАВЕСНОГ УПРАВЉАЊА,

12) ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ СТРУЧНИ ИСПИТ И ПРОВЕРУ ЗНАЊА И ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ ОБУКУ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА И СЕМИНАРЕ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА,

13) ИЗДАЈЕ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ), УВЕРЕЊА И ДРУГА ДОКУМЕНТА У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ,

14) САРАЂУЈЕ СА МЕЂУНАРОДНИМ И РЕГИОНАЛНИМ ТЕЛИМА И ИНСТИТУЦИЈАМА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА,

15) КООРДИНИРА РАД ТЕЛА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА И ДАЈЕ САГЛАСНОСТ НА ПРОГРАМ ЗА РАД ТЕЛА ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНИМ САМОУПРАВАМА, У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА,

16) ИЗДАЈЕ ПЕРИОДИЧНЕ АНАЛИЗЕ И ПУБЛИКАЦИЈЕ СА ПОДАЦИМА О САОБРАЋАЈУ И САОБРАЋАЈНИМ НЕЗГОДАМА, ОДНОСНО ИЗВЕШТАВА НА НАЦИОНАЛНОМ НИВОУ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА,

17) ОБЈАВЉУЈЕ, ОДНОСНО ДАЈЕ СТРУЧНО МИШЉЕЊЕ НА СТРУЧНУ ЛИТЕРАТУРУ ЗНАЧАЈНУ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА,

18) ОРГАНИЗУЈЕ И ОБЕЗБЕЂУЈЕ ОБЈАВЉИВАЊЕ СТРУЧНЕ ЛИТЕРАТУРЕ ИЗ ОБЛАСТИ ОСПОСОБЉАВАЊА ВОЗАЧА,

19) ОБАВЉА ПОСЛОВЕ У ВЕЗИ СА ПРИМЕНОМ ТАХОГРАФА И ГРАНИЧНИКА БРЗИНЕ,

20) ОБАВЉА ПОСЛОВЕ У ВЕЗИ СА ИСПИТИВАЊЕМ, ХОМОЛОГАЦИЈОМ И КОНТРОЛОМ САОБРАЗНОСТИ ВОЗИЛА, ОПРЕМЕ И ДЕЛОВА,

21) ИНИЦИРА, ОРГАНИЗУЈЕ И РЕАЛИЗУЈЕ СТРУЧНЕ ОБУКЕ, ОДНОСНО ПОДРЖАВА НАУЧНЕ И СТРУЧНЕ ПРОЈЕКТЕ И ИСТРАЖИВАЊА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА,

22) ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ СТРУЧНИ ИСПИТ И ПРОВЕРУ ЗНАЊА И ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ ПРИПРЕМНУ НАСТАВУ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА И СЕМИНАРЕ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА РЕВИЗОРЕ, ОДНОСНО ПРОВЕРАВАЧЕ,

23) ОРГАНИЗУЈЕ, ОДНОСНО СПРОВОДИ СТРУЧНА УСАВРШАВАЊА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО СЕРТИФИКУЈЕ ЛИЦА КОЈА СПРОВОДЕ ОБУКЕ, ОДНОСНО СЕМИНАРЕ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА,

24) АНАЛИЗИРА И ИНИЦИРА УНАПРЕЂЕЊЕ ПРОПИСА ЗНАЧАЈНИХ ЗА БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА,

25) ОБАВЉА И ДРУГЕ ЗАДАТКЕ ВЕЗАНЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, УТВРЂЕНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И ДРУГИМ ПРОПИСИМА,

26) ОБЕЗБЕЂУЈЕ ЦЕНТРАЛНИ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ, СА ПРОГРАМОМ КОЈИ ОМОГУЋАВА ПРИКУПЉАЊЕ И ДОСТАВУ ПРОПИСАНИХ ПОДАТАКА ОД СТРАНЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ИЗ ОБЈЕКТА У КОЈИМА СЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, КАО И ЦЕНТРАЛИЗОВАНУ ОБРАДУ ПОДАТАКА.

Послове из става 2. овог члана Агенција врши као поверене послове.

За извршавање појединих послова, који се односе на организацију послова из става 2. овог члана, Агенција може ангажовати правно лице које је материјално и стручно оспособљено да обавља те послове.

АГЕНЦИЈА ПРОВЕРАВА ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 10.

Агенција се финансира из:

- 1) цене услуга које плаћају корисници услуга и ~~посебних накнада за обављање послова које врши Агенција,~~
- 2) донација, прилога и других бесповратних давања датих оснивачу или Агенцији,
- 3) осталих извора.

Висину цена и накнада из става 1. тачка 1) овог члана утврђује Влада на предлог Агенције, а по прибављеном мишљењу ~~министарства надлежног за саобраћај и за трговину и услуге~~ МИНИСТАРСТАВА НАДЛЕЖНИХ ЗА САОБРАЋАЈ И ТРГОВИНУ.

Средства за оснивање и почетак рада Агенције обезбеђују се из буџета Републике Србије.

Сагласност на акт којим се утврђује висина плата и број запослених у Агенцији даје Влада.

~~Извршавање расхода агенције не може се вршити уколико влада није дала сагласност на финансијски план.~~

3. Стратегија безбедности саобраћаја

Члан 11.

Влада доноси Националну стратегију безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Национална стратегија).

~~Национална стратегија садржи најзначајнија обележја постојећег стања безбедности саобраћаја, дугорочне и краткорочне циљеве, смернице, кључне области рада и рокове за доношење одговарајућег Националног плана.~~
НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЈА САДРЖИ НАЈЗНАЧАЈНИЈА ОБЕЛЕЖЈА ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ВИЗИЈУ, ДУГОРОЧНЕ И КРАТКОРОЧНЕ ЦИЉЕВЕ, КЉУЧНЕ ОБЛАСТИ РАДА И РОКОВЕ ЗА ДОНОШЕЊЕ ОДГОВАРАЈУЋЕГ АКЦИОНОГ ПЛАНА.

Националну стратегију предлаже Тело за координацију за период од најмање пет година, до краја јуна у последњој години важења Националне стратегије.

Члан 12.

На основу Националне стратегије, на предлог Тела за координацију, Влада доноси национални АКЦИОНИ план безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: национални АКЦИОНИ план), за период од најмање једне године.

~~Национални план садржи нарочито: задатке, мере по приоритетима, одговорне субјекте, рокове и финансијска средства у кључним областима рада.~~
АКЦИОНИ ПЛАН САДРЖИ НАРОЧИТО: МЕРЕ И АКТИВНОСТИ У ОКВИРУ КЉУЧНИХ ОБЛАСТИ РАДА, ОДГОВОРНЕ СУБЈЕКТЕ, РОКОВЕ И ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА У КЉУЧНИМ ОБЛАСТИМА РАДА.

Члан 13.

Скупштине јединица територијалне аутономије, односно јединица локалне самоуправе, доносе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју у складу са Националном стратегијом и националним АКЦИОНИМ планом.

4. Праћење безбедности саобраћаја

Члан 14.

Влада подноси Народној скупштини извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима, најмање двапут годишње.

Надлежни извршни орган јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе, општинско веће, односно градско веће, подноси скупштини извештај о стању безбедности саобраћаја на том подручју најмање двапут годишње.

ВЛАДА, ОДНОСНО НАДЛЕЖНИ ИЗВРШНИ ОРГАН ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНИ СУ ДА ИЗВЕШТАЈЕ ИЗ СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА УЧИНЕ ДОСТУПНИМ ЈАВНОСТИ.

5. Финансирање безбедности саобраћаја

Члан 17.

Република, јединица територијалне аутономије и јединица локалне самоуправе, у оквиру својих права и дужности, обезбеђују средства за финансирање унапређења безбедности саобраћаја.

Извори средстава за унапређење безбедности саобраћаја су:

- 1) буџет Републике Србије, буџет јединице територијалне аутономије и буџет јединице локалне самоуправе,
- 2) наплаћене новчане казне за прекршаје И ПРИВРЕДНЕ ПРЕСТУПЕ предвиђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима,
- 3) поклони или прилози покровитеља дати Републици, јединици територијалне аутономије или јединици локалне самоуправе,
- 4) остали приходи.

IV. ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА

1. Опште одредбе

Члан 20.

~~Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са прописима о правилима саобраћаја, саобраћајној сигнализацији и знацима и наредбама које даје овлашћено службено лице надлежног органа.~~

~~Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са саобраћајном сигнализацијом и када тиме одступају од прописа о правилима саобраћаја. Учесници у саобраћају су дужни да поступају по саобраћајним знаковима и када се њихово значење разликује од значења ознака на коловозу и тротоару.~~

~~Учесници у саобраћају дужни су да поступају у складу са светлосним саобраћајним знаком и кад се значење тог знака разликује од значења осталих саобраћајних знакова или правила саобраћаја. Међусобно првенство пролаза учесника у саобраћају, који на раскрсници светлосним саобраћајним знаковима истовремено добијају право пролаза, регулише се правилима саобраћаја.~~

~~Учесници у саобраћају дужни су да поступају према знацима, односно наредбама која дају овлашћена лица (у даљем тексту: полицијски службеници) и кад тиме одступају од светлосног саобраћајног знака, или другог саобраћајног знака или правила саобраћаја.~~

УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ СУ ДУЖНИ ДА ПОСТУПАЈУ У СКЛАДУ СА:

- 1) ЗНАЧЕЊЕМ ЗНАКА, ОДНОСНО НАРЕДБЕ, КОЈЕ ДАЈЕ ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ НЕПОСРЕДНО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА,
- 2) ЗНАЧЕЊЕМ СВЕТЛОСНОГ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА,
- 3) ЗНАЧЕЊЕМ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА,
- 4) ЗНАЧЕЊЕМ ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ И ТРОТОАРУ,
- 5) ПРАВИЛИМА САОБРАЋАЈА.

УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ ДУЖНИ СУ ДА ПОСТУПАЈУ У СКЛАДУ СА ЗНАЧЕЊЕМ ЗНАКА, ОДНОСНО НАРЕДБЕ КОЈЕ ДАЈЕ ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ НЕПОСРЕДНО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА И КАДА ТИМЕ ОДСТУПАЈУ ОД ЗНАЧЕЊА СВЕТЛОСНОГ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА ИЛИ

ЗНАЧЕЊА ДРУГОГ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА ИЛИ ЗНАЧЕЊА ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ И ТРОТОАРУ ИЛИ ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА.

УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ ДУЖНИ СУ ДА ПОСТУПАЈУ У СКЛАДУ СА ЗНАЧЕЊЕМ СВЕТЛОСНОГ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА И КАДА ТИМЕ ОДСТУПАЈУ ОД ЗНАЧЕЊА ДРУГОГ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА ИЛИ ЗНАЧЕЊА ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ И ТРОТОАРУ ИЛИ ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА.

УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ СУ ДУЖНИ ДА ПОСТУПАЈУ У СКЛАДУ СА ЗНАЧЕЊЕМ САОБРАЋАЈНОГ ЗНАКА И КАДА ТИМЕ ОДСТУПАЈУ ОД ЗНАЧЕЊА ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ И ТРОТОАРУ ИЛИ ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА.

УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ ДУЖНИ СУ ДА ПОСТУПАЈУ У СКЛАДУ СА ЗНАЧЕЊЕМ ОЗНАКЕ НА КОЛОВОЗУ И ТРОТОАРУ И КАДА ТИМЕ ОДСТУПАЈУ ОД ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, КАДА СЕ ОГРАНИЧЕЊЕ БРЗИНЕ УТВРЂЕНО САОБРАЋАЈНИМ ЗНАКОМ РАЗЛИКУЈЕ ОД ПРАВИЛА ОГРАНИЧЕЊА БРЗИНЕ ПРОПИСАНОГ ПОСЕБНИМ ПРАВИЛОМ САОБРАЋАЈА ИЗ ЧЛАНА 44, ЧЛАНА 45, ЧЛАНА 75. СТАВ 2, ЧЛАНА 119. СТАВ 4, ЧЛАНА 161. СТАВ 2, ЧЛАНА 162. СТАВ 1, ЧЛАНА 163. СТАВ 2. ИЛИ ЧЛАНА 182. СТАВ 5, ПРИМЕЊУЈЕ СЕ РЕСТРИКТИВНИЈЕ ОГРАНИЧЕЊЕ БРЗИНЕ.

УКОЛИКО СЕ ОПШТЕ ИЛИ ПОСЕБНО ПРАВИЛО САОБРАЋАЈА О ОГРАНИЧЕЊУ БРЗИНЕ КРЕТАЊА ВОЗИЛА РАЗЛИКУЈЕ ОД ОПШТЕГ ИЛИ ПОСЕБНОГ ПРАВИЛА САОБРАЋАЈА О ОГРАНИЧЕЊУ БРЗИНЕ КРЕТАЊА НА ПУТУ ПО КОМЕ СЕ КРЕЋУ, УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ ДУЖНИ СУ ДА ПОСТУПАЈУ У СКЛАДУ СА РЕСТРИКТИВНИЈИМ ПРАВИЛОМ САОБРАЋАЈА.

Члан 26.

Уколико се возило за организован превоз деце зауставља ради уласка или изласка деце, на путу са по једном саобраћајном траком по смеру, возачи осталих возила су дужни да се зауставе док деца улазе или излазе из возила.

За време уласка и изласка деце из возила, возач тог возила мора укључити све показиваче правца.

Возило којим се врши организован превоз деце мора бити обележено посебним знаком, који прописује министар надлежан за послове саобраћаја.

Ближе прописе о изгледу и начину постављања посебног знака за обележавање возила којим се организовано превозе деца доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

ПРОПИСЕ КОЈИ БЛИЖЕ УРЕЂУЈУ НАЧИН ОБАВЉАЊА ОРГАНИЗОВАНОГ ПРЕВОЗА ДЕЦЕ ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

Члан 31.

~~У моторном возилу на предњем седишту не сме да се превози дете млађе од 12 година, као ни лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима.~~

~~Дете до три године старости превози се у безбедносном седишту, односно корпи, осим у возилима за јавни превоз путника.~~

~~Изузетно од става 1. овог члана, дете до три године, може се превозити на предњем седишту, уколико се превози у безбедносном седишту — корпи, која је екренута супротно правцу кретања возила, када возило нема или је искључен безбедносни ваздушни јастук.~~

~~Ближе прописе о начину превозења деце и условима које мора да испуњава безбедносно седиште — корпа доноси министар надлежан за послове саобраћаја.~~

У МОТОРНОМ ВОЗИЛУ НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ НЕ СМЕ ДА СЕ ПРЕВОЗИ ДЕТЕ МЛАЂЕ ОД 12 ГОДИНА, КАО НИ ЛИЦЕ КОЈЕ НИЈЕ СПОСОБНО ДА УПРАВЉА СВОЈИМ ПОСТУПЦИМА.

ЛИЦЕ НИЖЕ ОД 135 СМ ПРЕВОЗИ СЕ ВЕЗАНО У ОДГОВАРАЈУЋЕМ ХОМОЛОГОВАНОМ БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ПРИЧВРШЋЕНО ЗА ВОЗИЛО У СКЛАДУ СА ДЕКЛАРАЦИЈОМ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ПРОИЗВОЂАЧА БЕЗБЕДНОСНОГ СЕДИШТА, ОСИМ У ВОЗИЛИМА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДЕТЕ ДО ТРИ ГОДИНЕ МОЖЕ СЕ ПРЕВОЗИТИ НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ, УКОЛИКО СЕ ПРЕВОЗИ У БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ КОЈЕ ЈЕ ОКРЕНУТО СУПРОТНО ПРАВЦУ КРЕТАЊА ВОЗИЛА, КАДА ВОЗИЛО НЕМА ИЛИ ЈЕ ИСКЉУЧЕН БЕЗБЕДНОСНИ ВАЗДУШНИ ЈАСТУК.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЛИЦЕ СТАРИЈЕ ОД ЧЕТИРИ ГОДИНЕ МОЖЕ СЕ ПРЕВОЗИТИ ВЕЗАНО СИГУРНОСНИМ ПОЈАСОМ ВОЗИЛА УЗ УПОТРЕБУ ХОМОЛОГОВАНОГ БЕЗБЕДНОСНОГ ПОДМЕТАЧА, УКОЛИКО ВИСИНА ЛИЦА ОМОГУЋАВА БЕЗБЕДНО ВЕЗИВАЊЕ И УКОЛИКО НА МЕСТУ ГДЕ ЛИЦЕ СЕДИ ПОСТОЈИ УГРАЂЕН НАСЛОН ЗА ГЛАВУ.

ИЗУЗЕТНО, ОДРЕДБЕ ИЗ СТ. 2. И 4. ОВОГ ЧЛАНА НЕ ПРИМЕНЈУЈУ СЕ У СЛУЧАЈУ ПРЕВОЗА ЛИЦА НИЖЕГ ОД 135 СМ НА СЕДИШТУ У ВОЗИЛУ ЗА КОЈЕ ПО ВАЖЕЋИМ ПРОПИСИМА НЕ МОРА ПОСТОЈАТИ СИГУРНОСНИ ПОЈАС, ОДНОСНО ПРИКЉУЧАК ЗА ВЕЗИВАЊЕ СИГУРНОСНОГ ПОЈАСА.

ПРОПИСЕ КОЈИ БЛИЖЕ УРЕЂУЈУ НАЧИН ПРЕВОЖЕЊА ДЕЦЕ И УСЛОВЕ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА БЕЗБЕДНОСНО СЕДИШТЕ ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.

Члан 32.

~~Возач не сме нагло да мења начин вожње, осим у случају избегавања непосредне опасности.~~

~~Возач који намерава да помери возило удесно или улево, мења саобраћајну траку, претиче, обилази, зауставља, скреће, окреће се полукружно, вози уназад, престројава се и сл., сме да отпочне такву радњу само ако се уверио да то може да учини на безбедан начин.~~

~~Након уверавања да сме да отпочне жељену радњу возач је дужан да друге учеснике у саобраћају јасно и благовремено обавести о томе, дајући им знак помоћу показивача правца или, ако они не постоје, одговарајући знак руком. Возач који показивачем правца даје прописани знак, мора давати знак за све време вршења радње возилом, а по извршеној радњи мора престати са давањем тог знака.~~

ВОЗАЧ МОРА ДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ НА НАЧИН КОЈИМ СЕ НЕ УМАЊУЈЕ СТАБИЛНОСТ ВОЗИЛА И НЕ ГУБИ УПРАВЉИВОСТ, ПРИ ЧЕМУ СВИ ТОЧКОВИ ВОЗИЛА, У НОРМАЛНИМ УСЛОВИМА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ, МОРАЈУ БИТИ У КОНТАКТУ СА ПОДЛОГОМ.

ВОЗАЧ НЕ СМЕ НАГЛО ДА МЕЊА НАЧИН ВОЖЊЕ, ОСИМ У СЛУЧАЈУ ИЗБЕГАВАЊА НЕПОСРЕДНЕ ОПАСНОСТИ.

ВОЗАЧ НЕ СМЕ ДА ЗАПОЧНЕ БИЛО КОЈУ РАДЊУ ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ (УКЉУЧИВАЊЕ У САОБРАЋАЈ, ПРОМЕНУ САОБРАЋАЈНЕ ТРАКЕ, ПРЕСТРОЈАВАЊЕ, СКРЕТАЊЕ, ПОЛУКРУЖНО ОКРЕТАЊЕ, ОБИЛАЖЕЊЕ, ПРЕТИЦАЊЕ, ВОЖЊА УНАЗАД, ИСКЉУЧЕЊЕ ИЗ САОБРАЋАЈА, ЗАУСТАВЉАЊЕ, ПАРКИРАЊЕ И ДР.) ПРЕ НЕГО ШТО СЕ УВЕРИ ДА РАДЊУ МОЖЕ ДА ИЗВРШИ НА БЕЗБЕДАН И ПРОПИСАН НАЧИН.

ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ДРУГЕ УЧЕСНИКЕ У САОБРАЋАЈУ ЈАСНО И БЛАГОВРЕМЕНО ОБАВЕСТИ О НАМЕРИ ДА ИЗВРШИ РАДЊУ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ДАЈУЋИ ПРОПИСАНИ ЗНАК ПОКАЗИВАЧИМА ПРАВЦА, А АКО

ОНИ НЕ ПОСТОЈЕ, ОДГОВАРАЈУЋИ ЗНАК РУКОМ. ВОЗАЧ МОРА ДАВАТИ ПРОПИСАНИ ЗНАК ЗА СВЕ ВРЕМЕ ВРШЕЊА РАДЊЕ ВОЗИЛОМ, А ПО ИЗВРШЕНОЈ РАДЊИ МОРА ПРЕСТАТИ СА ДАВАЊЕМ ТОГ ЗНАКА.

2. Укључивање возила у саобраћај

Члан 33.

~~Возач сме да се укључи возилом у саобраћај на путу са површине на којој се не врши саобраћај или са места на коме је возило било заустављено или паркирано или да се укључи возилом у саобраћај, само ако се уверио да тиме неће ометати остале учеснике у саобраћају и о томе обавестио друге учеснике у саобраћају.~~

Када се возач укључује у саобраћај из дворишта, гараже или друге површине, у условима недовољне прегледности или видљивости, дужан је да безбедно укључење изведе уз помоћ лица које се налази на погодном месту ван возила и које му даје одговарајуће знакове.

Члан 37.

Возач не сме да се креће возилом уназад.

Кретање ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, КРЕТАЊЕ ВОЗИЛОМ УНАЗАД дозвољено је искључиво на кратком делу пута, оном страном коловоза којом се до тада возило кретало унапред, ако се тиме не угрожавају нити ометају други учесници у саобраћају.

Кретање возила уназад није дозвољено на непрегледном делу пута, при смањеној видљивости, у тунелима, ~~на делу пута где је забрањено заустављање~~ и на прелазима преко железничке пруге.

Члан 39.

Трамвајском баштицом, односно саобраћајном траком намењеном за кретање возила за јавни превоз путника, дозвољен је саобраћај возила са првенством пролаза и возила под пратњом, КАО И САОБРАЋАЈ ВОЗИЛА КОЈИМА СЕ ВРШИ ОДРЖАВАЊЕ ПУТА ИЛИ РАДОВИ НА ПУТУ, ЗА ВРЕМЕ ВРШЕЊА ТИХ РАДОВА.

Члан 40.

~~За вожњу бицикла, где не постоји посебна стаза, односно трака, сме да се користи коловоз у ширини од највише један метар од десне ивице коловоза.~~

ЗА ВОЖЊУ БИЦИКЛА, ГДЕ НЕ ПОСТОЈИ ПОСЕБНА СТАЗА, ОДНОСНО ТРАКА, СМЕ ДА СЕ КОРИСТИ КОЛОВОЗ У ШИРИНИ ОД НАЈВИШЕ ЈЕДАН МЕТАР ОД ДЕСНЕ ИВИЦЕ КОЛОВОЗА, ОСИМ НА ДЕЛУ ПУТА ИСПРЕД РАСКРСНИЦЕ ИЛИ ДРУГОГ МЕСТА НА КОМЕ ВОЗИЛО СКРЕЋЕ УЛЕВО, ОДНОСНО КАДА ВРШИ ПРЕТИЦАЊЕ ИЛИ ОБИЛАЖЕЊЕ.

ЗА КРЕТАЊЕ БИЦИКЛА ПО ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОЈ СТАЗИ СХОДНО СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА О КРЕТАЊУ ПО БИЦИКЛИСТИЧКОЈ СТАЗИ, ПРИ ЧЕМУ ВОЗАЧ БИЦИКЛА НЕ СМЕ ДА СЕ КРЕЋЕ БРЗИНОМ ВЕЋОМ ОД 10 КМ/Н И ДУЖАН ЈЕ ДА ПОСТУПА СА НАРОЧИТОМ ОПРЕЗНОШЋУ ПРЕМА ПЕШАЦИМА, ТАКО ДА НЕ ОМЕТА КРЕТАЊЕ, ОДНОСНО НЕ УГРОЖАВА БЕЗБЕДНОСТ ПЕШАКА.

4. Насилничка вожња

Члан 41.

Насилничка вожња је поступање возача које је у грубој супротности са правилима саобраћаја, односно, приликом које возач не показује обзир према безбедности осталих учесника у саобраћају.

Под насилничком вожњом сматра се и:

- 1) када возач два или више пута прође светлосни саобраћајни знак када му је тим знаком забрањен пролаз, ако између два узастопна проласка није прошло више од 10 минута,
- 2) када возач изврши претицање колоне возила при чему својим возилом прелази или се креће по неиспрекиданој уздужној линији која раздваја коловозне траке по смеровима кретања,
- 3) КРЕТАЊЕ ВОЗИЛА НА ПУТУ У НАСЕЉУ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 90 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ, ОДНОСНО ВАН НАСЕЉА БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 100 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
- 4) УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ У СТАЊУ ПОТПУНЕ АЛКОХОЛИСАНОСТИ (ВИШЕ ОД 2,00 МГ/МЛ).

6. Скретање

Члан 46.

Возач возила који скреће удесно дужан је да скретање изврши крећући се крајњом саобраћајном траком која се протеже уз десну ивицу коловоза, ако саобраћајним знаком није другачије одређено.

Возач возила који скреће улево дужан је да скретање изврши крећући се крајњом левом саобраћајном траком која се протеже уз разделну линију, односно саобраћајном траком која се протеже уз леву ивицу пута са једносмерним саобраћајем, ако саобраћајним знаком—САОБРАЋАЈНОМ СИГНАЛИЗАЦИЈОМ није другачије одређено.

Возач возила који скреће удесно дужан је да пропусти возило које се креће са његове десне стране, саобраћајном траком за возила јавног превоза путника.

7. Првенство пролаза

Члан 47.

~~На раскрсници или у сусрету са другим возилом, возач је дужан да пропусти возило које долази са његове десне стране.~~

~~Возач возила који на раскрсници скреће улево, дужан је да пропусти возило које, долазећи из супротног смера на раскрсници задржава правац кретања или скреће удесно, ако саобраћајним знаком није другачије одређено.~~

~~Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана, трамвај у свим случајевима има првенство пролаза, ако саобраћајним знаком није другачије одређено.~~

~~Возач који улази возилом на пут са првенством пролаза дужан је да пропусти сва возила која се крећу тим путем.~~

~~Возач је дужан да пропусти сва возила која се крећу путем на који се укључује и када тај пут није саобраћајним знаком означен као пут са првенством пролаза, ако возилом улази са земљаног пута на пут са савременим коловозним застором или ако на пут улази са површине на којој се не врши јавни саобраћај.~~

~~Возач који при скретању возила пресеца бицикличку стазу или траку, дужан је да пропусти возила која се крећу стазом, односно траком.~~

ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ПРОПУСТИ СВА ВОЗИЛА КОЈА СЕ КРЕЋУ ПУТЕМ СА САВРЕМЕНИМ КОЛОВОЗНИМ ЗАСТОРОМ КАДА СЕ ВОЗИЛОМ УКЉУЧУЈЕ СА ЗЕМЉАНОГ ПУТА ИЛИ СА ПОВРШИНЕ НА КОЈОЈ СЕ НЕ ВРШИ ЈАВНИ САОБРАЋАЈ.

ВОЗАЧ КОЈИ ПРИ СКРЕТАЊУ ПРЕСЕЦА БИЦИКЛИСТИЧКУ СТАЗУ, ОДНОСНО ТРАКУ, ДУЖАН ЈЕ ДА ПРОПУСТИ ВОЗИЛА КОЈА СЕ КРЕЋУ СТАЗОМ, ОДНОСНО ТРАКОМ.

ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ПРОПУСТИ ВОЗИЛО КОЈЕ ДОЛАЗИ СА ЊЕГОВЕ ДЕСНЕ СТРАНЕ НА РАСКРСНИЦИ НА КОЈОЈ ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА НИЈЕ РЕГУЛИСАНО НА ДРУГИ НАЧИН, ОДНОСНО ПРИ СУСРЕТУ СА ДРУГИМ ВОЗИЛОМ (ПРАВИЛО „ДЕСНЕ СТРАНЕ“).

ПРИ СКРЕТАЊУ УЛЕВО, ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА НА РАСКРСНИЦИ НА КОЈОЈ ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА НИЈЕ РЕГУЛИСАНО НА ДРУГИ НАЧИН ПРОПУСТИ ВОЗИЛО КОЈЕ ДОЛАЗЕЋИ ИЗ СУПРОТНОГ СМЕРА ЗАДРЖАВА ПРАВАЦ КРЕТАЊА ИЛИ СКРЕЋЕ УДЕСНО (ПРАВИЛО „ЛЕВОГ СКРЕТАЊА“).

НА РАСКРСНИЦИ НА КОЈОЈ ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА НИЈЕ РЕГУЛИСАНО НА ДРУГИ НАЧИН, ТРАМВАЈ ИМА ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА У СВИМ СЛУЧАЈЕВИМА, ОСИМ У СЛУЧАЈУ КАДА ПРЕСЕЦА БИЦИКЛИСТИЧКУ СТАЗУ ИЛИ ТРАКУ. МЕЂУСОБНО ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА ТРАМВАЈА РЕГУЛИШЕ СЕ ПРАВИЛОМ „ДЕСНЕ СТРАНЕ“ И ПРАВИЛОМ „ЛЕВОГ СКРЕТАЊА“, АКО ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА ТРАМВАЈА НИЈЕ РЕГУЛИСАНО НА ДРУГИ НАЧИН.

НА РАСКРСНИЦИ НА КОЈОЈ ЈЕ САОБРАЋАЈ РЕГУЛИСАН САОБРАЋАЈНИМ ЗНАКОВИМА, ОДНОСНО ОЗНАКАМА НА КОЛОВОЗУ И ТРОТОАРУ, МЕЂУСОБНО ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА ВОЗИЛА НА ПУТУ СА ПРВЕНСТВОМ ПРОЛАЗА, КАО И МЕЂУСОБНО ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА ВОЗИЛА НА ПУТУ КОЈИ СЕ УКРШТА СА ПУТЕМ СА ПРВЕНСТВОМ ПРОЛАЗА, РЕГУЛИШЕ СЕ ПРАВИЛОМ „ДЕСНЕ СТРАНЕ“ И ПРАВИЛОМ „ЛЕВОГ СКРЕТАЊА“.

НА РАСКРСНИЦИ НА КОЈОЈ ЈЕ САОБРАЋАЈ РЕГУЛИСАН СВЕЛОСНИМ САОБРАЋАЈНИМ ЗНАКОВИМА, МЕЂУСОБНО ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ, КОЈИ НА РАСКРСНИЦИ СВЕЛОСНИМ САОБРАЋАЈНИМ ЗНАКОВИМА ИСТОВРЕМЕНО ДОБИЈАЈУ ПРАВО ПРОЛАЗА, РЕГУЛИШЕ СЕ ПРАВИЛОМ „ДЕСНЕ СТРАНЕ“ И ПРАВИЛОМ „ЛЕВОГ СКРЕТАЊА“.

НА РАСКРСНИЦИ НА КОЈОЈ ЈЕ САОБРАЋАЈ РЕГУЛИСАН ЗНАЦИМА, ОДНОСНО НАРЕДБАМА, КОЈА ДАЈУ ОВЛАШЋЕНА ЛИЦА КОЈА ВРШЕ НЕПОСРЕДНО РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА, МЕЂУСОБНО ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ, КОЈИ НА ОВИМ РАСКРСНИЦАМА ИСТОВРЕМЕНО ДОБИЈАЈУ ПРАВО ПРОЛАЗА, РЕГУЛИШЕ СЕ ПРАВИЛОМ „ДЕСНЕ СТРАНЕ“ И ПРАВИЛОМ „ЛЕВОГ СКРЕТАЊА“.

Члан 55.

Претицање или обилажење возач сме да врши само ако тиме не омета нормално кретање возила која долазе из супротног смера када на путу има довољно простора за безбедно извођење тих радњи.

Возач не сме да врши претицање или обилажење када тиме може угрозити друге учеснике у саобраћају.

Возач не сме возилом да врши претицање или обилажење:

- 1) колоне возила,
- 2) ако је возач који се креће иза њега отпочео претицање или обилажење,
- 3) ако је возач испред њега на истој саобраћајној траци дао знак за претицање или обилажење,
- 4) ако би тиме угрозио безбедност саобраћаја или ометао саобраћај из супротног смера,
- 5) ако по извршеном претицању или обилажењу не би могао да се врати у саобраћајну траку којом се кретао пре тога без ометања или угрожавања осталих учесника у саобраћају,
- 6) зауставном траком,

- 7) на почетку превоја, на превоју, испред и у непрегледној кривини, осим на коловозу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру,
- 8) у тунелу, осим у тунелу са најмање две саобраћајне траке за кретање возила у истом смеру,
- 9) возила које се приближава пешачком прелазу или га прелази,
- 10) возила које се зауставило~~и~~ ИЛИ зауставља ради пропуштања пешака на пешачком прелазу,
- 11) на прелазу пута преко железничке или трамвајске пруге,
- 12) колоне возила под пратњом,
- 13) саобраћајном траком за спора возила,
- 14) на месту где је то забрањено саобраћајном сигнализацијом,
- 15) на начин да прелази возилом преко неиспрекидане уздужне линије при чему користи саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера.

Обилажење заустављене колоне на путу је забрањено ако се возач након обилажења не би могао безбедно укључити на саобраћајну траку намењену кретању возила у смеру у коме се он креће.

Изузетно, обилажење у случају из става 3. тачка 15) овог члана је дозвољено, под условима из става 1. овог члана.

Возач који претиче дужан је да своје возило држи на потребном растојању и одстојању од возила које претиче, тако да га не омета нити угрожава друге у саобраћају.

ИЗУЗЕТНО, ПРЕТИЦАЊЕ ОДНОСНО ОБИЛАЖЕЊЕ ИЗ СТАВА 3. ТАЧ. 14) И 15) ОВОГ ЧЛАНА ДОЗВОЉЕНО ЈЕ РАДИ ПРЕТИЦАЊА, ОДНОСНО ОБИЛАЖЕЊА БИЦИКЛА, РАДНЕ МАШИНЕ, ТРАКТОРА, МОТОКУЛТИВАТОРА ОДНОСНО ЗАПРЕЖНОГ ВОЗИЛА, ПОД УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

13. Заустављање и паркирање

Члан 62.

Возач не сме да заустави, односно паркира возило на месту на коме би оно угрожавало безбедност других учесника у саобраћају или представљало сметњу за нормално одвијање саобраћаја или кретање пешака.

~~Одредбе овог закона о заустављању и паркирању не примењују се на полицијске службенике у обављању службене дужности ако би обавеза поштовања одредби о забрани заустављања или паркирања возила омела успешно обављање службене дужности.~~ **ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА О ЗАУСТАВЉАЊУ И ПАРКИРАЊУ НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА:**

- 1) ПОЛИЦИЈСКЕ СЛУЖБЕНИКЕ У ОБАВЉАЊУ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ, АКО БИ ОБАВЕЗА ПОШТОВАЊА ОДРЕДАБА О ЗАБРАНИ ЗАУСТАВЉАЊА ИЛИ ПАРКИРАЊА ВОЗИЛА ОМЕЛА УСПЕШНО ОБАВЉАЊЕ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ,
- 2) ПРИПАДНИКЕ КОМУНАЛНЕ ПОЛИЦИЈЕ У ОБАВЉАЊУ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ, АКО БИ ОБАВЕЗА ПОШТОВАЊА ОДРЕДБИ О ЗАБРАНИ ЗАУСТАВЉАЊА ИЛИ ПАРКИРАЊА ВОЗИЛА ОМЕЛА УСПЕШНО ОБАВЉАЊЕ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ,
- 3) ВОЗАЧЕ ВОЗИЛА ПОД ПРАТЊОМ И ВОЗАЧЕ ВОЗИЛА СА ПРАВОМ ПРВЕНСТВА ПРОЛАЗА У ОБАВЉАЊУ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ, АКО БИ ОБАВЕЗА ПОШТОВАЊА ОДРЕДБИ О

ЗАБРАНИ ЗАУСТАВЉАЊА ИЛИ ПАРКИРАЊА ВОЗИЛА ОМЕЛА УСПЕШНО ОБАВЉАЊЕ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ,
4) РАДНИКЕ КОМУНАЛНИХ СЛУЖБИ ЗА ВРЕМЕ ДОК ВРШЕ КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, АКО БИ ОБАВЕЗА ПОШТОВАЊА ОДРЕДБИ О ЗАБРАНИ ЗАУСТАВЉАЊА ИЛИ ПАРКИРАЊА ВОЗИЛА ОМЕЛА УСПЕШНО ОБАВЉАЊЕ КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ.

Члан 66.

Возач не сме да заустави или паркира возило:

- 1) на пешачком прелазу и на прелазу бициклическе стазе преко коловоза као и на одстојању, односно растојању мањем од пет метара од тих прелаза,
- 2) на прелазу пута преко железничке пруге, односно трамвајских шина и на растојању, односно одстојању мањем од пет метара од прелаза, као и у близини железничке пруге, односно трамвајских шина, ако се тиме спречава саобраћај возила која се крећу по шинама,
- 3) на раскрсници и на одстојању, односно растојању мањем од пет метара од најближе ивице попречног коловоза,
- 4) у тунелу, у подвожњаку, у галерији, на мосту, на надвожњаку,
- 5) у близини врха превоја или у кривини где је прегледност пута недовољна или се обилажење возила не може извршити без опасности,
- 6) на делу пута где би ширина слободног пролаза од заустављеног или паркираног возила до неиспрекидане уздужне линије на коловозу, супротне ивице коловоза или препреке на путу била мања од три метра,
- 7) на месту на коме би заклањало саобраћајни знак,
- 8) на бициклическој стази, односно траци,
- 8А) НА ПЕШАЧКО-БИЦИКЛИСТИЧКОЈ СТАЗИ,
- 9) на стајалишту за возила јавног саобраћаја и на одстојању, односно растојању мањем од 15 метара испред и иза ознаке на коловозу којим је стајалиште означено,
- 10) на путу на коме су коловозне траке физички одвојене, осим ако је то дозвољено саобраћајним знаком,
- 11) изнад прикључка на водоводну мрежу и улаза у канализацију или другу мрежу комуналних служби,
- 12) на месту на коме би се онемогућио приступ другом возилу ради паркирања или излазак неком већ паркираном возилу,
- 13) на тротоару, осим ако је то дозвољено (регулисано) саобраћајном сигнализацијом, и ако на тротоару, када је возило паркирано, остане слободан пролаз за пешаке најмање ширине 1,60 метара, који не сме бити уз ивицу коловоза,
- 14) на пешачкој стази, односно на делу тротоара који је намењен за кретање лица са посебним потребама,
- 15) на трговима, на пешачкој зони и противпожарном путу,
- 16) на приступној саобраћајници, колском пролазу између стамбених зграда, односно пролазима у блоковима насеља,
- 17) на саобраћајницима ван уличних паркиралишта које повезују паркинг просторе и стамбене зграде са другим саобраћајницама,

- 18) на колском улазу, односно излазу из зграде, дворишта или гараже,
- 19) на саобраћајној траци за укључивање, искључивање, зауставној траци, саобраћајној траци за возила јавног превоза и трамвајској баштици,
- 20) на паркингу месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу обележено као место за паркирање за возила за особе са инвалидитетом, ако на возилу не поседује одговарајућу ознаку,
- 21) на паркингу месту које је допунском таблом саобраћајног знака или ознаком на коловозу означено као место резервисано за возила одређених корисника, када возило којим управља не припада тим возилима,
- 22) на површинама на којима је саобраћајним знаком забрањен саобраћај возила.

~~Изузетно, возач возила којим се обавља ауто такси превоз путника може зауставити возило на местима из става 1. тач. 6), 9), 10), 11), 12), 13) и 18) овог члана, као у саобраћајној траци за возила јавног превоза којом се не крећу трамваји, и то само за време потребно за улазак, односно излазак путника.~~

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ТАЧ. 1) И 3) ОВОГ ЧЛАНА, У СЛУЧАЈУ РАСКРСНИЦА, ПЕШАЧКИХ ПРЕЛАЗА, ОДНОСНО ПРЕЛАЗА БИЦИКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ ПРЕКО КОЛОВОЗА, КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ У ЈЕДНОСМЕРНОЈ УЛИЦИ, ДОЗВОЉЕНО ЈЕ ЗАУСТАВЉАЊЕ И ПАРКИРАЊЕ ВОЗИЛА И НА ОДСТОЈАЊУ МАЊЕМ ОД ПЕТ МЕТАРА НАКОН ТИХ РАСКРСНИЦА, ОДНОСНО ПРЕЛАЗА, ПОСМАТРАНО У ДОЗВОЉЕНОМ СМЕРУ КРЕТАЊА У ТОЈ УЛИЦИ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДОЗВОЉЕНО ЈЕ ЗАУСТАВЉАЊЕ ВОЗИЛА НА МЕСТИМА ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 6), 11), 12), 16), 17) И 18), УКОЛИКО ТАКО ЗАУСТАВЉЕНО ВОЗИЛО НЕ ПРЕДСТАВЉА ОПАСНОСТ ИЛИ СМЕТЊУ У САОБРАЋАЈУ ИЛИ КРЕТАЊУ ПЕШАКА, ОДНОСНО ОБАВЉАЊУ КОМУНАЛНИХ ДЕЛАТНОСТИ.

ОСИМ НА МЕСТИМА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ВОЗАЧ ВОЗИЛА КОЈИМ СЕ ОБАВЉА АУТО ТАКСИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА МОЖЕ ЗАУСТАВИТИ ВОЗИЛО И НА МЕСТИМА ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 9), 10) И 13) ОВОГ ЧЛАНА, КАО И У САОБРАЋАЈНОЈ ТРАЦИ ЗА ВОЗИЛА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА КОЈОМ СЕ НЕ КРЕЋУ ТРАМВАЈИ, И ТО САМО ЗА ВРЕМЕ ПОТРЕБНО ЗА УЛАЗАК, ОДНОСНО ИЗЛАЗАК ПУТНИКА.

Члан 67.

Возач је дужан да моторно, односно прикључно возило, осим мотоцикла без бочног седишта и мопеда, које је заустављено на коловозу обележи сигурносним троуглом:

- 1) када је био принуђен да своје возило заустави на месту или делу пута одређеном у члану 66. став 1. овог закона, осим у случају из тачке 21),
- 2) када је возило заустављено на коловозу на таквом месту да возачи возила која се крећу истим смером не могу или тешко могу благовремено да га уоче,
- 3) на путу ван насеља, као и на путу у насељу ноћу или у условима смањене видљивости када је место на коме се возило зауставља недовољно осветљено.

Сигурносни троугао поставља се на коловоз иза заустављеног возила, у вертикалном положају и на удаљености која на путу ван насеља не може бити мања од 50 метара, а у насељу 10 метара, тако да возач који наилази из смера на коме је знак постављен може благовремено да заустави своје возило, односно да безбедно обиђе заустављено возило.

Када је на путу заустављена колона моторних возила, знак се поставља на начин из става 2. овог члана, с тим што се уместо једног знака постављају на коловоз два знака, један поред другог.

Поред сигурносног троугла, на возилу из става 1. овог члана морају бити укључени сви показивачи правца.

~~Ако се возач налази ван свог возила, на коловозу, дужан је да носи светлоодбојни прслук.~~ АКО СЕ ВОЗАЧ, ОДНОСНО ДРУГА ЛИЦА ИЗ ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НАЛАЗЕ НА КОЛОВОЗУ, ДУЖНИ СУ ДА НОСЕ СВЕТЛООДБОЈНИ ПРСЛУК, ОСИМ ДРУГИХ ЛИЦА ИЗ ВОЗИЛА ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА.

Члан 70.

Забрањено је вучење неисправног возила на аутопуту и мотопуту.

~~Уколико~~ ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, УКОЛИКО је разлог за вучу настао за време кретања моторног возила по аутопуту, односно мотопуту, вучење је дозвољено до првог искључења са аутопута, односно мотопута.

Члан 72.

Неисправно моторно возило на путу може да се вуче помоћу ужета, круте везе (руде) и ослањањем или вешањем возила о вучно возило.

Помоћу ужета не сме да се вуче моторно возило на коме су неисправни уређаји за управљање или уређаји за заустављање, теретно возило или аутобус.

Крутом везом не сме да се вуче моторно возило које нема исправан уређај за управљање, нити моторно возило чија је укупна маса већа од укупне масе вучног возила ако му је неисправна радна кочница.

Уколико се моторно возило вуче помоћу ужета или круте везе, ~~лице које~~ ВОЗАЧ КОЈИ управља вученим возилом мора да има одговарајућу дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило које се вуче.

Члан 78.

Позициона светла морају бити укључена све време када је укључено дуго, односно кратко светло, односно светло за маглу.

Ноћу и дању у условима смањене видљивости, на возилу на путу морају бити укључена задња позициона светла.

Светла, односно катадиоптери, за време вожње не смеју да буду заклоњени нити задржани у мери да су неуочљиви за остале учеснике у саобраћају. ПРИКЉУЧАК ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА, КАДА ЈЕ ПРИКЉУЧЕН НА ВОЗИЛО КОЈЕ УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, МОРА ДА БУДЕ ОЗНАЧЕН НА ПРОПИСАН НАЧИН.

Члан 80.

Заустављено или паркирано возило на коловозу, ноћу и у условима смањене видљивости, мора имати укључена позициона, односно паркирна, светла.

~~У насељу је довољно да возило из става 1. овог члана има позициона, односно паркирна светла на оној страни возила која је окренута према средини пута.~~ ВОЗИЛО ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА У НАСЕЉУ МОРА ИМАТИ НАЈМАЊЕ ПОЗИЦИОНА, ОДНОСНО ПАРКИРНА СВЕТЛА НА ОНОЈ СТРАНИ ВОЗИЛА КОЈА ЈЕ БЛИЖА СРЕДИНИ ПУТА.

На возилу из става 1. овог члана светла не морају бити укључена ако се оно налази на делу пута где је улично осветљење такво да је возило довољно видљиво, на за то посебно обележеном месту.

Члан 89.

Возач бицикла не сме да се креће бициклистичком стазом брзином већом од 35 km/h.

Уколико на путу постоји бицикличка трака, возач бицикла, мопеда и лаког трицикла мора да се креће десном бицикличком траком у односу на смер кретања саобраћаја.

На бицикличким стазама за саобраћај у оба смера возила, возач бицикла мора да се креће десном страном у смеру кретања возила.

Ако се два или више возача бицикала, мопеда, трицикала и мотоцикала И ТРИЦИКАЛА крећу у групи, дужни су да се крећу један за другим.

Члан 90.

~~Возач бицикла, мопеда, трицикла и мотоцикла мора да управља возилом на начин којим се не умањује стабилност возила и не омета друге учеснике у саобраћају, а нарочито не сме да:~~ ВОЗАЧ БИЦИКЛА, МОПЕДА, ЛАКОГ И ТЕШКОГ ТРИЦИКЛА, ЛАКОГ И ТЕШКОГ ЧЕТВОРОЦИКЛА И МОТОЦИКЛА, ПРИ УПРАВЉАЊУ ВОЗИЛОМ НА НАЧИН ПРОПИСАН ОДРЕДБОМ ЧЛАНА 32. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, НАРОЧИТО, НЕ СМЕ ДА:

- 1) испушта управљач из руку,
- 2) ~~склања ноге са педала,~~ СКЛАЊА НОГЕ СА ПЕДАЛА, ОДНОСНО ОСЛОНЦА ЗА НОГЕ, ОСИМ У СЛУЧАЈУ ОСЛАЊАЊА КАДА ВОЗИЛО НИЈЕ У ПОКРЕТУ,
- 3) се придржава за друго возило,
- 4) ~~води, вуче или потискује друга возила, односно животиње, осим да вуче прикључно возило за бицикл,~~ ВОДИ, ВУЧЕ ИЛИ ПОТИСКУЈЕ ДРУГА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ЖИВОТИЊЕ, ОСИМ ДА ВУЧЕ ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ ПРОИЗВЕДЕНО КАО ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО НАМЕЊЕНО ЗА ВУЧУ ОД СТРАНЕ ВРСТЕ ВОЗИЛА КОЈА ИСТО ВУЧЕ,
- 5) допусти да возило којим управља буде вучено или потискивано,
- 6) превози предмете који могу да га ометају током управљања,
- 7) употребљава на оба ува слушалице за аудио уређаје.

Члан 91.

Возач и путник мотоцикла, мопеда, трицикла и четвороцикла морају за време вожње носити на глави закопчану хомологовану заштитну кацигу, на начин прописан декларацијом произвођача кациге, ОСИМ УКОЛИКО НА ВОЗИЛУ ПОСТОЈИ УГРАЂЕНА КАБИНА.

Возач бицикла, мопеда, трицикла, односно мотоцикла, не сме да превози лице које је под утицајем алкохола, односно психоактивних супстанци или из других разлога није способно да управља својим поступцима.

Ближе прописе о условима које морају да испуњавају заштитне кациге које користе возачи, односно лица која се превозе на мотоциклу, мопеду, трициклу и четвороциклу, доноси министар надлежан за послове саобраћаја.

21. Кретање пешака

Члан 93.

Пешак не сме да се креће и задржава на коловозу, изузев у случајевима предвиђеним овим законом, као ни да изненада ступи на коловоз.

Уколико се пешак креће по коловозу на путу ван насеља, мора да се креће што ближе левој ивици коловоза у смеру кретања, на начин којим не омета или не спречава саобраћај возила.

Пешак који учествује у саобраћају у колицима за особе са инвалидитетом, или се вози на котуралкама, скејтборду и слично, не сме да се придржава за возило у покрету.

На путу који нема тротоар или другу површину намењену за кретање пешака, пешаци могу користити за кретање коловоз у ширини највише до једног метра, рачунајући од ивице коловоза.

Када се крећу коловозом пешаци су дужни да се крећу један за другим, осим лица које води дете млађе од седам година старости.

Изузетно од става 2. овог члана, пешак може да се креће уз десну ивицу коловоза само када је такво кретање за њега безбедније (непрегледна кривина, провалија, усек, одрон и сл.).

Пешак који гура ручна колица, бицикл, ~~бицикл са мотором~~ МОПЕД или мотоцикл, особе са инвалидитетом које се крећу у инвалидским колицима, морају се кретати уз десну ивицу коловоза у смеру кретања.

ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА О КРЕТАЊУ ПЕШАКА ПО КОЛОВОЗУ НЕ ПРИМЕЊУЈУ СЕ НА:

- 1) ПОЛИЦИЈСКЕ СЛУЖБЕНИКЕ У ОБАВЉАЊУ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ, АКО БИ ОБАВЕЗА ПОШТОВАЊА ТИХ ОДРЕДАБА ОМЕЛА УСПЕШНО ОБАВЉАЊЕ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ,
- 2) ПРИПАДНИКЕ КОМУНАЛНЕ ПОЛИЦИЈЕ У ОБАВЉАЊУ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ, АКО БИ ОБАВЕЗА ПОШТОВАЊА ТИХ ОДРЕДАБА ОМЕЛА УСПЕШНО ОБАВЉАЊЕ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ,
- 3) НА ЛИЦА ИЗ ВОЗИЛА ПОД ПРАТЊОМ И ВОЗИЛА СА ПРАВОМ ПРВЕНСТВА ПРОЛАЗА У ОБАВЉАЊУ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ, АКО БИ ОБАВЕЗА ПОШТОВАЊА ТИХ ОДРЕДАБА ОМЕЛА УСПЕШНО ОБАВЉАЊЕ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ,
- 4) РАДНИКЕ КОМУНАЛНИХ СЛУЖБИ ЗА ВРЕМЕ ДОК ВРШЕ КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ, АКО БИ ОБАВЕЗА ПОШТОВАЊА ТИХ ОДРЕДАБА ОМЕЛА УСПЕШНО ОБАВЉАЊЕ КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ.

Члан 98.

Пешак не сме ступити ни кретати се по аутопуту или мотопуту.

Забрана из става 1. овог члана не важи за:

- 1) ~~полицијског службеника током обављања службене дужности,~~
- 2) лице која обавља увиђај саобраћајне незгоде или учествује у увиђају,
- 3) радника који обавља радове,
- 4) лице које обавља послове на отклањању последица саобраћајне незгоде или неисправности на возилу и терету,
- 5) лице које пружа хитну медицинску или прву помоћ,
- 6) инспектора за путеве током обављања службене дужности као и на раднике управе пута,
- 7) возача возила које је принудно заустављено,
- 8) ИНСПЕКТОРА ЗА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ ТОКОМ ОБАВЉАЊА СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ.

Лица из става 2. овог члана и места на којима она предузимају радње морају бити обележена на начин да се омогући безбедност свих учесника у саобраћају.

22. Обавезе возача према пешацима

Члан 99.

Уколико је саобраћај на пешачком прелазу регулисан светлосним саобраћајним знаковима или знаковима полицијског службеника, возач је дужан да своје возило заустави испред пешачког прелаза када му је датим знаком забрањен пролаз, а ако му је на таквом прелазу датим знаком дозвољен пролаз, возач је дужан да пропусти пешака који је већ ступио на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз док му је светлосним саобраћајним знаком или знаком полицијског службеника прелаз био дозвољен.

Уколико се пешачки прелаз из става 1. овог члана налази на улазу на бочни пут, возач који скреће на тај пут дужан је да скретање изврши на безбедан начин и да пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз, а по потреби, заустави своје возило.

Уколико на пешачком прелазу саобраћај није регулисан уређајима за давање светлосних саобраћајних знакова нити знацима полицијских службеника, возач је дужан да прилагоди брзину возила тако да у свакој ситуацији коју види или има разлога да предвиди може безбедно да ~~заустави возило испред пешачког прелаза~~ и пропусти пешака који је већ ступио или ступа на пешачки прелаз или показује намеру да ће ступити на пешачки прелаз.

Возач који скреће на бочни пут на чијем улазу не постоји пешачки прелаз дужан је да пропусти пешаке који су већ ступили или ступају на коловоз.

Уколико су у случају из ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана пешаци деца, немоћна лица, слепе особе које се крећу уз употребу белог штапа и/или пса водича, особе са инвалидитетом које се крећу у инвалидским колицима, или за кретање користе друга ортотичко – протетичка помагала, возач је обавезан да заустави возило и да их пропусти.

Возач не сме возилом да пресеца организовану колону пешака која се креће по коловозу.

Члан 104.

На аутопуту и мотопуту са више саобраћајних трака намењених кретању возила у једном смеру, возач моторног возила мора се кретати крајњом десном саобраћајном траком, осим ако није заузета возилима која се крећу у колони, као и приликом претицања.

Зауоставном траком забрањено је кретање возила.

Изузетно од става 2. овог члана, возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, могу се кретати зауоставном траком када су остале саобраћајне траке заузете возилима, **А ВОЗИЛА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПУТА И ВРШЕЊА РАДОВА НА ПУТУ МОГУ СЕ КРЕТАТИ ЗАУСТАВНОМ ТРАКОМ ЗА ВРЕМЕ ОБАВЉАЊА ТИХ РАДОВА.**

На аутопуту и мотопуту са три или више саобраћајних трака, намењених за саобраћај возила у једном смеру, возачи теретних возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg и скупова возила чија је дужина већа од седам метара, смеју да користе само две саобраћајне траке које се простиру уз десну ивицу коловоза.

Возач возила из става 4. овог члана, на аутопуту и мотопуту са две саобраћајне траке намењених за кретање возила у једном смеру, мора се кретати крајњом десном саобраћајном траком, осим приликом претицања.

У случају застоја саобраћаја на аутопуту, где не постоји зауставна трака, возачи су дужни да оставе слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза, на тај начин што ће возачи који се налазе у десној саобраћајној траци заузети положај уз десну ивицу саобраћајне траке, а возачи који се налазе у левој саобраћајној траци заузети положај уз леву ивицу саобраћајне траке, тако да остављен простор мора бити довољан за несметани пролаз ових возила.

Члан 105.

На аутопуту и мотопуту возач не сме да ~~зауставља~~ и ЗАУСТАВИ ИЛИ паркира моторно возило, осим на местима која су за то посебно уређена и обележена.

На аутопуту и мотопуту возач не сме да врши полукружно окретање возилом нити да се креће возилом уназад.

~~Возач који је због неисправности на возилу или из других разлога принуђен да заустави возило на коловозу аутопута или мотопута, дужан је да га заустави на зауставној траци и да предузме потребне мере да возило што пре уклони са коловоза.~~ ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ВОЗАЧ КОЈИ ЈЕ ЗБОГ НЕИСПРАВНОСТИ НА ВОЗИЛУ ИЛИ ИЗ ДРУГИХ РАЗЛОГА ПРИНУЂЕН ДА ЗАУСТАВИ ВОЗИЛО НА АУТОПУТУ ИЛИ МОТОПУТУ, ДУЖАН ЈЕ ДА ГА ЗАУСТАВИ НА ЗАУСТАВНОЈ ТРАЦИ И ДА ПРЕДУЗМЕ ПОТРЕБНЕ МЕРЕ ДА ВОЗИЛО ШТО ПРЕ УКЛОНИ СА ПУТА.

ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА МОТОРНО, ОДНОСНО ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО, КОЈЕ ЈЕ ЗАУСТАВЉЕНО У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, ОБЕЛЕЖИ СИГУРНОСНИМ ТРОУГЛОМ НА УДАЉЕНОСТИ ОД НАЈМАЊЕ 100М ОД ВОЗИЛА И ДА УКЉУЧИ СВЕ ПОКАЗИВАЧЕ ПРАВЦА.

АКО СЕ ВОЗАЧ, ОДНОСНО ДРУГА ЛИЦА ИЗ ВОЗИЛА, У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, НАЛАЗЕ ВАН ВОЗИЛА НА ПУТУ, ДУЖНИ СУ ДА НОСЕ СВЕТЛООДБОЈНИ ПРСЛУК.

27. Употреба жутог ротационог или трепћућег светла

Члан 111.

Возило које се употребљава приликом извођења радова, односно активности на путу, а нарочито за градњу, одржавање путева, електричних, поштанских и других уређаја и инсталација, пружање помоћи на путу, за одношење оштећених, неисправних и на недозвољеном месту паркираних возила, као и за одржавање комуналног реда, мора да има укључено жуто ротационо или трепћуће светло, док се ти радови, односно активности, обављају на коловозу или у близини коловоза.

У саобраћају на путу, укључено жуто ротационо или трепћуће светло мора да има:

- 1) возило које прелази прописане димензије, односно возило на коме терет прекорачује дозвољене димензије и возило које прати такав превоз када је то одређено у дозволи за ванредни превоз,
- 2) ~~трактор ноћу, у условима смањене видљивости и када има прикључке за извођење радова на најистуренијој тачки тих уређаја,~~ ТРАКТОР НОЋУ, КАО И У УСЛОВИМА СМАЊЕНЕ ВИДЉИВОСТИ,
- 3) радна машина ноћу и у условима смањене видљивости.

Жуто трепћуће или ротационо светло може да се употребљава на возилу као упозорење за принудно заустављено возило, саобраћајну незгоду, приредбу на путу или другу препреку на путу.

Возач који се сусретне са возилом на коме су укључена жута ротациона или трепћућа светла, дужан је да повећа опрезност и прилагоди брзину и начин кретања свог возила.

Употреба жутог ротационог или трепћућег светла дозвољена је само у случајевима предвиђеним овим законом.

28. Превоз терета на возилу

Члан 112.

У саобраћају на путу возило не сме да се оптерети:

1) ~~преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, односно преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, ТАКО ДА УКУПНА МАСА ВОЗИЛА ПРЕЛАЗИ НАЈВЕЋУ ДОЗВОЉЕНУ МАСУ ВОЗИЛА, ОДНОСНО ТАКО ДА ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ ПРЕЛАЗИ НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНО ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА,~~

2) преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила и највеће дозвољене укупне масе,

3) тако да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина).

Изузетно од одредби става 1. тач. 2) и 3) овог члана, возило, односно скуп возила, сме да учествује у саобраћају на путу, уз посебну дозволу надлежног органа.

Терет на возилу мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи остаје у положају постављеном приликом утовара, тако да:

1) не угрожава безбедност учесника у саобраћају и не наноси штету путу и објектима на путу,

2) не умањује стабилност возила и не отежава управљање возилом, као и да не утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила,

3) не умањује прегледност возачу,

4) не пада и не расипа се са возила по путу, односно не вуче се по путу,

5) не заклања светла, регистарске таблице и друге прописане ознаке на возилу,

6) не загађује животну средину.

~~Терет у расутом стању, сем на прикључном возилу за трактор, мора да буде прекривен.~~

Правно лице, предузетник, односно физичко лице, које наложи вршење утовара или врши утовар дужно је да приликом утовара робе води рачуна о поштовању одредби овог члана.

Уколико је утовар терета извршен у иностранству, за потребе примаоца, односно наручиоца превоза који има пребивалиште или седиште у Србији, за поштовање одредби овог члана одговоран је и прималац терета, односно наручилац превоза.

Члан 134.

На саобраћајну сигнализацију и на њеном носачу, забрањено је постављање било чега што није у вези са значењем саме сигнализације.

Забрањено је неовлашћено постављање, уклањање, оштећивање и измена значења саобраћајне сигнализације као и опреме пута.

Не смеју да се постављају табле, знакови, светла, стубови или други слични предмети којима се заклања или умањује уочљивост постављене саобраћајне сигнализације.

Забрањено је постављати предмете који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.

ИЗУЗЕТНО, УЗ САГЛАСНОСТ УПРАВЉАЧА ПУТА, НА НОСАЧ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ МОЖЕ СЕ ПОСТАВИТИ СРЕДСТВО ЗА СНИМАЊЕ САОБРАЋАЈА, ПОД УСЛОВОМ ДА НЕ ЗАКЛАЊА ИЛИ УМАЊУЈЕ УОЧЉИВОСТ ПОСТОЈЕЋЕ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ.

2. Пешачка зона

Члан 160.

Пешачка зона је део пута, улице или део насеља ~~по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака~~ КОЈИ ЈЕ ПРВЕНСТВЕНО НАМЕЊЕН САОБРАЋАЈУ ПЕШАКА.

Пешачка зона мора бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

У пешачкој зони, у одређеном временском периоду, надлежни орган општине или града, може дозволити кретање одређених возила брзином кретања пешака, тако да не угрожавају пешаке.

5. Зона школе

Члан 163.

Зона школе је део пута или улице која се налази у непосредној близини школе, и као таква обележена је одговарајућом саобраћајном сигнализацијом.

Брзина кретања возила у зони школе у насељу је ограничена до 30 km/h, а ван насеља до 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајном знаком време забране није другачије одређено.

У зони школе надлежни орган за саобраћај наложиће управљачу пута ~~примену посебних техничких средстава~~ ПРЕДУЗИМАЊЕ ОДГОВАРАЈУЋИХ МЕРЕ за заштиту безбедности деце.

Управљач пута дужан је да ~~примени посебна техничка средства~~ ПРЕДУЗМЕ НАЛОЖЕНЕ МЕРЕ ЗА ЗАШТИТУ БЕЗБЕДНОСТИ ДЕЦЕ.

Ближе прописе везане за утврђивање зоне школе доноси министар надлежан за послове саобраћаја ~~на предлог~~ УЗ САГЛАСНОСТ министра просвете.

7. Техничка средства за успоравање саобраћаја

Члан 165.

Техничким средствима за успоравање саобраћаја учесницима у саобраћају се физички ограничава брзина кретања возила, односно додатно се упозоравају да брзина којом се крећу није безбедна.

Техничка средства за успоравање саобраћаја су физичке препреке, вибрационе и шуштеће траке.

Техничка средства за успоравање саобраћаја морају бити обележена прописаном саобраћајном сигнализацијом.

Физичке препреке за успоравање саобраћаја дозвољено је постављати само на општинским путевима И УЛИЦАМА у насељу. Изузетно, физичке препреке за успоравање саобраћаја могу се постављати на државним путевима у зонама

школа, вртића и других објеката поред којих је ради безбедности свих учесника у саобраћају додатно ограничена дозвољена брзина у насељу.

Техничка средства за успоравање саобраћаја постављају се према пројекту на који сагласност даје министарство надлежно за послове саобраћаја, односно орган локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја.

Министар надлежан за послове саобраћаја доноси ближе прописе о врсти, изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања техничких средстава за успоравање саобраћаја на путу и посебних техничких средстава ОДГОВАРАЈУЋИМ МЕРАМА за заштиту безбедности деце.

Члан 174.

Лице које је учествовало у саобраћајној незгоди не сме узимати алкохолна пића и/или психоактивне супстанце док се не изврши увиђај.

Овлашћено лице који врши увиђај саобраћајне незгоде у којој има погинулих, односно повређених лица, одредиће да се непосредним учесницима саобраћајне незгоде узме крв или крв и урин ради утврђивања количине алкохола у крви, односно присуства психоактивних супстанци у организму.

~~Приликом вршења увиђаја саобраћајне незгоде у којој нема погинулих, односно повређених лица, службено лице ће возаче који су учествовали у саобраћајној незгоди обавезно подвргнути испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).~~ ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА УВИЂАЈА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ У КОЈОЈ НЕМА ПОГИНУЛИХ ЛИЦА, ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ УВИЂАЈ ЋЕ НЕПОСРЕДНЕ УЧЕСНИКЕ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ ОБАВЕЗНО ПОДВРГНУТИ ИСПИТИВАЊУ ПОМОЋУ ОДГОВАРАЈУЋИХ СРЕДСТАВА (АЛКОМЕТАР, ДРОГА ТЕСТ И ДР.).

АКО СЕ ИСПИТИВАЊЕМ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА УТВРДИ ПРИСУСТВО АЛКОХОЛА, ОДНОСНО ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ У ОРГАНИЗМУ КОД НЕПОСРЕДНОГ УЧЕСНИКА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ У КОЈОЈ ИМА ПОВРЕЂЕНИХ ЛИЦА, ОДНОСНО УКОЛИКО СЕ ИСПИТИВАЊЕ ИЗ СТАВА 3. НЕ МОЖЕ ИЗВРШИТИ КОД НЕКОГ ОД УЧЕСНИКА, ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ УВИЂАЈ ОДРЕДИЋЕ ДА СЕ ТАКВОМ УЧЕСНИКУ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ УЗМЕ УЗОРАК КРВИ ИЛИ УЗОРАК КРВИ И УРИНА РАДИ УТВРЂИВАЊА КОЛИЧИНЕ АЛКОХОЛА У КРВИ, ОДНОСНО ПРИСУСТВА ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ У ОРГАНИЗМУ.

Члан 175.

~~Уколико су на возилу које је учествовало у саобраћајној незгоди очигледно неисправни склопови~~ ЗНАТНО ОШТЕЂЕНИ ИЛИ НЕИСПРАВНИ СИСТЕМИ, СКЛОПОВИ И уређаји возила битни за безбедно кретање возила, односно уколико возило није у возном стању, овлашћено службено лице ће искључити возило из саобраћаја и одузети регистарске таблице.

Овлашћено службено лице ће возачу издати потврду о привремено одузетим регистарским таблицама.

Искључење возила из саобраћаја траје док се надлежном органу не достави доказ да је возило технички исправно.

XI. ВОЗАЧИ

1. Услови за управљање возилом

Члан 178.

~~Моторним возилом, односно скупом возила може самостално да управља возач који испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којим управља.~~

~~Ималац возачке дозволе земље чланице Европске уније који привремено борави у Републици Србији и држављанин Републике Србије са привременим или сталним боравком на територији Европске уније, сме на основу важеће возачке дозволе коју је издао надлежни орган земље чланице Европске уније да управља моторним возилом на територији Републике Србије, у време њеног важења.~~

~~Странац који привремено борави у Републици Србији или држављанин Републике Србије који борави или пребива у иностранству па привремено дође у Републику Србију, може управљати возилом на основу стране возачке дозволе, односно међународне возачке дозволе у време њеног важења, под условом реципроцитета за време свог привременог боравка.~~

~~Странац коме је одобрено стално настањење у Републици Србији, особље дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Републици Србији, страних трговинских, саобраћајних, културних и других представништава и страних дописништава и држављанин Републике Србије који се врати из иностранства, односно дође у Републику Србију да у њој стално борави, може, на основу стране возачке дозволе, да управља моторним возилом, односно скупом возила за време од шест месеци од дана уласка у Републику Србију.~~

~~Изузетно од одредби ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана возач не сме да управља возилом у саобраћају на путу:~~

- ~~1) кад му је одлуком надлежног органа забрањено управљање,~~
- ~~2) када је искључен из саобраћаја.~~

~~Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова води регистар о возачима којима су издате возачке дозволе.~~

~~МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ, ОДНОСНО СКУПОМ ВОЗИЛА СМЕ САМОСТАЛНО ДА УПРАВЉА ВОЗАЧ КОЈИ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И ИМА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ ОНЕ КАТЕГОРИЈЕ КОЈИМ УПРАВЉА.~~

~~СТРАНАЦ КОЈИ ПРИВРЕМЕНО БОРАВИ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, НА ОСНОВУ ВАЖЕЋЕ ПУТНЕ ИСПРАВЕ, СТРАНЕ ЛИЧНЕ КАРТЕ ИЛИ ВИЗЕ ИЛИ ДРЖАВЉАНИН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈИ БОРАВИ ИЛИ ПРЕБИВА У ИНОСТРАНСТВУ ПА ПРИВРЕМЕНО ДОЂЕ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ, МОЖЕ УПРАВЉАТИ ВОЗИЛОМ НА ОСНОВУ СТРАНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО МЕЂУНАРОДНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ У ВРЕМЕ ЊЕНОГ ВАЖЕЊА, ПОД УСЛОВОМ РЕЦИПРОЦИТЕТА ЗА ВРЕМЕ СВОГ ПРИВРЕМЕНОГ БОРАВКА. ЛИЦЕ ИЗ ОВОГ СТАВА ДУЖНО ЈЕ ДА ПОСЕДУЈЕ ДОКАЗ О ДУЖИНИ БОРАВКА У КОНТИНУИТЕТУ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КАДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ, И ДА ИСТИ ПРУЖИ НА УВИД НА ЗАХТЕВ ОВЛАШЋЕНОГ СЛУЖБЕНОГ ЛИЦА.~~

~~СТРАНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА, ОДНОСНО СТРАНА МЕЂУНАРОДНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ПРЕСТАЈЕ ДА ВАЖИ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ПРОТЕКОМ РОКА ОД 12 МЕСЕЦИ РАЧУНАЈУЋИ ОД ДАНА КАДА ЈЕ СТРАНЦУ ОДОБРЕН ПРИВРЕМЕНИ БОРАВАК У КОНТИНУИТЕТУ ДУЖЕМ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ИЛИ СТАЛНО НАСТАЊЕЊЕ, ОД ДАНА ИЗДАВАЊА ДИПЛОМАТСКЕ ЛИЧНЕ КАРТЕ, ОДНОСНО ОД ДАНА УЛАСКА ДРЖАВЉАНИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈИ ПРИВРЕМЕНО ИЛИ СТАЛНО БОРАВИ У ИНОСТРАНСТВУ НА ТЕРИТОРИЈУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.~~

~~ИЗУЗЕТНО ОД СТ. 1–3. ОВОГ ЧЛАНА, ВОЗАЧ НЕ СМЕ ДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ:~~

- ~~1) КАДА МУ ЈЕ ОДЛУКОМ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА ЗАБРАЊЕНО УПРАВЉАЊЕ,~~

КАДА ЈЕ ИСКЉУЧЕН ИЗ САОБРАЋАЈА.

ТЕРИТОРИЈАЛНО НАДЛЕЖНА ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ВОДИ РЕГИСТАР О ВОЗАЧИМА КОЈИМА СУ ИЗДАТЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ О ЕВИДЕНЦИЈАМА И ОБРАДИ ПОДАТАКА У ОБЛАСТИ УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.

Члан 179.

Возачка дозвола ће се издати лицу:

- 1) које испуњава старосне услове,
- 2) које испуњава здравствене услове,
- 3) које има пребивалиште или одобрен привремени боравак од најмање 6 месеци у Републици Србији,
- 4) које је положило возачки испит за возача одређене категорије моторних возила, односно скупа возила,
- 5) које је положило испит из прве помоћи,

6) коме није забрањено управљање моторним возилом, односно скупом возила. ~~Изузетно од одредби става 1. овог члана, возачка дозвола за управљање трактором и радном машином (категорија f) и мотокултиватором (категорија m) ће се издати и без прилагања доказа из става 1. тачка 5) овог члана.~~ ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДБИ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ЛИЦУ КОЈЕМ ЈЕ ИЗДАТА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ЗА УПРАВЉАЊЕ МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ, ОСИМ ТРАКТОРОМ, РАДНОМ МАШИНОМ (КАТЕГОРИЈА F) И МОТОКУЛТИВАТОРОМ (КАТЕГОРИЈА M), КАО И У СЛУЧАЈУ ИЗДАВАЊА ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ТРАКТОРОМ И РАДНОМ МАШИНОМ И МОТОКУЛТИВАТОРОМ, ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ЋЕ СЕ ИЗДАТИ И БЕЗ ПРИЛАГАЊА ДОКАЗА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 5) ОВОГ ЧЛАНА.

~~Лицима из члана 178. ст. 3. и 4. овог закона ће се издати српска возачка дозвола на њихов захтев без полагања возачког испита и испита из прве помоћи, на основу стране возачке дозволе (осим привремених, пробних и сличних возачких дозвола) којој није истекао рок важења, под условима из става 1. тач. 1), 2), 3) и 6) овог члана. од особља дипломатских и конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у републици србији, под условима реципроцитета, неће се захтевати доказ из става 1. тачка 2) овог члана. српска возачка дозвола не може се издати на основу међународне возачке дозволе. на основу стране возачке дозволе из чијег се текста не може закључити за коју категорију, односно врсту моторних возила је издата или да ли јој је истекао рок важења, може се издати српска возачка дозвола само ако подносилац захтева приложи исправу из које се види којим возилима може да управља, односно да јој није истекао рок важења. СТРАНЦУ КОМЕ ЈЕ ОДОБРЕН БОРАВАК ОД НАЈМАЊЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ ИЛИ КОМЕ ЈЕ ИЗДАТА ДОЗВОЛА ЗА СТАЛНО НАСТАЊЕЊЕ, ОСОБЉУ ДИПЛОМАТСКИХ И КОНЗУЛАРНИХ ПРЕДСТАВНИШТАВА И МИСИЈА СТРАНИХ ДРЖАВА И ПРЕДСТАВНИШТАВА МЕЂУНАРОДНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, СТРАНИХ ТРГОВИНСКИХ, САОБРАЋАЈНИХ, КУЛТУРНИХ И ДРУГИХ ПРЕДСТАВНИШТАВА И СТРАНИХ ДОПИСНИШТАВА, КАО И ДРЖАВЉАНИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈИ СЕ ВРАТИ ИЗ ИНОСТРАНСТВА, ОДНОСНО ДОЂЕ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ ДА У ЊОЈ СТАЛНО БОРАВИ ЋЕ СЕ ИЗДАТИ СРПСКА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА НА ЊИХОВ ЗАХТЕВ БЕЗ ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА И ИСПИТА ИЗ ПРВЕ ПОМОЋИ, НА ОСНОВУ СТРАНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ (ОСИМ ПРИВРЕМЕНИХ, ПРОБНИХ И СЛИЧНИХ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА) КОЈОЈ НИЈЕ ИСТЕКАО РОК~~

ВАЖЕЊА, ПОД УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ТАЧ. 1), 2), 3) И 6) ОВОГ ЧЛАНА. ОД ОСОБЉА ДИПЛОМАТСКИХ И КОНЗУЛАРНИХ ПРЕДСТАВНИШТАВА И МИСИЈА СТРАНИХ ДРЖАВА И ПРЕДСТАВНИШТАВА МЕЂУНАРОДНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ПОД УСЛОВИМА РЕЦИПРОЦИТЕТА, НЕЋЕ СЕ ЗАХТЕВАТИ ДОКАЗ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА. СРПСКА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА НЕ МОЖЕ СЕ ИЗДАТИ НА ОСНОВУ МЕЂУНАРОДНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ. НА ОСНОВУ СТРАНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ ИЗ ЧИЈЕГ СЕ ТЕКСТА НЕ МОЖЕ ЗАКЉУЧИТИ ЗА КОЈУ КАТЕГОРИЈУ, ОДНОСНО ВРСТУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА ЈЕ ИЗДАТА ИЛИ ДА ЛИ ЈОЈ ЈЕ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА, МОЖЕ СЕ ИЗДАТИ СРПСКА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА САМО АКО ПОДНОСИЛАЦ ЗАХТЕВА ПРИЛОЖИ ИСПРАВУ ИЗ КОЈЕ СЕ ВИДИ КОЈИМ ВОЗИЛИМА МОЖЕ ДА УПРАВЉА, ОДНОСНО ДА ЈОЈ НИЈЕ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА.

Ближе здравствене услове које морају да испуњавају возачи одређених категорија моторних возила прописује министар надлежан за послове здравља.

2. Старосни услови за добијање возачке дозволе

Члан 180.

Возачку дозволу, ОДНОСНО, У ПРОПИСАНИМ СЛУЧАЈЕВИМА, ПРОБНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ може добити лице које је навршило:

- 1) 15 година за категорију М,
- 2) 16 година за категорију F,
- 3) 16 година за категорије АМ и А1,
- 3А) 17 ГОДИНА ЗА КАТЕГОРИЈУ В,
- 4) 18 година за категорију А2,
- 5) 18 година за категорије В, В1 и ВЕ,
- 6) 18 година за категорије С1 и С1Е,
- 7) 21 годину за категорије ВЕ, С, СЕ, D1, D1Е,
- 8) 24 године за категорије D и DE,
- 9) 24 године за категорију А, осим за лица која возачку дозволу за категорију А2 поседују најмање две године.

Изузетно од одредби из става 1. овог члана ученик средње школе који се образује за занимање ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ возач моторних возила мора имати навршених 18 година живота за добијање возачке дозволе категорије С и СЕ.

Изузетно од става 1. овог члана, возачку дозволу за категорију С може добити лице које наврши 18 година, а за категорију D лице које наврши 21 годину ако управља возилом које користе возила ватрогасне службе и возила за очување јавног реда и мира, односно одбране.

3. ПРОБНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА

ЧЛАН 182.

~~Лицу које испуњава све услове за управљање возилом В категорије, а није навршило 18 година живота издаће се пробна возачка дозвола кад наврши 17 година, са роком важења од једне године.~~

~~Пробна возачка дозвола се може користи само у Републици Србији.~~

~~Возач који има пробну возачку дозволу В категорије не сме да започне и управља возилом без надзора лица у возилу које има возачку дозволу В категорије у трајању од најмање пет година.~~

~~Возач који има пробну возачку дозволу не сме да управља моторним возилом у периоду од 23,00 до 5,00 сати, користи телефон и друга средства за комуникацију за време војње.~~

~~Возач који има пробну возачку дозволу се не сме кретати брзином већом од 90% од брзине која је дозвољена на делу пута којим се креће.~~

~~Лице које врши надзор дужно је да се стара да возач возилом управља на безбедан начин и у складу са прописима.~~

~~Моторно возило, којим управља возач који има пробну возачку дозволу, мора бити означено посебном ознаком „Р”, која мора бити на видљивом месту са предње и задње стране возила.~~

~~Пробна возачка дозвола ће се издати и лицу које је навршило 18 година, које први пут стиче право на управљање моторним возилима „В” категорије. На ове лице примењују се одредбе прописане у ст. 2, 4, 5. и 7. овог члана.~~

~~Пробна возачка дозвола за лица из става 8. овог члана издаје се са роком важења од једне године.~~

~~Министар надлежан за послове саобраћаја прописаће посебне услове о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке из става 9. овог члана.~~

~~ПРОБНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ИЗДАЈЕ СЕ ЛИЦУ КОЈЕ ПРВИ ПУТ ПОЛОЖИ ВОЗАЧКИ ИСПИТ ЗА УПРАВЉАЊЕ МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА КАТЕГОРИЈА А1, А2, А, В1 И В СА РОКОМ ВАЖЕЊА:~~

- ~~1) ДВЕ ГОДИНЕ – ЛИЦИМА КОЈА СУ ПОЛОЖИЛА ВОЗАЧКИ ИСПИТ СА НАВРШЕНИХ 19 ГОДИНА ЖИВОТА,~~
- ~~2) ДО НАВРШЕНЕ 21. ГОДИНЕ ЖИВОТА – ЛИЦИМА КОЈА СУ ПОЛОЖИЛА ВОЗАЧКИ ИСПИТ ПРЕ НАВРШЕНЕ 19. ГОДИНЕ ЖИВОТА.~~

~~ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, УЧЕНИЦИМА СРЕДЊИХ СТРУЧНИХ ШКОЛА, КОЈИ СЕ ОБРАЗУЈУ ЗА ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ ВОЗАЧ МОТОРНИХ ВОЗИЛА И КОЈИ СУ ПОЛОЖИЛИ ВОЗАЧКИ ИСПИТ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА С И СЕ КАТЕГОРИЈЕ, ПРОБНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ КАТЕГОРИЈЕ В ИЗДАЈЕ СЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД ЈЕДНЕ ГОДИНЕ.~~

~~АКО ЛИЦЕ НАКОН ИСТЕКА РОКА ВАЖЕЊА ПРОБНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ ПОЛОЖИ ИСПИТ ЗА ВОЗАЧА ВОЗИЛА ЈЕДНЕ ОД ОСТАЛИХ КАТЕГОРИЈА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ИЗДАЋЕ МУ СЕ ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 179. ОВОГ ЗАКОНА.~~

~~АКО ЛИЦЕ СА ПРОБНОМ ВОЗАЧКОМ ДОЗВОЛОМ ПОЛОЖИ ИСПИТ ЗА ВОЗАЧА ВОЗИЛА ЈЕДНЕ ОД ОСТАЛИХ КАТЕГОРИЈА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПРОБНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ЗА НОВОСТЕЧЕНУ КАТЕГОРИЈУ ВАЖИЋЕ ДО ДАТУМА ВАЖЕЊА ПРОБНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ КОЈА ЈЕ ПРВО ИЗДАТА.~~

~~ВОЗАЧ КОЈИ ИМА ПРОБНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ НЕ СМЕ ДА:~~

~~2) УПРАВЉА ВОЗИЛОМ БРЗИНОМ ВЕЋОМ ОД:~~

- ~~- НА АУТОПУТУ 110 КМ/Н~~
- ~~- НА МОТОПУТУ 90 КМ/Н~~
- ~~- НА ОСТАЛИМ ПУТЕВИМА БРЗИНОМ ВЕЋОМ ОД 90% ОД БРЗИНЕ КОЈА ЈЕ ДОЗВОЉЕНА НА ДЕЛУ ПУТА КОЈИМ СЕ КРЕЋЕ,~~

~~ОТПОЧНЕ И УПРАВЉА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ УКОЛИКО ИМА У ОРГАНИЗМУ АЛКОХОЛА ОДНОСНО ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ,~~

УПРАВЉА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ У ПЕРИОДУ ОД 23,00 ДО 06,00 ЧАСОВА,
 ЗА ВРЕМЕ ВОЖЊЕ КОРИСТИ ТЕЛЕФОН, ОДНОСНО ДРУГЕ УРЕЂАЈЕ ЗА КОМУНИКАЦИЈУ, ОДНОСНО ОПРЕМУ КОЈА ОМОГУЋАВА ТЕЛЕФОНИРАЊЕ БЕЗ АНГАЖОВАЊА РУКУ,
 УПРАВЉА ВОЗИЛОМ КАТЕГОРИЈЕ В ЧИЈА СНАГА МОТОРА ПРЕЛАЗИ 80 KW.

ВОЗАЧ КОЈИ ИМА ПРОБНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ КАТЕГОРИЈЕ В, ДОК НЕ НАВРШИ 18 ГОДИНА ЖИВОТА, НЕ СМЕ ДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ БЕЗ НАДЗОРА ЛИЦА КОЈЕ СЕ НАЛАЗИ У ТОМ ВОЗИЛУ И КОЈЕ ИМА ВАЖЕЋУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ КАТЕГОРИЈЕ В У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА.

ВОЗАЧ ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ ПРЕВОЗИТИ НАЈВИШЕ ТРИ ЛИЦА, УКЉУЧУЈУЋИ И ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ НАДЗОР.

ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ НАДЗОР ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНО ЈЕ ДА СЕ СТАРА ДА ВОЗАЧ ВОЗИЛОМ УПРАВЉА НА БЕЗБЕДАН НАЧИН И У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА.

МОТОРНО ВОЗИЛО, КОЈИМ УПРАВЉА ВОЗАЧ КОЈИ ИМА ПРОБНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ, МОРА БИТИ ОЗНАЧЕНО ПОСЕБНОМ ОЗНАКОМ „П“, КОЈА МОРА БИТИ НА ВИДЉИВОМ МЕСТУ СА ПРЕДЊЕ И ЗАДЊЕ СТРАНЕ ВОЗИЛА.

МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ПРОПИСУЈЕ ПОСЕБНЕ УСЛОВЕ О ИЗГЛЕДУ, ТЕХНИЧКИМ КАРАКТЕРИСТИКАМА И НАЧИНУ ПОСТАВЉАЊА ПОСЕБНЕ ОЗНАКЕ ИЗ СТАВА 9. ОВОГ ЧЛАНА.

4. Издавање возачке дозволе

Члан 183.

Возачку дозволу и пробну возачку дозволу, издаје територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова на чијем подручју лице коме се издаје дозвола има пребивалиште, а лицу које због запослења, студирања или других оправданих разлога борави ван места пребивалишта дуже од три месеца, као и странцу коме је одобрен привремен боравак ~~дужи од три месеца~~ ОД НАЈМАЊЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ, може издати надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова на чијем подручју лице има бораваште.

~~Нико не може у исто време користити две возачке дозволе издате од стране две државе.~~ НИКО НЕ МОЖЕ У ИСТО ВРЕМЕ КОРИСТИТИ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА ИЗДАТИХ ОД СТРАНЕ ДВЕ ДРЖАВЕ. УКОЛИКО ВОЗАЧ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋУ СРПСКУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ И ИНОСТРАНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ КОЈА НИЈЕ ИЗДАТА ПО ОСНОВУ ЗАМЕНЕ ЗА СРПСКУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ, ДУЖАН ЈЕ ДА КОРИСТИ СРПСКУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ КАДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

Возач не сме користити образац возачке дозволе чији је нестанак пријавио надлежном органу.

Министар унутрашњих послова, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ О ЕВИДЕНЦИЈАМА И ОБРАДИ ПОДАТАКА У ОБЛАСТИ УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, ближе ће прописати поступак издавања, изглед, садржину, карактеристике обрасца возачке дозволе и пробне возачке дозволе и начин вођења евиденција о возачима којима су издате те дозволе.

Возач моторног возила који промени пребивалиште, ОДНОСНО БОРАВИШТЕ обавезан је да се, у року од 30 дана од дана промене пребивалишта, ОДНОСНО БОРАВИШТА, пријави органу унутрашњих послова на територији на

којој има ново пребивалиште, ОДНОСНО БОРАВИШТЕ, ради уписа у евиденцију возача.

Члан 184.

Када управља моторним возилом, односно скупом возила возач мора имати код себе возачку, односно пробну дозволу и дужан је да, на захтев овлашћеног лица, дозволу да на увид.

Возач је дужан да приликом управљања возилом на путу користи помагала која су уписана у возачку, односно пробну дозволу.

КАДА УПРАВЉА ТУРИСТИЧКИМ ВОЗОМ, ОДНОСНО ТРАМВАЈЕМ, ВОЗАЧ МОРА ИМАТИ КОД СЕБЕ ПОСЕБНУ ДОЗВОЛУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ТУРИСТИЧКИМ ВОЗОМ, ОДНОСНО ТРАМВАЈЕМ И ДУЖАН ЈЕ ДА НА ЗАХТЕВ ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА, ДОЗВОЛУ ДА НА УВИД.

Члан 185.

Возачка дозвола за управљање моторним возилима издаје се на рок од 10 година, а лицима старијим од 65 година живота – на рок важења до највише пет година, према налазу и мишљењу датом у уверењу о здравственој способности. ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА КАТЕГОРИЈЕ С, СЕ, С1, С1Е, D, DE, D1 И D1Е ИЗДАЈЕ СЕ НА РОК ОД ПЕТ ГОДИНА.

Лицима из става 1. овог члана која у време издавања возачке дозволе имају више од 55 година живота возачка дозвола издаје се са роком важења до навршене 65. године живота.

Изузетно од ст. 1. и 2. овог члана, возачка дозвола се може издати на краће време, на основу налаза и мишљења у уверењу о здравственој способности за возача.

~~Лицима којима је истекао рок важења возачке дозволе издаће се нова возачка дозвола уз прилагање фотографије не старије од шест месеци.~~

Лица којима је по лекарском налазу и мишљењу возачка дозвола издата на краћи рок од прописаног у ставу 1. овог члана, као и лица старија од 65 година, прилажу и доказ о здравственој способности.

У налазу и мишљењу датом у уверењу о здравственој способности за возача може се одредити да је неопходно да возач користи одређена помагала приликом управљања возилом.

Надлежни орган ће обавезу коришћења помагала из става 6. овог члана уписати у возачку, односно пробну возачку дозволу.

Члан 186.

Возачу коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилом издаће се на његов захтев међународна возачка дозвола.

~~У међународну возачку дозволу мора бити уписано свако важеће ограничење и мера забране управљања моторним возилом.~~

Међународна возачка дозвола издата у Републици Србији не сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије.

Међународну возачку дозволу издаје правно лице коме је то поверено на основу посебног закона.

Правно лице из става—4. 3. овог члана дужно је да послове издавања међународних возачких дозвола врши савесно и на прописан начин.

Ближе прописе о поступку и начину издавања и вођењу евиденција издатих међународних возачких дозвола прописује министар унутрашњих послова.

5. Психофизички услови за управљање возилом

Члан 187.

Возач који је неспособан за безбедно управљање возилом, односно у толикој мери уморан, односно болестан или је у таквом психичком стању да није способан да безбедно управља возилом, не сме да управља возилом у саобраћају.

Возач не сме да управља возилом у саобраћају на путу нити да почне да управља возилом ако је под дејством алкохола и /или психоактивних супстанци.

Под дејством алкохола је возач, односно лице за које се анализом одговарајућег узорка крви утврди садржај алкохола већи од ~~0,30 mg/ml~~ 0,20 MG/ML или ако је присуство алкохола у организму утврђено одговарајућим средствима или апаратима за мерење алкохолисаности (алкометром и др.), што одговара садржини алкохола у крви већој од ~~0,30 mg/ml~~ 0,20 MG/ML.

Изузетно од одредби става 3. овог члана када учествује у саобраћају не сме да има у организму психоактивних супстанци или алкохола или да показује знаке поремећаја, које су последица конзумирања алкохола и/или психоактивних супстанци:

- 1) возач моторног возила које је регистровано за превоз више од осам лица, осим возача, односно чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg,
- 2) возач моторног возила који обавља јавни превоз лица, односно ствари,
- 3) возач возила којим се превозе опасне материје, односно врши ванредни превоз,
- 4) возач возила категорије А1, А2, АМ и А,
- 5) инструктор вожње, КАДА ОБАВЉА ПРАКТИЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ,
- 6) кандидат за возача током практичне обуке и полагања практичног ~~дела~~ ~~воначког~~ испита,
- 7) возач са пробном возачком дозволом,
- 8) лице које надзире возача са пробном возачком дозволом,
- 9) испитивач на практичном ~~делу~~ ~~воначког~~ испита ИСПИТУ,
- 10) возач возила са правом првенства пролаза и возач возила под пратњом.

Према утврђеном садржају алкохола у крви степени алкохолисаности возача, инструктора вожње и кандидата за возача су:

- 1) до 0,30 mg/ml — блага алкохолисаност,
 - 2) више од 0,30 mg/ml до 0,50 mg/ml — умерена алкохолисаност,
 - 3) више од 0,50 mg/ml до 1,20 mg/ml — средња алкохолисаност,
 - 4) више од 1,20 mg/ml до 1,60 mg/ml — тешка алкохолисаност,
 - 5) више од 1,60 mg/ml до 2,00 mg/ml — веома тешка алкохолисаност,
 - 6) више од 2,00 mg/ml — потпуна алкохолисаност.
- 1) ДО 0,20 MG/ML – БЛАГА АЛКОХОЛИСАНОСТ,
 - 2) ВИШЕ ОД 0,20 MG/ML ДО 0,50 MG/ML – УМЕРЕНА АЛКОХОЛИСАНОСТ,
 - 3) ВИШЕ ОД 0,50 MG/ML ДО 0,80 MG/ML – СРЕДЊА АЛКОХОЛИСАНОСТ,
 - 4) ВИШЕ ОД 0,80 MG/ML ДО 1,20 MG/ML – ВИСОКА АЛКОХОЛИСАНОСТ,
 - 5) ВИШЕ ОД 1,20 MG/ML ДО 1,60 MG/ML – ТЕШКА АЛКОХОЛИСАНОСТ,
 - 6) ВИШЕ ОД 1,60 MG/ML ДО 2,00 MG/ML – ВЕОМА ТЕШКА АЛКОХОЛИСАНОСТ,

7) ВИШЕ ОД 2,00 MG/ML – ПОТПУНА АЛКОХОЛИСАНОСТ.

Под дејством психоактивних супстанци је лице за које се испитивањем помоћу одговарајућих средстава и метода (тест за утврђивање присуства психоактивних супстанци и др.) утврди присуство ових супстанци у организму.

Возач је неспособан за безбедно управљање возилом када се стручним прегледом утврди да је у толикој мери уморан, болестан или је у таквом психофизичком стању да није способан да безбедно управља возилом.

Сматраће се да возач управља возилом у саобраћају када је покренуо возило са места на путу.

Одредбе овог члана примењују се и на возаче трамваја.

7. Возачке дозволе за категорије моторних возила

Члан 195.

Возачка дозвола издаје се за управљање моторним возилима, односно скуповима возила следећих категорија:

- 1) **AM** – Мопеди, лаки трицикли или лаки четвороцикли,
- 2) **A1** – Мотоцикли чија радна запремина мотора није већа 125 cm³ и снаге мотора до 11 kW чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,1 kW/kg и тешки трицикли чија снага мотора не прелази 15 kW,
- 3) **A2** – Мотоцикли чија снага мотора није већа од 35 kW и чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,2 kW/kg,
- 4) **A** – Мотоцикли и тешки трицикли чија снага мотора прелази 15 kW,
- 5) **B1** – Тешки четвороцикли,
- 6) **B** – Моторна возила, осим возила категорије A, A1, A2, AM, F и M, чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg и која немају више од осам места за седење не рачунајући седиште за возача,
- 7) **BE** – Скуп возила чије вучно возило припада категорији B, највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 kg, а није већа од 3.500 kg,
- 8) **C1** – Моторна возила, осим возила категорије A, A1, A2, AM, F, M, B, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, а није већа од 7.500 kg,
- 9) **C1E** – Скуп возила чије вучно возило спада у категорију C1, а највећа дозвољена маса прикључног возила прелази 750 kg и највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg, као и скуп возила чије вучно возило спада у категорију B, а највећа дозвољена маса прикључног возила прелази 3.500 kg и највећа дозвољена маса скупа возила не прелази 12.000 kg,
- 10) **C** – Моторна возила, осим категорије A, A1, A2, AM, F, M, B, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg,
- 11) **CE** – Скуп возила чије вучно возило припада категорији C, а највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 kg,
- 12) **D1** – Моторна возила за превоз лица, која осим седишта за возача имају више од осам, а највише 16 седишта и чија максимална дужина не прелази осам метара,
- 13) **D1E** – Скуп возила чије вучно возило припада категорији D1, а највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 kg,
- 14) **D** – Моторна возила за превоз лица, која осим седишта за возача имају више од осам седишта,
- 15) **DE** – Скуп возила чије вучно возило припада категорији D, а највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 kg,
- 16) **F** – Трактори са или без прикључних возила и радне машине,
- 17) **M** – Мотокултиватор.

Возач возила категорије C1E, CE, D1E или DE може да управља скупом возила категорије BE.

Возач возила категорије СЕ може да управља скупом возила категорије ДЕ, уколико има категорију D.

Возач возила категорије СЕ може да управља скупом возила категорије С1Е, односно возач категорије ДЕ категоријом D1Е.

Возач возила В категорије има право да управља и лаким трициклима и лаким четвороциклима, тешким трициклима чија снага мотора није већа од 15 kW и тешким четвороциклима, као и тешким трициклима чија снага мотора је већа од 15 kW када напуни 21 годину.

Возач возила В1 категорије има право да управља и лаким трициклима, тешким трициклима чија снага мотора није већа од 15 kW, лаким и тешким четвороциклима.

Трактором и радном машином може управљати само возач који има возачку дозволу за возила категорије F.

Возач возила категорије А2 може да управља возилом категорије А1 И КАТЕГОРИЈЕ АМ, А ВОЗАЧ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ А1 МОЖЕ ДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ КАТЕГОРИЈЕ АМ.

Возач возила категорије А, може да управља возилом категорије А1, А2 и АМ, возач возила категорије С може да управља возилом С1 категорије, возач возила категорије В може да управља возилом В1 категорије и возач возила категорије D може да управља возилом D1 категорије.

Возачи категорија В, С, С1, D и D1 могу да управљају тим возилима и када им је придодато прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg.

Мотокултиватором може управљати возач који има возачку дозволу за управљање возилом било које категорије.

У ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ УПИСУЈУ СЕ СВЕ КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА КОЈИМА ВОЗАЧ ИМА ПРАВО ДА УПРАВЉА ПРЕМА ОДРЕДБАМА ОВОГА ЧЛАНА.

8. Одузимање возачке дозволе

Члан 197.

Возач је дужан да возилом у саобраћају управља савесно и на прописан начин.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која возача води у евиденцији одузеће возачку дозволу возачу који возилом не управља савесно и на прописан начин.

Сматра се да возач не управља возилом савесно и на прописан начин ако је испуњен најмање један од услова:

- 1) има 18 или више казних поена,
- 2) уколико је правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица,
- 3) уколико је више од једном у року од пет година правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица,
- 4) уколико је више од једном у року од три године правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету.

Изузетно од одредби става 3. тачка 1) овог члана возач који има пробну возачку дозволу сматраће се да не управља возилом савесно и на прописан начин ако има 9 или више казних поена.

Казнени поени који су возачу изречени за време поседовања пробне возачке дозволе важе и након стицања возачке дозволе до њиховог брисања у складу са одредбама овог закона.

Жалба на решење из става 2. овог члана не одлаже извршење.

~~Орган надлежан за вођење прекршајног поступка (у даљем тексту: орган за прекршаје) доносилац правноснажног решења којим се изричу казнени поени обавезан је да исто достави подносиоцу захтева одмах, а најкасније у року од 15 дана. ПРЕКРШАЈНИ СУД, ДОНОСИЛАЦ ПРАВНОСНАЖНЕ ПРЕСУДЕ КОЈОМ СЕ ИЗРИЧУ КАЗНЕНИ ПОЕНИ, ОБАВЕЗАН ЈЕ ДА ИСТУ ДОСТАВИ ПОДНОСИОЦУ ЗАХТЕВА ОДМАХ, А НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД 15 ДАНА.~~

Министар унутрашњих послова ближе ће прописати начин вођења евиденција о казним поенима возача и одузимању возачких дозвола.

Члан 198.

Возачу који изврши одређени прекршај из овог закона изричу се, одлуком којом је кажњен, казнени поени у складу са овим законом.

Казнене поене евидентира територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која води возача у евиденцији на основу правноснажне одлуке о кажњавању.

Казнени поени се бришу након истека 24 месеца од дана правноснажности одлуке о прекршају.

КАЗНЕНИ ПОЕНИ КОЈИ СУ ИЗРЕЧЕНИ ВОЗАЧУ СА ПРОБНОМ ВОЗАЧКОМ ДОЗВОЛОМ ПРЕНЕЋЕ СЕ У ЕВИДЕНЦИЈУ КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧА НАКОН ИСТЕКА РОКА ВАЖЕЊА ПРОБНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, АКО НИЈЕ ИСТЕКАО РОК ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

За време док се возач налази на издржавању казне затвора због учињених прекршаја из овог закона, као и казне затвора због учињених кривичних дела наведених у члану 197. став 3. тач. 2), 3) и 4) овог закона, као и трајања изречене заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, не тече предвиђени рок за брисање казних поена из става 3. овог члана.

Увид у евиденцију казних поена имају само полицијски службеници који раде на пословима одузимања возачке дозволе у случају из члана 197. овог закона.

На писани захтев возачу ће се, у року од највише седам дана, дати обавештење о стању броја казних поена које тај возач има у тренутку подношења захтева. Изузетно ови подаци се могу дати родитељу, усвојиоцу, односно старатељу малолетника, као и органу социјалног старања.

Трошкове издавања обавештења сноси возач подносилац захтева.

9. ИЗРИЦАЊЕ И извршење мера забране управљања

Члан 201.

ЗА ПРЕКРШАЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ОВИМ ЗАКОНОМ ПРОПИСАНО ИЗРИЦАЊЕ ЗАШТИТНЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ ИСТА ЋЕ СЕ ИЗРЕЋИ ЛИЦУ КОЈЕ СЕ НАЛАЗИ У ЕВИДЕНЦИЈИ ВОЗАЧА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ОДНОСНО ЛИЦУ КОЈЕ ПОСЕДУЈЕ СТРАНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ, ЗА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА КОЈИМ ЈЕ УПРАВЉАО ПРИЛИКОМ ИЗВРШЕЊА ПРЕКРШАЈА.

Заштитну меру, односно меру безбедности извршава територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која води возача у

евиденцији, односно на чијем подручју има пребивалиште возач који није уписан у регистар возача.

Меру из става 1. овог члана изречену лицу које има страну возачку дозволу извршава територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова на чијем је подручју седиште органа, односно суда који је меру изрекао.

Члан 202.

Време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом тече од дана када је територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова меру извршила.

Време проведено на издржавању казне затвора не урачунава се у време трајања мере из става 1. овог члана.

~~Заштитна мера, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом сматра се извршеном када територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, на основу правноснажне одлуке органа, односно суда који је меру изрекао, то возачу саопшти у писаној форми и тај податак евидентира у регистар возача, односно регистар страних возача којима је изречена заштитна мера, односно мера безбедности. Заштитна мера, односно мера безбедности почиње да тече од дана кад је возачу саопштена.~~
ЗАШТИТНА МЕРА, ОДНОСНО МЕРА БЕЗБЕДНОСТИ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ СМАТРА СЕ ИЗВРШЕНОМ КАДА ТО ТЕРИТОРИЈАЛНО НАДЛЕЖНА ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, НА ОСНОВУ ПРАВНОСНАЖНЕ ОДЛУКЕ СУДА КОЈИ ЈЕ МЕРУ ИЗРЕКАО, ВОЗАЧУ САОПШТИ У ПИСАНОЈ ФОРМИ И ТАЈ ПОДАТАК ЕВИДЕНТИРА У РЕГИСТАР ВОЗАЧА, ОДНОСНО РЕГИСТАР СТРАНИХ ВОЗАЧА КОЈИМА ЈЕ ИЗРЕЧЕНА ЗАШТИТНА МЕРА, ОДНОСНО МЕРА БЕЗБЕДНОСТИ. ДОСТАВЉАЊЕ САОПШТЕЊА ВРШИ СЕ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЗАКОНА О ОПШТЕМ УПРАВНОМ ПОСТУПКУ.

Изузетно, уколико постоје оправдани разлози, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова може, возачу коме је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од највише шест месеци, одредити да ова мера почне да тече најкасније у року од 30 дана од дана када му је саопштена.

Министар унутрашњих послова прописује начин и поступак извршења ових мера, вођење евиденција, као и изглед обрасца којим се возач у писаној форми обавештава о времену трајања изречене мере.

~~О извршеним мерама из овог члана за лица која имају страну возачку дозволу, министарство унутрашњих послова треба да, без одлагања, обавести државу чији је орган издао страну возачку дозволу. О ИЗВРШЕНИМ МЕРАМА ИЗ ОВОГ ЧЛАНА КОЈЕ СУ ИЗРЕЧЕНЕ ЛИЦИМА КОЈА ИМАЈУ СТРАНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗБОГ ТЕЖИХ ПРЕКРШАЈА ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА ИЛИ ДРУГИХ ПРЕКРШАЈА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЗАКОНОМ, У ТРАЈАЊУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ИЛИ ДУЖЕ, МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ЋЕ, БЕЗ ОДЛАГАЊА, ОБАВЕСТИТИ ДРЖАВУ ЧИЈИ ЈЕ ОРГАН ИЗДАО СТРАНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ.~~

**10. Лица којима је управљање возилом основно занимање,
односно која обављају јавни превоз – професионални возачи**

Члан 203.

~~Возач моторног возила, односно скупа возила коме је управљање возилом основно занимање, односно који обавља јавни превоз, да би обављао послове тог занимања, мора поседовати лиценцу за обављање послова професионалног возача (sertifikat о професионалној компетентности – Certificate of Professional Competence – CPC, у даљем тексту: CPC).~~

~~Лиценца из става 1. овог члана може бити национална, која важи за територију Републике Србије и међународна, која важи у међународном превозу.~~

~~Одредбе из става 1. овог члана односе се на возаче који управљају возилима категорија C, C1, D, D1, CE, C1E, DE и D1E.~~

~~Лиценцу из става 1. овог члана издаје Агенција и води евиденције о издатим дозволама.~~

~~Лиценца из става 1. овог члана се може издати возачу који испуњава следеће услове:~~

- ~~1) да има возачку дозволу за управљање возилима категорија наведених у ставу 2. овог члана;~~
- ~~2) да је завршио прописану обуку;~~
- ~~3) да је положио стручни испит из провере знања.~~

~~Изузетно од услова прописаних у ставу 5. овог члана, лица која су обављала или стекла право да обављају послове возача којима је то основно занимање до дана ступања на снагу овог закона, могу обављати послове професионалног возача (CPC) без лиценце најдуже пет година. Возачу из овог става који у наведеном року поднесе захтев за добијање лиценце иста ће бити издата уколико испуњава услове из става 5. тач. 1) и 3) овог члана.~~

~~Лиценца из става 1. овог члана има рок важења од пет година.~~

~~Лиценца из става 1. овог члана обновиће се возачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања.~~

~~Привредно друштво и друго правно лице, односно предузетник, дужни су да обезбеде да послове возача који управљају возилима категорија наведених у ставу 2. овог члана, којима је то основно занимање, односно који обављају јавни превоз, обављају возачи који поседују дозволу за обављање послова професионалног возача (CPC).~~

~~Начин утврђивања испуњености услова за издавање дозвола за обављање послова професионалног возача (CPC) у случајевима из става 6. овог члана прописане министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.~~

~~Агенција обавља послове из става 4. овог члана као поверене.~~

ВОЗАЧ МОТОРНОГ ВОЗИЛА, ОДНОСНО СКУПА ВОЗИЛА КОМЕ ЈЕ УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ ОСНОВНО ЗАНИМАЊЕ, КАДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ ОДНОСНО СКУПОМ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ C, C1, D, D1, CE, C1E, DE ИЛИ D1E, МОРА ПОСЕДОВАТИ СЕРТИФИКАТ О ПРОФЕСИОНАЛНОЈ КОМПЕТЕНТНОСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА (CERTIFICATE OF PROFESSIONAL COMPETENCE – CPC, У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: CPC), ОСИМ УКОЛИКО УПРАВЉА:

- 3) ВОЈНИМ ВОЗИЛИМА, ВАТРОГАСНИМ ИЛИ ВОЗИЛИМА ПОЛИЦИЈЕ, ВОЗИЛИМА НАМЕЊЕНИМ ЗА МЕДИЦИНСКУ ПОМОЋ,**

ВОЗИЛИМА ЧИЈА КОНСТРУКТИВНА БРЗИНА НЕ ПРЕЛАЗИ 45 КМ/Н,
ВОЗИЛИМА КОЈА СЕ КОРИСТЕ У ВАНРЕДНИМ СИТУАЦИЈАМА ИЛИ
АКЦИЈАМА СПАСАВАЊА,

ВОЗИЛИМА ЧИЈЕ СЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ИСПИТУЈУ НА ПУТУ У ЦИЉУ
ТЕХНИЧКОГ РАЗВОЈА, ПОПРАВКЕ ИЛИ ОДРЖАВАЊА, КАО И НОВИХ
ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНИХ ВОЗИЛА КОЈА ЈОШ НИСУ ПУШТЕНА У
САОБРАЋАЈ,

ВОЗИЛИМА КОЈА СЕ КОРИСТЕ ЗА ОБУКУ ЛИЦА У ЦИЉУ СТИЦАЊА
ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ (КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА) ИЛИ СРС (КАНДИДАТ ЗА
ПРОФЕСИОНАЛНОГ ВОЗАЧА),

ВОЗИЛИМА ЧИЈА НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА НЕ ПРЕЛАЗИ 7,5 Т,
ОДНОСНО КОЈА ОСИМ СЕДИШТА ЗА ВОЗАЧЕ ИМАЈУ ВИШЕ ОД
ОСАМ, А НАЈВИШЕ 16 СЕДИШТА, И ЧИЈА НАЈВЕЋА ДУЖИНА НЕ
ПРЕЛАЗИ 8 М, ЧИЈИ ЈЕ ВЛАСНИК, ОДНОСНО ПРИМАЛАЦ ЛИЗИНГА,
ОДНОСНО ЗАКУПАЦ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ, КАД ВРШИ ПРЕВОЗ ЗА
СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ,

ВОЗИЛИМА КОЈА ПРЕВОЗЕ МАТЕРИЈАЛ ИЛИ ОПРЕМУ ЗА УПОТРЕБУ
ОД СТРАНЕ ВОЗАЧА У СВРХУ ОБАВЉАЊА ЊЕГОВОГ ОСНОВНОГ
ЗАНИМАЊА, АКО МУ ОСНОВНО ЗАНИМАЊЕ НИЈЕ ПРОФЕСИОНАЛНИ
ВОЗАЧ.

СРС МОЖЕ БИТИ СРС КОЈИМ СЕ ПОТВРЂУЈЕ ПОЧЕТНА
КВАЛИФИКАЦИЈА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ПОЧЕТНИ СРС) ИЛИ СРС КОЈИМ СЕ
ПОТВРЂУЈЕ ПЕРИОДИЧНА ОБУКА (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ПЕРИОДИЧНИ СРС).

ТОКОМ ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА, ВОЗАЧ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА
МОРА КОД СЕБЕ ИМАТИ КВАЛИФИКАЦИОНУ КАРТИЦУ ВОЗАЧА ИЛИ
УПИСАН КОД ЗАЈЕДНИЦЕ «95» У ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ.

ИЗДАВАЊЕ КВАЛИФИКАЦИОНЕ КАРТИЦЕ ВОЗАЧА ИЛИ УПИСИВАЊЕ
КОДА ЗАЈЕДНИЦЕ «95» У ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ, ВРШИ СЕ НА ОСНОВУ
СТЕЧЕНОГ И ВАЖЕЋЕГ СРС. СРС И КВАЛИФИКАЦИОНА КАРТИЦА ИМАЈУ
РОК ВАЖЕЊА ОД ПЕТ ГОДИНА.

СРС И КВАЛИФИКАЦИОНУ КАРТИЦУ ИЗДАЈЕ И ОДУЗИМА АГЕНЦИЈА
И ВОДИ РЕГИСТАР ВОЗАЧА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ. СРС СЕ ИЗДАЈЕ НА
ЗАШТИЋЕНОМ ОБРАСЦУ И САДРЖИ ПОДАТКЕ: ИМЕ И ПРЕЗИМЕ, ДАТУМ И
МЕСТО РОЂЕЊА, ДАТУМ ИЗДАВАЊА И РОК ВАЖЕЊА, БРОЈ/СЕРИЈСКИ
СРС. КВАЛИФИКАЦИОНА КАРТИЦА ИЗДАЈЕ СЕ НА ЗАШТИЋЕНОМ ОБРАСЦУ
И САДРЖИ ПОДАТКЕ: ИМЕ И ПРЕЗИМЕ, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА, ДАТУМ
ИЗДАВАЊА КАРТИЦЕ, РОК ВАЖЕЊА КАРТИЦЕ, ИЗДАВАЛАЦ КАРТИЦЕ,
БРОЈ/СЕРИЈСКИ БРОЈ КАРТИЦЕ, СВОЈЕРУЧНИ ПОТПИС, ПРЕБИВАЛИШТЕ,
КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА, ФОТОГРАФИЈА. РОК ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА О
ИЗДАТИМ СРС И КВАЛИФИКАЦИОНИМ КАРТИЦАМА ЈЕ СЕДАМ ГОДИНА.

ВОЗАЧ КОЈИ СТИЧЕ ПОЧЕТНИ СРС, МОРА ДА ИСПУЊАВА СЛЕДЕЋЕ
УСЛОВЕ:

- 4) ДА ИМА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА НЕКЕ ОД
КАТЕГОРИЈА НАВЕДЕНИХ У СТАВУ 1. ОВОГ ЧЛАНА,
- 5) ДА ЈЕ ЗАВРШИО ПРОПИСАНУ ОБУКУ,
- 6) ДА ЈЕ ПОЛОЖИО СТРУЧНИ ИСПИТ.

ИЗУЗЕТНО ОД УСЛОВА ПРОПИСАНИХ У СТАВУ 6. ОВОГ ЧЛАНА,
ПОЧЕТНИ СРС ЋЕ БИТИ ИЗДАТ ВОЗАЧИМА КОЈИ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД
ЈЕДНЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ПРОПИСА ИЗ СТАВА 11.
ОВОГ ЧЛАНА, СТЕКНУ ПРАВО НА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА НЕКЕ ОД

КАТЕГОРИЈА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЛИ ВОЗАЧИ КОЈИ ВЕЋ ИМАЈУ ПРАВО НА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА НЕКЕ ОД КАТЕГОРИЈА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРЕ ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ПРОПИСА ИЗ СТАВА 11. ОВОГ ЧЛАНА.

ПЕРИОДИЧНИ СРС ЋЕ БИТИ ИЗДАТ ВОЗАЧУ КОЈИ ЈЕ ПРИСУСТВОВАО ПЕРИОДИЧНОЈ ОБУЦИ НА ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ 35 САТИ У ПЕРИОДУ ОД ПЕТ ГОДИНА ПРЕ ДОБИЈАЊА НАРЕДНОГ СРС. ПЕРИОДИЧНОЈ ОБУЦИ НА СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ВОЗАЧ ПРИСУСТВУЈЕ СВАКЕ ГОДИНЕ НАЈМАЊЕ СЕДАМ ЧАСОВА.

ИЗУЗЕТНО, АГЕНЦИЈА МОЖЕ ОМОГУЋИТИ ВОЗАЧУ ДА НЕ ПРИСУСТВУЈЕ СВАКЕ ГОДИНЕ ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА, ПРИ ЧЕМУ ПРЕ ДОБИЈАЊА НАРЕДНОГ СРС ВОЗАЧ МОРА ПРИСУСТВОВАТИ ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА УКУПНО 35 САТИ.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО И ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК, ДУЖНИ СУ ДА ОБЕЗБЕДЕ ДА ПОСЛОВЕ ВОЗАЧА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КОЈИ УПРАВЉАЈУ ВОЗИЛИМА КАТЕГОРИЈА НАВЕДЕНИХ У СТАВУ 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОБАВЉАЈУ ВОЗАЧИ КОЈИ ПОСЕДУЈУ СРС И КВАЛИФИКАЦИОНУ КАРТИЦУ ИЛИ ПОСЕДУЈУ СРС И УПИСАН КОД ЗАЈЕДНИЦЕ «95» У ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ.

БЛИЖЕ УСЛОВЕ О НАЧИНУ СТИЦАЊА ПОЧЕТНОГ СРС И ПЕРИОДИЧНОГ СРС ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, УТВРЂИВАЊА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ПОЧЕТНОГ СРС У СЛУЧАЈЕВИМА ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА, ПРОГРАМ ОБУКЕ И ОБАВЕЗНИХ СЕМИНАРА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА, ИЗГЛЕД ОБРАСЦА СРС И КВАЛИФИКАЦИОНЕ КАРТИЦЕ, ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

РЕГИСТАР ВОЗАЧА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ САДРЖИ ЕВИДЕНЦИЈЕ О СТРУЧНОМ ИСПИТУ, ИЗДАТИМ И ОБНОВЉЕНИМ СРС И КВАЛИФИКАЦИОНИМ КАРТИЦАМА.

РЕГИСТАР ВОЗАЧА САДРЖИ ПОДАТКЕ: РЕДНИ БРОЈ, ИМЕ (ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА), ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА, АДРЕСА СТАНОВАЊА, ПРЕБИВАЛИШТЕ, ДАТУМ И МЕСТО ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА, БРОЈ И ДАТУМ ИЗДАВАЊА УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ ИСПИТУ, БРОЈ, КАТЕГОРИЈЕ И РОК ВАЖЕЊА ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, БРОЈ/СЕРИЈСКИ БРОЈ СРС И КВАЛИФИКАЦИОНЕ КАРТИЦЕ, ДАТУМ ИЗДАВАЊА СРС И КВАЛИФИКАЦИОНЕ КАРТИЦЕ, РУБРИКУ ЗА НАПОМЕНУ, СВОЈЕРУЧНИ ПОТПИС, ФОТОГРАФИЈА, ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА, БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА.

АГЕНЦИЈА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА КАО ПОВЕРЕНЕ.

Члан 204.

~~Обуку за стицање лиценце за обављање послова професионалног возача (СРС), организацију и спровођење семинара унапређења знања и полагања испита провере знања стеченог на семинару, врши правно лице које добије дозволу министарства надлежног за послове саобраћаја. Стручни испит за стицање лиценце за обављање послова професионалног возача (СРС) и издавање уверења о положеном стручном испиту, обавља Агенција.~~

~~Уверење о положеном испиту провере знања стеченог на семинару издаје правно лице код којег је испит положен.~~

~~Правно лице из члана 203. став 1. овог закона дужно је да обуку, семинаре и испит из провере знања стеченог на семинару, спроводи и о томе води евиденцију, на прописан начин.~~

~~Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, о програму обуке и семинара унапређења знања, начину полагања стручног испита и испита провере знања стеченог на семинару, изгледу и садржају обрасца лиценце за обављање послова професионалног возача (СРС), уверења о положеном стручном испиту и уверења о положеном испиту из провере знања стеченог на семинару, прописане министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције, уз прибављено мишљење струковних удружења превозника.~~

~~Средње стручне школе које образују лица за занимање возач моторног возила морају да испуњавају услове из става 4. овог члана и дужне су да у наставне планове и програме уграде најмање садржај из става 4. овог члана.~~

ОБУКУ ЗА СТИЦАЊЕ ПОЧЕТНОГ СРС И ПЕРИОДИЧНУ ОБУКУ НА ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА СТИЦАЊЕ ПЕРИОДИЧНОГ СРС ВРШИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И КОЈЕ ЗА ТО ДОБИЈЕ ДОЗВОЛУ АГЕНЦИЈЕ.

ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СПРОВОДИ ПЕРИОДИЧНУ ОБУКУ НА ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА СТИЦАЊЕ ПЕРИОДИЧНОГ СРС У СКЛАДУ СА ГОДИШЊИМ НАСТАВНИМ ПЛАНОВИМА НА КОЈЕ САГЛАСНОСТ ДАЈЕ АГЕНЦИЈА.

ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДУЖНО ЈЕ ДА ОБУКУ ЗА СТИЦАЊЕ ПОЧЕТНОГ СРС И ПЕРИОДИЧНУ ОБУКУ НА ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА СТИЦАЊЕ ПЕРИОДИЧНОГ СРС СПРОВОДИ НА ПРОПИСАН НАЧИН И ВОДИ РЕГИСТАР ОБУКЕ ВОЗАЧА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ. РОК ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ ЈЕ СЕДАМ ГОДИНА.

АГЕНЦИЈА ОДУЗИМА ДОЗВОЛУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРАВНОМ ЛИЦУ КОЈЕ ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД ПРОПИСАНИХ УСЛОВА ИЛИ НЕ ОБАВЉА ОБУКУ ЗА СТИЦАЊЕ ПОЧЕТНОГ СРС И ПЕРИОДИЧНУ ОБУКУ НА ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА СТИЦАЊЕ ПЕРИОДИЧНОГ СРС НА ПРОПИСАН НАЧИН.

УКОЛИКО ЈЕ ПРАВНОМ ЛИЦУ ДО ДАТУМА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДОЗВОЛА ОДУЗИМАНА ВИШЕ ОД ДВА ПУТА ЗА ПОСЛЕДЊИХ ДЕСЕТ ГОДИНА, ДОЗВОЛА СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ.

НАКОН СПРОВЕДЕНЕ ОБУКЕ ЗА СТИЦАЊЕ ПОЧЕТНОГ СРС ИЛИ СПРОВЕДЕНЕ ПЕРИОДИЧНЕ ОБУКЕ НА ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА СТИЦАЊЕ ПЕРИОДИЧНОГ СРС ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ ПОТВРДУ О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ ЗА СТИЦАЊЕ СРС КОЈИМ СЕ ПОТВРЂУЈЕ ПОЧЕТНА КВАЛИФИКАЦИЈА ИЛИ ПОТВРДУ О ЗАВРШЕНОЈ ПЕРИОДИЧНОЈ ОБУЦИ НА ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА СТИЦАЊЕ СРС КОЈИМ СЕ ПОТВРЂУЈЕ ПЕРИОДИЧНА ОБУКА.

СТРУЧНИ ИСПИТ ЗА СТИЦАЊЕ ПОЧЕТНОГ СРС СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА.

БЛИЖЕ УСЛОВЕ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУНЕ ИЗВОЂАЧИ САДРЖАЈА ОБУКЕ И ОБАВЕЗНИХ СЕМИНАРА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА, НАЧИН ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА, УСЛОВЕ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ИСПИТНА КОМИСИЈА ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА И ИЗГЛЕД ПОТВРДЕ О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ ЗА СТИЦАЊЕ СРС КОЈИМ СЕ ПОТВРЂУЈЕ ПОЧЕТНА КВАЛИФИКАЦИЈА ИЛИ ПОТВРДЕ О ЗАВРШЕНОЈ ПЕРИОДИЧНОЈ ОБУЦИ НА ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА ЗА СТИЦАЊЕ СРС КОЈИМ СЕ ПОТВРЂУЈЕ ПЕРИОДИЧНА ОБУКА, НАЧИН ВОЂЕЊА ОБУКЕ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА О ОБУКАМА, ПРОПИСАЊЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ. ПОТВРДЕ ИЗ ОВОГ СТАВА САДРЖЕ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ: ИМЕ (ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА), ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ ВОЗАЧА, АДРЕСА И МЕСТО СТАНОВАЊА, ПРЕБИВАЛИШТЕ, БРОЈ ПОТВРДЕ, ДАТУМ И МЕСТО ИЗДАВАЊА ПОТВРДЕ И ПОТПИС ИЗДАВАОЦА ПОТВРДЕ.

СРЕДЊЕ СТРУЧНЕ ШКОЛЕ КОЈЕ ОБРАЗУЈУ ЛИЦА ЗА ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ ВОЗАЧ МОТОРНОГ ВОЗИЛА МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ УСЛОВЕ ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА И ДУЖНЕ СУ ДА У НАСТАВНЕ ПЛАНОВЕ И ПРОГРАМЕ И ЗАВРШНИ ИСПИТ ЗА ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ ВОЗАЧ МОТОРНОГ ВОЗИЛА УГРАДЕ НАЈМАЊЕ САДРЖАЈ ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА.

ЛИЦУ КОЈЕ СТЕКНЕ ДИПЛОМУ ВОЗАЧА МОТОРНИХ ВОЗИЛА И У ТОКУ ШКОЛОВАЊА ОДСЛУША САДРЖАЈЕ ИЗ НАСТАВНИХ ПЛАНОВА И ПРОГРАМА И ПОЛОЖИ ЗАВРШНИ ИСПИТ У СКЛАДУ СА ПРЕТХОДНИМ СТАВОМ, ПОЧЕТНИ СРС БИЋЕ ИЗДАТ НА ОСНОВУ ШКОЛСКЕ ДИПЛОМЕ.

АГЕНЦИЈА ВОДИ РЕГИСТАР ПРАВНИХ ЛИЦА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ КОЈИ САДРЖИ ПОДАТКЕ: ПОСЛОВНО ИМЕ, МАТИЧНИ БРОЈ, АДРЕСУ СЕДИШТА, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ОДГОВОРНОГ ЛИЦА У ПРАВНОМ ЛИЦУ, ДАТУМ ДОБИЈАЊА ДОЗВОЛЕ, ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА (E-MAIL) И БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА ПРАВНОГ ЛИЦА.

РЕГИСТАР ОБУКА ВОЗАЧА САДРЖИ ЕВИДЕНЦИЈЕ О ОБАВЕЗНОЈ ОБУЦИ И ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА НА ПЕРИОДИЧНОЈ ОБУЦИ.

РЕГИСТАР ОБУКЕ ВОЗАЧА САДРЖИ ПОДАТКЕ: РЕДНИ БРОЈ, ИМЕ (ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА), ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ ВОЗАЧА, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА ВОЗАЧА, АДРЕСА СТАНОВАЊА, ПРЕБИВАЛИШТЕ, ДАТУМ И МЕСТО ПОХАЂАЊА ОБАВЕЗНЕ ОБУКЕ, ВРСТА ОБУКЕ, БРОЈ И ДАТУМ ИЗДАВАЊА ПОТВРДЕ О ЗАВРШЕНОЈ ОБАВЕЗНОЈ ОБУЦИ, БРОЈ И ДАТУМ ИЗДАВАЊА ПОТВРДЕ О ОДСЛУШАНОМ ОБАВЕЗНОМ СЕМИНАРУ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА, ИЗДАВАЛАЦ ПОТВРДЕ, РУБРИКА ЗА НАПОМЕНУ, СВОЈЕРУЧНИ ПОТПИС, ФОТОГРАФИЈА, ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА, БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА ВОЗАЧА, ИМЕ ИЗВОЂАЧА САДРЖАЈА ОБУКЕ, (ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА), ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ ИЗВОЂАЧА САДРЖАЈА ОБУКЕ, ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА И БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА ИЗВОЂАЧА НАСТАВЕ.

11. Возачи трамваја

Члан 205.

Трамвајем може управљати возач који има возачку дозволу за управљање моторним возилом „В” категорије и посебну дозволу за управљање трамвајем коју издаје Агенција.

Дозволу за управљање трамвајем може стећи лице које је навршило 21 годину живота, положило испит за управљање трамвајем, ИМА СРЕДЊУ СТРУЧНУ СПРЕМУ НАЈМАЊЕ ТРЕЋЕГ СТЕПЕНА као и да му одлуком надлежног органа није изречена мера забране управљања моторним возилом.

Када управља трамвајем возач мора имати код себе посебну дозволу за управљање трамвајем и возачку дозволу и дужан је да је стави на увид овлашћеном лицу.

Агенција организује обуку за возача трамваја и организује и спроводи испит за возаче трамваја.

Ближе прописе о обуци, начину спровођења испита и вођењу евиденција доноси министар унутрашњих послова на предлог Агенције.

Возач трамваја који промени пребивалиште обавезан је да се у року од 30 дана од дана промене пребивалишта пријави Агенцији, ради промене података.

Агенција обавља послове из става 1. овог члана као поверене.

Трамвајем не сме управљати возач трамваја коме је изречена заштитна мера забрана управљања моторним возилом, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом, у време док та мера траје.

ДОЗВОЛА ЗА УПРАВЉАЊЕ ТРАМВАЈЕМ ИМА РОК ВАЖЕЊА ПЕТ ГОДИНА.

ДОЗВОЛА ЗА УПРАВЉАЊЕ ТРАМВАЈЕМ ИЗДАЈЕ СЕ НА ЗАШТИЋЕНОМ ОБРАСЦУ И САДРЖИ ПОДАТКЕ: ПРЕЗИМЕ, ИМЕ, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА, ДАТУМ ИЗДАВАЊА ДОЗВОЛЕ, РОК ВАЖЕЊА ДОЗВОЛЕ, ИЗДАВАЛАЦ ДОЗВОЛЕ, БРОЈ/СЕРИЈСКИ БРОЈ ДОЗВОЛЕ, СВОЈЕРУЧНИ ПОТПИС, ПРЕБИВАЛИШТЕ, ФОТОГРАФИЈА.

АГЕНЦИЈА ВОДИ РЕГИСТАР ВОЗАЧА ТРАМВАЈА, У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ, КОЈИ САДРЖИ: РЕДНИ БРОЈ, ЈМБГ ВОЗАЧА ТРАМВАЈА, ИМЕ (ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА) ПРЕЗИМЕ И ПРЕБИВАЛИШТЕ ВОЗАЧА ТРАМВАЈА, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА ВОЗАЧА ТРАМВАЈА, ПОДАТКЕ О ПРВОМ ИЗДАВАЊУ ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ТРАМВАЈЕМ (ВРСТА/ИЗДАВАЛАЦ ЈАВНЕ ИСПРАВЕ, БРОЈ И ДАТУМ ИЗДАВАЊА, БРОЈ И ДАТУМ ИЗДАВАЊА ПОТВРДЕ О ЗАВРШЕНОЈ ОБУЦИ, ДАТУМ И МЕСТО ПОЛАГАЊА ИСПИТА, БРОЈ И ДАТУМ ИЗДАВАЊА УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ ИСПИТУ, БРОЈ, КАТЕГОРИЈЕ И РОК ВАЖЕЊА ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, БРОЈ/СЕРИЈСКИ БРОЈ ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ТРАМВАЈЕМ И ДАТУМ ИЗДАВАЊА), ПОДАТКЕ О ПРОДУЖЕЊУ ВАЖНОСТИ ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ТРАМВАЈЕМ (РЕДНИ БРОЈ, ДАТУМ ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА, ДАТУМ ПРОДУЖЕЊА ВАЖНОСТИ, СЕРИЈСКИ БРОЈ ДОЗВОЛЕ И БРОЈ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ), ПОДАТКЕ О ЗАМЕНИ ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ТРАМВАЈЕМ (РЕДНИ БРОЈ, РАЗЛОГ ЗАМЕНЕ, ДАТУМ ЗАМЕНЕ, РОК ВАЖЕЊА, СЕРИЈСКИ БРОЈ ДОЗВОЛЕ И НАПОМЕНА) И РУБРИКУ ЗА НАПОМЕНУ.

ОБУКУ ЗА ВОЗАЧА ТРАМВАЈА ВРШИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И КОЈЕ ЗА ТО ДОБИЈЕ ДОЗВОЛУ АГЕНЦИЈЕ.

АГЕНЦИЈА ВОДИ РЕГИСТАР ПРАВНИХ ЛИЦА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ КОЈИ САДРЖИ ПОДАТКЕ: ПОСЛОВНО ИМЕ, МАТИЧНИ БРОЈ, АДРЕСУ СЕДИШТА, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ОДГОВОРНОГ ЛИЦА У ПРАВНОМ

ЛИЦУ, ДАТУМ ДОБИЈАЊА ДОЗВОЛЕ, ЕЛЕКТРОНСКУ АДРЕСУ (E-MAIL) И БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА ПРАВНОГ ЛИЦА.

Члан 207.

~~Оспособљавање кандидата за возаче, може да обавља само привредно друштво или средња стручна школа у својој организационој јединици, који испуњавају прописане услове и који за то добију дозволу.~~

~~Дозволом из става 1. овог члана може се одредити да се у правном лицу из става 1. овог члана може обављати обука кандидата за возаче само појединих категорија возила.~~

~~Дозволу из става 1. овог члана издаје Министарство унутрашњих послова.~~

~~Уколико привредно друштво обавља друге делатности осим оспособљавања кандидата за возаче, односно ту делатност обавља ван седишта, оснива огранак привредног друштва у којем се искључиво обавља делатност оспособљавање кандидата за возаче, који се у складу са прописима уписује у регистар привредних друштава.~~

~~Дозволу из става 1. овог члана не може добити правно лице над којим је отворен поступак стечаја.~~

~~Уколико је правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.~~

~~Образовање лица за занимање возач моторног возила, као и ученика који се за возаче обучавају у оквиру редовног наставног плана и програма, врше средње стручне школе по прописима које доноси министар надлежан за образовање. Програм образовања ових лица мора обухватити најмање садржај програма утврђеног у складу са овим законом.~~

~~Програм оспособљавања припадника министарства надлежног за послове одбране за возаче моторних возила које се обавља у Војсци Србије мора обухватити најмање садржај програма утврђеног у складу са овим законом. Ближе прописе о васпитању и образовању војних лица за возаче моторних возила доноси министар надлежан за послове одбране.~~

~~Министарство унутрашњих послова води регистар привредних друштава, односно њихових огранака, односно средњих стручних школа, за које је издало дозволу. Регистар садржи најмање: број уписа у регистар, пословно име привредног друштва, односно огранка, седиште привредног друштва, односно огранка, категорије за које обавља обуку, датум издавања дозволе и датум одузимања дозволе.~~

~~Министар надлежан за унутрашње послове доноси ближе прописе о начину вођења регистра из става 9. овог члана.~~

~~ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ МОЖЕ ДА ОБАВЉА САМО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ СРЕДЊА СТРУЧНА ШКОЛА КОЈА СЕ БАВИ ОБРАЗОВАЊЕМ УЧЕНИКА ЗА ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ ВОЗАЧ МОТОРНИХ ВОЗИЛА, КАДА ИСПУНИ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И КАДА ЗА ТО ДОБИЈЕ ДОЗВОЛУ.~~

~~ДОЗВОЛОМ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ОДРЕДИТИ ДА СЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ ОБАВЉАТИ ОБУКА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ САМО ПОЈЕДИНИХ КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА.~~

~~ДОЗВОЛУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.~~

~~АКО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ ОБАВЉА ВАН ТЕРИТОРИЈЕ ОРГАНИЗАЦИОНЕ~~

ЈЕДИНИЦЕ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ (ПОЛИЦИЈСКЕ УПРАВЕ) НА КОЈОЈ СЕ НАЛАЗИ СЕДИШТЕ ПРАВНОГ ЛИЦА, МОРА ОСНОВАТИ ОГНАК, ОДНОСНО ДРУГУ ПРОПИСАНУ ОРГАНИЗАЦИОНУ ЦЕЛИНУ И ЗА ИСТИ ДОБИТИ ДОЗВОЛУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА:

7) МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ МОЖЕ ДОЗВОЛИТИ ДА ПРАВНО ЛИЦЕ ПРАКТИЧНИ ИСПИТ СПРОВОДИ НА ТЕРИТОРИЈИ НАСЕЉЕНОГ МЕСТА КОЈЕ НИЈЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ПОЛИЦИЈСКЕ УПРАВЕ НА КОЈОЈ СЕ НАЛАЗИ СЕДИШТЕ ПРАВНОГ ЛИЦА, ПРИ ЧЕМУ ПРАВНО ЛИЦЕ НЕ МОРА ОСНИВАТИ ОГНАК, ОДНОСНО ДРУГУ ПРОПИСАНУ ОРГАНИЗАЦИОНУ ЦЕЛИНУ, И ЗА ИСТИ ДОБИТИ ДОЗВОЛУ, АКО НАСЕЉЕНО МЕСТО КОЈЕ ЈЕ СЕДИШТЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА НЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УЛОВЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА;

8) ПРАВНО ЛИЦЕ ПРАКТИЧНУ ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ МОЖЕ СПРОВОДИТИ НА СВИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ДОЗВОЛУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НЕ МОЖЕ ДОБИТИ ПРАВНО ЛИЦЕ НАД КОЈИМ ЈЕ ОТВОРЕН ПОСТУПАК СТЕЧАЈА.

УКОЛИКО ЈЕ ПРАВНОМ ЛИЦУ КОЈЕ ВРШИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, ДО ДАТУМА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ, ОДУЗИМАНА ДОЗВОЛА ВИШЕ ОД ДВА ПУТА ЗА ПОСЛЕДЊИХ 10 ГОДИНА, ДОЗВОЛА СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ.

ОБРАЗОВАЊЕ ЛИЦА ЗА ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ ВОЗАЧ МОТОРНОГ ВОЗИЛА, КАО И УЧЕНИКА КОЈИ СЕ ЗА ВОЗАЧЕ ОБУЧАВАЈУ У ОКВИРУ РЕДОВНОГ НАСТАВНОГ ПЛАНА И ПРОГРАМА, ВРШЕ СРЕДЊЕ СТРУЧНЕ ШКОЛЕ ПО ПРОПИСИМА КОЈЕ ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ОБРАЗОВАЊЕ. ПРОГРАМ ОБРАЗОВАЊА ОВИХ ЛИЦА МОРА ОБУХВАТИТИ НАЈМАЊЕ САДРЖАЈ ПРОГРАМА УТВРЂЕНОГ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

ПРОГРАМ ОСПОСОБЉАВАЊА ПРИПАДНИКА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА КОЈЕ СЕ ОБАВЉА У ВОЈСЦИ СРБИЈЕ МОРА ОБУХВАТИТИ НАЈМАЊЕ САДРЖАЈ ПРОГРАМА УТВРЂЕНОГ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ. БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О ВАСПИТАЊУ И ОБРАЗОВАЊУ ВОЈНИХ ЛИЦА ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ.

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ О ЕВИДЕНЦИЈАМА И ОБРАДИ ПОДАТАКА У ОБЛАСТИ УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, ВОДИ РЕГИСТАР ПРАВНИХ ЛИЦА, ОДНОСНО ЊИХОВИХ ОГНАКА, ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛО ДОЗВОЛУ.

МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ДОНОСИ БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О НАЧИНУ ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗ СТАВА 10. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 208.

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огнак привредног друштва из члана 207. став 4. овог закона, мора да има:

1) најмање једну прописно опремљену школску учионицу за теоријску обуку и полагање возачких испита за најмање 10 кандидата, у власништву ~~привредног друштва, односно средње стручне школе или узету у закуп~~ ИЛИ У ЗАКУПУ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО КОЈУ КОРИСТИ СРЕДЊА СТРУЧНА

ШКОЛА. Учионица може бити закупљена само за потребе једног правног лица, односно огранка,

2) пословни простор за административне послове у власништву правног лица или узет у закуп. Пословни простор може бити закупљен само за потребе једног правног лица, односно огранка,

3) прописана наставна средства и учила,

4) најмање три возила „В” категорије и најмање по једно возило за остале категорије возила, за које правно лице, односно огранак врши обуку кандидата за возаче, која су регистрована на правно лице или су обезбеђена по основу лизинга. Уколико се не обавља обука кандидата за возаче моторних возила „В” категорије, правно лице мора имати укупно најмање три возила одговарајућих категорија која су регистрована на правно лице или су обезбеђена по основу лизинга,

~~5) уређени полигон за почетну практичну обуку возача, који омогућава извођење радњи са возилом прописаних наставним програмом, у власништву правног лица или узет у закуп,~~

5) УРЕЂЕНИ ПОЛИГОН ЗА ПОЧЕТНУ ПРАКТИЧНУ ОБУКУ ВОЗАЧА, КОЈИ ОМОГУЋАВА ИЗВОЂЕЊЕ РАДЊИ СА ВОЗИЛОМ ПРОПИСАНИХ ПРОГРАМОМ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, У ВЛАСНИШТВУ ПРАВНОГ ЛИЦА, УЗЕТ У ЗАКУП ИЛИ ДАТ НА КОРИШЋЕЊЕ РЕШЕЊЕМ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ,

6) ИНФОРМАЦИОНУ ОПРЕМУ КОЈА ОМОГУЋАВА ЕФИКАСНО ПОВЕЗИВАЊЕ ПРАВНОГ ЛИЦА, ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ОГРАНКА, СА МИНИСТАРСТВОМ НАДЛЕЖНИМ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ РАДИ ДОСТАВЉАЊА ПРОПИСАНИХ ПОДАТАКА,

7) СИСТЕМ ЗА СНИМАЊЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: АУДИО-ВИДЕО СИСТЕМ), ПОСТАВЉЕН У УЧИОНИЦИ ЧИЈЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ОБЕЗБЕЂУЈУ САЧИЊАВАЊЕ АУДИО-ВИДЕО ЗАПИСА КОЈИ, САГЛАСНО КАРАКТЕРИСТИКАМА ПРОСТОРА У КОЈЕМ ЈЕ ПОСТАВЉЕН, ОМОГУЋАВА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ СВИХ КАНДИДАТА И ИСПИТИВАЧА, ОДНОСНО ЛИЦА КОЈА ВРШЕ НАДЗОР, ЦЕЛИМ ТОКОМ ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА И РЕГИСТРОВАЊЕ ЊИХОВЕ МЕЂУСОБНЕ КОМУНИКАЦИЈЕ.

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ О ЕВИДЕНЦИЈАМА И ОБРАДИ ПОДАТАКА У ОБЛАСТИ УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, ОБЕЗБЕЂУЈЕ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ) КОЈИ ОМОГУЋАВА ДОСТАВУ ПРОПИСАНИХ ПОДАТАКА ОД СТРАНЕ ПРАВНОГ ЛИЦА ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО ОГРАНКА ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА, У ЦЕНТРАЛНУ ИНФОРМАЦИОНУ БАЗУ ПОДАТАКА КОЈУ ВОДИ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ЦЕНТРАЛНА БАЗА ПОДАТАКА). ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ МОРА ОБЕЗБЕДИТИ И ПОВЕЗИВАЊЕ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ СА ДРУГИМ ДРЖАВНИМ ОРГАНИМА, ОДНОСНО ИМАОЦИМА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА, ОДНОСНО ПРАВОСУДНИМ ОРГАНИМА, ОДНОСНО ЗДРАВСТВЕНИМ УСТАНОВАМА, У ЦИЉУ ОБЕЗБЕЂЕЊА ПРОПИСАНИХ ПОДАТАКА НА ОСНОВУ КОЈИХ ОВАЈ СИСТЕМ АУТОМАТСКИ УТВРЂУЈЕ ДА ЛИ ПРАВНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО ИНСТРУКТОРИ ВОЖЊЕ, ПРЕДАВАЧИ И ИСПИТИВАЧИ, КОЈИ СУ У РАДНОМ ОДНОСУ У ПРАВНОМ ЛИЦУ, ОДНОСНО У ЊЕГОВОМ ОГРАНКУ, ОДНОСНО КАНДИДАТИ ЗА ВОЗАЧА, ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.

ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА ЈЕ ДУЖНО ДА ОДРЖАВА ДЕО ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА И АУДИО-ВИДЕО СИСТЕМ,

КОЈИ ЈЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ, ОДНОСНО ЊЕГОВОМ ОГРАНКУ, НА НАЧИН КОЈИ ЋЕ ОМОГУЋИТИ ЊИХОВЕ ПРОПИСАНЕ ФУНКЦИОНАЛНОСТИ.

Члан 209.

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона, дужно је да има у радном односу, на одређено или неодређено време:

1) са пуним радним временом, најмање три инструктора вожње „В” категорије и најмање једног инструктора за сваку од категорија возила за које врши оспособљавање кандидата за возаче. Уколико правно лице не врши оспособљавање кандидата за возаче моторних возила „В” категорије мора имати укупно најмање три инструктора вожње одговарајућих категорија,

2) најмање једног предавача теоријске наставе,

3) најмање једног испитивача за сваку од категорија возила за које правно лице врши оспособљавање,

4) НАЈМАЊЕ ЈЕДНО ЛИЦЕ ЗА ЕВИДЕНТИРАЊЕ ПОДАТАКА (АДМИНИСТРАТОР), КОЈЕ ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА У ЦЕНТРАЛНУ БАЗУ ПОДАТАКА ДОСТАВЉА ПОДАТКЕ НА ПРОПИСАНИ НАЧИН И ИМА УВИД У СВЕ ПОДАТКЕ ИЗ ЦЕНТРАЛНЕ БАЗЕ ПОДАТАКА КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕГ ЈЕ У РАДНОМ ОДНОСУ.

ИНСТРУКТОРИ ВОЖЊЕ, ИСПИТИВАЧИ, ПРЕДАВАЧИ И АДМИНИСТРАТОР, МОРАЈУ ИМАТИ ОДГОВАРАЈУЋУ ПРИЈАВУ НА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ У ТОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ, У СКЛАДУ СА ОДГОВАРАЈУЋИМ ПРОПИСИМА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА, ПРЕДАВАЧ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ МОЖЕ БИТИ АНГАЖОВАН И ВАН РАДНОГ ОДНОСА, ПО ОСНОВУ УГОВОРА О ДОПУНСКОМ РАДУ.

ПРАВНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО ЊЕГОВ ОГРАНКАК, МОРА АНГАЖОВАТИ ПРАВНО ИЛИ ФИЗИЧКО ЛИЦЕ КОЈЕ ЋЕ БИТИ ЗАДУЖЕНО ЗА ОДРЖАВАЊЕ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА И АУДИО-ВИДЕО СИСТЕМА, НА НАЧИН КОЈИ ЋЕ ОМОГУЋИТИ ЊИХОВЕ ПРОПИСАНЕ ФУНКЦИОНАЛНОСТИ.

У ЦИЉУ АУТОМАТСКОГ УТВРЂИВАЊА ДА ЛИ СУ ИСПУЊЕНИ УСЛОВИ ИЗ СТ. 1–3. ОВОГ ЧЛАНА, ПРАВНО ЛИЦЕ, ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА, МОРА ДОСТАВИТИ У ЦЕНТРАЛНУ БАЗУ ПОДАТАКА ПОДАТАК О ЈМБГ ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ, ИСПИТИВАЧА И АДМИНИСТРАТОРА, НА ОСНОВУ ЧЕГА СЕ ИЗ ЈЕДИНСТВЕНЕ ИНФОРМАЦИОНЕ БАЗЕ ЦЕНТРАЛНОГ РЕГИСТРА ОБАВЕЗНОГ СОЦИЈАЛНОГ ОСИГУРАЊА УТВРЂУЈЕ ДАТУМ ПОЧЕТКА ОСИГУРАЊА, ОСНОВ ОСИГУРАЊА, ДАТУМ ПРЕСТАКА ОСИГУРАЊА, РАДНО ВРЕМЕ (ПУНО, НЕПУНО, СКРАЋЕНО) И ПОДАТАК ДА ЛИ ЈЕ ЛИЦЕ ЗАПОСЛЕНО КОД ВИШЕ ПОСЛОДАВАЦА.

Члан 210.

~~Министар унутрашњих послова доноси ближе прописе о условима које мора испуњавати правно лице из члана 207. став 1. овог закона.~~

~~Правно лице дужно је да обезбеди испуњеност прописаних услова за обуку кандидата за возаче.~~

~~Правно лице ће привремено престати са теоријском обуком кандидата за возаче када престане да испуњава услове:~~

~~1) из члана 208. став 1. тачка 1. или,~~

~~2) из члана 209. став 1. тачка 2. овог закона.~~

~~Правно лице ће привремено престати са практичном обуком кандидата за возаче одређене категорије возила када престане да испуњава услове:~~

- ~~1) из члана 208. став 1. тачка 4. или,~~
- ~~2) из члана 208. став 1. тачка 5. или,~~
- ~~3) из члана 209. став 1. тачка 1. овог закона.~~

~~Правно лице ће привремено престати са организовањем и спровођењем возачког испита одређене категорије возила када престане да испуњава услове:~~

- ~~1) из члана 208. став 1. тачка 1. или,~~
- ~~2) из члана 208. став 1. тачка 4. или,~~
- ~~3) из члана 208. став 1. тачка 5. или,~~
- ~~4) из члана 209. став 1. тачка 3. овог закона.~~

~~О привременом престанку са радом правно лице ће најкасније првог следећег радног дана обавестити орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом правно лице не сме вршити оспособљавање кандидата у складу са одредбама овог члана.~~

~~Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.~~

~~О завршетку привременог престанка рада, правно лице је дужно да обавести орган који врши надзор најкасније један дан пре почетка наставка са радом.~~

МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ДОНОСИ БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО ОГГРАНАК ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.

ПРАВНО ЛИЦЕ ДУЖНО ЈЕ ДА ОБЕЗБЕДИ ИСПУЊЕНОСТ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА ЗА ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ.

ПРАВНО ЛИЦЕ ЋЕ ПРИВРЕМЕНО ПРЕСТАТИ СА ТЕОРИЈСКОМ ОБУКОМ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ КАДА ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ:

- 9) ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 1) ИЛИ,
- ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 6) ИЛИ,
- ИЗ ЧЛАНА 209. СТАВ 1. ТАЧКА 2) ОВОГ ЗАКОНА.

ПРАВНО ЛИЦЕ ЋЕ ПРИВРЕМЕНО ПРЕСТАТИ СА ПРАКТИЧНОМ ОБУКОМ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА КАДА ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ:

- 10) ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 4) ИЛИ,
- ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 5) ИЛИ,
- ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 6) ИЛИ,
- ИЗ ЧЛАНА 209. СТАВ 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЗАКОНА.

ПРАВНО ЛИЦЕ ЋЕ ПРИВРЕМЕНО ПРЕСТАТИ СА ОРГАНИЗОВАЊЕМ И СПРОВОЂЕЊЕМ ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА КАДА ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ:

- 11) ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 1) ИЛИ,
- ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 6) ИЛИ,
- ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 7) ИЛИ,
- ИЗ ЧЛАНА 209. СТАВ 1. ТАЧКА 3) ОВОГ ЗАКОНА, У ПОГЛЕДУ ИСПИТИВАЧА КОЈИ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА.

ПРАВНО ЛИЦЕ ЋЕ ПРИВРЕМЕНО ПРЕСТАТИ СА ОРГАНИЗОВАЊЕМ И СПРОВОЂЕЊЕМ ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА КАДА ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ:

- 12) ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 4) ИЛИ,

ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 5) ИЛИ,
ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 6) ИЛИ,
ИЗ ЧЛАНА 209. СТАВ 1. ТАЧКА 3) ОВОГ ЗАКОНА.

О ПРИВРЕМЕНОМ ПРЕСТАЈКУ СА РАДОМ ПРАВНО ЛИЦЕ ЋЕ НАЈКАСНИЈЕ ПРВОГ СЛЕДЕЋЕГ РАДНОГ ДАНА ОБАВЕСТИТИ ОРГАН КОЈИ ВРШИ НАДЗОР. ЗА ВРЕМЕ ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕСТАЈКА СА РАДОМ ПРАВНО ЛИЦЕ НЕ СМЕ ВРШИТИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЧЛАНА.

ПРИВРЕМЕНИ ПРЕСТАЈАК РАДА МОЖЕ ТРАЈАТИ НАЈДУЖЕ ТРИ МЕСЕЦА.

О ЗАВРШЕТКУ ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕСТАЈКА РАДА, ПРАВНО ЛИЦЕ ЈЕ ДУЖНО ДА ОБАВЕСТИ ОРГАН КОЈИ ВРШИ НАДЗОР НАЈКАСНИЈЕ ЈЕДАН ДАН ПРЕ ПОЧЕТКА НАСТАВКА СА РАДОМ.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТАВА 4. ТАЧ. 1) И 4) И СТАВА 6. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИМА НАЈМАЊЕ ЈЕДНО ВОЗИЛО, ОДНОСНО ЈЕДНОГ ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ, КАТЕГОРИЈЕ „В”, НАЈДУЖЕ У РОКУ ОД 30 ДАНА ОД ДАНА КАДА ЈЕ ПРЕСТАЛО ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 4), ОДНОСНО ИЗ ЧЛАНА 209. СТАВ 1. ТАЧКА 1), МОЖЕ ДА НАСТАВИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ КАТЕГОРИЈЕ „В”. АКО ДО ИСТЕКА НАВЕДЕНОГ РОКА ПРАВНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО ЊЕГОВ ОГРНАК, НЕ ОБЕЗБЕДИ ПРОПИСАНИ БРОЈ ВОЗИЛА, ОДНОСНО ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ КАТЕГОРИЈЕ „В”, ПРИВРЕМЕНО ЋЕ ПРЕСТАТИ СА РАДОМ И ТАЈ ПРИВРЕМЕНИ ПРЕСТАЈАК ТРАЈЕ НАЈДУЖЕ ДВА МЕСЕЦА.

Члан 211.

~~Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно огранак из члана 207. став 4. овог закона мора да води на прописан начин, тачно и уредно евиденције које чине:~~

- ~~1) регистар кандидата за возаче,~~
- ~~2) дневник теоријске наставе,~~
- ~~3) регистар о полагању возачког испита,~~
- ~~4) регистар издатих потврда о положеном теоријском делу испита,~~
- ~~5) регистар издатих уверења о положеном возачком испиту,~~
- ~~6) књиге практичне обуке инструктора вожње,~~
- ~~7) књижица обуке кандидата за возаче,~~
- ~~8) извештаји о обављеном оспособљавању кандидата за возаче.~~

~~Ближе прописе о садржају, начину вођења и рековима чувања евиденција из става 1. Овог члана донеће министар унутрашњих послова.~~

ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО ОГРНАК ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА, МОРА ДА ВОДИ НА ПРОПИСАН НАЧИН, ТАЧНО И УРЕДНО ПРОПИСАНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ КОЈЕ ВОДИ У ПИСАНОЈ ФОРМИ, ОДНОСНО ДА У ЦЕНТРАЛНУ БАЗУ ПОДАТАКА ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА ДОСТАВЉА НА ПРОПИСАНИ НАЧИН ТАЧНЕ ПОДАТКЕ.

ПРАВНО ЛИЦЕ ПУТЕМ АУДИО-ВИДЕО СИСТЕМА САЧИЊАВА ОДГОВАРАЈУЋИ АУДИО-ВИДЕО ЗАПИС ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА, КОЈИ ЈЕ ДЕО ПРОПИСАНИХ ЕВИДЕНЦИЈА И КОЈИ ОМОГУЋАВА ИДЕНТИФИКАЦИЈУ СВИХ КАНДИДАТА И ИСПИТИВАЧА, ОДНОСНО ЛИЦА КОЈА ВРШЕ НАДЗОР, ЦЕЛИМ ТОКОМ ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА И РЕГИСТРОВАЊЕ ЊИХОВЕ МЕЋУСОБНЕ КОМУНИКАЦИЈЕ. АУДИО-ВИДЕО ЗАПИС МОРА ПОСЕДОВАТИ

ОДГОВАРАЈУЋУ ЗАШТИТУ ПУТЕМ КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА ЛИ СУ ВРШЕНЕ ПРОМЕНЕ У ОРИГИНАЛНОМ САДРЖАЈУ ТОГ ЗАПИСА. АУДИО-ВИДЕО ЗАПИС СЕ ЧУВА У ПРОСТОРИЈАМА ПРАВНОГ ЛИЦА НА НАЧИН КОЈИ ОНЕМОГУЋАВА ПРИСТУП ЊЕГОВОМ САДРЖАЈУ, ОСИМ ОДГОВОРНОМ ЛИЦУ У ПРАВНОМ ЛИЦУ, ЛИЦИМА КОЈЕ ОН ОВЛАСТИ И ЛИЦИМА КОЈА ВРШЕ НАДЗОР.

ПРАВНО ЛИЦЕ У ПИСАНОЈ ФОРМИ ВОДИ:

1) КЊИГУ АКТИВНОСТИ ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ У КОЈУ ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ ЕВИДЕНТИРА ПОДАТКЕ О ЧАСОВИМА ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ КОЈЕ ЈЕ СПРОВЕО (ДАТУМ И ВРЕМЕ, КОД ЧАСА, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ КАНДИДАТА, РЕГИСТАРСКА ОЗНАКА ВОЗИЛА, ОДНОСНО СКУПА ВОЗИЛА, СТАЊЕ НА ПУТОМЕРУ ВОЗИЛА НА ПОЧЕТКУ И КРАЈУ ЧАСА, ПРЕЂЕНИ ПУТ), ОДНОСНО ЧАСОВИМА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, КАДА ЈЕ ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ И ПРЕДАВАЧ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ (ДАТУМ И ВРЕМЕ, КОД ОБРАЂЕНИХ ТЕМА), ОДНОСНО ТЕОРИЈСКИМ И ПРАКТИЧНИМ ИСПИТИМА, КАДА ЈЕ ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ И ИСПИТИВАЧ (ДАТУМ И ВРЕМЕ);

2) БОДОВНЕ ЛИСТЕ У КОЈЕ ИСПИТИВАЧ ЕВИДЕНТИРА ПОДАТКЕ О СПРОВЕДЕНОМ ПРАКТИЧНОМ ИСПИТУ СВАКОГ КАНДИДАТА (ДАТУМ И ВРЕМЕ, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ КАНДИДАТА, ИДЕНТИФИКАЦИОНИ БРОЈ КАНДИДАТА, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ИСПИТИВАЧА, БРОЈ НЕГАТИВНИХ БОДОВА ПО РАДЊАМА, ПОСТУПАЊИМА И ТЕХНИЦИ ВОЖЊЕ, ОЗНАКЕ НЕДОЗВОЉЕНИХ ГРЕШКИ, ОДНОСНО УГРОЖАВАЊА БЕЗБЕДНОСТИ, ЗА КОЈЕ ЈЕ КАНДИДАТ НА ПРАКТИЧНОМ ИСПИТУ ДОБИО ОЦЕНУ „НИЈЕ ПОЛОЖИО“, УКУПАН БРОЈ НЕГАТИВНИХ БОДОВА, УКУПАН БРОЈ КОНСТАТАЦИЈА „НИЈЕ ПОЛОЖИО“, КОД ЗАВРШЕТКА, ОДНОСНО ПРЕКИДА ИСПИТА, КАДА ИСПИТНИ ЗАДАТАК НИЈЕ СПРОВЕДЕН У ЦЕЛОСТИ, ОЦЕНА НА ИСПИТУ).

У ЦИЉУ ОМОГУЋАВАЊА ПРИСТУПА ИНФОРМАЦИОНОМ СИСТЕМУ, ОДНОСНО ПОДАЦИМА ИЗ ЦЕНТРАЛНЕ БАЗЕ ПОДАТАКА И АУТОМАТСКОГ УТВРЂИВАЊА, ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА, ДА ЛИ ПРАВНО ЛИЦЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ОСПОСОБЉАВАЊА, ДА ЛИ КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ПОЧЕТАК ОСПОСОБЉАВАЊА, ОДНОСНО УСЛОВЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПОЈЕДИНИХ ДЕЛОВА ОСПОСОБЉАВАЊА, ДА ЛИ СТРУЧНИ КАДАР ПРАВНОГ ЛИЦА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ, ОДНОСНО ДА ЛИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ СПРОВОДИ НА ПРОПИСАНИ НАЧИН, ОДНОСНО У ЦИЉУ АУТОМАТСКОГ САЧИЊАВАЊА ПРОПИСАНИХ ПОТВРДА, УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ, ОДГОВАРАЈУЋИХ СТАТИСТИЧКИХ ИЗВЕШТАЈА НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ПРЕДУЗИМАЈУ МЕРЕ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ НЕДОСТАКА И УНАПРЕЂЕЊЕ ОСПОСОБЉАВАЊА, ПРАВНО ЛИЦЕ ЗА ЦЕНТРАЛНУ БАЗУ ПОДАТАКА ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ОБЕЗБЕЂУЈЕ:

1) ПОДАТАК О ЈМБГ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА НА ОСНОВУ ЧЕГА СЕ ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА, ИЗ ЕВИДЕНЦИЈА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, ОБЕЗБЕЂУЈУ ПОДАЦИ: ИМЕ И ПРЕЗИМЕ КАНДИДАТА, ПОЛ, АДРЕСА ПРЕБИВАЛИШТА, ОДНОСНО БОРАВИШТА, ДАТУМ РОЂЕЊА (ЗА УТВРЂИВАЊЕ ИСПУЊЕНОСТИ СТАРОСНОГ УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 180. ОВОГ ЗАКОНА), КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА ЗА КОЈЕ КАНДИДАТ ПОСЕДУЈЕ

ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ (ЗА УТВРЂИВАЊЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА У ПОГЛЕДУ ПОСЕДОВАЊА ОДГОВАРАЈУЋЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ ИЗ ЧЛАНА 181. ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО УСЛОВА ИЗ ЧЛАНА 212. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА), НАКОН ЧЕГА ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ АУТОМАТСКИ ГЕНЕРИШЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ БРОЈ КАНДИДАТА И ДАТУМ УПИСА, АКО КАНДИДАТ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ЗА ПОЧЕТАК ОСПОСОБЉАВАЊА;

2) БРОЈ ТЕЛЕФОНА И Е-MAIL КАНДИДАТА ПУТЕМ КОЈИХ СЕ КАНДИДАТУ ДОСТАВЉАЈУ ПОТРЕБНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ, ОДНОСНО ОМОГУЋАВА ПРИСТУП ИНФОРМАЦИОНОМ СИСТЕМУ;

3) ПОДАТКЕ ИЗ УВЕРЕЊА О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ЗА КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА ЗА КОЈУ СЕ КАНДИДАТ ОБУЧАВА (БРОЈ, ДАТУМ ИЗДАВАЊА, НАЗИВ ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ КОЈА ЈЕ УВЕРЕЊЕ ИЗДАЛА, ОГРАНИЧЕЊА И УНЕТИ РОКОВИ), НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА УТВРЂУЈЕ ДА ЛИ КАНДИДАТ ИСПУЊАВА УСЛОВ ЗА ЗАПОЧИЊАЊЕ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ ИЗ ЧЛАНА 216. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА;

4) ПОДАТАК О ДАТУМУ СКЛАПАЊА УГОВОРА О ОСПОСОБЉАВАЊУ НА ОСНОВУ КОЈЕГ СЕ ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА УТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ КАНДИДАТ ИСПУНИО УСЛОВ ИЗ ЧЛАНА 219. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА;

5) ПОДАТКЕ О СПРОВЕДЕНОМ ОСПОСОБЉАВАЊУ: ЧАСОВИМА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ (ДАТУМ И ВРЕМЕ, КОД ОБРАЂЕНИХ ТЕМА, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ КАНДИДАТА, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ), ТЕОРИЈСКИМ ИСПИТИМА (ДАТУМ И ВРЕМЕ, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ КАНДИДАТА, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ИСПИТИВАЧА, БРОЈЕВИ ИСПИТНИХ ПИТАЊА КОЈА ЧИНЕ ТЕСТ ЗА ПОЛАГАЊЕ ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА, БРОЈЕВИ ИСПИТНИХ ПИТАЊА НА КОЈЕ КАНДИДАТ НИЈЕ ДАО ТАЧАН ОДГОВОР, БРОЈ ПОЕНА, ОЦЕНА НА ИСПИТУ), ЧАСОВИМА ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ (ДАТУМ И ВРЕМЕ, КОД ЧАСА, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ КАНДИДАТА, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ, РЕГИСТАРСКА ОЗНАКА ВОЗИЛА, ОДНОСНО СКУПА ВОЗИЛА, СТАЊЕ НА ПУТОМЕРУ ВОЗИЛА НА ПОЧЕТКУ И КРАЈУ ЧАСА, ПРЕЂЕНИ ПУТ), ПРАКТИЧНИМ ИСПИТИМА (ПОДАТКЕ ИЗ БОДОВНИХ ЛИСТА ИСПИТИВАЧА, У СКЛАДУ СА ОДРЕДБОМ СТАВА 3. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА, КОНАЧНА ОЦЕНА НА ИСПИТУ, РЕГИСТАРСКА ОЗНАКА ВОЗИЛА, ОДНОСНО СКУПА ВОЗИЛА, СА КОЈИМ ЈЕ СПРОВЕДЕН ИСПИТ), НА ОСНОВУ КОЈИХ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ АУТОМАТСКИ САЧИЊАВА ОДГОВАРАЈУЋЕ ПОТВРДЕ О ЗАВРШЕНИМ ДЕЛОВИМА ОСПОСОБЉАВАЊА, ОДНОСНО УВЕРЕЊЕ О ПОЛОЖЕНОМ ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ;

6) ПОДАТКЕ О ЗАДУЖЕНИМ КЊИГАМА АКТИВНОСТИ ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ (БРОЈ КЊИГЕ, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ КОЈИ ЈЕ КЊИГУ ЗАДУЖИО, ДАТУМ ЗАДУЖЕЊА, ОДНОСНО РАЗДУЖЕЊА КЊИГЕ, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ЛИЦА

КОЈЕ ЈЕ ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ ЗАДУЖИЛО, ОДНОСНО РАЗДУЖИЛО КЊИГОМ);

7) ПОДАТАК О ЈМБГ ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ И ИСПИТИВАЧА, НА ОСНОВУ КОЈЕГ СЕ ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ОБЕЗБЕЂУЈУ ОДГОВАРАЈУЋИ ПОДАЦИ ИЗ ЕВИДЕНЦИЈА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ (КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА ЗА КОЈЕ НАВЕДЕНИ СТРУЧНИ КАДАР ПРАВНОГ ЛИЦА ПОСЕДУЈЕ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ, ДАТУМ ОД КАДА И ДО КАДА ВАЖИ ИЗДАТА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ЗА ОДРЕЂЕНУ КАТЕГОРИЈУ, ДАТУМ ПРЕСТАНКА ВАЖЕЊА ПОСЛЕДЊЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, ДА ЛИ СУ У ПОСЛЕДЊЕ ЧЕТИРИ ГОДИНЕ ИЗРЕЧЕНЕ ПРАВНОСНАЖНЕ ПРЕСУДЕ ЗА КРИВИЧНА ДЕЛА – ТЕШКА ДЕЛА ПРОТИВ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА, ИЗ ГРУПЕ ПРОТИВ ЖИВОТА И ТЕЛА, ПРОТИВ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ), ОДНОСНО ПРАВОСУДНИХ ОРГАНА (ПОДАЦИ О ПОКРЕНУТИМ ИСТРАГАМА ЗА КРИВИЧНА ДЕЛА – ТЕШКА ДЕЛА ПРОТИВ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА, ИЗ ГРУПЕ ПРОТИВ ЖИВОТА И ТЕЛА, ПРОТИВ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ), ОДНОСНО АГЕНЦИЈЕ (ПОДАЦИ: БРОЈ ОДГОВАРАЈУЋЕ ЛИЦЕНЦЕ И ДАТУМ ВАЖЕЊА), ОДНОСНО ЗДРАВСТВЕНИХ УСТАНОВА (ПОДАЦИ ИЗ УВЕРЕЊА О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ЗА ВОЗАЧА МОТОРНИХ ВОЗИЛА: БРОЈ, ДАТУМ ИЗДАВАЊА, НАЗИВ ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ КОЈА ЈЕ УВЕРЕЊЕ ИЗДАЛА, ОГРАНИЧЕЊА И УНЕТИ РОКОВИ), НА ОСНОВУ КОЈИХ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ АУТОМАТСКИ УТВРЂУЈЕ ДА ЛИ НАВЕДЕНИ СТРУЧНИ КАДАР ПРАВНОГ ЛИЦА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ИЗ ЧЛ. 189, 221, 224. И 238. ОВОГ ЗАКОНА;

8) ПОДАТАК О ЈМБГ АДМИНИСТРАТОРА, ОДГОВОРНОГ ЛИЦА У ПРАВНОМ ЛИЦУ И ЛИЦА ЗАДУЖЕНОГ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА У ЦИЉУ ОМОГУЋАВАЊА ПРИСТУПА ИНФОРМАЦИОНОМ СИСТЕМУ, ОДНОСНО ОДГОВАРАЈУЋИМ ПОДАЦИМА ИЗ ЦЕНТРАЛНЕ БАЗЕ ПОДАТАКА, У СКЛАДУ СА ПРОПИСАНИМ ОВЛАШЋЕЊИМА ЗА ПРИСТУП;

9) БРОЈ ТЕЛЕФОНА И Е-MAIL АДМИНИСТРАТОРА, ОДГОВОРНОГ ЛИЦА У ПРАВНОМ ЛИЦУ, ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ, ИСПИТИВАЧА И ЛИЦА ЗАДУЖЕНОГ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ПУТЕМ КОЈИХ СЕ ИСТИМ ДОСТАВЉАЈУ ПОТРЕБНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ;

10) ПОДАТКЕ О ВОЗИЛИМА ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ (БРОЈ ШАСИЈЕ И РЕГИСТАРСКА ОЗНАКА) НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ОБЕЗБЕЂУЈУ ОДГОВАРАЈУЋИ ПОДАЦИ ИЗ ЕВИДЕНЦИЈЕ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ (МАТИЧНИ БРОЈ ВЛАСНИКА, ОДНОСНО ЈМБГ, У СЛУЧАЈУ ВОЗИЛА ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КОЈЕ ЈЕ ВЛАСНИШТВО ОСОБЕ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ), А НА ОСНОВУ КОЈИХ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ АУТОМАТСКИ УТВРЂУЈЕ ДА ЛИ ПРАВНО ЛИЦЕ ИСПУЊАВА

ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ВОЗИЛА ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 1. ТАЧКА 4) ОВОГ ЗАКОНА.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, ПРАВНО ЛИЦЕ НЕ МОРА ВОДИТИ У ПИСАНОЈ ФОРМИ КЊИГЕ АКТИВНОСТИ ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ И БОДОВНЕ ЛИСТЕ, АКО ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ, ОДНОСНО ИСПИТИВАЧ, ПОДАТКЕ О СПОВЕДЕНИМ АКТИВНОСТИМА, ОДНОСНО ПРАКТИЧНОМ ИСПИТУ, УНОСИ У РЕАЛНОМ ВРЕМЕНУ У ЦЕНТРАЛНУ БАЗУ ПОДАТАКА.

ПОДАЦИМА ИЗ ЦЕНТРАЛНЕ БАЗЕ ПОДАТАКА МОГУ ПРИСТУПИТИ ОВЛАШЋЕНА ЛИЦА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ КОЈА ВРШЕ НАДЗОР НАД ПОШТОВАЊЕМ ПРОПИСА ИЗ ОБЛАСТИ ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, ОДНОСНО ИСПИТИВАЧИ ОВОГ МИНИСТАРСТВА, КОЈА СУ ЕВИДЕНТИРАНА У ИНФОРМАЦИОНОМ СИСТЕМУ.

У ЦИЉУ ОБЕЗБЕЂЕЊА ПРИСТУПА ОВЛАШЋЕНИМ ЛИЦИМА ИНФОРМАЦИОНОМ СИСТЕМУ, ОДНОСНО УТВРЂИВАЊА ДА ЛИ ИСПИТИВАЧИ ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ, МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ОБЕЗБЕЂУЈЕ:

1) ЈМБГ ОВЛАШЋЕНИХ ЛИЦА КОЈА ВРШЕ НАДЗОР;

2) ЈМБГ ИСПИТИВАЧА, НА ОСНОВУ КОЈЕГ СЕ ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ОБЕЗБЕЂУЈУ ОДГОВАРАЈУЋИ ПОДАЦИ ИЗ ЕВИДЕНЦИЈА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ (КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА ЗА КОЈЕ ИСПИТИВАЧИ ПОСЕДУЈУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ, ДАТУМ ОД КАДА И ДО КАДА ВАЖИ ИЗДАТА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ЗА ОДРЕЂЕНУ КАТЕГОРИЈУ, ДАТУМ ПРЕСТАНКА ВАЖЕЊА ПОСЛЕДЊЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, ДА ЛИ СУ У ПОСЛЕДЊЕ ЧЕТИРИ ГОДИНЕ ИЗРЕЧЕНЕ ПРАВНОСНАЖНЕ ПРЕСУДЕ ЗА КРИВИЧНА ДЕЛА – ТЕШКА ДЕЛА ПРОТИВ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА, ИЗ ГРУПЕ ПРОТИВ ЖИВОТА И ТЕЛА, ПРОТИВ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ), ОДНОСНО ПРАВОСУДНИХ ОРГАНА (ПОДАЦИ О ПОКРЕНУТИМ ИСТРАГАМА ЗА КРИВИЧНА ДЕЛА – ТЕШКА ДЕЛА ПРОТИВ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА, ИЗ ГРУПЕ ПРОТИВ ЖИВОТА И ТЕЛА, ПРОТИВ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ), ОДНОСНО АГЕНЦИЈЕ (ПОДАЦИ: БРОЈ ОДГОВАРАЈУЋЕ ЛИЦЕНЦЕ И ДАТУМ ВАЖЕЊА), ОДНОСНО ЗДРАВСТВЕНИХ УСТАНОВА (ПОДАЦИ ИЗ УВЕРЕЊА О ЗДРАВСТВЕНОЈ СПОСОБНОСТИ ЗА ВОЗАЧА МОТОРНИХ ВОЗИЛА: БРОЈ, ДАТУМ ИЗДАВАЊА, НАЗИВ ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ КОЈА ЈЕ УВЕРЕЊЕ ИЗДАЛА, ОГРАНИЧЕЊА И УНЕТИ РОКОВИ), НА ОСНОВУ КОЈИХ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ АУТОМАТСКИ УТВРЂУЈЕ ДА ЛИ ИСПИТИВАЧИ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ИЗ ЧЛ. 189, 209, 221, 224. И 238. ОВОГ ЗАКОНА;

3) БРОЈ ТЕЛЕФОНА И Е-МАИЛ ОВЛАШЋЕНИХ ЛИЦА КОЈА ВРШЕ НАДЗОР, ОДНОСНО ИСПИТИВАЧА.

ПРИ СПРОВОЂЕЊУ ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА ИСПИТИВАЧИ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ВОДЕ У ПИСАНОЈ ФОРМИ БОДОВНЕ ЛИСТЕ У КОЈЕ ЕВИДЕНТИРАЈУ ПОДАТКЕ О

ПРАКТИЧНОМ ИСПИТУ У СКЛАДУ СА ОДРЕДБОМ СТАВА 3. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА.

ПОДАЦИ О ОСПОСОБЉАВАЊУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ ЧУВАЈУ СЕ ТРАЈНО У ЦЕНТРАЛНОЈ БАЗИ ПОДАТАКА.

СИГУРНОСНА КОПИЈА АУДИО-ВИДЕО ЗАПИСА ЧУВА СЕ НА МЕДИЈУМУ НЕЗАВИСНОМ ОД РАДНЕ МЕМОРИЈЕ УРЕЂАЈА ЗА СНИМАЊЕ, ЗА ПЕРИОД ОД ЈЕДНЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА КАДА ЈЕ АУДИО-ВИДЕО ЗАПИС САЧИЊЕН.

ПОДАЦИ ИЗ ЕВИДЕНЦИЈА КОЈЕ ПРАВНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, ВОДЕ У ПИСАНОЈ ФОРМИ, ЧУВАЈУ СЕ НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ОД КАДА ЈЕ У ТЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ УНЕТ ПОСЛЕДЊИ ПОДАТАК.

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ВРШИ АНАЛИЗУ ПОДАТАКА ИЗ ЦЕНТРАЛНЕ БАЗЕ ПОДАТАКА И САЧИЊАВА ОДГОВАРАЈУЋЕ ИЗВЕШТАЈЕ, У ЦИЉУ ПРЕДУЗИМАЊА МЕРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ И ПРОПИСАНИХ МЕРА У СЛУЧАЈУ КАДА СЕ ОСПОСОБЉАВАЊЕ НЕ СПРОВОДИ НА ПРОПИСАН НАЧИН.

ПРАВО НА УВИД У ПОДАТКЕ ИЗ ЕВИДЕНЦИЈА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЧЛАНОМ СЕ ОСТВАРУЈЕ У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА О ЗАШТИТИ ПОДАТАКА О ЛИЧНОСТИ.

БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О НАЧИНУ ВОЂЕЊА И ЧУВАЊА ЕВИДЕНЦИЈА ПРОПИСАНИХ ОВИМ ЧЛАНОМ ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

Члан 212.

~~Обука кандидата за возаче може се започети најраније 12 месеци пре него што кандидат за возача испуни старосни услов из чл. 180. и 182. став 1. овог закона.~~

~~Кандидат не може започети нити вршити обуку и полагати возачки испит у време трајања заштитне мере, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом као ни за време док му је возачка дозвола одузета због несавесности.~~

ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 1. МОЖЕ ЗАПОЧЕТИ НАЈРАНИЈЕ 12 МЕСЕЦИ ПРЕ НЕГО ШТО КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА ИСПУНИ СТАРОСНИ УСЛОВ ИЗ ЧЛАНА 180. ОВОГ ЗАКОНА.

КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА НЕ МОЖЕ ЗАПОЧЕТИ, ОДНОСНО НАСТАВИТИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ У ВРЕМЕ ТРАЈАЊА ЗАШТИТНЕ МЕРЕ, ОДНОСНО МЕРЕ БЕЗБЕДНОСТИ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ, КАО НИ ЗА ВРЕМЕ ДОК МУ ЈЕ ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ОДУЗЕТА ЗБОГ НЕСАВЕСНОСТИ.

ПРАВНО ЛИЦЕ НЕ МОЖЕ ЗАПОЧЕТИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛИМА ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ, АКО НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ ПОСЕДОВАЊА ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ ПРОПИСАНЕ ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 181. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 214.

Теоријска обука обухвата најмање следеће градиво:

- 1) правила саобраћаја и саобраћајна сигнализација – појам и значај правила саобраћаја, примена правила, појам и значење саобраћајних знакова и знаци које дају овлашћена службена лица,
- 2) возач – значај и утицај возача на безбедност саобраћаја, особине и поступци возача који утичу на безбедност саобраћаја, социолошки чиниоци који утичу на понашање возача, значај процена саобраћајне ситуације и начин доношења одлука возача, оријентација возача у времену и простору, психолошки чиниоци

који утичу на процене, доношење и спровођење одлука возача у току вожње, време реакције, пажња и умор возача, промене код возача које настају услед коришћења алкохола и/или других психоактивних супстанци чија је употреба забрањена пре и за време вожње,

3) пут – појам пута, карактеристике пута које су од значаја за безбедност саобраћаја, утицај временских прилика на стање пута и безбедно одвијање саобраћаја и ноћни услови вожње,

4) возило – појам и особине возила које утичу на безбедно одвијање саобраћаја на путевима, значај и утицај техничке исправности возила на безбедно одвијање саобраћаја, значај и утицај оптерећења и начина оптерећења возила на безбедност саобраћаја, основни склопови и уређаји возила и њихов утицај на безбедност саобраћаја на путу, најчешће неисправности возила и могућности њиховог отклањања од стране возача расположивом опремом и средствима,

5) пасивна безбедност возила – појам и значај, утицај појединих делова и склопова возила на пасивну безбедност и делови, склопови и уређаји возила чији је основни циљ обезбеђивање пасивне безбедности,

6) остали учесници у саобраћају – појам и њихове особине које утичу на безбедно одвијање саобраћаја, карактеристике понашања у саобраћају деце, старих лица, особа са посебним потребама, пешака, бициклиста, мотоциклиста и других лица, појам, карактеристике и утицај шинских возила на безбедно одвијање саобраћаја, могући утицај животиња на безбедно одвијање саобраћаја на путу,

7) опште одредбе – прописи везани за право на управљање возилом у саобраћају на путу, право учешћа возила у саобраћају на путу, време управљања возилом у саобраћају на путу и одмори возача, поступак у случају саобраћајне незгоде и посебне мере безбедности,

8) мере предострожности приликом напуштања возила,

9) основи економичне вожње и утицај саобраћаја на стање животне средине и њено угрожавање,

10) опасности које настају услед непоштовања прописа из области безбедности саобраћаја, могуће штетне последице непоштовања прописа и казнене мере за учиниоце повреда одредби и прописа из области безбедности саобраћаја (казна затвора, новчана казна, мере безбедности и заштитне мере),

11) теоријско објашњење радњи са возилом у саобраћају на путу и поступање возача у саобраћају на путу – основне радње возилом: полазак, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, укључивање возила у саобраћај на путу, избор брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и времена, скретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке, полукружно окретање, заустављање и нагло кочење, уступање права првенства пролаза, поступање возача при наиласку и пролазак кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилом десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком и знацима и наредбама које даје овлашћено лице, поступање возача при наиласку на пешачки прелаз, прелаз пута преко железничке и трамвајске пруге и вожња кроз тунел, поступање возача у условима падавина, смањене видљивости, у ноћним условима и када се креће путем на којем се изводе радови.

ПРЕ ПОЧЕТКА СПРОВОЂЕЊА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ ПРАВНО ЛИЦЕ ОБЕЗБЕЂУЈЕ СВАКОМ КАНДИДАТУ, НА ТРАЈНО КОРИШЋЕЊЕ, СТРУЧНУ ЛИТЕРАТУРУ ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ.

Ближе прописе о начину спровођења теоријске обуке кандидата за возаче доноси министар унутрашњих послова.

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона дужно је да теоријску обуку кандидата за возаче обавља на прописан начин.

Члан 216.

~~Са практичном обуком кандидата за возаче може се отпочети тек након што кандидат за возача положи теоријски део испита и добије потврду о положеном теоријском делу испита. СА ПРАКТИЧНОМ ОБУКОМ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ МОЖЕ СЕ ОТПОЧЕТИ ТЕК НАКОН ШТО КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА ПОЛОЖИ ТЕОРИЈСКИ ИСПИТ.~~

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона не сме отпочети са практичном обуком кандидата за возача који нема уверење о здравственој способности за категорију возила за коју се обучава, односно отпочети или обављати практичну обуку ако је од издавања тог уверења протекло више од једне године.

Члан 217.

Кандидат за возача који врши практични део обуке ПРАКТИЧНУ ОБУКУ сме управљати возилом оне категорије за коју се обучава само под надзором инструктора возње.

~~Изузетно од става 1. овог члана кандидат за возача може управљати без надзора инструктора возње возилима категорије АМ, А1, А2, А, В1 и F, осим приликом обављања почетне практичне обуке на уређеном полигону. ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ У ТОКУ ЈЕДНОГ ЧАСА ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, МОЖЕ ОБУЧАВАТИ САМО ЈЕДНОГ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА.~~

4. Права и обавезе кандидата за возаче

Члан 218.

~~Влада одређује најнижу цену теоријске и практичне обуке на предлог Министарства унутрашњих послова, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге.~~

~~Правно лице не може одредити нижу цену обуке од цене одређене на начин из става 1. овог члана.~~

~~У укупну цену теоријске и практичне обуке укључено је и издавање свих потврда у вези наведених обука.~~

ВЛАДА ОДРЕЂУЈЕ НАЈВИШУ ЦЕНУ ТЕОРИЈСКЕ И ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, А ПО ПРИБАВЉЕНОМ МИШЉЕЊУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ТРГОВИНУ. У УКУПНУ ЦЕНУ ТЕОРИЈСКЕ И ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ УКЉУЧЕНО ЈЕ И ИЗДАВАЊЕ СВИХ ПОТВРДА У ВЕЗИ СА НАВЕДЕНИМ ОБУКАМА И СТРУЧНА ЛИТЕРАТУРА ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 219.

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона и кандидат за возача обавезно, пре почетка обуке, склапају уговор о условима под којима ће се обавити обука, чије одредбе морају бити у складу са овим законом.

~~Овим уговором се морају посебно одредити међусобни односи у случају престанка оспособљавања у том правном лицу. ОВИМ УГОВОРОМ СЕ МОРА ПОСЕБНО УТВРДИТИ ДА ЈЕ КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА УПОЗНАТ ДА ЋЕ СЕ ТОКОМ ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА ВРШИТИ АУДИО-ВИДЕО СНИМАЊЕ, КАО И ПРОПИСАТИ МЕЂУСОБНИ ОДНОСИ У СЛУЧАЈУ ПРЕСТАНКА ОСПОСОБЉАВАЊА У ТОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ. КАДА ЈЕ КАНДИДАТ~~

МАЛОЛЕТАН, УГОВОР СА ПРАВНИМ ЛИЦЕМ СКЛАПА ЈЕДАН ОД РОДИТЕЉА ИЛИ СТАРАТЕЉ.

Правно лице не може почети обуку кандидата за возача пре него што буде склопљен уговор из става 1. овог члана.

Члан 220.

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона, НА ЗАХТЕВ КАНДИДАТА, издаје потврде о завршеној теоријској и практичној обуци и потврде о броју сати теоријске и практичне обуке које је имао кандидат у случају престанка оспособљавања у том правном лицу.

~~Потврде се морају~~ ПОТВРДЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОРАЈУ СЕ издати након завршене теоријске и практичне обуке, односно у случају прекида наведених обука, у року од три дана од дана подношења захтева.

5. Предавач теоријске обуке

Члан 221.

~~Предавач теоријске обуке мора да испуњава прописане услове и да има дозволу (лиценцу) за предавача теоријске наставе.~~

~~Предавач теоријске обуке мора испуњавати следеће услове:~~

~~1) да има најмање вишу стручну спрему саобраћајне струке – смер друмски саобраћај или високу стручну спрему друге струке и најмање пет година радног искуства у области безбедности саобраћаја,~~

~~2) да има најмање три године возачку дозволу за возила В категорије,~~

~~3) да има положен стручни испит за предавача.~~

~~Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје Агенција.~~

~~Дозвола (лиценца) за предавача теоријске обуке има рок важења пет година.~~

~~Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити предавачу теоријске обуке ако је:~~

~~1) присуствовао обавезним семинарима унапређења знања,~~

~~2) положио испит провере знања.~~

~~Послове наведене у ставу 3. овог члана Агенција обавља као поверене.~~

ПРЕДАВАЧ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И ДА ИМА ДОЗВОЛУ (ЛИЦЕНЦУ) ЗА ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ.

ПРЕДАВАЧ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ:

1) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ВИШУ СТРУЧНУ СПРЕМУ САОБРАЋАЈНЕ СТРУКЕ – СМЕР ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ ИЛИ ВИСОКУ СТРУЧНУ СПРЕМУ ДРУГЕ СТРУКЕ И НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА РАДНОГ ИСКУСТВА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА,

2) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ТРИ ГОДИНЕ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА ВОЗИЛА В КАТЕГОРИЈЕ,

3) ДА ИМА ЗАВРШЕНУ ОБАВЕЗНУ ПРИПРЕМНУ НАСТАВУ И ПОЛОЖЕН СТРУЧНИ ИСПИТ ЗА ПРЕДАВАЧА,

4) ДА ЈЕ ОД ПРЕСТАНКА ВАЖЕЊА ПОСЛЕДЊЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, КОЈА МУ ЈЕ ИЗРЕЧЕНА, ПРОТЕКЛО ВИШЕ ОД ДВЕ ГОДИНЕ,

5) ДА У ПОСЛЕДЊЕ ЧЕТИРИ ГОДИНЕ НИЈЕ ПРАВНОСНАЖНО ОСУЂИВАН ЗА КРИВИЧНА ДЕЛА: ТЕШКА ДЕЛА ПРОТИВ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА, ИЗ ГРУПЕ ПРОТИВ ЖИВОТА И ТЕЛА, ПРОТИВ

СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ, КАО И ДА СЕ ПРОТИВ ЊЕГА НЕ ВОДИ ИСТРАГА ЗА ОВА КРИВИЧНА ДЕЛА, ОДНОСНО НИЈЕ ПОДИГНУТА ОПТУЖНИЦА ЗА ОВА КРИВИЧНА ДЕЛА.

ДОЗВОЛУ (ЛИЦЕНЦУ) ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ, ОБНАВЉА И ОДУЗИМА АГЕНЦИЈА.

ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ ИМА РОК ВАЖЕЊА ПЕТ ГОДИНА.

ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЋЕ СЕ ОБНОВИТИ ПРЕДАВАЧУ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ АКО ЈЕ:

1) ПРИСУСТВОВАО ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА,

2) ПОЛОЖИО ИСПИТ ПРОВЕРЕ ЗНАЊА.

УКОЛИКО ЈЕ ПРЕДАВАЧУ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, ДО ДАТУМА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, ОДУЗИМАНА ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ВИШЕ ОД ДВА ПУТА ЗА ПОСЛЕДЊИХ 10 ГОДИНА, ДОЗВОЛА СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ.

ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ ИЗДАЈЕ СЕ НА ЗАШТИЋЕНОМ ОБРАСЦУ И САДРЖИ ПОДАТКЕ: ПРЕЗИМЕ, ИМЕ, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА, ДАТУМ ИЗДАВАЊА ЛИЦЕНЦЕ, РОК ВАЖЕЊА ЛИЦЕНЦЕ, ИЗДАВАЛАЦ ЛИЦЕНЦЕ, БРОЈ/СЕРИЈСКИ БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ, СВОЈЕРУЧНИ ПОТПИС, ПРЕБИВАЛИШТЕ, ФОТОГРАФИЈА.

ПОСЛОВЕ НАВЕДЕНЕ У СТАВУ 3. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.

Члан 222.

Програм за полагање стручног испита за предавача теоријске обуке обухвата садржаје из области:

- 1) саобраћајне етике,
- 2) безбедности друмског саобраћаја,
- 3) прописа безбедности саобраћаја, обуке возача и полагања возачких испита,
- 4) теорије извођења радњи са возилом у саобраћају на путу,
- 5) методикку извођења теоријске обуке.

~~Програм за полагање стручног испита за предавача теоријске обуке, програм обавезних семинара унапређења знања, начин полагања стручног испита и полагања провере знања, роковима за одржавање семинара и изглед и садржај обрасца дозволе (лиценце) ближе ће прописати министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције.~~

~~Агенција спроводи стручни испит, организује семинаре унапређења знања, обавља проверу знања, прописује и води регистар издатих дозвола (лиценци) за предавача теоријске обуке.~~

ПРОГРАМ ЗА ПРИПРЕМНУ НАСТАВУ И ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, ПРОГРАМ ОБАВЕЗНИХ СЕМИНАРА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА, НАЧИН ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА И ПОЛАГАЊА ПРОВЕРЕ ЗНАЊА, РОКОВЕ ЗА ОДРЖАВАЊЕ СЕМИНАРА И ИЗГЛЕД ОБРАСЦА ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) БЛИЖЕ ЋЕ ПРОПИСАТИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

АГЕНЦИЈА ОРГАНИЗУЈЕ ПРИПРЕМНУ НАСТАВУ ЗА ПОЛАГАЊЕ СТРУЧНОГ ИСПИТА, СПРОВОДИ СТРУЧНИ ИСПИТ, ОРГАНИЗУЈЕ СЕМИНАРЕ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА, СПРОВОДИ ИСПИТ ПРОВЕРЕ ЗНАЊА,

ПРОПИСУЈЕ И ВОДИ РЕГИСТАР ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ. РЕГИСТАР ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ САДРЖИ ЕВИДЕНЦИЈЕ О ПРИПРЕМНОЈ НАСТАВИ, СТРУЧНОМ ИСПИТУ, ИСПИТУ ПРОВЕРЕ ЗНАЊА, СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА И ИЗДАТИМ, ОБНОВЉЕНИМ И ОДУЗЕТИМ ДОЗВОЛАМА (ЛИЦЕНЦАМА) ЗА ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ.

РЕГИСТАР ПРЕДАВАЧА ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ САДРЖИ ПОДАТКЕ: РЕДНИ БРОЈ, ИМЕ (ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА), ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА, АДРЕСА СТАНОВАЊА, ПРЕБИВАЛИШТЕ, ДАТУМ И МЕСТО ОКОНЧАЊА ПРИПРЕМНЕ НАСТАВЕ, ДАТУМ И МЕСТО ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА, ДАТУМ И МЕСТО ПОЛАГАЊА ИСПИТА ПРОВЕРЕ ЗНАЊА, БРОЈ/СЕРИЈСКИ БРОЈ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ), ДАТУМ ИЗДАВАЊА ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ), РУБРИКУ ЗА НАПОМЕНУ, СВОЈЕРУЧНИ ПОТПИС, ФОТОГРАФИЈА, ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА, БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА.

ПОСЛОВЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.

Члан 224.

Практичну обуку може да обавља инструктор вожње који испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за инструктора вожње.

Инструктор вожње мора испуњавати следеће услове:

1) да има положен испит за возача инструктора или стечену (јавну школску исправу) школску диплому за инструктора вожње одговарајуће категорије,

2) да је здравствено способан,

2А) ДА ЈЕ ОД ПРЕСТАНКА ВАЖЕЊА ПОСЛЕДЊЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, КОЈА МУ ЈЕ ИЗРЕЧЕНА, ПРОТЕКЛО ВИШЕ ОД ДВЕ ГОДИНЕ,

3) да у последње четири године није правоснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.

Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, ОБНАВЉА И ОДУЗИМА Агенција.

Дозвола (лиценца) за инструктора вожње има рок важења пет година.

Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити инструктору вожње ако је:

1) присуствовао обавезним семинарима унапређења знања,

2) положио испит провере знања и

3) здравствено способан.

Дозвола за инструктора вожње одређене категорије важи само у време када и његова возачка дозвола за ту категорију возила.

Уколико је инструктору вожње, до датума подношења захтева за издавање дозволе за инструктора вожње, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.

ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ ИЗДАЈЕ СЕ НА ЗАШТИЋЕНОМ ОБРАСЦУ И САДРЖИ ПОДАТКЕ: ПРЕЗИМЕ, ИМЕ, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА, ДАТУМ ИЗДАВАЊА ЛИЦЕНЦЕ, РОК ВАЖЕЊА ЛИЦЕНЦЕ, ИЗДАВАЛАЦ ЛИЦЕНЦЕ, БРОЈ/СЕРИЈСКИ БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ, СВОЈЕРУЧНИ ПОТПИС, ПРЕБИВАЛИШТЕ, ФОТОГРАФИЈА, КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА ЗА КОЈЕ ЈЕ ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ИЗДАТА, ДАТУМ ПРВОГ ИЗДАВАЊА ДОЗВОЛЕ

(ЛИЦЕНЦЕ) ЗА СВАКУ КАТЕГОРИЈУ, ДАТУМ ДО КОГА ВАЖИ ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА СВАКУ КАТЕГОРИЈУ, НАПОМЕНА.

Послове из става 3. овог члана Агенција обавља као поверене.

Члан 226.

Инструктор вожње може практичну обуку обављати само са кандидатима за возаче који се оспособљавају код правног лица из члана 207. став 1. овог закона у којем је он у радном односу, у складу са одредбама члана 209. овог закона.

За време извођења ~~практичног дела оспособљавања~~ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, инструктор вожње мора код себе имати возачку дозволу (лиценцу) за инструктора вожње.

За време извођења ~~практичног дела оспособљавања~~ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, инструктор вожње мора код себе имати књигу практичне обуке инструктора вожње и књижицу обуке кандидата за возача и дужан их је дати на увид овлашћеном службеном лицу Министарства унутрашњих послова.

Члан 227.

Инструктор вожње може имати највише осам ~~сати~~ ЧАСОВА практичне обуке кандидата за возаче у току радног дана.

Инструктор вожње између два радна дана мора имати прекид у обављању своје делатности у трајању од најмање 11 сати.

Инструктор вожње између часова практичне обуке мора имати одмор у трајању од најмање 10 минута, осим када са истим кандидатом за возача изводи два спојена часа, након чега мора имати одмор у трајању од најмање 20 минута.

У току недеље инструктор вожње мора имати најмање један слободан дан.

Члан 228.

~~За време обављања практичне обуке у возилу могу се налазити само инструктор вожње, кандидат за возача и лице које врши надзор.~~ ЗА ВРЕМЕ ОБАВЉАЊА ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ У ВОЗИЛУ КОЈИМ СЕ СПРОВОДИ ПРАКТИЧНА ОБУКА, ОСИМ ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ И КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА, МОГУ СЕ НАЛАЗИТИ И:

- 1) ОВЛАШЋЕНА ЛИЦА ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ВРШЕЊЕ НАДЗОРА,
- 2) ОДГОВОРНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО ЛИЦА КОЈЕ ЈЕ ОНО ОВЛАСТИЛО, КАДА ВРШЕ КОНТРОЛУ СПРОВОЂЕЊА ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ,
- 3) ДРУГИ ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ ИЗ ПРАВНОГ ЛИЦА, КОЈИ ТОМ ПРИЛИКОМ НЕ СПРОВОДИ ПРАКТИЧНУ ОБУКУ,
- 4) НАЈВИШЕ ДВА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА КОЈИ СЕ ОСПОСОБЉАВАЈУ У ТОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ ТЕ КАТЕГОРИЈЕ.

За време практичне обуке кандидат за возача код себе мора имати и ставити на увид доказ о здравственој способности за возача, потврду о положеном теоријском испиту, личну карту, односно други документ са фотографијом уколико због старости не испуњава услов за издавање личне карте.

Час практичне обуке не може почети док се инструктор вожње не увери да су испуњени услови из ст. 1. и 2. овог члана.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ЗА ВРЕМЕ ОБАВЉАЊА ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ МОТОРНИХ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈА А, А1, А2, АМ, F, М И В1, У ВОЗИЛУ КОЈИМ СЕ СПРОВОДИ ПРАКТИЧНА ОБУКА НАЛАЗИ СЕ САМО КАНДИДАТ, А НАДЗОР НАД СПРОВОЂЕЊЕМ ОБУКЕ ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ ВРШИ ИЗ ДРУГОГ ВОЗИЛА.

НАДЗОР НАД СПРОВОЂЕЊЕМ ОБУКЕ ИЗ СТАВА 4. ВРШИ СЕ ИЗ ДРУГОГ ВОЗИЛА, КОЈЕ СЕ ПРИ ТОМ НЕ КОРИСТИ ЗА ОБУЧАВАЊЕ ДРУГОГ КАНДИДАТА, НЕПОСРЕДНИМ ПРАЋЕЊЕМ КАНДИДАТА КОЈИ СЕ ОБУЧАВА, УЗ КОРИШЋЕЊЕ ОДГОВАРАЈУЋЕ КОМУНИКАЦИОНЕ ОПРЕМЕ КОЈА ОМОГУЋАВА ОДРЖАВАЊЕ ВЕЗЕ БЕЗ АНГАЖОВАЊА РУКУ.

~~7. Возила за оспособљавање возача~~

7. ВОЗИЛА ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ

Члан 229.

Возило за ~~обуку~~ ОСПОСОБЉАВАЊЕ кандидата за возаче возила В категорије мора имати уграђене дупле ножне команде, осим команде за убрзавање, а возила категорије С и D уместо дуплих команди могу имати уграђену команду помоћне-паркирне кочнице на дохват руке инструктора вожње.

Возило за ~~обуку~~ ОСПОСОБЉАВАЊЕ кандидата за возаче возила В категорије не може имати аутоматски мењач.

Моторно возило категорије В, С1, С, D1 и D мора имати уграђен тахограф.

Члан 230.

~~Моторно и прикључно возило за обуку кандидата за возаче, када учествује у саобраћају и када се на њему обучава кандидат за возача, мора бити означено на прописан начин.~~

~~Ближе прописе о начину означавања возила из става 1. овог члана донеће министар унутрашњих послова.~~

МОТОРНО И ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, КАДА УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ И КАДА СЕ НА ЊЕМУ ОСПОСОБЉАВА КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА, МОРА БИТИ ОЗНАЧЕНО НА ПРОПИСАН НАЧИН.

БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О УСЛОВИМА КОЈЕ МОРАЈУ ИСПУЊАВАТИ ВОЗИЛА ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

Члан 231.

~~Практична обука кандидата за возача особа са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама иако није регистровано на правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно није обезбеђено по основу лизинга.~~

ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА КОЈИ ЈЕ ОСОБА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ, МОЖЕ СЕ ОБАВЉАТИ НА ВОЗИЛУ ПРОИЗВЕДЕНОМ ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНОМ У СКЛАДУ СА ЊЕГОВИМ ПОТРЕБАМА ИАКО НИЈЕ РЕГИСТРОВАНО НА ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО НИЈЕ ОБЕЗБЕЂЕНО ПО ОСНОВУ ЛИЗИНГА, ОДНОСНО НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 229. ОВОГ ЗАКОНА.

8. Возачки испит

Члан 232.

На возачком испиту се утврђује да ли је кандидат стекао теоријска и практична знања и вештине потребне за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Возачки испит се спроводи на српском језику, односно језицима националних мањина у складу са законом.

Возачки испит се састоји из две целине: теоријског испита и практичног испита.

Кандидат је положио возачки испит када положи теоријски испит и практични испит.

~~О положеном теоријском испиту правно лице из члана 207. став 1. овог закона издаје потврду, најкасније у року од три дана од дана када је кандидат за возача положио теоријски испит.~~

~~Кандидату за возача који је положио возачки испит правно лице из члана 207. став 1. овог закона издаје уверење у року од три дана од дана када је положио возачки испит.~~

~~Ближе услове о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу евиденција, роковима њиховог чувања и условима које мора да испуни возило на којем се врши обука и обавља возачки испит, прописује министар унутрашњих послова.~~

~~О ПОЛОЖЕНОМ ТЕОРИЈСКОМ ИСПИТУ ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, ОДНОСНО ОГРАНАК ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА, НА ЗАХТЕВ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА, ИЗДАЈЕ ПОТВРДУ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ТРИ ДАНА ОД ДАНА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА.~~

~~КАНДИДАТУ ЗА ВОЗАЧА КОЈИ ЈЕ ПОЛОЖИО ВОЗАЧКИ ИСПИТ ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 207. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА ИЗДАЈЕ УВЕРЕЊЕ У РОКУ ОД ТРИ ДАНА ОД ДАНА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА.~~

~~БЛИЖЕ УСЛОВЕ О ОРГАНИЗОВАЊУ, СПРОВОЂЕЊУ И НАЧИНУ ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА, ВОЂЕЊУ ЕВИДЕНЦИЈА И РОКОВИМА ЊИХОВОГ ЧУВАЊА ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.~~

Члан 234.

Испитна питања за теоријски испит су јавна и одређује их Министарство унутрашњих послова.

Комбинација испитних питања садржана у тесту је службена тајна и одређује је Министарство унутрашњих послова.

ИСПИТНА ПИТАЊА СЕ САЧИЊАВАЈУ НА ОСНОВУ СТРУЧНЕ ЛИТЕРАТУРЕ ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА, ЗА КОЈУ ЈЕ ИЗДАТО ПОЗИТИВНО МИШЉЕЊЕ У СМISЛУ ЧЛАНА 9. СТАВ 1. ТАЧКЕ 18) ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 235.

~~Теоријском испиту може приступити кандидат за возача којем је издата потврда о завршеној теоријској обуци КОЈИ ЈЕ ЗАВРШИО ПРОПИСАНУ ТЕОРИЈСКУ ОБУКУ за возача одређене категорије.~~

Практичном испиту може да приступи кандидат за возача:

- ~~1) који је здравствено способан за возача одређене категорије,~~
- ~~2) који испуњава старосни услов за стицање права управљања возилом одговарајуће категорије,~~
- ~~3) коме је издата потврда о положеном теоријском испиту при чему од дана полагања теоријског испита не сме проћи више од једне године,~~
- ~~4) коме је издата потврда о завршеној практичној обуци одговарајуће категорије,~~
- ~~5) коме је издата потврда о положеном испиту из прве помоћи.~~
- 3) КОЈИ ЈЕ ПОЛОЖИО ТЕОРИЈСКИ ИСПИТ ПРИ ЧЕМУ ОД ДАНА ПОЛАГАЊА ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА НЕ СМЕ ПРОЋИ ВИШЕ ОД ОСАМНАЕСТ МЕСЕЦИ,
- 4) КОЈИ ЈЕ ЗАВРШИО ПРАКТИЧНУ ОБУКУ ОДГОВАРАЈУЋЕ КАТЕГОРИЈЕ.

Кандидат за возача након завршене обуке подноси пријаву за полагање теоријског, односно практичног испита.

~~Кандидат за возача уз пријаву мора да поднесе доказе о испуњености услова из ст. 1. и 2. Овог члана и члана 237. став 6. овог закона.~~

Испуњеност услова за полагање испита из ст. 1. и 2. овог члана утврђује правно лице које обавља обуку возача.

Министарство унутрашњих послова поништиће теоријски испит или практични испит или возачки испит, ако нису били испуњени услови за излазак кандидата на испит и то:

- 1) теоријски испит у року од једне године од дана положеног теоријског испита,
- 2) практични испит, ако нису били испуњени услови из става 2. тачка 1) или тачка 3) или тачка 4) овог члана у року од једне године од дана положеног практичног испита,
- 3) возачки испит, ако нису били испуњени услови из става 2. тачка 2) овог члана у року до навршених година прописаних за добијање возачке дозволе одговарајуће категорије.

Члан 236.

Возачки испит организује и спроводи правно лице из члана 207. став 1. овог закона.

Возачки испит се полаже пред испитном комисијом која се састоји од два члана, од којих је један испитивач полицијски службеник, а други је испитивач из правног лица.

Испитивача полицијског службеника одређује надлежни старешина, у складу са одредбама члана 238. овог закона, а испитивача из правног лица одговорно лице у правном лицу.

~~О полагању возачког испита испитна комисија сачињава записник у два примерка од којих се један чува у правном лицу, а други код територијално надлежне организационе јединице министарства унутрашњих послова. О ПОЛАГАЊУ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА ИСПИТНА КОМИСИЈА САЧИЊАВА ЗАПИСНИК КОЈИ СЕ ИЗДАЈЕ КАНДИДАТУ НА ЊЕГОВ ЗАХТЕВ.~~

Правно лице из члана 207. став 1. овог закона је дужно да возачки испит организује и спроводи на прописан начин.

~~Кандидат је положио возачки испит ако оба испитивача дају позитивну оцену на теоријском и практичном испиту.~~

КАНДИДАТ ЈЕ ПОЛОЖИО ТЕОРИЈСКИ ИСПИТ КАДА ИСПИТИВАЧИ УТВРДЕ ДА ЈЕ ПОСТИГАО ПРОПИСАН БРОЈ ПОЕНА ЗА ПОЗИТИВНУ ОЦЕНУ.

КАНДИДАТ ЈЕ ПОЛОЖИО ПРАКТИЧНИ ИСПИТ АКО ОБА ИСПИТИВАЧА ДАЈУ ПОЗИТИВНУ ОЦЕНУ НА ПРАКТИЧНОМ ИСПИТУ. ПОЗИТИВНУ ОЦЕНУ НА ПРАКТИЧНОМ ИСПИТУ ИСПИТИВАЧ ЋЕ ДАТИ КАНДИДАТУ КОЈИ ПРИЛИКОМ СПРОВОЂЕЊА ИСПИТНОГ ЗАДАТКА НИЈЕ УГРОЗИО СЕБЕ НИ ДРУГЕ УЧЕСНИКЕ У САОБРАЋАЈУ, НИЈЕ УЧИНИО НИЈЕДНУ ГРЕШКУ ПРОПИСАНУ КАО НЕДОЗВОЉЕНУ И НЕМА ВИШЕ ОД ПРОПИСАНОГ БРОЈА НЕГАТИВНИХ БОДОВА.

ЦЕЛОКУПАН ПРОЦЕС ПОЛАГАЊА ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА ПРАВНО ЛИЦЕ МОРА СНИМАТИ АУДИО-ВИДЕО СИСТЕМОМ.

ТЕОРИЈСКИ ИСПИТ ИСПИТИВАЧИ НЕ МОГУ ЗАПОЧЕТИ, ОДНОСНО НАСТАВИТИ, У СЛУЧАЈУ ПРЕСТАНКА РАДА АУДИО-ВИДЕО СИСТЕМА.

Члан 237.

Трошкове полагања возачког испита сноси кандидат за возача.

Цена полагања возачког испита се састоји из дела који кандидат плаћа правном лицу и дела који кандидат плаћа Министарству унутрашњих послова ради подмирења трошкова учешћа испитивача у испитној комисији.

~~Влада одређује најнижу цену за полагање возачког испита, односно делова цене из става 1. овог члана на предлог министарства унутрашњих послова, а по прибављеном мишљењу министарства надлежног за трговину и услуге.~~

~~Правно лице не може одредити нижу цену за полагање возачког испита од цене одређене на начин из става 3. овог члана.~~

У укупну цену полагања возачког испита укључено је и издавање потврде о положеном теоријском испиту и уверења о положеном возачком испиту.

Кандидат за возача не може приступити полагању возачког испита док не измири обавезе према Министарству унутрашњих послова из става 1. овог члана.

9. Испитивач

Члан 238.

~~Испитивач мора да испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за испитивача.~~

~~Испитивач мора испуњавати следеће услове:~~

~~1) да има дозволу (лиценцу) за инструктора вожње одговарајуће категорије,~~

~~2) да је навршио најмање 23 године живота,~~

~~3) да има најмање вишу стручну спрему саобраћајне струке — друмски саобраћај, односно високу стручну спрему друге струке и најмање пет година радног искуства у области безбедности саобраћаја, односно за лица која обављају ове послове на дан ступања на снагу овог закона да имају најмање две године радног искуства на пословима инструктора вожње или испитивача,~~

~~4) да има положен стручни испит за испитивача,~~

~~5) да му за последње две године није изречена заштитна мера забране управљања возилом,~~

~~6) да у последње четири године није правоснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.~~

~~На теоријском испиту испитивач мора имати лиценцу за испитивача В категорије, а на практичном делу оне категорије возила за коју кандидат за возача полаже испит.~~

~~Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје Агенција.~~

~~Дозвола (лиценца) за испитивача има рок важења пет година.~~

~~Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и положио испит провере знања.~~

~~Дозвола (лиценца) за испитивача одређене категорије важи само у време када и његова дозвола (лиценца) за инструктора вожње, односно возачка дозвола те категорије.~~

~~Уколико је инструктору вожње, до датума подношења захтева за издавање дозволе за инструктора вожње, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.~~

~~Послове из става 4. овог члана Агенција обавља као поверене.~~

ИСПИТИВАЧ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И ИМА ДОЗВОЛУ (ЛИЦЕНЦУ) ЗА ИСПИТИВАЧА.

ИСПИТИВАЧ МОРА ИСПУЊАВАТИ СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ:

1) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ В И ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ОНЕ КАТЕГОРИЈЕ ЗА КОЈУ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА ИСПИТИВАЧА,

2) ДА ЈЕ НАВРШИО НАЈМАЊЕ 23 ГОДИНЕ ЖИВОТА,

3) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ЗАВРШЕНЕ СТРУКОВНЕ СТУДИЈЕ ПРВОГ СТЕПЕНА -УСМЕРЕЊА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ, ОДНОСНО ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ ДРУГОГ СТЕПЕНА ДРУГОГ УСМЕРЕЊА И НАЈМАЊЕ ЈЕДНУ ГОДИНУ РАДНОГ ИСКУСТВА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО ЗА ЛИЦА КОЈА ОБАВЉАЈУ ОВЕ ПОСЛОВЕ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ДА ИМАЈУ НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ РАДНОГ ИСКУСТВА НА ПОСЛОВИМА ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ ИЛИ ИСПИТИВАЧА,

4) ДА ИМА ЗАВРШЕНУ ОБАВЕЗНУ ПРИПРЕМНУ НАСТАВУ И ПОЛОЖЕН СТРУЧНИ ИСПИТ ЗА ИСПИТИВАЧА,

5) ДА ЈЕ ОД ПРЕСТАНКА ВАЖЕЊА ПОСЛЕДЊЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ, КОЈА МУ ЈЕ ИЗРЕЧЕНА, ПРОТЕКЛО ВИШЕ ОД ДВЕ ГОДИНЕ,

6) ДА У ПОСЛЕДЊЕ ЧЕТИРИ ГОДИНЕ НИЈЕ ПРАВНОСНАЖНО ОСУЂИВАН ЗА КРИВИЧНА ДЕЛА: ТЕШКА ДЕЛА ПРОТИВ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА, ИЗ ГРУПЕ ПРОТИВ ЖИВОТА И ТЕЛА, ПРОТИВ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ, КАО И ДА СЕ ПРОТИВ ЊЕГА НЕ ВОДИ ИСТРАГА ЗА ОВА КРИВИЧНА ДЕЛА, ОДНОСНО НИЈЕ ПОДИГНУТА ОПТУЖНИЦА ЗА ОВА КРИВИЧНА ДЕЛА.

НА ТЕОРИЈСКОМ ИСПИТУ ИСПИТИВАЧ МОРА ИМАТИ ЛИЦЕНЦУ ЗА ИСПИТИВАЧА В КАТЕГОРИЈЕ, А НА ПРАКТИЧНОМ ИСПИТУ ЗА ОНУ КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА ЗА КОЈУ КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА ПОЛАЖЕ ИСПИТ.

ДОЗВОЛУ (ЛИЦЕНЦУ) ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ, ОБНАВЉА И ОДУЗИМА АГЕНЦИЈА.

ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА ИСПИТИВАЧА ИМА РОК ВАЖЕЊА ПЕТ ГОДИНА.

ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЋЕ СЕ ОБНОВИТИ ИСПИТИВАЧУ АКО ЈЕ ПРИСУСТВОВАО ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА И ПОЛОЖИО ИСПИТ ПРОВЕРЕ ЗНАЊА.

ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА ИСПИТИВАЧА ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ВАЖИ САМО У ВРЕМЕ КАДА И ЊЕГОВА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ТЕ КАТЕГОРИЈЕ.

ПРИПРЕМНУ НАСТАВУ ИЗ СТАВА 2. ТАЧКА 4) ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ АГЕНЦИЈА.

УКОЛИКО ЈЕ ИСПИТИВАЧУ, ДО ДАТУМА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ЗА ИСПИТИВАЧА, ОДУЗИМАНА ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ ИЛИ ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА ИСПИТИВАЧА ВИШЕ ОД ДВА ПУТА ЗА ПОСЛЕДЊИХ 10 ГОДИНА, ДОЗВОЛА ЗА ИСПИТИВАЧА СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ.

ИЗУЗЕТНО, УСЛОВ ИЗ СТАВА 4. ТАЧКА 3) ОВОГ ЧЛАНА НЕ МОРАЈУ ИСПУЊАВАТИ ЛИЦА КОЈИМА ЈЕ ДО 1. ЈАНУАРА 2017. ГОДИНЕ АГЕНЦИЈА ИЗДАЛА ДОЗВОЛУ (ЛИЦЕНЦУ) ЗА ИСПИТИВАЧА.

ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА ИСПИТИВАЧА ИЗДАЈЕ СЕ НА ЗАШТИЋЕНОМ ОБРАСЦУ И САДРЖИ ПОДАТКЕ: ПРЕЗИМЕ, ИМЕ, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА, ДАТУМ ИЗДАВАЊА ЛИЦЕНЦЕ, РОК ВАЖЕЊА ЛИЦЕНЦЕ, ИЗДАВАЛАЦ ЛИЦЕНЦЕ, БРОЈ/СЕРИЈСКИ БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ, СВОЈЕРУЧНИ

ПОТПИС, ПРЕБИВАЛИШТЕ, ФОТОГРАФИЈА, КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА ЗА КОЈЕ ЈЕ ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ИЗДАТА, ДАТУМ ПРВОГ ИЗДАВАЊА ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА СВАКУ КАТЕГОРИЈУ, ДАТУМ ДО КОГА ВАЖИ ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА СВАКУ КАТЕГОРИЈУ, НАПОМЕНА.

ПОСЛОВЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.

10. САОБРАЋАЈНИ УСЛОВИ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ДЕЛА ИСПИТА

Члан 240.

Насељено место у којем се обавља полагање практичног испита мора испуњавати прописане услове који омогућавају да испитна комисија може да утврди да ли кандидат има потребно знање и вештину за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу одговарајуће категорије возила.

Ближе услове из става 1. овог члана и евиденцијама из става 4. овог члана прописује министар унутрашњих послова на предлог Агенције.

Решење о испуњености услова доноси Министарство унутрашњих послова на предлог органа јединице локалне самоуправе из члана 157. став 1. овог закона.

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ЋЕ, КАД УТВРДИ ДА ЈЕ НАСЕЉЕНО МЕСТО ПРЕСТАЛО ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ЗА ПОЛАГАЊЕ ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА, ДОНЕТИ РЕШЕЊЕ КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА ТО НАСЕЉЕНО МЕСТО НЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.

Евиденцију о местима која испуњавају прописане услове води Министарство унутрашњих послова.

XIII. ОБУКА ИЗ ПРВЕ ПОМОЋИ

Члан 241.

ПРЕ ИЗДАВАЊА ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, ОСИМ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА КАТЕГОРИЈЕ F И M, ВОЗАЧ МОРА ЗАВРШИТИ ОБУКУ ИЗ ПРВЕ ПОМОЋИ И ПОЛОЖИТИ ИСПИТ ИЗ ПРВЕ ПОМОЋИ.

Обуку из прве помоћи и организовање и спровођење испита обавља Црвени крст Србије, односно здравствена установа која испуњава прописане услове и која за то добије одговарајућу дозволу (овлашћење).

Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1-2. овог члана, у погледу просторија, опреме и стручног кадра, као и програм обуке и начин организовања и спровођења испита и издавања потврде о положеном испиту, садржају, изгледу, начину њеног издавања и вођењу прописаних евиденција доноси министар надлежан за послове здравља.

ДОЗВОЛУ (ОВЛАШЋЕЊЕ) ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА, О ЧЕМУ ВОДИ ЈАВНИ РЕГИСТАР КОЈИ ОБЈАВЉУЈЕ НА СВОЈОЈ ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ, А КОЈИ САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ: НАЗИВ, СЕДИШТЕ ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ (ОДНОСНО ОГРАНКА) КОЈА ЈЕ ДОБИЛА ДОЗВОЛУ И БРОЈ И ДАТУМ ИЗДАВАЊА ДОЗВОЛЕ.

XV. ВОЗИЛА

1. Опште одредбе

Члан 246.

Возило у саобраћају на путу мора да испуњава прописане техничке услове, техничке прописе и да буде технички исправно.

Возило је технички исправно ако има исправне све прописане уређаје и опрему и ако задовољава све техничке нормативе за возило.

Возила у саобраћају на путу не могу имати уређаје, склопове и опрему чија употреба може угрозити, ометати или изазвати забуну другог учесника у саобраћају.

Возила не смеју на предњој страни да имају уређаје или материје које дају, односно одбијају светлост црвене боје, а на задњој страни које дају, односно одбијају светлост беле боје, изузев уређаја и материја предвиђених прописима из става 6. овог члана, као ни трепћуће светло које није предвиђено одредбама овог закона.

На возилу се не смеју налазити нити користити уређаји који дају, односно одбијају светлост видљиву учесницима у саобраћају у бојама које нису предвиђене прописима из става 6. овог члана.

Министар надлежан за послове саобраћаја доноси ближе прописе о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА, МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, УЗ САГЛАСНОСТ МИНИСТРА ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, ДОНОСИ БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О УСЛОВИМА КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ВОЗИЛА КОЈА КОРИСТЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, СЛУЖБЕ БЕЗБЕДНОСТИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, КАО И ВОЗИЛА ДРЖАВНОГ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ЗАШТИТУ И СПАСАВАЊЕ И ВАТРОГАСНИХ ЈЕДИНИЦА У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ У ПОГЛЕДУ ДИМЕНЗИЈА, ТЕХНИЧКИХ УСЛОВА И УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ И ТЕХНИЧКИХ НОРМАТИВА.

У саобраћају на путу не сме да учествује превозно средство које овим законом није одређено као возило.

Члан 247.

~~Власник, односно корисник возила дужан је да, на захтев полицијског службеника, да податке о идентитету лица коме је дао возило на управљање, односно коришћење.~~

~~Физичко лице, власник, односно корисник возила не сме дати возило на управљање лицу које је под дејством алкохола, односно психоактивних супстанци или је у толикој мери уморно, болесно или је у таквом психофизичком стању да није способно да безбедно управља возилом, нема возачку дозволу одговарајуће категорије или је рок важења возачке дозволе истекао.~~

ВЛАСНИК ОДНОСНО КОРИСНИК ВОЗИЛА ОБАВЕЗАН ЈЕ ДА, НА ЗАХТЕВ ПОЛИЦИЈСКОГ СЛУЖБЕНИКА, ДА ПОТПУНЕ И ТАЧНЕ ПОДАТКЕ О ИДЕНТИТЕТУ ЛИЦА, НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ НА НЕСПОРАН НАЧИН МОЖЕ УТВРДИТИ ДА ЈЕ ТО ЛИЦЕ УПРАВЉАЛО ВОЗИЛОМ У ОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ.

ФИЗИЧКО ЛИЦЕ, ВЛАСНИК, ОДНОСНО КОРИСНИК ВОЗИЛА НЕ СМЕ ДАТИ ВОЗИЛО НА УПРАВЉАЊЕ ЛИЦУ КОЈЕ ЈЕ ПОД ДЕЈСТВОМ АЛКОХОЛА, ОДНОСНО ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАЦИ ИЛИ ЈЕ У ТОЛИКОЈ МЕРИ УМОРНО, БОЛЕСНО ИЛИ ЈЕ У ТАКВОМ ПСИХОФИЗИЧКОМ СТАЊУ ДА НИЈЕ

СПОСОБНО ДА БЕЗБЕДНО УПРАВЉА ВОЗИЛОМ ИЛИ НЕМА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ОДГОВАРАЈУЋЕ КАТЕГОРИЈЕ.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТ. 1. И 2. ОВОГ ЧЛАНА, ВЛАСНИК, ОДНОСНО КОРИСНИК ВОЗИЛА НЕЋЕ ОДГОВАРАТИ УКОЛИКО ДОКАЖЕ НЕОВЛАШЋЕНУ УПОТРЕБУ ВОЗИЛА.

2. Испитивање возила

Члан 249.

~~Моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе или преправљају, односно њихови уређаји, склопови и опрема, морају бити усаглашени са једнообразним техничким условима у складу са прописима о хомологацији.~~

~~Пре стављања у промет, односно пуштања у саобраћај возила из става 1. овог члана, мора се утврдити и да ли ова возила испуњавају прописане услове у складу са овим законом.~~

~~Уверење (потврду) о испуњености услова из става 2. овог члана издаје Агенција.~~

~~Један примерак уверења из става 3. овог члана за појединачно произведено или преправљено возило мора се налазити у возилу, када возило учествује у саобраћају на путу, а возач је дужан да га покаже на захтев овлашћеног лица.~~

~~Ближе услове о поступку и начину испитивања возила, издавања уверења и потврда и вођењу евиденција о обављеним испитивањима доноси министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције.~~

~~Послове из става 3. овог члана Агенција обавља као поверене.~~

МОТОРНА И ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА КОЈА СЕ ПОЈЕДИНАЧНО ИЛИ СЕРИЈСКИ ПРОИЗВОДЕ, ОДНОСНО УРЕЂАЈИ, СКЛОПОВИ И ОПРЕМА НА ВОЗИЛИМА, МОРАЈУ БИТИ УСАГЛАШЕНИ СА ЈЕДНООБРАЗНИМ ТЕХНИЧКИМ УСЛОВИМА У СКЛАДУ СА СПОРАЗУМОМ О УСВАЈАЊУ ЈЕДНООБРАЗНИХ ТЕХНИЧКИХ ПРОПИСА ЗА ВОЗИЛА СА ТОЧКОВИМА, ОПРЕМУ И ДЕЛОВЕ КОЈИ МОГУ БИТИ УГРАЂЕНИ И/ИЛИ КОРИШЋЕНИ НА ВОЗИЛИМА СА ТОЧКОВИМА И УСЛОВИМА ЗА УЗАЈАМНО ПРИЗНАВАЊЕ ДОДЕЉЕНИХ ХОМОЛОГАЦИЈА НА ОСНОВУ ОВИХ ПРОПИСА.

ПРЕ ПУШТАЊА У САОБРАЋАЈ ВОЗИЛА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, КАО И ВОЗИЛА КОЈА СЕ ПРЕПРАВЉАЈУ, МОРА СЕ УТВРДИТИ И ДА ЛИ ОВА ВОЗИЛА ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У СКЛАДУ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

УВЕРЕЊЕ (ПОТВРДУ) О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА.

ЈЕДАН ПРИМЕРАК УВЕРЕЊА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ЗА ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНО ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНО ВОЗИЛО МОРА СЕ НАЛАЗИТИ У ВОЗИЛУ, КАДА ВОЗИЛО УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, А ВОЗАЧ ЈЕ ДУЖАН ДА ГА ПОКАЖЕ НА ЗАХТЕВ ОВЛАШЋЕНОГ ЛИЦА.

ИСПИТИВАЊА ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, ВОЗИЛА КОЈА СЕ ПРЕПРАВЉАЈУ, ОДНОСНО ВОЗИЛА КОЈА СЕ УВОЗЕ КАО УПОТРЕБЉАВАНА СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА. АГЕНЦИЈА МОЖЕ ОВЛАСТИТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ДА ВРШИ ИСПИТИВАЊА ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, ВОЗИЛА КОЈА СЕ ПРЕПРАВЉАЈУ И ВОЗИЛА КОЈА СЕ УВОЗЕ КАО УПОТРЕБЉАВАНА.

БЛИЖЕ УСЛОВЕ О ПОСТУПКУ И НАЧИНУ ИСПИТИВАЊА ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНИХ, ОДНОСНО ПРЕПРАВЉЕНИХ ВОЗИЛА, ОДНОСНО ВОЗИЛА КОЈА СЕ УВОЗЕ КАО УПОТРЕБЉАВАНА, ПЕРИОДИЧНОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, УРЕЂАЈА ЗА ПОГОН ВОЗИЛА НА АЛТЕРНАТИВНА ГОРИВА, УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ИСПИТИВАЊА, ИЗДАВАЊЕ ПОТВРДА О ИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА ЗА ПОГОН ВОЗИЛА НА АЛТЕРНАТИВНА ГОРИВА И ВОЂЕЊЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ О ОБАВЉЕНИМ ИСПИТИВАЊИМА И НАЧИНУ ПРОВЕРЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ОД СТРАНЕ ПРАВНОГ ЛИЦА ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

ХОМОЛОГАЦИОНА ИСПИТИВАЊА ПОЈЕДИНАЧНО ИЛИ СЕРИЈСКИ ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, ОДНОСНО УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛИМА И КОНТРОЛУ САОБРАЗНОСТИ НОВО ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, КАО И КОНТРОЛУ САОБРАЗНОСТИ ПРОИЗВОДЊЕ ВОЗИЛА, УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛИМА СПРОВОДИ АГЕНЦИЈА. АГЕНЦИЈА МОЖЕ ОВЛАСТИТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ДА ВРШИ ХОМОЛОГАЦИОНА ИСПИТИВАЊА ПОЈЕДИНАЧНО ИЛИ СЕРИЈСКИ ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛИМА И КОНТРОЛУ САОБРАЗНОСТИ НОВОПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛИМА.

БЛИЖЕ УСЛОВЕ О ПОСТУПКУ И НАЧИНУ ХОМОЛОГАЦИОНИХ ИСПИТИВАЊА И КОНТРОЛЕ САОБРАЗНОСТИ И УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ВРШИ ХОМОЛОГАЦИОНА ИСПИТИВАЊА ОДНОСНО КОНТРОЛУ САОБРАЗНОСТИ НОВО ПРОИЗВЕДЕНИХ ВОЗИЛА, ОДНОСНО УРЕЂАЈА, СКЛОПОВА И ОПРЕМЕ НА ВОЗИЛИМА И НАЧИНУ ПРОВЕРЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ОД СТРАНЕ ПРАВНОГ ЛИЦА ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

АГЕНЦИЈА НАРЕДБОМ ОДРЕЂУЈЕ КОЈИ СЕ ОД ПРАВИЛНИКА, КОЈИ СУ САСТАВНИ ДЕО СПОРАЗУМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИМЕЊУЈЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

БЛИЖЕ УСЛОВЕ ЗА ХОМОЛОГАЦИЈУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИЦА И СИСТЕМА, САСТАВНИХ ДЕЛОВА И ЗАСЕБНИХ ТЕХНИЧКИХ ЈЕДИНИЦА НАМЕЊЕНИХ ЗА ТАКВА ВОЗИЛА, ВОЗИЛА СА ДВА И ТРИ ТОЧКА И ЧЕТВОРОЦИКЛЕ И ПОЉОПРИВРЕДНИХ И ШУМСКИХ ВОЗИЛА, ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

УКОЛИКО СЕ ПРИЛИКОМ ВРШЕЊА ПРОВЕРЕ ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ПРЕМА СТ. 6. И 8. ОВОГ ЧЛАНА УТВРДИ ДА ЈЕ ПРАВНО ЛИЦЕ ПРЕСТАЛО ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ, ДА СУ УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА ПОМОЋУ КОЈИХ СЕ ВРШЕ ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА И ХОМОЛОГАЦИОНА ИСПИТИВАЊА НЕИСПРАВНИ ИЛИ НЕ ИСПУЊАВАЈУ ДРУГЕ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ, ИЛИ ДА СЕ ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА, ХОМОЛОГАЦИОНА ИСПИТИВАЊА И КОНТРОЛА САОБРАЗНОСТИ НЕ ВРШЕ САВЕСНО И НА ПРОПИСАН НАЧИН, АГЕНЦИЈА МОЖЕ ОДУЗЕТИ ОВЛАШЋЕЊЕ, ОДНОСНО ДОЗВОЛУ ТОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ.

БЛИЖЕ УСЛОВЕ О МЕРАМА ПРОТИВ ЕМИСИЈЕ ГАСОВИТИХ ЗАГАЂИВАЧА И ЧВРСТИХ ЗАГАЂУЈУЋИХ ЧЕСТИЦА ИЗ МОТОРА СА

УНУТРАШЊИМ САГОРЕВАЊЕМ КОЈИ СЕ УГРАЂУЈУ У ВАНДРУМСКУ ПОКРЕТНУ МЕХАНИЗАЦИЈУ ДОНОСИ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

ПОСЛОВЕ ИЗ СТ. 3. И 9. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.

Члан 250.

~~У поступку издавања уверења из члана 249. став 3. овог закона за возило које се серијски производи и за које је издато уверење о усклађености са прописима о хомологацији Агенција утврђује да ли возило испуњава услове из члана 249. став 2. овог закона.~~

~~У поступку издавања уверења из члана 249. став 3. овог закона за возило које се појединачно производи, а за које није издато уверење о усклађености са прописима о хомологацији Агенција утврђује да ли уређаји и склопови возила испуњавају услове из прописа о хомологацији и да ли возило у целини испуњава услове из члана 249. става 2. овог закона.~~

~~Преправка возила, сем у случају уградње уређаја за погон на алтернативна погонска горива, мора бити извршена у складу са смерницама које одређује произвођач возила које се преправља или на начин за који је произвођач потврдио да се може извести на возилу.~~

~~Пре извршења преправке возила мора се сачинити техничка документација о преправци коју одобрава Агенција.~~

~~Агенција након увида у техничку документацију може исту одобрити и без испуњења услова из става 3. овог члана, а посебно у случајевима када се таквим преправкама унапређује безбедност возила, техничка култура и проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи. Агенција на захтев привредног друштва, другог правног лица или предузетника, који испуњава услове из члана 4. став 3. овог закона, може одобрити техничку документацију за уградњу уређаја на погон на алтернативна погонска горива у возила одређене марке и типа, са идентичним начином припреме горива и смеше. У том случају није потребна овера техничке документације за појединачно возило те марке и типа под условом да је уградњу извршило лице коме је одобрена та техничка документација.~~

~~Преправку, односно појединачну производњу возила може да изврши привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник из члана 4. став 3. овог закона.~~

~~Агенција може одобрити да преправку возила на основу одобрене техничке документације, изврши и грађанин, само ако то чини за сопствене потребе, када се таквим преправкама унапређује безбедност возила, техничка култура и проналазаштво, односно омогућава обављање одређених делатности за које се возило посебно не производи.~~

~~Агенција у поступку утврђивања да ли моторна и прикључна возила која се појединачно или серијски производе или преправљају, испуњавају прописане услове из члана 249. ст. 1. и 2. овог закона може, након увида у техничку документацију, обављање појединих испитивања возила, односно уређаја на возилу, као и мерења, поверити одређеном привредном друштву или другом правном лицу које је материјално и стручно оспособљено да та испитивања, односно мерења изврши.~~

~~У случају из става 8. овог члана Агенција ће у захтеву за испитивање јасно одредити која поједина испитивања и мерења се том приликом морају обавити.~~

~~Уверење из члана 249. став 3. овог закона за возила која су преправљена може се издати само када се током испитивања утврди да су технички исправна.~~

~~Послове наведене у ст. 1, 2, 4, 5, 7, 8. и 9. овог члана Агенција обавља као поверене.~~

ПРЕПРАВКА ВОЗИЛА, ОСИМ У СЛУЧАЈУ УГРАДЊЕ, ОДНОСНО ИЗГРАДЊЕ УРЕЂАЈА ЗА ПОГОН НА АЛТЕРНАТИВНА ГОРИВА, УГРАДЊЕ, ОДНОСНО ИЗГРАДЊЕ ДУПЛИХ НОЖНИХ КОМАНДИ ЗА ОБУКУ ВОЗАЧА И ПРЕПРАВКИ ВОЗИЛА РАДИ ПРИЛАГОЂАВАЊА ЗА УПОТРЕБУ ОД СТРАНЕ ОСОБА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ МОРА БИТИ ИЗВРШЕНА У СКЛАДУ СА СМЕРНИЦАМА КОЈЕ ОДРЕЂУЈЕ ПРОИЗВОЂАЧ ВОЗИЛА КОЈЕ СЕ ПРЕПРАВЉА ИЛИ НА НАЧИН ЗА КОЈИ ЈЕ ПРОИЗВОЂАЧ, ОДНОСНО ПРЕДСТАВНИК ПРОИЗВОЂАЧА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ПОТВРДИО ДА СЕ МОЖЕ ИЗВЕСТИ НА ВОЗИЛУ, ОСИМ АКО НЕ ПОСТОЈИ ПРОИЗВОЂАЧ, ОДНОСНО ПРЕДСТАВНИК ПРОИЗВОЂАЧА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ КАДА СЕ ПРЕПРАВКА МОЖЕ ИЗВРШИТИ БЕЗ ИСПУЊАВАЊА ОВОГ УСЛОВА.

ПОЈЕДИНАЧНА ПРОИЗВОДЊА ИЛИ ПРЕПРАВКА ВОЗИЛА ВРШИ СЕ НА ОСНОВУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ КОЈУ САЧИЊАВА И ПОТПИСУЈЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ИМА ЗАВРШЕНЕ НАЈМАЊЕ СТУДИЈЕ ДРУГОГ СТЕПЕНА (МАСТЕР АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ) – УСМЕРЕЊА МОТОРНА ВОЗИЛА И КОЈЕ ЈЕ УПИСАНО У РЕГИСТАР КОЈИ ВОДИ АГЕНЦИЈА, А ОДОБРАВА И ПОТВРЂУЈЕ ДА ЈЕ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛИМА СТРУКЕ И УСЛОВИМА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ МАТЕРИЈАЛНО И СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕНО И ОВЛАШЋЕНО ОД СТРАНЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА. РЕГИСТАР ЛИЦА КОЈА САЧИЊАВАЈУ ТЕХНИЧКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ О ПРЕПРАВЦИ САДРЖИ: ИМЕ И ПРЕЗИМЕ, ЈМБГ, МЕСТО РОЂЕЊА, АДРЕСА СТАНОВАЊА, ПРЕБИВАЛИШТЕ, СТЕПЕН ОБРАЗОВАЊА И СТРУЧНА СПРЕМА, ПОДАЦИ О СТРУЧНИМ УСАВРШАВАЊИМА И СПЕЦИЈАЛИЗАЦИЈАМА, ПОДАЦИ О НАУЧНО-ОБРАЗОВНИМ УСТАНОВАМА КОД КОЈИХ ЈЕ СТЕЧЕНА СТРУЧНА СПРЕМА, ОДНОСНО СПЕЦИЈАЛИЗАЦИЈА, ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА (Е-MAIL) И БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА ЛИЦА.

ПРЕПРАВКУ, ОДНОСНО ПОЈЕДИНАЧНУ ПРОИЗВОДЊУ ВОЗИЛА МОЖЕ ДА ИЗВРШИ САМО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК КОЈИ ЈЕ УПИСАН У РЕГИСТАР, КОЈИ ВОДИ АГЕНЦИЈА. ИЗГЛЕД, НАЧИН ВОЂЕЊА, УСЛОВЕ ЗА УПИС И БРИСАЊЕ ИЗ РЕГИСТРА ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА И ПРЕДУЗЕТНИКА, КАО И ЛИЦА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ. РЕГИСТАР ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА КОЈИ МОГУ ДА ИЗВРШЕ ПРЕПРАВКУ ОДНОСНО ПОЈЕДИНАЧНУ ПРОИЗВОДЊУ ВОЗИЛА САДРЖИ ПОДАТКЕ: ПОСЛОВНО ИМЕ, МАТИЧНИ БРОЈ, АДРЕСА СЕДИШТА, ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ОДГОВОРНОГ ЛИЦА У ПРАВНОМ ЛИЦУ, ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА (Е-MAIL) И БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА ПРАВНОГ ЛИЦА.

АГЕНЦИЈА МОЖЕ ОДОБРИТИ ДА ПРЕПРАВКУ ВОЗИЛА НА ОСНОВУ ОДОБрене ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ, ИЗВРШИ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК, КОЈИ НИЈЕ УПИСАН У РЕГИСТАР, ИЛИ ГРАЂАНИН, САМО АКО ТО ЧИНЕ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ И КАДА СЕ ТАКВИМ ПРЕПРАВКАМА УНАПРЕЂУЈЕ БЕЗБЕДНОСТ ВОЗИЛА, ТЕХНИЧКА КУЛТУРА

ИЛИ ПРОНАЛАЗАШТВО, ОДНОСНО ОМОГУЋАВА ОБАВЉАЊЕ ОДРЕЂЕНИХ ДЕЛАТНОСТИ ЗА КОЈЕ СЕ ВОЗИЛО ПОСЕБНО НЕ ПРОИЗВОДИ.

ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ МАТЕРИЈАЛНО И СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕНО И ОВЛАШЋЕНО ОД СТРАНЕ АГЕНЦИЈЕ, ЗА ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА НА ЗАХТЕВ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКА, КОЈИ ЈЕ УПИСАН У РЕГИСТАР, МОЖЕ ОДОБРИТИ ТЕХНИЧКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ЗА ПРЕПРАВКУ ВОЗИЛА ОДРЕЂЕНИХ МАРКИ И ТИПОВА. У ТОМ СЛУЧАЈУ НИЈЕ ПОТРЕБНА ОВЕРА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ПОЈЕДИНАЧНО ВОЗИЛО ИСТЕ МАРКЕ И ТИПА ПОД УСЛОВОМ ДА ЈЕ УГРАДЊУ ИЗВРШИЛО ЛИЦЕ КОМЕ ЈЕ ОДОБРЕНА ТА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА, ОДНОСНО ЛИЦЕ КОЈЕМ ЈЕ ОДОБРЕНО КОРИШЋЕЊЕ ОДОБРЕНЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ.

У ПОСТУПКУ УТВРЂИВАЊА ДА ЛИ МОТОРНО И ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО КОЈЕ СЕ ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВОДИ ИЛИ ПРЕПРАВЉА, ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ИЗ ЧЛАНА 249. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА, А НАКОН ОДОБРАВАЊА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ, ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА, ОДНОСНО УРЕЂАЈА НА ВОЗИЛУ, МОЖЕ ИЗВРШИТИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ МАТЕРИЈАЛНО И СТРУЧНО ОСПОСОБЉЕНО И ОВЛАШЋЕНО ОД СТРАНЕ АГЕНЦИЈЕ ДА ТО ИСПИТИВАЊЕ ВРШИ.

ПРАВНО ЛИЦА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНО ЈЕ ДА ИСПИТИВАЊЕ ВОЗИЛА, ОДНОСНО УРЕЂАЈА НА ВОЗИЛУ ВРШИ ПРОПИСНО И НА САВЕСТАН НАЧИН.

УВЕРЕЊЕ ИЗ ЧЛАНА 249. СТАВ 3. ОВОГ ЗАКОНА ЗА ВОЗИЛА КОЈА СУ ПОЈЕДИНАЧНО ПРОИЗВЕДЕНА ИЛИ ПРЕПРАВЉЕНА МОЖЕ СЕ ИЗДАТИ САМО КАДА СЕ ТОКОМ ИСПИТИВАЊА УТВРДИ ДА СУ ТЕХНИЧКИ ИСПРАВНА.

ПОСЛОВЕ ИЗ СТ. 3–6. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.

Члан 251.

~~Када се на техничком прегледу или на други начин, за возила која су регистрована у Републици Србији или се увозе у Републику Србију, утврди неслагање података за возило који су уписани у саобраћајну дозволу, са подацима из Базе података о моторним и прикључним возилима (коју обезбеђује Агенција) спровешће се, пре издавања саобраћајне дозволе, односно издавања регистрационе налепнице, поступак утврђивања да ли возило испуњава прописане услове из овог закона и том приликом утврдити стварно стање у погледу спорних техничких карактеристика. КАДА СЕ НА ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ИЛИ НА ДРУГИ НАЧИН, ЗА ВОЗИЛА КОЈА СУ РЕГИСТРОВАНА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ ИЛИ СЕ УВОЗЕ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ, ПОСУМЊА У ТАЧНОСТ ПОДАТАКА УПИСАНИХ У САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ И ТИ ПОДАЦИ НЕ ПОСТОЈЕ У БАЗИ ПОДАТАКА О МОТОРНИМ И ПРИКЉУЧНИМ ВОЗИЛИМА (КОЈУ ОБЕЗБЕЂУЈЕ АГЕНЦИЈА), ОДНОСНО, КАДА СЕ УТВРДИ НЕСЛАГАЊЕ ПОДАТАКА ЗА ВОЗИЛО КОЈИ СУ УПИСАНИ У САОБРАЋАЈНУ ДОЗВОЛУ, СА ПОДАЦИМА ИЗ БАЗЕ ПОДАТАКА О МОТОРНИМ И ПРИКЉУЧНИМ ВОЗИЛИМА, СПРОВЕШЋЕ СЕ, ПРЕ ИЗДАВАЊА САОБРАЋАЈНЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО ИЗДАВАЊА РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ, ПОСТУПАК УТВРЂИВАЊА ДА ЛИ ВОЗИЛО ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ИЗ ОВОГ ЗАКОНА И ТОМ ПРИЛИКОМ УТВРДИТИ СТВАРНО СТАЊЕ У ПОГЛЕДУ СПОРНИХ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА.~~

Поступак утврђивања испуњености услова из става 1. овог члана обавља Агенција или друга стручна организација коју Агенција одреди.

Послове наведене у ст. 1. и 2. овог члана Агенција обавља као поверене.

XVI. ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА

1. Опште одредбе

Члан 254.

Ради утврђивања техничке исправности моторних и прикључних возила врши се технички преглед тих возила.

На техничком прегледу се утврђује да ли је моторно, односно прикључно возило технички исправно и да ли испуњава друге техничке прописе и услове за учешће у саобраћају.

Технички прегледи возила из става 1. овог члана могу бити: редовни, ванредни и контролни.

РАДИ УТВРЂИВАЊА ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА, ОДНОСНО ПОДАТАКА О ВОЗИЛУ, ВРШИ СЕ УВИД У ТЕХНИЧКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ВОЗИЛА, ОДНОСНО ВРШЕ СЕ ОДГОВАРАЈУЋА МЕРЕЊА, ОДНОСНО ВИЗУЕЛНИ ПРЕГЛЕД БЕЗ ИЛИ УЗ КОРИШЋЕЊЕ ОДГОВАРАЈУЋИХ АЛАТА, БЕЗ БИТНИХ РАСКЛАПАЊА ВОЗИЛА.

Министар унутрашњих послова доноси прописе о техничком прегледу возила.

Члан 255.

~~Технички преглед возила је делатност од општег интереса, коју може да обавља само привредно друштво које испуњава прописане услове и које за то добије овлашћење.~~

~~Уколико привредно друштво обавља друге делатности осим техничког прегледа возила, односно ту делатност обавља ван седишта, оснива огранак привредног друштва у којем се искључиво обавља делатност техничког прегледа возила, који се у складу са прописима уписује у регистар привредних друштава.~~

~~Привредно друштво може технички преглед возила вршити у више грађевинских објеката, при чему се за сваки објекат оснива посебан огранак и за сваки се мора добити овлашћење.~~

~~Овлашћење из става 1. овог члана издаје Министарство унутрашњих послова.~~

~~Овлашћење из става 1. овог члана се у зависности од техничких карактеристика објекта за вршење техничког прегледа возила и уређаја и опреме којима располаже може дати за вршење техничких прегледа само појединих врста возила.~~

~~Дозволу из става 1. овог члана не може добити правно лице над којим је отворен поступак стечаја.~~

~~Уколико је привредном друштву које врши технички преглед возила, до датума подношења захтева за добијање овлашћења, одузимано овлашћење више од два пута за последњих 10 година, овлашћење се неће издати.~~

~~Министарство унутрашњих послова води регистар привредних друштава, односно њихових огранака, за које је издало овлашћење. Регистар садржи најмање: број уписа у регистар — идентификациона ознака, пословно име привредног друштва, односно огранка, седиште привредног друштва, односно огранка, врсте возила чији технички преглед врши, датум издавања дозволе и датум одузимања дозволе.~~

~~Министар унутрашњих послова доноси ближе прописе о начину вођења регистра из претходног става.~~

ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ОД ОПШТЕГ ИНТЕРЕСА, КОЈУ МОЖЕ ДА ОБАВЉА ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, ОДНОСНО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ПРИВРЕДНО ДРУШТВО) КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И КОЈЕ ЗА ТО ДОБИЈЕ ОВЛАШЋЕЊЕ. ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ МОЖЕ ВРШИТИ ИСКЉУЧИВО ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД АУТОБУСА И ТРОЛЕЈБУСА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО МОЖЕ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ВРШИТИ У ВИШЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ОБЈЕКТА, ПРИ ЧЕМУ СЕ ЗА СВАКИ ОБЈЕКАТ ОСНИВА ПОСЕБАН ОГРНАК И ЗА СВАКИ СЕ МОРА ДОБИТИ ОВЛАШЋЕЊЕ.

ОВЛАШЋЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

ОВЛАШЋЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СЕ У ЗАВИСНОСТИ ОД ИСПУЊЕНОСТИ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА МОЖЕ ДАТИ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА САМО ПОЈЕДИНИХ ВРСТА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ВОЗИЛА ОДРЕЂЕНЕ НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ МАСЕ.

ОВЛАШЋЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НЕ МОЖЕ ДОБИТИ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО НАД КОЈИМ ЈЕ ОТВОРЕН ПОСТУПАК СТЕЧАЈА.

УКОЛИКО ЈЕ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, КОЈЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА У ОДРЕЂЕНОМ ОБЈЕКТУ, ДО ДАТУМА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА, ЗБОГ НЕСАВЕСНОГ И НЕПРОПИСНОГ РАДА ОДУЗИМАНО ОВЛАШЋЕЊЕ ВИШЕ ОД ДВА ПУТА ЗА ПОСЛЕДЊИХ 10 ГОДИНА, ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА У ТОМ ОБЈЕКТУ СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ.

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ВОДИ РЕГИСТАР ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА, ОДНОСНО ЊИХОВИХ ОГРНАКА, ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛО ОВЛАШЋЕЊЕ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ О ЕВИДЕНЦИЈАМА И ОБРАДИ ПОДАТАКА У ОБЛАСТИ УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА. РЕГИСТАР САДРЖИ: БРОЈ УПИСА У РЕГИСТАР – ИДЕНТИФИКАЦИОНА ОЗНАКА, ПОСЛОВНО ИМЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ОГРАНКА, СЕДИШТЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ОГРАНКА, ВРСТЕ ВОЗИЛА ЧИЈИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВРШИ, ДАТУМ ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА И ДАТУМ ОДУЗИМАЊА ОВЛАШЋЕЊА.

МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ДОНОСИ БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О НАЧИНУ ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 256.

Министар унутрашњих послова доноси ближе прописе о условима које морају испуњавати привредна друштва која врше технички преглед возила И ЕВИДЕНЦИЈАМА КОЈЕ СУ ТА ПРИВРЕДНА ДРУШТВА ДУЖНА ДА ВОДЕ.

Привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила дужно је да обезбеди испуњеност прописаних услова за вршење техничког прегледа моторних возила.

~~Привредно друштво ће привремено престати са вршењем техничког прегледа возила, када престане да испуњава прописане услове за вршење техничког прегледа возила и о томе најкасније првог следећег радног дана обавестити орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом овлашћено предузеће не сме вршити технички преглед возила. Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.~~ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ЋЕ ПРИВРЕМЕНО ПРЕСТАТИ СА ВРШЕЊЕМ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, У ОДРЕЂЕНОМ ОБЈЕКТУ, КАДА ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА У ТОМ ОБЈЕКТУ И О ТОМЕ НАЈКАСНИЈЕ ПРВОГ СЛЕДЕЋЕГ РАДНОГ ДАНА ОБАВЕСТИТИ ОРГАН КОЈИ ВРШИ НАДЗОР. ЗА ВРЕМЕ ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕСТАНКА СА РАДОМ

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО НЕ СМЕ ВРШИТИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА У ОБЈЕКТУ У КОЈЕМ ЈЕ ПРЕСТАЛО ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.

О завршетку привременог престанка рада, привредно друштво је дужно да обавести орган који врши надзор најкасније један дан пре почетка наставка са радом.

Члан 257.

Привредно друштво за вршење техничког прегледа возила мора да испуњава прописане услове у погледу:

- 1) грађевинског објекта са прилазним и излазним путевима,
- 2) уређаја и опреме за вршење техничког прегледа,
- 3) стручног кадра,
- 4) ИНФОРМАЦИОНЕ ОПРЕМЕ КОЈА ОМОГУЋАВА ЕФИКАСНО ПОВЕЗИВАЊЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ОГРАНКА, СА ЦЕНТРАЛНИМ ИНФОРМАЦИОНИМ СИСТЕМОМ И МИНИСТАРСТВОМ НАДЛЕЖНИМ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, РАДИ ДОСТАВЉАЊА ПРОПИСАНИХ ПОДАТАКА,
- 5) СИСТЕМА ЗА ВИДЕО СНИМАЊЕ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА ПОМОЋУ КОЈЕГ СЕ САЧИЊАВА ОДГОВАРАЈУЋИ ЗАПИС, КОЈИ ЈЕ ДЕО ПРОПИСАНИХ ЕВИДЕНЦИЈА.

Грађевински објекат из става 1. тачка 1) овог члана мора бити у власништву привредног друштва које врши технички преглед или његово коришћење мора бити обезбеђено закљученим уговором о закупу.

ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКАТ МОЖЕ БИТИ ЗАКУПЉЕН САМО ЗА ПОТРЕБЕ ЈЕДНОГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ОГРАНКА, КОЈЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА. ВАН РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 261. ОВОГ ЗАКОНА, ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКАТ МОЖЕ СЕ КОРИСТИТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДРУГИХ ДЕЛАТНОСТИ.

ЦЕНТРАЛНИ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ СА ПРОГРАМОМ КОЈИ ОМОГУЋАВА ПРИКУПЉАЊЕ И ДОСТАВУ ПРОПИСАНИХ ПОДАТАКА ОД СТРАНЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ИЗ ОБЈЕКАТА У КОЈИМА ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, И ЦЕНТРАЛИЗОВАНУ ОБРАДУ ПОДАТАКА, ОБЕЗБЕЂУЈЕ АГЕНЦИЈА. НАВЕДЕНИ ПРОГРАМ МОРА ОБЕЗБЕДИТИ И ПОВЕЗИВАЊЕ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ СА ДРУГИМ ДРЖАВНИМ ОРГАНИМА, ОДНОСНО ИМАОЦИМА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА, У ЦИЉУ ОБЕЗБЕЂЕЊА ОДГОВАРАЈУЋИХ ПОДАТАКА КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА КОНТРОЛОРИ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, КОЈИ СУ У РАДНОМ ОДНОСУ У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ОДНОСНО ВОЗИЛА ЧИЈИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД СЕ ВРШИ, ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.

АГЕНЦИЈА ОБЈЕДИЊУЈЕ СВЕ ПОДАТКЕ О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА ИЗ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА У ИНФОРМАТИЧКОМ ОБЛИКУ И ЧУВА ИХ НАЈМАЊЕ ДЕСЕТ ГОДИНА.

БЛИЖЕ УСЛОВЕ О САДРЖАЈУ, НАЧИНУ ПРИКУПЉАЊА И ДОСТАВЕ ПОДАТАКА ПРОПИСУЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

АКО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ОБАВЕЗЕ У ПОГЛЕДУ ТРОШКОВА ОРЖАВАЊА И УНАПРЕЂЕЊА ЦЕНТРАЛНОГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА, КОЈИ СУ НАСТАЛИ У ЈЕДНОМ МЕСЕЦУ, НЕ ИЗМИРИ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ДВА МЕСЕЦА ОД ДАНА ЗАВРШЕТКА МЕСЕЦА У КОЈЕМ СУ ТРОШКОВИ НАСТАЛИ, ТОМ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ БИЋЕ ОНЕМОГУЋЕН ПРИСТУП ПРОГРАМУ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 258.

~~Привредно друштво овлашћено да врши технички преглед возила дужно је да обезбеди да уређаји и опрема помоћу којих се врши технички преглед возила буду увек у исправном стању. ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, У ОБЈЕКТИМА У КОЈИМА ЈЕ ОВЛАШЋЕНО ДА ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, ДУЖНО ЈЕ ДА ОБЕЗБЕДИ ДА УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА ПОМОЋУ КОЈИХ СЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА БУДУ УВЕК У ИСПРАВНОМ СТАЊУ И ДА ОДРЖАВА ДЕО ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА И СИСТЕМА ЗА ВИДЕО СНИМАЊЕ КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, НА НАЧИН КОЈИ ЋЕ ОМОГУЋИТИ ЊИХОВЕ ПРОПИСАНЕ ФУНКЦИОНАЛНОСТИ.~~

Уређаји који се користе за вршење техничког прегледа возила, а представљају мерила, морају испуњавати све услове одређене метролошким прописима.

~~Привредно друштво дужно је да одмах престане са радом у случају неисправности уређаја и опреме помоћу којих се врши технички преглед возила или уколико престане да испуњава друге прописане услове за вршење техничког прегледа возила и најкасније првог наредног радног дана обавести орган који врши надзор. За време привременог престанка са радом овлашћено предузеће не сме вршити технички преглед возила. ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ДУЖНО ЈЕ ДА ОДМАХ ПРЕСТАНЕ СА РАДОМ, У ОДРЕЂЕНОМ ОБЈЕКТУ, У СЛУЧАЈУ НЕИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ПОМОЋУ КОЈИХ СЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ИЛИ УКОЛИКО ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА ДРУГЕ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ИЛИ НЕИСПРАВНОСТИ ДЕЛА ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА И СИСТЕМА ЗА ВИДЕО СНИМАЊЕ, У ТОМ ОБЈЕКТУ И НАЈКАСНИЈЕ ПРВОГ НАРЕДНОГ РАДНОГ ДАНА ОБАВЕСТИ ОРГАН КОЈИ ВРШИ НАДЗОР. ЗА ВРЕМЕ ПРИВРЕМЕННОГ ПРЕСТАНКА СА РАДОМ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО НЕ СМЕ ВРШИТИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА У ОБЈЕКТУ У КОЈЕМ ЈЕ ПРЕСТАЛО ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.~~

Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.

О завршетку привременог престанка рада, привредно друштво је дужно да обавести орган који врши надзор најкасније један дан пре почетка наставка са радом.

Члан 259.

~~Привредно друштво које је овлашћено за вршење техничког прегледа мора имати најмање два контролора техничког прегледа.~~

~~Контролори техничког прегледа морају бити у радном односу на одређено или неодређено време са пуним радним временом у привредном друштву из става 1. Овог члана.~~

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО КОЈЕ ЈЕ ОВЛАШЋЕНО ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА У ОДРЕЂЕНОМ ОБЈЕКТУ МОРА ИМАТИ НАЈМАЊЕ ДВА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА КОЈИ СУ РАСПОРЕЂЕНИ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА У ТОМ ОБЈЕКТУ И КОЈИ ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА.

КОНТРОЛОРИ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА МОРАЈУ БИТИ У РАДНОМ ОДНОСУ НА ОДРЕЂЕНО ИЛИ НЕОДРЕЂЕНО ВРЕМЕ СА ПУНИМ РАДНИМ ВРЕМЕНОМ У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА. КОНТРОЛОРИ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА МОРАЈУ ИМАТИ ОДГОВАРАЈУЋУ ПРИЈАВУ НА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, У СКЛАДУ СА ОДГОВАРАЈУЋИМ ПРОПИСИМА.

Члан 260.

~~У простору у којем се обавља технички преглед возила могу се вршити само послови везани за технички преглед возила и утврђивање техничких карактеристика возила у складу са одредбама овог закона.~~

~~Привредно друштво не сме обављати технички преглед возила која су регистрована на то привредно друштво или их је оно узело у закуп или лизинг, или на којима је вршило оправку у последњих 12 месеци.~~

~~Изузетно, технички преглед тролејбуса може вршити привредно друштво на које су тролејбуси регистровани, односно које их је узело у закуп или лизинг.~~

У ПРОСТОРУ У КОЈЕМ СЕ ОБАВЉА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, У ТОКУ РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 261. ОВОГ ЗАКОНА, ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ОВЛАШЋЕНО ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА У ТОМ ПРОСТОРУ, МОЖЕ ВРШИТИ И ПОСЛОВЕ ВЕЗАНЕ ЗА УТВРЂИВАЊЕ ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА, ОДНОСНО ПОДАТАКА О ВОЗИЛУ И ПОСЛОВЕ КОНТРОЛЕ И ПРЕГЛЕДА ТАХОГРАФА.

Члан 261.

Привредно друштво технички преглед возила врши у радно време, које мора бити видно истакнуто у објекту и мора бити претходно пријављено органу који врши надзор.

У току сваког радног дана радно време мора трајати најмање осам сати.

Привредно друштво мора обезбедити да се технички преглед возила може обавити током целог радног времена.

~~Привредно друштво мора извршити технички преглед свих возила, осим возила из члана 260. став 2. овог закона.~~ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО МОРА ИЗВРШИТИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД СВИХ ВОЗИЛА ЗА КОЈЕ ЈЕ ОВЛАШЋЕНО ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА.

Изузетно, привредно друштво дужно је да по потреби на захтев Министарства унутрашњих послова, ради ван свог радног времена.

2. Контролори техничког прегледа возила

Члан 263.

~~Технички преглед возила може обављати само контролор који испуњава прописане услове и има важећу дозволу (лиценцу).~~

~~Дозволу (лиценцу) за контролора техничког прегледа издаје Агенција.~~

~~Контролор техничког прегледа мора испуњавати следеће услове:~~

~~1) да има најмање завршену средњу стручну школу у четворогодишњем или трогодишњем трајању, струке машинске, образовног профила везаног за моторе и возила, и струке саобраћајне, образовног профила из области друмског саобраћаја;~~

~~2) да има возачку дозвола за управљање моторним возилима оне категорије возила чији преглед обавља;~~

~~3) да има завршену обуку за контролора техничког прегледа;~~

~~4) да има положен стручни испит за контролора техничког прегледа возила;~~

~~5) да у последње четири године није правноснажно осуђиван за кривична дела из групе против живота и тела, кривична дела против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.~~

~~Ближе прописе о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа, програм унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа и начину организовања и спровођења провере знања и вештина контролора техничког прегледа, садржају и изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничких прегледа, и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама) доноси министар унутрашњих послова на предлог Агенције.~~

~~Дозвола (лиценца) има рок важења три године.~~

~~Дозвола (лиценца) за контролора техничког прегледа ће се обновити ако је контролор:~~

- ~~1) присуствовао семинарима за унапређење знања и вештина,~~
- ~~2) положио испит провере знања.~~

~~Агенција организује и спроводи обуку контролора техничког прегледа, стручни испит за контролора техничког прегледа, унапређење знања и вештина за контролора техничког прегледа и организује, спроводи проверу знања и вештина за контролора техничког прегледа и води евиденцију о издатим дозволама (лиценцама).~~

~~Контролор техничког прегледа не може, ни ван радног времена, обављати послове у вези: одржавања, поправки, осигурања и регистрације возила.~~

~~Уколико је контролору техничког прегледа, до датума подношења захтева за издавање дозволе, одузимана дозвола (лиценца) више од два пута за последњих 10 година, дозвола се неће издати.~~

~~Послове из ст. 2. и 7. овог члана Агенција обавља као поверене.~~

~~ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА МОЖЕ ОБАВЉАТИ САМО КОНТРОЛОР КОЈИ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И ИМА ВАЖЕЋУ ДОЗВОЛУ (ЛИЦЕНЦУ).~~

~~ДОЗВОЛУ (ЛИЦЕНЦУ) ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ИЗДАЈЕ АГЕНЦИЈА. ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ИМА РОК ВАЖЕЊА ТРИ ГОДИНЕ. ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА СЕ ИЗДАЈЕ НА ЗАШТИЋЕНОМ ОБРАСЦУ И САДРЖИ ПОДАТКЕ: ИМЕ И ПРЕЗИМЕ, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА, ДАТУМ ИЗДАВАЊА И РОК ВАЖЕЊА, БРОЈ/СЕРИЈСКИ БРОЈ, СВОЈЕРУЧНИ ПОТПИС, ПРЕБИВАЛИШТЕ, КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА, ФОТОГРАФИЈА.~~

~~КОНТРОЛОР ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА МОРА ИСПУЊАВАТИ СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ:~~

~~1) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ЗАВРШЕНУ СРЕДЊУ СТРУЧНУ ШКОЛУ У ЧЕТВОРОГОДИШЊЕМ ИЛИ ТРОГОДИШЊЕМ ТРАЈАЊУ, СТРУКЕ МАШИНСКЕ, ОБРАЗОВНОГ ПРОФИЛА БЕЗАНОГ ЗА МОТОРЕ И ВОЗИЛА ИЛИ СТРУКЕ САОБРАЋАЈНЕ, ОБРАЗОВНОГ ПРОФИЛА ИЗ ОБЛАСТИ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА,~~

~~2) ДА ИМА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА УПРАВЉАЊЕ МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА ОНЕ КАТЕГОРИЈЕ ВОЗИЛА ЧИЈИ ПРЕГЛЕД ОБАВЉА,~~

~~3) ДА ИМА ЗАВРШЕНУ ОБУКУ ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА,~~

~~4) ДА ИМА ПОЛОЖЕН СТРУЧНИ ИСПИТ ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА,~~

~~5) ДА У ПОСЛЕДЊЕ ЧЕТИРИ ГОДИНЕ НИЈЕ ПРАВНОСНАЖНО ОСУЂИВАН ЗА КРИВИЧНА ДЕЛА ИЗ ГРУПЕ ПРОТИВ ЖИВОТА И ТЕЛА, КРИВИЧНА ДЕЛА ПРОТИВ СЛУЖБЕНЕ ДУЖНОСТИ, КАО И ДА СЕ ПРОТИВ~~

ЊЕГА НЕ ВОДИ ИСТРАГА ЗА ОВА КРИВИЧНА ДЕЛА, ОДНОСНО НИЈЕ ПОДИГНУТА ОПТУЖНИЦА ЗА ОВА КРИВИЧНА ДЕЛА.

БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О НАСТАВНОМ ПРОГРАМУ ОБУКЕ КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, НАЧИНУ ОРГАНИЗОВАЊА И СПРОВОЂЕЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, ПРОГРАМУ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА И ВЕШТИНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА И НАЧИНУ ОРГАНИЗОВАЊА И СПРОВОЂЕЊА ПРОВЕРЕ ЗНАЊА И ВЕШТИНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРАВНО ЛИЦЕ ДА СПРОВОДИ ОБУКУ И СЕМИНАРЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ЗНАЊА И ВЕШТИНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ИЗВОЂАЧ САДРЖАЈА ОБУКЕ И СЕМИНАРА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ЗНАЊА И ВЕШТИНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, НАЧИНУ ИЗВОЂЕЊА ОБУКЕ И СЕМИНАРА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА И ВЕШТИНА, НАЧИНУ ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА О ИЗВЕДЕНИМ ОБУКАМА И СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА И ВЕШТИНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, ИЗГЛЕДУ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА И НАЧИНУ ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈА О ИЗДАТИМ ДОЗВОЛАМА (ЛИЦЕНЦАМА) ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ. ЕВИДЕНЦИЈА О ИЗВЕДЕНИМ ОБУКАМА И СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА И ВЕШТИНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ САДРЖИ ПОДАТКЕ: РЕДНИ БРОЈ, ИМЕ (ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА), ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ ВОЗАЧА, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА ВОЗАЧА, АДРЕСА СТАНОВАЊА, ПРЕБИВАЛИШТЕ, ДАТУМ И МЕСТО ПОХАЂАЊА ОБАВЕЗНЕ ОБУКЕ, ДАТУМ И МЕСТО ПОХАЂАЊА СЕМИНАРА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА, БРОЈ И ДАТУМ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ), БРОЈ И ДАТУМ ИЗДАВАЊА ПОТВРДЕ О ОДСЛУШАНОМ ОБАВЕЗНОМ СЕМИНАРУ УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА, ИЗДАВАЛАЦ ПОТВРДЕ, РУБРИКА ЗА НАПОМЕНУ, СВОЈЕРУЧНИ ПОТПИС, ФОТОГРАФИЈА, ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА, БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, ИМЕ ИЗВОЂАЧА САДРЖАЈА ОБУКЕ, (ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА), ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ ИЗВОЂАЧА САДРЖАЈА ОБУКЕ, ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА И БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА ИЗВОЂАЧА НАСТАВЕ.

ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ЋЕ СЕ ОБНОВИТИ АКО ЈЕ КОНТРОЛОР:

1) ПРИСУСТВОВАО СЕМИНАРИМА ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ЗНАЊА И ВЕШТИНА,

2) ПОЛОЖИО ИСПИТ ПРОВЕРЕ ЗНАЊА.

АГЕНЦИЈА ОРГАНИЗУЈЕ ОБУКУ ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, ОРГАНИЗУЈЕ И СПРОВОДИ СТРУЧНИ ИСПИТ ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, ОРГАНИЗУЈЕ СЕМИНАРЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ЗНАЊА И ВЕШТИНА И ОБАВЉА ПРОВЕРЕ ЗНАЊА ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА И ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ О ИЗДАТИМ ДОЗВОЛАМА (ЛИЦЕНЦАМА) У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ. ЕВИДЕНЦИЈА О ИЗДАТИМ ДОЗВОЛАМА (ЛИЦЕНЦАМА) ЗА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ САДРЖИ ПОДАТКЕ: РЕДНИ БРОЈ, ИМЕ (ИМЕ ЈЕДНОГ РОДИТЕЉА), ПРЕЗИМЕ И ЈМБГ, ДАТУМ И МЕСТО РОЂЕЊА, АДРЕСА СТАНОВАЊА, ПРЕБИВАЛИШТЕ, ДАТУМ И МЕСТО ПОЛАГАЊА СТРУЧНОГ ИСПИТА, БРОЈ И ДАТУМ ИЗДАВАЊА УВЕРЕЊА О ПОЛОЖЕНОМ ИСПИТУ, БРОЈ, КАТЕГОРИЈЕ И РОК ВАЖЕЊА ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, БРОЈ/СЕРИЈСКИ БРОЈ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ), ДАТУМ ИЗДАВАЊА ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ), РУБРИКУ ЗА НАПОМЕНУ, СВОЈЕРУЧНИ ПОТПИС, ФОТОГРАФИЈА, ЕЛЕКТРОНСКА АДРЕСА, БРОЈ КОНТАКТ ТЕЛЕФОНА.

КОНТРОЛОР ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА НЕ МОЖЕ У ТОКУ РАДНОГ ВРЕМЕНА ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ У ВЕЗИ СА ОДРЖАВАЊЕМ, ПОПРАВКОМ, ОСИГУРАЊЕМ И РЕГИСТРАЦИЈОМ ВОЗИЛА.

ИЗУЗЕТНО, КОНТРОЛОР ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, АКО НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ПОДЗАКОНСКИХ АКТА КОЈИ РЕГУЛИШУ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ ОВЛАШЋЕНОМ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ПРЕМА УГОВОРУ О РАДУ НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА, НЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ УСЛОВ ИЗ СТАВА 3. ТАЧ. 3) И 4) ОВОГ ЧЛАНА, ОДНОСНО НЕ МОРА ИСПУЊАВАТИ УСЛОВ ИЗ СТАВА 3. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА, АКО ИМА ЗАВРШЕНУ СРЕДЊУ СТРУЧНУ ШКОЛУ МАШИНСКЕ СТРУКЕ ОБРАЗОВНОГ ПРОФИЛА КОЈИ НИЈЕ ВЕЗАН ЗА МОТОРЕ И ВОЗИЛА, ОДНОСНО САОБРАЋАЈНЕ СТРУКЕ ОБРАЗОВНОГ ПРОФИЛА КОЈИ НИЈЕ ИЗ ОБЛАСТИ ДРУМСКОГ САОБРАЋАЈА.

УКОЛИКО ЈЕ КОНТРОЛОРУ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, ДО ДАТУМА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ, ОДУЗИМАНА ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ВИШЕ ОД ДВА ПУТА ЗА ПОСЛЕДЊИХ 10 ГОДИНА, ДОЗВОЛА СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ.

ПОСЛОВЕ ИЗ СТ. 2. И 6. ОВОГ ЧЛАНА АГЕНЦИЈА ОБАВЉА КАО ПОВЕРЕНЕ.

ОБУКУ И СЕМИНАРЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ЗНАЊА И ВЕШТИНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА СПРОВОДИ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И КОЈЕ ЗА ТО ДОБИЈЕ ДОЗВОЛУ АГЕНЦИЈЕ.

ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 11. ОВОГ ЧЛАНА СПРОВОДИ ОБУКУ И СЕМИНАРЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ЗНАЊА И ВЕШТИНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА У СКЛАДУ СА НАСТАВНИМ ПЛАНОВИМА НА КОЈЕ САГЛАСНОСТ ДАЈЕ АГЕНЦИЈА.

ПРАВНО ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 11. ОВОГ ЧЛАНА, ДУЖНО ЈЕ ДА ОБУКУ И СЕМИНАРЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ЗНАЊА И ВЕШТИНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА СПРОВОДИ НА ПРОПИСАН НАЧИН И О ТОМЕ ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ.

АГЕНЦИЈА ЋЕ ОДУЗЕТИ ДОЗВОЛУ ИЗ СТАВА 11. ОВОГ ЧЛАНА ПРАВНОМ ЛИЦУ КОЈЕ ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА НЕКИ ОД ПРОПИСАНИХ УСЛОВА ИЛИ НЕ СПРОВОДИ ОБУКУ И СЕМИНАРЕ ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ ЗНАЊА И ВЕШТИНА КОНТРОЛОРА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА НА ПРОПИСАН НАЧИН.

УКОЛИКО ЈЕ ПРАВНОМ ЛИЦУ, ДО ДАТУМА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ ИЗ СТАВА 11. ОВОГ ЧЛАНА, ДОЗВОЛА ОДУЗИМАНА ВИШЕ ОД ДВА ПУТА ЗА ПОСЛЕДЊИХ 10 ГОДИНА, ДОЗВОЛА СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТАВА 3. ТАЧКА 2) ОВОГ ЧЛАНА, КОНТРОЛОР ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА НЕ МОРА ИМАТИ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ ЧИЈИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВРШИ, АКО НАЈМАЊЕ ЈЕДАН КОНТРОЛОР ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА СА КОЈИМ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ИМА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ ЧИЈИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВРШЕ.

3. Редовни технички прегледи

Члан 264.

Редовни технички прегледи су годишњи и шестомесечни.

~~Редовном годишњем техничком прегледу возило се подвргава пре издавања саобраћајне дозволе, односно издавања регистрационе налепнице као и издавања посебне налепнице о редовном техничком прегледу трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора (у даљем тексту: налепнице о~~

~~техничком прегледу трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора). Овај технички преглед се може извршити до 30 дана пре подношења захтева за регистрацију, односно након истека рока важења саобраћајне дозволе.~~ РЕДОВНОМ ГОДИШЊЕМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛО СЕ ПОДВРГАВА ПРЕ УПИСА У ЈЕДИНСТВЕНИ РЕГИСТАР ВОЗИЛА, ОДНОСНО ИЗДАВАЊА РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ. ОВАЈ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД СЕ МОЖЕ ИЗВРШИТИ ДО 30 ДАНА ПРЕ ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА УПИС У ЈЕДИНСТВЕНИ РЕГИСТАР ВОЗИЛА, ОДНОСНО ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ.

~~Изузетно од одредби става 2. овог члана новопроеизведено возило након регистрације се подвргава следећем редовном техничком прегледу након две године.~~ ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ВОЗИЛО ПРОИЗВЕДЕНО У ГОДИНИ ПРЕ, ОДНОСНО У ГОДИНИ КАДА СЕ РЕГИСТРУЈЕ, ПОДВРГАВА СЕ СЛЕДЕЋЕМ РЕДОВНОМ ГОДИШЊЕМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ НАЈКАСНИЈЕ НАКОН ДВЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ПРВЕ РЕГИСТРАЦИЈЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, А ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА ЗА ТРАКТОР НАМЕЊЕНА ЗА ОБАВЉАЊЕ РАДОВА НЕ ПОДЛЕЖУ РЕДОВНОМ ГОДИШЊЕМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ.

Редовни шестомесечни технички преглед се мора обавити пре истека рока од шест месеци од дана почетка важења саобраћајне дозволе, односно регистрационе налепнице. Редовни шестомесечни технички преглед се може обавити најраније 15 дана пре истека напред наведеног рока.

Редовном шестомесечном техничком прегледу се морају подвргавати:

- 1) моторна и прикључна возила којима се обавља јавни превоз,
- 2) аутобуси,
- 3) моторна и прикључна возила за превоз опасних материја,
- 4) моторна и прикључна возила која се користе за обуку кандидата за возаче,
- 5) моторна возила која имају уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова или се употребљавају као возило из чл. 106. и 108. овог закона (возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза),
- 6) моторна и прикључна возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg,
- 7) моторно, односно прикључно возило за изнајмљивање без возача (rent-a-car),
- 8) моторно возило старости преко 15 година (старост возила се утврђује у односу на годину производње).

У саобраћају на путу не сме учествовати возило из става 5. овог члана док се на редовном шестомесечном прегледу, у року из става 4. овог члана, не утврди да је технички исправно.

~~Влада одређује најнижу цену редовног техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за трговину и услуге.~~

~~Правно лице не може одредити нижу цену за вршење редовног техничког прегледа возила од најниже цене одређене у смислу става 7. овог члана.~~

ВЛАДА ОДРЕЂУЈЕ НАЈВИШУ ЦЕНУ РЕДОВНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, А ПО ПРИБАВЉЕНОМ МИШЉЕЊУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ТРГОВИНУ.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА РЕДОВНОМ ГОДИШЊЕМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ТРАКТОРИ, ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА ЗА

ТРАКТОР, РАДНЕ МАШИНЕ И МОТОКУЛТИВАТОРИ СЕ ПОДВРГАВАЈУ У РОКУ КОЈИ НЕ МОЖЕ БИТИ ДУЖИ ОД ЈЕДНЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ВРШЕЊА ПРЕТХОДНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА РЕДОВНОМ ШЕСТОМЕСЕЧНОМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ НЕ ПОДЛЕЖУ ТРАКТОРИ, ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА ЗА ТРАКТОР, РАДНЕ МАШИНЕ И МОТОКУЛТИВАТОРИ.

У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ НЕ СМЕ УЧЕСТВОВАТИ ВОЗИЛО ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА АКО ЈЕ ОД ДАНА ИЗВРШЕНОГ РЕДОВНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, НА КОЈЕМ ЈЕ УТВРЂЕНО ДА ЈЕ ВОЗИЛО ТЕХНИЧКИ ИСПРАВНО, ПРОШЛО ВИШЕ ОД ЈЕДНЕ ГОДИНЕ.

4. Ванредни технички прегледи возила

Члан 265.

Ванредни технички преглед обавља се након поправке и пре пуштања у саобраћај возила, код којег су у саобраћаној незгоди или на други начин оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учествовање возила у саобраћају, односно које након тога није било у возном стању, као и возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу.

Трошкове ванредног техничког прегледа сноси власник, односно корисник возила.

~~Влада одређује најнижу цену ванредног техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за трговину и услуге.~~

~~Правно лице не може одредити нижу цену за вршење ванредног техничког прегледа возила од најниже цене одређене у смислу става 3. овог члана.~~

ВЛАДА ОДРЕЂУЈЕ НАЈВИШУ ЦЕНУ ВАНРЕДНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, А ПО ПРИБАВЉЕНОМ МИШЉЕЊУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ТРГОВИНУ. НАЈВИША ЦЕНА ВАНРЕДНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ОБУХВАТА И ТРОШКОВЕ ПРАВНОГ ЛИЦА ЗА ПЛАЋАЊЕ УСЛУГА АГЕНЦИЈИ У ПОГЛЕДУ ОДРЖАВАЊА И УНАПРЕЂЕЊА ЦЕНТРАЛНОГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ИЗ ЧЛАНА 257. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО НЕ МОЖЕ ОДРЕДИТИ ВИШУ ЦЕНУ ЗА ВРШЕЊЕ ВАНРЕДНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА ОД НАЈВИШЕ ЦЕНЕ ОДРЕЂЕНЕ У СМИСЛУ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 267.

Трошкове контролног техничког прегледа, у случају да је на контролном техничком прегледу утврђено да је возило неисправно, сноси власник возила или корисник возила, а у случају да је на контролном техничком прегледу утврђено да је возило исправно, орган чије је службено лице наложило контролни технички преглед.

Власник, односно корисник, који није на лицу места измирио трошкове контролног техничког прегледа, дужан је да то учини у року од осам дана од дана вршења контролног техничког прегледа.

Уколико власник, односно корисник возила не измири трошкове контролног техничког прегледа на лицу места, измирење трошкова ће се спровести принудним путем.

~~Влада одређује цену контролног техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за трговину и услуге.~~ ВЛАДА ОДРЕЂУЈЕ НАЈВИШУ ЦЕНУ КОНТРОЛНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА НА ПРЕДЛОГ

МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, А ПО ПРИБАВЉЕНОМ МИШЉЕЊУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ТРГОВИНУ. НАЈВИША ЦЕНА КОНТРОЛНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ОБУХВАТА И ТРОШКОВЕ ПРАВНОГ ЛИЦА ЗА ПЛАЋАЊЕ УСЛУГА АГЕНЦИЈИ У ПОГЛЕДУ ОДРЖАВАЊА И УНАПРЕЂЕЊА ЦЕНТРАЛНОГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ИЗ ЧЛАНА 257. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.

~~Правно лице не може одредити вишу цену за вршење контролног техничког прегледа возила од најниже цене одређене у смислу става 4. овог члана.~~ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО НЕ МОЖЕ ОДРЕДИТИ ВИШУ ЦЕНУ ЗА ВРШЕЊЕ КОНТРОЛНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА ОД НАЈВИШЕ ЦЕНЕ ОДРЕЂЕНЕ У СМИСЛУ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА.

XVII. РЕГИСТРАЦИЈА МОТОРНИХ И ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА

1. Опште одредбе

Члан 268.

За регистровано возило издаје се саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница. У саобраћају на путу могу да учествују само моторна и прикључна возила за које је издата саобраћајна дозвола, регистарске таблице и регистрациона налепница. Моторно и прикључно возило не сме да учествује у саобраћају на путу након истека рока важења регистрационе налепнице.

Изузетно од става 1. овог члана не морају се регистровати:

- 1) моторна и прикључна возила која су преправљена или поправљена, којима се обавља пробна вожња ради испитивања или приказивања својства,
- 2) новопроизведена возила која се крећу од произвођача до складишта,
- 3) возила која се крећу од места преузимања као нерегистрована до места у коме ће бити регистрована,
- 4) ради спровођења прописаног царинског поступка,
- 5) ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА ЗА ТРАКТОР НАМЕЊЕНА ЗА ОБАВЉАЊЕ РАДОВА.

За возила из става 2. ТАЧ. 1)–4) овог члана издају се таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу са роком важења најдуже 15 дана.

За новопроизведена возила којима се обавља пробна вожња ради испитивања или приказивања својстава издају се металне таблице са роком важења од једне године.

Упис у јединствени регистар возила, издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице обавља територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, према месту пребивалишта, односно седишта власника возила.

На возилу у саобраћају на путу, прописане регистарске таблице и регистрациона налепница морају бити постављане на прописан начин.

Регистрациону налепницу може издавати и правно лице које је овлашћено за вршење техничког прегледа возила и које добије овлашћење од Министарства унутрашњих послова за вршење тих послова. Уколико је правном лицу, до датума подношења захтева за добијање овлашћења за издавање регистрационих налепница, одузимано овлашћење за издавање регистрационих налепница више од два пута за последњих 10 година, овлашћење се неће издати. ПРАВНОМ ЛИЦУ ОВЛАШЋЕНОМ ДА ИЗДАЈЕ РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ ОВЛАШЋЕЊЕ ПРЕСТАЈЕ АКО ИЗ БИЛО КОГ РАЗЛОГА ПРЕСТАНЕ ДА ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ

УСЛОВЕ НА ОСНОВУ КОЈИХ МУ ЈЕ ОВЛАШЋЕЊЕ ДАТО, О ЧЕМУ СЕ ДОНОСИ РЕШЕЊЕ.

Регистрацију моторних, односно прикључних војних возила обавља министарство надлежно за послове одбране и за регистрована возила издаје регистарске таблице.

Регистрациона налепница се издаје са роком важења од једне године.

Изузетно од одредби става 8. овог члана, на захтев власника или корисника, регистрациона налепница се издаје на краћи временски период који не може бити краћи од једног месеца за:

- 1) возило од историјског значаја (олдтајмере), и
- 2) моторна или прикључна возила која нису првенствено намењена за учествовање у саобраћају (ПЧЕЛАРСКА ВОЗИЛА И СЛ.) И
- 3) МОПЕД, ЛАКИ ТРИЦИКЛ, МОТОЦИКЛ, ТЕШКИ ТРИЦИКЛ, ЛАКИ ЧЕТВОРОЦИКЛ И ОТВОРЕНИ ТЕШКИ ЧЕТВОРОЦКЛ.

Изузетно од одредби става 9. овог члана, регистрациона налепница се издаје у трајном важењу за тракторе, РАДНЕ МАШИНЕ, прикључна возила за трактор и мотокултиваторе који подлежу поновној регистрацији само приликом промене власника, носиоца права коришћења, промене пребивалишта власника на територију другог регистарског подручја или других података који се уносе у саобраћајну дозволу.

Власници трактора, РАДНИХ МАШИНА, прикључних возила за трактор и мотокултиватора, дужни су да након издавања регистрационе налепнице, сваке године обаве редовни технички преглед, о чему се издаје ~~налепница о техничком прегледу трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора која служи као доказ да је технички преглед трактора извршен.~~ ПОТВРДА О ТЕХНИЧКОЈ ИСПРАВНОСТИ.

~~Министар унутрашњих послова ближе одређује садржину и начин вођења јединственог регистра возила, услове за упис возила у регистар, начин и услове за издавање саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице, налепнице о техничком прегледу трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора и садржај, изглед и техничке карактеристике саобраћајне дозволе, регистарских таблица и регистрационе налепнице, налепнице о техничком прегледу трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора, начин постављања регистарских таблица, регистрационе налепнице, налепнице о техничком прегледу трактора, прикључних возила за трактор и мотокултиватора, а за возила Војске Србије министар надлежан за послове одбране.~~ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ О ЕВИДЕНЦИЈАМА И ОБРАДИ ПОДАТАКА У ОБЛАСТИ УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, БЛИЖЕ ОДРЕЂУЈЕ САДРЖИНУ И НАЧИН ВОЂЕЊА ЈЕДИНСТВЕНОГ РЕГИСТРА ВОЗИЛА, УСЛОВЕ ЗА УПИС ВОЗИЛА У РЕГИСТАР, НАЧИН И УСЛОВЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ ДОЗВОЛЕ, РЕГИСТАРСКИХ ТАБЛИЦА И РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ И САДРЖАЈ, ИЗГЛЕД И ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ САОБРАЋАЈНЕ ДОЗВОЛЕ, РЕГИСТАРСКИХ ТАБЛИЦА И РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ, НАЧИН ПОСТАВЉАЊА РЕГИСТАРСКИХ ТАБЛИЦА, РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ, А ЗА ВОЗИЛА ВОЈСКЕ СРБИЈЕ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ ОДБРАНЕ.

Кад управља возилом возач мора имати код себе саобраћајну дозволу ОДНОСНО ПОТВРДУ О ТЕХНИЧКОЈ ИСПРАВНОСТИ ТРАКТОРА, ПРИКЉУЧНИХ ВОЗИЛА ЗА ТРАКТОР, РАДНИХ МАШИНА И МОТОКУЛТИВАТОРА и дужан је да је покаже на захтев овлашћеног лица.

У саобраћају на путу не смеју учествовати возила која су искључена из саобраћаја у складу са одредбама овог закона.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице које издаје регистрационе налепнице прописује министар унутрашњих послова.

Правно лице које издаје регистрационе налепнице дужно је да то ради савесно и на прописан начин.

Члан 273.

Возилом регистрованим у иностранству на путевима у Републици Србији, не могу управљати лица која имају стално пребивалиште у Републици Србији.

~~Изузетно од става 1. овог члана, овим возилима могу управљати лица која имају стално пребивалиште у републици србији, уколико имају одобрено привремено боравиште у иностранству до шест месеци као и њихови чланови уже породице или лица која управљају „rent a car” возилима.~~ ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОВИМ ВОЗИЛИМА МОГУ УПРАВЉАТИ ЛИЦА КОЈА ИМАЈУ ПРЕБИВАЛИШТЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ:

- 1) УКОЛИКО ИМАЈУ ОДОБРЕН БОРАВАК У ИНОСТРАНСТВУ У КОНТИНУИТЕТУ ОД НАЈМАЊЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ,
- 2) УКОЛИКО УПРАВЉАЈУ „RENT-A-CAR” ВОЗИЛИМА,
- 3) УКОЛИКО УПРАВЉАЈУ ВОЗИЛОМ У ПРИСУСТВУ ЛИЦА КОЈЕ ИМА ПРАВО НА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ У СМISЛУ ОВОГ ЧЛАНА,
- 4) УКОЛИКО УПРАВЉАЈУ ВОЗИЛОМ КОЈЕ ЈЕ ПРИВРЕМЕНО РЕГИСТРОВАНО У ИНОСТРАНСТВУ РАДИ ДОВОЗА, ДО ТРЕНУТКА РЕГИСТРОВАЊА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, ОДНОСНО ДО ИСТЕКА ВАЖЕЊА ИНОСТРАНОГ ДОКУМЕНТА О ИЗВОЗУ ВОЗИЛА, А НАЈДУЖЕ ПЕТ ДАНА ОД ДАНА УЛАСКА НА ТЕРИТОРИЈУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ,
- 5) УКОЛИКО УПРАВЉАЈУ СКУПОМ ВОЗИЛА ГДЕ ЈЕ МОТОРНО ВОЗИЛО РЕГИСТРОВАНО У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, А ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО РЕГИСТРОВАНО У ИНОСТРАНСТВУ.

Члан 274.

Власник, односно корисник регистрованог возила, ако у року од 30–60 дана од дана истека важења регистрационе налепнице не поднесе захтев за издавање нове регистрационе налепнице, дужан је да врати регистарске таблице органу који је исте издао.

Власник, односно корисник возила дужан је да у року од 15 дана одјави возило ако је уништено или отписано или да пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу.

Правно лице, предузетник, односно физичко лице које није власник возила, не сме у саобраћају на путу користити возило које је предмет финансијског лизинга, односно закупа, пре него што се податак о коришћењу не упише у саобраћајну дозволу у складу са одредбама члана 271. став 3. овог закона.

ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДБЕ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ВЛАСНИК, ОДНОСНО КОРИСНИК ВОЗИЛА ЗА КОЈЕ ЈЕ РЕГИСТРАЦИОНА НАЛЕПНИЦА ИЗДАТА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 268. СТАВ 10. ОВОГ ЗАКОНА, ДУЖАН ЈЕ ДА ВРАТИ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ У РОКУ ОД ГОДИНУ ДАНА ОД ДАНА ИСТЕКА ВАЖЕЊА РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ.

ОДРЕДБЕ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА НЕ ОДНОСЕ СЕ НА „RENT-A-CAR” ВОЗИЛА.

2. Регистарске таблице

Члан 275.

За возила која се региструју издаје се једна од следећих врста регистарских таблица:

- 1) регистарске таблице за моторна возила, осим за мотоцикле, мопеде, лаке и тешке трицикле, лаке четвороцикле, тракторе, радне машине и мотокултиваторе,
- 2) регистарске таблице за мотоцикле, тешке трицикле,
- 3) регистарске таблице за мопеде, лаке трицикле и лаке четвороцикле,
- 4) регистарске таблице за мотокултиваторе,
- 5) регистарске таблице за тракторе и радне машине,
- 6) регистарске таблице за прикључна возила,
- 7) регистарске таблице прикључног возила за трактор,
- 8) регистарске таблице за моторна и прикључна возила дипломатско-конзуларних представништава и мисија страних држава и представништава међународних организација у Србији и њиховог особља,
- 9) регистарске таблице за моторна и прикључна возила Војске Србије,
- 10) регистарске таблице за привремено регистрована моторна и прикључна возила,
- 11) привремене регистарске таблице за возила која се одвозе из Републике Србије,
- 12) регистарске таблице за моторна и прикључна возила органа унутрашњих послова,
- 13) регистарске таблице за моторна и прикључна возила која не испуњавају прописане услове у погледу димензија (дужина, ширина, висина), односно чија је највећа дозвољена маса већа од дозвољене, односно чије осовинско оптерећење сопствене масе је веће од дозвољеног оптерећења,
- 14) РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ЗА ПУТНИЧКА ВОЗИЛА КОЈИМА СЕ ОБАВЉА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗ.

Све врсте регистарских таблица из става 1. овог члана једнообразне су на целој територији Републике Србије.

Члан 276.

У случају губитка или нестанка регистарске таблице, односно регистрационе налепнице, власник, односно возач је дужан да одмах о томе обавести најближу организациону јединицу Министарства унутрашњих послова.

У случају да је до губитка или нестанка регистарске таблице, односно регистрационе налепнице дошло ван места у којем је возило регистровано, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова издаће на захтев власника, односно корисника возила потврду о изгубљеној регистарској табlici и таблице за привремено означавање и потврду о њиховом коришћењу у којој ће бити одређена маршрута, која важи до доласка у место у којем је возило регистровано.

У случају да су изгубљене или нестале регистарске таблице за возило регистровано у иностранству, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова издаће на захтев власника, односно корисника возила потврду о изгубљеној регистарској табlici, привремене

регистарске таблице за возила која се одвозе из Републике Србије и потврду о привременој регистрацији возила која се одвозе из Републике Србије која даје право коришћења возила на путу и може да важи највише 15 дана.

Таблице за привремено означавање и потврда о њиховом коришћењу важе само на територији Републике Србије, не могу се добити два или више пута за редом, осим у случају њиховог губитка или нестанка у року за које су издати, и морају се предати територијално надлежној организационој јединици Министарства унутрашњих послова код које се возило води у евиденцији, а најкасније у року од седам дана од истека рока важења потврде о коришћењу.

РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ЗА ВОЗИЛА КОЈИМА СЕ ОБАВЉА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗ ИЗДАЈЕ ТЕРИТОРИЈАЛНО НАДЛЕЖНА ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ПРЕМА СЕДИШТУ ПРАВНОГ ЛИЦА, ОДНОСНО ПРЕБИВАЛИШТУ ПРЕДУЗЕТНИКА, АКО ЈЕ ОРГАН ГРАДА, ОДНОСНО ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ, НАДЛЕЖАН ПРЕМА СЕДИШТУ ПРАВНОГ ЛИЦА, ОДНОСНО ПРЕБИВАЛИШТУ ПРЕДУЗЕТНИКА, ИЗДАО ОДОБРЕЊЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА, ВАЖЕЋЕ У ВРЕМЕ ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ РЕГИСТАРСКИХ ТАБЛИЦА ЗА ВОЗИЛА КОЈИМА СЕ ОБАВЉА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗ.

АКО ПРАВНО ЛИЦЕ, КОМЕ ЈЕ ОДОБРЕНО ОБАВЉАЊЕ АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА, ПРОМЕНИ СЕДИШТЕ, ОДНОСНО, АКО ПРЕДУЗЕТНИК, КОМЕ ЈЕ ОДОБРЕНО ОБАВЉАЊЕ АУТО ТАКСИ ПРЕВОЗА, ПРОМЕНИ ПРЕБИВАЛИШТЕ ИЗВАН СЕДИШТА ПРЕДУЗЕТНИЧКЕ РАДЊЕ, ДУЖНИ СУ ДА, У РОКУ ОД СЕДАМ ДАНА НАКОН ПРОМЕНЕ СЕДИШТА, ОДНОСНО ПРЕБИВАЛИШТА, ВРАТЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ОРГАНУ КОЈИ ЈЕ ТАБЛИЦЕ ИЗДАО.

АКО ПРАВНО ЛИЦЕ, ОДНОСНО ПРЕДУЗЕТНИК ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА НЕ ПОСТУПИ НА НАЧИН ОПИСАН У ТОМ СТАВУ, ТЕРИТОРИЈАЛНО НАДЛЕЖНА ОРГАНИЗАЦИОНА ЈЕДИНИЦА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ПОНИШТИЋЕ УПИС ВОЗИЛА У ЈЕДИНСТВЕНИ РЕГИСТАР И РЕГИСТРАЦИОНУ НАЛЕПНИЦУ И ОДУЗЕТИ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА.

XVIII. ПОСЕБНЕ МЕРЕ И ОВЛАШЋЕЊА

1. Опште одредбе

Члан 278.

Посебне мере и овлашћења предузимају се ради спречавања угрожавања безбедности учесника у саобраћају, односно омогућавања одвијања саобраћаја.

Посебне мере, односно овлашћења из става 1. овог члана су:

- 1) искључење возача из саобраћаја,
- 2) задржавање возача,
- 3) упућивање возача на контролни лекарски преглед,
- 4) утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код учесника у саобраћају,
- 5) заустављање, односно упућивање ради заустављања возила на безбедном месту или укључивања на пут за ту врсту или категорију возила,
- 6) искључење возила из саобраћаја,

- 7) налагање мера ради отклањања, односно спречавања настанка опасности на путу,
- 8) снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава као и документовање прекршаја и других деликта у саобраћају,
- 9) привремено одузимање предмета прекршаја,
- 10) одузимање обрасца стране возачке дозволе када возач поседује више од једне возачке дозволе,
- 11) упућивање на контролни технички преглед возила,
- 12) уклањање, односно премештање возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила,
- 13) мерење осовинског оптерећења возила и укупне масе возила.

Мере и овлашћења из става 2. тач. 1), 4), 5), 6), 9), 10), 11) и 12) овог члана налаже и предузима полицијски службеник приликом контроле саобраћаја, мере и овлашћења из става 2. тач. 2), 3), 7) и 8) овог члана налаже и предузима територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова или други орган овлашћен овим законом. Мере из става 2. тачка 13) овог члана ~~налажу и предузимају~~ **НАЛАЖЕ И ПРЕДУЗИМА** полицијски службеник приликом контроле саобраћаја, односно овлашћено лице министарства надлежног за саобраћај.

~~Изузетно мере и овлашћења из става 2. тачка 12) овог члана могу се поверити овлашћеном правном лицу или предузетнику којем је актом надлежног државног органа поверена делатност организације функционисања, управљања и одржавања јавних паркиралишта.~~

МЕРЕ И ОВЛАШЋЕЊА ИЗ СТАВА 2. ТАЧКА 12) ОВОГ ЧЛАНА, НАЛАЖЕ И ПРЕДУЗИМА И КОМУНАЛНИ ПОЛИЦАЈАЦ, ПРИЛИКОМ ОСТВАРИВАЊА НАДЗОРА И КОНТРОЛЕ ПАРКИРАЊА, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ, ПОДЗАКОНСКИМ ПРОПИСИМА И ПРОПИСИМА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 4. ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА УКЛАЊАЊА, ОДНОСНО ПРЕМЕШТАЊА ВОЗИЛА, КАО И ПОСТАВЉАЊЕ УРЕЂАЈА КОЈИМА СЕ СПРЕЧАВА ОДВОЖЕЊЕ ВОЗИЛА, МОЖЕ ПОВЕРИТИ ОВЛАШЋЕНОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ КОЈЕ ЈЕ АКТОМ ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ОСНОВАНО ЗА ДЕЛАТНОСТ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ФУНКЦИОНИСАЊА, УПРАВЉАЊА И ОДРЖАВАЊА ЈАВНИХ ПАРКИРАЛИШТА, ОДНОСНО ПРАВНОМ ЛИЦУ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКУ КОЈЕМ ЈЕ ПОВЕРЕНА ОВА ДЕЛАТНОСТ.

ЈЕДИНИЦА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ И НАЧИН ОБАВЉАЊА ПОСЛОВА НАДЗОРА И КОНТРОЛЕ ПАРКИРАЊА, УСЛОВЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА УКЛАЊАЊА ОДНОСНО ПРЕМЕШТАЊА ВОЗИЛА КАО И ПОСТАВЉАЊА УРЕЂАЈА КОЈИМА СЕ СПРЕЧАВА ОДВОЖЕЊЕ ВОЗИЛА, КАДА ТЕ ПОСЛОВЕ ПРЕДУЗИМА КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА, У СКЛАДУ СА ПРОПИСИМА КОЈИ УРЕЂУЈУ ОВА ПИТАЊА ЗА ПОСТУПАЊЕ ПОЛИЦИЈСКОГ СЛУЖБЕНИКА.

Посебне мере и овлашћења из ове главе, које се односе на возача, сходно се примењују на инструктора вожње, на лице које надзире возача са пробном возачком дозволом, кандидата за возача и испитивача на практичном ~~делу~~ **возачког испита-ИСПИТУ.**

Министар унутрашњих послова ће прописати начин, поступак и средства спровођења као и вођење обавезних евиденција о примени посебних мера и овлашћења.

Ближе прописе о посебним мерама безбедности војних учесника у саобраћају доноси министар надлежан за послове одбране.

2. Искључење возача из саобраћаја

Члан 279.

Полицијски службеник ће привремено искључити возача из саобраћаја:

- 1) ако је због телесног, односно душевног стања очигледно смањена његова способност за управљање возилом (умор, болест, повреде и сл.),
- 2) ако је под дејством алкохола које је недозвољено овим законом,
- 3) ако је под дејством психоактивних супстанци,
- 4) ако одбије да се подвргне испитивању, односно стручном прегледу,
- 5) ако возач захтева анализу крви, односно урина у смислу овог закона,
- 6) ако не поштује ограничења која су му наложена или одређена,
- 7) *престала је да важи (види члан 78. Закона - 96/2015-106)*
- 8) ако се насилнички понаша у саобраћају (насилничка вожња),
- 9) који нема возачку дозволу за категорију возила којим управља, односно ако управља возилом након истека рока важења возачке дозволе, односно пробне дозволе,
- 10) који користи страну возачку дозволу из чијег садржаја се не може утврдити да ли возач има право на управљање тим возилом,
- 11) који управља возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности,
- 12) возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења,
- 13) АКО ЗА ВРЕМЕ ВОЖЊЕ, СУПРОТНО ЧЛАНУ 91. ОВОГ ЗАКОНА, НЕ НОСИ НА ГЛАВИ ЗАКОПЧАНУ ХОМОЛОГОВАНУ ЗАШТИТНУ КАЦИГУ, НА НАЧИН ПРОПИСАН ДЕКЛАРАЦИЈОМ ПРОИЗВОЂАЧА КАЦИГЕ, ОДНОСНО ВОЗИЛОМ ПРЕВОЗИ ЛИЦЕ КОЈЕ НЕ НОСИ НА ГЛАВИ ЗАКОПЧАНУ ХОМОЛОГОВАНУ ЗАШТИТНУ КАЦИГУ, НА НАЧИН ПРОПИСАН ДЕКЛАРАЦИЈОМ ПРОИЗВОЂАЧА КАЦИГЕ.

У случајевима искључења из става 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6) и 8) овог члана, искључење траје 24 сата, а у осталим случајевима док трају разлози због којих је возач искључен. У случају искључења возача из става 1. тачка 7)13) овог члана искључење траје док не престану разлози, а најдуже 24 сата.

Изузетно од одредби става 2. овог члана искључење возача који је благо, односно умерено алкохолисан траје 12 сати.

Искључење возача се спроводи на основу наредбе овлашћеног полицијског службеника.

3. Утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код учесника у саобраћају

Члан 280.

Ради утврђивања присуства алкохола и/или психоактивних супстанци у организму, полицијски службеник може возача, ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ, КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧА ТОКОМ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ ИЛИ ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА ВОЗАЧА, ЛИЦЕ КОЈЕ НАДЗИРЕ ВОЗАЧА СА ПРОБНОМ

ВОЗАЧКОМ ДОЗВОЛОМ, ИСПИТИВАЧА НА ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ И ЛИЦЕ КОЈЕ СЕ ПРЕВОЗИ НА БИЦИКЛУ, МОПЕДУ, ТРИЦИКЛУ, ОДНОСНО МОТОЦИКЛУ да подвргне испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).

Полицијски службеник може ради утврђивања присуства алкохола, односно психоактивних супстанци у организму, да пешака који непосредно угрожава безбедност саобраћаја подвргне испитивању помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.).

Возач, односно пешак је дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава из ст. 1 и 2. овог члана.

Уколико се из очигледно оправданих разлога не може извршити испитивање прописано у ст. 1. или 2. овог члана, полицијски службеник може лице да доведе ради стручног прегледа у одговарајућу НАЈБЛИЖУ ОВЛАШЋЕНУ ЗДРАВСТВЕНУ УСТАНОВУ. Учесник у саобраћају дужан је да се подвргне таквом прегледу.

Учесник у саобраћају из ст. 1. и 2. овог члана, који након извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.) оспорава добијене резултате, може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у одговарајућој ОВЛАШЋЕНОЈ ЗДРАВСТВЕНОЈ установи, о сопственом трошку. Захтев се подноси у писаној форми, на лицу места, у записник у коме су утврђени резултати испитивања.

~~Анализу крви, урина и/или других телесних материја у циљу утврђивања садржаја алкохола и/или психоактивних супстанци у организму може вршити само здравствена установа која добије овлашћење за то од министарства надлежног за здравље. АНАЛИЗУ КРВИ, УРИНА И/ИЛИ ДРУГИХ ТЕЛЕСНИХ МАТЕРИЈА У ЦИЉУ УТВРЂИВАЊА САДРЖАЈА АЛКОХОЛА И/ИЛИ ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ У ОРГАНИЗМУ МОЖЕ ВРШИТИ ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА КОЈА ЗА ТО ДОБИЈЕ РЕШЕЊЕ ОД МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА, ОДНОСНО АКРЕДИТОВАНА ЛАБОРАТОРИЈА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ. МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА ВОДИ ЈАВНИ РЕГИСТАР ЗДРАВСТВЕНИХ УСТАНОВА ОВЛАШЋЕНИХ ЗА ВРШЕЊЕ АНАЛИЗА ИЗ ОВОГ СТАВА, КОЈИ ОБЈАВЉУЈЕ НА СВОЈОЈ ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ, А КОЈИ САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ ПОДАТКЕ: НАЗИВ, СЕДИШТЕ ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ (ОДНОСНО ОГРАНКА) И БРОЈ И ДАТУМ РЕШЕЊА О ИСПУЊЕНОСТИ ЗАКОНОМ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА ЗА ОБАВЉАЊЕ ЗДРАВСТВЕНЕ ДЕЛАТНОСТИ.~~

Ако је утврђивањем спроведеним према одредбама овог члана утврђено да је под дејством алкохола и/или психоактивних супстанци, трошкове утврђивања сноси учесник у саобраћају из ст. 1. и 2. овог члана.

~~Ближе прописе у вези са наплатом трошкова овог члана, доноси Влада на предлог министарства надлежног за послове здравља. БЛИЖЕ ПРОПИСЕ У ВЕЗИ СА НАПЛАТОМ ТРОШКОВА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ДОНОСИ ВЛАДА:~~

13) ЗА ЗДРАВСТВЕНЕ УСТАНОВЕ, НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ ЗДРАВЉА,

14) ЗА АКРЕДИТОВАНЕ ЛАБОРАТОРИЈЕ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ.

~~Здравствена установа из става 8. овог члана дужна је да анализира крви, односно крви и урина или других телесних материја врши законито по~~

~~правилима струке и на савестан начин.~~ ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА ОДНОСНО АКРЕДИТОВАНА ЛАБОРАТОРИЈА МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНА ЈЕ ДА АНАЛИЗЕ КРВИ, ОДНОСНО КРВИ И УРИНА ИЛИ ДРУГИХ ТЕЛЕСНИХ МАТЕРИЈА ВРШИ ЗАКОНИТО У СКЛАДУ СА ПРАВИЛИМА СТРУКЕ И НА САВЕТАН НАЧИН.

Министар надлежан за послове здравља прописује услове које у погледу стручних кадрова, опреме и других услова морају испуњавати здравствене установе које врше анализу крви, урина и/или других телесних материја у циљу утврђивања садржаја алкохола и/или других психоактивних супстанци у организму, које су забрањене за употребу пре и за време вожње, као и начин узимања наведених узорка, сходно правилима струке.

Члан 281.

Стручни преглед учесника у саобраћају у смислу овог закона, јесте преглед којим се утврђују знаци поремећености у понашању који могу да проузрокују небезбедно понашање у саобраћају.

На стручном прегледу стручно лице може одредити да се изврши анализа телесних материја, ради утврђивања присуства алкохола и/или психоактивних супстанци.

Здравствена установа, односно АКРЕДИТОВАНА лабораторија о резултатима извршене анализе из става 2. овог члана мора најкасније у року од три дана од дана пријема узорка дати писмени налаз.

О извршеном стручном прегледу, здравствена установа је дужна, без одлагања, дати писмени налаз и мишљење полицијском службенику и лицу над којим је вршен преглед.

~~Ако здравствена установа није у могућности да у потпуности изврши анализу, стручно обезбеђене телесне материје ће се доставити службеним путем најближој овлашћеној здравственој установи, односно лабораторији где се може извршити даља анализа.~~ АКО ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА, ОДНОСНО АКРЕДИТОВАНА ЛАБОРАТОРИЈА, НИЈЕ У МОГУЋНОСТИ ДА У ПОТПУНОСТИ ИЗВРШИ АНАЛИЗУ, УЗЕТИ УЗОРЦИ ЋЕ СЕ ДОСТАВИТИ У СКЛАДУ СА ПРАВИЛИМА СТРУКЕ НАЈБЛИЖОЈ ОВЛАШЋЕНОЈ ЗДРАВСТВЕНОЈ УСТАНОВИ, ОДНОСНО АКРЕДИТОВАНОЈ ЛАБОРАТОРИЈИ, ГДЕ СЕ МОЖЕ ИЗВРШИТИ ДАЉА АНАЛИЗА.

Ако је стручним прегледом спроведеним према одредбама овог члана утврђено да показује знаке поремећености у понашању који могу да проузрокују небезбедно понашање у саобраћају, трошкове прегледа сноси учесник у саобраћају.

~~6. ЗАДРЖАВАЊЕ ВОЗАЧА КОД КОГА ПОСТОЈИ НАМЕРА ЗА ДАЉЕ ЧИЊЕЊЕ ПРЕКРШАЈА И МЕРЕ ЗА ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ПРИСУСТВА ВОЗАЧА КОЈИ МОЖЕ ИЗБЕЋИ ОДГОВОРНОСТ ЗА ПРЕКРШАЈ~~

6. ПРИВОЂЕЊЕ, ОДНОСНО ЗАДРЖАВАЊЕ ВОЗАЧА КОД КОГА ПОСТОЈИ ОПАСНОСТ ДА ЋЕ НЕПОСРЕДНО НАСТАВИТИ СА ЧИЊЕЊЕМ ПРЕКРШАЈА И МЕРЕ ЗА ОБЕЗБЕЂЕЊЕ ПРИСУСТВА ВОЗАЧА КОЈИ МОЖЕ ИЗБЕЋИ ОДГОВОРНОСТ ЗА ПРЕКРШАЈ

Члан 284.

Возач који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја, односно који је наставио са чињењем тог прекршаја, ~~довешће се надлежном органу за прекршаје~~ ПРИВЕШЋЕ СЕ ПРЕКРШАЈНОМ СУДУ.

Ако се ~~довођење~~ ПРИВОЂЕЊЕ из става 1. овог члана не може извршити одмах, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова ће ово лице задржати најдуже 24 сата.

У циљу осигурања извршења казне или заштитне мере, односно мере безбедности, као и обезбеђења присуства у прекршајном поступку, за прекршаје предвиђене овим законом, полицијски службеник може лицу које нема пребивалиште или стални боравак у Републици Србији, односно лицу које би одласком у иностранство на дуже време избегло одговорност за прекршај прописан овим законом, привремено одузети путну или другу исправу за прелазак државне границе.

Задржавање исправе из става 3. овог члана може трајати до престанка разлога, ~~а најдуже пет дана.~~ ЗБОГ КОЈИХ ЈЕ ОДУЗЕТА.

7. Одузимање обрасца стране возачке дозволе

Члан 285.

~~Уколико се у контроли саобраћаја затекне возач који, осим српске, поседује и инострану возачку дозволу, полицијски службеник ће на лицу места одузети инострану возачку дозволу.~~

~~Уколико се у контроли саобраћаја затекне возач који поседује две или више иностраних возачких дозвола полицијски службеник ће одузети возачку дозволу која је касније издата.~~

УКОЛИКО СЕ У КОНТРОЛИ САОБРАЋАЈА ЗАТЕКНЕ ВОЗАЧ КОЈИ КОРИСТИ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ СУПРОТНО ЧЛАНУ 183. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА ПОЛИЦИЈСКИ СЛУЖБЕНИК ЋЕ НА ЛИЦУ МЕСТА ОДУЗЕТИ ИНОСТРАНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ, ОДНОСНО ИНОСТРАНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ КОЈА ЈЕ КАСНИЈЕ ИЗДАТА.

Одузета возачка дозвола ће бити достављана министарству надлежном за спољне послове ради враћања органу који је одузету возачку дозволу издао.

8. Снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава

Члан 286.

~~Орган надлежан за послове саобраћаја и орган надлежан за послове полиције, имају овлашћење за снимање саобраћаја, у сврху документовања саобраћајних прекршаја, понашања учесника у саобраћају, праћења безбедности и проточности саобраћа.~~ ОРГАН НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ ПОЛИЦИЈЕ И ОРГАН НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ИМАЈУ ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА СНИМАЊЕ САОБРАЋАЈА, У СВРХУ ДОКУМЕНТОВАЊА САОБРАЋАЈНИХ ПРЕКРШАЈА, ПОНАШАЊА УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ, ПРАЋЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ И ПРОТОЧНОСТИ САОБРАЋАЈА, У ОКВИРУ СВОЈИХ НАДЛЕЖНОСТИ. ЕВИДЕНЦИЈА И ОБРАДА ПОДАТАКА ПРИКУПЉЕНИХ СНИМАЊЕМ САОБРАЋАЈА УРЕДИЋЕ СЕ ПОСЕБНИМ ЗАКОНОМ.

Орган надлежан за послове саобраћаја може, уз претходно прибављену сагласност органа надлежног за послове полиције, да овласти управљача пута, јавно предузеће и установу за снимање саобраћаја у сврху из претходног става.

У циљу откривања и доказивања прекршаја полицијски службеници могу користити возила са или без спољних обележја полиције, са уграђеним уређајима за утврђивање прекршаја у саобраћају (возило – пресретач).

На возило – пресретач се, док врши утврђивање прекршаја и других деликата и њихово документовање, не односе одредбе овог закона о ограничењу брзине кретања, под условом да тиме не угрожава безбедност саобраћаја.

Возило – пресретач је возило са првенством пролаза када даје прописане посебне светлосне и звучне знаке, најмање једно плаво трепћуће или ротационо светло и звучни знак променљиве фреквенције. Знакови се дају након што прекршај буде откривен и документован у циљу заустављања и даљег процесуирања учиниоца прекршаја, односно другог деликта.

Ближе прописе о начину употребе средстава за снимање и њиховим техничким карактеристикама прописује министар надлежан за послове саобраћаја уз сагласност Министарства унутрашњих послова.

10. Искључење возила из саобраћаја

Члан 289.

Полицијски службеник ће искључити из саобраћаја возило:

- 1) код кога је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, односно код кога су у толикој мери технички неисправни и други уређаји и опрема, да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину,
- 2) које има непрописно смештен, обележен или причвршћен терет,
- 3) ~~које је оптерећено преко своје носивости за више од 5%,~~ ЧИЈА УКУПНА МАСА ПРЕЛАЗИ НАЈВЕЋУ ДОЗВОЉЕНУ МАСУ ВОЗИЛА ЗА ВИШЕ ОД 5%,
- 4) ако не обавља ванредни превоз у складу са условима наведеним у одобрењу о ванредном превозу,
- 5) којим се врши пробна вожња супротно условима датим у дозволи,
- 6) које се вуче на непрописан начин,
- 7) које не испуњава услове у погледу димензија, највеће дозвољене укупне масе или осовинског оптерећења, односно које са теретом премашује највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) за поједине врсте возила, односно када нема одговарајућу посебну дозволу,
- 8) возило које има, супротно одредбама овог закона, уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова, а возач уређаје не уклони у року којим му је то одређено наредбом полицијског службеника,
- 9) које није уписано у јединствени регистар возила или му је истекао рок важења регистрационе налепнице, односно потврде о коришћењу таблица за привремено означавање,
- 10) које је уместо регистарским таблицама означено непрописним таблицама,
- 11) којим се обавља пробна вожња без дозволе,
- 12) које је регистровано у иностранству, а није осигурано у складу са прописима Републике Србије о обавезном осигурању возила,
- 13) које није подвргнуто контролном техничком прегледу на који је упућен,
- 14) које није подвргнуто мерењу осовинског оптерећења, односно укупне масе на које је упућено,
- 15) које је појединачно произведено или преправљено, а није извршено испитивање и издато уверење о испитивању,
- 16) које је претходно искључено из саобраћаја за време док искључење траје.

Трошкове смештаја путника и обезбеђења возила и терета сноси власник, односно корисник возила које је искључено из саобраћаја.

Полицијски службеник искључиће из саобраћаја превозно средство које овим законом није одређено као возило, а креће се по путу.

Члан 292.

Искључивање возила, односно отклањање разлога за искључење, обавља се на месту и на начин да се не омета саобраћај, односно не угрожава безбедност саобраћаја.

Уколико је разлог за искључење настао на делу пута где није могуће остварити услове из става 1. овог члана, полицијски службеник ће наредити возачу да одвезе возило до најближег места где је то могуће, под надзором полицијског службеника.

Искључење возила траје до престанка разлога за искључење.

Када је возило искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу, ванредни технички преглед се по правилу обавља у привредном друштву у ком је извршен контролни технички преглед. Изузетно, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова може дозволити да се ванредни технички преглед изврши и у другом привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа, када је то због околности случаја целисходно, односно оправдано.

Полицијски службеник који искључи возило одузеће регистарске таблице, а возач је дужан да му исте преда. Полицијски службеник, уз пристанак возача, може скинути регистарске таблице.

Уколико возач не изврши наредбу из става 5. овог члана, полицијски службеник ће возача довести надлежном органу за прекршаје ПРИВЕСТИ НАДЛЕЖНОМ ПРЕКРШАЈНОМ СУДУ и ангажовати стручно лице, да о трошку возача, скине регистарске таблице.

Уколико се ~~довођење~~ ПРИВОЂЕЊЕ из става 6. овог члана не може извршити одмах, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова ће ово лице задржати најдуже 24 сата.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова дужна је да води евиденције о возилима искљученим из саобраћаја и одузетим регистарским таблицама.

Полицијски службеник који је одузео регистарске таблице због искључења возила, дужан је да возачу изда потврду о одузимању регистарских таблица.

Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова чији је полицијски службеник одузео регистарске таблице дужна је вратити регистарске таблице власнику, односно кориснику возила, када утврди да су престали разлози због којих је возило искључено.

Ако возач, односно власник возила не отклони разлоге и не захтева враћање регистарских таблица, орган унутрашњих послова чији је полицијски службеник одузео регистарске таблице, након истека рока од 30 дана од дана истека важења регистрационе налепнице, одузете регистарске таблице вратиће органу код којег се возило води у евиденцији.

Уколико искључено возило угрожава или омета безбедност саобраћаја, односно када се ради о предузимању изузетно хитних мера ради обезбеђења јавног реда и безбедности или ради отклањања непосредне опасности за живот и здравље људи или имовине, односно животне средине, а возач одбије или није у могућности да уклони возило, полицијски службеник ће предузети мере да се возило уклони о трошку власника, односно корисника.

13. Уклањање непрописно заустављених, односно паркираних возила

Члан 296.

Уколико ~~полицијски службеник~~ ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 278. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА у контроли саобраћаја затекне возило паркирано или заустављено супротно одредбама овог закона, наредиће возачу, уколико је присутан, да одмах уклони возило, под претњом принудног извршења.

~~Уколико возач није присутан на лицу места из става 1. овог члана полицијски службеник ће донети решење у писаној форми којим ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од три минута. Примерак решења о налагању уклањања возила поставља се на видно место возила и тиме се сматра да је исто уручено возачу. Накнадно уклањање или уништење овог решења не утиче на ваљаност његове доставе.~~ УКОЛИКО ВОЗАЧ НИЈЕ ПРИСУТАН У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 278. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА ЋЕ ДОНЕТИ РЕШЕЊЕ У ПИСАНОЈ ФОРМИ КОЈИМ ЋЕ НАЛОЖИТИ УКЛАЊАЊЕ ВОЗИЛА У РОКУ КОЈИ НЕ МОЖЕ БИТИ КРАЋИ ОД ЈЕДНОГ МИНУТА. ПРИМЕРАК РЕШЕЊА О НАЛАГАЊУ УКЛАЊАЊА ВОЗИЛА ПОСТАВЉА СЕ НА ВИДНО МЕСТО ВОЗИЛА И ТИМЕ СЕ СМАТРА ДА ЈЕ ИСТО УРУЧЕНО ВОЗАЧУ. НАКНАДНО УКЛАЊАЊЕ ИЛИ УНИШТЕЊЕ ОВОГ РЕШЕЊА НЕ УТИЧЕ НА ВАЉАНОСТ ЊЕГОВЕ ДОСТАВЕ.

Уколико полицијски службеник или надлежни инспекцијски орган у контроли саобраћаја путем видео надзора или фото записа утврди да је возило паркирано или заустављено супротно одредбама овог закона, донеће решење у електронској форми којим ће наложити уклањање возила у року који не може бити краћи од ~~три~~ЈЕДНОГ минута. Решење у електронској форми којим се налаже уклањање возила доставља се електронским путем лицу које врши уклањање возила и које поставља обавештење о донетом решењу у електронској форми на видно место возила, којим обавештава возача да ће возило бити уклоњено на основу тог решења.

Уколико возач, у року одређеним решењем из става 2. овог члана, не уклони возило, ~~полицијски службеник~~ ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 278. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА ће уклонити возило на за то одређено место, о трошку возача или власника, односно корисника возила.

~~Полицијски службеник~~ ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ ИЗ ЧЛАНА 278. СТ. 3. И 4. ОВОГ ЗАКОНА, односно запослени у органу јединице локалне самоуправе надлежан за послове саобраћаја, на начин предвиђен у претходним ставовима овог члана, поступиће и када у контроли саобраћаја на путу, односно месту на коме је дозвољено заустављање и паркирање возила затекне одбачено возило.

Обављање послова уклањања возила из става 1. овог члана орган јединице локалне самоуправе може поверити правном лицу или предузетнику који испуњава прописане услове за то.

Правно лице, односно предузетник из става 6. овог члана су одговорни за све настале штете од започињања уклањања до преузимања возила од стране возача или власника, односно корисника возила.

Уклањање возила ће се прекинути ако се возач појави на лицу места и прихвати да уклони возило.

У случају из става 8. овог члана возач сноси трошкове претходно предузетих радњи.

Ближе прописе о условима које мора да испуњава правно лице које врши уклањање возила из овог члана, као и о начину уклањања и чувања возила, прописаним евиденцијама о уклоњеним возилима и предузетим радњама на

уклањању доноси министар надлежан за послове саобраћаја уз сагласност Министарства унутрашњих послова.

~~Влада одређује висину накнаде за уклањање возила на предлог министарства надлежног за трговину и услуге.~~ ВЛАДА ОДРЕЂУЈЕ НАЈВИШУ ЦЕНУ ЗА УКЛАЊАЊЕ ВОЗИЛА НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ, А ПО ПРИБАВЉЕНОМ МИШЉЕЊУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ТРГОВИНУ.

Локална самоуправа не може својом одлуком да одреди већу висину накнаде ЦЕНЕ за уклањање возила него што је то прописано одлуком Владе.

Лице које врши уклањање, односно премештање возила не сме одредити већу висину накнаде ЦЕНЕ за уклањање возила него што је то прописано одлуком Владе.

ЖАЛБА ИЗЈАВЉЕНА НА РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 2, ОДНОСНО НА РЕШЕЊЕ ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА, НЕ ОДЛАЖЕ ЊЕГОВО ИЗВРШЕЊЕ.

Члан 300.

Министарство надлежно за послове саобраћаја обавља надзор над спровођењем овог закона и других прописа у вези: стања пута у погледу услова за безбедно одвијање саобраћаја, техничког регулисања саобраћаја, управљања саобраћајем, безбедности пута у процесу пројектовања, изградње, реконструкције и одржавања, поштовања прописа у вези ~~дозвола за обављање~~ ОБАВЉАЊА послова професионалног возача (СРС), обуке и полагања испита за стручно оспособљавање за обављање послова возача као и други инспекцијски надзор поверен законом.

Члан 301.

У вршењу инспекцијског надзора овлашћено лице органа надлежног за послове саобраћаја је дужно и овлашћено да:

1) забрани овлашћеном лицу, органу или организацији управљање саобраћајем које се изводи противно закону и другим прописима, техничким нормативима и стандардима, нормама квалитета и употребе материјала,

2) нареди отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом производње и употребе материјала при производњи, постављању и употреби саобраћајне сигнализације, не примењују технички прописи, технички нормативи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даљу употребу и постављање саобраћајне сигнализације,

~~3) искључи из саобраћаја возача због непоштовања прописа у вези дозвола за обављање послова професионалног возача (срс).~~ ИСКЉУЧИ ИЗ САОБРАЋАЈА ВОЗАЧА КОЈИ ТОКОМ ОБАВЉАЊА ДРУМСКОГ ПРЕВОЗА НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА КОД СЕБЕ НЕМА ВАЖЕЋУ КАРТИЦУ ИЛИ УПИСАН МЕЂУНАРОДНИ КОД «95» У ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ,

4) *престала је да важи (види члан 78. Закона - 96/2015-106)*

Министарство надлежно за послове саобраћаја може одузети дозволу за превоз привредном друштву које ДОМАЋЕМ ПРЕВОЗНИКУ КОЈИ не поштује прописе у вези дозвола за обављање послова професионалног возача (СРС).

Члан 304.

~~Министарство надлежно за трговину и услуге врши надзор у спровођењу овог закона у погледу одредби које се односе на цену услуга и накнада које наплаћује Агенција и других накнада у вези са овим законом.~~

МИНИСТАРСТВО НАДЛЕЖНО ЗА ТРГОВИНУ ВРШИ НАДЗОР У СПРОВОЂЕЊУ ОВОГ ЗАКОНА У ПОГЛЕДУ ОДРЕДБИ КОЈЕ СЕ ОДНОСЕ НА ЦЕНУ УСЛУГА КОЈЕ НАПЛАЋУЈЕ АГЕНЦИЈА И ДРУГИХ ТАКСИ У ВЕЗИ СА ОВИМ ЗАКОНОМ.

Члан 307.

Министарство унутрашњих послова обавља надзор над поштовањем прописа из области оспособљавања кандидата за возаче.

Ако се у надзору утврди да правно лице не испуњава прописане услове територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова, наложиће решењем отклањање недостатака, одредити рок и привремено забранити обављање оспособљавања возача у складу са одредбама којим је прописано да је правно лице дужно да само привремено прекине са радом сходно одредбама члана 210. ~~ст. 3, 4. и 5.~~ СТ. 3 – 6. овог закона.

Жалба на решење из става 2. овог члана не одлаже извршење.

Правно лице коме је привремено забрањен рад може наставити са радом тек када орган који је донео решење изврши надзор и утврди да су недостаци отклоњени.

Уколико се утврди да у остављеном року нису испуњени прописани услови, орган који је издао дозволу исту ће одузети.

Ако се у надзору утврди да правно лице које врши оспособљавање кандидата за возаче оспособљавање не обавља на савестан и прописан начин, да се прописане евиденције не воде тачно и на прописан начин или да се возачки испит не организује и не спроводи на савестан и прописан начин, орган из става 1. овог члана може одузети дозволу.

Орган из става 1. овог члана одузеће дозволу правном лицу које обавља оспособљавање кандидата за возаче ако оно обавести у писаном облику тај орган да је престало да обавља обуку кандидата за возаче, или ако се приликом надзора утврди да оспособљавање кандидата за возаче правно лице не обавља у трајању од најмање шест месеци непрекидно, или ако се приликом надзора утврди да након истека ~~привременог престанка са радом~~ ПРОПИСАНОГ РОКА ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕСТАНКА СА РАДОМ ИЗ ЧЛАНА 210. СТ. 8. И 10. ОВОГ ЗАКОНА није испунило прописне услове.

Орган из става 1. овог члана одузеће дозволу правном лицу које врши оспособљавање кандидата за возаче ако утврди да је над тим правним лицем отворен поступак стечаја.

~~Орган из става 1. овог члана може поништити возачки испит или његове поједине делове ако се приликом надзора утврди да возачки испит, односно његови поједини делови нису спроведени савесно и на прописан начин у мери да то битно утиче на одлуку испитне комисије, односно на могућност да испитна комисија утврди да ли кандидат има потребно знање и вештину за управљање возилом у саобраћају на путу. ОРГАН ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ ПОНИШТИТИ:~~

1) ТЕОРИЈСКУ ОБУКУ, АКО УТВРДИ ДА ИСТА, ОДНОСНО НЕКИ ОД ЊЕНИХ ДЕЛОВА, НИСУ СПРОВЕДЕНИ,

2) ПРАКТИЧНУ ОБУКУ, АКО УТВРДИ ДА НИСУ БИЛИ ИСПУЊЕНИ УСЛОВИ ЗА ЊЕНО ЗАПОЧИЊАЊЕ, ОДНОСНО АКО УТВРДИ ДА ИСТА, ОДНОСНО НЕКИ ОД ЊЕНИХ ДЕЛОВА, НИСУ СПРОВЕДЕНИ,

3) ТЕОРИЈСКИ, ОДНОСНО ПРАКТИЧНИ ИСПИТ, АКО СЕ ПРИЛИКОМ НАДЗОРА УТВРДИ ДА ТЕОРИЈСКИ, ОДНОСНО ПРАКТИЧНИ ИСПИТ, НИСУ СПРОВЕДЕНИ САВЕСНО И НА ПРОПИСАН НАЧИН У МЕРИ ДА ТО БИТНО

УТИЧЕ НА ОДЛУКУ ИСПИТНЕ КОМИСИЈЕ, ОДНОСНО НА МОГУЋНОСТ ДА ИСПИТНА КОМИСИЈА УТВРДИ ДА ЛИ КАНДИДАТ ИМА ПОТРЕБНО ЗНАЊЕ И ВЕШТИНУ ЗА УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ.

Решење из става 9. овог члана може се донети у року од две године од дана полагања испита. Изузетно, ово решење може бити донето и након истека наведеног рока, ако је полагање возачког испита последица извршеног кривичног дела.

Решење из става 9. овог члана се може донети и на захтев кандидата за возача који мора бити поднет најкасније 30 дана од дана полагања испита. У случају да се том приликом утврди да је кандидат за возача положио возачки испит, а да испитна комисија то није утврдила, решењем ће се наложити правном лицу да изда уверење, односно потврду.

~~Уколико орган из става 1. овог члана надзором утврди да инструктор вожње или испитивач обављају своју делатност на непрописан или несавестан начин, доставиће предлог Агенцији за одузимање лиценце, која може одузети лиценцу том инструктору или испитивачу.~~ УКОЛИКО ОРГАН ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НАДЗОРОМ УТВРДИ ДА ПРЕДАВАЧ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ ИЛИ ИСПИТИВАЧ ОБАВЉАЈУ СВОЈУ ДЕЛАТНОСТ НА НЕПРОПИСАН, ОДНОСНО НЕСАВЕСТАН НАЧИН, ДОСТАВИЋЕ ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈИ ЗА ОДУЗИМАЊЕ ЛИЦЕНЦЕ, КОЈА МОЖЕ ОДУЗЕТИ ЛИЦЕНЦУ ТОМ ПРЕДАВАЧУ ТЕОРИЈСКЕ ОБУКЕ, ИНСТРУКТОРУ ИЛИ ИСПИТИВАЧУ.

Жалба изјављена против решења о одузимању дозволе (лиценце) из става 12. овог члана не одлаже извршење решења.

РЕШЕЊЕ О НАПАГАЊУ МЕРА И ПРИВРЕМЕНОЈ ЗАБРАНИ ОСПОСОБЉАВАЊА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, РЕШЕЊЕ О УТВРЂИВАЊУ ОТКЛАЊАЊА НЕДОСТАКА, ОДНОСНО РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ДОЗВОЛЕ, ПОТПИСАНО ЕЛЕКТРОНСКИМ ПОТПИСОМ ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНОГ ЛИЦА, ПРАВНОМ ЛИЦУ, ОДНОСНО ЊЕГОВОМ ОГАНКУ, КОЈЕ СЕ БАВИ ОСПОСОБЉАВАЊЕМ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, МОЖЕ БИТИ ДОСТАВЉЕНО У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

Члан 308.

Надзор над радом привредног друштва овлашћеног за вршење техничког прегледа возила врши Министарство унутрашњих послова.

Уколико се приликом надзора утврди да је привредно друштво престало да испуњава прописане услове, да су уређаји и опрема помоћу којих се врши технички преглед возила неисправни или не испуњавају друге прописане услове, или да се технички преглед возила не врши савесно и на прописан начин, Министарство унутрашњих послова може одузети овлашћење за вршење техничког прегледа возила.

Орган из става 1. овог члана одузеће ~~дозволу~~ ОВЛАШЋЕЊЕ привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, ако утврди да је над њим отворен поступак стечаја.

Министарство унутрашњих послова одузеће овлашћење за вршење техничког прегледа привредном друштву овлашћеном за вршење техничког прегледа возила, ако буде обавештено у писаном облику да је привредно друштво престало да обавља техничке прегледе возила, ако се приликом надзора утврди да технички преглед возила привредно друштво не обавља у трајању од три месеца непрекидно или да након истека ~~привременог престанка са радом из чл. 256. и 258. овог закона~~ ПРОПИСАНОГ РОКА ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕСТАЈКА

СА РАДОМ ИЗ ЧЛАНА 256. СТАВ 4. И ЧЛАНА 258. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА НИЈЕ ИСПУНИЛО ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.

Ако се приликом надзора утврди да контролор техничког прегледа врши технички преглед возила на непрописан или несавестан начин, доставиће доказ о томе Агенцији која може одузети лиценцу том контролору.

РЕШЕЊЕ О ОДУЗИМАЊУ ОВЛАШЋЕЊА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ, ПОТПИСАНО ЕЛЕКТРОНСКИМ ПОТПИСОМ ОД СТРАНЕ НАДЛЕЖНОГ ЛИЦА, ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ОДНОСНО ЊЕГОВОМ ОГРАНКУ, КОЈЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, МОЖЕ БИТИ ДОСТАВЉЕНО У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ИЗ ЧЛАНА 257. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.

Жалба изјављена против решења о одузимању дозволе (лиценце) из става 5. овог члана не одлаже извршење решења.

Члан 311.

Овлашћено лице које обавља надзор према одредбама овог закона саставиће записник о извршеном надзору и примерак овог записника ће уручити правном лицу или органу, предузетнику, односно физичком лицу ~~код којих је извршен преглед~~ НАД ЧИЈИМ ПОШТОВАЊЕМ ПРОПИСА О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА ЈЕ ИЗВРШЕН НАДЗОР.

ЗАПИСНИК О НАДЗОРУ НАД ПОШТОВАЊЕМ ПРОПИСА ОД СТРАНЕ ПРАВНОГ ЛИЦА, ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ОГРАНКА, КОЈЕ ВРШИ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ И ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ОГРАНКА, КОЈЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, ПОТПИСАН ЕЛЕКТРОНСКИМ ПОТПИСОМ ЛИЦА КОЈА СУ ВРШИЛА НАДЗОР, МОЖЕ БИТИ ДОСТАВЉЕН НАВЕДЕНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ, ПУТЕМ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ИЗ ЧЛАНА 208. СТАВ 2, ОДНОСНО ИЗ ЧЛАНА 257. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА.

Привредна друштва, друга правна лица, органи у којима се обавља надзор из става 1. овог члана, као и предузетници дужни су да овлашћеном лицу омогуће вршење надзора, ставе на располагање одговарајућу документацију и да дају све потребне податке, документацију и обавештења.

Члан 314.

Уколико се веродостојна исправа из члана 322. овог закона, користи за доказивање прекршаја за који је прописана новчана казна у фиксном износу или је овај прекршај уочен и документован непосредним опажањем полицијског службеника, односно другог лица које врши непосредно регулисање саобраћаја, у складу са овим законом, а учинилац прекршаја није затечен на лицу места, орган ће позвати власника, односно корисника возила да пружи податке о идентитету лица које је управљало возилом, што је власник, односно корисник возила дужан да учини.

Након прикупљања података из става 1. овог члана, територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова приступиће наплати казне на начин прописан у члану ~~313.~~ 336А овог закона.

Члан 314а

Надлежна организациона јединица Министарства може одустати од ~~подношења захтева за покретање прекршајног поступка надлежном органу~~ ПРОЦЕСУИРАЊА ПРЕКРШАЈА – ако је прекршај учињен због тога што је учесник у саобраћају чинећи радњу прекршаја поступао у циљу заштите безбедности, односно заштите и спасавања живота, здравља или имовине.

Члан 319.

~~Инструктор вожње под чијим се надзором кандидат за возача обучава у управљању моторним возилом у саобраћају на путу, односно лице које надзире возача који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, казниће се за прекршај који учини кандидат за возача, осим ако није био у стању да спречи прекршај.~~

~~Уколико је за одређени прекршај предвиђено изрицање заштитне мере односно казних поена, инструктору вожње, односно лицу које надзире возача који возилом управља на основу пробне возачке дозволе, неће се изрећи, осим у случају када је инструктор вожње, односно лице које надзире возача са пробном дозволом под дејством алкохола и /или других психоактивних супстанци.~~

ИНСТРУКТОРУ ВОЖЊЕ ПОД ЧИЈИМ СЕ НАДЗОРОМ КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА ОБУЧАВА У УПРАВЉАЊУ МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, ОДНОСНО ЛИЦУ КОЈЕ НАДЗИРЕ ВОЗАЧА КОЈИ ВОЗИЛОМ УПРАВЉА НА ОСНОВУ ПРОБНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, ИЗРЕЋИЋЕ СЕ САНКЦИЈА ЗА ПРЕКРШАЈ КОЈИ УЧИНИ КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА, ОДНОСНО ВОЗАЧ КОЈИ ВОЗИЛОМ УПРАВЉА НА ОСНОВУ ПРОБНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, ОСИМ АКО НИЈЕ БИО У СТАЊУ ДА СПРЕЧИ ПРЕКРШАЈ.

Члан 320.

~~Уколико је уређајима за утврђивање прекршаја у саобраћају или непосредним епажањем полицијског службеника, односно другог лица које врши непосредно регулисање саобраћаја у складу са овим законом документован, односно уочен, неки од прекршаја предвиђених овим законом, када возач тог возила није идентификован, власник, односно корисник возила је одговоран што је омогућио да се његовим возилом учини прекршај.~~

~~Изузетно од одредби става 1. овог члана, у случају неовлашћене употребе тог возила, власник, односно корисник возила неће одговарати.~~

УКОЛИКО СУБЈЕКАТ ИЗ ЧЛАНА 297. СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА, ИЗВРШАВАЈУЋИ ПОСЛОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У СКЛАДУ СА НАВЕДЕНОМ ОДРЕДБОМ, УТВРДИ ПРЕКРШАЈ КОЈИ ЈЕ НЕПОСРЕДНО УЧИНИО ЗАПОСЛЕНИ У ТОМ СУБЈЕКТУ И О ТОМЕ ОБАВЕСТИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН ДРЖАВНЕ УПРАВЕ, ПРОТИВ ТОГ СУБЈЕКТА, ОДНОСНО ОДГОВОРНОГ ЛИЦА У ТОМ СУБЈЕКТУ НЕЋЕ СЕ ПОДНЕТИ ЗАХТЕВ ЗА ПОКРЕТАЊЕ ПРЕКРШАЈНОГ ПОСТУПКА ЗБОГ УЧИЊЕНОГ ПРЕКРШАЈА НЕ ВИШЕ ОД ЈЕДНОМ У ПЕРИОДУ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ.

3. Обавезе органа који су одлучивали о повредама одредби овог закона

Члан 321.

Орган ПРЕКРШАЈНИ СУД који изрекне казну, односно заштитну меру, дужан је да о изреченој казни, односно мери обавести орган који је поднео захтев за покретање поступка.

Суд који је донео правноснажну осуђујућу пресуду по кривичним делима против безбедности саобраћаја које су учинили возачи моторних возила, дужан је да о томе обавести територијално надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова на чијем подручју осуђени има пребивалиште у време правноснажности пресуде.

Када суд изрекне меру безбедности забране управљања моторним возилом лицу које има страну возачку дозволу о тој чињеници обавестиће територијално надлежну организациону јединицу Министарства унутрашњих послова на чијем подручје је то кривично дело учињено.

Податке о изреченим казнама, заштитним мерама и мерама безбедности могу да користе правосудни органи, ~~органи који воде прекршајни поступак~~, органи унутрашњих послова, министарство надлежно за послове саобраћаја, здравствене установе, органи и организације који се баве питањима безбедности саобраћаја, као и органи и организације који врше јавни превоз или превоз за сопствене потребе и то за возаче који су запослени у тим органима, односно организацијама.

4. Веродостојна исправа о прекршају

Члан 322.

~~Веродостојна исправа којом се доказује извршење прекршаја, јесте у смислу овог закона:~~

- ~~1) видео или фото запис на коме се јасно могу видети: возило којим је извршен прекршај, регистарски број тог возила, и битна обележја прекршаја,~~
- ~~2) тахографски уложак или други запис са тахографског уређаја,~~
- ~~3) записник о извршеној контроли учесника у саобраћају сачињен у складу са Законом о општем управном поступку,~~
- ~~4) записник о извршеном увиђају саобраћајне незгоде, односно увиђајна документација,~~
- ~~5) записник о надзору извршеном на основу овог закона,~~
- ~~6) записник о извршеном контролном техничком прегледу,~~
- ~~7) записник о извршеном мерењу масе и осовинског оптерећења,~~
- ~~8) извештај о анализи крви и/или других телесних материја на садржај алкохола и/или других психоактивних супстанци у њима.~~

~~ВЕРОДОСТОЈНА ИСПРАВА У СМИСЛУ ОВОГ ЗАКОНА ЈЕСТЕ:~~

- ~~1) ВИДЕО ИЛИ ФОТО ЗАПИС НА КОМЕ СЕ ЈАСНО МОГУ ВИДЕТИ: ВОЗИЛО КОЈИМ ЈЕ ИЗВРШЕН ПРЕКРШАЈ, РЕГИСТАРСКИ БРОЈ ТОГ ВОЗИЛА И БИТНА ОБЕЛЕЖЈА ПРЕКРШАЈА,~~
- ~~2) ТАХОГРАФСКИ УЛОЖАК ИЛИ ДРУГИ ЗАПИС СА ТАХОГРАФСКОГ УРЕЂАЈА,~~
- ~~3) ИСПИС РЕЗУЛТАТА МЕРЕЊА ПРИЛИКОМ ИЗВРШЕНОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА,~~
- ~~4) ИЗВЕШТАЈ О АНАЛИЗИ КРВИ И/ИЛИ ДРУГИХ ТЕЛЕСНИХ МАТЕРИЈА НА САДРЖАЈ АЛКОХОЛА И/ИЛИ ДРУГИХ ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ У ЊИМА.~~

Члан 324.

~~У случају стицаја прекршаја, казнени поени се одређују за сваки прекршај појединачно и изриче јединствена казна која представља збир појединачно изречених казнених поена.~~

~~У СЛУЧАЈУ СТИЦАЈА ПРЕКРШАЈА, КАЗНЕНИ ПОЕНИ СЕ УТВРЂУЈУ ЗА СВАКИ ПРЕКРШАЈ ПОЈЕДИНАЧНО И ИЗРИЧУ ЈЕДИНСТВЕНИ КАЗНЕНИ ПОЕНИ КОЈИ ОДГОВАРАЈУ ЗБИРУ ПОЈЕДИНАЧНО УТВРЂЕНИХ КАЗНЕНИХ ПОЕНА.~~

6. Привредни преступи

Члан 325.

Новчаном казном у износу од 300.000 до 2.500.000 динара казниће се за привредни преступ правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- ~~1) члана 4. став 3,~~

- 2) члана 29. став 2,
- 3) ~~члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила и највећу дозвољену укупну масу, за више од 5,0% и тачка 3), 4) члана 123. став 1, ЧЛАНА 112. СТАВ 1. ТАЧКА 2), КАДА ЈЕ ПРЕМАШЕНО ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ ПРОПИСАНО ТЕХНИЧКИМ НОРМАТИВИМА ЗА ВОЗИЛА ИЛИ НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА УКУПНА МАСА, ЗА ВИШЕ ОД 5,0% И ТАЧКЕ 3),~~
- 4) члана 123. став 1,
- 5) ~~члана 156. ст. 3, 4, 5, 6, 7, 8. и 10,~~
- 6) члана 165. ст. 4. и 5,
- 7) члана 188. став 1,
- 8) члана 204. став 1,
- 9) члана 207. став 1,
- 10) ~~члана 218. став 2,~~
- 11) члана 232. став 5, уколико изда потврду лицу које није положило теоријски испит и став 6,
- 11А) ЧЛАНА 232. СТАВ 6, УКОЛИКО УВЕРЕЊЕ ИЗДА ЛИЦУ КОЈЕ НИЈЕ ПОЛОЖИЛО ВОЗАЧКИ ИСПИТ,
- 12) ~~члана 237. став 4,~~
- 13) члана 241. став 1,
- 14) ~~члана 249. став 2, уколико ставља у промет,~~ ЧЛАНА 249. СТАВ 2, УКОЛИКО ВОЗИЛО ПУШТА У САОБРАЋАЈ,
- 15) ~~члана 250. став 6,~~
- 16) члана 252. став 1, уколико нема овлашћење Агенције за вршење прегледа тих уређаја,
- 17) члана 253. став 4,
- 18) члана 255. ст. 1, ~~3. и 5~~ 2. И 4,
- 19) ~~члана 264. став 8,~~
- 20) члана 265. став 4,
- 21) члана 267. став 5,
- 22) члан 268. став 6 7,
- 23) члана 269. став 2,
- 24) члана 296. став 13.

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 200.000 динара одговорно лице у правном лицу.

ЗА ПРИВРЕДНИ ПРЕСТУП ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА КАЗНИЋЕ СЕ НОВЧАНОМ КАЗНОМ ОД 20.000 ДО 200.000 ДИНАРА ОДГОВОРНО ЛИЦЕ У ОРГАНУ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ.

7. Прекршајне казне за правно лице

Члан 326.

Новчаном казном у износу од ~~400.000~~ 60.000 до 800.000 динара казниће се за прекршај правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 4. ст. 1. и 2,

- 2) члана 45. став 2,
- 3) члана 106. став 5,
- 4) члана 108. став 5,
- 5) члана 111. став 2. тачка 1),
- 6) члана ~~112. став 1. тачка 1) и ст. 5. и 6. овог члана, када терет на возилу премашује носивост возила, односно осовинско оптерећење појединих осовина одређених од стране произвођача возила, за више од 20,0%,~~ ЧЛАНА 112. СТАВ 1. ТАЧКА 1) И СТ. 4. И 5. ОВОГ ЧЛАНА, КАДА УКУПНА МАСА ПРЕМАШУЈЕ НАЈВЕЋУ ДОЗВОЉЕНУ МАСУ, ОДНОСНО НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНО ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ЗА ВИШЕ ОД 20,0%,
- 7) члана ~~112. став 1. тачка 1),~~
- 8) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),
- 9) члана 115. став 4,
- 10) члана 116. став 1,
- 11) члана 121. ст. 1. и 2,
- 12) члана 122. став 1,
- 13) члана 124. став 6,
- 14) члана 127. ст. 1. и 2,
- 15) члана 130. став 1,
- 16) члана 132. ст. 1. и 2,
- 17) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5.
- 18) члана 134. ст. 1. и 2,
- 19) члана 153. ст. 1, 2, 3. и 4,
- 20) члана 154. ст. 1, 4. и 5,
- 21) члана 156. ст. 1, 2. и 9,
- 21) ЧЛАНА 156Е,
- 22) члана 159. ст. 1. и 2,
- 23) члана 163. став 4,
- 24) члана 165. став 3,
- 25) члана 173. став 1,
- 26) члана 177. став 3,
- 27) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачке дозволе,
- 28) члана 186. став 5 4,
- 29) члана ~~187. став 2, уколико је возач тешко, веома тешко или потпуно алкохолисан и/или је под дејством психоактивних супстанци,~~ ЧЛАНА 187. СТ. 2. И 4., УКОЛИКО ДОЗВОЛИ ДА ВОЗАЧ КОЈИ ЈЕ ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА И/ИЛИ ПОД ДЕЈСТВОМ ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ, ПОЧНЕ ДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ,
- 30) члана 188. став 4,
- 31) члана ~~190. ст. 2. и 3, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 30 дана од истека рока из члана 189,~~ ЧЛАНА 190. СТ. 1. И 2. АКО ДОЗВОЛИ ДА ВОЗАЧ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, ПРИ ЧЕМУ СЕ НИЈЕ ПОДВРГАО ЗДРАВСТВЕНОМ ПРЕГЛЕДУ ИЗ ЧЛАНА 189. СТАВ 1, ИЛИ ЈЕ НА ТОМ ПРЕГЛЕДУ УТВРЂЕНО ДА НИЈЕ СПОСОБАН ЗА ВОЗАЧА ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ, ИЛИ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ НАКОН ВИШЕ ОД 30 ДАНА ОД ИСТЕКА РОКА ИЗ ЧЛАНА 189. СТАВ 1,
- 31А) ЧЛАНА 190. СТ. 1. И 3, АКО ДОЗВОЛИ ДА ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ СПРОВОДИ ПРАКТИЧНУ ОБУКУ, ПРИ ЧЕМУ СЕ НИЈЕ ПОДВРГАО ЗДРАВСТВЕНОМ ПРЕГЛЕДУ ИЗ ЧЛАНА 189. СТАВ 1. ИЛИ ЈЕ НА ТОМ ПРЕГЛЕДУ УТВРЂЕНО ДА НИЈЕ СПОСОБАН ЗА ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ИЛИ ОБАВЉА ПРАКТИЧНУ ОБУКУ НАКОН ВИШЕ ОД 30 ДАНА ОД ИСТЕКА РОКА ИЗ ЧЛАНА 189. СТАВ 1,
- 32) члана 203. став 9-10,

- 33) члана 204. став 3,
- 34) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 34А) ЧЛАНА 208. СТ. 3. И 4,
- 35) члана 209,
- 36) ~~члана 211. став 1, уколико евиденције нису тачне и веродостојне, ЧЛАНА 211. СТАВ 1, УКОЛИКО ПРОПИСАНЕ ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЛИ ЈЕДАН ЊИХОВ ДЕО НЕ ПОСТОЈЕ, ОДНОСНО ДА СЕ НЕ ВОДЕ НА ПРОПИСАН НАЧИН И ТАЧНО,~~
- 37) члана 212. став 1,
- 38) члана 214. став 3 и 4,
- 39) члана 215. став 3,
- 40) члана 216. ст. 1. и 2,
- 41) члана 217. став 1,
- 42) члана 218. ~~СТАВ 3,~~
- 43) члана 219. став 3,
- 44) члана 220. став 2,
- 45) члана 221. став 1,
- 46) члана 224. став 1,
- 47) члана 224. став 6, осим када је возачкој дозволи истекао рок важења,
- 48) члана 226. став 1,
- 49) члана 227. ст. 1, 2. и 4,
- 50) члана 229,
- 51) члана 235. став 4,
- 52) члана 236. став 5,
- 53) члана 237. ст. ~~5. и 6~~ 3. и 4,
- 54) члана 238. ст. 3. и 7, на практичном делу испита-ИСПИТУ,
- 55) члана 242. став 1,
- 56) члана 245,
- 57) ~~члана 246. став 1, за возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила, ЧЛАНА 246. СТАВ 1, УКОЛИКО ДОЗВОЛИ ДА СЕ ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ ТЕХНИЧКИ НЕИСПРАВНО У ПОГЛЕДУ УРЕЂАЈА ЗА ЗАУСТАВЉАЊЕ, ЗА УПРАВЉАЊЕ, ПНЕУМАТИКА И УРЕЂАЈА ЗА СПАЈАЊЕ ВУЧНОГ И ПРИКЉУЧНОГ ВОЗИЛА, УКЉУЧИ У САОБРАЋАЈ,~~
- 58) члана 246. ст. 3. и 7,
- 59) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,
- 60) ~~члана 247. став 1,~~ ЧЛАНА 247 ст. 1. и 2,
- 61) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,
- 61А) ЧЛАНА 250. СТ 1. И 4,
- 62) члана 252. став 4,
- 63) члана 253. став 5,
- 64) члана 256. став 2,
- 65) члана 258. ст. 1. и 2,
- 66) члана 261. ст. 3. и 4,
- 67) члана 262. ст. 2. и 4,
- 68) члана 263. став 1,
- 69) члана 268. став 1, уколико је возило није уписано у јединствени регистар возила,
- 70) члана 268. став 12,
- 71) члана 268. став 14 и 17,
- 72) члана 269. став 4,
- 73) члана 270. став 4,
- 74) члана 274. став 3,
- 75) члана 277. став 5,

- 76) члана 280. став 6 ,
- 77) члана 294. став 3,
- 78) члана 297. став 1,
- 79) члана 311. став 2 3,
- 80) ЧЛАНА 15. СТАВ 2.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 6.000 до 50.000 динара одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 6.000 до 50.000 динара одговорно лице у државном органу, односно органу јединица локалне самоуправе.

Члан 327.

Новчаном казном у износу од ~~60.000~~ 50.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај правно лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. став 5,
- 2) члана 26. став 3,
- 3) члана 30. став 2,
- 4) ~~члана 45. став 3.~~
- 5) члана 69. ст. 1, 3, 4. и 5,
- 6) члана 70. ~~став 1~~ СТ. 1. И 2,
- 7) члана 71. став 1,
- 8) члана 72,
- 9) члана 85,
- 10) члана 87. став 2,
- 11) члана 111. ст. 1. и 5,
- 12) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. ~~5. и 6.~~ 4. И 5. овог члана, када терет на возилу премашује носивост возила, односно осовинско оптерећење појединих осовина одређених од стране произвођача возила, у распону од 5,0 до 20,0 %,
- 13) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6) ~~и став 4,~~
- 14) члана 113. ст. 1, 2. и 3,
- 15) члана 114,
- 16) члана 117. став 1,
- 17) члана 122. ~~ст. 5. и 7~~ СТАВ 5,
- 18) члана 125. став 1,
- 19) члана 128. ст. 1. и 2,
- 20) члана 129. ст. 1. и 2,
- 21) члана 134. ст. 3. и 4,
- 22) члана 151. ст. 2. и 3,
- 23) члана 154. став 2,
- 24) члана 155. став 1,
- 25) ~~члана 156. став 11,~~
- 26) члана 160. став 2,
- 27) члана 161. став 3,
- 28) члана 162. став 2,
- 29) ~~члана 163. став 1,~~
- 30) члана 166. став 6,
- 31) члана 169. ст. 2. и 3,
- 32) члана 173. став 2,
- 33) члана 173. став 3,
- 34) члана 177. став 1,
- 35) члана 178. став 1, када је истекао рок важења возачкој дозволи ВИШЕ ОД 30 ДАНА,
- 36) члана 187. став 1,

- 37) члана 187. став 2, ~~уколико је возач лако или средње алкохолисан, односно возач из става 4. благо, лако или средње алкохолисан,~~
- 38) члана 188. став 3,
- 39) члана 189. став 3,
- 40) члана 193. став 1,
- 41) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 42) члана 208. став 1,
- 43) члана 210. ст. ~~6. и 8.~~ 7. И 9,
- 44) члана 211. став 1, ако се евиденције не воде ~~на прописан начин~~ и уредно,
- 44А) ЧЛАНА 214. СТАВ 2,
- 45) члана 217. став 2,
- 45А) ЧЛАНА 224. СТАВ 6, У СЛУЧАЈУ ДА ЈЕ РОК ВАЖЕЊА ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ ИСТЕКАО,
- 46) члана 226. став 3,
- 47) члана 227. став 3,
- 48) члана 228. ст. ~~4. и 3~~ СТ. 1, 3, 4. И 5,
- 49) члана 230. став 1,
- 50) ~~члана 232. став 5, уколико потврду изда након предвиђеног рока и став 6,~~
- ЧЛАНА 232. СТАВ 5, УКОЛИКО ПОТВРДУ НЕ ИЗДА У ПРОПИСАНОМ РОКУ,
- 50А) ЧЛАНА 232. СТАВ 6, УКОЛИКО УВЕРЕЊЕ НЕ ИЗДА У ПРОПИСАНОМ РОКУ,
- 51) ~~члана 235. став 4,~~
- 52) члана 238. став 3, на теоријском делу испита ТЕОРИЈСКОМ ИСПИТУ,
- 53) члана 242. став 3,
- 54) члана 243. ст. 1, 2, 4. и 5,
- 55) члана 244. ст. 1, 2. и 4.
- 56) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,
- 57) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје, а не користи их,
- 58) члана 252. став 5,
- 59) члана 256. ст. 3. и 5,
- 60) члана 258. ст. 3. и 5,
- 61) члана 259. ~~став 2,~~
- 62) ~~члана 260. ст. 1. и 2,~~ ЧЛАНА 260., АКО У ПРОСТОРУ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ОБАВЉА ДРУГЕ ПОСЛОВЕ ОСИМ ПРОПИСАНИХ,
- 63) члана 261. ст. 1, 2. и 5,
- 64) члана 262. став 3,
- 65) члана 264. став 6, уколико дозволи да возило учествује у саобраћају након истека више од 15 дана од истека рока из члана 264. став 4,
- 66) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,
- 67) ~~члана 268. став 5, уколико нема прописане регистарске таблице,~~ ЧЛАНА 268. СТАВ 6, УКОЛИКО НЕМА ПРОПИСАНЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ, УКОЛИКО ТАБЛИЦЕ, ОДНОСНО РЕГИСТРАЦИОНА НАЛЕПНИЦА НИСУ ПОСТАВЉЕНЕ НА ПРОПИСАН НАЧИН ИЛИ СУ НЕЧИТЉИВЕ,
- 68) члана 274. ст. 1. и 2,
- 69) члана 276. став 1,
- 70) члана 281. ст. 3. и 4,
- 71) члана 287. став 5,
- 72) члана 294. став 4.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од ~~3.000~~ 5.000 до 30.000 динара одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од ~~3.000~~ 5.000 до 30.000 динара одговорно лице у државном органу, односно органу јединице локалне самоуправе.

8. Прекршајне казне за предузетнике

Члан 328.

Новчаном казном у износу од ~~100.000~~ 50.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) ~~члана 4. став 3,~~
- 2) члана 29. став 2,
- 3) члана 112. став 1. тачка 2), када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила и највећу дозвољену укупну масу, за више од 5% и тачка 3),
- 4) члана 123. став 1,
- 5) ~~члана 204. став 1,~~
- 6) члана 249. став 2, уколико ~~ставља у промет~~ ПУШТА У САОБРАЋАЈ,
- 7) члана 250. став 3,
- 8) члана 255. став 1,
- 9) члана 296. став 13.

Новчаном казном у износу од ~~50.000~~ 30.000 до 200.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 4. ст. 1. и 2,
- 2) ~~члана 45. став 2,~~
- 3) члана 106. став 5,
- 4) члана 108. став 5,
- 5) члана 111. став 2. тачка 1),
- 6) ~~члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 5. и 6. овог члана, када терет на возилу премашује носивост возила, односно осовинско оптерећење појединих осовина одређених од стране произвођача возила, за више од 20,0%, ЧЛАНА 112. СТАВ 1. ТАЧКА 1) И СТ. 4. И 5. ОВОГ ЧЛАНА, КАДА УКУПНА МАСА ПРЕМАШУЈЕ НАЈВЕЋУ ДОЗВОЉЕНУ МАСУ, ОДНОСНО НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНО ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ЗА ВИШЕ ОД 20,0%,~~
- 7) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),
- 8) члана 115. став 4,
- 9) члана 116. став 1,
- 10) члана 121. ст. 1. и 2,
- 11) члана 122. ст. 1,
- 12) члана 132. ст. 1. и 2,
- 13) члана 133. ст. 2, 3, 4. и 5,
- 14) члана 134. став 1. и 2,
- 15) члана 153. ст. 1, 3, и 4,
- 16) члана 154. ст. 1, 4. и 5,
- 17) ~~члана 156. ст. 1, 2 и 11,~~
- 17) ЧЛАНА 156,
- 18) члана 159. ст. 1. и 2,
- 19) члана 163. став 4,
- 20) члана 165. став 3,
- 21) члана 177. став 3,
- 22) члана 178. став 1, осим у случају када је истекао рок важења возачкој дозволи,

- 23) ~~члана 187. став 2, уколико је возач тешко, веома тешко или потпуно алкохолисан, односно под дејством психоактивних супстанци, ЧЛАНА 187. СТ. 2. И 4, УКОЛИКО ДОЗВОЛИ ДА ВОЗАЧ КОЈИ ЈЕ ПОД УТИЦАЈЕМ АЛКОХОЛА И/ИЛИ ПОД ДЕЈСТВОМ ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ, ПОЧНЕ ДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ,~~
- 24) ~~члана 190. став 2, уколико управља возилом након истека више од 30 дана од истека рока из члана 189, ЧЛАНА 190. СТ. 1. И 2. АКО ДОЗВОЛИ ДА ВОЗАЧ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ, ПРИ ЧЕМУ СЕ НИЈЕ ПОДВРГАО ЗДРАВСТВЕНОМ ПРЕГЛЕДУ ИЗ ЧЛАНА 189. СТАВ 1, ИЛИ ЈЕ НА ТОМ ПРЕГЛЕДУ УТВРЂЕНО ДА НИЈЕ СПОСОБАН ЗА ВОЗАЧА ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ, ИЛИ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ НАКОН ВИШЕ ОД 30 ДАНА ОД ИСТЕКА РОКА ИЗ ЧЛАНА 189. СТАВ 1,~~
- 25) члана 203. став 9 10,
- 26) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,
- 27) члана 243. ст. 1, 2, и 5,
- 28) члана 244. ст. 1. и 4.
- 29) члана 245,
- 30) члана 246. став 1, за возило које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
- 31) члана 246. ст. 3. и 7,
- 32) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,
- 33) члана 247. ~~став 4.~~ СТ. 1. И 2,
- 34) члана 249. став 2, уколико возило учествује у саобраћају,
- 34А) ЧЛАНА 264. СТАВ 6, УКОЛИКО ДОЗВОЛИ ДА ВОЗИЛО УЧЕСТВУЈЕ У САОБРАЋАЈУ НАКОН ИСТЕКА ВИШЕ ОД 15 ДАНА ОД ИСТЕКА РОКА ИЗ ЧЛАНА 264. СТАВ 4,
- 35) члана 268. став 1, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила и став 12,
- 36) члана 274. став 3,
- 37) члана 276. став 1,
- 38) члана 277. став 5,
- 39) члана 280. став 8 6,
- 40) члана 294. став 3,
- 41) члана 297. став 1,
- 42) члана 311. став 2 3.

Новчаном казном у износу од ~~10.000 до 50.000~~ 20.000 динара казниће се за прекршај предузетник који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. став 5,
- 2) члана 26. став 3,
- 3) члана 30. став 2,
- 4) ~~члана 45. став 3,~~
- 5) члана 69. ст. 1, 3. и 5.
- 6) члана 70. ~~став 4~~ СТ. 1. И 2,
- 7) члана 71. став 1,
- 8) члана 72,
- 9) члана 85,
- 10) члана 87. став 2,
- 11) члана 111. ст. 1. и 5,
- 12) ~~члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 5. и 6. овог члана, када терет на возилу премашује носивост возила, односно осовинско оптерећење појединих осовина~~

~~одређених од стране произвођача возила, у распону од 5,0 до 20,0%, ЧЛАНА 112. СТАВ 1. ТАЧКА 1) И СТ. 4. И 5. ОВОГ ЧЛАНА, КАДА УКУПНА МАСА ПРЕМАШУЈЕ НАЈВЕЋУ ДОЗВОЉЕНУ МАСУ, ОДНОСНО НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНО ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, У РАСПОНУ ОД 5,0% ДО 20,0%,~~

13) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6) ~~и став 4,~~

14) члана 113. ст. 1, 2. и 3,

15) члана 114,

16) члана 117. став 1,

17) члана 122. ~~ст. 5. и 7~~ СТАВ 5,

18) члана 134. ст. 3. и 4,

19) члана 151. ст. 2. и 3,

20) члана 154. став 2,

21) члана 155. став 1,

22) члана 160. став 2,

23) члана 161. став 3,

24) члана 162. став 2,

~~25) члана 163. став 1,~~

26) члана 166. став 6,

27) члана 177. став 1,

28) члана 178. став 1, када је истекао рок важења возачкој дозволи ВИШЕ ОД 30 ДАНА,

29) члана 187. став 1,

~~30) члана 187. став 2, уколико је возач лако или средње алкохолисан, а возач из става 4. благо, лако или средње алкохолисан,~~

31) члана 193. став 1,

32) члана 205. став 1, ако трамвајем управља возач трамваја без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,

33) члана 243. став 4,

34) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,

35) члана 252. став 5,

36) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,

~~37) члана 268. став 5, уколико нема прописане регистарске таблице,~~ ЧЛАНА 268. СТАВ 6, УКОЛИКО НЕМА ПРОПИСАНЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ, УКОЛИКО ТАБЛИЦЕ, ОДНОСНО РЕГИСТРАЦИОНА НАЛЕПНИЦА НИСУ ПОСТАВЉЕНЕ НА ПРОПИСАН НАЧИН ИЛИ СУ НЕЧИТЉИВЕ,

38) члана 274. ст. 1. и 2,

39) члана 294. став 4.

9. Прекршајне казне за физичко лице

Члан 329.

~~Казном затвора од 30 до 60 дана и 15 казнених поена, казниће се возач који у саобраћају поступа у грубој супротности са правилима саобраћаја, при чему не показује обзир према безбедности осталих учесника у саобраћају (насилничка вожња). КАЗНОМ ЗАТВОРА ОД 30 ДО 60 ДАНА ИЛИ КАЗНОМ РАДА У ЈАВНОМ ИНТЕРЕСУ У ТРАЈАЊУ ОД 240 ДО 360 САТИ КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ ЗА НАСИЛНИЧКУ ВОЖЊУ.~~

Уколико је возач приликом насилничке вожње проузроковао саобраћајну незгоду, казниће се казном затвора од 45 до 60 дана и 17 казнених поена. УКОЛИКО ЈЕ ВОЗАЧ, ПРИЛИКОМ НАСИЛНИЧКЕ ВОЖЊЕ, ПРОУЗРОКОВАО САОБРАЋАЈНУ НЕЗГОДУ, КАЗНИЋЕ СЕ КАЗНОМ ЗАТВОРА ОД 45 ДО 60

ДАНА ИЛИ КАЗНОМ РАДА У ЈАВНОМ ИНТЕРЕСУ, У ТРАЈАЊУ ОД 300 ДО 360 САТИ.

Возачу из става 1. овог члана ће се изрећи и заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од најмање девет месеци, а у случају из става 2. овог члана изрећи ће се заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од најмање 10 месеци.

ВОЗАЧУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗРЕЋИ ЋЕ СЕ ОД 14 ДО 16 КАЗНЕНИХ ПОЕНА, А У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ОД 15 ДО 17 КАЗНЕНИХ ПОЕНА.

Члан 330.

Казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и ~~14 казнених поена~~ казниће се за прекршај возач који:

1) ~~управља возилом без возачке дозволе оне категорије којом управља, осим у случају када је возачкој дозволи истекао рок важења,~~ УПРАВЉА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ, А НЕМА ИЗДАТУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ НИ ЗА ЈЕДНУ КАТЕГОРИЈУ МОТОРНИХ ВОЗИЛА, ОДНОСНО НЕМА ИЗДАТУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ НАКОН ОДУЗИМАЊА ИСТЕ ЗБОГ НЕСАВЕСНОГ И НЕПРОПИСНОГ НАЧИНА УПРАВЉАЊА ВОЗИЛОМ,

2) управља туристичким возом без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање туристичким возом, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,

3) управља трамвајем без возачке дозволе и посебне дозволе за управљање трамвајем, осим у случају када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења,

4) ~~управља возилом под дејством алкохола више од 2,00 mg/ml, као и инструктор вожње, лице које надзира возача са пробном возачком дозволом и испитивач на практичном делу возачког испита када учествује у саобраћају,~~ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ ПОД ДЕЈСТВОМ АЛКОХОЛА ВИШЕ ОД 1,20 MG/ML ДО 2,00 MG/ML, КАО И ЛИЦЕ КОЈЕ НАДЗИРЕ ВОЗАЧА СА ПРОБНОМ ВОЗАЧКОМ ДОЗВОЛОМ, ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ ТОКОМ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА ТОКОМ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ ИЛИ ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА ВОЗАЧА, ОДНОСНО ИСПИТИВАЧ НА ПРАКТИЧНОМ ДЕЛУ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА, АКО ЈЕ ПОД ДЕЈСТВОМ АЛКОХОЛА ВИШЕ ОД 1,20 MG/ML ДО 2,00 MG/ML,

5) ~~одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), односно стручном прегледу из члана 280. став 4. овог закона, као и инструктор вожње, лице које надзира возача са пробном возачком дозволом и испитивач на практичном делу возачког испита када учествује у саобраћају,~~ ОДБИЈЕ ДА СЕ ПОДВРГНЕ УТВРЂИВАЊУ ПРИСУСТВА У ОРГАНИЗМУ АЛКОХОЛА И/ИЛИ ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ ПОМОЋУ ОДГОВАРАЈУЋИХ СРЕДСТАВА (АЛКОМЕТАР, ДРОГА ТЕСТ И ДР.), ОДНОСНО СТРУЧНОМ ПРЕГЛЕДУ ИЗ ЧЛАНА 280. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА, КАО И ЛИЦЕ КОЈЕ НАДЗИРЕ ВОЗАЧА СА ПРОБНОМ ВОЗАЧКОМ ДОЗВОЛОМ, ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ ТОКОМ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ, КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА ТОКОМ ПРАКТИЧНЕ ОБУКЕ ИЛИ ПОЛАГАЊА ИСПИТА ЗА ВОЗАЧА, ОДНОСНО ИСПИТИВАЧ НА ПРАКТИЧНОМ ДЕЛУ ВОЗАЧКОГ ИСПИТА, АКО ОДБИЈЕ ДА СЕ ПОДВРГНЕ УТВРЂИВАЊУ ПРИСУСТВА У ОРГАНИЗМУ АЛКОХОЛА И/ИЛИ ПСИХОАКТИВНИХ СУПСТАНЦИ ПОМОЋУ ОДГОВАРАЈУЋИХ СРЕДСТАВА (АЛКОМЕТАР, ДРОГА ТЕСТ И ДР.), ОДНОСНО СТРУЧНОМ ПРЕГЛЕДУ ИЗ ЧЛАНА 280. СТАВ 4. ОВОГ ЗАКОНА,

6) је искључен из саобраћаја, а затечен је у управљању возилом за време трајања тог искључења,

- 7) управља возилом у време трајања искључења тог возила из саобраћаја,
- 8) управља моторним возилом, односно трамвајем, за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом,
- 9) се на путу у насељу креће брзином која је преко 70 km/h ЗА ВИШЕ ОД 70 КМ/Н ДО 90 КМ/Н већа од дозвољене,
- 10) ~~се на путу ван насеља креће брзином која је преко 80 km/h већа од дозвољене, као и возач из члана 45. став 1. тачка 4) овог закона, који се на путу ван насеља креће брзином која је преко 70 km/h већа од дозвољене, СЕ НА ПУТУ ВАН НАСЕЉА КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 80 КМ/Н ДО 100 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ, КАО И ВОЗАЧ ИЗ ЧЛАНА 45. СТАВ 1. ТАЧКА 4) ОВОГ ЗАКОНА, КОЈИ СЕ НА ПУТУ ВАН НАСЕЉА КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 70 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,~~
- 11) се у зони „успореног саобраћаја” креће брзином која је преко ЗА ВИШЕ ОД 50 km/h већа од дозвољене,
- 12) се у зони „30” и зони „школе” креће брзином која је преко ЗА ВИШЕ ОД 60 km/h већа од дозвољене,
- 13) ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позиционо светло,
- 14) не заустави возило испред пешачког прелаза на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен,
- 15) се не заустави пред прелазом пута преко железничке пруге уколико је уређај за затварање саобраћаја спуштен или је почео да се спушта, или ако се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта, односно да се прелазу пута преко железничке пруге приближава воз, у случајевима када се у возилу превози дете млађе од 12 година, или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,
- 16) као учесник саобраћајне незгоде у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета, није зауставио возило, односно није обавестио полицију и остао на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја,
- 17) инструктор возње који обавља практичну обуку кандидата за возаче за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности забране управљања моторним возилом, односно који је изгубио право управљања моторним возилом одређене категорије, односно коме је возачка дозвола одузета;
- 18) ~~за кретање, обилажење, односно претицање користи зауставну траку на аутопуту односно мотопуту.~~ НА МЕСТУ ВОЗАЧА ПРЕВОЗИ ДЕТЕ МЛАЂЕ ОД 12 ГОДИНА,
- 19) ПРЕТИЧЕ, ОДНОСНО ОБИЛАЗИ ВОЗИЛО КОЈЕ СЕ ЗАУСТАВИЛО, ОДНОСНО КОЈЕ СЕ ЗАУСТАВЉА РАДИ ПРОПУШТАЊА ПЕШАКА НА ПЕШАЧКОМ ПРЕЛАЗУ,
- 20) ПРЕТИЧЕ КОЛОНУ ВОЗИЛА ПОД ПРАТЊОМ,
- 21) ПОСТУПА СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ЧЛАНА 107. СТАВ 1,
- 22) ПРЕВОЗИ ДЕТЕ МЛАЂЕ ОД 12 ГОДИНА НА МЕСТУ КОЈЕ НИЈЕ ПРЕДВИЂЕНО ЗА СЕДЕЊЕ, СУПРОТНО ПРАВИЛИМА ОВОГ ЗАКОНА ЗА ПРЕВОЗ ЛИЦА ВОЗИЛИМА
- 23) ПОСТУПИ СУПРОТНО ЧЛАНУ 247. СТ. 1. И 2.

Уколико је возач приликом извршења прекршаја из става 1. овог члана проузроковао саобраћајну незгоду, казниће се казном затвора од најмање 45 дана или новчаном казном од 120.000 динара до 150.000 динара ~~и 16 казних поена.~~

Возачу из става 1. овог члана ће се изрећи и заштитна мера забране управљања моторним возилом од најмање осам месеци, а у случају из става 2. овог члана у трајању од најмање 10 месеци.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 23) ОВОГ ЧЛАНА НЕЋЕ СЕ ИЗРЕЋИ ЗАШТИТНА МЕРА.

ВОЗАЧУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗРЕЋИ ЋЕ СЕ ОД 13 ДО 15 КАЗНЕНИХ ПОЕНА, А У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ОД 15 ДО 17 КАЗНЕНИХ ПОЕНА.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКЕ 23) НЕЋЕ СЕ ИЗРЕЋИ КАЗНЕНИ ПОЕНИ.

ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА, ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 4) У СЛУЧАЈУ ТЕШКЕ АЛКОХОЛИСАНОСТИ ИЗРЕЋИ ЋЕ СЕ ОД 8 ДО 10 КАЗНЕНИХ ПОЕНА, А УКОЛИКО ЈЕ ПРИЛИКОМ ИЗВРШЕЊА ОВОГ ПРЕКРШАЈА ПРОУЗРОКОВАНА САОБРАЋАЈНА НЕЗГОДА, ИЗРЕЋИ ЋЕ СЕ ОД 10 ДО 12 КАЗНЕНИХ ПОЕНА.

Члан 331.

Новчаном казном у износу од ~~15.000 до 30.000~~ 20.000 ДО 40.000 динара или казном затвора у трајању до 30 дана казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 29. став 1, ако се уређај користи,
- 2) члана 29. став 2, за лице које није предузетник,
- 3) члана 31, казниће се ~~возач или~~ лице које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година,
- 4) члана 35. став 1,
- 5) члана 36. ст. 1, 2. и 3,
- 6) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), који се у насељу креће брзином која је ~~од 51 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 50 km/h до 70 km/h већа од дозвољене,
- 7) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином која је ~~од 61 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 60 km/h до 80 km/h већа од дозвољене,
- 8) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је ~~од 51 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 50 km/h до 70 km/h већа од дозвољене,
- 9) члана 53. ст. 1, 2. и 3,
- 10) ~~члана 55. ст. 1. и 3. тач. 4), 5), 7), 8), 10), 14) и 15),~~ ЧЛАНА 55. СТАВ 1. И СТАВ 3. ТАЧ. 4), 5), 6), 7), 8), 14) И 15),
- 11) члана 72. став 4, ЗА ВОЗАЧА ВУЧЕНОГ ВОЗИЛА,
- 12) члана 74, ЗА ВОЗАЧА ВУЧНОГ И ВУЧЕНОГ ВОЗИЛА,
- 13) члана 77. став 2, возач који ноћу на осветљеном делу пута управља возилом на коме није укључено ниједно светло за осветљавање пута нити позициона светла, као и возач који ноћу на неосветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла,
- 14) ~~члана 78. став 2,~~ ЧЛАНА 78. СТ. 2. И 4,
- 15) члана 89. став 2,
- 16) члана 95. ст. 1. и 2, казниће се водич уколико колону чине претежно деца млађа од 12 година,
- 17) члана 97. ст. 1. и 2, уколико са собом води дете млађе од 12 година,
- 18) члана 98, уколико са собом води дете млађе од 12 година,
- 19) члана 99. ст. 1, 5. и 6,
- 20) члана 100. став 1, уколико се у возилу налази дете млађе од 12 година или уколико управља аутобусом којим се превозе путници или другим возилом којим се врши јавни превоз путника,
- 21) члана 101, казниће се возач,
- 22) члана 101, казниће се пешак који са собом води дете млађе од 12 година,
- 23) члана 102, уколико се возило креће аутопутем,
- 24) члана 103. став 1,

- 24А) ЧЛАНА 104. СТАВ 2,
 25) члана 105. став 1, уколико је возило заустављено у саобраћајној траци,
 26) члана 105. став 2, уколико возач врши полукружно окретање,
 27) члана 106. став 5, казниће се власник односно возач,
~~28) члана 107. став 1,~~
 29) члана 108. став 5, казниће се власник односно возач,
 30) члана 109. ст. 1. и 2,
 31) члана 110,
~~32) члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 5. и 6. овог члана, када терет на возилу премашује носивост возила, односно осовинско оптерећење појединих осовина одређених од стране произвођача возила, за више од 20,0%, ЧЛАНА 112. СТАВ 1. ТАЧКА 1) И СТ. 4. И 5. ОВОГ ЧЛАНА, КАДА УКУПНА МАСА ПРЕМАШУЈЕ НАЈВЕЋУ ДОЗВОЉЕНУ МАСУ, ОДНОСНО НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНО ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ЗА ВИШЕ ОД 20,0%,~~
 33) члана 112. став 1. тачка 2) када је премашено осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возила и ИЛИ највећу дозвољену укупну масу, за више од 5% и тачка 3),
 34) члана 118. став 2,
 35) члана 120. став 2, у случају када су путници деца млађа од 12 година,
~~36) члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,~~
 37) члана 123. став 1,
 38) члана 134. ст. 1. и 2,
 39) члана 142. став 2,
 40) члана 145. став 5,
 41) члана 146. став 6, казниће се пешак, односно бициклиста, уколико са собом води, ОДНОСНО НА ВОЗИЛУ ПРЕВОЗИ дете млађе од 12 година,
 42) члана 147. став 5,
 43) члана 156. став 11,
 44) члана 161. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је од 31 km/h ЗА ВИШЕ ОД 30 KM/H до 50 km/h већа од дозвољене,
 45) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је од 51 km/h ЗА ВИШЕ ОД 50 KM/H до 60 km/h већа од дозвољене,
 46) члана 163. став 2, возач који се креће брзином која је од 51 km/h ЗА ВИШЕ ОД 50 KM/H до 60 km/h већа од дозвољене,
 47) члана 166. став 1,
 48) члана 171. став 2,
 49) члана 174. став 1,
~~50) члана 178. став 1, казниће се возач чијој је возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци,~~
 51) члана 182. став 3 6,
 52) члана 183. ст. 2. и 3,
 53) члана 187. став 1,
 54) члана 187. ст. 2. и 4, казниће се лице под дејством психоактивних супстанци,
 55) члана 187. ст. 2. и 4, казниће се лица у стању тешке и веома тешке ВИСОКЕ алкохолисаности,
 56) члана 203. став 1,
~~57) члана 205. став 1, када је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,~~
 58) члана 207. став 1,
 59) члана 211. став 1, казниће се инструктор возње који евиденције не води тачно и веродостојно, ЧЛАНА 211. СТАВ 1, КАЗНИЋЕ СЕ ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ, ПРЕДАВАЧ И ИСПИТИВАЧ КОЈИ ЕВИДЕНЦИЈЕ НЕ ВОДЕ НА ПРОПИСАН НАЧИН И ТАЧНО,

- 60) члана 212. став 1, казниће се ПРЕДАВАЧ, ОДНОСНО инструктор вожње,
 61) члана 212. став 2, казниће се кандидат за возача,
 61А) ЧЛАНА 214. СТАВ 4, КАЗНИЋЕ СЕ ПРЕДАВАЧ,
 62) члана 215. став 3, казниће се инструктор вожње,
 63) члана 216. ст. 1. и 2,
 64) члана 217. став 1,
 65) члана 221. став 1, КАЗНИЋЕ СЕ ПРЕДАВАЧ,
 66) члана 224. став 1,
 67) члана 224. став 6, осим када је возачкој дозволи истекао рок важења,
 68) члана 226. став 1,
 69) члана 227. ст. 1, 2. и 4,
 70) члана 238. ст. 3. и 7, казниће се испитивач,
 71) члана 242. став 1,
 72) члана 245. став 3,
 73) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје и користи их,
 74) члана 246. став 7 8,
~~75) члана 247,~~
 76) члана 248. став 3,
 77) члана 250. став 6 3,
 78) члана 262. ст. 1. и 4,
 79) члана 263. став 1,
 80) члана 268. став 1, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила,
 81) ~~члана 268. став 5, уколико нема прописане регистарске таблице,~~ ЧЛАНА 268. СТАВ 6, УКОЛИКО НЕМА ПРОПИСАНЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ, УКОЛИКО ТАБЛИЦЕ, ОДНОСНО РЕГИСТРАЦИОНА НАЛЕПНИЦА НИСУ ПОСТАВЉЕНЕ НА ПРОПИСАН НАЧИН ИЛИ СУ НЕЧИТЉИВЕ
 82) члана 273. став 1,
 83) члана 274. став 3,
 84) члана 277. став 5,
 85) члана 280. ст. 3. и 4, казниће се пешак, ЛИЦЕ КОЈЕ СЕ ПРЕВОЗИ НА БИЦИЛУ, МОПЕДУ, ТРИЦИКЛУ, ОДНОСНО МОТОЦИКЛУ,
 86) члана 287. став 3,
 87) члана 288. став 3,
 88) члана 290. став 2,
 89) члана 293. став 2,
 90) члана 306. став 4,
 90А) ЧЛАНА 178. СТАВ 1, УКОЛИКО УПРАВЉА ВОЗИЛОМ БЕЗ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ ОНЕ КАТЕГОРИЈЕ КОЈОМ УПРАВЉА А ПОЛОЖИО ЈЕ ВОЗАЧКИ ИСПИТ ЗА НЕКУ ДРУГУ КАТЕГОРИЈУ,
 90Б) ЧЛАНА 182. СТАВ 5. ТАЧКА 5),
 90В) ЧЛАНА 32. СТАВ 1,
 91) ~~члана 243. ст. 1, 2, 4. и 5,~~
 92) ~~члана 244.~~

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду, односно прибавило себи или другом противправну имовинску или другу корист, казниће се новчаном казном у износу од ~~30.000 до 50.000~~ ОД 40.000 ДО 60.000 динара или казном затвора до 60 дана.

Члан 332.

Новчаном казном у износу од ~~6.000~~10.000 до 20.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. ст. 2. и 5,
- 2) члана 25. став 3,
- 3) члана 26. став 1,
- 4) члана 29. став 1. ако се уређај налази у возилу,
- 5) члана 33. став 1,
- 6) члана 36. став 4,
- 7) члана 42. став 1,
- 8) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), који се у насељу креће брзином која је ~~од 21 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 30 КМ/Н до 50 km/h већа од дозвољене,
- 9) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином која је ~~од 41 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 40 КМ/Н до 60 km/h већа од дозвољене,
- 10) члана 45. став 1. тачка 4, возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је ~~од 21 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 20 КМ/Н до 50 km/h већа од дозвољене,
- 11) члана 47,
- 12) члана 50,
- 13) члана 51. став 5,
- 14) члана 54. став 2,
- 15) члана 55. став 2,
- 16) ~~члана 55. став 3. тач. 1), 2) и 12),~~ ЧЛАНА 55. СТАВ 3. ТАЧ. 1) И 2),
- 17) члана 55. став 4,
- 18) члана 57. став 1,
- 19) члана 58. став 1,
- 20) члана 61. став 1. тачка 3),
- 21) члана 66. став 1. тач. 4) и 5),
- 22) члана 67. став 1. тачка 3),
- 23) члана 69. став 1,
- 24) члана 71. став 1, ЗА ВОЗАЧА ВУЧЕНОГ ВОЗИЛА,
- 25) члана 72. ст. 1, 2. и 3, ЗА ВОЗАЧА ВУЧЕНОГ ВОЗИЛА,
- 26) ~~члана 75. став 2,~~
- 27) члана 79. став 1, возач који за време магле не укључи светла за осветљавање пута,
- 28) члана 80. став 1,
- 29) члана 81. став 1. тачка 4), уколико колону пешака чине претежно деца млађа од 12 година,
- 30) члана 81. став 1. тачка 5), уколико се бициклиста креће путем ван насеља,
- 31) члана 81. став 1. тачка 6),
- 32) члана 85,
- 33) члана 86. став 1,
- 34) члана 88,
- 35) члана 90. став 1. тачка 1), за возача моторног возила,
- 36) члана 91. став 2, за возача моторног возила,
- 37) члана 93. ст. 1, 2. и 4, уколико са собом води дете млађе од 12 година,
- 38) члана 94, уколико са собом води дете млађе од 12 година,
- 39) члана 95. став 2, казниће се водич колоне
- 40) члана 96. ст. 1. и 3, уколико са собом води дете млађе од 12 година,
- 41) члана 97. став 3, уколико са собом води дете млађе од 12 година,
- 42) члана 98,
- 43) члана 99. ст. 2. и 3,
- 44) члана 99. став 4, уколико су пешаци деца млађа од 12 година,
- 45) члана 100. став 1,
- 46) члана 102, уколико се возило креће мотопутем,
- 47) члана 103. став 2. тачка 2),
- 48) члана 105. став 1. уколико је возило заустављено у зауставној траци,
- 49) члана 105. став 2, уколико се возач креће возилом уназад,

- 50) члана 111. став 1,
 51) члана 111. став 2. тачка 1),
 52) члана 111. ст. 4. и 5,
 53) ~~члана 112. став 1. тачка 1) и ст. 5. и 6. овог члана, када терет на возилу премашује носивост возила, односно осовинско оптерећење појединих осовина одређених од стране произвођача возила, у распону од 5,0 до 20,0%, ЧЛАНА 112. СТАВ 1. ТАЧКА 1) И СТ. 4. И 5. ОВОГ ЧЛАНА, КАДА УКУПНА МАСА ПРЕМАШУЈЕ НАЈВЕЋУ ДОЗВОЉЕНУ МАСУ, ОДНОСНО НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНО ОСОВИНСКО ОПТЕРЕЋЕЊЕ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, У РАСПОНУ ОД 5,0% ДО 20,0%,~~
 54) члана 112. став 3. тач. 1) и 4),
 55) члана 113. став 2,
 56) члана 115. став 4,
 57) члана 116. став 1,
 58) члана 117. став 1,
 59) члана 120. став 2,
 60) ~~члана 121. став 2, казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења не више од шест месеци,~~
 61) члана 134. ст. 3. и 4,
 62) члана 143. став 2,
 63) члана 144. став 3,
 64) члана 160. став 1,
 65) члана 161. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је од 11 km/h ЗА ВИШЕ ОД 10 KM/H до 30 km/h већа од дозвољене,
 66) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је од 31 km/h ЗА ВИШЕ ОД 30 KM/H до 50 km/h већа од дозвољене,
 67) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је од 31 km/h ЗА ВИШЕ ОД 30 KM/H до 50 km/h већа од дозвољене,
 68) члана 167,
 69) члана 168. став 1. тач. 2), 3), 4), 5) и 6) и ст. 2. и 4,
 70) члана 172. ст. 1. и 2,
 71) члана 177. став 1,
 72) ~~члана 178. став 1, казниће се возач коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци и возач коме након истека пробне возачке дозволе није издата возачка дозвола,~~
 73) ~~члана 178. став 3,~~
 74) ~~члана 182. став 4, казниће се у случају вожње ноћу, ЧЛАНА 182. СТАВ 5. ТАЧКА 3),~~
 75) члана 182. став 6 8,
 76) ~~члана 183. став 5,~~
 77) члана 187. ст. 2. и 4, казниће се лице у стању средње алкохолисаности,
 78) члана 190. став 4,
 79) члана 193. став 1,
 80) ~~члана 205. став 1, казниће се возач трамваја коме је истекао рок важења возачке дозволе највише шест месеци, односно посебне дозволе за управљање трамвајем,~~
 81) ~~члана 205. став 6,~~
 82) ~~члана 211. став 1, казниће се инструктор вожње ако евиденције не води на прописан начин и уредно,~~
 83) ~~члана 214. став 3, ЧЛАНА 214. СТАВ 2, КАЗНИЋЕ СЕ ПРЕДАВАЧ,~~
 84) члана 217. став 2,
 85) члана 224. став 6, у случају да је рок важења возачке дозволе истекао,
 86) члана 226. став 3,
 87) члана 227. став 3,
 87А) ЧЛАНА 228. СТ. 4. И 5,

- 88) члана 230. став 1,
 89) члана 242. став 3,
 90) члана 245. ст. 1. и 2,
 91) члана 246. став 1, казниће се возач који управља возилом које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила,
 92) члана 246. став 1, казниће се власник возила које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила, осим ако је возач тог возила лице са којим живи у брачној или трајној ванбрачној заједници, крвни сродник по правој линији, брат, сестра, усвојилац односно усвојеник,
 93) члана 246. став 3,
 94) члана 246. ст. 4. и 5, уколико има уграђене уређаје, а не користи их,
 95) члана 249. став 2,
 96) члана 252. став 5,
 97) члана 259. став 2,
 98) члана 263. став 8 7,
 99) члана 264. став 6,
 99) ЧЛАНА 264. СТАВ 6, УКОЛИКО У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ УПРАВЉА ВОЗИЛОМ НАКОН ИСТЕКА ВИШЕ ОД 15 ДАНА ОД ИСТЕКА РОКА ИЗ ЧЛАНА 264. СТАВ 4,
 100) члана 268. став 1, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,
 101) члана 269. став 5,
 102) члана 274. ст. 1. и 2,
 103) члана 276,
 104) члана 277. став 2,
 105) члана 291. став 2,
 106) члана 320. став 1. ЧЛАНА 105. СТ. 3. И 4.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгоду, односно прибавило себи или другом противправну имовинску или другу корист, казниће се новчаном казном у износу од ~~10.000~~ 20.000 до 40.000 динара или казном затвора до 45 дана.

332А

НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 10.000 ДИНАРА КАЗНИЋЕ СЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ЛИЦЕ КОЈЕ ПОСТУПИ СУПРОТНО ОДРЕДБАМА ИЗ СЛЕДЕЋИХ ЧЛАНОВА ОВОГ ЗАКОНА:

- 1) ЧЛАНА 22. СТ. 2. И 5,
- 2) ЧЛАНА 28. СТАВ 1,
- 3) ЧЛАНА 30. СТАВ 1,
- 4) ЧЛАНА 44. И ЧЛАНА 45. СТАВ 1. ТАЧ. 1)–3), ВОЗАЧ КОЈИ СЕ У НАСЕЉУ КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 20 КМ/Н ДО 30 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
- 5) ЧЛАНА 44. И ЧЛАНА 45. СТАВ 1. ТАЧ. 1)–3), ВОЗАЧ КОЈИ СЕ ВАН НАСЕЉА КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 30 КМ/Н ДО 40 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
- 6) ЧЛАНА 51. СТАВ 5,
- 7) ЧЛАНА 75. СТАВ 2, ЗА ВОЗАЧА ВУЧНОГ ВОЗИЛА,
- 8) ЧЛАНА 77. СТАВ 2, ВОЗАЧ КОЈИ НОЋУ НА ОСВЕТЉЕНОМ ДЕЛУ ПУТА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ НА КОМЕ СУ УКЉУЧЕНА САМО ПОЗИЦИОНА СВЕТЛА,

- 9) ЧЛАНА 91. СТАВ 1,
- 10) ЧЛАНА 121. СТАВ 2, КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ ЧИЈОЈ ЈЕ ВОЗАЧКОЈ ДОЗВОЛИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ДОЗВОЛИ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА ВИШЕ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ,
- 11) ЧЛАНА 162. СТАВ 1, КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 20 КМ/Н ДО 30 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
- 12) ЧЛАНА 163. СТАВ 2, КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 20 КМ/Н ДО 30 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
- 13) ЧЛАНА 178. СТАВ 1, КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ ЧИЈОЈ ЈЕ ВОЗАЧКОЈ ДОЗВОЛИ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА ВИШЕ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ,
- 14) ЧЛАНА 178. СТ. 2. И 3,
- 15) ЧЛАНА 182. СТАВ 5, КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ КОЈИ КОРИСТИ ТЕЛЕФОН, ОДНОСНО ДРУГЕ УРЕЂАЈЕ ЗА КОМУНИКАЦИЈУ,
- 16) ЧЛАНА 183. СТАВ 5,
- 17) ЧЛАНА 187. СТАВ 2, КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ У СТАЊУ УМЕРЕНЕ АЛКОХОЛИСАНОСТИ,
- 18) ЧЛАНА 187. СТАВ 4, КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ У СТАЊУ БЛАГЕ И УМЕРЕНЕ АЛКОХОЛИСАНОСТИ,
- 19) ЧЛАНА 205. СТАВ 1, КАДА ЈЕ ВОЗАЧКОЈ ДОЗВОЛИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ДОЗВОЛИ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА ВИШЕ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ,
- 20) ЧЛАНА 205. СТАВ 6,
- 21) ЧЛАНА 268. СТАВ 1, УКОЛИКО ЈЕ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ ВИШЕ ОД 30 ДАНА,
- 22) ЧЛАНА 268. СТАВ 6, УКОЛИКО НЕМА ПРОПИСАНЕ РЕГИСТАРСКЕ ТАБЛИЦЕ, УКОЛИКО ТАБЛИЦЕ, ОДНОСНО РЕГИСТРАЦИОНА НАЛЕПНИЦА НИСУ ПОСТАВЉЕНЕ НА ПРОПИСАН НАЧИН ИЛИ СУ НЕЧИТЉИВЕ,
- 23) ЧЛАНА 276,
- 24) ЧЛАНА 291. СТАВ 2,
- 25) ЧЛАНА 211. СТАВ 1, КАЗНИЋЕ СЕ ИНСТРУКТОР ВОЖЊЕ, ПРЕДАВАЧ И ИСПИТИВАЧ АКО ЕВИДЕНЦИЈЕ НЕ ВОДЕ УРЕДНО.

УКОЛИКО ЈЕ ЛИЦЕ ИЗВРШЕЊЕМ ПРЕКРШАЈА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗАЗВАЛО НЕПОСРЕДНУ ОПАСНОСТ ЗА ДРУГОГ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ, ИЛИ ПРОУЗРОКОВАЛО САОБРАЋАЈНУ НЕЗГОДУ, КАЗНИЋЕ СЕ НОВЧАНОМ КАЗНОМ У ИЗНОСУ ОД 15.000 ДО 30.000 ДИНАРА.

Члан 333.

Новчаном казном у износу од 5.000 динара казниће се за прекршај лице који поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 21,
- 2) члана 22. став 4,
- 3) члана 25. ст. 1. и 2,

- 4) члана 26. ст. 2. и 3, казниће се возач,
- 5) члана 27,
- ~~6) члана 28. ст. 1. и 3,~~
- ~~7) члана 30. став 1,~~
- 8) члана 31. СТ. 1 – 4,
- 9) члана 32. ст. 1, 2 и 3 2 – 4,
- 10) члана 33. став 2,
- 11) члана 34,
- 12) члана 37. став 3,
- 13) члана 38,
- 14) члана 42. став 2,
- 15) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се у насељу креће брзином која је ~~од 11 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 10КМ/Н до 20 km/h већа од дозвољене,
- 16) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином која је ~~од 21 km/h до 40 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 20 КМ/Н ДО 30КМ/Н већа од дозвољене,
- 17) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која ~~од 11 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 10КМ/Н до 20 km/h већа од дозвољене,
- ~~18) члана 45. ст. 2. и 3. казниће се возач,~~
- 19) члана 46,
- 20) члана 48,
- 21) члана 49,
- 22) члана 51. ст. 1, 2, 3, и 4,
- 23) члана 55. став 3. тач. 3), 9), 11) и 13) и став 6,
- 24) члана 56,
- 25) члана 59. став 1. тачка 2) и ст. 2. и 3,
- 26) члана 62,
- 27) члана 63,
- 28) члана 64,
- 29) члана 66. став 1. тач. 1), 2), 3), 6), 7), 8), 8А, 9), 10), 11), 12), 13), 14), 15), 16), 17), 18), 19), 20), 21) и 22),
- 30) члана 67. став 1. тач. 1) и 2),
- 31) члана 68,
- 32) члана 69. ст. 3, 4. и 5,
- 33) члана 70. ~~став 1~~ СТ. 1. И 2, ЗА ВОЗАЧА ВУЧНОГ ВОЗИЛА,
- 34) члана 71. став 2, ЗА ВОЗАЧА ВУЧНОГ И ВУЧЕНОГ ВОЗИЛА,
- 35) члана 73, ЗА ВОЗАЧА ВУЧНОГ И ВУЧЕНОГ ВОЗИЛА,
- 36) члана 76, ЗА ВОЗАЧА ВУЧНОГ ВОЗИЛА,
- 37) члана 77. став 2, возач који уместо дугих користи кратка светла,
- 38) члана 77. став 3,
- 39) члана 79. став 1, возач који за време магле уместо кратких или светала за маглу користи дуга светла,
- 40) члана 80. став 2,
- 41) члана 81. став 1. тачка 1), уколико пешак са собом води дете млађе од 12 година,
- 42) члана 81. став 1. тачка 7),
- 43) члана 82,
- 44) члана 83. став 1,
- 45) члана 86. став 2,
- 46) члана 89. ст. 3. и 4,
- 47) члана 90, став 1. тач. 3), 4), 5) и 6), за возаче моторног возила,
- ~~48) члана 91. став 1,~~
- 49) члана 91. став 2, за возача бицикла, ОДНОСНО ТРИЦИКЛА,
- 50) члана 92,

- 51) члана 93. ст. 1. и 5,
- 52) члана 94,
- 53) члана 95. ст. 1. и 3, казниће се водич колоне,
- 54) члана 96. ст. 1. и 3,
- 55) члана 97,
- 56) члана 99. став 4,
- 57) члана 100. став 2,
- 58) члана 101, казниће се пешак,
- ~~58а) члана 102. став 4.~~
- 59) члана 103. став 2. тачка 1) и став 3,
- 60) члана 104. ст. 1, 4, и 5,
- ~~61) члана 105. став 2, уколико се возач креће возилом уназад зауставном траком,~~
- ~~62) члана 105. став 3,~~
- 63) члана 106. став 6,
- 64) члана 107. став 2,
- 65) члана 108. став 6,
- 66) члана 109. став 4,
- 67) члана 111. став 2. тач. 2) и 3),
- 68) члана 112. став 3. тач. 2), 3), 5) и 6) ~~и став 4,~~
- 69) члана 113. ст. 1. и 3,
- 70) члана 114,
- 71) члана 116. став 3, казниће се возач трактора,
- 72) члана 118. став 1,
- 73) члана 119. ст. 1, 2. и 4,
- 74) члана 120. став 1,
- 75) члана 121. став 1,
- 76) члана 122. ст. 1. и 5,
- 77) члана 131. став 2, казниће се возач који не ПОСЕДУЈЕ, ОДНОСНО НЕ користи зимску опрему на прописан начин,
- 78) члана 132. став 3, осим када је то овим законом на другачији начин прописано (светлосни саобраћајни знакови, саобраћајни знакови ограничења брзине кретања, забране претицања, прелажења преко неиспрекидане уздужне линије у траку намењену за саобраћај возила из супротног смера у сврху претицања и др.),
- 79) члана 146. став 6,
- 80) члана 155. став 2,
- 81) члана 160. став 3, казниће се возач који се не придржава одредби из дозволе,
- 82) члана 161. став 2, казниће се возач који омета кретање пешака и бициклиста у зони успореног саобраћаја,
- 83) члана 161 став 2, казниће се возач који се креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,
- 84) члана 162. став 1, казниће се возач који се креће брзином која је ~~од 11 km/h до 30 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 10KM/H ДО 20KM/H већа од дозвољене,
- 85) члана 163. став 2, казниће се возач који се креће брзином која је ~~од 11 km/h до 30 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 10KM/H ДО 20KM/H већа од дозвољене,
- 86) члана 164. ст. 1. и 4,
- 87) члана 166. став 6,
- ~~88) члана 182. став 4, казниће се возач који користи телефон, односно друге уређаје за комуникацију,~~
- 89) члана 184. став 2,
- ~~90) члана 187. став 2, казниће се возач у стању умерене алкохолисаности,~~
- ~~91) члана 187. став 4, казниће лице у стању благе и умерене алкохолисаности,~~
- 92) члана 190. став 5,

- 93) члана 228. ст. 1. и 3,
 94) члан 228. став 2, казниће се кандидат за возача,
 95) члана 246. став 1, осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине,
 96) члана 249. став 4,
 97) члана 252. став 6,
 98) члана 272. став 3,
 99) члана 306. став 3,
 100) ЧЛАНА 78. СТАВ 4, ДАЊУ,
 101) ЧЛАНА 121. СТАВ 2, КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ ЧИЈОЈ ЈЕ ВОЗАЧКОЈ ДОЗВОЛИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ДОЗВОЛИ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА НЕ ВИШЕ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ,
 102) ЧЛАНА 178. СТАВ 1, КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ КОМЕ ЈЕ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ НАЈВИШЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ И ВОЗАЧ КОМЕ НАКОН ИСТЕКА ПРОБНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ НИЈЕ ИЗДАТА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА У НАРЕДНИХ ШЕСТ МЕСЕЦИ,
 103) ЧЛАНА 205. СТАВ 1, КАЗНИЋЕ СЕ ВОЗАЧ ТРАМВАЈА КОМЕ ЈЕ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ НАЈВИШЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ, ОДНОСНО ПОСЕБНЕ ДОЗВОЛЕ ЗА УПРАВЉАЊЕ ТРАМВАЈЕМ,
 104) ЧЛАНА 264. СТАВ 10,
 105) ЧЛАНА 268. СТАВ 1, УКОЛИКО ЈЕ ИСТЕКАО РОК ВАЖЕЊА РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ НЕ ВИШЕ ОД 30 ДАНА.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгуду казниће се новчаном казном у износу од 6.000 до 18.000 динара.

Члан 334.

Новчаном казном у износу од 3.000 динара казниће се за прекршај лице које поступи супротно одредбама из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 22. став 3,
- 2) члана 28. став 2,
- 3) члана 30. став 2,
- 4) члана 35. ст. 2, 3, 4. и 5,
- 5) члана 36. став 5,
- 6) члана 37. став 2 1,
- 7) члана 40,
- 8) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се у насељу креће брзином до 10 km/h већом од дозвољене,
- 9) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3), возач који се ван насеља креће брзином до 20 km/h већом од дозвољене,
- 10) члана 45. став 1. тачка 4), возач који се у, односно ван насеља креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,
- 11) члана 45. став 1. тач. 5) и 6), возач који се у, односно ван насеља креће брзином већом од дозвољене,
- 12) члана 52,
- 13) члана 54. став 1,
- 14) члана 59. став 1. тач. 1) и 3),
- 15) члана 61. став 1. тач. 1), 2), 4), 5) и 6),
- 16) члана 65. став 1,
- 17) члана 65. став 2,
- 18) члана 67. ст. 2, 3, 4. и 5,
- 19) члана 75. став 1, ЗА ВОЗАЧА ВУЧНОГ И ВУЧЕНОГ ВОЗИЛА,

- 20) члана 77. став 1,
- 21) члана 78. став 3,
- 22) члана 79. став 2,
- 23) члана 81. став 1. тач. 1), 2), 3) и 4),
- 24) члана 81. став 1. тачка 5), када се бициклиста креће путем у насељу где постоји улична расвета,
- 25) члана 86. став 3,
- 26) члана 87,
- 27) члана 89. став 1,
- 28) члана 90. став 1. тачка 7), за возача моторног возила,
- 29) члана 90, за возача бицикла,
- 30) члана 93. ст. 2, 3, 4. и 7,
- 31) члана 96. став 2,
- 32) члана 104. став 6,
- 33) члана 116. став 3, казниће се возач мотокултиватора,
- 34) члана 116. став 4,
- 35) члана 117. став 3,
- ~~36) члана 122. став 7,~~
- 37) члана 128. став 1,
- 38) члана 129,
- ~~39) члана 131. став 2, казниће се возач који не поседује зимску опрему,~~
- 40) члана 155. став 1,
- 41) члана 162 став 1, казниће се возач који се креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,
- 42) члана 163 став 2. казниће се возач који се креће брзином која је до 10 km/h већа од дозвољене,
- 43) члана 164. ст. 2. и 3,
- 44) члана 182. ~~став 7~~ СТ. 7. И 9, казниће се возач и лице које га надзире,
- 45) члана 184. ~~СТАВ 4~~ СТ. 1. И 3,
- 46) члана 205. став 3,
- 47) члана 226. став 2,
- ~~48) члана 268. став 5, уколико таблице, односно регистрациона налепница нису постављене на прописан начин или су нечитљиве,~~
- ~~49) члана 268. став 11.~~ ЧЛАНА 268. СТАВ 14,
- 50) ЧЛАНА 105. СТАВ 5.

Уколико је лице извршењем прекршаја из става 1. овог члана изазвало непосредну опасност за другог учесника у саобраћају, или проузроковало саобраћајну незгуду казниће се новчаном казном у износу од 5.000 до 15.000 динара.

Члан 335.

За повреде одредби из следећих чланова овог закона изричу се кумулативно и казнени поени:

- 1) члана 25. став 3. – 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 2) члана 26. став 1. – 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 3) члана 29. став 1. – 3 ОД 2 ДО 4 казнена поена ако се уређај налази у возилу,
- 4) члана 29. став 1. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена ако се уређај користи,
- ~~5) члана 31. – 6 казнених поена возачу или лицу које седи на седишту у предњем реду и држи у крилу дете млађе од 12 година,~~ ЧЛАНА 31. – ОД 5 ДО 7 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ЛИЦУ КОЈЕ СЕДИ НА СЕДИШТУ У ПРЕДЊЕМ РЕДУ И ДРЖИ У КРИЛУ ДЕТЕ МЛАЂЕ ОД 12 ГОДИНА,
- 6) члана 35. став 1. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
- 7) члана 36. ст. 1, 2. и 3. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
- 8) члана 36. став 4. – 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,

- 9) ~~члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3)~~ — 4 казнена поена возачу који се креће у насељу брзином која је од 21 km/h до 50 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 43. СТАВ 1. И ЧЛАНА 45. СТАВ 1. ТАЧ. 1), 2) И 3) – ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ У НАСЕЉУ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 20 КМ/Н ДО 50 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
- 10) ~~члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3)~~ — 7 казнених поена, возачу који се креће у насељу брзином која је од 51 km/h до 70 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 43. СТАВ 1. И ЧЛАНА 45. СТАВ 1. ТАЧ. 1), 2) И 3) – ОД 6 ДО 8 КАЗНЕНИХ ПОЕНА, ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ У НАСЕЉУ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 50 КМ/Н ДО 70 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ
- 11) ~~члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3)~~ — 3 казнена поена возачу који се креће ван насеља брзином која је од 41 km/h до 60 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 44. И ЧЛАНА 45. СТАВ 1. ТАЧ. 1), 2) И 3) – ОД 2 ДО 4 КАЗНЕНА ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ ВАН НАСЕЉА БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 40 КМ/Н ДО 60 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ;
- 12) ~~члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3)~~ — 6 казнених поена возачу који се креће ван насеља брзином која је од 61 km/h до 80 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 44. И ЧЛАНА 45. СТАВ 1. ТАЧ. 1), 2) И 3) – ОД 5 ДО 7 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ ВАН НАСЕЉА БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 60 КМ/Н ДО 80 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
- 13) ~~члана 45. став 1. тачка 4)~~ — 7 казнених поена возачу који се у, односно ван насеља, креће брзином која је од 51 km/h до 70 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 45. СТАВ 1. ТАЧКА 4) – ОД 6 ДО 8 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ У, ОДНОСНО ВАН НАСЕЉА, КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 50 КМ/Н ДО 70 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
- 14) ~~члана 45. став 1. тачка 4)~~ — 4 казнена поена возачу који се у, односно ван насеља, креће брзином која је од 21 km/h до 50 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 45. СТАВ 1. ТАЧКА 4) – ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ У, ОДНОСНО ВАН НАСЕЉА, КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 20 КМ/Н ДО 50 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
- 15) члана 47. — ~~казнена~~ ОД 5 ДО 7 КАЗНЕНИХ поена,
- 16) члана 50. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 17) члана 53. став 1. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
- 18) члана 53. ст. 2. и 3. — 5 ОД 4 ДО 6 казнених поена,
- 19) члана 54. став 2. — 4 ~~казнена~~ ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ поена,
- 20) ~~члана 55. ст. 1. и 3. тач. 4), 5), 7), 8), 10), 14) и 15)~~ — 6 казнених поена, ЧЛАНА 55. СТ. 1. И 3. ТАЧ. 4), 5), 6), 7), 8), 14) И 15) - ОД 5 ДО 7 КАЗНЕНИХ ПОЕНА,
- 21) ~~члана 55. ст. 2. и 3. тач. 1), 2) * и 12) и став 4.~~ — 2 казнена поена, ЧЛАНА 55. СТ. 2. И 3. ТАЧ. 1) И 2) И СТАВ 4. — ОД 1 ДО 3 КАЗНЕНА ПОЕНА,
- 22) члана 57. став 1. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 23) члана 58. став 1. — 3 ОД 2 ДО 4 казнена поена,
- 24) члана 61. став 1. тачка 3) — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 25) члана 66. став 1. тач. 4) и 5) — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 26) члана 67. став 1. тачка 3. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 27) члана 71. став 1. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 28) члана 72. став 4. — 4 ~~казнена~~ ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ поена,
- 29) члана 74. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
- 30) члана 77. став 2. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена возачу који не користи ни дуга ни кратка светла, а користи само позициона светла,
- 31) члана 78. став 2. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
- 32) члана 79. став 1. — 4 ~~казнена поена~~ ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ ЗА ВРЕМЕ МАГЛЕ НЕ УКЉУЧИ СВЕТЛА ЗА ОСВЕТЉЕЊЕ ПУТА,
- 33) члана 80. став 1. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 34) члана 85. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,

- 35) члана 89. став 2. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена, осим возачу бицикла,
 36) члана 91. став 2. – 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена за возача моторног возила,
 37) члана 99. став 1. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
 38) члана 99. став 2. – 3 ОД 2 ДО 4 казнена поена,
 39) члана 99. став 3. – 3 ОД 2 ДО 4 казнена поена,
 40) члана 99. став 5. – 4 казнена ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ поена,
 41) члана 99. став 6. – 4 казнена ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ поена,
 42) члана 100. став 1. – 4 казнена ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ поена,
 43) члана 100. став 1. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена уколико се у возилу налазе деца млађа од 12 година или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,
 44) члана 101. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена за возача,
 45) члана 102. – 3 ОД 2 ДО 4 казнена поена уколико се возило креће аутопутем, а 2 казнена поена уколико се возило креће мотопутем,
 46) члана 103. став 1. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
 46А) ЧЛАНА 104. СТАВ 2. – ОД 5 ДО 7 КАЗНЕНИХ ПОЕНА,
 47) члана 103. став 2. тач. 2) – 3 ОД 2 ДО 4 казнена поена,
 48) члана 105. став 2. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена уколико се возач полукружно окреће возилом,
 49) члана 105. став 2. – 3 ОД 2 ДО 4 казнена поена уколико се возач креће уназад саобраћајном траком,
 50) члана 107. став 1. – 6 казнених поена,
 51) члана 109. став 1. и 2. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
 52) члана 110. – 8 ОД 7 ДО 9 казнених поена,
 53) члана 112. став 1. тачка 3) – 4 казнена ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ поена,
 54) члана 112. став 3. тачке 1) и 4) – 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
 55) члана 116. став 1. – 3 ОД 2 ДО 4 казнена поена,
 56) члана 117. став 1. – 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
 57) члана 118. став 2. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
 58) члана 120. став 2. – 4 казнена ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ поена у случају када су путници деца млађа од 12 година,
 59) члана 120. став 2. – 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
 60) члана 121. став 2. – 2 казнена поена возачу чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења не више од шест месеци,
 61) члана 121. став 2. – 5 казнених поена возачу чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,
 62) члана 142. став 2. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
 63) члана 143. став 2. – 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
 64) члана 144. став 3. – 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
 65) члана 145. став 5. – 7 ОД 6 ДО 8 казнених поена,
 66) члана 147. став 5. – 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
 67) члана 160. став 1. – 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
 68) члана 161. став 2. – 4 казнена поена возачу који се креће брзином која је од 31 km/h до 50 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 161. СТАВ 2. – ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 30 КМ/Н ДО 50 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
 69) члана 161. став 2. – 2 казнена поена возачу који се креће брзином која је од 41 km/h до 30 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 161. СТАВ 2. – ОД 1 ДО 3 КАЗНЕНА ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 10 КМ/Н ДО 30 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,
 70) члана 162. став 1. – 4 казнена поена возачу који се креће брзином која је од 31 km/h до 50 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 162. СТАВ 1. – ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 30 КМ/Н ДО 50 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,

- 71) ~~члана 162. став 1. — 6 казнених поена возачу који се креће брзином која је од 51 km/h до 60 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 162. СТАВ 1. — ОД 5 ДО 7 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 50 КМ/Н ДО 60 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,~~
- 72) ~~члана 163. став 2. — 4 казнена поена возачу који се креће брзином која је од 31 km/h до 50 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 163. СТАВ 2. — ОД 3 ДО 5 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 30 /Н ДО 50 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,~~
- 73) ~~члана 163. став 2. — 6 казнених поена возачу који се креће брзином која је од 51 km/h до 60 km/h већа од дозвољене, ЧЛАНА 163. СТАВ 2. — ОД 5 ДО 7 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ВОЗАЧУ КОЈИ СЕ КРЕЋЕ БРЗИНОМ КОЈА ЈЕ ЗА ВИШЕ ОД 50 КМ/Н ДО 60 КМ/Н ВЕЋА ОД ДОЗВОЉЕНЕ,~~
- 74) члана 166. став 1. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
- 75) члана 171. став 2. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 76) члана 172. став 1. и 2. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 77) члана 174. став 1. — 4 ОД 9 ДО 11 казнених поена,
- 78) ~~члана 178. став 1. — 2 казнена поена возачу коме је истекао рок важења возачке дозволе до шест месеци,~~
- 79) ~~члана 178. став 1. — 5 казнених поена возачу коме је истекао рок важења возачке дозволе више од шест месеци и возачу коме након истека пробне возачке дозволе није издата возачка дозвола,~~
- 80) ~~члана 182. став 3. — 5 казнених поена, ЧЛАНА 182. СТАВ 5. ТАЧКА. 3) И СТАВ 6. — ОД 5 ДО 7 КАЗНЕНИХ ПОЕНА,~~
- 81) ~~члана 182. став 4. — 2 казнена поена у случају ноћне вожње,~~
- 82) члана 183. став 3. — 3 ОД 2 ДО 4 казнена поена,
- 83) члана 187. став 1. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 84) члана 187. став 2. — 8 ОД 7 ДО 9 казнених поена возачу који је под дејством психоактивних супстанци,
- 85) члана 187. ст. 2. и 4. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена лицу у стању средње алкохолисаности,
- 86) ~~члана 187. ст. 2. и 4. — 10 казнених поена лицу у стању тешке алкохолисаности,~~
- 87) ~~члана 187. ст. 2. и 4. — 12 казнених поена лицу у стању веома тешке алкохолисаности,~~
- 88) члана 190. став 4. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 89) ~~члана 205. став 1. — 2 казнена поена возачу трамваја коме је истекао рок важења возачке дозволе, односно посебне дозволе за управљање трамвајем највише шест месеци,~~
- 90) ~~члана 205. став 1. — 5 казнених поена возачу трамваја коме је истекао рок важења возачке дозволе, односно посебне дозволе за управљање трамвајем више од шест месеци,~~
- 91) члана 243. ст. 1, 2. и 5. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 92) члана 245. став 3. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 93) члана 264. став 6. — 2 ОД 1 ДО 3 казнена поена,
- 94) члана 268. став 1. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила
- 95) ~~члана 268. став 1. — 2 казнена поена, уколико је истекао рок важења регистрационе налепнице,~~
- 96) ~~члана 268. став 5. — 2 казнена поена, возачу који нема прописане регистарске таблице,~~
- 97) члана 269. став 5. — 2 казнена поена,
- 98) члана 276. ст. 1. и 2. — 2 казнена поена,
- 99) члана 287. став 3. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
- 100) члана 288. став 3. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
- 101) члана 290. став 2. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,

- 102) члана 291. став 2. — 2 казнена поена,
 103) члана 293. став 2. — 6 ОД 5 ДО 7 казнених поена,
 104) члана 306. став 4. — 5 казнених поена, ЧЛАНА 306. СТАВ 4. — ОД 4 ДО 6
 КАЗНЕНИХ ПОЕНА,
 105) ЧЛАНА 32. СТАВ 1. — ОД 5 ДО 7 КАЗНЕНИХ ПОЕНА,
 106) ЧЛАНА 105. СТ. 3 И 4. — ОД 1 ДО 3 КАЗНЕНА ПОЕНА,
 107) ЧЛАНА 187. СТ. 2. И 4. — ОД 7 ДО 9 КАЗНЕНИХ ПОЕНА ЛИЦУ У СТАЊУ
 ВИСОКЕ АЛКОХОЛИСАНОСТИ.

Члан 336.

~~Уколико је за прекршај из члана 331. овог закона предвиђено изрицање казнених поена, у случају када је извршењем тог прекршаја проузрокована саобраћајна незгода, обавезно ће се прописани број казнених поена за тај прекршај повећати за 3.~~

~~Уколико је за прекршај из члана 332. овог закона предвиђено изрицање казнених поена, у случају када је извршењем тог прекршаја проузрокована саобраћајна незгода, обавезно ће се прописани број казнених поена за тај прекршај повећати за 1.~~

~~Уколико је извршењем прекршаја изазвана саобраћајна незгода, а одредбама овог закона за основни облик тог прекршаја није предвиђено изрицање казнених поена, приликом одлучивања о одговорности обавезно ће се изрећи најмање 2 казнена поена.~~

~~Уколико се у време извршења прекршаја у возилу учиниоца прекршаја за које је предвиђено обавезно изрицање казнених поена, налази дете млађе од 12 година, осим у аутобусу када се не врши организован превоз деце, као и у случају чињења прекршаја из поглавља „Обавезе возача према пешацима”, учиниоцу прекршаја ће се предвиђени број казнених поена за тај прекршај увећати за 2.~~

~~Уколико возач приликом извршења прекршаја управљања под дејством алкохола у стању средње тешке, веома тешке, односно потпуне алкохолисаности, управља аутобусом када се њим превозе путници, возилом којим се врши јавни превоз путника, односно превоз опасних материја, ванредни превоз, односно возилом са правом првенства пролаза или под пратњом, возачу ће се поред прописаних казнених поена за тај прекршај обавезно изрећи и додатна 2 казнена поена.~~

~~УКОЛИКО ЈЕ ЗА ПРЕКРШАЈ ИЗ ЧЛАНА 331, ОДНОСНО ЧЛАНА 332. ОВОГ ЗАКОНА ПРЕДВИЂЕНО ИЗРИЦАЊЕ КАЗНЕНИХ ПОЕНА, У СЛУЧАЈУ КАДА ЈЕ ЊЕГОВИМ ИЗВРШЕЊЕМ ПРОУЗРОКОВАНА САОБРАЋАЈНА НЕЗГОДА, БРОЈ ИЗРЕЧЕНИХ КАЗНЕНИХ ПОЕНА НЕ МОЖЕ БИТИ МАЊИ ОД ГОРЊЕ ГРАНИЦЕ РАСПОНА КАЗНЕНИХ ПОЕНА ПРОПИСАНИХ ЗА ИЗВРШЕЊЕ ОСНОВНОГ ОБЛИКА ТОГ ПРЕКРШАЈА.~~

~~УКОЛИКО ЈЕ ИЗВРШЕЊЕМ ПРЕКРШАЈА ИЗАЗВАНА САОБРАЋАЈНА НЕЗГОДА, А ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА ЗА ОСНОВНИ ОБЛИК ТОГ ПРЕКРШАЈА НИЈЕ ПРЕДВИЂЕНО ИЗРИЦАЊЕ КАЗНЕНИХ ПОЕНА, ПРИЛИКОМ ОДЛУЧИВАЊА О ОДГОВОРНОСТИ ОБАВЕЗНО ЋЕ СЕ ИЗРЕЋИ НАЈМАЊЕ 2 КАЗНЕНА ПОЕНА.~~

ЧЛАН 336А

~~ЗА ПРЕКРШАЈЕ КОЈИМА ЈЕ ОВИМ ЗАКОНОМ ПРЕДВИЂЕНА НОВЧАНА КАЗНА У ФИКСНОМ ИЗНОСУ, ИЗДАЈЕ СЕ ПРЕКРШАЈНИ НАЛОГ, У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИ РЕГУЛИШЕ ИЗДАВАЊЕ ПРЕКРШАЈНОГ НАЛОГА.~~

Члан 338.

Заштитна мера забране управљања моторним возилом изриче се кумулативно возачу за повреде одредби из следећих чланова овог закона:

- 1) члана 29. став 1. – у трајању од најмање три месеца ако се уређај користи,
- 2) члана 31. – у трајању од најмање три месеца возачу који држи у крилу дете млађе од 12 година,
- 3) члана 35. став 1. – у трајању од најмање три месеца,
- 4) члана 36. ст. 1, 2. и 3. – у трајању од најмање три месеца,
- 5) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – у трајању од најмање 30 дана уколико се у насељу креће брзином која је од ~~21 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 20 КМ/Н до 50 km/h већа од дозвољене,
- 6) члана 43. став 1. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – у трајању од најмање четири месеца, уколико се у насељу креће брзином која је од ~~51 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 50 КМ/Н до 70 km/h већа од дозвољене,
- 7) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – у трајању од најмање 30 дана, возачу који се ван насеља креће брзином која је од ~~41 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 40 КМ/Н до 60 km/h већа од дозвољене,
- 8) члана 44. и члана 45. став 1. тач. 1), 2) и 3) – у трајању од најмање три месеца, уколико се ван насеља креће брзином која је од ~~61 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 60 КМ/Н до 80 km/h већа од дозвољене,
- 9) члана 45. став 1. тачка 4). – у трајању од најмање четири месеца уколико се у, односно ван насеља креће брзином која је од ~~51 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 50 КМ/Н до 70 km/h већа од дозвољене,
- 10) члана 45. став 1. тачка 4) – у трајању од најмање 30 дана возачу који се у, односно ван насеља креће брзином која је од ~~21 km/h~~ ЗА ВИШЕ ОД 20 КМ/Н до 50 km/h већа од дозвољене,
- 11) члана 53. ст. 1, 2. и 3, – у трајању од најмање три месеца,
- 12) члана 54. став 2, – у трајању од најмање 30 дана,
- 13) члана 55. ст. 1. и 3. тач. 4), 5), 7), 8), ~~10), 14)~~ и 15), – у трајању од најмање три месеца,
- 14) члана 55. ст. 2. и 3. тач. 1) и 2), – у трајању од најмање 30 дана,
- 15) члана 57. став 1, – у трајању од најмање 30 дана,
- 16) члана 58. став 1.- у трајању од најмање 30 дана,
- 17) члана 74. – у трајању од најмање три месеца,
- 18) члана 77. став 2. – у трајању од најмање три месеца возачу који не користи ни дуга ни кратка светла, а користи само позициона светла,
- 19) члана 78. став 2. – у трајању од најмање три месеца,
- 20) члана 79. став 1. – у трајању од најмање 30 дана,
- 21) члана 89. став 2. – у трајању од најмање три месеца,
- 22) члана 99. став 1. – у трајању од најмање три месеца,
- 23) члана 99. ст. 5. и 6. – у трајању од најмање два месеца,
- 24) члана 100. став 1. – у трајању од најмање три месеца уколико се у возилу налазе деца млађа од 12 година или управља аутобусом којим се превозе путници, односно другим возилом којим се врши јавни превоз путника,
- 25) члана 101. – у трајању од најмање три месеца,
- 26) члана 102. – у трајању од најмање 30 дана уколико се возило креће аутопутем,
- 27) члана 103. став 1. И ЧЛАНА 104. СТАВ 2 .– у трајању од најмање три месеца,
- 28) члана 105. став 2. – у трајању од најмање три месеца уколико се возач полукружно окреће возилом,
- 29) члана 105. став 2. – у трајању од најмање 30 дана уколико се креће уназад саобраћајном траком,
- 30) члана 107. став 1. – у трајању од најмање три месеца,

- 31) члана 109. ст. 1. и 2. – у трајању од најмање три месеца,
 32) члана 110. – у трајању од најмање шест месеци,
 33) члана 112. став 1. тачка 3) – у трајању од најмање три месеца,
 34) члана 118. став 2. – у трајању од најмање три месеца,
 35) члана 120. став 2. – у трајању од најмање 30 дана, уколико су путници деца млађа од 12 година,
~~36) члана 121. став 2. – у трајању од најмање три месеца казниће се возач чијој је возачкој дозволи, односно посебној дозволи истекао рок важења више од шест месеци,~~
 37) члана 142. став 2. – у трајању од најмање три месеца,
 38) члана 143. став 2. – у трајању од најмање 30 дана,
 39) члана 144. став 3. – у трајању од најмање 30 дана,
 40) члана 145. став 5. – у трајању од најмање четири месеца,
 41) члана 147. став 5. – у трајању од најмање три месеца,
 42) члана 161. став 2. – у трајању од најмање три месеца, возачу који се креће брзином која је за ~~34 km/h~~ ВИШЕ ОД 30 КМ/Н до 50 km/h већа од дозвољене,
 43) члана 162. став 1. – у трајању од најмање два месеца, возачу који се креће брзином која је за ~~34 km/h~~ ВИШЕ ОД 30 КМ/Н до 50 km/h већа од дозвољене,
 44) члана 162. став 1. – у трајању од најмање пет месеци возачу који се креће брзином која је за ~~54 km/h~~ ВИШЕ ОД 50 КМ/Н до 60 km/h већа од дозвољене,
 45) члана 163. став 2. – у трајању од најмање два месеца возачу који се креће брзином која је за ~~34 km/h~~ ВИШЕ ОД 30 КМ/Н до 50 km/h већа од дозвољене,
 46) члана 163. став 2. – у трајању од најмање пет месеци возачу који се креће брзином која је за ~~54 km/h~~ ВИШЕ ОД 50 КМ/Н до 60 km/h већа од дозвољене,
 47) члана 166. став 1. – у трајању од најмање три месеца,
 48) члана 171. став 2. – у трајању од најмање три месеца,
 49) члана 174. став 1. – у трајању од најмање шест месеци,
~~50) члана 178. став 1. – у трајању од најмање три месеца возачу коме је истекао рок важења возачке дозволе више од шест месеци, возачу коме након истека рока важења пробне возачке дозволе није издата возачка дозвола,~~
 51) ~~члана 182. став 3. – у трајању од најмање 30 дана,~~ ЧЛАНА 182. СТАВ 5. ТАЧКА. 3) И СТАВ 6. – У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ ТРИ МЕСЕЦА,
 52) ~~члана 182. став 4. – у трајању од најмање 30 дана у случају ноћне вожње,~~
 53) члана 183. став 3. – у трајању од најмање 30 дана,
 54) члана 187. став 2. – у трајању од најмање шест месеци за возача под дејством психоактивних супстанци,
 55) члана 187. ст. 2. и 4. – у трајању од најмање три месеца казниће се лице у стању средње алкохолисаности,
 55А) ЧЛАНА 187 СТ. 2. И 4. – У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ ЧЕТИРИ МЕСЕЦА КАЗНИЋЕ СЕ ЛИЦЕ У СТАЊУ ВИСОКЕ АЛКОХОЛИСАНОСТИ,
 56) члана 187. ст. 2. и 4. – у трајању од најмање шест месеци за лица у стању тешке алкохолисаности,
 57) члана 187. ст. 2. и 4. – у трајању од најмање осам месеци за лице у стању веома тешке алкохолисаности,
 58) ~~члана 205. став 1. – у трајању од најмање три месеца, возачу трамваја коме је истекла важност возачке дозволе, односно посебне дозволе за управљање трамвајем за више од шест месеци,~~
 59) члана 268. став 1. – у трајању од најмање три месеца, уколико возило није уписано у јединствени регистар возила,
 60) члана 287. став 3. – у трајању од најмање три месеца,
 61) члана 288. став 3. – у трајању од најмање три месеца,
 62) члана 290. став 2. – у трајању од најмање три месеца,
 63) члана 293. став 2. – у трајању од најмање три месеца,
 64) ЧЛАНА 32. СТАВ 1. – У ТРАЈАЊУ ОД НАЈМАЊЕ 3 МЕСЕЦА.

Заштитна мера забране управљања моторним возилом може се изрећи и за друге прекршаје за које се поступак води пред органом за прекршаје.

Уколико је извршењем прекршаја изазвана саобраћајна незгода, а одредбама овог закона је за основни облик тог прекршаја предвиђено изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом, трајање те заштитне мере ће се продужити за два месеца, а највише до 12 месеци.

Уколико се у време извршења прекршаја у возилу учиниоца прекршаја за које је предвиђено обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом – ЗА КОЈИ ЈЕ ПРЕДВИЂЕНО ОБАВЕЗНО ИЗРИЦАЊЕ ЗАШТИТНЕ МЕРЕ ЗАБРАНЕ УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ, У ВОЗИЛУ, ОДНОСНО НА ВОЗИЛУ КОЈИМ УПРАВЉА УЧИНИЛАЦ ПРЕКРШАЈА, налази дете старости до 12 година, осим у аутобусу када се врши организован превоз деце, као и у случају чињења прекршаја из поглавља „Обавезе возача према пешацима” учиниоцу прекршаја ће се предвиђена заштитна мера увећати за два месеца.

Уколико возач приликом извршења прекршаја управљања под дејством алкохола у стању ВИСОКЕ, средње, тешке, веома тешке, односно потпуне алкохолисаности, управља аутобусом када се њим превозе путници, возилом којим се врши јавни превоз путника, превоз опасних материја, ванредни превоз, возилом са правом првенства пролаза или под пратњом, возачу ће се прописано трајање заштитне мере забране управљања моторним возилом за тај прекршај увећати за два месеца.

АКО СУ ИСПУЊЕНИ УСЛОВИ ЗА ЗАКЉУЧЕЊЕ СПОРАЗУМА О ПРИЗНАЊУ ПРЕКРШАЈА, ПРИЛИКОМ ЗАКЉУЧЕЊА СПОРАЗУМА МОГУЋЕ ЈЕ У ЗАВИСНОСТИ ОД ЗАКОНОМ ПРОПИСАНЕ ДУЖИНЕ ТРАЈАЊА ЗАШТИТНЕ МЕРЕ, СПОРАЗУМЕТИ СЕ ДА ЗАШТИТНА МЕРА (ЗАБРАНА УПРАВЉАЊА МОТОРНИМ ВОЗИЛОМ) НЕ БУДЕ ИЗРЕЧЕНА, ОДНОСНО БУДЕ ИЗРЕЧЕНА УЧИНИОЦУ ПРЕКРШАЈА У ТРАЈАЊУ КРАЋЕМ ОД ПРОПИСАНОГ У СТАВУ 1. ОВОГ ЧЛАНА.

ЧЛАН 338А

ТЕЖИ ПРЕКРШАЈИ ИЗ ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ ЈАВНОГ САОБРАЋАЈА ЈЕСУ ПРЕКРШАЈИ КАЖЊИВИ ПО ЧЛ. 329. И 330. ОВОГ ЗАКОНА.

XXII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 340.

Влада ће образовати Агенцију за безбедност саобраћаја најкасније у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Агенција ће у року од два месеца предложити надлежном министарству следеће подзаконске акте:

- 1) на основу члана 121. овог закона, о обуци, начину спровођења испита и начину вођења евиденција за возача туристичког воза,
- 2) на основу члана 203. овог закона о утврђивању испуњености услова за издавање дозвола за обављање послова професионалног возача (СРС),
- 3) на основу члана 204. овог закона, о условима које мора да испуњава правно лице које врши обуку и проверу знања за стицање дозволе за обављање послова професионалног возача (СРС), као и о обуци, начину спровођења испита и начину вођења евиденција,
- 4) на основу члана 205. овог закона, о обуци, начину спровођења испита и начину вођења евиденција за возача трамваја,
- 5) на основу члана 222. овог закона, програм за полагање стручног испита за предавача теоријске обуке, програма обавезних семинара унапређења знања, начин полагања стручног испита и начин полагања провере знања, роковима за

одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце) и начину вођења евиденција о издатим дозволама и лиценцама,

6) на основу члана 225. овог закона, о семинарима унапређења знања, обављања провере знања, начин полагања провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце) и начину вођења евиденција о издатим дозволама и лиценцама,

7) на основу члана 239. овог закона, о програму за полагање стручног испита за испитивача, програму обавезних семинара унапређења знања, начину полагања стручног испита и полагању провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце),

8) на основу члана 240. овог закона, о условима које мора да испуњава насељено место у коме се обавља полагање практичног дела возачког испита,

9) на основу члана 249. овог закона, о поступку и начину испитивања возила, издавања уверења и потврда и вођењу евиденција о обављеним испитивањима,

10) на основу члана 263. овог закона, о наставном програму обуке контролора техничког прегледа, начину организовања и спровођења стручног испита за контролора техничког прегледа, програм унапређења знања и вештина контролора техничког прегледа и начину организовања и спровођења провере знања и вештина контролора техничког прегледа, садржају и изгледу дозволе (лиценце) за контролора техничких прегледа, и начину вођења евиденција о издатим дозволама (лиценцама).

Члан 342.

Ближе прописе за спровођење овог закона доноси министар надлежан за послове саобраћаја у року од шест месеци:

1) на основу члана 2. овог закона, о начину вршења непосредног регулисања саобраћаја на путевима на делу на коме се изводе радови,

2) на основу члана 7. овог закона, о подели моторних и прикључних возила,

3) на основу члана 26. овог закона, о означавању возила којима се врши организован превоз деце, као и о изгледу и начину постављања посебног знака,

4) на основу члана 31. овог закона, о превозењу деце и условима које мора да испуњава безбедносно седиште —~~корма~~,

5) на основу члана 113. овог закона, о начину смештаја терета, његовог обезбеђења и означавања,

6) на основу члана 115. овог закона, о начину обављања ванредног превоза и возилима којима се тај превоз обавља,

7) на основу члана 121. овог закона, о условима у погледу коришћења и техничких карактеристика туристичког воза,

8) на основу члана 131. овог закона, о начину, времену поседовања и коришћења зимске опреме на возилу у саобраћају на путевима,

9) на основу члана 132. овог закона, о саобраћајној сигнализацији,

10) на основу члана 153. овог закона, у погледу врсте, изгледа, техничких карактеристика и начина постављања и местима на којима се морају поставити браници или полубраници уређаја за давање светлосних, звучних знакова и начину њихове употребе,

11) на основу члана 154. овог закона, о привременој саобраћајној сигнализацији, начину извођења радова на путу, изгледу, техничким

карактеристикама, начину постављања и употребе браника и других средстава за обезбеђење места на коме се изводе радови,

12) на основу члана 156. овог закона, о стратешкој компаративној анализи утицаја новог, односно реконструисаног пута на безбедност саобраћаја на путној мрежи, ревизији безбедности саобраћаја, периодичној провери пута у експлоатацији, праћењу стања безбедности саобраћаја, анализи високо ризичних деоница, анализи доприноса пута саобраћајној незгоди са погинулим лицима, обавештавању, снимању саобраћаја и других величина саобраћајног тока, условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи пута,

13) на основу члана 156. овог закона, о условима које морају испуњавати тунели у погледу безбедности саобраћаја,

14) на основу члана 165. овог закона, о врсти, изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања техничких средстава за успоравање саобраћаја на путу и посебних техничких средстава за заштиту безбедности деце,

15) на основу члана 166. овог закона, о изгледу, начину давања знакова која дају одређена лица која изводе радове на местима где је настала препрека која се не може одмах уклонити,

16) на основу члана 182. овог закона, о изгледу, техничким карактеристикама и начину постављања посебне ознаке на возила којим управља лице са пробном возачком дозволом,

17) на основу члана 203. става 6. овог закона, о начину утврђивања испуњености услова за издавање дозвола за обављање послова професионалног возача (СРС), на предлог Агенције,

18) на основу члана 204. овог закона, о програму обуке и семинара унапређења знања, начину полагања испита, изгледу и садржају обрасца дозволе за обављање послова професионалног возача (СРС), и уверењу о успешно завршеној провери знања за обављање послова возача, на предлог Агенције,

19) на основу чл. 222. и 225. овог закона, о програму за полагање стручног испита за предавача теоријске обуке, програму обавезних семинара унапређења знања, начину полагања стручног испита и полагању провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце),

20) на основу члана 239. овог закона, о програму за полагање стручног испита за испитивача, програму обавезних семинара унапређења знања, начину полагања стручног испита и полагању провере знања, роковима за одржавање семинара и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце),

21) на основу члана 244. овог закона, о трајању, управљању и одморима возача уз сагласност Министарства унутрашњих послова,

22) на основу члана 245. овог закона, о начину употребе и коришћења тахографа,

23) на основу члана 246. овог закона, о условима које морају да испуњавају возила у саобраћају на путу у погледу димензија, техничких услова и уређаја, склопова и опреме и техничких норматива,

24) на основу члана 286. овог закона, о начину употребе УПОТРЕБИ средстава за снимање и њиховим техничким карактеристикама уз сагласност Министарства унутрашњих послова,

25) на основу члана 296. овог закона, о условима које мора да испуњава правно лице које врши уклањање возила, као и о начину уклањања и чувања возила, прописаним евиденцијама о уклоњеним возилима и предузетим радњама на уклањању – уз сагласност Министарства унутрашњих послова,

26) НА ОСНОВУ ЧЛАНА 249. ОВОГ ЗАКОНА, О ХОМОЛОГАЦИЈИ МОТОРНИХ ВОЗИЛА И ЊИХОВИХ ПРИКОЛИЦА И СИСТЕМА, САСТАВНИХ ДЕЛОВА И ЗАСЕБНИХ ТЕХНИЧКИХ ЈЕДИНИЦА НАМЕЊЕНИХ ЗА ТАКВА ВОЗИЛА, ВОЗИЛА СА ДВА И ТРИ ТОЧКА И ЧЕТВОРОЦИКЛЕ И ПОЉОПРИВРЕДНИХ И ШУМСКИХ ВОЗИЛА, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ,

27) НА ОСНОВУ ЧЛАНА 249. ОВОГ ЗАКОНА, О МЕРАМА ПРОТИВ ЕМИСИЈЕ ГАСОВИТИХ ЗАГАЂИВАЧА И ЧВРСТИХ ЗАГАЂУЈУЋИХ ЧЕСТИЦА ИЗ МОТОРА СА УНУТРАШЊИМ САГОРЕВАЊЕМ КОЈИ СЕ УГРАЂУЈУ У ВАНДРУМСКУ ПОКРЕТНУ МЕХАНИЗАЦИЈУ, НА ПРЕДЛОГ АГЕНЦИЈЕ.

Члан 346.

Влада, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона, доноси акте којима одређује:

- 1) удео који се издваја Агенцији из средстава наплаћених новчаних казни за прекршаје у области безбедности саобраћаја,
- 2) висину ~~посебних накнада за обављање послова које врши Агенција, као и накнада ТАКСИ~~ за издавање дозвола (лиценци) и других послова унапређења безбедности саобраћаја у надлежности Агенције,
- 3) најнижу цену теоријске и практичне обуке на предлог министарства надлежног за трговину и услуге,
- 4) најнижу цену за полагање возачког испита на предлог министарства надлежног за трговину и услуге и Министарства унутрашњих послова,
- 5) најнижу цену редовног и ванредног техничког прегледа возила, на предлог министарства надлежног за трговину и услуге,
- 6) цену контролног техничког прегледа возила,
- 7) висину ~~накнада~~ ТАКСИ за вршење здравствених услуга из члана 280. овог закона,
- 8) висину ~~накнаде~~ ЦЕНЕ за премештање возила,
- 9) висину ~~накнаде~~ ЦЕНЕ за уклањање непрописно паркираног возила на предлог министарства надлежног за трговину и услуге.

Члан 350.

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити предавач теоријске ~~наставе~~ ОБУКЕ и испитивач у погледу поседовања дозволе (лиценце) и полагања стручног испита, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити инструктор вожње у погледу поседовања дозволе (лиценце), не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити испитивач у погледу поседовања дозволе (лиценце) за инструктора вожње одговарајуће категорије, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Испитивач мора испуњавати услов да му је до дана ступања на снагу овог закона издата дозвола за возача инструктора одговарајуће категорије.

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити контролор техничког прегледа возила у погледу поседовања дозволе (лиценце), полагања стручног испита и обуке за контролора техничког прегледа, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити возач трамваја у погледу поседовања посебне дозволе за управљање трамвајима, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона. До тада возач трамваја мора, осим поседовања возачке дозволе за управљање возилима В категорије, испуњавати и услове из члана 192. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник СРС”, бр. 53/82, 15/84, 5/86 и 21/90, „Службени гласник РС”, бр. 28/91, 53/93, 67/93, 48/94 и 25/97).

Одредбе овог закона које се односе на услове које мора испунити возач туристичког воза у погледу поседовања посебне дозволе за управљање туристичким возом, не примењују се до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Члан 351.

Решења којима се привредна друштва за вршење техничког прегледа овлашћују престају да важе након истека једне ТРИ године од ступања на снагу ПОЧЕТКА ПРИМЕНЕ подзаконског акта којим ће бити уређено питање вршења техничких прегледа на основу овог закона.

ПРИВРЕДНА ДРУШТВА КОЈА СУ ПОДНЕЛА ЗАХТЕВ ЗА ДОБИЈАЊЕ РЕШЕЊА О ОВЛАШЋЕЊУ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА ДО ИСТЕКА РОКА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, МОГУ ДА НАСТАВЕ ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА НА ОСНОВУ РЕШЕЊА КОЈИМ СУ ОВЛАШЋЕНИ ДА ВРШЕ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ДО РОКА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДО ОКОНЧАЊА УПРАВНОГ ПОСТУПКА ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, А НАЈКАСНИЈЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ ОД ИСТЕКА РОКА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

Решења којима се утврђује испуњеност услова за рад центара за обуку возача престају да важе након истека једне године од ступања на снагу подзаконских аката којим ће бити уређено питање оспособљавања на основу овог закона.

Решења о овлашћењу за испитивање возила важе до истека једне године од успостављања услова за функционисање и обављање послова Агенције из члана 9. став 2. овог закона.

Постојеће возачке дозволе важе до истека рока важења назначеног у возачкој дозволи, а најкасније до осам година од ступања на снагу овог закона.

Постојеће потврде о познавању саобраћајних прописа престају да важе након истека једне године од ступања на снагу подзаконског акта којим ће бити уређено питање издавања возачких дозвола.

Постојеће дозволе за возаче трактора престају да важе након истека једне године од ступања на снагу подзаконског акта којим ће бити уређено питање издавања возачких дозвола.

Постојеће саобраћајне дозволе, односно потврде о привременој регистрацији возила, односно потврде о регистрацији трактора који је намењен за радове ван

пољопривреде и прикључног возила које вуче овај трактор, важе до истека рока важења назначеног у саобраћајној дозволи, односно потврди.

Потврде о регистрацији возила на моторни погон издате за радну машину, мотокултиватор, бицикл са мотором и потврда о регистрацији трактора намењеног за обављање пољопривредних радова и прикључно возило које вуче овај трактор, престају да важе након истека једне године од ступања на снагу ~~подзаконског акта којим ће бити уређено питање вршења техничких прегледа на основу овог закона.~~

Кандидат за возача, који је до дана ступања на снагу подзаконских аката којима се уређује питање оспособљавања за возаче, завршио обуку за управљање возилима одређених категорија, може приступити полагању возачког испита за ту категорију возила, након што обави додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, на начин прописан одредбама чл. 232–237. овог закона, уз услов да испуњава старосне услове за добијање возачке дозволе из члана 180. овог закона.

Кандидат за возача, који је до дана ступања на снагу подзаконских аката којима се уређује питање оспособљавања за возаче, започео, а није завршио обуку за управљање возилима одређене категорије, може, уколико заврши започету обуку у наредна три месеца и обави додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, приступити полагању возачког испита за ту категорију, на начин прописан одредбама чл. 232–237. овог закона, уз услов да испуњава старосне услове за добијање возачке дозволе из члана 180. овог закона.

Кандидат за возача, који је до дана ступања на снагу подзаконских аката којима се уређује питање оспособљавања за возаче, положио теоријски део испита за одређену категорију возила, може приступити полагању практичног дела испита за ту категорију, у року од 12 месеци од дана полагања теоријског дела испита, уколико обави додатну теоријску и практичну обуку у трајању од по најмање три часа, на начин прописан одредбама чл. 232–237. овог закона, уз услов да испуњава старосне услове за добијање возачке дозволе из члана 180. овог закона. Ови кандидати за возача нису у обавези да полажу испит из прве помоћи.

АНАЛИЗА ЕФЕКТА

1. Одређивање проблема које Закон о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима треба да реши

Према подацима Светске здравствене организације, из Глобалног плана декаде акције за безбедност саобраћаја на путевима 2011–2020. године, у саобраћајним незгодама смртно страда око 1.300.000 људи годишње (3.000 смртних случајева дневно), а око 50.000.000 људи бива повређено, односно страдање у саобраћајним незгодама је глобални проблем који се непрестано повећава. Према извештају Светске здравствене организације у саобраћајним незгодама највише страдају млади и сиромашни.

Повреде у саобраћају су један од три водећа узрока смрти у старосној групи од пете до 44. године. Уколико не буду предузете неке ефикасније мере, последице саобраћајних незгода постаће пети водећи узрок смрти у свету и резултираће бројем од око 2.400.000 смртних случајева годишње. Економски трошкови саобраћајних незгода у којима учествују моторна возила износе 1-3% бруто националног производа на глобалном нивоу и достижу вредност од 500 милијарди долара.

Најразвијеније државе су седамдесетих година двадесетог века реализовале идеју да се може управљати безбедношћу саобраћаја, односно изградиле су организован заштитни систем и успешно спроводе управљање безбедношћу саобраћаја. Захваљујући овој чињеници ове државе непрестано смањују број настрадалих у саобраћајним незгодама (посебно броја погинулих), уз сталан развој друштва, који за последицу има и стални пораст броја регистрованих возила, изградњу нових путева, односно стално повећање броја путовања и пређеног пута.

Република Србија спада у групу држава које су начелно прихватиле идеју о управљању безбедношћу саобраћаја, али још увек нису изградиле снажан заштитни систем, што за последицу има веома низак ниво управљања безбедношћу саобраћаја. Стварање одговарајућег правног основа, односно прилагођавање постојећих одредаба Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/1, 101/11, 32/13 – УС и 55/14, у даљем тексту: Закон) управљање безбедношћу саобраћаја. Током примене Закона, учињен је значајан напредак у овој области, али су уочени и значајни недостаци који отежавају остваривање овог циља.

Најбезбеднија година од када се статистички прате саобраћајне незгоде на путевима у Републици Србији била је 2014. година. У њој је евидентирано 536 погинулих лица или за 17,5% мање у односу на 2013. годину, када је погинуло 650 лица.

У периоду од 2012–2016. године, на путевима у Републици Србији догодило се укупно 179.956 саобраћајних незгода, у просеку 35.991 саобраћајна незгода годишње, од којих је 68.036 са настрадалим лицима, а 111.920 саобраћајних незгода је са материјалном штетом. Посматрано по годинама, почев од 2012. године, па до краја 2016. године, укупан број саобраћајних незгода је у паду. У 2016. години, догодило се 35.978 саобраћајних незгода, што је за 4% мање у односу на 2012. годину када се догодило 37.616 саобраћајних незгода.

Од укупног броја саобраћајних незгода које су се догодиле за пет година посматраног периода, 38% (68.036) чине саобраћајне незгоде са настрадалим лицима, док 62% (111.920) чине саобраћајне незгоде са материјалном штетом.

У посматраном петогодишњем периоду, у саобраћајним незгодама смртно је страдало 3.080 лица, што је у просеку 616 лица годишње. Посматрано по годинама, највише погинулих било је 2012. године – 688 лица, док је 2016. године број погинулих био – 607 лица што је за 12% мање у односу на 2012. годину.

И број повређених лица бележи сличне трендове кретања као и број погинулих лица. У периоду од 2012–2016. године, телесне повреде је задобило 94.965 лица, што је у просеку 18.993 лица годишње.

	Број саобраћајних незгода					Број лица		
	УКУПНО саобраћајних незгода	саобраћајне незгоде са настрадалим лицима	саобраћајне незгоде са погинулим лицима	саобраћајне незгоде са повређеним лицима	саобраћајне незгоде са материјалном штетом	погинули	тешке телесне повреде	лаке телесне повреде
2012	37.616	13.363	619	12.744	24.253	688	3.545	14.891
2013	37.165	13.529	594	12.935	23.636	650	3.424	15.054
2014	35.018	13.067	485	12.582	21.951	536	3.278	14.749
2015	34.179	13.659	548	13.111	20.520	599	3.448	15.906
2016	35.978	14.418	551	13.867	21.560	607	3.363	17.307
Укупно	179.956	68.036	2.797	65.239	111.920	3.080	17.058	77.907

Посматрајући утицајне факторе настанка саобраћајних незгода, као најприсутнији у периоду од 2012 – 2016. године издвајају се неприлагођена брзина кретања возила на путу, грешке приликом извођења радњи у саобраћају, неуступање првенства пролаза и психо-физичко стање возача.

Према подацима који су дати у предлогу Стратегије безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији за период од 2015–2020. године, најзначајније чињенице у погледу безбедности саобраћаја за период 2014–2016. године су:

14) просторна расподела саобраћајних незгода са погинулим лицима показује да највећи број лица погине на локалним путевима и улицама у насељу (39% од укупног броја погинулих);

15) учешће младих возача (19–25 година) у саобраћајним незгодама са смртним исходом посебно је изражено, односно проценат погинулих младих возача у укупном броју погинулих возача износи 10%;

16) највећи број погинулих лица страда у путничким возилима, односно овај број износи око 62% од укупног броја погинулих;

17) учешће пешака у укупном броју погинулих лица је око 25%, што их чини једном од најрањивијих категорија учесника у саобраћају;

18) у саобраћајним незгодама, у наведеном периоду, број погинуле деце је 32, а број повређене 4.128, при чему је око 53% погинуле деце припадало категорији путника у путничким возилима;

19) лица старија од 65 година су једна од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, односно сваки четврти погинули учесник у саобраћају (26%) је старији од 65 година (47% погинулих пешака припада старосној категорији „65+“);

20) око 7% од укупног броја погинулих учесника у саобраћају су возачи mopеда и мотоцикала;

21) око 10% од укупног броја погинулих учесника у саобраћају су возачи бицикала;

22) у саобраћајним незгодама у којима су учествовала теретна возила преко 3,5t највеће дозвољене масе и аутобуси, погинуло је око 10% од укупног броја погинулих лица;

23) око 7% од укупног броја погинулих учесника у саобраћају су возачи и путници на тракторима;

24) непрописна и неприлагођена брзина је водећи утицајни фактор који доприноси настанку саобраћајних незгода са смртним исходом (око 43% саобраћајних незгода са погинулим лицима);

25) око 17% од укупног броја погинулих учесника у саобраћају је страдало у саобраћајним незгодама чији је водећи утицајни фактор био управљање возилом под дејством алкохола;

26) мерење индикатора перформанси безбедности саобраћаја, које је спровела Агенција за безбедност саобраћаја у току 2016. године указује да сигурносне појасеве користи око 75% возача и путника на предњем седишту, око 10% путника на задњем седишту, да безбедносна седишта за децу се користе у око 38% возила којима се превозе деца испод три године старости, а заштитне кациге користи око 84% возача и путника на мотоциклима и мопедима.

У наведеном документу се истиче да висина штете настале у саобраћајним незгодама се не може прецизно измерити, проценити и израчунати, па се у свету примењују различити модели за процену висине штете настале у саобраћајним незгодама. У Републици Србији још увек није званично прихваћен (усвојен) модел за процену висине штете у саобраћајној незгоди, али примењујући моделе који се користе у другим државама процењено је да трошкови једне саобраћајне незгоде са погинулим износе 317.317€, једне саобраћајне незгоде са тешко повређеним 34.094€, а једне саобраћајне незгоде са лако повређеним 3.181€.

Применом овог модела израчунато је да висина штете од свих саобраћајних незгода у Републици Србији, у 2012. години, износи 321.300.000€, односно 467.000€ по једном погинулом лицу.

Иако је начињен значајан помак у погледу повећања нивоа безбедности саобраћаја, ризик страдања у саобраћајним незгодама у Републици Србији је вишеструко већи у односу на државе са развијеним и стабилним системом безбедности саобраћаја и у том смислу неопходно је што пре успоставити постојан и делотворан систем безбедности саобраћаја на путевима.

При сачињавању измена и допуна Закона, посебно се водило рачуна о рањивим категоријама учесника у саобраћају: деци и бициклистима, односно предложеним одредбама су на јасан и недвосмислен начин прописане мере који ће допринети већој безбедности ових категорија учесника у саобраћају.

Наиме, прецизиране су обавезе органа и организација надлежних за послове образовања и васпитања у погледу одговорности за саобраћајно васпитање и образовање деце у предшколским установама, основним и средњим школама, односно прецизиране су одредбе у погледу коришћења безбедносних дечјих седишта и безбедносних подметача, ради повећања безбедности деце као путника у возилима.

Имајући у виду чињеницу да се и у најразвијенијим државама предузимају значајне подстицајне мере у циљу афирмације коришћења бицикла као превозног средства, односно средства за рекреацију, овим изменама и допунама тежило се прецизирању права и обавеза бициклиста, као једне од најрањивијих категорија учесника у саобраћају, у циљу подизања нивоа њихове безбедности.

Такође, и возачи мотоцикала, у односу на остале категорије возача моторних возила, истичу се по питању ризика страдања у саобраћајним незгодама. Изменама и допунама одредаба које се односе на ову категорију учесника у саобраћају тежило се постизању услова који ће обезбедити њихову већу безбедност у саобраћају на путевима.

У скоро трећини саобраћајних незгода у којима су учествовали возачи мотоцикала, повреда главе је једина повреда због чега је предвиђена примена посебних мера према возачима мотоцикала (искључење из саобраћаја), односно повећање новчаних казни које се изричу овим возачима када не носе заштитну кацигу или је не носе на прописан начин, односно када превозе лице које на исти начин користи заштитну кацигу.

Решавање проблема угрожености младих и неискусних возача један је од основних циљева ових измена и допуна Закона. Неискуство ове категорије возача најчешћи је носилац ризика њиховог страдања, али и страдања осталих учесника у саобраћајним незгодама у којима они учествују. У том смислу, предложено је поштравање услова за управљање моторним возилом од стране возача са пробном возачком дозволом. Наиме, предложено је продужење рока важења пробне возачке дозволе, продужење периода забране управљања моторним возилом од стране возача са пробном возачком дозволом (од 23,00 до 06,00 часова). Поред тога, прецизирано је ограничење брзине кретања моторног возила којим управља возач са пробном возачком дозволом, проширена је листа пробних возачких дозвола и на категорије возила А1, А2, А и В1, односно овим возачима ограничено је право на управљање возилима чија снага мотора не прелази 80 kW.

Управљање возилом од стране возача у стању алкохолисаности препознато је као један од кључних проблема безбедности саобраћаја. У том смислу, предложено је смањење дозвољене границе алкохолисаности са 0,30 mg/ml на 0,20 mg/ml, као и увођење нове категорије - високе алкохолисаности.

У области оспособљавања кандидата за возаче ове измене и допуне Закона имају за циљ елиминисање уочених проблема у примени важећих одредаба, односно одредаба подзаконских аката који уређују ову област. Основу измена и допуна Закона, у овој области, представљају одређене одредбе подзаконских аката о оспособљавању кандидата за возаче. Основни разлог због чега су одредбе подзаконских аката прописане и одредбама Закона је истицање њиховог значаја и предупређење појава сукоба одредби подзаконског акта са прописима о заштити података о личности.

Наиме, приликом вршења надзора над радом правних лица која врше оспособљавање кандидата за возаче, утврђене су бројне неправилности, од којих су најизраженије неодржавање теоријске обуке и непрописно спровођење теоријског испита. Такође, значајан број неправилности утврђен је и у погледу неодржавања практичне обуке у прописаном фонду часова и непрописног спровођења практичног испита. У циљу обезбеђења спровођења оспособљавања кандидата за возач на прописани начин предложено је увођење информационог система оспособљавања кандидата за возаче, који чине систем за доставу података о оспособљавању у централну базу података Министарства унутрашњих послова и аудио видео систем спровођења теоријског испита.

Предложени информациони систем ће омогућити и решавање проблема недовољног броја полицијских службеника неопходних за вршење надзора над правним лицима која спроводе оспособљавање кандидата за возаче, односно исти ће обезбедити ефикасно и рационално вршење надзора.

Због проблема који постоје у примени важећих прописа о техничким прегледима возила и примењујући аналогију са проблемима који постоје у области оспособљавања кандидата за возаче, предложено је увођење информационог система техничких прегледа возила. Наведени систем

подразумева систем за доставу података и систем за видео надзор. Три удружења која окупљају привредна друштва за вршење техничких прегледа подржала су предложене мере, а меру увођења видео надзора оценила су као једини начин за обезбеђење потребног нивоа законитости рада у овој области.

Неусаглашеност појединих одредаба Закона са одредбама Закона о прекршајима, је постојећи проблем који ће бити решен овим изменама и допунама, чиме ће се постићи усаглашеност одредаба наведених закона која ће резултирати већом ефикасношћу у вођењу прекршајног поступка.

Кроз поступак измена и допуна одредаба Закона водило се рачуна да исте буду усклађене са одговарајућим прописима Европске уније у овој области, у циљу елиминисања потенцијалних проблема који би се могли појавити у процесу придруживања Републике Србије Европској унији.

2. Циљеви који се доношењем закона постижу

Основни циљ који се жели постићи доношењем Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима је остваривање већег нивоа безбедности саобраћаја на путевима кроз:

4) изградњу и промену свести, ставова, знања и вештина учесника у саобраћају путем адекватног образовања, васпитања и информисања,

5) промену понашања учесника у саобраћају путем адекватне контроле и санкционисања,

6) уклањање из система (трајно или привремено) учесника у саобраћају који нису подобни за безбедно учествовање у саобраћају.

Основни циљ који се жели постићи предложеним изменама и допунама Закона у области оспособљавања кандидата за возаче је обезбеђење таквог нивоа система који ће омогућити да кандидати за возача стекну неопходна знања и вештине за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу.

Поред основног циља, позитивни ефекти који се очекују предложеним изменама у овој области су и обезбеђење:

9) рационалне и ефикасне контроле оспособљавања кандидата за возаче од стране надлежног министарства;

10) суштинског умањења трошкова спровођења теоријског испита;

11) одговарајућег избора ауто школе од стране кандидата на основу валидних показатеља о њиховом раду, односно афирмација ауто школа које имају најбољи квалитет оспособљавања;

12) даљег унапређења система оспособљавања и прописа које уређују ову област кроз свеобухватну анализу података о оспособљавању кандидата за возаче;

13) контроле финансијских токова у овој области (што је до сада било веома отежано);

14) контроле прописа о раду;

15) поузданости и убрзавања процеса издавања возачких дозвола;

16) еколошких ефеката, кроз укидање највећег броја евиденција у писаном облику.

Основни циљ који се жели постићи изменом и допуном Закона у области техничких прегледа возила је обезбеђење система који ће омогућити да се технички преглед врши на савестан и прописан начин, односно да се онемогући

учешће у саобраћају на путу возила за која је при вршењу техничког прегледа утврђено да су технички неисправна.

3. Друге могућности решавања проблема

У току анализе разматрано је неколико релевантних могућности:

- 4) status quo – не мењање Закона;
- 5) доношење новог закона, чијим одредбама би се другачије регулисала ова област;
- 6) доношење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, којим би се извршиле корекције постојећих одредаба у жељеном правцу.

Прва опција је немогућа, с обзиром да одредбама Закона није створен правни оквир за ефикасно остваривање претходно наведених циљева.

Друга опција је могућа, али није потребна, јер се институционални оквир Закона путем предвиђених измена и допуна не мења у потпуности, већ се надограђује. Поред тога како се из анализе, као и након јавне расправе закључило, обим измена и допуна не прелази више од половине материје регулисане Законом, у ком случају би било оправдано иницирање доношења новог закона који регулише друштвене односе у овој области.

4. Зашто је доношење Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима најбоље за решавање проблема

У циљу отклањања недостатака уочених у току примене важећег Закона, показало се као неопходно да се кроз измене и допуне његових одредби, законски дефинише обавеза учешћа већег броја субјеката у систему безбедности саобраћаја на путевима, прецизирају обавезе како учесника у саобраћају, тако и управљача пута, а све у циљу подизања нивоа безбедности саобраћаја на путевима. Такође, постизање веће ефикасност у његовој примени захтева усаглашавање одредби овог закона са осталом законском регулативом, пре свега са одредбама Закона о прекршајима.

Поред тога, измене и допуне појединих одредби Закона предложене су у циљу усаглашавања са важећим правним прописима Европске уније у овој области, у складу са обавезама Републике Србије у процесу придруживања.

С обзиром да остваривање веће заштите рањивих категорија учесника у саобраћају представља један од основних друштвених императива, предложеним изменама и допунама Закона, кроз прописивање додатних обавеза и строжијих санкција у случају непоштовања истих, како за наведене категорије, тако и за остале учеснике у саобраћају стварају се неопходни услови за постизање наведеног циља.

5. На кога и како ће утицати предложена решења

Очекује се да предложена решења остваре позитиван утицај на све учеснике у саобраћају с обзиром на постављени циљ, а посебно на безбедност рањивих категорија учесника у саобраћају. Поред тога, предложена решења утицаће и на све субјекте који учествују у остваривању безбедности саобраћаја на путевима, као и на прекршајне судове.

Утицај на рањиве категорије учесника у саобраћају (деца, млади и неискусни возачи, возачи и путници на мотоциклима и мопедима и др.)

У циљу остваривања веће заштите рањивих категорија учесника у саобраћају и подизања нивоа безбедности саобраћаја на путевима, предложеним изменама и допунама Закона предложено је поштривање ограничења у погледу услова за управљање моторним возилом до стране возача са пробном возачком дозволом: продужен је рок њеног важења, проширена је листа возачких категорија за које се она издаје, предлаже се ограничење права управљања моторним возилом до одређене снаге мотора (до 80 kW), продужава се временски период забране управљања моторним возилом (од 23,00 до 06,00), прецизирана су ограничења брзине кретања моторним возилом за ове возаче. Очекује се да предложене мере доведу до побољшања безбедности младих и неискусних возача.

Најмлађи учесници у саобраћају ће кроз увођење саобраћајног образовања и васпитања у наставне планове основних и средњих школа, које представљају један од кључних субјеката у спровођењу саобраћајног образовања и васпитања, имати прилику да стекну неопходна знања из ове области што ће се повољно одразити на њихову безбедност као учесника у саобраћају.

Утицај на кандидате за возаче, правна лица која спроводе оспособљавање кандидата за возаче и надлежни орган за вршење надзора над спровођењем оспособљавања кандидата за возаче

Предложени информациони систем оспособљавања кандидата за возаче ће, путем јавне презентације података о раду правних лица која спроводе оспособљавање, омогућити кандидатима, односно њиховим родитељима, адекватан избор правног лица, што ће за последицу имати афирмацију правних лица која оспособљавање кандидата обављају на квалитетан начин. Наиме, путем јавног регистра који се налази на интернет презентацији Министарства унутрашњих послова биће презентовани подаци о пролазности на теоријском, односно практичном испиту, односно подаци о просечном броју покушаја полагања возачког испита, затим подаци о броју кандидата који су као возачи учествовали у саобраћајним незгодама, односно који су извршили прекршаје, односно који су повређени или смртно страдали у саобраћајним незгодама, итд.

Саставни део информационог система је и апликација која ће бити подршка теоријској обуци кандидата, с обзиром да ће бити омогућено вежбање испитних питања по областима, као и симулација теоријског испита. За свако испитно питање, у процесу вежбања и симулације, кандидат ће добити и објашњење за тачан одговор на то питање.

Информациони систем ће онемогућити бројне неправилности, које за последицу имају стварање нелојалне конкуренције у овој области, а што је било посебно изражено у периоду пре почетка примене нових подзаконских аката о оспособљавању кандидата за возаче. Наиме, знатан број кандидата захтева да не присуствује теоријској обуци, што им правна лица омогућавају, чиме кандидатима обезбеђују нижу цену оспособљавања, а себи већи број кандидата чије оспособљавање спроводе. И у практичној обуци врши се умањење цене оспособљавања кроз спровођење мањег фонда часова, што, нажалост, ова правна лица чини знатно привлачнијим за кандидате за возаче него правна лица која оспособљавање спроводе на прописани начин. Кандидати који не присуствују теоријској обуци, односно имају мањи фонд часова практичне обуке од прописаног, већи број пута полажу теоријски, односно практични испит и најчешће трошкови таквог оспособљавања буду знатно виши од оспособљавања које је спроведено на прописани начин.

Наведени информациони систем ће, са постојећим бројем полицијских службеника, обезбедити ефикасан и рационалан надзор, с обзиром да ће преглед података из прописаних евиденција бити аутоматизован. Управо је

преглед писаних евиденција захтевао највише времена при вршењу надзора и при чему је вршен преглед само ограниченог (малог) узорака из писаних евиденција. На овај начин надзор ће у највећој мери бити усмерен на процес спровођења теоријске и практичне обуке, односно практичног испита.

Утицај на власнике возила и привредна друштва за обављање техничког прегледа возила

Путем јавног регистра који се налази на интернет презентацији Министарства унутрашњих послова биће презентовани подаци о привредним друштвима која имају овлашћење за вршење техничког прегледа возила, што ће омогућити власницима возила одговарајући избор привредног друштва. С обзиром да ће информациони систем техничких прегледа возила и видео надзор онемогућити бројне неправилности које су биле изражене у овој области (од којих је најизраженија и најопаснија овера техничке исправности без вршења техничког прегледа, односно присуства возила) власници возила мораће да улажу више средстава у одржавање возила да би исто испунило прописане услове у погледу техничке исправности. Имајући у виду старост возног парка у Републици Србији (у просеку преко 15 година) постоји извесна опасност да знатан број возила неће моћи да задовољи услове у погледу техничке исправности.

Информациони систем и видео надзор ће елиминисати нелојалну конкуренцију која је у постојећем стању веома изражена у овој области, с обзиром да привредна друштва најчешће привлаче кориснике понудом о бесплатном техничком прегледу. Истовремено други приступ вршењу техничког прегледа возила ће заинтересовати и друга привредна друштва која желе да ову делатност обављају професионално и стручно (недавно се Министарству унутрашњих послова обратило представништво за Републику Србију немачке компаније „Декра”, која се у Немачкој бави делатношћу техничких прегледа и која намерава да се овим послом бави и у Републици Србији).

Наведени информациони систем ће, са постојећим бројем полицијских службеника, обезбедити ефикасан и рационалан надзор, с обзиром да ће преглед података из прописаних евиденција бити аутоматизован. Управо је преглед писаних евиденција захтевао највише времена при вршењу надзора и при чему је вршен преглед само ограниченог (малог) узорака из писаних евиденција. На овај начин надзор ће у највећој мери бити усмерен на процес вршења техничког прегледа, односно контроле да ли је технички преглед одређеног возила извршен на прописани начин.

Утицај на прекршајне судове

Кроз предложене измене и допуне Закона извршено је усклађивање Закона са Законом о прекршајима, као и прописивање новчане казне у фиксном износу за одређене прекршаје за које је у Закону прописана новчана казна у распону, а што ће се повољно одразити на ефикасност вођења прекршајног поступка и резултираће растерећењем у раду прекршајних судова.

Такође, кроз измене и допуне одредаба Закона отворена је могућност примене института споразума о признању прекршаја, што ће значајно утицати на скраћење вођења покренутих прекршајних поступака и ефикасност реализације изречених санкција.

6. Какве трошкове ће примена закона изазвати грађанима и привреди, а нарочито малим и средњим предузећима

Може се очекивати да примена Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима изазове материјалне трошкове одређеним категоријама учесника у саобраћају.

Наиме, прописивање обавезе ношења светлоодбојног прслука у одређеним условима одвијања саобраћаја за путнике (пешаке) који се нађу ван возила на коловозу, довешће до материјалних издатака наведених субјеката за њихову набавку. Међутим, будући да се очекује да употреба светлоодбојних прслука доведе до смањења броја погинулих и повређених учесника у саобраћају на путевима, може се закључити да ефекти до којих доводи њихова употреба у знатној мери превазилазе учињене издатке за њихову набавку (просечна цена светлоодбојног прслука у малопродаји износи око 200,00 динара). Овим се ствара могућност за остваривање профита малих и средњих предузећа, како оних која се баве изработом светлоодбојних прслука, тако и предузећа која у својој понуди имају наведени производ.

У погледу сагледавања финансијских ефеката које ће предложене измене и допуне имати на привредна друштва које се баве оспособљавање кандидата за возаче и техничким прегледима возила, пре свега се мора имати на уму да се ради о делатностима од општег интереса због чега су исте на режиму дозвола, односно овлашћења. Такође, мора се имати на уму да мере које су предузимане у оквирима важећих одредаба нису обезбедиле да се спровођење ових делатности потпуно уведе у прописане оквире.

У циљу обезбеђења информационог система оспособљавања кандидата за возаче Министарство унутрашњих послова је успоставило сарадњу са Министарством трговине, туризма и телекомуникација, након чега је (након што су спроведена два поступка јавне набавке) 25. јуна 2014. године потписан Уговор о набавци Имплементације електронских сервиса везаних за процес оспособљавања кандидата за возаче (додатне функционалности на Порталу еУправа) број 404-02-28/2014-02/4 између Министарства трговине, туризма и телекомуникација и „С&Т Serbia” д.о.о. из Београда. Уговором је утврђена вредност набавке од 21.000.000 динара.

Приликом сачињавања предлога Одлуке о одређивању најниже цене теоријске и практичне обуке и најниже цене за полагање возачког испита („Службени гласник РС”, број 53/12) процењено је да ће трошкови правних лица у погледу обезбеђења информатичке инфраструктуре износити 462.000 динара са периодом амортизације од пет година, односно трошкови набавке информатичке инфраструктуре су већ пар година део најниже цене оспособљавања при чему правна лица те трошкове до сада нису имала.

Процењени трошкови правних лица који се очекују у погледу набавке информатичке инфраструктуре, с обзиром да је извршено умањење потребног броја рачунара, износе око 400.000 динара.

Због увођења аудио-видео надзора теоријског испита, посебно се истиче финансијски ефекат ове мере, и у вези са тим указује се да је у Стратегији безбедности саобраћаја на путевима Републике Србије за период од 2015. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 64/15) наведено да директни и индиректни трошкови саобраћајних незгода са погинулим лицима у Републици Србији достижу суму од око 320.000 € што, приближно одговара трошку које ће имати сва правна лица у погледу увођења аудио-видео надзора. Дакле, ако ова мера допринесе да се број погинулих у једној години смањи за само два лица, то ће знатно превазићи уложена средства у аудио-видео надзор.

Потпуним увођењем делатности оспособљавања кандидата за возаче у прописане оквире, са аспекта рационалног пословања, привредна друштва више неће моћи да нуде цене оспособљавања испод минимално прописаних цена.

Као што је напред наведено, увођење ове делатности у прописане оквире, захтеваће улагање средстава у одржавање возила. Због старости возног парка

Републике Србије, реално је очекивати да ће, у знатном броју случајева, довођење возила у стање техничке исправности, захтевати улагање средстава која прелазе тржишну вредност возила.

Процењени трошкови привредних друштава који се очекују у погледу набавке информатичке инфраструктуре за информациони систем техничких прегледа возила износи око 200.000 динара.

7. Да ли позитивни ефекти оправдавају трошкове

Када се узме у обзир висина трошкова једне саобраћајне незгоде са погинулим лицем (која сходно појединим моделима за процену висине штете износи око 320.000€) потпуно је јасно у којој мери ће предложене измене и допуне допринети бољем стању у финансијском и хуманом погледу.

Конкретан финансијски прорачун није могуће израдити, с обзиром да у области безбедности саобраћаја на путевима у правном систему Републике Србије није прописан тачан метод за утврђивања нематеријалних трошкова (смрти лица, задобијених повреда лица, инвалидитета, трошкова лечења, итд.) који могу настати приликом саобраћајне незгоде. На основу наведеног, може се очекивати да ће путем смањења стопе смртно страдалих, као и повређених учесника у саобраћајним незгодама доћи до смањења трошкова буџета Републике Србије.

У погледу финансијских ефеката предложених измена и допуна стварају се услови да безбедност (тј. безбедно понашање учесника у саобраћају) финансира безбедност (тј. унапређење безбедности саобраћаја).

Прописивање строжијих санкција, као и новчаних казни са већим минимумом и максимумом запрећене казне, за одређене прекршаје извршене од стране физичких лица, треба да резултира подизањем дисциплине учесника у саобраћају, те се с тога не очекује да усвајање предложених измена и допуна доведе до повећања прихода буџета у знатној мери. Међутим, анализом статистичких података о броју извршених и откривених прекршаја у саобраћају на путевима у 2014. години, уочено је да ће уколико број извршених и откривених прекршаја остане исти, под претпоставком да су све изречене новчане казне за откривене прекршаје и наплаћене, услед промена у казненој политици које носе предложене измене и допуне Закона доћи до повећања прихода буџета Републике Србије за око 289.225.000 динара.

Напомињемо, да није могуће предвидети приход који ће се остварити од ново прописаних казних одредаба.

Такође, очекује се да ће прописивање новчане казне у фиксном износу за одређене прекршаје за које је одредбама важећег Закона прописана новчана казна у распону довести до повећања броја наплаћених казни, а самим тим и прихода буџета Републике Србије.

Поред тога, позитивни финансијски ефекти, у смислу повећања прихода буџета кроз већи број наплаћених казни, могу се очекивати и услед смањења износа минимума запрећене новчане казне за прекршаје извршене од стране правног лица, односно предузетника, као и услед прописивања новчане казне у фиксном износу за одређене прекршаје извршене од стране предузетника за које је према важећем Закону прописана новчана казна у распону.

Као што је напред наведено поменути трошкови у области оспособљавања кандидата за возаче и техничких прегледа возила су неопходни како би се ове делатности од општег интереса довеле у прописане оквире.

8. Да ли акт стимулише појаву нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Не очекује се да ће усвајање Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја значајније утицати на појаву нових привредних субјеката у овој области. Међутим, може се очекивати да ће усвајање овог акта довести до елиминисања нелојалне конкуренције, нарочито у области оспособљавања кандидата за возаче и техничких прегледа возила.

Наиме, након почетка потпуне примене подзаконских аката о оспособљавању кандидата за возаче 25. октобра 2013. године, број правних лица која су добила дозволу се смањио за око 50% (са 900 на 448), при чему је и овај број знатно већи од постојеће потражње за оспособљавањем (броја кандидата за возаче). Вероватно ће, на почетку примене нових одредаба, нова улагања средстава смањити постојећи број правних лица, међутим сигурно је да ће довођење ове области у прописане оквири створити услове и за улагања у ову област (о овоме најбоље говори напред наведени случај немачке компаније „Декра” која се бави техничким прегледима возила). Смањивање броја правних лица која имају дозволу за оспособљавање не мора да значи и губитак радних места која су постојала у тим правним лицима, с обзиром да се правна лица могу интегрисати у циљу умањења трошкова, односно рационалног пословања.

У области техничких прегледа возила очекује се да ће последице бити идентичне описаним последицама у области оспособљавања кандидата за возаче.

9. Да ли су заинтересоване стране имале прилику да изнесу своје ставове

У циљу пружања прилике заинтересованим странама да изнесу своје примедбе, предлоге и сугестије одустало се од доношења Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја по хитној процедури.

Наиме, у поступку припреме измена и допуна Закона, Министарство унутрашњих послова, у периоду од 22. јануара до 20. фебруара 2015. године, спровело је јавну расправу о тексту Нацрта закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима. У оквиру јавне расправе били су организовани округли столови у Новом Саду, Нишу, Крагујевцу и Београду.

Поред тога, заинтересоване стране могле су да доставе своје примедбе, предлоге и сугестије путем електронске поште на електронску адресу: vladan.nikolic@mp.gov.rs, или на адресу Министарства унутрашњих послова, Београд, Булевар Михајла Пупина број 2.

Током одржане јавне расправе посебно су истакнути предлози, примедбе и сугестије које се односе на:

- 1) предложена ограничења права управљања моторним возилом од стране лица са пробном возачком дозволом (дужина трајања пробне возачке дозволе, прописивање обавезе њеног издавања и за категорије моторних возила за које важећим Законом то није предвиђено, ограничења права управљања возилима до одређене највеће снаге мотора лицима са пробном возачком дозволом за категорију „В”);
- 2) предложени модел финансирања безбедности саобраћаја;
- 3) предлог увођења јединственог информационог система у област оспособљавања кандидата за возаче;
- 4) прописани обим теоријске и практичне обуке кандидата за возаче;
- 5) предложено прописивање додатних услова које морају да испуне како центри за оспособљавање кандидата за возаче, тако и предавачи и испитивачи теоријске и практичне обуке.

10. Које ће се мере током примене закона предузети да би се постигло оно што закон предвиђа?

Министарство унутрашњих послова, као и други субјекти који партиципирају у остваривању безбедности саобраћаја на путевима, у складу са законом повереним надлежностима и капацитетима које поседују, предузеће све потребне мере и активности ради реализације законом предвиђених решења, а у циљу постизања вишег степена безбедности саобраћаја на путевима.

Након усвајања Закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, ближе прописе о начину обављања организованог превоза деце донеће министар надлежан за послове саобраћаја.

Ближе услове о начину стицања почетног СРС и периодичног СРС, утврђивања испуњености услова за издавање почетног СРС у прописаним случајевима, програм обуке и обавезних семинара унапређења знања, изглед обрасца СРС и квалификационе картице, прописаће министар надлежан за послове саобраћаја на предлог агенције.

Ближе услове које мора да испуњава правно лице које врши обуку за стицање почетног СРС и периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС, услове које морају да испуне извођачи садржаја обуке и обавезних семинара унапређења знања, начин полагања стручног испита, услове које мора да испуни испитна комисија за полагање стручног испита, изглед Потврде о завршеној обуци за стицање СРС којим се потврђује почетна квалификација или Потврде о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања за стицање СРС којим се потврђује периодична обука, начин вођења обуке и начин вођења евиденција о обукама, прописаће министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције.

Јединица локалне самоуправе прописује услове и начин обављања послова надзора и контроле паркирања, услове за обављање послова уклањања односно премештања возила као и постављања уређаја којима се спречава одвожење возила, када те послове предузима комунална полиција, у складу са прописима који уређују ова питања за поступање полицијског службеника.

У области техничког прегледа моторних возила у процедури доношења је Правилник о техничком прегледу возила, којим ће се ближе уредити ова област, и који ће бити усаглашен са усвојеним решењима.

У области оспособљавања кандидата за возаче, као што је већ наведено, најважније одредбе које су предложене за измену и допуну Закона већ постоје кроз одредбе подзаконских аката о оспособљавању кандидата за возаче (тестирање информационог система и обука за рад на систему почиње 25.04.2015. године), а нова решења ће бити интегрисана у та подзаконска акта, односно у:

- 1) Правилник о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 93/13);
- 2) Правилник о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит („Службени гласник РС”, број 93/13);

- 3) Правилник о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче („Службени гласник РС”, бр. 93/13);
- 4) Правилник о начину вођења регистра привредних друштава, односно средњих стручних школа, за које је издата дозвола за оспособљавање кандидата за возаче („Службени гласник РС”, број 53/12);
- 5) Правилник о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче („Службени гласник РС”, бр. 93/13, 116/13 и 108/14).

Ради обезбеђења потпуне примене одредаба закона, Министарство унутрашњих послова ће, у складу са надлежностима, вршити контролу и регулисање саобраћаја, односно предузимати друге прописане мере. У области оспособљавања кандидата за возаче и техничких прегледа возила, ово министарство ће вршити надзор из своје надлежности ради доследне примене закона и подзаконских аката.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ
--

1. Овлашћени предлагач прописа: Влада

Обрађивач: Министарство унутрашњих послова

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима

Draft Law on amendments on the Law on road traffic safety

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум),**а) Одредба Споразума која се односе на нормативну саржину прописа**

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, чл.61

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, чл.108

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума

Општи рок, чл. 72. Споразума

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. – делимично усклађено

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108. - делимично усклађено

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума

Потпуна усклађеност биће постигнута доношењем подзаконских прописа.

д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније

Пропис са ознаком 2016-73

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније**а) Навођење примарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима**
/**б) Навођење секундарних извора права ЕУ и оцене усклађености са њима**

– Директива о обавезној употреби сигурносних појасева и система за задржавање деце у возилима (пречишћена верзија 20.03.2014), celex 31991L0671,

DIRECTIVE 91/671/EEC OF THE COUNCIL of 16 December 1991 relating to the compulsory use of safety belts and child-restraint systems in vehicles (consolidated version - 20.03.2014, OJ L 373, 31.12.1991, p. 26),

- делимична усклађеност

- Директива 2003/59/ЕЗ Европског парламента и Савета од 15. јула 2003. године о почетној квалификацији и периодичној обуци возача одређених друмских возила за превоз робе или путника, којом се мењају и допуњавају Уредба Савета (ЕЕЗ) бр. 3820/85 и Директива савета 91/439/ЕЕЗ и на основу које престаје да важи Директива Савета 76/914/ЕЕЗ, *celex 32003L0059*,

Directive 2003/59/EC of the European Parliament and of the Council of 15 July 2003 on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers, amending Council Regulation (EEC) No 3820/85 and Council Directive 91/439/EEC and repealing Council Directive 76/914/EEC,

- делимична усклађеност

- Директива 2009/40/ЕЗ Европског парламента и Савета од 6. маја 2009. године о проверама техничке исправности возила и прикључних возила (консолидована верзија - 28.07.2010), *celex 32009L0040*,

DIRECTIVE 2009/40/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers (Recast) (Text with EEA relevance) (consolidated version - 28.07.2010 (OJ L 141, 6.6.2009, p.12)),

- делимична усклађеност

- Директива 2000/30/ЕК Европског парламента и Савета о провери техничке исправности на путу комерцијалних возила која се крећу у Заједници (консолидована верзија – 28.07.2010.), *celex 32003L0020*,

DIRECTIVE 2000/30/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 6 June 2000 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Community (consolidated version – 28.07.2010. OJ L 203, 10.8.2000, p. 1–8),

- делимична усклађеност

- Директива 2006/126/ЕЗ Европског парламента и Савета од 20. децембра 2006. о возачким дозволама (текст значајан за ЕЕА) Европског парламента и Савета ЕУ, *celex 32006L0126*,

Directive 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 on driving licences (Recast) (Text with EEA relevance), (consolidated vesrion - 30.12.2006, OJ L 403, p. 18–60)

- делимична усклађеност

- Одлука Савета од 30. новембра 1993. године о изради базе података саобраћајних незгода Европске заједнице (93/704/ЕЗ), *celex 31993D0704*, *93/704/EC: Council Decision of 30 November 1993 on the creation of a Community database on road accidents*

- делимична усклађеност

в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима

Конвенција сачињена на основу члана К.3 Уговора о Европској унији у вези дисквалификације возача за вожњу, *celex: 41998A0710 (01)*, *Convention drawn up on the basis of Article K.3 of the Treaty on European Union on Driving Disqualifications.*

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

Планирано је да се потпуна усклађеност постигне доношењем подзаконских аката након усвајања овог закона, односно изработом новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима до краја 2018. године и његових подзаконских аката.

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

IV квартал 2018. године

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

/

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

Наведени извори права ЕУ нису преведени на српски језик.

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

енглески

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

У погледу усклађивања са одговарајућим прописима Европске уније, уз помоћ тадашње Канцеларије за европске интеграције, успостављена је сарадња са Европском комисијом, која је оценила да је постигнут задовољавајући степен усклађености, уз напомену да се потпуна усклађеност постигне доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима, до краја 2018. године.

Није било учешћа консултаната у изради Предлога закона.

1. Назив прописа Европске уније: DIRECTIVE 91/671/EEC OF THE COUNCIL of 16 December 1991 relating to the compulsory use of safety belts and child-restraint systems in vehicles (consolidated version - 20.03.2014, OJ L 373, 31.12.1991, p. 26) Директива о обавезној употреби сигурносних појасева и система за задржавање деце у возилима (пречишћена верзија 20.03.2014)						2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 31991L0671 32003L0020 32014L0037
3. Овлашћени предлагач прописа: Влада Обрађивач: Министарство унутрашњих послова						4. Датум израде табеле: 04.08.2017.
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety 02. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 – УС) 03. Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС”, бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16, 7/17 - исправка, 63/17)						6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА: 2016-73
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Републи ке Србије	Садржина одредбе	Усклађеност (Потпуно усклађено – ПУ, делимично усклађено – ДУ, неусклађено – НУ,	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађенос т или непрениосивос т	Н апомена о усклађенос ти

				непреносиво – НП)		
1.1.	This Directive shall apply to all motor vehicles in categories M1, M2, M3, N1, N2 and N3 as defined in Annex II to Directive 70/156/EEC (1), intended for use on the road, having at least four wheels and a maximum design speed exceeding 25 km/h.	03. 101.2	Возила врсте M ₁ произведена након 5. октобра 1974. године морају имати сигурносне појасеве за први ред седишта. Возила врсте M1 произведена, односно први пут регистрована након 1. фебруара 1986. године морају имати прикључке за везивање сигурносних појасева за сва седишта за која је то назначено у декларацији произвођача. Возила врста M и N, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2012. године, морају имати сигурносне појасеве за сва декларисана седишта, изузев возила врста M ₂ и M ₃ класа I, II или A.	ДУ	Термин моторно возило укључује врсте возила (M1, M2, M3, N1, N2, N3) прописане Правилником (03). Одредбе у ЗОБС-у покривају све у Директиви наведене врсте возила (01.61. и 02.196).	
1.2.1	For the purposes of this Directive: — the definitions of safety systems, including safety belts and child restraints, with regard to vehicles in categories M1 and N1, and of the components thereof shall be those appearing in Annex I to Directive 77/541/EEC (2),	01. 17.5	БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О НАЧИНУ ПРЕВОЖЕЊА ДЕЦЕ И УСЛОВИМА КОЈЕ МОРА ДА ИСПУЊАВА БЕЗБЕДНОСНО СЕДИШТЕ ДОНОСИ МИНИСТАР НАДЛЕЖАН ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА.	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи доношењем подзаконског акта	
1.2.2	rearward-facing' shall mean facing in the direction opposite to the normal direction of travel of the vehicle.	01.17.2.	ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДЕТЕ ДО ТРИ ГОДИНЕ			

			МОЖЕ СЕ ПРЕВОЗИТИ НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ, УКОЛИКО СЕ ПРЕВОЗИ У БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ОКРЕНУТО СУПРОТНО ПРАВЦУ КРЕТАЊА ВОЗИЛА, КАДА ВОЗИЛО НЕМА ИЛИ ЈЕ ИСКЉУЧЕН БЕЗБЕДНОСНИ ВАЗДУШНИ ЈАСТУК.			
1.3	Child restraints shall be classified in five 'mass groups': (a) group 0 for children of a mass of less than 10 kg; (b) group 0+ for children of a mass of less than 13 kg; (c) group I for children of a mass of from 9 kg to 18 kg; (d) group II for children of a mass of from 15 kg to 25 kg; (e) group III for children of a mass of from 22 kg to 36 kg.	01. 17.5	Ближе прописе о начину превозења деце и условима које мора да испуњава безбедносно седиште – корпа доноси министар надлежан за послове саобраћаја.	ДУ	Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона.	
1.4.1.	Child restraints shall be subdivided into two classes: an integral class comprising a combination of straps or flexible components with a securing buckle, adjusting device, attachments and in some cases a supplementary chair and/or impact shield, capable of being anchored by means of its own integral strap or straps;	01. 17.5	Ближе прописе о начину превозења деце и условима које мора да испуњава безбедносно седиште – корпа доноси министар надлежан за послове саобраћаја.	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи доношењем подзаконског акта	
1.4.2.	a non-integral class that may comprise a partial restraint which, when used in conjunction with an adult belt which passes around the body of the child or restrains the device in which the child is placed, forms a complete child-restraint system.	01. 17.5	Ближе прописе о начину превозења деце и условима које мора да испуњава безбедносно седиште – корпа доноси министар надлежан за послове саобраћаја.	ДУ	Потпуна усклађеност ће се постићи доношењем подзаконског акта.	

2.1. 1.1.	<p>M1, N1, N2 and N3 vehicles:</p> <p>For M1, N1, N2 and N3 vehicles, Member States shall require that all occupants of vehicles in use shall use the safety systems provided.</p> <p>Children less than 150 cm in height occupying M1, N1, N2 and N3 vehicles fitted with safety systems shall be restrained by an integral or non-integral child-restraint system, within the meaning of Article 1(4)(a) and (b), which is suitable for the child's physical features in accordance with:</p> <p>— classification provided for in Article 1(3), for child restraint systems approved in accordance with point (c)(i) of this paragraph;</p> <p>— the size range and maximum occupant mass for which the child restraint system is intended, as indicated by the manufacturer, for child restraint systems approved in accordance with point (c)(ii) of this paragraph.</p> <p>In M1, N1, N2 and N3 vehicles that are not fitted with safety systems:</p> <p>— children under three years of age may not be transported,</p> <p>— without prejudice to point (ii), children aged three and over and less than 150 cm in height shall occupy a seat other than a front seat;</p>	<p>02. 30.1</p> <p>01. 17.1.</p> <p>01. 17.2.</p>	<p>Возач и путници у моторном возилу у коме су уграђени, односно постоје места за уградњу сигурносних појасева, дужни су да у саобраћају на путу користе сигурносни појас на начин који је предвидео произвођач возила</p> <p>У МОТОРНОМ ВОЗИЛУ НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ НЕ СМЕ ДА СЕ ПРЕВОЗИ ДЕТЕ МЛАЂЕ ОД 12 ГОДИНА, КАО НИ ЛИЦЕ КОЈЕ НИЈЕ СПОСОБНО ДА УПРАВЉА СВОЈИМ ПОСТУПЦИМА.</p> <p>ЛИЦЕ НИЖЕ ОД 135 СМ ПРЕВОЗИ СЕ ВЕЗАНО У ОДГОВАРАЈУЋЕМ ХОМОЛОГОВАНОМ БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ПРИЧВРШЋЕНО ЗА ВОЗИЛО У СКЛАДУ СА ДЕКЛАРАЦИЈОМ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ПРОИЗВОЂАЧА БЕЗБЕДНОСНОГ СЕДИШТА, ОСИМ У ВОЗИЛИМА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА.</p> <p>ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ЛИЦЕ СТАРИЈЕ ОД ЧЕТИРИ ГОДИНЕ МОЖЕ СЕ ПРЕВОЗИТИ БЕЗАНО СИГУРНОСНИМ ПОЈАСОМ ВОЗИЛА УЗ УПОТРЕБУ ХОМОЛОГОВАНОГ БЕЗБЕДНОСНОГ ПОДМЕТАЧА, УКОЛИКО ВИСИНА ЛИЦА ОМОГУЋАВА БЕЗБЕДНО</p>	ДУ	<p>Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона.</p>	
-----------	--	---	---	----	---	--

		01. 17.4.	ВЕЗИВАЊЕ И УКОЛИКО НА МЕСТУ ГДЕ ЛИЦЕ СЕДИ ПОСТОЈИ УГРАЂЕН НАСЛОН ЗА ГЛАВУ.			
2.1.1.2.	Member States may allow, in their territory, children of less than 150 cm in height and of at least 135 cm in height to be restrained by a safety belt for adults. These height limits shall be re-examined according to the procedure referred to in Article 7b(2);	02. 30.1 01. 17.4.	Возач и путници у моторном возилу у коме су уграђени, односно постоје места за уградњу сигурносних појасева, дужни су да у саобраћају на путу користе сигурносни појас на начин који је предвидео произвођач возила. ЛИЦЕ НИЖЕ ОД 135 СМ ПРЕВОЗИ СЕ ВЕЗАНО У ОДГОВАРАЈУЋЕМ ХОМОЛОГОВАНОМ БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ПРИЧВРШЋЕНО ЗА ВОЗИЛО У СКЛАДУ СА ДЕКЛАРАЦИЈОМ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ПРОИЗВОЂАЧА БЕЗБЕДНОСНОГ СЕДИШТА, ОСИМ У ВОЗИЛИМА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА.	ПУ	.	
2.1.1.3.	Member States may, however, allow, in their territory, those children referred to in (i) and (ii) not to be restrained by a child-restraint system when travelling in taxis. However, when the abovementioned children are travelling in taxis not fitted with restraint systems they shall occupy a seat other than a front seat;	01. 17.1 01. 17.2	у моторном возилу на предњем седишту не сме да се превози дете млађе од 12 година, као ни лице које није способно да управља својим поступцима. ЛИЦЕ НИЖЕ ОД 135 СМ ПРЕВОЗИ СЕ ВЕЗАНО У ОДГОВАРАЈУЋЕМ ХОМОЛОГОВАНОМ БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ПРИЧВРШЋЕНО ЗА ВОЗИЛО У СКЛАДУ СА ДЕКЛАРАЦИЈОМ ПРОИЗВОЂАЧА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ПРОИЗВОЂАЧА	ДУ	Ово је опциона одредба	

			БЕЗБЕДНОСНОГ СЕДИШТА, ОСИМ У ВОЗИЛИМА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ПУТНИКА.			
2.1.2.	children may not be transported using a rearward-facing child-restraint system in a passenger seat protected by a front air bag, unless the air bag has been deactivated, even in cases where the air bag is automatically deactivated in a sufficient manner;	01. 17.2.	ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА, ДЕТЕ ДО ТРИ ГОДИНЕ МОЖЕ СЕ ПРЕВОЗИТИ НА ПРЕДЊЕМ СЕДИШТУ, УКОЛИКО СЕ ПРЕВОЗИ У БЕЗБЕДНОСНОМ СЕДИШТУ, КОЈЕ ЈЕ ОКРЕНУТО СУПРОТНО ПРАВИЦУ КРЕТАЊА ВОЗИЛА, КАДА ВОЗИЛО НЕМА ИЛИ ЈЕ ИСКЉУЧЕН БЕЗБЕДНОСНИ ВАЗДУШНИ ЈАСТУК.	ПУ		
2.1.3.	where a child-restraint system is used, it shall be approved to the standards of: UNECE Regulation 44/03 or Directive 77/541/EEC or UNECE Regulation 129; or any subsequent adaptation thereto. The child restraint system shall be installed in accordance with fitting information (e.g. instruction manual, leaflet or electronic publication) provided by the manufacturer of the child restraint system declaring in what manner and in which vehicle types the system may be safely used;	03. 101.1. 03. 101.5.	Сигурносни појасеви морају да буду хомологовани и уграђени према једнообразним техничким условима. Возило мора да буде хомологовано у погледу прикључака за причвршћивање сигурносних појасева и причвршћења система ISOFIX. Безбедносна седишта за децу која се постављају у возила морају бити хомологована у складу с једнообразним техничким условима и морају да буду постављена на начин како то препоручују произвођач децјег седишта и произвођач возила.	ПУ		
2.1.4.	until 9 May 2008 Member States may permit the use of child-restraint systems approved in accordance with the national standards applicable in the Member State on the date of installation of the restraint system or with national standards equivalent to Regulation 44/03 of the United Nations Economic Commission for Europe or Directive 75/541/EEC.			НП	Истекао рок	

2.2.	<p>M2 and M3 vehicles: Member States shall require that all occupants aged three and over of M2 and M3 vehicles in use shall use the safety systems provided while they are seated. Child restraints shall be approved in accordance with paragraph (1)(c) and (d); passengers in M2 and M3 vehicles shall be informed of the requirement to wear safety belts whenever they are seated and the vehicle is in motion. They shall be informed in one or more of the following ways: — by the driver, — by the conductor, courier or official designated as group leader, — by audio-visual means (e.g. video), — by signs and/or the pictogram established by the Member States in accordance with the Community design in the Annex, prominently displayed at every seating position.</p>	02. 30.1.	Возач и путници у моторном возилу у коме су уграђени, односно постоје места за уградњу сигурносних појасева, дужни су да у саобраћају на путу користе сигурносни појас на начин који је предвидео произвођач возила.	ДУ	Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона.	
3.	<p>The provisions of this Directive shall also apply to drivers and passengers of vehicles being used on the road in the Community which are registered in a third country.</p>	02. 248.1.	Возила регистрована у иностранству могу да учествују у саобраћају на територији Републике Србије ако имају склопове, уређаје и опрему, прописане важећом међународном Конвенцијом о саобраћају на путевима и ако су у исправном стању.	ДУ	Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона.	
5.	Exemptions concerning serious medical reasons			НУ	Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем	

					<p>новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона.</p>	
6.	Exemptions			НУ	<p>Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона.</p>	
6а-б.				НП	Рок је	

	temporary exemptions				истекао.	
7-9.	Transitional and final provisions				НП	Односе се на поступање органа ЕУ.
a	COMMUNITY DESIGN FOR THE PICTOGRAM PROMINENTLY DISPLAYED AT EVERY SEATING POSITION FITTED WITH A SAFETY BELT IN M2 AND M3 VEHICLES COVERED BY DIRECTIVE 91/671/EEC				НУ	Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона.

1. Назив прописа Европске уније : Директива 2003/59/ЕЗ Европског парламента и Савета од 15. јула 2003. године о почетној квалификацији и периодичној обуци возача одређених друмских возила за превоз робе или путника, којом се мењају и допуњавају Уредба Савета (ЕЕЗ) бр. 3820/85 и Директива Савета 91/439/ЕЕЗ и на основу које престаје да важи Директива Савета 76/914/ЕЕЗ Directive 2003/59/EC of The European Parliament and of the Council of 15 July 2003 on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers, amending Council Regulation (EEC) No 3820/85 and Council Directive 91/439/EEC and repealing Council Directive 76/914/EEC		2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32003L0059 32004L0066 32008R1137 32013L0022				
3. Овлашћени предлагач прописа: Влада Обрађивач: Министарство унутрашњих послова		4. Датум израде табеле: 17.08.2017				
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: 01. Предлог закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима Draft law on amendments on the Law on road safety		6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА: 2016-73				
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописана ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописана Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ¹	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.1.	Scope This Directive shall apply to the activity of driving carried out by: (a) nationals of a Member State; and (b) nationals of third countries who are employed or used by an undertaking established in a Member State;					

¹ Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
1.2.	<p>hereinafter referred to as ‘drivers’, engaged in road transport within the Community, on roads open to the public, using:</p> <p>— vehicles for which a driving licence of category C1, C1+E, C or C+E, as defined in Directive 91/439/EEC, or a driving licence recognised as equivalent, is required,</p> <p>— vehicles for which a driving licence of category D1, D1+E, D or D+E, as defined in Directive 91/439/EEC, or a driving licence recognised as equivalent, is required.</p>	<p>0.1. 203.10</p> <p>203.1.</p>	<p>Привредно друштво и друго правно лице, односно предузетник, дужни су да обезбеде да послове возача из става 1. овог члана који управљају возилима категорија наведених у ставу 1. овог члана, обављају возачи који поседују CPC и квалификациону картицу или поседују CPC и уписан код заједнице «95» у возачку дозволу.</p> <p>„Возач моторног возила, односно скупа возила коме је управљање возилом основно занимање, када управља возилом односно скупом возила категорије C, C1, D, D1, CE, C1E, DE или D1E, мора поседовати сертификат о професионалној компетентности за обављање послова професионалног возача (certificate of professional competence – CPC, у даљем тексту: CPC)</p>	<p>ПУ</p> <p>ПУ</p>		
2. 2.1.	<p>Exemptions</p> <p>This Directive shall not apply to the drivers of:</p>	<p>0.1. 203.1</p>	<p>„Возач моторног возила, односно скупа возила коме је управљање возилом основно занимање, када управља возилом односно скупом возила категорије C, C1, D, D1, CE, C1E, DE или D1E, мора поседовати сертификат о професионалној компетентности за обављање послова професионалног</p>			

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
2.1.1.	(a) vehicles with a maximum authorised speed not exceeding 45 km/h;	203.1.3	возача (certificate of professional competence – CPC, у даљем тексту: CPC), осим уколико управља: 3) возилима чија конструктивна брзина не прелази 45 km/h,	ПУ		
2.1.2.	(b) vehicles used by, or under the control of, the armed forces, civil defence, the fire service and forces responsible for maintaining public order;	203.1.1.		ПУ		
2.1.3.	(c) vehicles undergoing road tests for technical development, repair or maintenance purposes, or of new or rebuilt vehicles which have not yet been put into service;	203.1.2. 203.1.5.	1) војним возилима, ватрогасним или возилима полиције, 2) возилима намењеним за медицинску помоћ, 5) возилима чије се карактеристике испитују на путу у циљу техничког развоја, поправке или одржавања, као и нових или преправљених возила која још нису пуштена у саобраћај,	ПУ		
2.1.4.	(d) vehicles used in states of emergency or assigned to rescuemissions;	203.1.4.		ПУ		
2.1.5.	(e) vehicles used in the course of driving lessons for any person wishing to obtain a driving licence or a CPC, as provided for in Article 6 and Article 8(1);	203.1.6.	4) возилима која се користе у ванредним ситуацијама или акцијама спасавања,	ПУ		
2.1.6.	(f) vehicles used for non-commercial carriage of passengers or goods, for personal use;	203.1.7.	6) возилима која се користе за обуку лица у циљу стицања возачке дозволе (кандидат за возача) или CPC (кандидат за професионалног возача), 7) возилима чија највећа дозвољена маса не прелази 7,5 t, односно која осим седишта за возаче имају више од 8 а највише 16 седишта и чија највећа дужина не прелази 8 m, чији је власник,	ПУ ДУ	Наведена возила су изузета на основу могућности наведених у уводној одредби Директиве 59/2003, тачка (22) , а која даје могућност да се од примене изузму возачи возила која се користе за обављање превоза када се процени да ће то	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
2.1.7.	(g) vehicles carrying material or equipment to be used by the driver in the course of his or her work, provided that driving the vehicle is not the driver's principal activity.	203.1.8.	односно прималац лизинга односно купац физичко лице, кад врши превоз за сопствене потребе, 8) возилима која превозе материјал или опрему за употребу од стране возача у сврху обављања његовог основног занимања, ако му основно занимање није професионални возач.	ПУ	имати незнатан утицај на безбедност друмског превоза или ако би захтеви из директиве представљали несразмеран економски или социјални терет.	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
3.	<p>Qualification and training</p>					
3.1.	<p>The activity of driving as defined in Article 1 shall be subject to a compulsory initial qualification and compulsory periodic training. To this end Member States shall provide for:</p>	0.1.	<p>СРС може бити СРС којим се потврђује почетна квалификација (у даљем тексту: почетни СРС) или СРС којим се потврђује периодична обука (у даљем тексту: периодични СРС).</p>	ПУ		
3.1.1.	<p>(a) a system of initial qualification</p>					
3.1.1.1	<p>Member States shall choose between the followin two options:</p>					
3.1.1.1.	<p>1 (i) option combining both course attendance and a test</p>	203.6.	<p>Возач који стиче почетни СРС, мора да испуњава следеће услове: 2) да је завршио прописану обуку, 3) да је положио стручни испит.</p>	ПУ		
3.1.1.1.	<p>2. In accordance with section 2(2.1) of Annex I, this type of initial qualification involves compulsory course attendance for a specific period. It shall conclude with a test. Upon successful completion of the test, the qualification shall be certified by a CPC as provided for in Article 6(1)(a);</p>					
3.1.1.1.	<p>(ii) option involving only tests</p>					
3.1.1.2.	<p>In accordance with section 2(2.2) of Annex I, this type of initial qualification does not involve compulsory course attendance but only theoretical and practical tests. Upon successful completion of the tests, the qualification shall be certified by</p>			НУ	<p>Законом није предвиђено да возач може у току похађања обуке од најмање 6 месеци до периода од највише 3 године да</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
3.1.2.	<p>a CPC as provided for in Article 6(1)(b).</p> <p>However, a Member State may authorise a driver to drive within its territory before obtaining a CPC, when he or she is undergoing a national vocational training course of at least six months, for a maximum period of three years. In the context of this vocational training course, the tests referred to in points (i) and (ii) may be completed in stages;</p>	203.8.	<p>Периодични СРС ће бити издат возачу који је присуствовао периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања у трајању од најмање 35 сати у периоду од 5 година пре добијања наредног СРС. Периодичној обуци на семинарима унапређења знања возач присуствује сваке године најмање седам часова.</p>	ПУ	<p>управља возилима на њеној територији, пре него што добије СРС.</p>	
3.2.	<p>(b) a system of periodic training</p> <p>In accordance with section 4 of Annex I, periodic training involves compulsory course attendance. It shall be certified by a CPC as provided for in Article 8(1).</p>	204.10.	<p>Лицу које стекне диплому возача моторних возила и у току школовања одслуша садржаје из наставних планова програма и положи завршни испит у складу са претходним ставом, почетни СРС биће издат на основу школске дипломе.”</p>	ДУ	<p>ЗБС-ом је прописано да возачку дозволу, за С, СЕ категорију може добити лице које је навршило 21 годину члан 180. став 1. тачка 8., односно 24 године за категорије D и DE а која је услов за похађање обуке за СРС, члан 203. став 6. тачка 1.</p>	
3.3.	<p>Member States may also provide for a system of accelerated initial qualification so that a driver may drive in the cases referred to in Article 5(2)(a)(ii) and (b) and in Article 5(3)(a)(i) and (b).</p> <p>In accordance with section 3 of Annex I, the accelerated initial qualification shall involve compulsory course attendance. It shall conclude with a test. Upon successful completion of the test, the qualification shall be certified by a CPC as provided for in Article 6(2).</p>	180.2.	<p>Изузетно од одредби из става 1. овог члана ученик средње школе који се образује за занимање—ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ возач моторних возила мора имати навршених 18 година живота за добијање возачке дозволе категорије С и СЕ.</p>	НП	<p>У Републици Србији није вршена сертификација возача, тј. возачи нису добили сертификате о стручној способљености, а на</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>Member States may exempt drivers who have obtained the certificate of professional competence provided for in Directive 96/26/EC (1) from the tests referred to in paragraph 1(a)(i) and (ii) and in paragraph 2 in the subjects covered by the test provided for in that Directive and, where appropriate, from attending the part of the course corresponding thereto</p>				<p>основу Директиве 96/26 ЕС, која је престала да се примењује.</p>	
4.	<p>Acquired rights The following drivers shall be exempted from the requirement to obtain an initial qualification:</p> <p>(a) drivers who hold a category D1, D1+E, D or D+E licence, or a licence recognised as equivalent, issued no later than two years after the final date for the</p>	0.1. 203.7	<p>Изузетно од услова прописаних у ставу 6. овог члана, почетни СРС ће бити издат возачима који најкасније у року од једне године од дана ступања на снагу прописа из става 11. овог члана, стекну право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана или возачи који већ имају право на управљање возилима неке од категорија</p>	ДУ	<p>Република Србија још није извршила транспоновање Директиве 59/2003 у национално законодавство, а рок за њено транспоновање у законодавство земаља</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	transposition of this Directive; (b) drivers who hold a category C1, C1+E, C or C+E licence, or a licence recognised as equivalent, issued no later than three years after the final date for the transposition of this Directive.		из става 1. пре дана ступања на снагу прописа из става 11. овог члана.		чланица ЕУ је био 10.09.2006. године , а са применом се отпочело 10.09.2008. године за 4.1.1., односно 10.09.2009 за 4.1.2. те је стога ова одредба делом и непреносива.	
5. 5.1. 5.2.-5.3.	<p>Initial qualification</p> <p>1. Access to an initial qualification shall not require the corresponding driving licence to be obtained beforehand.</p> <p>2. Drivers of a vehicle intended for the carriage of goods may drive:</p> <p>(a) from the age of 18:</p> <p>(i) a vehicle in licence categories C and C+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(1);</p> <p>(ii) a vehicle in licence categories C1 and C1+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(2);</p> <p>(b) from the age of 21, a vehicle in licence categories C and C+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(2).</p> <p>3. Drivers of a vehicle intended for the</p>	0.1. 203.6. 0.1. 180.1.7. -9 0.1. 203.6.	<p>Возач који стиче почетни CPC, мора да испуњава следеће услове:</p> <p>1) да има возачку дозволу за управљање возилима неке од категорија наведених у ставу 1. овог члана,</p> <p>Возачку дозволу, ОДНОСНО У ПРОПИСАНИМ СЛУЧАЈЕВИМА ПРОБНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ, може добити лице које је навршило:</p> <p>7) 18 година за категорије C1 и C1E, 8) 21 годину за категорије C, CE, D1, D1E, 9) 24 године за категорије D и DE,</p> <p>Возач који стиче почетни CPC, мора да испуњава следеће услове:</p> <p>1) да има возачку дозволу за управљање возилима неке од категорија наведених у ставу 1. овог члана, 2) да је завршио прописану обуку, 3) да је положио стручни испит.</p>	НУ НУ	<p>Због повећања квалитета обучавања и смањења ризика од страдања у саобраћајним незгодама, захтева се да возачи "професионалних" категорија приступе обуци за CPC са одговарајућом возачком дозволом.</p> <p>Због веће безбедности саобраћаја, године за стицање права на управљање возилима наведених категорија уз поседовање одговарајућег CPC нису усаглашене са директивом.</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
5.4.	<p>carriage of passengers may drive:</p> <p>(a) from the age of 21:</p> <p>(i) a vehicle in licence categories D and D+E to carry passengers on regular services where the route does not exceed 50 kilometres and a vehicle in licence categories D1 and D1+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(2). Any Member State may authorise drivers of vehicles in one of the abovementioned categories to drive such vehicles within its territory from the age of 18, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(1);</p> <p>(ii) a vehicle in licence categories D and D+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(1). Any Member State may authorise drivers of vehicles in one of the abovementioned categories to drive such vehicles within its territory from the age of 20, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(1). This may be reduced to the age of 18 where the driver drives such vehicles without passengers;</p> <p>(b) from the age of 23, a vehicle in licence categories D and D+E, provided they hold a CPC as referred to in Article 6(2). Without prejudice to the age limits</p>	203.1		ДУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
5.5.	<p>specified in paragraph 2, drivers undertaking carriage of goods who hold a CPC as provided for in Article 6 for one of the categories provided for in paragraph 2 of this Article shall be exempted from obtaining such a CPC for any other of the categories of vehicles referred to in that paragraph.</p> <p>These provisions shall apply under the same conditions to drivers undertaking carriage of passengers in the categories referred to in paragraph 3.</p> <p>Drivers undertaking carriage of goods who broaden or modify their activities in order</p>	203.1	<p>„Возач моторног возила, односно скупа возила коме је управљање возилом основно занимање, када управља возилом односно скупом возила категорије C, C1, D, D1, CE, C1E, DE или D1E, мора поседовати сертификат о професионалној компетентности за обављање послова професионалног возача (certificate of professional competence – CPC, у даљем тексту: CPC),</p> <p>„Возач моторног возила, односно скупа возила коме је управљање возилом основно занимање, када управља возилом односно скупом возила категорије C, C1, D, D1, CE, C1E, DE или D1E, мора поседовати сертификат о професионалној компетентности за обављање послова професионалног возача (certificate of professional competence – CPC, у даљем тексту: CPC),</p>	<p>ДУ</p> <p>НУ</p>	<p>ЗБС не прописује да се возач који поседује CPC за једну од категорија за превоз терета (C1 или C1E) изузима од обавезе да поседује CPC других категорија (C или CE) за превоз терета, већ се обавезује да поседује CPC сходно категорији возила за коју поседује возачку дозволу и којом управља.</p> <p>ЗБС не прописује да се возач који поседује CPC за једну од категорија за превоз путника (D1 или D1E) изузима од обавезе да поседује CPC других категорија (D или DE) за превоз путника, већ се обавезује да поседује CPC сходно категорији возила за коју поседује возачку дозволу и којом управља.</p>	<p>На основу члана 340. став 2. тачка 2 и 3. ЗБС-а, Агенција ће предложити подзаконске акте у вези са</p>

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	to carry passengers, or vice versa, and who hold a CPC as provided for in Article 6, shall not be required to repeat the common parts of the initial qualification, but rather only the parts specific to the new qualification.	203.11	Ближе услове о начину стицања почетног СРС и периодичног СРС из става 2. овог члана, утврђивања испуњености услова за издавање почетног СРС у случајевима из става 7. овог члана, програм обуке и обавезних семинара унапређења знања, изглед и садржај обрасца срс и квалификационе картице, прописаће министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције.		Након усвајања Предлога закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима, донеће се подзаконски акти који ће ближе уредити област доквалификације или преквалификације, а у вези поседовања СРС за превоз терета, на СРС за превоз путника и обрнуто.	члановима 203 и 204. Надлежном министарству за послове саобраћај
6.1.1.	<p>CPC certifying the initial qualification.</p> <p>1. CPC certifying an initial qualification</p> <p>(a) CPC awarded on the basis of course attendance and a test.</p> <p>In accordance with Article 3(1)(a)(i), Member States shall require trainee drivers to attend courses in a training centre approved by the competent authorities in accordance with section 5 of Annex I, hereinafter referred to as 'approved training centre'. These courses shall cover all the subjects referred to in section 1 of Annex I. This training shall conclude with successful</p>	0.1. 204.1 204.6	<p>Обуку за стицање почетног СРС и периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС врши правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.</p> <p>Након спроведене обуке за стицање почетног СРС или спроведене периодичне обуке на обавезним семинарима унапређења знања за</p>	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
6.1.2.	<p>completion of the test provided for in section 2(2.1) of Annex I. That test shall be organised by the Member States' competent authorities or an entity designated by them and shall serve to check whether, for the aforementioned subjects, the trainee driver has the level of knowledge required in section 1 of Annex I. The said authorities or entities shall supervise the test and, upon successful completion, issue the drivers with a CPC certifying an initial qualification.</p> <p>(b) CPC awarded on the basis of tests In accordance with Article 3(1)(a)(ii), Member States shall require trainee drivers to pass the theoretical and practical tests referred to in section 2(2.2) of Annex I. These tests shall be organised by the Member States' competent authorities or an entity designated by them and shall serve to check whether, for all the aforementioned subjects, the trainee driver has the level of knowledge required in section 1 of Annex I. The said authorities or entities shall supervise the tests and, upon successful completion, issue the drivers with a CPC</p>	204.7	<p>стицање периодичног СРС правно лице из става 1. издаје Потврду о завршеној обуци за стицање СРС којим се потврђује почетна квалификација или Потврду о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања за стицање СРС којим се потврђује периодична обука, које садрже име и презиме, име једног родитеља, ЈМБГ, датум и место рођења. Рок чувања евиденције је седам година.</p> <p>Стручни испит за стицање почетног СРС спроводи Агенција.</p>	НУ	Република Србија се определила за опцију похађања обуке и полагања испита, а	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
6.2.1.	<p>certifying an initial qualification.</p> <p>CPC certifying an accelerated initial qualification</p> <p>In accordance with Article 3(2), Member States shall require trainee drivers to attend courses in an approved training centre. These courses shall cover all the subjects referred to in section 1 of Annex I.</p>	204.1	<p>Обуку за стицање почетног СРС и периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС врши правно лице које испуњава прописане услове и које за то добије дозволу Агенције.</p>	ДУ	<p>сходно члану 3. став 1. (3.1.1.1) Директиве 59/2003</p>	
6.2.2.	<p>This training shall conclude with the test provided for in section 3 of Annex I. That test shall be organised by the Member States' competent authorities or an entity designated by them and shall serve to check whether, for the aforementioned subjects, the trainee driver has the level of knowledge required in section 1 of Annex I. The said authorities or entities shall supervise the test and, upon successful completion, issue the drivers with a CPC certifying an accelerated initial qualification.</p>	204.7	<p>Стручни испит за стицање почетног СРС спроводи Агенција.</p>	ДУ	<p>Након усвајања Предлога закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима, донеће се подзаконски акти који ће ближе уредити област и врсте обука возача и услове за рад центара за обуку.</p> <p>Након усвајања Предлога закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима, донеће се подзаконски акти који ће ближе</p>	<p>На основу члана 340. став 2. тачка 2 и 3. ЗБС-а, Агенција ће предложити подзаконске акте у вези са члановима 203 и 204. надлежном министарству за послове саобраћај</p> <p>На основу члана 340. став 2. тачка 2 и 3. ЗБС-а, Агенција ће предложити подзаконске акте у вези са</p>

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
					уредити област спровођења испита за СРС.	члановима 203 и 204. надлежном министарству за послове саобраћај
7.	<p>Periodic training</p> <p>Periodic training shall consist of training to enable holders of a CPC as referred to in Article 6 and the drivers referred to in Article 4 to update the knowledge which is essential for their work, with specific emphasis on road safety and the rationalisation of fuel consumption.</p> <p>This training shall be organised by an approved training centre, in keeping with section 5 of Annex I. If a driver moves to another undertaking, the periodic training already undergone must be taken into account.</p> <p>Periodic training shall be designed to expand on, and to revise, some of the subjects referred in section 1 of Annex I.</p>	0.1. 204.2	Правно лице из става 1. овог члана спроводи периодичну обуку на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС у складу са годишњим наставним плановима на које сагласност даје Агенција.	ДУ	Након усвајања Предлога закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима, донеће се подзаконски акти који ће ближе уредити област спровођења периодичне обуке.	На основу члана 340. став 2. тачка 2 и 3. ЗБС-а, Агенција ће предложити подзаконске акте у вези са члановима 203 и 204. надлежном министарству за послове саобраћај
8.1-8.28.1.	<p>CPC certifying periodic training</p> <p>1. When a driver has completed the periodic training referred to in Article 7, the Member States' competent authorities or the approved training centre shall issue him or her with a CPC certifying periodic training.</p>	0.1. 204.6.	Након спроведене обуке за стицање почетног СРС или спроведене периодичне обуке на обавезним семинарима унапређења знања за стицање периодичног СРС правно лице из става 1. издаје Потврду о завршеној	ДУ	Након усвајања Предлога закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима, донеће се подзаконски	На основу члана 340. став 2. тачка 2 и 3. ЗБС-а, Агенција ће предложити

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
8.4.	6 or the CPC as referred to in paragraph 1 of this Article and the drivers referred to in Article 4 who have ceased pursuit of the occupation and do not meet the requirements of paragraphs 1, 2 and 3, shall undergo a course of periodic training before resuming pursuit of the occupation.	203.11	<p>возилом односно скупом возила категорије C, C1, D, D1, CE, C1E, DE или D1E, мора поседовати сертификат о професионалној компетентности за обављање послова професионалног возача (certificate of professional competence – CPC, у даљем тексту: CPC)</p> <p>Ближе услове о начину стицања почетног CPC и периодичног CPC из става 2. овог члана, утврђивања испуњености услова за издавање почетног CPC у случајевима из става 7. овог члана, програм обуке и обавезних семинара унапређења знања, изглед и садржај обрасца CPC и квалификационе картице, прописаће министар надлежан за послове саобраћаја на предлог Агенције.</p>	ДУ	<p>Након усвајања Предлога закона о изменама и допунама закона о безбедности саобраћаја на путевима, донеће се подзаконски акти који ће ближе уредити област спровођења периодичне обуке и признавања Семинара унапређења знања сходно категоријама возачке дозволе (C1 C, C1E, CE) или за категорије (D1, D, D1E, DE)</p>	<p>На основу члана 340. став 2. тачка 2 и 3. ЗБС-а, Агенција ће предложити подзаконске акте у вези са члановима 203 и 204. надлежном министарству за послове саобраћај</p>
8.5.	Drivers undertaking the carriage of goods or passengers by road who have completed courses of periodic training for one of the licence categories provided for in Article 5(2) and (3) shall be exempt from the obligation to undergo further periodic training for another of the categories provided for in those paragraphs.					

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
9.	<p>Place of training</p> <p>Drivers referred to in Article 1(a) shall obtain the initial qualification referred to in Article 5 in the Member State in which they have their normal residence, as defined in Article 14 of Regulation (EEC) No 3821/85 (1).</p> <p>Drivers referred to in Article 1(b) shall obtain that qualification in the Member State in which the undertaking is established or in the Member State which issued a work permit to them.</p> <p>Drivers referred to in Article 1(a) and 1(b) shall undergo the periodic training referred to in Article 7 in the Member State in which they have their normal residence or the Member State in which they work.</p>			НУ	<p>ЗБС –ом нису прописани услови за стицање почетних квалификација и за признавање периодичних обука за држављане трећих држава који су запослени у предузећима која су основана у Републици Србији</p> <p>Билатералним споразумима са другим државама се може прописати међусобно признавање СРС сертификата за почетну и периодичну квалификацију.</p>	
10.1.1	<p>Community code</p> <p>1. On the basis of the CPC referred to in Article 6 and the CPC referred to in Article 8(1), Member States' competent authorities shall mark, taking into account the provisions of Article 5(2) and (3) and Article 8, the Community code provided for in paragraph 2 of this Article alongside the corresponding categories of licence:</p> <ul style="list-style-type: none"> — either on the driving licence, — or on the driver qualification card drawn 	0.1. 203.4	Издавање квалификационе картице возача или уписивање кода заједнице «95» у возачку дозволу, врши се на основу стеченог и важећег СРС. СРС и квалификациона картица имају рок важења од пет година.	ПУ		

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
10.1.2.	up in accordance with the model shown in Annex II. The driver qualification card issued by Member States shall be mutually recognised. When the card is issued, the competent authorities shall check the validity of the driving licence whose number is mentioned on the card.			НУ	ЗБС –ом нису прописани услови о међусобном признавању квалификационих картица између Р. Србије и трећих држава. Билатералним споразумима се може прописати међусобно признавање СРС сертификата за почетну и периодичну обуку.	
10.2.		203.4				
10.2.1.	2. The following Community code shall be added to the list of harmonised Community codes as laid down in Annexes I and Ia to Directive 91/439/EEC: ‘95. Driver holding a CPC complying with the obligation of professional competence referred to in Article 3 until ... (e.g. 95.01.01.2012).’	203.7	Издавање квалификационе картице возача или уписивање кода заједнице «95» у возачку дозволу, врши се на основу стеченог и важећег СРС. СРС и квалификациона картица имају рок важења од пет година.	ПУ		
10.3.1.1				НУ		
10.3.1.2	3. (a) A driver referred to in Article 1(b) who drives vehicles used for the carriage of goods by road shall prove that he or she has the qualification and training provided for in this Directive by means of the driver's certificate provided for in Regulation (EC) No 484/2002 (1).	203.4.	Изузетно од услова прописаних у ставу 6. овог члана, почетни СРС ће бити издат возачима који најкасније у року од једне године од дана ступања на снагу прописа из става 11. овог члана, стекну право на управљање возилима неке од категорија из става 1. овог члана или возачи који већ имају право на управљање возилима неке од категорија из става 1. пре дана ступања на снагу прописа из става 11. овог члана.	ПУ	ЗБС –ом нису прописани услови о доказивању квалификационе обуке на основу потврде за возача која је предвиђена Уредбом (ЕЦ) No 484/2002 за возаче који нису држављани Републике Србије.	
		203.5.1				

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
11-13	<p>Adaptation to scientific and technical progress</p> <p>The amendments necessary to adapt Annexes I and II to scientific and technical progress shall be adopted in accordance with the procedure laid down in Article 12(2).</p>			НП	<p>Односи се на органе ЕУ.</p> <p>Одредбе су процедуралног карактера.</p>	
14.	<p>Transposition and implementation</p> <p>1. Member States shall bring into force the laws, regulations and administrative provisions necessary to comply with this Directive before 10 September 2006. They shall forthwith inform the Commission thereof.</p> <p>When Member States adopt these measures, they shall contain a reference to this Directive or shall be accompanied by such reference on the occasion of their official publication. The methods of making such reference shall be laid down by Member States.</p> <p>2. Member States shall apply these measures:</p> <p>— from 10 September 2008 as regards the initial qualification required to drive vehicles in licence categories D1, D1+E, D and D+E;</p> <p>— from 10 September 2009 as regards the initial qualification required to drive vehicles in licence categories C1, C1+E, C and C+E.</p>			НП	<p>Прописани рокови за транспозицију и имплементацију Директиве су истекли.</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>Member States shall forthwith inform the Commission thereof and shall assist each other in applying these measures.</p>					
15-17.	<p>Repeal</p> <p>1. Article 5 of Regulation (EEC) No 3820/85 is hereby amended as follows:</p> <p>(a) paragraph 1 shall be repealed with effect from 10 September 2009.</p> <p>(b) paragraphs 2 and 4 shall be repealed with effect from 10 September 2008.</p> <p>2. Directive 76/914/EEC shall be repealed with effect from 10 September 2009.</p> <p>3. The laws, regulations and administrative provisions adopted to comply with Directive 76/914/EEC shall cease to apply:</p>			<p>НП</p>	<p>Одредбе су процедуралног карактера.</p>	

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>— from 10 September 2008 to drivers of vehicles for the carriage of passengers by road,</p> <p>— from 10 September 2009 to drivers of vehicles for the carriage of goods by road.</p> <p>Entry into force</p> <p>This Directive shall enter into force on the day of its publication in the Official Journal of the European Union.</p>					

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
ANNE X I Section n 1	<p>MINIMUM QUALIFICATION AND TRAINING REQUIREMENTS</p> <p>List of subjects</p> <p>The knowledge to be taken into account by Member States when establishing the driver's initial qualification and periodic training must include at least the subjects in this list. Trainee drivers must reach the level of knowledge and practical competence necessary to drive in all safety vehicles of the relevant licence category.</p> <p>The minimum level of knowledge may not be less than level 2 of the training-level structure provided for in Annex I to Decision 85/368/EEC (1), i.e. the level reached during compulsory education, supplemented by professional training.</p> <p>Compulsory initial qualification provided for in Article 3(1)(a)</p> <p><i>Option combining both course attendance and a test</i></p>	<p>0.1.</p> <p>204.8</p>	<p>Ближе услове које мора да испуњава правно лице из става 1. овог члана, услове које морају да испуне извођачи садржаја обуке и обавезних семинара унапређења знања, начин полагања стручног испита, услове које мора да испуни испитна комисија за полагање стручног испита, изглед и садржај Потврде о завршеној обуци за стицање СРС којим се потврђује почетна квалификација или Потврде о завршеној периодичној обуци на обавезним семинарима унапређења знања за стицање СРС којим се потврђује периодична обука, начин вођења обуке и евиденцију о вођеним обукама, прописане министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.</p> <p>Возач који стиче почетни СРС, мора да испуњава следеће услове:</p> <p>2) да је завршио прописану обуку, 3) да је положио стручни испит.</p> <p>Возач који стиче почетни СРС, мора да испуњава следеће услове:</p> <p>2) да је завршио прописану обуку, 3) да је положио стручни испит.</p>	<p>НУ</p> <p>ПУ</p>	<p>Програми обука и испита биће прописани подзаконским актима.</p>	<p>На основу члана 340. став2. тачка2 и 3. ЗБС-а, Агенција ће предложити подзаконске акте у вези са члановима 203 и 204. Надлежном министарству за послове саобраћаја.</p>
	Section n 2 2.1. 2.2.	<p><i>Option involving a test</i></p> <p>Accelerated initial qualification provided for in Article 3(2)</p>	<p>203.6</p>	<p>Ближе услове о начину стицања почетног СРС и периодичног СРС из става 2. овог члана, утврђивања испуњености услова за издавање почетног СРС у случајевима из става 7.</p>	<p>НУ</p>	<p>Република Србија се определила само за опцију која укључује обуку и испит.</p>

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
<p>ANEX X II</p>	<p>ARRANGEMENTS FOR THE EUROPEAN COMMUNITIES MODEL FOR A DRIVER QUALIFICATION CARD</p> <p>1. The physical characteristics of the card must comply with ISO standards 7810 and 7816-1.</p> <p>The methods for verifying the physical characteristics of the card to ensure that they are consistent with international standards must comply with ISO standard 10373.</p>	<p>01. 203.11</p>	<p>Ближе услове о начину стицања почетног СРС и периодичног СРС из става 2. овог члана, утврђивања испуњености услова за издавање почетног СРС у случајевима из става 7. овог члана, програм обуке и обавезних семинара унапређења знања, изглед и садржај обрасца СРС и квалификационе картице, прописаће министар надлежан за послове саобраћаја, на предлог Агенције.</p>	<p>ДУ</p>	<p>Подзаконским актима ће се прописати ближи услови о изгледу и садржају квалификационе картице возача, СРС сертификата и других докумената.</p>	<p>На основу члана 340. став 2. тачка 2 и 3. ЗБС-а, Агенција ће предложити подзаконске акте у вези са члановима 203 и 204. надлежном министарству за послове саобраћаја.</p>

1. Назив прописа Европске уније: DIRECTIVE 2009/40/EC of the European Parliament and of the Council of 6 May 2009 on roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers (Recast) (Text with EEA relevance) (consolidated version - 28.07.2010 (OJ L 141, 6.6.2009, p.12)) Директива 2009/40/ЕЗ Европског парламента и Савета од 6. маја 2009. године о проверама техничке исправности возила и прикључних возила (консолидована верзија - 28.07.2010)				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32009L0040 32010L0048		
3. Овлашћени предлагач прописа: Влада Обрађивач: Министарство унутрашњих послова				4. Датум израде табеле: 14.08.2017.		
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: 01.Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety 02.Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон и 9/16 - одлука УС) 03.Правилник о техничком прегледу возила ("Сл. гласник СРС", бр. 23/84)				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА: 2016-73		
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:						
	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Републике Србије	Садржина одредбе	Усклађеност (Потпуно усклађено – ПУ, делимично усклађено – ДУ, неусклађено – НУ, непреносиво – НП)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.1.	In each Member State, motor vehicles registered in that State and their trailers and semi-trailers shall undergo periodic roadworthiness tests in accordance with this Directive.	01. 106.	Ради утврђивања техничке исправности моторних и прикључних возила врши се технички преглед тих возила. На техничком прегледу се	ДУ	Потпуна усклађеност биће постигнута доношењем новог	

			<p>утврђује да ли је моторно, односно прикључно возило технички исправно и да ли испуњава друге техничке прописе и услове за учешће у саобраћају.</p> <p>Технички прегледи возила из става 1. овог члана могу бити: редовни, ванредни и контролни.</p> <p>РАДИ УТВРЂИВАЊА ТЕХНИЧКИХ КАРАКТЕРИСТИКА, ОДНОСНО ПОДАТАКА О ВОЗИЛУ, ВРШИ СЕ УВИД У ТЕХНИЧКУ ДОКУМЕНТАЦИЈУ ВОЗИЛА, ОДНОСНО ВРШЕ СЕ ОДГОВАРАЈУЋА МЕРЕЊА, ОДНОСНО ВИЗУЕЛНИ ПРЕГЛЕД БЕЗ ИЛИ УЗ КОРИШЋЕЊЕ ОДГОВАРАЈУЋИХ АЛАТА, БЕЗ БИТНИХ РАСКЛАПАЊА ВОЗИЛА.</p> <p>Министар унутрашњих послова доноси прописе о техничком прегледу возила.</p>		<p>Закона о безбедносот и саобраћаја на путевима 2018. године, односно његових подзаконских аката.</p>	
1.2.	The categories of vehicles to be tested, the frequency of the roadworthiness tests and the items which must be tested are listed in Annexes I and II.			ДУ	<p>Приказано кроз Анекс 1. Потпуна усклађеност биће постигнута доношењем новог Закона о</p>	

					безбеднос и саобраћаја на путевима 2018. године, односно његових подзаконск их аката.	
2.	The roadworthiness tests provided for in this Directive shall be carried out by the Member State, or by a public body entrusted with the task by the State or by bodies or establishments designated and directly supervised by the State, including duly authorised private bodies. In particular, where establishments designated as vehicle testing centres also perform motor vehicle repairs, Member States shall make every effort to ensure the objectivity and high quality of the vehicle testing.	01. 107.- 110.2 01. 258.3	ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ЈЕ ДЕЛАТНОСТ ОД ОПШТЕГ ИНТЕРЕСА, КОЈУ МОЖЕ ДА ОБАВЉА ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ, ОДНОСНО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ПРИВРЕДНО ДРУШТВО) КОЈЕ ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И КОЈЕ ЗА ТО ДОБИЈЕ ОВЛАШЋЕЊЕ. ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ МОЖЕ ВРШИТИ ИСКЉУЧИВО ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД АУТОБУСА И ТРОЛЕЈБУСА. ПРИВРЕДНО ДРУШТВО МОЖЕ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ВРШИТИ У ВИШЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ОБЈЕКТА, ПРИ ЧЕМУ СЕ ЗА СВАКИ ОБЈЕКАТ ОСНИВА ПОСЕБАН ОГРАНАК И ЗА СВАКИ СЕ МОРА ДОБИТИ ОВЛАШЋЕЊЕ. ОВЛАШЋЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.	ПУ		

			<p>ОВЛАШЋЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА СЕ У ЗАВИСНОСТИ ОД ИСПУЊЕНОСТИ ПРОПИСАНИХ УСЛОВА МОЖЕ ДАТИ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА САМО ПОЈЕДИНИХ ВРСТА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ВОЗИЛА ОДРЕЂЕНЕ НАЈВЕЋЕ ДОЗВОЉЕНЕ МАСЕ.</p>			
		01. 110.4	<p>ОВЛАШЋЕЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НЕ МОЖЕ ДОБИТИ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО НАД КОЈИМ ЈЕ ОТВОРЕН ПОСТУПАК СТЕЧАЈА.</p>			
		01. 110.5	<p>УКОЛИКО ЈЕ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, КОЈЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА У ОДРЕЂЕНОМ ОБЈЕКТУ, ДО ДАТУМА ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА ДОБИЈАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА, ЗБОГ НЕСАВЕСНОГ И НЕПРОПИСНОГ РАДА ОДУЗИМАНО ОВЛАШЋЕЊЕ ВИШЕ ОД ДВА ПУТА ЗА ПОСЛЕДЊИХ 10 ГОДИНА, ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА У ТОМ ОБЈЕКТУ СЕ НЕЋЕ ИЗДАТИ.</p>			
			<p>МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА ВОДИ РЕГИСТАР ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА,</p>			

			<p>ОДНОСНО ЊИХОВИХ ОГРАНАКА, ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАЛО ОВЛАШЋЕЊЕ. РЕГИСТАР САДРЖИ НАЈМАЊЕ: БРОЈ УПИСА У РЕГИСТАР – ИДЕНТИФИКАЦИОНА ОЗНАКА, ПОСЛОВНО ИМЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ОГРАНКА, СЕДИШТЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ОГРАНКА, ВРСТЕ ВОЗИЛА ЧИЈИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВРШИ, ДАТУМ ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА И ДАТУМ ОДУЗИМАЊА ОВЛАШЋЕЊА.</p> <p>МИНИСТАР УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА ДОНОСИ БЛИЖЕ ПРОПИСЕ О НАЧИНУ ВОЂЕЊА РЕГИСТРА ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА.</p> <p>ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА МОРА ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ: 1) ГРАЂЕВИНСКОГ ОБЈЕКТА СА ПРИЛАЗНИМ И ИЗЛАЗНИМ ПУТЕВИМА, 2) УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, 3) СТРУЧНОГ КАДРА, 4) ИНФОРМАЦИОНЕ ОПРЕМЕ КОЈА ОМОГУЋАВА ЕФИКАСНО ПОВЕЗИВАЊЕ</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА, ОДНОСНО ЊЕГОВОГ ОГРАНКА, СА ЦЕНТРАЛНИМ ИНФОРМАЦИОНИМ СИСТЕМОМ И МИНИСТАРСТВОМ УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, РАДИ ДОСТАВЉАЊА ПРОПИСАНИХ ПОДАТАКА,</p> <p>5) СИСТЕМА ЗА ВИДЕО СНИМАЊЕ ВРШЕЊА ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА ПОМОЋУ КОЈЕГ СЕ САЧИЊАВА ОДГОВАРАЈУЋИ ЗАПИС, КОЈИ ЈЕ ДЕО ПРОПИСАНИХ ЕВИДЕНЦИЈА.</p> <p>ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКАТ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА МОРА БИТИ У ВЛАСНИШТВУ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА КОЈЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ИЛИ ЊЕГОВО КОРИШЋЕЊЕ МОРА БИТИ ОБЕЗБЕЂЕНО ЗАКЉУЧЕНИМ УГОВОРОМ О ЗАКУПУ.</p> <p>ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКАТ МОЖЕ БИТИ ЗАКУПЉЕН САМО ЗА ПОТРЕБЕ ЈЕДНОГ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ОДНОСНО ОГРАНКА, КОЈЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА. ВАН РАДНОГ ВРЕМЕНА ИЗ ЧЛАНА 261. ОВОГ ЗАКОНА, ГРАЂЕВИНСКИ</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>ОБЈЕКАТ МОЖЕ СЕ КОРИСТИТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ДРУГИХ ДЕЛАТНОСТИ.</p> <p>ЦЕНТРАЛНИ ИНФОРМАЦИОНИ СИСТЕМ СА ПРОГРАМОМ КОЈИ ОМОГУЋАВА ПРИКУПЉАЊЕ И ДОСТАВУ ПРОПИСАНИХ ПОДАТАКА ОД СТРАНЕ ПРИВРЕДНОГ ДРУШТВА, ИЗ ОБЈЕКТА У КОЈИМА ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, И ЦЕНТРАЛИЗОВАНУ ОБРАДУ ПОДАТАКА, ОБЕЗБЕЂУЈЕ СТРУЧНА ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈОЈ ТЕ ПОСЛОВЕ ПОВЕРИ МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА. НАВЕДЕНИ ПРОГРАМ МОРА ОБЕЗБЕДИТИ И ПОВЕЗИВАЊЕ МИНИСТАРСТВА УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА СА ДРУГИМ ДРЖАВНИМ ОРГАНИМА, ОДНОСНО ИМАОЦИМА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА, У ЦИЉУ ОБЕЗБЕЂЕЊА ОДГОВАРАЈУЋИХ ПОДАТАКА КОЈИМ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА КОНТРОЛОРИ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, КОЈИ СУ У РАДНОМ ОДНОСУ У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ОДНОСНО ВОЗИЛА ЧИЈИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД СЕ ВРШИ, ИСПУЊАВАЈУ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.</p>			
--	--	--	--	--	--	--

		<p>СТРУЧНА ОРГАНИЗАЦИЈА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА ОБЈЕДИЊУЈЕ СВЕ ПОДАТКЕ О ТЕХНИЧКИМ ПРЕГЛЕДИМА ИЗ ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА ЗА ВРШЕЊЕ ТЕХНИЧКИХ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА У ИНФОРМАТИЧКОМ ОБЛИКУ И ЧУВА ИХ НАЈМАЊЕ ДЕСЕТ ГОДИНА.</p> <p>БЛИЖЕ УСЛОВЕ О САДРЖАЈУ, НАЧИНУ ПРИКУПЉАЊА И ДОСТАВЕ ПОДАТАКА ПРОПИСАЋЕ МИНИСТАР УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.</p> <p>НА ПРЕДЛОГ СТРУЧНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА ДАЈЕ САГЛАСНОСТ ЗА ВИСИНУ НАКНАДЕ ЗА ТРОШКОВЕ КОЈЕ СТРУЧНА ОРГАНИЗАЦИЈА ИМА У ПОГЛЕДУ ОДРЖАВАЊА И УНАПРЕЂЕЊА ЦЕНТРАЛНОГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА.</p> <p>АКО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ОБАВЕЗЕ У ПОГЛЕДУ ТРОШКОВА ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА, КОЈИ СУ НАСТАЛИ У ЈЕДНОМ МЕСЕЦУ, НЕ ИЗМИРИ НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД ДВА МЕСЕЦА ОД ДАНА</p>			
--	--	--	--	--	--

		<p>ЗАВРШЕТКА МЕСЕЦА У КОЈЕМ СУ ТРОШКОВИ НАСТАЛИ, ТОМ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ БИЋЕ ОНЕМОГУЋЕН ПРИСТУП ПРОГРАМУ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА.</p> <p>ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, У ОБЈЕКТИМА У КОЈИМА ЈЕ ОВЛАШЋЕНО ДА ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА, ДУЖНО ЈЕ ДА ОБЕЗБЕДИ ДА УРЕЂАЈИ И ОПРЕМА ПОМОЋУ КОЈИХ СЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА БУДУ УВЕК У ИСПРАВНОМ СТАЊУ И ДА ОДРЖАВА ДЕО ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА И СИСТЕМ ЗА ВИДЕО СНИМАЊЕ, КОЈИ СЕ НАЛАЗЕ У ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, НА НАЧИН КОЈИ ЋЕ ОМОГУЋИТИ ЊИХОВЕ ПРОПИСАНЕ ФУНКЦИОНАЛНОСТИ.</p> <p>Уређаји који се користе за вршење техничког прегледа возила, а представљају мерила, морају испуњавати све услове одређене метролошким прописима.</p> <p>ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ДУЖНО ЈЕ ДА ОДМАХ ПРЕСТАНЕ СА РАДОМ, У ОДРЕЂЕНОМ ОБЈЕКТУ, У СЛУЧАЈУ НЕИСПРАВНОСТИ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ПОМОЋУ КОЈИХ СЕ ВРШИ ТЕХНИЧКИ</p>			
--	--	---	--	--	--

			<p>ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА ИЛИ УКОЛИКО ПРЕСТАНЕ ДА ИСПУЊАВА ДРУГЕ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ УРЕЂАЈА И ОПРЕМЕ ИЛИ НЕИСПРАВНОСТИ ДЕЛА ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА И СИСТЕМА ЗА ВИДЕО СНИМАЊЕ, У ТОМ ОБЈЕКТУ И НАЈКАСНИЈЕ ПРВОГ НАРЕДНОГ РАДНОГ ДАНА ОБАВЕСТИ ОРГАН КОЈИ ВРШИ НАДЗОР. ЗА ВРЕМЕ ПРИВРЕМЕНОГ ПРЕСТАНКА СА РАДОМ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО НЕ СМЕ ВРШИТИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ВОЗИЛА У ОБЈЕКТУ У КОЈЕМ ЈЕ ПРЕСТАЛО ДА ИСПУЊАВА ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ.</p> <p>Привремени престанак рада може трајати најдуже три месеца.</p> <p>О завршетку привременог престанка рада, привредно друштво је дужно да обавести орган који врши надзор најкасније један дан пре почетка наставка са радом.</p>			
3.1.	Member States shall take such measures as they deem necessary to make it possible to prove that a vehicle has passed a roadworthiness test complying with at least the provisions of this Directive. These measures shall be notified to the other Member States and to the Commission.	01. 5.	<p>Свако правно лице и предузетник који је власник, односно корисник возила, дужан је да обезбеди:</p> <p>1) да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна и да испуњавају друге прописане услове,</p> <p>2) да возачи његових возила испуњавају прописане здравствене</p>	ДУ	Потпуна усклађеност биће постигнута доношењем новог Закона о безбедности	

		03. 11.1	и друге услове за безбедно управљање возилима. Свако физичко лице власник, односно корисник возила, дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна. На техничком прегледу проверавају се опште стање и изглед возила, степен кородираниости, постојање и исправност уређаја и склопова који су од значаја за безбедну вожњу и други прописани уређаји, справе, опрема и ознаке, утврђује се састав издувних гасова и јачина буке коју возило ствара, као и да ли возило испуњава све остале услове прописане за возила у саобраћају.		саобраћаја на путевима 2018. године, односно његових подзаконских аката.	
		03. 11.2	За возило које не испуњава било који од услова у погледу уређаја и опреме прописаних за возила у саобраћају, неће се оверити регистрациони лист, односно издати потврда о техничкој исправности.			
3.2	Each Member State shall, on the same basis as if it had itself issued the proof, recognise the proof issued in another Member State showing that a motor vehicle registered on the territory of that other State, together with its trailer or semi-trailer, has passed a roadworthiness test complying with at least the provisions of this Directive.			НУ	Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедност	

					и саобраћаја 2018. године, односно одговарајућ их подзаконск их аката.	
3.3	Member States shall apply suitable procedures to establish, as far as practicable, that the brake performance of the vehicles registered in their territory meets the requirements specified in this Directive.	03. 11.1	На техничком прегледу проверавају се опште стање и изглед возила, степен кородираниости, постојање и исправност уређаја и склопова који су од значаја за безбедну вожњу и други прописани уређаји, справе, опрема и ознаке, утврђује се састав издувних гасова и јачина буке коју возило ствара, као и да ли возило испуњава све остале услове прописане за возила у саобраћају.	ПУ		
		03. 11.2	За возило које не испуњава било који од услова у погледу уређаја и опреме прописаних за возила у саобраћају, неће се оверити регистрациони лист, односно издати потврда о техничкој исправности.			
		03. 15.2	Приликом прегледа уређаја за заустављање, добија се кочни дијаграм за свако возило, осим мотоцикла, трактора, тракторске приколице, приколице са инерционом кочницом и возила чији осовински притисак прелази носивост ваљака. Одређивање кочног коефицијента ових возила,			

			врши се помоћу мерача успорења на полигону.			
4.	<p>Member States shall have the right to exclude from the scope of this Directive vehicles belonging to the armed forces, the forces of law and order and the fire service.</p> <p>Member States may, after consulting the Commission, exclude from the scope of this Directive, or subject to special provisions, certain vehicles operated or used in exceptional conditions and vehicles which are never, or hardly ever, used on public highways, including vehicles of historic interest which were manufactured before 1 January 1960 or which are temporarily withdrawn from circulation.</p> <p>Member States may, after consulting the Commission, set their own testing standards for vehicles considered to be of historic interest.</p>			НП	Дискрецио на одредба	
5.	<p>Notwithstanding the provisions of Annexes I and II, Member States may:</p> <p>(a) bring forward the date for the first compulsory roadworthiness test and, where appropriate, require the vehicle to be submitted for testing prior to registration;</p> <p>(b) shorten the interval between two successive compulsory tests;</p> <p>(c) make the testing of optional equipment compulsory;</p> <p>(d) increase the number of items to be tested;</p> <p>(e) extend the periodic test requirement to other categories of vehicles;</p> <p>(f) prescribe special additional tests;</p> <p>(g) require for vehicles registered on their territory higher minimum standards for braking efficiency than those specified in Annex II and include a test on vehicles with heavier loads, provided such requirements do not exceed those of the vehicle's original type-approval.</p>	<p>02. 266.1</p> <p>02. 266.2</p>	<p>Контролни технички преглед се врши по налогу овлашћеног лица Министарства унутрашњих послова, односно инспектора за друмски саобраћај, ради контроле техничке исправности возила.</p> <p>На контролни технички преглед може се упутити само возило које је у возном стању, односно возило код којег у саобраћајној незгоди није дошло до механичких оштећења уређаја и склопова од пресудног значаја за безбедно управљање возилом.</p> <p>Ванредни технички преглед обавља се након поправке и пре</p>	ДУ	Иако је одредба у суштини дискреционог карактера, где се државама оставља могућност да саме изнађу решења за одређене ситуације.	

		01. 116.1	<p>пуштања у саобраћај возила, код којег су у саобраћаној незгоди или на други начин оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учествовање возила у саобраћају, односно које након тога није било у возном стању, као и возила које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу.</p> <p>Трошкове ванредног техничког прегледа сноси власник, односно корисник возила.</p>			
		01. 116.2	<p>ВЛАДА ОДРЕЂУЈЕ НАЈВИШУ ЦЕНУ ВАНРЕДНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, А ВЛАДА ОДРЕЂУЈЕ НАЈВИШУ ЦЕНУ ВАНРЕДНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА НА ПРЕДЛОГ МИНИСТАРСТВА УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА, А ПО ПРИБАВЉЕНОМ МИШЉЕЊУ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ТРГОВИНУ И УСЛУГЕ. НАЈВИША ЦЕНА ВАНРЕДНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ОБУХВАТА И ТРОШКОВЕ ПРАВНОГ ЛИЦА У ПОГЛЕДУ ИЗМИРЕЊА НАКНАДЕ ЗА ТРОШКОВЕ КОЈЕ СТРУЧНА ОРГАНИЗАЦИЈА</p>			
		01.116.3				

		01.116.4	ИМА У ПОГЛЕДУ ОДРЖАВАЊА И УНАПРЕЂЕЊА ЦЕНТРАЛНОГ ИНФОРМАЦИОНОГ СИСТЕМА ИЗ ЧЛАНА 257. СТАВА 4. ПРИВРЕДНО ДРУШТВО НЕ МОЖЕ ОДРЕДИТИ ВИШУ ЦЕНУ ЗА ВРШЕЊЕ ВАНРЕДНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА ВОЗИЛА ОД НАЈВИШЕ ЦЕНЕ ОДРЕЂЕНЕ У СМИСЛУ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.			
6.	The Commission shall adopt the separate Directives necessary to define the minimum standards and methods for testing the items listed in Annex II, as well as any amendments necessary to adapt those standards and methods to technical progress. . Those measures, designed to amend non-essential elements of this Directive by supplementing it, shall be adopted in accordance with the regulatory procedure with scrutiny referred to in Article 7(2).			НП	Обавеза Комисије	
7.	The Commission shall be assisted by a committee on the adaptation to technical progress of the Directive on roadworthiness tests for motor vehicles and their trailers. Where reference is made to this paragraph, Article 5a(1) to (4) and Article 7 of Decision 1999/468/EC shall apply, having regard to the provisions of Article 8 thereof.			НП	Обавеза Комисије	
8.	No later than three years after the introduction of regular testing of speed limitation devices, the Commission shall examine whether, on the basis of the experience gained, the tests laid down are sufficient to detect defective or manipulated speed			НП	Обавеза Комисије	

	limitation devices or whether the rules need to be amended.					
9.	Member States shall communicate to the Commission the texts of the main provisions of national law which they adopt in the field governed by this Directive.			НП	Обавеза Комисије	
10-12	Directive 96/96/EC, as amended by the acts listed in Annex III, Part A, is repealed, without prejudice to the obligations of the Member States relating to the time limits for transposition into national law of the Directives set out in Annex III, Part B. References to the repealed Directive shall be construed as references to this Directive and shall be read in accordance with the correlation table in Annex IV.			НП	Прелазне и завршне одредбе	
aI.	Categories of vehicle Frequency of tests 1. Motor vehicles used for the carriage of passengers and with more than eight seats, excluding the driver's seat One year after the date on which the vehicle was first used, and thereafter annually 2. Motor vehicles used for the carriage of goods and having a maximum permissible mass exceeding 3 500 kg One year after the date on which the vehicle was first used, and thereafter annually 3. Trailers and semi-trailers with a maximum permissible mass exceeding 3 500 kg One year after the date on which the vehicle was first used, and thereafter annually	01. 115.1 01. 115.2	РЕДОВНИ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕДИ СУ ГОДИШЊИ И ШЕСТОМЕСЕЧНИ. РЕДОВНОМ ГОДИШЊЕМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ВОЗИЛО СЕ ПОДВРГАВА ПРЕ УПИСА У ЈЕДИНСТВЕНИ РЕГИСТАР ВОЗИЛА, ОДНОСНО ИЗДАВАЊА РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ. ОВАЈ ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД СЕ МОЖЕ ИЗВРШИТИ ДО 30 ДАНА ПРЕ ПОДНОШЕЊА ЗАХТЕВА ЗА УПИС У ЈЕДИНСТВЕНИ РЕГИСТАР ВОЗИЛА, ОДНОСНО ЗАХТЕВА ЗА ИЗДАВАЊЕ РЕГИСТРАЦИОНЕ НАЛЕПНИЦЕ. ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ВОЗИЛО ПРОИЗВЕДЕНО У ГОДИНИ ПРЕ, ОДНОСНО У	ДУ	Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности и саобраћаја 2018. године, односно одговарајућих подзаконских аката.	

		01.	<p>МАТЕРИЈА, 4) МОТОРНА И ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА КОЈА СЕ КОРИСТЕ ЗА ОБУКУ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, 5) МОТОРНА ВОЗИЛА КОЈА ИМАЈУ УГРАЂЕНЕ УРЕЂАЈЕ ЗА ДАВАЊЕ ПОСЕБНИХ СВЕЛОСНИХ И ЗВУЧНИХ ЗНАКОВА ИЛИ СЕ УПОТРЕБЉАВАЈУ КАО ВОЗИЛО ИЗ ЧЛ. 106. И 108. ОВОГ ЗАКОНА (ВОЗИЛА ПОД ПРАТЊОМ И ВОЗИЛА СА ПРАВОМ ПРВЕНСТВА ПРОЛАЗА), 6) МОТОРНА И ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА ЧИЈА ЈЕ НАЈВЕЋА ДОЗВОЉЕНА МАСА ВЕЋА ОД 3.500 KG, 7) МОТОРНО, ОДНОСНО ПРИКЉУЧНО ВОЗИЛО ЗА ИЗНАЈМЉИВАЊЕ БЕЗ ВОЗАЧА (RENT-A-CAR), 8) МОТОРНО ВОЗИЛО СТАРОСТИ ПРЕКО 15 ГОДИНА (СТАРОСТ ВОЗИЛА СЕ УТВРЂУЈЕ У ОДНОСУ НА ГОДИНУ ПРОИЗВОДЊЕ).</p> <p>У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ НЕ СМЕ УЧЕСТВОВАТИ ВОЗИЛО ИЗ СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА ДОК СЕ НА РЕДОВНОМ ШЕСТОМЕСЕЧНОМ ПРЕГЛЕДУ, У РОКУ ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, НЕ УТВРДИ ДА ЈЕ ТЕХНИЧКИ ИСПРАВНО.</p>			
--	--	-----	--	--	--	--

		115.6	ИЗУЗЕТНО ОД ОДРЕДАБА СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА РЕДОВНОМ ГОДИШЊЕМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ ТРАКТОРИ, ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА ЗА ТРАКТОР, РАДНЕ МАШИНЕ И МОТОКУЛТИВАТОРИ СЕ ПОДВРГАВАЈУ У РОКУ КОЈИ НЕ МОЖЕ БИТИ ДУЖИ ОД			
		01. 115.7	ЈЕДНЕ ГОДИНЕ ОД ДАНА ВРШЕЊА ПРЕТХОДНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА.			
			ИЗУЗЕТНО ОД СТАВА 5. ОВОГ ЧЛАНА РЕДОВНОМ ШЕСТОМЕСЕЧНОМ ТЕХНИЧКОМ ПРЕГЛЕДУ НЕ ПОДЛЕЖУ ТРАКТОРИ, ПРИКЉУЧНА ВОЗИЛА ЗА ТРАКТОР, РАДНЕ МАШИНЕ И МОТОКУЛТИВАТОРИ.			
		01. 115.8	У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ НЕ СМЕ УЧЕСТВОВАТИ ВОЗИЛО ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА АКО ЈЕ ОД ДАНА ИЗВРШЕНОГ РЕДОВНОГ ТЕХНИЧКОГ ПРЕГЛЕДА, НА КОЈЕМ ЈЕ УТВРЂЕНО ДА ЈЕ ВОЗИЛО ТЕХНИЧКИ ИСПРАВНО, ПРОШЛО ВИШЕ ОД ЈЕДНЕ			
		01. 115.9	ГОДИНЕ.			

а.П		03. 2.1	<p>Организација удруженог рада или друга организација која врши технички преглед возила (у даљем тексту: овлашћена организација) мора имати погодан грађевински објекат довољне величине да се у њему може сместити возило на коме се врши технички преглед и несметано употребљавати уређаји и опрема за вршење техничког прегледа (у даљем тексту: објекат за вршење техничког прегледа).</p> <p>Објекат за вршење техничког прегледа мора имати канал одговарајућих димензија, са постављеном дизалицом која омогућује контролу вешања точкава на возилу или дизалицу која подиже цело возило.</p>	ДУ	<p>Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности и саобраћаја 2018. године, односно одговарајућих подзаконских аката.</p>	
		03. 2.2	<p>Ван објекта за вршење техничког прегледа овлашћена организација може вршити само технички преглед трактора и прикључних и преуређених запрежних возила која вуку трактори.</p>			
		03. 2.3	<p>Овлашћена организација, у објекту за вршење техничког прегледа мора, ради утврђивања техничке исправности возила, имати и користити следеће уређаје и опрему:</p>			
		03. 3.1	<p>1. уређај за проверу силе кочења на обиму точкава исте осовине са писачем и инструмент за контролу одзива команди кочних система и утврђивање празног хода команди,</p>			

			<p>са динамометрима;</p> <p>2. компресор са манометром и потребним водовима за проверу притиска у пнеуматцима, као и довољан број прикључака за повезивање уређаја и опреме на линији техничког прегледа;</p> <p>3. челичну метарску пантљику од 25 m са милиметарском поделом;</p> <p>4. уређај за утврђивање празног хода управљача и силе управљача на тачку управљача;</p> <p>5. уређај за проверу усмерености и јачине светла, са лукометром и визиром;</p> <p>6. штоперицу или одговарајући хронометар;</p> <p>7. каталог боја;</p> <p>8. дубинометар за мерење дубине шара на пнеуматику;</p> <p>9. мерни уређај за проверу габарита, размака осовина и распона точкова;</p> <p>10. нагазну плочу за контролу усмерености предњих точкова на возилу;</p> <p>11. мерач нивоа јачине буке;</p> <p>12. уређај за контролу садржаја чађи у издувним гасовима дизел мотора;</p> <p>13. уређај за мерење садржаја CO у издувним гасовима бензинских мотора.</p> <p>Поред уређаја и опреме из става 1. овог члана овлашћена организација мора имати прибор и алат, дизалице и осталу потребну опрему за вршење техничког</p>			
--	--	--	--	--	--	--

		03. 3.2	<p>прегледа, важеће прописе о југословенским стандардима за возила на којима се врши технички преглед, прописе о безбедности саобраћаја на путевима, као и друге прописе и упутства за руковање који су од значаја за вршење техничких прегледа.</p>			
		03. 4.	<p>Овлашћена организација, ван објекта за вршење техничког прегледа мора, ради утврђивања техничке исправности трактора и прикључних и преуређених возила која вуку трактори, имати и користити уређаје и опрему из става 1 члана 3 овог правилника, осим уређаја и опреме из тач. 9-13, а уместо уређаја и опреме из тач. 1 и 2 може имати и користити уређај за мерење успорења и уређај за контролу притиска у пнеуматизима.</p>			
		03. 5.1	<p>За утврђивање исправности возила на редовним и ванредним техничким прегледима овлашћена организација може да користи и следеће уређаје и опрему:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. мерни уређај за контролу притиска у пнеуматскохидрауличним инсталацијама; 2. уређај за контролу геометрије управљачког механизма (траг, нагиб и затур); 3. опрема за контролу плинских водова на возилу; 			

			<p>4. мерач електро заштите моторног возила;</p> <p>5. мерач тврдоће пнеуматика (шорметар);</p> <p>6. вага за проверу тежине возила са инструментом за контролу специјалног притиска;</p> <p>7. уређај за динамику уравнотеженост тачкова.</p> <p>Сви уређаји и опрема који се користе за вршење техничких прегледа возила морају бити исправни.</p> <p>За уређаје и опрему из члана 3 став 1 тач. 1, 5 и 10-13 овог правилника обавезна је контрола тачности мерења најмање сваких 6 месеци. Уколико било који од ових уређаја постане неисправан, овлашћена организација не може вршити технички преглед возила за време док неисправност траје.</p> <p>Технички преглед возила врше истовремено најмање два овлашћена радника са радним искуством дужим од годину дана, од којих један мора имати најмање ССС - саобраћајног или машинског смера, а други стручну спрему КВ или ВКВ аутомеханичара, односно бити аутомеханичар трећег или четвртог степена стручне спреме.</p> <p>Радници који врше технички преглед морају познавати прописе</p>			
		03. 6.1				
		03. 6.2				
		03. 7.1				

		03. 7.2	<p>којима се регулишу питања у вези са техничким условима које морају испуњавати возила у саобраћају, као и друге прописе о вршењу техничког прегледа возила и морају бити обучени за руковање свим уређајима и опремом који се при прегледу употребљавају.</p>			
		03. 8.1	<p>Пре почетка техничког прегледа возила утврђује се да ли одређени технички или други подаци о возилу, који се уписују у регистрациони лист, одговарају подацима који су уписани у исправу о набавци возила, односно у саобраћајну дозволу или потврду о регистрацији, ако је возило већ било регистровано.</p>			
		03. 8.2	<p>Ако се утврди неслагање ових података не сме се оверити регистрациони лист, односно издати потврда о техничкој исправности возила, осим ако се промена доказује одговарајућим исправама (одобрење, рачун о куповини и сл.).</p>			
		03.	<p>У случају основане сумње да су на возилу или на исправу о набавци возила, одобрењу, саобраћајној дозволи, потврди о регистрацији или другој исправу подаци преправљени, или да се не слажу са подацима из фабричке документације о возилу, то се мора писмено констатовати. При</p>			

		8.3	<p>томе се записује регистарски број, марка, врста и тип возила, број мотора и број шасије, име, презиме и адреса власника односно назив и адреса носиоца права коришћења возила и о утврђеним чињеницама одмах се доставља обавештење секретаријату, односно одељењу за унутрашње послове општине на чијој је територији возило регистровано.</p> <p>Технички преглед врши се само ако је возило уредно обојено, чисто, и без видних оштећења каросерије и боје, односно да та оштећења не прелазе 5% од лимених површина каросерије и боје.</p>			
		03. 9.1	<p>Редовни технички преглед врши се на празном возилу, а ванредни технички преглед може се вршити и на оптерећеном возилу.</p>			
		03. 10.1	<p>На техничком прегледу проверавају се опште стање и изглед возила, степен кородираниости, постојање и исправност уређаја и склопова који су од значаја за безбедну вожњу и други прописани уређаји, справе, опрема и ознаке, утврђује се састав издувних гасова и јачина буке коју возило ствара, као и да ли возило испуњава све остале услове прописане за возила у саобраћају.</p>			
		03. 11.1				

			<p>За возило које не испуњава било који од услова у погледу уређаја и опреме прописаних за возила у саобраћају, неће се оверити регистрациони лист, односно издати потврда о техничкој исправности.</p>			
		03. 11.2	<p>Ако се при вршењу техничког прегледа утврде мањи недостаци на возилу, уређајима или опреми који се могу за краће време отклонити, то ће се констатовати у записнику о техничком прегледу и у напомени у регистру прегледаних возила и одредити рок за њихово отклањање и поновну контролу, који не може бити дужи од три дана.</p>			
		03. 12.1	<p>Уколико се недостаци не отклоне у остављеном року, возило ће се подвргнути поновном техничком прегледу у целини.</p>			
		03. 12.2	<p>Овлашћена организација ће одмах а најкасније у року од седам дана обавестити секретаријат, односно одељење за унутрашње послове општине на чијој је територији регистровано возило, уколико се возило не подвргне поновној контроли из става 1 овог члана.</p>			
		03. 12.3	<p>Овлашћена организација неће поступити на начин из члана 12 став 1 овог правилника, уколико се на уређајима за управљање и</p>			

		<p>03. 13.1</p> <p>03. 13.2</p>	<p>уређајима за заустављање утврди неисправност, и то:</p> <ul style="list-style-type: none"> - механичко оштећење главног управљачког преносника са ослонцима, нееластичност гумених делова сервоуправљача, постојање зазора у зглобовима спона и рукавцу точка, незаптивност инсталације сервоуправљача; - механичко или друго оштећење нееластичних гумених елемената или незаптивеност кочне инсталације, највећа сила активирања радне кочнице или помоћне кочнице и кочни коефицијент који не одговара техничким нормативима ефикасности кочних система. <p>Ако се возило, оквалификовано као технички неисправно по ставу 1 овог члана, подвргне поновном техничком прегледу код исте овлашћене организације, извршиће се контрола исправности само уређаја чија је неисправност констатована на претходном прегледу, а изузетно и преглед у целини. У овом случају за возило се сачињава нови записник и поново се заводи у регистар прегледаних возила.</p> <p>При прегледу уређаја за управљање проверава се да ли је могуће лако, брзо и на сигуран начин мењати правац кретања возила, а нарочито:</p>			
--	--	---	--	--	--	--

		03. 14.1	<ul style="list-style-type: none"> - слободан ход точка управљача; - преношење окретања точка управљача на предње точкове, потребна сила за окретање точка управљача, зазори у преносним елементима, причвршћеност непокретних спојева; - постојање механичких оштећења; - исправност свих елемената сервоуправљача, а посебно постојање механичких или других оштећења или ослабљеност црева и цевовода. <p>При прегледу уређаја заустављање проверава се сигурност, брзина и ефикасност деловања уређаја за заустављање, а нарочито:</p> <ul style="list-style-type: none"> - највећа сила активирања и кочни коефицијент радне кочнице и помоћне кочнице; - разлика силе кочења на точковима исте осовине и синхронизовано деловање; - паркирна кочница; 			
		03. 15.1	<ul style="list-style-type: none"> - слободан ход команди, одзив и реаговање; - постојање механичких или других оштећења или ослабљеност црева и цевовода; - пад притиска у пнеуматско-преносном уређају при узастопном кочењу; - пад притиска у пнеуматско-преносном уређају када није укључен систем за пуштање мотора у рад; - појава цурења уља при 			

		<p>активирању кочница са хидрауличним преносним уређајем;</p> <ul style="list-style-type: none"> - исправан рад успорача, ако је прописан; - исправан рад уређаја који обезбеђује непрекидно подешавање интензитета кочења сразмерно промени оптерећења, ако је прописан; - исправност прикључака кочница за прикључна возила. <p>Приликом прегледа уређаја за заустављање, добија се кочни дијаграм за свако возило, осим мотоцикла, трактора, тракторске приколице, приколице са инерционом кочицом и возила чији осовински притисак прелази носивост ваљака. Одређивање кочног коефицијента ових возила, врши се помоћу мерача успорења на полигону.</p> <p>Кочни дијаграм је саставни део записника о извршеном техничком прегледу и на њему се уносе регистарски број возила и датум испитивања кочница.</p> <p>При прегледу уређаја за осветљавање пута и возила и давање светлосних знакова проверава се уградња и повезивање уређаја за прописно укључивање и рад, а нарочито:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да ли су уграђени сви уређаји прописани за возило; 			
		<p>03. 15.2</p> <p>03. 15.3</p>			

		03. 16.1	<ul style="list-style-type: none"> - постојање уређаја чије постављање или уградња нису дозвољени; - боја, број и положај појединих уређаја; - усмереност и интензитет светла; - облик, величина и положај катадиоптера; - да ли су прописно постављени фарови за маглу, фарови за осветљавање радног места, светла за вожњу уназад, покретни фар, задње светло за маглу, паркирна светла, габаритна светла, ротациона светла и повезивање ових уређаја за прописно укључивање у рад; - постојање механичких или других оштећења; - исправност електричних прикључака за прикључна возила. <p>При прегледу уређаја проверава се да ли су добро причвршћени на својим местима и да ли су делови електричне инсталације неоштећени и у добром стању за исправно укључивање и рад уређаја.</p> <p>При прегледу уређаја који омогућују нормалну видљивост проверава се нарочито:</p> <ul style="list-style-type: none"> - да ли ветробран и сва окна на возилу испуњавају прописане услове у погледу материјала од кога су израђени и да ли су добро причвршћени у својим лежиштима; 			
		03. 16.2				

		03. 17.1	<ul style="list-style-type: none"> - укључивање и рад брисача и перача ветробрана; - број, величина и постављање возачких огледала; - постојање механичких или других оштећења. <p>При прегледу уређаја за давање звучних знакова проверава се нарочито да ли уређај производи звук прописане јачине, укључивање уређаја и да ли су на возилу уграђени уређаји који прописима нису дозвољени.</p>			
		03. 18.1	<p>При прегледу уређаја за контролу и давање знакова проверава се нарочито:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исправност тахографа, - да ли су уграђени сви уређаји за контролу и давање знакова прописани за возило, - укључивање и рад. 			
		03. 19.1	<p>При прегледу уређаја за одвођење и испуштање издувних гасова проверава се усмереност издувне цеви и пригушивање звука издувних гасова.</p>			
		03.	<p>При прегледу прикључног уређаја за спајање вучног возила и прикључног возила проверава се нарочито:</p> <ul style="list-style-type: none"> - постављање прикључног уређаја у прописани положај; - осовиница са осигурачем; - причвршћеност прикључног уређаја. 			

		20.1	Посебна пажња обраћа се на прикључни уређај који је накнадно уграђен на возилу.			
		03. 21.1	При прегледу возног построја контролише се да ли основне димензије возила одговарају фабричкој документацији, односно одобрењу, а нарочито: - веза између оквира односно каросерије и точкова, постојање оштећења; - постављање точкова на својим рукавцима или полувратилима, осигурање и зазор;			
		03. 21.2	- причвршћеност елемената еластичног система за ослањање за своје носаче и појаве механичких оштећења.			
		03. 22.1	При прегледу каросерије, односно самоносеће конструкције каросерије проверава се нарочито: - да боја каросерије није оштећена или измењена у тој мери да се не може утврдити о каквој се боји ради; - постојање деформација или оштећења због којих постоји опасност од појава лома и сигурност веза закивцима, завртњима и варовима;			
		03. 23.1	- преправљање у оквиру рама или носећег дела конструкције ради повећања или смањења теретног простора или из било ког другог разлога; - деформисање облика.			

		03. 24.1	<p>При прегледу мотора проверава се нарочито:</p> <ul style="list-style-type: none"> - однос снаге мотора и највеће дозвољене тежине; - бука коју возило производи; - да ли мотор задовољава прописане услове у погледу испуштања угљенмооксида - бензински мотори, односно коефицијента апсорпције светлости - дизел мотори; - причвршћеност мотора на својим ослонцима и исправност елемената за везу; - да ли је мотор комплетан односно да ли су уграђени сви агрегати за одређену погонску енергију. <p>При прегледу погонских уређаја проверава се нарочито:</p> <ul style="list-style-type: none"> - исправност уређаја за пренос снаге од мотора до погонских точкова, причвршћеност на својим ослонцима и појаве оштећења; - исправност везе између појединих погонских уређаја - спојнице, мењача, карданских вратила, погонског моста, причвршћеност и зазори, постојање оштећења. 			
		03. 25.1	<p>При прегледу точкова и пнеуматика проверава се нарочито:</p> <ul style="list-style-type: none"> - димензије точкова и пнеуматика према највећој дозвољеној брзини кретања возила и по фабричкој 			

		03. 26.1	<p>документацији о највећој дозвољеној маси за возило;</p> <ul style="list-style-type: none"> - да ли су на точковима исте осовине пнеуматици једнаки по врсти, типу, носивости и димензијама; - дубина шаре пнеуматика по обиму и ширини протектора; - причвршћеност точкова одговарајућим бројем завртњева; - постојање механичких и других оштећења точкова и гума. <p>При вршењу техничког прегледа возила на којима је прописано или дозвољено да се налазе одређени уређаји или делови, проверава се постојање и исправност односно прописана уградња, постављање или уређење:</p> <ul style="list-style-type: none"> - степеница на возилима којима се врши превоз путника, истурених делова и украсних предмета на предњем спољашњем делу возила, рекламних табли или рекламних натписа, ослонаца за ноге возача и путника и држача за путнике на мотоциклу, унутрашњег простора кабине за возаче и простора за путнике, прибора, алата, уређаја и опреме, унутрашње расвете, отвора, наливача за пуњење резервоара са гасом, сигурносног вентила и арматуре - ако је на возилу уграђена опрема за погон на сабијени или течни гас; - врата, помоћних врата за излаз путника, бочних врата која излазе ван габарита возила, брава на 			
		03. 27.1	<p>При вршењу техничког прегледа возила на којима је прописано или дозвољено да се налазе одређени уређаји или делови, проверава се постојање и исправност односно прописана уградња, постављање или уређење:</p> <ul style="list-style-type: none"> - степеница на возилима којима се врши превоз путника, истурених делова и украсних предмета на предњем спољашњем делу возила, рекламних табли или рекламних натписа, ослонаца за ноге возача и путника и држача за путнике на мотоциклу, унутрашњег простора кабине за возаче и простора за путнике, прибора, алата, уређаја и опреме, унутрашње расвете, отвора, наливача за пуњење резервоара са гасом, сигурносног вентила и арматуре - ако је на возилу уграђена опрема за погон на сабијени или течни гас; - врата, помоћних врата за излаз путника, бочних врата која излазе ван габарита возила, брава на 			

		<p>вратима, поклопаца на спољашњим странама моторних и прикључних возила, акумулатора, прекидача на главном каблу електричне инсталације, седишта и наслона, блатобрана и браника; - уређаја за обезбеђење возила од неовлашћене употребе, прикључака за везивање сигурносних појасева, уређаја за одмрзавање и одмагљивање ветробрана, за грејање и проветравање кабине за возаче и простора за путнике.</p> <p>На одређеним возилима проверавају се нарочито специјални уређаји као што су: прикључци за транспорт опасних материја, звучни и оптички сигнални уређаји на специјалним возилима, удвојене команде на возилима за обуку кандидата за возаче, команде на преуређеним возилима за инвалиде и слично.</p> <p>При вршењу техничког прегледа возила проверава се да ли за возило постоји целокупна прописана опрема и да ли је исправна за употребу, а нарочито: резервни точак, знак за обележавање возила заустављеног на коловозу пута, опрема за</p>			
--	--	--	--	--	--

03.
27.2

			<p>пружање прве помоћи, клинасти подметачи и резервне сијалице.</p>			
		03. 28.1	<p>Овлашћена организација води записник о вршењу техничког прегледа на обрасцу БС 1.04, а о техничкој исправности возила издаје потврду на обрасцу број 2.</p>			
		03. 29.1	<p>Обрасци из става 1 овог члана одштампани су уз овај правилник и чине његов саставни део.</p>			
		03. 29.2	<p>Овлашћена организација је дужна да води евиденцију о прегледаним возилима и да на тражење секретаријата односно одељења за унутрашње послове општине на чијој територији има седиште, пружи потребне податке.</p>			
		03. 30.1	<p>Евиденција из става 1 овог члана састоји се из регистра прегледаних возила и картотеке записника о вршењу техничког прегледа.</p>			
		03. 30.2	<p>Овлашћена организација је дужна да регистар прегледаних возила чува најмање 5, а записнике о извршеним техничким прегледима 2 године.</p>			
		03. 30.3	<p>У регистар прегледаних возила се уносе следећи подаци: редни број, датум извршеног прегледа, регистарски број (ако је возило регистровано) и врста возила, број мотора, број шасије, да ли је</p>			

		03. 31.1	технички преглед возила оверен или не и напомена.			
a.III				НП	Прелазне и завршне одредбе	
a.IV				НП	Прелазне и завршне одредбе	

1. Назив прописа Европске уније: DIRECTIVE 2000/30/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 6 June 2000 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Community (consolidated version – 28.07.2010. OJ L 203, 10.8.2000, p. 1–8) Директива 2000/30/ЕК Европског парламента и Савета о провери техничке исправности на путукомерцијалних возила која се крећу у Заједници (консолидована верзија – 28.07.2010.)				2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 02000L0030, 32003L0026, 32010L0047, 32000L0030R(01)		
3. Овлашћени предлагач прописа: Влада Обрађивач: Министарство унутрашњих послова				4. Датум израде табеле: 08.08.2017.		
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety) 02. Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 – УС) 03. Правилник о начину вршења контроле и непосредног регулисања саобраћаја на путевима и вођењу обавезних евиденција о примени посебних мера и овлашћења („Сл. гласник РС“, бр. 69/10, 78/11, 31/13, 37/13 - испр., 85/14 и 98/16 - одлука УС) 04. Правилник о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15, 111/15, 14/16, 108/16 и 7/17 - испр.) 05. Правилник о техничком прегледу возила ("Сл. гласник РС", бр. 23/84)				6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА: 2016-73		
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:						
a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Републике Србије	Садржина одредбе	Усклађеност (Потпуно усклађено – ПУ, делимично усклађено – ДУ, неусклађено – НУ, непреносиво – НП)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.1.	In order to improve road safety and the environment, the purpose of this Directive shall be to ensure that commercial vehicles circulating within the territories of the Member		Возило у саобраћају на путу мора да испуњава прописане техничке услове, техничке прописе	ДУ	Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о	

	States of the Community comply more fully with certain technical conditions imposed by Directive 96/96/EC.	01. 106.1	и да буде технички исправно.		безбедности саобраћаја 2018. године. У току је образовање радне групе за израду предлога овог закона.	
1.2.	This Directive establishes certain conditions for roadside inspections of the roadworthiness of commercial vehicles circulating within the territory of the Community.	05. 1.	Овим правилником се прописује минимум услова у погледу техничке опреме и кадрова којима мора располагати организација удруженог рада или друга организација која врши технички преглед возила, начин вршења техничких прегледа, издавање потврде и вођење евиденција о извршеним техничким прегледима.	ДУ	Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност.	
1.3.	Without prejudice to Community regulations, this Directive shall not, however, affect the Member States' right to carry out inspections not covered by this Directive or to check other aspects of road transport, in particular those relating to commercial vehicles. On the other hand, there is nothing to prevent a Member State, in the context of inspections not covered by the scope of this Directive, from checking the			НП	Дискрециона одредба.	

	items listed in Annex I in places other than on the public highway.					
2.1.1.	For the purposes of this Directive: 'commercial vehicle' shall mean those motor vehicles and trailers defined in categories 1, 2 and 3 of Annex I to Directive 96/96/EC			НП	Директива 96/96/ЕС замењена је Директивом 2009/40/ЕС за коју се доставља посебна табела	
2.1.2.	'technical roadside inspection' shall mean an inspection of a technical nature, not announced by the authorities and therefore unexpected, of a commercial vehicle circulating within the territory of a Member State carried out on the public highway by the authorities, or under their supervision;	03. 20.	Ради утврђивања да ли возила у саобраћају на путу у погледу техничке исправности и опреме одговарају прописаним условима, полицијски службеник врши преглед уређаја на возилу непосредним опажањем, коришћењем уређаја и техничких средстава и сл. или упућује возило на контролни технички преглед код привредног друштва овлашћеног за технички преглед возила.	ДУ	Законом није прописано вршење техничког прегледа на путу, а провера техничке исправности возила у контроли саобраћаја на путу није детаљно регулисана прописима. Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност.	
		03. 18.	Контрола возила у саобраћају на путу врши се ради утврђивања да ли је возило уписано у јединствени регистар возила и да ли постоји регистрациона налепница, да ли је оно технички исправно и да ли у погледу терета одговара условима прописаним за возила у саобраћају.			

			<p>Контролом возила утврђује се:</p> <p>1) да ли је уписано у јединствени регистар возила и да ли има исправу о возилу (саобраћајна дозвола, потврда о привременој регистрацији, регистарске таблице, регистрациона налепница) и да ли јој је истекао рок важења;</p> <p>2) да ли има прописане уређаје и опрему и да ли су исправни;</p> <p>3) да ли испуњава прописане услове у погледу димензија, са или без терета, укупне масе, највеће дозвољене укупне масе и осовинског оптерећења, као и друге посебне услове - ако се они траже за дато возило.</p>			
2.1.3.	‘roadworthiness test’ shall mean a test of a vehicle's technical roadworthiness as provided for in Annex II to Directive 96/96/EC.			НП	Директива 96/96/ЕС замењена је Директивом 2009/40/ЕС за коју се доставља посебна табела	
3.1.	Each Member State shall introduce technical roadside inspections such as will achieve the objectives stated in Article 1 as regards commercial vehicles covered by this Directive, bearing in mind the national arrangements applicable to such	02. 287.	Полицијски службеник који посумња у техничку исправност возила може упутити возило на контролни технички преглед.	ДУ	Законом није прописано вршење техничког прегледа на путу, а провера техничке исправности возила у контроли	

	vehicles under Directive 96/96/EC.		<p>Полицијски службеник одредиће где ће се контролни технички преглед извршити водећи рачуна о врсти возила и овлашћењу за вршење техничког прегледа које има привредно друштво, а посебно о удаљености објекта за вршење техничког прегледа.</p> <p>Возач је дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа.</p> <p>Полицијски службеник мора присуствовати вршењу контролног техничког прегледа, ради предузимања одговарајућих мера и радњи, у случају када се на том прегледу утврди да је возило технички неисправно.</p> <p>Привредно друштво овлашћено за вршење техничког прегледа возила дужно је да о резултату контролног техничког прегледа, без одлагања, обавести орган чији је службеник упутио возило на контролни</p>		<p>саобраћаја на путу није детаљно регулисана прописима. Ми не вршимо т. преглед на путу, већ у објектима привредних друштава овлашћених за вршење техничког прегледа.</p> <p>Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност.</p>	
--	------------------------------------	--	--	--	---	--

			<p>технички преглед.</p> <p>Возило на контролни технички преглед може упутити и овлашћено лице органа надлежног за послове саобраћаја.</p>			
3.2.	<p>Every technical roadside inspection shall be carried out without discrimination on grounds of the nationality of the driver or of the country of registration or entry into service of the commercial vehicle, bearing in mind the need to minimise the costs and delays entailed for drivers and operators.</p>	<p>03.</p> <p>23.1.</p> <p>03.23.2.</p>	<p>У вршењу контроле саобраћаја на путевима полицијски службеници према странцима који учествују у саобраћају предузимају мере и примењују овлашћења која, у складу са одредбама овог правилника, предузимају, односно примењују у односу на држављане Републике Србије који учествују у саобраћају.</p> <p>У вршењу контроле саобраћаја на путевима полицијски службеници оцењују испуњеност услова за учешће у саобраћају и возила регистрованог у иностранству.</p>	ПУ		
4.1.	<p>A technical roadside inspection shall comprise one, two or all of the following aspects:</p> <p>(a) a visual assessment of the maintenance condition of the commercial vehicle when stationary;</p>	<p>03.</p> <p>53.</p>	<p>Уколико се у саобраћају на путу затекне возило код кога се у току контроле уређаја на возилу непосредним опажањем, уређајима и</p>	ДУ	<p>Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће</p>	

	<p>(b) a check on a recent roadside technical inspection report as referred to in Article 5 or on the documentation attesting to the vehicle's technical roadworthiness and in particular, in the case of a vehicle registered or put into service in a Member State, proof that the commercial vehicle has undergone a statutory technical roadworthiness test in accordance with Directive 96/96/EC;</p> <p>(c) an inspection for irregularities covering one, more than one or all of the items to be checked listed in Annex I, point 10.</p>		<p>техничким средствима и на други начин посумња да је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, односно код кога су у толикој мери технички неисправни и други уређаји и опрема, да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину, полицијски службеник издаје писмени налог за упућивање возила на контролни технички преглед.</p> <p>Писмени налог обухвата техничку неисправност због које се возило упућује на контролни технички преглед и назив привредног друштва у којем ће се тај преглед извршити.</p> <p>Полицијски службеник наложиће возачу, да под његовима надзором, возило одвезе до привредног друштва овлашћеног за вршење техничког прегледа.</p>		<p>се потпуна усклађеност у погледу Директиве 96/96/ЕК, односно Директиве 2009/40, која ју је заменила.</p>	
4.2.	An inspection of the braking systems and exhaust emissions shall be carried out in accordance with the rules laid down in Annex II.	04. 26.	Уређаји за заустављање (у даљем тексту: кочни систем) мора да омогући возачу да на безбедан, брз и ефикасан начин	ДУ	Постоје нормативи, али нису у потпуности усклађени са нормативима из	

		04. 82.	<p>прогресивно смањује брзину кретања возила, или да заустави возило или да задржи возило у месту ако је оно већ заустављено, без обзира на брзину којом се оно креће и оптерећење возила ако је оно у декларисаним границама, а на путу са уздужним нагибом на коме је предвиђено кретање тог возила.</p> <p>Кочни систем мора да задовољи техничке услове прописане једнообразним техничким условима, односно услове прописане овим правилником.</p> <p>Издувна емисија моторних возила са моторима који раде са унутрашњим сагоревањем, при првој регистрацији, мора одговарати захтевима једнообразних техничких услова.</p> <p>На моторним возилима, која испуњавају услове прописане нормом најмање "ЕУРО 3", мора постојати исправан систем за упозоравање на неисправност опреме за регулисање аеро загађења (ОБД).</p>		<p>Директиве.</p> <p>Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност.</p> <p>(Мада Директива 2009/40/ЕК у тачки 10. уводног дела наглашава да се, за кочни систем, прихвата да су одређеним врстама возила издате такве хомологације у складу с националним нормама које се могу разликовати од захтева те Директиве.)</p>	
--	--	------------	---	--	---	--

			<p>Састав издувних гасова код моторних возила, осим врсте Т, L и С, мора одговарати следећим нормативима, и то:</p> <p>1) за возила са мотором са активним паљењем смеше (ОТО мотори):</p> <p>(1) возила која су први пут регистрована у Републици Србији до 1. марта 2014. године морају имати мање од 4,5% вол. угљенмооксида (ЦО), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури,</p> <p>(2) возила са карбуратором која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2014. године морају имати мање од 3,5% вол. угљенмооксида (ЦО), при броју обртаја мотора на празном ходу мотора на радној температури,</p> <p>(3) возила са електронском регулацијом смеше која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2014. године, на радној температури морају задовољавати од произвођача прописане</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>вредности угљенмооксида и коефицијент вишка ваздуха (λ) при прописаном броју обртаја у празном ходу, као и вредности при прописаном повишеном броју обртаја мотора. Декларисане вредности хидрокатбоната, угљендиоксида и кисеоника указују на стање мотора и система за одвођење издувних гасова.</p>			
4.3.	<p>Before carrying out an inspection of the items listed in Annex I, point 10, the inspector shall take into consideration the last roadworthiness certificate and/or a recent technical roadside inspection report which the driver may produce.</p> <p>The inspector may also take into consideration any other safety certificate issued by an approved body, presented, where appropriate, by the driver.</p> <p>Where these certificates and/or report prove that an inspection of one of the items listed in Annex I, point 10, has been carried out in the course of the preceding three months, that item shall not be checked again, except where justified in particular on the grounds of an obvious defect</p>			НУ	<p>Не узимају се у разматрање претходне потврде о техничкој исправности уколико се возило упућује на контролни технички преглед, јер се сумња у техничку исправност. Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се потпуна усклађеност.</p>	

	and/or irregularity.					
5.1.	<p>The technical roadside inspection report relating to the inspection referred to in Article 4(1)(c) shall be drawn up by the authority or inspector having carried it out. A specimen report is contained in Annex I, point 10 of which contains a checklist. The authority or inspector must tick the relevant boxes. The report must be given to the driver of the commercial vehicle.</p>			НУ	<p>Не постоји извештај о провери техничке исправности на путу по ставкама, јер Законом није прописано вршење техничког прегледа на путу, а провера техничке исправности возила у контроли саобраћаја на путу није детаљно регулисана прописима. Доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године, постићиће се усклађеност.</p>	
5.2.	<p>If the authority or the inspector considers that deficiencies in the maintenance of a commercial vehicle may represent a safety risk such that, as regards the brakes in particular, further examination is justified, the commercial vehicle may be subjected to a more elaborate test at a testing centre in the vicinity, designated by the Member State, in accordance with Article 2 of Directive 96/96/EC.</p>	02. 287.1	<p>Полицијски службеник који посумња у техничку исправност возила може упутити возило на контролни технички преглед.</p>	ПУ		
5.3.	<p>If it becomes clear that a commercial</p>	02.	<p>Полицијски службеник ће</p>	ПУ		

	vehicle presents a serious risk to its occupants or other road users either during the roadside inspection referred to in Article 4(1) or during the more elaborate test referred to in the first subparagraph of this paragraph, use of that vehicle may be prohibited until the dangerous deficiencies discovered have been rectified.	289.1.1.	искључити из саобраћаја возило: код кога је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, односно код кога су у толикој мери технички неисправни и други уређаји и опрема, да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину			
6.	Комуникација земаља чланица међу собом и са Комисијом у примени Директиве.			НП	Одредба процедуралног карактера.	
7.	Комуникација земаља чланица међу собом и са Комисијом у примени Директиве			НУ	Није постигнута неопходна једнообразност у процедури рада и извештавања, нормативима и садржају ставки које се наводе у прилогу, што се очекује доношењем новог закона 2018. године и подзаконског акта.	
8.-9.	Процедуре			НП	Процедуралне одредбе	
10.	Member States shall draw up arrangements for the penalties applicable where a driver or operator fails to abide by the technical requirements verified on the basis of this Directive. They shall take all necessary measures to ensure that these	02. 326.1.57, 58. и 59.	Казнена одредба за правно лице, одговорно лице у правном лицу, односно у државном органу или органу локалне самоуправе у случају техничке неисправности у погледу	ДУ	Казне јесу сразмерне „тежини“ откривене техничке неисправности, сврсисходне и одвраћајуће, али	

	penalties are enforced. The penalties thus provided for shall be effective, proportionate and dissuasive.	02. 327.1.56. и 57.	уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика и уређаја за спајање вучног и прикључног возила. Казнена одредба за правно лице, одговорно лице у правном лицу, односно у државном органу или органу локалне самоуправе у случају „лакшег“ облика техничке неисправности („осим у погледу уређаја за заустављање, за управљање, пнеуматика, уређаја за спајање вучног и прикључног возила, тахографа и граничника брзине“).		нису договорене са државама чланицама, што се очекује у наредном периоду, у складу са новим Законом о безбедности саобраћаја на путевима у 2018. години.	
		02. 328.2.30, 31. и 32. и 328.3.34.	Казнена одредба за предузетника по „тежини“ техничке неисправности.			
		02.331.73. и 74. и 332.1.91. и 333.1.95.	Казнена одредба за физичко лице по „тежини“ техничке неисправности.			
11.	Извештавање			НП	Односи се на поступање Комисије	
12-14.	Прелазне и завршне одредбе			НП	Процедуралне одредбе	
a1	SPECIMEN TECHNICAL ROADSIDE INSPECTION REPORT INCORPORATING A CHECKLIST	05.	Прилог 1 Правилника	ДУ	Не постоји извештај о провери техничке исправности на путу по ставкама,	

					<p>јер законом није прописано вршење техничког прегледа на путу, а провера техничке исправности возила у контроли саобраћаја на путу није детаљно регулисана прописима.</p> <p>Постоји списак ставки у оквиру записника о вршењу техничког прегледа возила код овлашћеног привредног друштва. Очекује се потпуна усклађеност доношењем новог закона 2018. године и подзаконских аката.</p>	
a2	RULES FOR TESTING AND/OR CHECKING BRAKING SYSTEMS AND EXHAUST EMISSIONS	05. 15.	<p>При прегледу уређаја за заустављање проверава се сигурност, брзина и ефикасност деловања уређаја за заустављање, а нарочито:</p> <ul style="list-style-type: none"> - највећа сила активирања и кочни коефицијент радне кочнице и помоћне кочнице; - разлика силе кочења на точковима исте осовине и синхронизовано 	ДУ	<p>Постоје нормативи, али нису у потпуности усклађени са нормативима из Директиве.</p> <p>Усклађеност ће бити постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја 2018.</p>	

			<p>деловање;</p> <ul style="list-style-type: none"> - паркирна кочница; - слободан ход команди, одзив и реаговање; - постојање механичких или других оштећења или ослабљеност црева и цевовода; - пад притиска у пнеуматско-преносном уређају при узастопном кочењу; - пад притиска у пнеуматско-преносном уређају када није укључен систем за пуштање мотора у рад; - појава цурења уља при активирању кочница са хидрауличним преносним уређајем; - исправан рад успорача, ако је прописан; - исправан рад уређаја који обезбеђује непрекидно подешавање интензитета кочења сразмерно промени оптерећења, ако је прописан; - исправност прикључака кочница за прикључна возила. <p>Приликом прегледа уређаја за заустављање, добија се кочни дијаграм за свако возило, осим мотоцикла, трактора, тракторске приколице,</p>		<p>године, односно његовог подзаконског акта. У току је образовање радне групе за израду нацрта овог закона.</p>	
--	--	--	---	--	--	--

		05. 20.	<p>приколице са инерцијом кочницом и возила чији осовински притисак прелази носивост ваљака. Одређивање кочног коефицијента ових возила, врши се помоћу мерача успорења на полигону.</p> <p>Кочни дијаграм је саставни део записника о извршеном техничком прегледу и на њему се уносе регистарски број возила и датум испитивања кочница.</p> <p>При прегледу уређаја за одвођење и испуштање издувних гасова проверава се усмереност издувне цеви и пригушивање звука издувних гасова.</p>			
--	--	------------	--	--	--	--

<p>1. Назив прописа Европске уније: DIRECTIVE 2006/126/EC of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 on driving licences (Recast) (Text with EEA relevance) (consolidated version - 30.12.2006, OJ L 403, p. 18–60)</p> <p>Директива 2006/126/ЕС Европског парламента и савета од 20. децембра 2006. о возачким дозволама (текст значајан за ЕЕА) Европског парламента и савета ЕУ</p>	<p>2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 32006L0126 32009L0113 32011L0094 32012L0036 32013L0022 32013L0047 32014L0085 32015L0653</p>					
<p>3. Овлашћени предлагач прописа: Влада Обрађивач: Министарство унутрашњих послова</p>	<p>4. Датум израде табеле: 14.08.2017.</p>					
<p>5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: 04. Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety</p> <p>05. Правилник о садржају, начину вођења и роковима чувања евиденција из области оспособљавања кандидата за возаче ("Службени гласник РС", бр. 93/13, 116/13, 108/14, 36/15, 51/15, 77/16, 63/17)</p> <p>06. Правилник о организовању, спровођењу и начину полагања возачког испита, вођењу и роковима чувања евиденција о возачком испиту и условима које мора да испуни возило на којем се обавља возачки испит ("Службени гласник РС", бр. 93/13, 116/13, 108/14, 36/15, 51/15, 86/15, 104/15, 77/16, 82/16 - исправка, 63/17)</p> <p>07. Правилник о теоријској и практичној обуци кандидата за возаче ("Службени гласник РС", бр. 93/13, 116/13, 108/14, 36/15, 51/15, 86/15, 104/15, 77/16, 63/17)</p> <p>08. Правилник о условима које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа који врше оспособљавање кандидата за возаче ("Службени гласник РС", бр. 93/13, 116/13, 108/14, 127/14 - исправка, 36/15, 51/15, 86/15, 104/15, 77/16, 63/17)</p> <p>09. Правилник о програму за полагање стручног испита за испитивача, програму и роковима за одржавање семинара, начину полагања стручног испита и испита провере знања и изгледу и садржају обрасца дозволе (лиценце) за испитивача („Службени гласник РС“, бр. 21/12)</p> <p>10. Правилник о спровођењу испита, организацији семинара унапређења знања и вођењу регистра издатих дозвола (лиценци) за испитивача („Службени гласник РС“, бр. 53/12)</p> <p>11. Правилник о возачким дозволама („Службени гласник РС“ бр.73/10)</p> <p>12. Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон и 9/16 - одлука УС)</p> <p>13. Правилник о ближним здравственим условима које морају да испуњавају возачи одређених категорија моторних возила („Службени гласник РС”, број 83/11).</p>	<p>6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА: 2016-73</p>					
<p>7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:</p>						
a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)

Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Републике Србије	Садржина одредбе	Усклађеност (Потпуно усклађено – ПУ, делимично усклађено – ДУ, неусклађено – НУ, непреносиво – НП)	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.1.	<p>Model licence Member States shall introduce a national driving licence based on the Community model set out in Annex I, in accordance with the provisions of this Directive. The emblem on page 1 of the Community model driving licences shall contain the distinguishing sign of the Member State issuing the licence.</p>	08. 8.1	<p>Предња страна возачке дозволе израђује се у ружичастој боји, тако да позадину дозволе чине речи "ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА - МОДЕЛ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ" исписана на српском језику ћириличким писмом,</p>	ПУ		

1.2-1.4.	<p>Without prejudice to data protection rules, Member States may introduce a storage medium .microchip. as part of the driving licence, as soon as the requirements concerning the microchip referred to in Annex I, which are designed to amend non-essential elements of this Directive, by supplementing it, are laid down by the Commission in accordance with the procedure referred to in Article 9.2. These requirements shall provide for EC type-approval, which shall only be granted when the ability to resist attempts to tamper with or alter data is demonstrated.</p> <p>The microchip shall incorporate the harmonised driving licence data specified in Annex I.</p> <p>After consulting the Commission, Member States may store additional data, provided that it does not in any way interfere with the implementation of this Directive.</p> <p>In accordance with the procedure referred to in Article 9.2., the Commission may amend Annex I in order to guarantee future interoperability.</p> <p>With the agreement of the Commission,</p>			НП	<p>Дискрециона одредба.</p> <p>У Републици Србији возачке дозволе немају уграђен чип</p>	

	Member States may make to the model set out in Annex I such adjustments as are necessary for computer processing of the driving licence.					
2.1	Mutual recognition Driving licences issued by Member States shall be mutually recognised.	01. 178.2	СТРАНАЦ КОЈИ ПРИВРЕМЕНО БОРАВИ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, НА ОСНОВУ ВАЖЕЋЕ ПУТНЕ ИСПРАВЕ, СТРАНЕ ЛИЧНЕ КАРТЕ ИЛИ ВИЗЕ ИЛИ ДРЖАВЉАНИН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈИ БОРАВИ ИЛИ ПРЕБИВА У ИНОСТРАНСТВУ ПА ПРИВРЕМЕНО ДОЂЕ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ, МОЖЕ УПРАВЉАТИ ВОЗИЛОМ НА ОСНОВУ СТРАНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ, ОДНОСНО МЕЂУНАРОДНЕ ВОЗАЧКЕ ДОЗВОЛЕ У ВРЕМЕ ЊЕНОГ ВАЖЕЊА, ПОД УСЛОВОМ РЕЦИПРОЦИТЕТА ЗА ВРЕМЕ СВОГ ПРИВРЕМЕНОГ БОРАВКА. ЛИЦЕ ИЗ ОВОГ СТАВА ДУЖНО ЈЕ ДА ПОСЕДУЈЕ ДОКАЗ О ДУЖИНИ БОРАВКА У КОНТИНУИТЕТУ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КАДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ, И ДА ИСТИ ПРУЖИ НА УВИД НА ЗАХТЕВ ОВЛАШЋЕНОГ СЛУЖБЕНОГ ЛИЦА.	ПУ		
2.2			СТРАНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА, ОДНОСНО	ДУ		Потпуно ће се ускладити са доношењем новог Закона о безбедности саобраћајана путевима у 2018.

	<p>When the holder of a valid national driving licence without the administrative validity period set out in Article 7.2. takes up normal residence in a Member State other than that which issued the driving licence, the host Member State may apply to the licence the administrative validity periods set out in that Article by renewing the driving licence, as from 2 years after the date on which the holder has taken up normal residence on its territory.</p>	01. 178.3	<p>СТРАНА МЕЂУНАРОДНА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ПРЕСТАЈЕ ДА ВАЖИ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТЕВИМА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ПРОТЕКОМ РОКА ОД 12 МЕСЕЦИ РАЧУНАЈУЋИ ОД ДАНА КАДА ЈЕ СТРАНЦУ ОДОБРЕН ПРИВРЕМЕНИ БОРАВАК У КОНТИНУИТЕТУ ДУЖЕМ ОД ШЕСТ МЕСЕЦИ ИЛИ СТАЛНО НАСТАЊЕЊЕ, ОД ДАНА ИЗДАВАЊА ДИПЛОМАТСКЕ ЛИЧНЕ КАРТЕ, ОДНОСНО ОД ДАНА УЛАСКА ДРЖАВЉАНИНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈИ ПРИВРЕМЕНО ИЛИ СТАЛНО БОРАВИ У ИНОСТРАНСТВУ НА ТЕРИТОРИЈУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.</p>		години.	
3.1-3.2.	<p>Anti-forgery measures</p> <p>Member States shall take all necessary steps to avoid any risk of forgery of driving licences, including that of model driving licences issued before the entry into force of this Directive. They shall inform the Commission thereof.</p> <p>The material used for the driving licence, as set out in Annex I, shall be made secure against forgery in application of specifications designed to amend non-essential elements of this Directive, by supplementing it, which are to be laid down by the Commission in accordance with the procedure referred to in Article 9.2. Member States are free to introduce</p>	08 7.2	<p>Материјал од кога се израђују возачке дозволе и подаци који се уписују у возачку дозволу морају бити таквог квалитета да при редовној употреби њихово трајање одговара року на који је издата возачка дозвола, као и да онемогуће фалсификовање возачке дозволе - коришћењем најмање три од мера заштите, као што су: мастила са променљивом бојом; термохроматска мастила; холограм; променљиве ласерске слике; ултраљубичасто флуоросцентно мастило видљиво и провидно; штампа са пресијавањем; дигитални</p>	ПУ		

3.3	<p>additional security features.</p> <p>Member States shall ensure that, by 19 January 2033, all driving licences issued or in circulation fulfil all the requirements of this Directive.</p>		<p>водени жиг у позадини; инфрацрвени или фосфорцентни пигменти и тактилни знаци; симболи или шаре.</p>	НП	Обавезе држава чланица	
4.1	<p>Categories, definitions and minimum ages</p> <p>The driving licence provided for in Article 1 shall authorise the driving of power-driven vehicles in the categories defined hereafter. It may be issued from the minimum age indicated for each category. A 'power-driven vehicle' means any self-propelled vehicle running on a road under its own power, other than a rail-borne vehicle.</p> <p>mopeds: Category AM: — Two-wheel vehicles or three-wheel vehicles with a maximum design speed of not more than 45 km/h, as defined in Article 1.2.a. of Directive 2002/24/EC of</p>	<p>01. 7.1.96</p> <p>01. 179.1.1</p> <p>01. 7.1.33</p>	<p><i>возачка дозвола</i> је јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време</p> <p>Возачка дозвола ће се издати лицу: које испуњава старосне услове,</p> <p><i>моторно возило</i> је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила,</p> <p>АМ – Мопеди, лаки трицикли или лаки четвороцикли,</p> <p><i>мопед</i> је моторно возило са два</p>	<p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p>		

4.3	<p>(a) Category A1: — motorcycles with a cylinder capacity not exceeding 125 cubic centimetres, of a power not exceeding 11 kW and with a power/ weight ratio not exceeding 0,1 kW/kg, — motor tricycles with a power not exceeding 15 kW, — the minimum age for category A1 is fixed at 16 years;</p> <p>(b) Category A2: — motorcycles of a power not exceeding 35 kW and with a power/ weight ratio not exceeding 0,2 kW/kg and not derived from a vehicle of more than double its power, — the minimum age for category A2 is fixed at 18 years;</p> <p>(c) Category A: .i. motorcycles — The minimum age for category A is fixed at 20 years. However, access to the driving of motorcycles of this category shall be subject to a minimum of two years'</p>	01. 7.1.37	<p>средњу подужну раван возила, чија највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, или са мотором чија радна запремина мотора када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин прелази 50 cm³, или чија највећа ефективна снага мотора прелази 4 kW када возило има мотор са унутрашњим сагоревањем са другом врстом погонског горива или чија највећа трајна номинална снага мотора прелази 4 kW када возило има електрични погон</p> <p>A1 – Мотоцикли чија радна запремина мотора није већа 125 cm³ и снаге мотора до 11 kW чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,1 kW/kg и тешки трицикли чија снага мотора не прелази 15 kW</p> <p>16 година за категорије АМ и А1</p> <p>A2 – Мотоцикли чија снага мотора није већа од 35 kW и чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,2 kW/kg</p> <p>18 година за категорију А2</p>	<p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p>		
-----	---	---------------	--	---	--	--

<p>experience on motorcycles under an A2 licence. This requirement as to previous experience may be waived if the candidate is at least 24 years old.</p> <p>.ii. motor tricycles with a power exceeding 15 kW — The minimum age for motor tricycles exceeding 15 kW is fixed at 21 years</p> <p>motor vehicles: — ‘motor vehicle’ means any power-driven vehicle, which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term shall include trolleybuses, i.e. vehicles connected to an electric conductor and not rail-borne. It shall not include agricultural or forestry tractors, — ‘Agricultural or forestry tractor’ means any power-driven vehicle running on wheels or tracks, having at least two axles, the principal function of which lies in its tractive power, which is specially designed to pull, push, carry or operate certain tools, machines or trailers used in connection with agricultural or forestry operations, and the use of which for carrying persons or goods by road or drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods is only a secondary function;</p>	01.180.1.3	А – Мотоцикли и тешки трицикли чија снага мотора прелази 15 kW	ПУ		
	01.195.1.3	24 године за категорију А, осим за лица која возачку дозволу за категорију а2 поседују најмање две године			
	01.180.1.5				
	01.195.1.4.				
	01.180.1.10	<i>моторно возило</i> је возило које се покреће снагом сопственог мотора, које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено за превоз лица, односно ствари, за обављање радова, односно за вучу прикључног возила, осим шинских возила			
	01.7.1.33	<i>трактор</i> је моторно возило које има најмање две осовине и које је првенствено намењено за вучење, гурање, ношење или погон измењивих прикључака за извођење првенствено пољопривредних, шумских или других радова и за вучу прикључних возила за трактор, <i>ПРИКЉУЧАК ЗА ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА</i> ЈЕ ИЗМЕНЉИВО ОРУЂЕ КОЈЕ СЛУЖИ ЗА	ДУ	Директивом је прописан минимум, а дозвољено је прописати виши старосни услов	

4.4	<p>(a) Category B1: — quadricycles, as defined in Article 1.3.b. of Directive 2002/24/EC,</p> <p>— the minimum age for category B1 is fixed at 16 years, — category B1 is optional; in Member States which do not introduce this category of driving licence, a driving licence for category B shall be required to drive such vehicles;</p> <p>(b) Category B: motor vehicles with a maximum authorised mass not exceeding 3 500 kg and designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg. Without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, motor vehicles in this category may be combined with a trailer with a maximum authorised mass exceeding 750 kg, provided that the maximum authorised mass of this combination does not exceed 4 250 kg. In case such a combination exceeds 3 500 kg, Member States shall, in accordance with the provisions of Annex V, require that this combination shall only be driven after: — a training has been completed, or — a test of skills and behaviour has been passed.</p>	7.1.48	<p>ОБАВЉАЊЕ ПОЉОПРИВРЕДНИХ И ДРУГИХ РАДОВА, КОЈЕ МОТОРНО ВОЗИЛО ВУЧЕ, ГУРА ИЛИ НОСИ</p> <p>B1-Тешки четворцикли</p>		<p>Потпуно ће се ускладити са доношењем новог Закона о безбедности саобраћајана путевима</p>
		01. 7.1.52	18 година за категорије .B1 и BE		
		195.1.5	<p>B-Моторна возила, осим возила категорије А, А1, А2, АМ, F и М, чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg и која немају више од осам места за седење не рачунајући седиште за возача</p>	ДУ	<p>Види тачку 4.6(б)</p>
		01. 180.1.6	<p>Возачи категорија В, С, С1, D и D1 могу да управљају тим возилима и када им је придодато прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg</p>	ПУ	<p>Потпуно ће се ускладити доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима</p>
		01. 195.1.6		ПУ	

<p>concerned, combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category C1 and its trailer or semi-trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg provided that the authorised mass of the combination does not exceed 12 000 kg, — without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category B and its trailer or semi-trailer has an authorised mass of over 3 500 kg, provided that the authorised mass of the combination does not exceed 12 000 kg.</p> <p>— the minimum age for categories C1 and C1E is fixed at the age of 18 years, without prejudice to the provisions for the driving of such vehicles in Directive 2003/59/EC of the European Parliament and of the Council of 15 July 2003 on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers . 1 .;</p> <p>(f) Category C: motor vehicles other than those in categories D1 or D, whose maximum authorised mass is over 3 500 kg and which are designed and constructed for the carriage of no more than eight passengers in addition to the driver; motor vehicles in this category may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg;</p> <p>.g. Category CE:</p>	01. 195.1.8	C1E – Скуп возила чије вучно возило спада у категорију C1, а највећа дозвољена маса прикључног возила прелази 750 kg и највећа дозвољена маса скупа не прелази 12.000 kg, као и скуп возила чије вучно возило спада у категорију B, а највећа дозвољена маса прикључног возила прелази 3.500 kg и највећа дозвољена маса скупа возила не прелази 12.000 kg	ПУ			
				ДУ		
				ПУ		
				ПУ		
		01. 195.1. 9	Возачи категорија B, C, C1, D и D1 могу да управљају тим возилима и када им је придодато прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg	ПУ		Потпуно ће се ускладити са доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима
			18 година за категорије C1 и C1E	ПУ		
				ПУ		
		01. 195.10	C – Моторна возила, осим категорије A, A1, A2, AM, F, M, B, D и D1, чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg	ПУ		
		Возачи категорија B, C, C1, D и	ПУ			

	<p>to the driver; motor vehicles which may be driven with a category D licence may be combined with a trailer having a maximum authorised mass which does not exceed 750 kg;</p> <p>(.k) Category DE: — without prejudice to the provisions of type-approval rules for the vehicles concerned, combinations of vehicles where the tractor vehicle is in category D and its trailer has a maximum authorised mass of over 750 kg, — the minimum age for categories D and DE is fixed at 24 years, without prejudice to the provisions for the driving of such vehicles in Directive 2003/59/EC;</p> <p>. With the agreement of the Commission, Member States may exclude from the application of this Article certain specific types of power-driven vehicle such as special vehicles for disabled persons. Member States may exclude from the application of this Directive vehicles used by, or under the control of, the armed forces and civil defence.</p> <p>6. Member States may raise or lower the minimum age for issuing a driving licence: (a) for category AM down to 14 years or up to 18 years; (b.)for category B1 up to 18 years; (c.)for category A1 up to 17 or 18 years, — if there is a two years difference between the minimum age for category A1 and the minimum age for category A2, and — there is a requirement of a minimum of</p>	<p>01. 195.1.12</p> <p>01. 195.10</p> <p>01. 195.1.13.</p> <p>01. 180.1..8</p> <p>01 195.1.14 01.</p> <p>195.10</p>	<p>D – Моторна возила за превоз лица, која осим седишта за возача имају више од осам седишта</p> <p>Возачи категорија В, С, С1, D и D1 могу да управљају тим возилима и када им је придодато прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg</p> <p>DE – Скуп возила чије вучно возило припада категорији D, а највећа дозвољена маса прикључног возила је већа од 750 kg</p> <p>24 године за категорије D и DE</p> <p>Изузетно од става 1. овог члана, возачку дозволу за категорију С може добити лице које наврши 18 година, а за категорију D лице које наврши 21 годину ако управља возилом које користе возила ватрогасне службе и возила за очување јавног реда и мира, односно одбране</p>			
--	---	---	---	--	--	--

4.5	<p>two years experience on motorcycles of category A2 before access to the driving of motorcycles for category A can be granted, as referred to in Article 4.3.c.i.; (d) for categories B and BE down to 17 years.</p> <p>Member States may lower the minimum age for category C to 18 years and for category D to 21 years with regard to:</p> <p>.a. vehicles used by the fire service and vehicles used for maintaining public order;</p> <p>.b. vehicles undergoing road tests for repair or maintenance purposes.</p> <p>Driving licences issued to persons at a lower age than set out in paragraphs 2 to 4 in accordance with this paragraph shall only be valid on the territory of the issuing Member State until the licence holder has reached the minimum age limit set out in paragraphs 2 to 4.</p> <p>Member States may recognise the validity on their territory of driving licences issued to drivers under the minimum ages set out in paragraphs 2 to 4.</p>	<p>01. 195.1.15</p> <p>01 180.1.9</p> <p>01. 180.3.</p> <p>01. 180.1.5</p> <p>180.1.10.</p> <p>180.1.4.</p> <p>. 180.3</p>	<p>18 година за категорије B1 I BE</p> <p>24 године за категорију А, осим за лица која возачку дозволу за категорију А2 поседују најмање две године</p> <p>17 ГОДИНА ЗА КАТЕГОРИЈУ В</p> <p>изузетно од става 1. овог члана, возачку дозволу за категорију с може добити лице које наврши 18 година, а за категорију d лице које наврши 21 годину ако управља возилом које користе возила ватрогасне службе и возила за очување јавног реда и мира, односно одбране</p>			
-----	---	--	---	--	--	--

5.	<p>Conditions and restrictions</p> <p>Driving licences shall state the conditions under which the driver is authorised to drive.</p> <p>If, because of a physical disability, driving is authorised only for certain types of vehicle or for adapted vehicles, the test of skills and behaviour provided for in Article 7 shall be taken in such a vehicle.</p>	01. 231.1	<p>оспособљавање кандидата за возача који је особа са инвалидитетом, може се обављати на возилу произведеном или преправљеном у складу са његовим потребама иако није регистровано на правно лице из члана 207. став 1. овог закона, односно није обезбеђено по основу лизинга, односно не испуњава услове из члана 229. овог закона</p>	ПУ		
6.	<p>Staging and equivalences between categories</p>					
6.1	<p>1. The issue of driving licences shall be subject to the following conditions: (a) licences for categories C1, C, D1 and D shall be issued only to drivers already entitled to drive vehicles in category B; (b) licences for categories BE, C1E, CE, D1E and DE shall be issued only to drivers already entitled to drive vehicles in categories B, C1, C, D1 and D respectively.</p>	09. 181.1. 09. 181.2 09. 181.3 09. 181.4. 09.	<p>Возачку дозволу за категорије ВЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију В.</p> <p>Возачку дозволу за категорије С1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С1.</p> <p>Возачку дозволу за категорију СЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије С.</p> <p>Возачку дозволу за категорију Д1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије Д1.</p> <p>Возачку дозволу за категорију</p>	ПУ ПУ		

6.2	<p>2. The validity of driving licences shall be determined as follows:</p> <p>(a) licences granted for categories C1E, CE, D1E or DE shall be valid for combinations of vehicles in category BE;</p> <p>(b) licences granted for category CE shall be valid for category DE as long as their holders are entitled to drive vehicles in category D;</p> <p>(c) licences granted for category CE and DE shall be valid for combinations of vehicles in categories C1E and D1E respectively;</p> <p>(d) licences granted for any category shall be valid for vehicles in category AM. However, for driving licences issued on its territory, a Member State may limit the equivalences for category AM to categories A1, A2 and A, if that Member</p>	<p>181.5</p> <p>01. 181.6.</p> <p>01. 181.7</p> <p>01. 181.8.</p> <p>01. 195.2</p> <p>01. 195.3</p> <p>01.195.2</p> <p>01.195.3</p> <p>01. 195.4</p>	<p>DE могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије D.</p> <p>Возачку дозволу за категорије C и C1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије B.</p> <p>Возачку дозволу за категорију D могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорије C најмање две године.</p> <p>Возачку дозволу за категорију D1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за категорију C1 најмање две године</p> <p>Возач возила категорије C1E, CE, D1E или DE може да управља скупом возила категорије BE</p> <p>Возач возила категорије CE може да управља скупом возила категорије DE, уколико има категорију D</p> <p>Возач возила C1E,CE,D1E или DE ,може да управља скупом возила категорије BE</p> <p>Возач возила категорије CE може да управља скупом возила категорије DE уколико има категорију D</p> <p>Возач возила категорије CE може да управља скупом возила</p>	<p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p>		
-----	--	--	---	---	--	--

6.3-6.4.	<p>State imposes a practical test as a condition for obtaining category AM; (e) licences issued for category A2 shall also be valid for category A1;</p> <p>(f) licences granted for categories A, B, C or D shall be valid for categories A1, A2, B1, C1, or D1 respectively.</p> <p>3. For driving on their territory, Member States may grant the following equivalences: (a) motor tricycles under a licence for category B, for motor tricycles with a power exceeding 15 kW provided that the holder of the licence for category B is at least 21 years old; (b) category A1 motorcycles under a licence for category B. As this paragraph is only valid on their</p>	<p>01. 195.8</p> <p>01. 195.9</p> <p>01. 195.5</p>	<p>категорије C1E, односно возач категорије DE категоријом D1E ВОЗАЧ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ A2, МОЖЕ ДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ КАТЕГОРИЈЕ A1 И КАТЕГОРИЈЕ AM, А ВОЗАЧ ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ A1 МОЖЕ ДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ КАТЕГОРИЈЕ AM Возач возила категорије A, може да управља возилом категорије A1, A2 и AM, возач возила категорије C може да управља возилом C1 категорије, возач возила категорије B може да управља возилом B1 категорије и возач возила категорије D може да управља возилом D1 категорије</p> <p>Возач возила B категорије има право да управља и лаким трициклима и лаким четвороциклима, тешким трициклима чија снага мотора није већа од 15 kW и тешким четвороциклима, као и тешким трициклима чија снага мотора је већа од 15 kW када напуни 21 годину</p>	<p>ПУ</p> <p>НП</p>	<p>Дискрециона одредба. Не ради се о обавези већ могућности која није регулисана Законом о</p>	
----------	---	--	--	---------------------	--	--

	<p>territories, Member States shall not indicate on the driving licence that a holder is entitled to drive these vehicles.</p> <p>4. Member States may, after consulting the Commission, authorise the driving on their territory of:</p> <p>(a) vehicles of category D1 (with a maximum authorised mass of 3 500 kg, excluding any specialised equipment intended for the carriage of disabled passengers) by holders over 21 years old of a driving licence for category B which was obtained at least two years earlier provided that the vehicles are being used by non-commercial bodies for social purposes and that the driver provides his services on a voluntary basis;</p> <p>(b) vehicles of a maximum authorised mass exceeding 3 500 kg by holders over 21 years old of a driving licence for category B which was obtained at least two years before, provided that the main purpose of the vehicles is to be used only when stationary as an instructional or recreational area, and that they are being used by non-commercial bodies for social purposes and that vehicles have been modified so that they may not be used either for the transport of more than nine persons or for the transport of any goods other than those strictly necessary for their purposes.</p>				безбедности саобраћаја на путевима	
7.1	<p>Issue, validity and renewal</p> <p>1. Driving licences shall be issued only to those applicants:</p> <p>(a) who have passed a test of skills and behaviour and a theoretical test and who</p>	01. 179.1	Возачка дозвола ће се издати лицу: 1) које испуњава старосне услове,			

7.2	<p>meet medical standards, in accordance with the provisions of Annexes II and III;</p> <p>(b) who have passed a theory test only as regards category AM; Member States may require applicants to pass a test of skills and behaviour and a medical examination for this category.</p> <p>For tricycles and quadricycles within this category, Member States may impose a distinctive test of skills and behaviour. For the differentiation of vehicles in category AM, a national code may be inserted on the driving licence;</p> <p>(c) who have, as regards category A2 or category A, on the condition of having acquired a minimum of 2 years' experience on a motorcycle in category A1 or in category A2 respectively, passed a test of skills and behaviour only, or completed a training pursuant to Annex VI;</p> <p>(d) who have completed a training or passed a test of skills and behaviour, or completed a training and passed a test of skills and behaviour pursuant to Annex V as regards category B for driving a vehicle combination as defined in the second subparagraph of Article 4(4)(b);</p> <p>(e) who have their normal residence in the territory of the Member State issuing the licence, or can produce evidence that they have been studying there for at least six months.</p> <p>2. (a) As from 19 January 2013, licences issued by Member States for categories AM, A1, A2, A, B, B1 and BE shall have an administrative validity of 10 years. A Member State may choose to issue such</p>	<p>01. 179.1.3</p> <p>01. 185.1</p>	<p>2) које испуњава здравствене услове, 3) које има пребивалиште или одобрен привremени боравак од најмање 6 месеци у Републици Србији, 4) које је положило возачки испит за возача одређене категорије моторних возила, односно скупа возила, 5) које је положило испит из прве помоћи, 6) коме није забрањено управљање моторним возилом, односно скупом возила.</p> <p>које има пребивалиште или одобрен привremени боравак од најмање 6 месеци у Републици Србији</p> <p>Возачка дозвола за управљање моторним возилима издаје се на рок од 10 година, а лицима старијим од 65 година живота –</p>	<p>ДУ</p> <p>ПУ</p>	<p>Потпуно ће се ускладити доношењем новог ЗОБС-а.</p>	
-----	--	---	--	---------------------	--	--

7.3	<p>licences with an administrative validity of up to 15 years;</p> <p>(b) As from 19 January 2013, licences issued by Member States for categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E shall have an administrative validity of 5 years;</p> <p>(c) The renewal of a driving licence may trigger a new administrative validity period for another category or categories the licence holder is entitled to drive, insofar as this is in conformity with the conditions laid down in this Directive;</p> <p>(d) The presence of a microchip pursuant to Article 1 shall not be a prerequisite for the validity of a driving licence. The loss or unreadability of the microchip, or any other damage thereto, shall not affect the validity of the document.</p> <p>3. The renewal of driving licences when their administrative validity expires shall be subject to:</p> <p>(a) continuing compliance with the minimum standards of physical and mental fitness for driving set out in Annex III for driving licences in categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E; and</p> <p>(b) normal residence in the territory of the Member State issuing the licence, or evidence that applicants have been studying there for at least six months.</p> <p>Member States may, when renewing driving licences in categories AM, A, A1, A2, B, B1 and BE, require an examination</p>	09. 189.1 01. 179.1.3	<p>на рок важења до највише пет година, према налазу и мишљењу датом у уверењу о здравственој способности. Возачка дозвола категорије C, CD, C1, C1E, D, DE, DE и D1E издаје се на рок од пет година.</p> <p>Возачи који управљају моторним возилом, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, инструктори возње, као и други возачи којима је управљање моторним возилима основно занимање, морају се подвргнути здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности за возача у року који не може бити дужи од три године.</p> <p>Возачка дозвола издаће се лицу које има пребивалиште или одобрен привремени боравак од најмање 6 месеци у Републици Србији</p>	<p>НП</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p>	<p>Возачке дозволе Р. Србије немају чип</p>	
-----	--	------------------------------------	--	---	---	--

7.4	<p>4. Without prejudice to national criminal and police laws, Member States may, after consulting the Commission, apply to the issuing of driving licences the provisions of their national rules relating to conditions other than those referred to in this Directive.</p>	01. 185.2	<p>D, DE, D1 И D1E ИЗДАЈЕ СЕ НА РОК ОД ПЕТ ГОДИНА.</p> <p>Лицима из става 1. овог члана која у време издавања возачке дозволе имају више од 55 година живота возачка дозвола издаје се са роком важења до навршене 65. године живота.</p>			
7.5	<p>5. (a) No person may hold more than one driving licence; (b) A Member State shall refuse to issue a licence where it establishes that the applicant already holds a driving licence; (c) Member States shall take the necessary measures pursuant to point (b). The necessary measures as regards the issue, replacement, renewal or exchange of a driving licence shall be to verify with other Member States where there are reasonable grounds to suspect that the applicant is already the holder of another driving licence; (d) In order to facilitate the checks pursuant to point (b), Member States shall use the EU driving licence network once it is operational.</p> <p>Without prejudice to Article 2, a Member State issuing a licence shall apply due diligence to ensure that a person fulfils the requirements set out in paragraph 1 of this Article and shall apply its national provisions on the cancellation or withdrawal of the right to drive if it is established that a licence has been issued without the requirements having been met.</p>	01. 183.2	<p>НИКО НЕ МОЖЕ У ИСТО ВРЕМЕ КОРИСТИТИ ДВЕ ИЛИ ВИШЕ ВОЗАЧКИХ ДОЗВОЛА ИЗДАТИХ ОД СТРАНЕ ДВЕ ДРЖАВЕ. УКОЛИКО ВОЗАЧ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋУ СРПСКУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ И ИНОСТРАНУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ КОЈА НИЈЕ ИЗДАТА ПО ОСНОВУ ЗАМЕНЕ ЗА СРПСКУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ, ДУЖАН ЈЕ ДА КОРИСТИ СРПСКУ ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ КАДА УПРАВЉА ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.</p>			
8.-9.	Adaptation to scientific and technical progress, Committee			НП	Обавезе органа ЕУ	

10.1	<p>Examiners</p> <p>From the entry into force of this Directive, driving examiners shall meet the minimum standards set out in Annex IV.</p>	<p>01. 238.1</p> <p>01. 238.2</p>	<p>Испитивач мора да испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за испитивача.</p> <p>Испитивач мора испуњавати следеће услове:</p> <p>1) да има најмање пет година возачку дозволу за возила категорије В и возачку дозволу оне категорије за коју подноси захтев за издавање дозволе (лиценце) за испитивача,</p> <p>2) да је навршио најмање 23 године живота,</p> <p>3) да има најмање завршене струковне студије првог степена - усмерења друмски саобраћај, односно основне академске студије другог степена другог усмерења и најмање једну годину радног искуства у области безбедности саобраћаја, односно за лица која обављају ове послове на дан ступања на снагу овог закона да имају најмање две године радног искуства на пословима инструктора возње или испитивача,</p> <p>4) да има положен стручни испит за испитивача,</p> <p>5) да је од престанка важења последње мере забране управљања возилом, која му је изречена, протекло више од две године,</p> <p>6) да у последње четири године</p>	<p>ПУ</p>		
------	--	---	--	-----------	--	--

10.2	Driving examiners already working in that capacity before 19 January 2013 shall be subject only to the requirements concerning quality assurance and regular periodic training measures.	01. 238.9 01. 238.6	<p>није правоснажно осуђиван за кривична дела: тешка дела против безбедности јавног саобраћаја, из групе против живота и тела, против службене дужности, као и да се против њега не води истрага за ова кривична дела, односно није подигнута оптужница за ова кривична дела.</p> <p>ИЗУЗЕТНО, УСЛОВ ИЗ СТАВА 2. ТАЧКА 3) ОВОГ ЧЛАНА НЕ МОРАЈУ ИСПУЊАВАТИ ЛИЦА КОЈИМА ЈЕ ДО 1. ЈАНУАРА 2016. ГОДИНЕ АГЕНЦИЈА ИЗДАЛА ДОЗВОЛУ (ЛИЦЕНЦУ) ЗА ИСПИТИВАЧА.</p> <p>ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЋЕ СЕ ОБНОВИТИ ИСПИТИВАЧУ АКО ЈЕ ПРИСУСТВОВАО ОБАВЕЗНИМ СЕМИНАРИМА УНАПРЕЂЕЊА ЗНАЊА И ПОЛОЖИО ИСПИТ ПРОВЕРЕ ЗНАЊА.</p>			
11.1	<p>Various provisions concerning the exchange, the withdrawal, the replacement and the recognition of driving licences</p> <p>1. Where the holder of a valid national driving licence issued by a Member State has taken up normal residence in another Member State, he may request that his driving licence be exchanged for an</p>	01. 179.3	СТРАНЦУ КОМЕ ЈЕ ОДОБРЕН БОРАВАК ОД НАЈМАЊЕ ШЕСТ МЕСЕЦИ ИЛИ КОМЕ ЈЕ ИЗДАТА ДОЗВОЛА ЗА СТАЛНО НАСТАЊЕЊЕ, ОСОБЉУ ДИПЛОМАТСКИХ И КОНЗУЛАРНИХ	ДУ	Одредба ће се потпуно ускладити са доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на	

11.2	<p>equivalent licence. It shall be for the Member State effecting the exchange to check for which category the licence submitted is in fact still valid.</p> <p>2.Subject to observance of the principle of territoriality of criminal and police laws, the Member State of normal residence may apply its national provisions on the restriction, suspension, withdrawal or cancellation of the right to drive to the</p>		<p>ПРЕДСТАВНИШТАВА И МИСИЈА СТРАНИХ ДРЖАВА И ПРЕДСТАВНИШТАВА МЕЂУНАРОДНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ, СТРАНИХ ТРГОВИНСКИХ, САОБРАЋАЈНИХ, КУЛТУРНИХ И ДРУГИХ ПРЕДСТАВНИШТАВА И СТРАНИХ ДОПИСНИШТАВА, КАО И ДРЖАВЉАНИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈИ СЕ ВРАТИ ИЗ ИНОСТРАНСТВА, ОДНОСНО ДОЂЕ У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ ДА У ЊОЈ СТАЛНО БОРАВИ ЋЕ СЕ ИЗДАТИ СРПСКА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА НА ЊИХОВ ЗАХТЕВ БЕЗ ПОЛАГАЊА ВОЗАЧКОГ ИСПИТА И ИСПИТА ИЗ ПРВЕ ПОМОЋИ,</p> <p>Иностранна возачка дозвола на основу које је орган надлежан за</p>	<p>НП</p>	<p>путевима</p> <p>Прописује право државе чланице да примени национално прописе.</p>	
------	--	--	---	-----------	--	--

11.3	<p>holder of a driving licence issued by another Member State and, if necessary, exchange the licence for that purpose.</p> <p>The Member State effecting the exchange shall return the old licence to the authorities of the Member State which issued it and give the reasons for doing so.</p>	08. 17.3	<p>издавање возачке дозволе издао возачку дозволу враћа се органу државе која је издала инострану возачку дозволу преко дипломатско-конзуларног представништва те земље у Републици Србији, а у досијеу се задржава фотокопија иностране возачке дозволе.</p> <p>Инострана возачка дозвола неће се заменити за возачку дозволу Републике Србије ако је неважећа или је поништена, повучена или отказана од стране органа који је издао инострану возачку дозволу.</p>	ПУ		
11.4	<p>4.A Member State shall refuse to issue a driving licence to an applicant whose driving licence is restricted, suspended or withdrawn in another Member State. A Member State shall refuse to recognise the validity of any driving licence issued by another Member State to a person whose driving licence is restricted, suspended or withdrawn in the former State's territory. A Member State may also refuse to issue a driving licence to an applicant whose licence is cancelled in another Member State.</p>	08. 17.7	<p>У возачкој дозволи која се издаје на основу иностране возачке дозволе у рубрику 12. на полеђини возачке дозволе уписује се код из Прилога 1 овога правилника.</p>	ПУ	Одредба ће се потпуно ускладити са доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима	
11.5	<p>5.A replacement for a driving licence which has, for example, been lost or stolen may only be obtained from the competent authorities of the Member State in which</p>					

11.6	<p>the holder has his normal residence; those authorities shall provide the replacement on the basis of the information in their possession or, where appropriate, proof from the competent authorities of the Member State which issued the original licence.</p> <p>6. Where a Member State exchanges a driving licence issued by a third country for a Community model driving licence, such exchange shall be recorded on the Community model driving licence as shall any subsequent renewal or replacement. Such an exchange may occur only if the licence issued by the third country has been surrendered to the competent authorities of the Member State making the exchange. If the holder of this licence transfers his normal residence to another Member State, the latter need not apply the principle of mutual recognition set out in Article 2.</p>	08. 17.5		<p>НУ</p> <p>НП</p>	Односи се на државе чланице	
12.	<p>For the purpose of this Directive, 'normal residence' means the place where a person usually lives, that is for at least 185 days in each calendar year, because of personal and occupational ties, or, in the case of a person with no occupational ties, because of personal ties which show close links between that person and the place where he is living.</p> <p>However, the normal residence of a person whose occupational ties are in a different place from his personal ties and who consequently lives in turn in different places situated in two or more Member States shall be regarded as being the place</p>			НУ	Одредба ће се потпуно ускладити са доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима	/

	of his personal ties, provided that such person returns there regularly. This last condition need not be met where the person is living in a Member State in order to carry out a task of a definite duration. Attendance at a university or school shall not imply transfer of normal residence.					
13.	<p>Equivalences between non-Community model licences</p> <p>1. With the agreement of the Commission, Member States shall establish equivalences between entitlements obtained before the implementation of this Directive and the categories defined in Article 4.</p> <p>After consulting the Commission, Member States may make to their national legislation such adjustments as are necessary for the purpose of implementing the provisions of Article 11(4), (5) and (6).</p> <p>2. Any entitlement to drive granted before 19 January 2013 shall not be removed or in any way qualified by the provisions of this Directive.</p>			НП	У питању су прелазне и завршне одредбе	
				НП	У питању су прелазне и завршне одредбе	
14.	The Commission shall report on the implementation of this Directive, including its impact on road safety, not earlier than 19 January 2018.			НП	Обавеза Комисије	
15	<p>Mutual Assistance</p> <p>Member States shall assist one another in the implementation of this Directive and shall exchange information on the licences they have issued, exchanged, replaced, renewed or revoked. They shall use the EU driving licence network set up for these purposes, once this network is operational.</p>			НП	Генерална одредба о размени информација између држава чланица и коришћењу мреже за размену	

					података о возачким дозволама	
16.-19.	Transposition, Repeal, Entry into force, Addressees			НП	Прелазне и завршне одредбе	
a1	<i>ANNEX I</i> PROVISIONS CONCERNING THE EUROPEAN UNION MODEL DRIVING LICENCE				Дат је на крају табеле	
	<i>ANNEX II</i> I. MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS			ПУ		
a2.1.	I. MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVING TESTS Member States shall take the necessary measures to ensure that applicants for driving licences possess the knowledge and skills and exhibit the behaviour required for driving a motor vehicle. The tests introduced to this effect must consist of: — a theory test, and then — a test of skills and behaviour. The conditions under which these tests shall be conducted are set out below.	09. 206.2 01. 92.1 01. 92.3 01.	Оспособљавање кандидата за возаче се састоји од: теоријске обуке, практичне обуке у управљању возилом и возачког испита. НА ВОЗАЧКОМ ИСПИТУ СЕ УТВРЂУЈЕ ДА ЛИ ЈЕ КАНДИДАТ СТЕКАО ТЕОРИЈСКА И ПРАКТИЧНА ЗНАЊА И ВЕШТИНЕ ПОТРЕБНЕ ЗА САМОСТАЛНО И БЕЗБЕДНО УПРАВЉАЊЕ ВОЗИЛОМ У САОБРАЋАЈУ НА ПУТУ. ВОЗАЧКИ ИСПИТ СЕ САСТОЈИ ИЗ ДВЕ ЦЕЛИНЕ: ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА И ПРАКТИЧНОГ ИСПИТА. КАНДИДАТ ЈЕ ПОЛОЖИО ВОЗАЧКИ ИСПИТ КАДА			

		92.4	ПОЛОЖИ ТЕОРИЈСКИ ИСПИТ И ПРАКТИЧНИ ИСПИТ.			
a.2.1.1	<p>A. THEORY TEST</p> <p>1. Form</p> <p>The form chosen shall be such as to make sure that the applicant has the required knowledge of the subjects listed on points 2, 3 and 4.</p> <p>Any applicant for a licence in one category who has passed a theory test for a licence in a different category may be exempt from the common provisions of points 2, 3 and 4.</p>	<p>09. 233.1</p> <p>03. 9.2</p>	<p>Теоријски испит</p> <p>Теоријски испит се полаже путем теста чија испитна питања обухватају садржај програма из члана 214. овог закона.</p> <p>Кандидати за возаче возила категорија BE, C1E, CE, D1E и DE не полажу теоријски испит.</p>			
a.2.1.2	<p>2. Content of the theory test concerning all vehicle categories</p>	<p>01. 93.1</p> <p>01. 93.2</p> <p>01. 93.3</p>	<p>Испитна питања за теоријски испит су јавна и одређује их Министарство унутрашњих послова.</p> <p>Комбинација испитних питања садржана у тесту је службена тајна и одређује је Министарство унутрашњих послова.</p> <p>ИСПИТНА ПИТАЊА СЕ САЧИЊАВАЈУ НА ОСНОВУ СТРУЧНЕ ЛИТЕРАТУРЕ ЗА ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ ИЗ ЧЛАНА 214. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА, ЗА КОЈУ ЈЕ ИЗДАТО ПОЗИТИВНО МИШЉЕЊЕ У СМИСЛУ ЧЛАНА 9. СТАВ 1. ТАЧКЕ 18) ОВОГ ЗАКОНА.</p>			

	<p>2.1. Questions must be asked on each of the points listed below, the content and form of the questions being left to the discretion of each Member State:</p> <p>2.1.1. Road traffic regulations:</p> <p>— in particular as regards road signs, markings and signals, rights of way and speed limits;</p> <p>2.1.2. The driver:</p> <p>— importance of alertness and of attitude to other road users,</p> <p>— perception, judgement and decision-taking, especially reaction time, as well as changes in driving behaviour due to the influence of alcohol, drugs and medicinal products, state of mind and fatigue;</p> <p>2.1.3. The road:</p> <p>— the most important principles concerning the observance of a safe distance between vehicles, braking</p>	<p><i>01.</i> <i>76.1</i></p> <p><i>01.</i> <i>76.1.1</i></p> <p><i>01.</i> <i>76.1.2</i></p> <p><i>01.76.1.3.</i></p>	<p>Теоријска обука обухвата најмање следеће градиво:</p> <p>Правила саобраћаја и саобраћајна сигнализација – појам и значај правила саобраћаја, примена правила, појам и значење саобраћајних знакова и знаци које дају овлашћена службена лица,</p> <p>Возач – значај и утицај возача на безбедност саобраћаја, особине и поступци возача који утичу на безбедност саобраћаја, социолошки чиниоци који утичу на понашање возача, значај процена саобраћајне ситуације и начин доношења одлука возача, оријентација возача у времену и простору, психолошки чиниоци који утичу на процене, доношење и спровођење одлука возача у току вожње, време реакције, пажња и умор возача, промене код возача које настају услед коришћења алкохола и/или других психоактивних супстанци чија је употреба забрањена пре и за време вожње,</p> <p>Пут – појам пута,</p>			
--	--	--	---	--	--	--

	<p>— safety factors relating to the vehicle, the load and persons carried;</p> <p>2.1.6. Precautions necessary when alighting from the vehicle;</p> <p>2.1.7. Mechanical aspects with a bearing on road safety; applicants must be able to detect the most common faults, in particular in the steering, suspension and braking systems, tyres, lights and direction indicators, reflectors, rear-view mirrors, windscreen and wipers, the exhaust system, seat-belts and the audible warning device;</p> <p>2.1.8. Vehicle safety equipment and, in particular, the use of seat-belts, head restraints and child safety equipment;</p> <p>2.1.9. Rules regarding vehicle use in relation to the environment .appropriate use of audible warning devices, moderate fuel consumption, limitation of pollutant</p>	<p>01. 76.1.5</p> <p>01. 76.1.9</p> <p>01. 76.1.6</p>	<p>саобраћају на путу и одмори возача, поступак у случају саобраћајне незгоде и посебне мере безбедности,</p> <p>Мере предострожности приликом напуштања возила,</p> <p>Возило – појам и особине возила које утичу на безбедно одвијање саобраћаја на путевима, значај и утицај техничке исправности возила на безбедно одвијање саобраћаја, значај и утицај оптерећења и начина оптерећења возила на безбедност саобраћаја, основни склопови и уређаји возила и њихов утицај на безбедност саобраћаја на путу, најчешће неисправности возила и могућности њиховог отклањања од стране возача расположивом опремом и средствима,</p> <p>Пасивна безбедност возила – појам и значај, утицај појединих делова и склопова возила на пасивну безбедност и делови, склопови и уређаји возила чији је основни циљ обезбеђивање пасивне безбедности,</p>			
--	--	---	---	--	--	--

	<p>emissions, etc..</p> <p>3. Specific provisions concerning categories A1, A2 and A</p> <p>3.1. Compulsory check of general knowledge on:</p> <p>3.1.1. Use of protective outfit such as gloves, boots, clothes and safety helmet;</p>		<p>Основи економичне вожње и утицај саобраћаја на стање животне средине и њено угрожавање</p>			
a.2.1.3	<p>3.1.2. Visibility of motorcycle riders for other road users;</p> <p>3.1.3. Risk factors related to various road conditions as laid down above with additional attention to slippery parts such as drain covers, road markings such as lines and arrows, tram rails;</p> <p>3.1.4. Mechanical aspects with a bearing on road safety as laid down above with additional attention to the emergency stop switch, the oil levels and the chain.</p>	01. 76.1.3	<p>Остали учесници у саобраћају – појам и њихове особине које утичу на безбедно одвијање саобраћаја, карактеристике понашања у саобраћају деце, старих лица, особа са посебним потребама, пешака, бициклиста, мотоциклиста и других лица, појам, карактеристике и утицај шинских возила на безбедно одвијање саобраћаја, могући утицај животиња на безбедно одвијање саобраћаја на путу,</p>			
a.2.1.4	<p>4. Specific provisions concerning categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E</p> <p>4.1. Compulsory check of general knowledge on:</p> <p>4.1.1. Rules on driving hours and rest periods as defined by Regulation .EC. No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport . 12 .; use of the</p>	01. 76.1.7	<p>Пут – појам пута, карактеристике пута које су од значаја за безбедност саобраћаја, утицај временских прилика на стање пута и безбедно одвијање саобраћаја и ноћни услови вожње,</p> <p>Опште одредбе – прописи везани за право на управљање</p>			

<p>recording equipment as defined by Regulation .EEC. No 3821/85 on recording equipment in road transport;</p> <p>4.1.2. Rules concerning the type of transport concerned: goods or passengers;</p> <p>4.1.3. Vehicle and transport documents required for the national and international carriage of goods and passengers;</p> <p>4.1.4. How to behave in the event of an accident; knowledge of measures to be taken after an accident or similar occurrence, including emergency action such as evacuation of passengers and basic knowledge of first aid;</p> <p>4.1.5. The precautions to be taken during the removal and replacement of wheels;</p> <p>4.1.6. Rules on vehicle weights and dimensions; rules on speed limiters;</p> <p>4.1.7. Obstruction of the field of view caused by the characteristics of their vehicles;</p> <p>4.1.8. Reading a road map, route planning, including the use of electronic navigation systems .optional.;</p> <p>4.1.9. Safety factors relating to vehicle loading: controlling the load .stowing and fastening., difficulties with different kinds of load .e.g. liquids, hanging loads,, loading and unloading goods and the use of loading equipment .categories C, CE, C1,</p>		<p>возилом у саобраћају на путу, право учешћа возила у саобраћају на путу, време управљања возилом у саобраћају на путу и одмори возача, поступак у случају саобраћајне незгоде и посебне мере безбедности,</p>			
---	--	---	--	--	--

	<p>C1E only.;</p> <p>4.1.10. The driver's responsibility in respect to the carriage of passengers; comfort and safety of passengers; transport of children; necessary checks before driving away; all sorts of buses should be part of the theory test .public service buses and coaches, buses with special dimensions,categories D, DE, D1, D1E only.</p> <p>4.1.a. Member States may exempt applicants to a licence for a category C1 or C1E vehicle outside the scope of Regulation .EEC. No 3821/85 from demonstrating their knowledge of the subjects listed in points 4.1.1 to 4.1.3.</p> <p>4.2. Compulsory check of general knowledge on the following additional provisions concerning categories C, CE, D and DE:</p> <p>4.2.1. The principles of the construction and functioning of: internal combustion engines, fluids .e.g. engine oil, coolant, washer fluid., the fuel system, the electrical system, the ignition system, the transmission system .clutch, gearbox, etc.;</p> <p>4.2.2. Lubrication and antifreeze protection;</p> <p>4.2.3. The principles of the construction, the fitting, correct use and care of tyres;</p>					
--	---	--	--	--	--	--

	<p>4.2.4. The principles of the types, operation, main parts, connection, use and day-to-day maintenance of brake fittings and speed governors, and use of anti-lock brakes;</p> <p>4.2.5. The principles of the types, operation, main parts, connection, use and day-to-day maintenance of coupling systems .categories CE, DE only.;</p> <p>4.2.6. Methods of locating causes of breakdowns;</p> <p>4.2.7. Preventive maintenance of vehicles and necessary running repairs;</p> <p>4.2.8. The driver's responsibility in respect of the receipt, carriage and delivery of goods in accordance with the agreed conditions .categories C, CE only.</p>					
a2.1.2	<p>B. TEST OF SKILLS AND BEHAVIOUR</p> <p>5. The vehicle and its equipment</p> <p>5.1. Vehicle transmission</p>	<p>09. 233.2</p> <p>01. 89.1</p>	<p>Практични испит Практични испит се полаже из управљања возилом на уређеном полигону и у саобраћају на јавном путу и том приликом се утврђује да ли кандидат за возача има знања, вештину и поступања у складу са одредбама члана 215. овог закона.</p> <p>Возило за ОСПОСОБЉАВАЊЕ кандидата за возаче возила В категорије мора имати уграђене дупле ножне команде, осим команде за убрзавање, а возила категорије С и D уместо дуплих команди могу имати уграђену</p>			

	<p>DE vehicle referred to in point 5.1.2, when the applicant already holds a driving licence obtained on a vehicle with manual transmission in at least one of the following categories: B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 or D1E, and has performed the actions described in point 8.4 during the test of skills and behaviour.</p> <p>5.2. The vehicles used in tests of skills and behaviour shall comply with the minimum criteria given below. Member States may make provisions for more stringent criteria or add others. Member States may apply to vehicles of category A1, A2 and A, used in the test of skills and behaviour, a tolerance of 5 cm³ below the required minimum cylinder capacity.</p> <p>Category A1:</p> <p>Category A1 motorcycle without sidecar, with a power rating not exceeding 11 kW and with a power to weight ratio not exceeding 0,1 kW/kg, and capable of a speed of at least 90 km/h.</p> <p>If the motorcycle is powered by an internal combustion engine, the cylinder capacity of the engine shall be at least 120 cm³.</p> <p>If the motorcycle is powered by an electric motor, the power to weight ratio of the vehicle shall be at least 0,08 kW/kg;</p> <p>Category A2:</p> <p>Motorcycle without sidecar, with a power</p>	<p>36.1</p> <p>05. 10.5</p> <p>05. 10.1.2</p>	<p>или средња стручна škola, који врше оспособљавање кандидата за возаче.</p> <p>Вредности из става 1. тач. 2)-4) и тач. 7)-16) овог члана, које се односе на радну запремину, масе и димензије возила, односно скупа возила, могу бити умањене за највише 5%, под условом да та толеранција не утиче на промену категорије возила.</p> <p>Категорија А1</p> <p>Мотоциклу без бочне приколице, који припада возилима категорије А1, са мотором радне запремине од најмање 120 c m³, највеће конструктивне брзине од најмање 90 km/h - за возача моторних возила категорије А1;</p> <p>Категорија А2</p> <p>Мотоциклу без бочне</p>			
--	---	---	---	--	--	--

	<p>Category BE:</p> <p>A combination, made up of a category B test vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1 000 kg, capable of a speed of at least 100 km/h, which does not fall within category B; the cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the motor vehicle; the closed box body may also be slightly less wide than the motor vehicle</p>	<p>05. 10.1.6</p> <p>05. 32.2</p> <p>05. 10.1.7</p>	<p>највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила), и које има уређај за давање звучних и оптичких сигнала који се активира при употреби дуплих ножних команди - за возача моторних возила категорије B;</p> <p>Изузетно од одредби члана 10. став 1. тачка б) овог правилника, до 25. октобра 2018. године практична обука кандидата за возача моторних возила категорије B врши се на моторном возилу категорије B, са четири точка, са најмање четири седишта, највеће конструктивне брзине од најмање 100 km/h, са два спољна возачка огледала (са обе стране возила).</p> <p>Категорија BE</p> <p>Скupu возила који сачињавају моторно возило категорије B, које испуњава услов из тачке б) овог става и прикључно возило највеће дозвољене масе од најмање 1000 kg, које има затворен товарни сандук (стална надградња или привремена - "церада") чија је ширина најмање иста као ширина моторног возила, при чему је висина прикључног возила (са товарним сандуком са</p>			
--	---	---	---	--	--	--

	<p>provided that the view to the rear is only possible by use of the external rear-view mirrors of the motor vehicle; the trailer shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;</p> <p>Category B1:</p> <p>A motor-powered quadricycle capable of a speed of at least 60 km/h;</p> <p>Category C:</p> <p>A category C vehicle with a maximum authorised mass of at least 12 000 kg, a length of at least 8 m, a width of at least 2,40 m and capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes, equipped with a transmission system providing for a manual selection of gears by the driver and recording equipment as defined by Regulation .EEC. No 3821/85; the cargo compartment shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the cab; the vehicle shall be presented with a minimum of 10 000 kg real total mass;</p>	<p>05. 10.1.5</p> <p>05. 10.1.10</p>	<p>надградњом) најмање иста као висина моторног возила, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 100 km/h - за возача возила категорије BE;</p> <p>Категорија B1</p> <p>Тешком четвороциклу, највеће конструктивне брзине од најмање 60 km/h - за возача моторних возила категорије B1;</p> <p>Категорија C</p> <p>Моторном возилу категорије C, са противблокирајућим системом (АБС) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 12000 kg, дужина најмање 8,0 m, ширина најмање 2,40 m, највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - "церада") чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине - за возача моторних возила категорије C;</p> <p>Категорија CE</p> <p>Скупу возила који сачињавају моторно возило категорије C чија највећа дозвољена маса прелази 7500 kg, са</p>			
--	---	--	---	--	--	--

	<p>Category CE:</p> <p>Either an articulated vehicle or a combination of a category C test vehicle and a trailer of at least 7,5 m in length; both the articulated vehicle and the combination shall have a maximum authorised mass of at least 20 000 kg, a length of at least 14 m and a width of at least 2,40 m, shall be capable of a speed of at least 80 km/h, fitted with anti-lock brakes, equipped with a transmission system providing for a manual selection of gears by the driver and with recording equipment as defined by Regulation .EEC. No 3821/85; the cargo compartment shall consist of a closed box body which is at least as wide and as high as the cab; both the articulated vehicle and the combination shall be presented with a minimum of 15 000 kg real total mass;</p> <p>Category C1:</p> <p>A subcategory C1 vehicle with a maximum authorised mass of at least 4 000 kg, with a length of at least 5 m and capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes and equipped with recording equipment as defined by Regulation .EEC. No 3821/85; the cargo compartment shall consist of a closed box body which is at</p>	<p>05. 10.1.11</p>	<p>противблокарајућим системом (АБС) радног кочења и прикључно возило чија је дужина најмање 7,5 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - "церада") чија је ширина најмање иста као ширина кабине возила и при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине моторног возила, а скуп возила има највећу дозвољену масу од најмање 20000 kg, дужину од најмање 14,0 m, ширину од најмање 2,40 m и највећу конструктивну брзину од најмање 80 km/h - за возача возила категорије CE;</p> <p>Категорија C1</p> <p>Моторном возилу категорије C1, са противблокарајућим системом (АБС) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, чија је дужина најмање 5,0 m, највећа конструктивна брзина је најмање 80 km/h и које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - "церада") чија је ширина најмање иста као ширина кабине, при чему је највиша тачка товарног сандука најмање на истој висини као највиша тачка кабине - за возача</p>			
--	---	------------------------	--	--	--	--

	<p>capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes and equipped with recording equipment as defined by Regulation .EEC. No 3821/85;</p> <p>Category DE:</p> <p>A combination made up of a category D test vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1 250 kg, a width of at least 2,40 m and capable of a speed of at least 80 km/h; the cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least 2 m wide and 2 m high; the trailer shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;</p> <p>Category D1:</p> <p>A subcategory D1 vehicle with a maximum authorised mass of at least 4 000 kg, with a length of at least 5 m and capable of a speed of at least 80 km/h; fitted with anti-lock brakes and equipped with recording equipment as defined by Regulation .EEC. No 3821/85;</p>	<p>05. 10.1.14</p> <p>05. 10.1.15</p>	<p>моторно возило категорије D, које испуњава услов из тачке 14) овог става, и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, ширина најмање 2,40 m, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - "церада") ширине и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h - за возача возила категорије DE;</p> <p>Категорија D1</p> <p>Моторном возилу категорије D1, са противблоирајућим системом (АБС) радног кочења, чија је највећа дозвољена маса најмање 4000 kg, дужина најмање 5,0 m и највећа конструктивна брзина најмање 80 km/h - за возила категорије D1</p> <p>Категорија D1E</p> <p>Скupu возила које сачињавају моторно возило категорије D1, које испуњава услов из тачке 12) овог става и прикључно возило чија је највећа дозвољена маса најмање 1250 kg, које има затворени товарни сандук (стална надградња или привремена - "церада") ширине</p>			
--	---	---	---	--	--	--

	<p>Category D1E:</p> <p>A combination made up of a subcategory D1 test vehicle and a trailer with a maximum authorised mass of at least 1 250 kg and capable of a speed of at least 80 km/h; the cargo compartment of the trailer shall consist of a closed box body which is at least 2 m wide and 2 m high; the trailer shall be presented with a minimum of 800 kg real total mass;</p> <p>Testing vehicles for categories BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E which are not in conformity with the minimum criteria given above but which were in use on or before the moment of entry into force of this Directive, may still be used for a period not exceeding ten years after that date. The requirements related to the load to be carried by these vehicles, may be implemented by Member States up to ten years from the moment of entry into force of Commission Directive 2000/56/EC . 13 .</p>	<p>05. 10.1.12</p> <p>05. 10.1.13</p> <p>05.</p>	<p>и висине (највеће унутрашње димензије товарног простора) најмање 2,0 m, а највећа конструктивна брзина скупа је најмање 80 km/h - за возача возила категорије D1E</p> <p>Овај правилник ступа на снагу 26. октобра 2013. године, с тим што одредбе члана 10. став 1. тач. 6), 7), 8), 9), 10), 11), 12) и 14), у погледу противблокирајућег система (ABS) радног кочења примењују се по истеку пет година од дана ступања на снагу овог правилника.</p> <p>Приликом одржавања практичног испита за возача моторних возила категорија C1 и C возило је оптерећено са најмање 30% своје носивости.</p> <p>Приликом одржавања практичног испита за возача возила категорија C1E и CE оба возила која чине скуп су оптерећена са најмање 30% своје носивости.</p> <p>Приликом одржавања практичног испита за возача возила категорија BE, D1E, DE и F прикључно возило је оптерећено са најмање 30% своје носивости.</p>			
--	--	--	---	--	--	--

a2.1.2.6.	<p>6. Skills and behaviour to be tested concerning categories A1, A2 and A</p> <p>6.1. Preparation and technical check of the vehicle with a bearing on road safety</p> <p>Applicants must demonstrate that they are capable of preparing to ride safely by satisfying the following requirements:</p> <p>6.1.1. Adjust the protective outfit, such as gloves, boots, clothes and safety helmet;</p> <p>6.1.2. Perform a random check on the condition of the tyres, brakes, steering, emergency stop switch .if applicable., chain, oil levels, lights, reflectors, direction indicators and audible warning device.</p>	<p>38.1</p> <p>03. 36.3</p> <p>03. 36.4</p> <p>03. 36.5</p> <p>03. 44.1</p>	<p>Одредбе члана 36. ст. 3–5. овог правилника, примењиваће се од 25. октобра 2018. године.</p> <p>Коришћење заштитне kacиге</p> <p>Визуелна провера исправности возила - пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну видљивост;</p> <p>Одржавање равнотеже приликом поласка, кретања и заустављања</p>			
-----------	---	---	--	--	--	--

	<p>6.2. Special manoeuvres to be tested with a bearing on road safety</p> <p>6.2.1. Putting the motorcycle on and off its stand and moving it, without the aid of the engine, by walking alongside the vehicle;</p> <p>6.2.2. Parking the motorcycle on its stand;</p> <p>6.2.3. At least two manoeuvres to be executed at slow speed, including a slalom; this should allow competence to be assessed in handling of the clutch in combination with the brake, balance, vision direction and position on the motorcycle and the position of the feet on the foot rests;</p>	<p>03. 26.10.3</p> <p>03.26.10.1</p> <p>03.26.11.1</p> <p>03.26.11.2</p> <p>03.15.1.2</p> <p>03.15.2.2</p>	<p>Безбедно паркирање и силазак са возила</p> <p>"Слалом" вожња</p> <p>"Слалом" вожња, изводи се у означеном коридору, према ситуацији на слици 2. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазне линије "m" возилом креће без заустављања, између најмање 7 саобраћајних купа, до циљне линије "n", иза које се зауставља, при чему контактна површина задњег точка са подлогом мора бити иза циљне линије. Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу.</p> <p>Вожња путањом у облику броја "8"</p> <p>Вожња путањом у облику броја "8", изводи се у означеном простору, према ситуацији на слици 3. која је дата у Прилогу 1. Кандидат се од полазно-циљне линије "m" креће возилом, без заустављања, два пута путањом у облику броја "8", а завршава радњу проласком преко полазно-циљне линије "m". Током извођења ове радње кандидат ногом не додирује подлогу</p> <p>Вожња по правцу и заустављање</p> <p>Вожња по правцу и</p>			
--	--	--	--	--	--	--

	<p>6.2.4. At least two manoeuvres to be executed at higher speed, of which one manoeuvre in second or third gear, at least 30 km/h and one manoeuvre avoiding an obstacle at a minimum speed of 50 km/h; this should allow competence to be assessed in the position on the motorcycle, vision direction, balance, steering technique and technique of changing gears;</p>	<p>03.15.1.3 03.15.2.3 03.15.1.1 03.15.2.1</p>	<p>заустављање, изводи се у означеном коридору, према ситуацији на слици 1. која је дата у Прилогу 1. Графички приказ начина извођења полигонских радњи при спровођењу практичног испита на полигону (у даљем тексту: Прилог 1), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део. Кандидат од полазне линије "м", убрзава до брзине од 5 km/h и зауставља се у пољу "I", тако да контактна површина предњег точка са подлогом буде у том пољу. Из тог поља кандидат наставља кретање убрзавајући до брзине од 15-20 km/h, након чега успорава и зауставља се у пољу "II", тако да најистуренија тачка предњег точка возила, не прође попречну вертикалну граничну раван тог поља, односно коридора. Након сваког поласка возилом кандидат ноге ставља на држач за ноге, а код заустављања ослања се једном ногом на тло.</p> <p>Кочење и заустављање Кочење и заустављање, изводи се у означеном коридору на два начина, према ситуацији на слици 4. која је дата у Прилогу 1. На први начин, кандидат од полазне линије "m", до линије кочења "n" убрзава до брзине од најмање 30 km/h, након чега</p>			
--	--	--	---	--	--	--

	<p>6.2.5. Braking: at least two braking exercises shall be executed, including an emergency brake at a minimum speed of 50 km/h; this should allow competence to be assessed in handling of the front and rear brake, vision direction and the position on the motorcycle.</p>	<p>03.15.1.4 03.15.2.4</p>	<p>успорава, до поља "Г", делујући непрекидно на обе команде кчног система, да би се зауставио у том пољу, тако да контактна површина предњег точка са подлогом буде у том пољу, а хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег точка возила на подлогу не сме бити иза крајње линије "р". На други начин, кандидат истом брзином долази до линије кочења "п", након чега форсираним непрекидним деловањем на обе команде кчног система остварује што краћи пут заустављања, тако да на крају кочења хоризонтална пројекција најистуреније тачке предњег точка возила на подлогу не сме бити иза крајње линије "р". У оба случаја сила на командама се мора доzirати тако да не дође до блокирања било којег точка.</p>			
	<p>The special manoeuvres mentioned under points 6.2.3 to 6.2.5 have to be implemented at the latest five years after entry into force of Directive 2000/56/EC.</p>					
	<p>6.3. Behaviour in traffic</p> <p>Applicants must perform all the following actions in normal traffic situations, in</p>					

	<p>complete safety and taking all necessary precautions:</p> <p>6.3.1. Riding away: after parking, after a stop in traffic; exiting a driveway;</p> <p>6.3.2. Riding on straight roads; passing oncoming vehicles, including in confined spaces;</p> <p>6.3.3. Riding round bends;</p> <p>6.3.4. Crossroads: approaching and crossing of intersections and junctions;</p>	<p>03. 26.5.1</p> <p>03. 26.5.2</p> <p>03. 26.5.7</p> <p>03.</p>	<p>Укључивање у саобраћај - уверавање да се укључивање може извршити на безбедан начин, укључивање показивача правца, заузимање положаја возилом у саобраћајној траци;</p> <p>Кретање по путу - избор саобраћајне траке за кретање, одржавање правца кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на десну ивицу коловоза, препреке на путу, возила и друге учеснике у саобраћају, безбедно успоравање, прилагођавање брзине кретања према условима пута и стању саобраћаја, прилагођавање брзине кретања према правилима саобраћаја, процена густине саобраћаја за улазак у раскрсницу;</p> <p>Мимоилажење - уверавање у могућност безбедног мимоилажења, држање растојања у односу на возила и друге учеснике у саобраћају, пропуштање возила у случају препреке;</p> <p>Престројавање - уверавање у могућност безбедног извођења престројавања, укључивање показивача правца, заузимање положаја на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз</p>			
--	---	--	--	--	--	--

	<p>6.3.5. Changing direction: left and right turns; changing lanes;</p> <p>6.3.6. Approach/exit of motorways or similar .if available.: joining from the acceleration lane; leaving on the deceleration lane;</p> <p>6.3.7. Overtaking/passing: overtaking other traffic .if possible.; riding alongside obstacles, e.g. parked cars; being overtaken by other traffic .if appropriate.;</p>	<p>26.5.4</p> <p>03. 26.5.3</p> <p>03. 26.5.6</p> <p>03. 26.5.8</p>	<p>раскрсницу у смеру у којем се наставља кретање;</p> <p>Промена саобраћајне траке - уверавање у могућност безбедног извођења промене саобраћајне траке, укључивање показивача правца; Скретање возила - уверавање у могућност безбедног извођења скретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за скретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;</p> <p>Обилажење возила, односно препреке - уверавање у могућност безбедног извођења обилажења, укључивање показивача правца, заузимање положаја за обилажење, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на возило, односно препреку која се обилази, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре обилажења;</p> <p>Претицање - уверавање у могућност безбедног извођења претицања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за претицање, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, померање возила ради претицања, држање</p>			
--	--	---	--	--	--	--

	<p>6.3.8. Special road features .if available.: roundabouts; railway level crossings; tram/bus stops; pedestrian crossings; riding up-/downhill on long slopes; tunnels;</p>	<p>03. 26.5.9</p>	<p>растојања у односу на возило које се претиче, стално праћење понашања претицаоног возила, остваривање разлике у брзини кретања, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре претицања;</p> <p>Прелазак преко железничке пруге - уочавање прелаза пута преко железничке пруге, прилагођавање брзине кретања, уверавање у могућност безбедног преласка, безбедно заустављање и безбедан прелазак преко железничке пруге;</p>			
		<p>03. 26.5.10</p>	<p>Однос према пешацима - уочавање обележеног пешачког прелаза, уочавање пешака у близини и на пешачком прелазу, прилагођавање брзине кретања, прелазак преко пешачког прелаза;</p>			
	<p>6.3.9. Taking the necessary precautions when getting off the vehicle.</p>	<p>03. 26.5.11</p>	<p>Заустављање и паркирање - уверавање да се заустављање може извршити на прописан и безбедан начин, укључивање показивача правца, прилагођавање брзине кретања, заустављање уз ивицу коловоза, безбедно излажење из возила;</p> <p>Искључивање из саобраћаја - уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине</p>			

a2.1.2.7	<p>7. Skills and behaviour to be tested concerning categories B, B1 and BE</p> <p>7.1. Preparation and technical check of the vehicle with a bearing on road safety</p> <p>Applicants must demonstrate that they are capable of preparing to drive safely by satisfying the following requirements:</p> <p>7.1.1. Adjusting the seat as necessary to obtain a correct seated position;</p> <p>7.1.2. Adjusting rear-view mirrors, seat belts and head restraints if available;</p> <p>7.1.3. Checking that the doors are closed;</p> <p>7.1.4. Performing a random check on the condition of the tyres, steering, brakes, fluids .e.g. engine oil, coolant, washer fluid., lights, reflectors, direction indicators and audible warning device;</p>	<p>03. 26.5.12</p> <p>03. 26.5.13</p> <p>03. 26.4.3</p>	<p>кретања, заустављање на предвиђеном месту, искључивање рада мотора, обезбеђивање возила од самопокретања, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.</p> <p>Подешавање седишта и наслона за главу</p> <p>Подешавање возачких огледала</p> <p>Везивање сигурносног појаса</p> <p>Безбедан улазак у возило</p> <p>Визуелна провера исправности возила - пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова и уређаја који омогућавају нормалну</p>			
----------	---	---	--	--	--	--

	<p>7.1.5. Checking the safety factors relating to vehicle loading: body, sheets, cargo doors, cabin locking, way of loading, securing load .category BE only.;</p> <p>7.1.6. Checking the coupling mechanism and the brake and electrical connections .category BE only.</p> <p>7.2. Categories B and B1: special manoeuvres to be tested with a bearing on road safety</p> <p>A selection of the following manoeuvres shall be tested .at least two manoeuvres for the four points, including one in reverse gear.:</p> <p>7.2.1. Reversing in a straight line or reversing right or left round a corner while keeping within the correct traffic lane;</p> <p>7.2.2. Turning the vehicle to face the opposite way, using forward and reverse gears;</p> <p>7.2.3. Parking the vehicle and leaving a parking space .parallel, oblique or right-angle, forwards or in reverse, on the flat,</p>	<p>03. 26.4.4</p> <p>03. 26.4.5</p> <p>03. 26.4.2</p> <p>03. 26.4.1</p> <p>03. 26.15.2</p> <p>03. 26.15.1</p>	<p>видљивост;</p> <p>Обезбеђивање товарног простора;</p> <p>Визуелна провера исправности возила - пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и кочних инсталација;</p> <p>Вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке</p> <p>Полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке;</p> <p>Паркирање возила подужно, вожњом уназад;</p> <p>Паркирање возила под правим углом, вожњом уназад;</p> <p>Заустављање и полазак возилом</p>			
--	---	---	--	--	--	--

<p>uphill or downhill.;</p> <p>7.2.4. Braking accurately to a stop; however, performing an emergency stop is optional.</p> <p>7.3. Category BE: special manoeuvres to be tested with a bearing on road safety</p> <p>7.3.1. Coupling and uncoupling, or uncoupling and re-coupling a trailer from its motor vehicle; the manoeuvre must involve the towing vehicle being parked alongside the trailer .i.e. not in one line.;</p> <p>7.3.2. Reversing along a curve, the line of which shall be left to the discretion of the Member States;</p> <p>7.3.3. Parking safely for loading/unloading.</p> <p>7.4. Behaviour in traffic</p> <p>Applicants must perform all the following actions in normal traffic situations, in complete safety and taking all necessary</p>	<p>03. 16.1.1</p> <p>03. 16.1.4</p> <p>03. 16.1.2</p> <p>03. 16.1.3</p> <p>03. 16.1.5</p> <p>03. 16.1.6</p> <p>03. 17.1.1</p>	<p>на путу са успоном. Кочење и заустављање;</p> <p>Одвајање и спајање вучног и прикључног возила Вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом.;</p> <p>Изузетно од одредби члана 17. став 1, члана 19. став 1, члана 21. став 1. и члана 22. став 1. овог правилника, на делу практичног испита на полигону, до 25. октобра 2018. године, кандидат за возача возила категорија BE, C1E, CE, D1E, DE и F не изводи полигонску радњу "вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом".</p> <p>Укључивање у саобраћај - уверавање да се укључивање може извршити на безбедан начин, укључивање показивача правца, заузимање положаја возилом у саобраћајној траци;</p> <p>Кретање по путу - избор саобраћајне траке за кретање,</p>			
--	---	---	--	--	--

	<p>precautions:</p> <p>7.4.1. Driving away: after parking, after a stop in traffic; exiting a driveway;</p> <p>7.4.2. Driving on straight roads; passing oncoming vehicles, including in confined spaces;</p>	<p>03. 17.1.3</p> <p>03. 42.1</p> <p>03. 26.5.1</p> <p>03. 26.5.2</p>	<p>одржавање правца кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на десну ивицу коловоза, препреке на путу, возила и друге учеснике у саобраћају, безбедно успоравање, прилагођавање брзине кретања према условима пута и стању саобраћаја, прилагођавање брзине кретања према правилима саобраћаја, процена густине саобраћаја за улазак у раскрсницу;</p> <p>Мимоилажење - уверавање у могућност безбедног мимоилажења, држање растојања у односу на возила и друге учеснике у саобраћају, пропуштање возила у случају препреке</p> <p>Престројавање - уверавање у могућност безбедног извођења престројавања, укључивање показивача правца, заузимање положаја на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем се наставља кретање;</p> <p>Промена саобраћајне траке - уверавање у могућност безбедног извођења промене саобраћајне траке, укључивање показивача правца;</p> <p>Скретање возила - уверавање у могућност безбедног извођења скретања, укључивање показивача правца, заузимање</p>			
--	---	---	---	--	--	--

	<p>7.4.3. Driving round bends;</p> <p>7.4.4. Crossroads: approaching and crossing of intersections and junctions;</p> <p>7.4.5. Changing direction: left and right turns; changing lanes;</p> <p>7.4.6. Approach/exit of motorways or similar .if available.: joining from the acceleration lane; leaving on the deceleration lane;</p> <p>7.4.7. Overtaking/passing: overtaking other traffic .if possible.; driving alongside obstacles, e.g. parked cars; being overtaken by other traffic .if appropriate.;</p>	<p>03. 26.5.7</p> <p>03. 26.5.4</p> <p>03. 26.5.3</p> <p>03. 26.5.5</p>	<p>положаја за скретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;</p> <p>Обилажење возила, односно препреке - уверавање у могућност безбедног извођења обилажења, укључивање показивача правца, заузимање положаја за обилажење, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на возило, односно препреку која се обилази, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре обилажења</p> <p>Претицање - уверавање у могућност безбедног извођења претицања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за претицање, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, померање возила ради претицања, држање растојања у односу на возило које се претиче, стално праћење понашања претичаног возила, остваривање разлике у брзини кретања, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре претицања;</p> <p>Прелазак преко железничке пруге - уочавање прелаза пута преко железничке пруге, прилагођавање брзине кретања,</p>			
--	---	---	---	--	--	--

a.2.1.2.8	<p>7.4.8. Special road features .if available.: roundabouts; railway level crossings; tram/bus stops; pedestrian crossings; riding up-/downhill on long slopes; tunnels;</p> <p>7.4.9. Taking the necessary precautions when alighting from the vehicle.</p>	<p>03. 26.5.8</p> <p>03. 26.5.9</p>	<p>уверавање у могућност безбедног преласка, безбедно заустављање и безбедан прелазак преко железничке пруге;</p> <p>Однос према пешацима - уочавање обележеног пешачког прелаза, уочавање пешака у близини и на пешачком прелазу, прилагођавање брзине кретања, прелазак преко пешачког прелаза</p> <p>Заустављање и паркирање - уверавање да се заустављање може извршити на прописан и безбедан начин, укључивање показивача правца, прилагођавање брзине кретања, заустављање уз ивицу коловоза, безбедно излажење из возила</p> <p>Искључивање из саобраћаја - уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине кретања, заустављање на предвиђеном месту, искључивање рада мотора, обезбеђивање возила од самопокретања, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.</p>			
8. Skills and behaviour to be tested						

	<p>concerning categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E</p> <p>8.1. Preparation and technical check of the vehicle with a bearing on road safety</p> <p>Applicants must demonstrate that they are capable of preparing to drive safely by satisfying the following requirements:</p> <p>8.1.1. Adjusting the seat as necessary to obtain a correct seated position;</p> <p>8.1.2. Adjusting rear-view mirrors, seat belts and head restraints if available;</p> <p>8.1.3. Random checks on the condition of the tyres, steering, brakes, lights, reflectors, direction indicators and audible warning device;</p> <p>8.1.4. Checking the power-assisted braking and steering systems; checking the condition of the wheels, wheelnuts, mudguards, windscreen, windows and wipers, fluids .e.g. engine oil, coolant,</p>	<p>03. 26.5.10</p> <p>03. 26.5.11</p> <p>03. 26.5.12</p> <p>03. 26.5.13</p>	<p>Подешавање седишта и наслона за главу</p> <p>Подешавање возачких огледала</p> <p>Везивање сигурносног појаса</p> <p>Визуелна провера исправности возила - пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост и уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији ;</p> <p>Визуелна провера исправности возила - пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и</p>			
--	--	---	---	--	--	--

	<p>washer fluid.; checking and using the instrument panel including the recording equipment as defined in Regulation .EEC. No 3821/85. This latter requirement does not apply to the applicants for a driving licence for a category C1 or C1E vehicle not falling within the scope of this Regulation;</p> <p>8.1.5. Checking the air pressure, air tanks and the suspension;</p> <p>8.1.6. Checking the safety factors relating to vehicle loading: body, sheets, cargo doors, loading mechanism .if available., cabin locking .if available., way of loading, securing load .categories C, CE, C1, C1E only.;</p> <p>8.1.7. Checking the coupling mechanism and the brake and electrical connections .categories CE, C1E, DE, D1E only.;</p>	<p>03. 26.12.4 26.13.4 26.15.4</p> <p>03. 26.12.5 26.13.5 26.15.5</p> <p>03. 26.12.8 26.13.6 26.15.8</p> <p>03. 26.12.1 26.13.1</p>	<p>прикључног возила и кочних инсталација;</p> <p>Попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података,</p> <p>Попуњавање и улагање одговарајућег тахографског листића, односно постављање одговарајућег носача података, осим за BE категорију;</p> <p>Обезбеђивање товарног простора</p> <p>Визуелна провера исправности возила - пнеуматика, уређаја за осветљавање пута, уређаја за означавање возила, уређаја за давање светлосних знакова, уређаја за контролу и давање знакова, уређаја који омогућавају нормалну видљивост, уређаја за контролу притиска у кочној инсталацији, уређаја за спајање вучног и прикључног возила и кочних инсталација;</p>			
--	---	---	---	--	--	--

	<p>8.2.3. Parking safely for loading/unloading at a loading ramp/platform or similar installation .categories C, CE, C1, C1E only.;</p> <p>8.2.4. Parking to let passengers on or off the bus safely .categories D, DE, D1, D1E only.</p> <p>8.3. Behaviour in traffic</p> <p>Applicants must perform all the following actions in normal traffic situations, in complete safety and taking all necessary precautions:</p> <p>8.3.1. Driving away: after parking, after a stop in traffic; exiting a driveway;</p> <p>8.3.2. Driving on straight roads; passing oncoming vehicles, including in confined spaces;</p>	<p>03. 19.1.1 21.1.1</p> <p>03. 19.1.3 21.1.3 42.1</p>	<p>полазак са перона (D, D1) Заустављање возила на аутобуском стајалишту, ради изласка и уласка путника и полазак са аутобуског стајалишта (D, D1)</p> <p>Укључивање у саобраћај - уверавање да се укључивање може извршити на безбедан начин, укључивање показивача правца, заузимање положаја возилом у саобраћајној траци;</p> <p>Кретање по путу - избор саобраћајне траке за кретање, одржавање правца кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на десну ивицу коловоза, препреке на путу, возила и друге учеснике у саобраћају, безбедно успоравање, прилагођавање брзине кретања према условима пута и стању саобраћаја, прилагођавање брзине кретања према правилима саобраћаја, процена густине саобраћаја за Мимоилажење - уверавање у могућност безбедног мимоилажења, држање растојања у односу на возила и друге учеснике у саобраћају, пропуштање возила у случају препреке улазак у раскрсницу;</p>			
--	--	--	--	--	--	--

	<p>8.3.3. Driving round bends;</p> <p>8.3.4. Crossroads: approaching and crossing of intersections and junctions;</p> <p>8.3.5. Changing direction: left and right turns; changing lanes;</p> <p>8.3.6. Approach/exit of motorways or similar .if available.: joining from the acceleration lane; leaving on the deceleration lane;</p>	<p>03. 18.1.2</p> <p>03. 20.1.1 20.1.2</p> <p>03. 26.5.1</p> <p>03. 26.5.2</p>	<p>Престројавање - уверавање у могућност безбедног извођења престројавања, укључивање показивача правца, заузимање положаја на саобраћајној траци предвиђеној за пролазак кроз раскрсницу у смеру у којем се наставља кретање;</p> <p>Промена саобраћајне траке - уверавање у могућност безбедног извођења промене саобраћајне траке, укључивање показивача правца;</p> <p>Скретање возила - уверавање у могућност безбедног извођења скретања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за скретање, прилагођавање брзине кретања, кретање кроз раскрсницу одговарајућом путањом;</p> <p>Обилажење возила, односно препреке - уверавање у могућност безбедног извођења обилажења, укључивање показивача правца, заузимање положаја за обилажење, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, држање растојања у односу на возило, односно препреку која се обилази, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре обилажења</p>			
--	---	--	---	--	--	--

	<p>8.3.7. Overtaking/passing: overtaking other traffic .if possible.; driving alongside obstacles, e.g. parked cars; being overtaken by other traffic .if appropriate.;</p>	<p>03. 26.5.7</p>	<p>Претицање - уверавање у могућност безбедног извођења претицања, укључивање показивача правца, заузимање положаја за претицање, прилагођавање брзине кретања, држање одстојања, померање возила ради претицања, држање растојања у односу на возило које се претиче, стално праћење понашања претицаног возила, остваривање разлике у брзини кретања, повратак у саобраћајну траку којом се возило кретало пре претицања;</p>			
	<p>8.3.8. Special road features .if available.: roundabouts; railway level crossings; tram/bus stops; pedestrian crossings; riding up-/downhill on long slopes; tunnels;</p>	<p>03. 26.5.4</p>	<p>Прелазак преко железничке пруге - уочавање прелаза пута преко железничке пруге, прилагођавање брзине кретања, уверавање у могућност безбедног преласка, безбедно заустављање и безбедан прелазак преко железничке пруге;</p> <p>Однос према пешацима - уочавање обележеног пешачког прелаза, уочавање пешака у близини и на пешачком прелазу, прилагођавање брзине кретања, прелазак преко пешачког прелаза</p>			
		<p>03. 26.5.3</p>	<p>Заустављање и паркирање - уверавање да се заустављање може извршити на прописан и безбедан начин, укључивање показивача правца, прилагођавање брзине кретања,</p>			
		<p>03.</p>				

	<p>8.3.9. Taking the necessary precautions when alighting from the vehicle.</p>	<p>26.5.5</p> <p>03. 26.5.8</p> <p>03. 26.5.9</p>	<p>заустављање уз ивицу коловоза, безбедно излажење из возила</p> <p>Изузетно од става 5. тачка 13) овог члана, на практичном испиту који се спроводи за возача возила категорија C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D и DE, искључивање из саобраћаја подразумева: уверавање да се искључивање може извршити на безбедан начин, прилагођавање брзине кретања, заустављање на предвиђеном месту, искључивање рада мотора, обезбеђивање возила од самопокретања, вађење тахографског листића и упис прописаних података, односно вађење возачке картице и штампање дневног исписа са картице возача у случају дигиталног тахографа, безбедан излазак из возила, обезбеђење возила од неовлашћене употребе.</p> <p>Заштите животне средине и економичне вожње - стварање прекомерне буке, неискључивање мотора у складу са прописима, бацање и испуштање предмета из возила и одабир начина кретања у циљу економичније потрошње погонског горива.</p> <p>Позитивну оцену ("положио") на практичном испиту испитивач ће дати кандидату</p>			
	<p>8.4. Safe and energy-efficient driving</p>					

a.2.1.2.9	<p>8.4.1. Driving in such a way as to ensure safety and to reduce fuel consumption and emissions during acceleration, deceleration, uphill and downhill driving, when necessary by selecting gears manually.</p> <p>9. Marking of the test of skills and behaviour</p> <p>9.1. For each of the abovementioned driving situations, the assessment must reflect the degree of ease with which the applicant handles the vehicle controls and his demonstrated capacity to drive in traffic in complete safety. The examiner must feel safe throughout the test. Driving errors or dangerous conduct immediately endangering the safety of the test vehicle, its passengers or other road users shall be penalised by failing the test, whether or not the examiner or accompanying person has to intervene. Nonetheless, the examiner shall be free to decide whether or not the skills and behaviour test should be completed.</p>	<p>03. 26.5.10</p> <p>03. 26.5.11</p> <p>03. 26.5.12</p> <p>03. 26.18</p>	<p>који приликом спровођења полигонских радњи на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу и на делу испита у саобраћају на јавном путу није озбиљно угрозио себе ни друге учеснике у саобраћају, није учинио ниједну недозвољену грешку и нема више од прописаног броја негативних бодова из става 2. тачка 4) овог члана.</p> <p>Негативну оцену ("није положио") на практичном испиту испитивач ће дати кандидату ако:</p> <p>1) добије негативну оцену ("није положио") приликом извођења полигонске радње прописане у члану 15. став 1. тачка 4) или члану 16. став 1. тачка 6) овог правилника;</p> <p>2) добије јединствену негативну оцену ("није положио") приликом извођења полигонских радњи прописаних у члану 16. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника;</p> <p>3) учини најмање једну недозвољену грешку приликом спровођења радњи, односно поступања;</p> <p>4) има више од 15 негативних бодова, односно има више од 9 негативних бодова за грешке учињене у извођењу једне радње, односно једног</p>			
-----------	---	---	---	--	--	--

		<p>03. 26.8.6</p>	<p>поступања, из члана 26. став 5, односно став 7, овог правилника; 5) користи мобилни телефон; 6) не поступа по наредбама испитне комисије; 7) на практичном испиту, из разлога безбедности, испитивач делује на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање; 8) испитивач оцени да кандидат озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају; 9) учествује у саобраћајној незгоди, а испитивач оцени да је кандидат озбиљно угрозио себе и друге учеснике у саобраћају.</p>			
		<p>03. 31.1</p>	<p>Уколико кандидат, приликом практичног испита учествује у саобраћајној незгоди, а бар један испитивач оцени да је кандидат озбиљно угрозио себе или друге учеснике у саобраћају, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу "саобраћајна незгода", утврдити у рубрици "напомена" записника о практичном испиту и извештаја.</p> <p>Уколико приликом практичног испита оба испитивача оцене да кандидат озбиљно угрожава себе или друге учеснике у саобраћају, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу</p>			

		03. 31.2	<p>"угрожавање безбедности", утврдити у рубрици "напомена" записника о практичном испиту и извештаја.</p> <p>Уколико је на практичном испиту из разлога безбедности, испитивач деловао на команде уређаја за заустављање, односно команду уређаја за управљање, тада ће се практични испит завршити, а испитна комисија ће чињеницу "угрожавање безбедности" утврдити у рубрици "напомена" записника о практичном испиту и извештаја.</p> <p>Уколико је на практичном испиту кандидат користио мобилни телефон, односно није поступао по наредбама испитне комисије, тада ће се практични испит завршити и кандидат удаљити са испита, а испитна комисија ће чињеницу "удаљен са испита" утврдити у рубрици "напомена" записника о практичном испиту и извештаја.</p> <p>Уколико је у току практичног испита кандидат учествовао у саобраћајној незгоди, а оба испитивача оцене да кандидат својим поступцима није угрозио себе и друге учеснике у саобраћају, практични испит ће се прекинути. У том случају испитна комисија ће чињеницу</p>			
--	--	-------------	--	--	--	--

			<p>"саобраћајна незгода" утврдити у рубрици "напомена" записника о практичном испиту и извештаја.</p> <p>Уколико дође до прекида практичног испита из разлога на које кандидат није могао утицати, испитна комисија ће разлог прекида утврдити у рубрици "напомена" записника о практичном испиту и извештаја.</p> <p>Уколико је кандидат у моменту прекида, из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача испунио услове за добијање негативне оцене ("није положио"), практични испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена ће се извести на основу евиденција оба испитивача.</p>		
		03. 31.3			
		03. 31.4	<p>Уколико кандидат у моменту прекида из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача, није испунио услове за добијање негативне оцене ("није положио"), а изведено је најмање 2/3 испитног задатка, практични испит ће се и завршити у моменту прекида, а коначна оцена ће се извести на основу евиденција оба испитивача.</p> <p>Уколико кандидат у моменту</p>		

	<p>Driving examiners must be trained to assess correctly the applicants' ability to drive safely. The work of driving</p>	<p>03. 31.5</p> <p>03. 31.6</p> <p>03. 31.7</p>	<p>прекида из ст. 7. и 8. овог члана, према евиденцијама испитивача, није испунио услове за добијање негативне оцене ("није положио"), а изведено је мање од 2/3 испитног задатка, практични испит ће се поновити и извести у целости, када се стекну услови за одржавање испита, односно кандидат потврди своју спремност за излазак на испит.</p> <p>Кандидат је положио практични испит ако оба испитивача дају позитивну оцену ("положио").</p> <p>Испитивач мора да испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за испитивача.</p> <p>Дозволу (лиценцу) из става 1. овог члана издаје, обнавља и одузима Агенција.</p> <p>Негативну оцену ("није положио") полигонске радње из члана 15. став 1. тачка 4), односно члана 16. става 1. тачка 6) овог правилника, на делу практичног испита који се спроводи на полигону, испитивач ће дати кандидату</p>			
--	---	---	--	--	--	--

	<p>examiners must be monitored and supervised, by a body authorised by the Member State, to ensure correct and consistent application of fault assessment in accordance with the standards laid down in this Annex.</p> <p>9.2. During their assessment, driving examiners shall pay special attention to whether an applicant is showing a defensive and social driving behaviour. This should reflect the overall style of driving and the driving examiner should take this into account in the overall picture of the applicant. It includes adapted and determined .safe. driving, taking into account road and weather conditions, taking into account other traffic, taking into account the interests of other road users .particularly the more vulnerable. and anticipation.</p>	<p>03. 31.8</p> <p>03. 31.9</p> <p>03. 31.10</p>	<p>који одговарајућу радњу није извео успешно на прописан начин у прописаном броју покушаја.</p> <p>Јединствену негативну оцену ("није положио") полигонских радњи из члана 16. став 1. тач. 2) и 3) овог правилника, на делу практичног испита који се спроводи на полигону, испитивач ће дати кандидату који није извео успешно ниједну од наведених радњи на прописан начин у прописаном броју покушаја.</p> <p>Један негативан бод за неуспешан покушај извођења полигонске радње, испитивач ће дати кандидату који није успешно извео радњу за коју је предвиђено да се изводи у једном покушају.</p> <p>Један негативан бод, за неуспешан покушај извођења полигонске радње, испитивач ће дати кандидату који је успешно извео у другом покушају полигонске радње из члана 15. став 1. тачка 4), односно члана 16. став 1. тачка 6) овог правилника.</p> <p>Испитивач ће дати кандидату по један негативан бод за сваки неуспешан покушај извођења полигонске радње из члана 16.</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>став 1. тач. 2) и 3) овог правилника, осим у случају из става 2. овог члана.</p> <p>Приликом дела практичног испита који се спроводи на полигону, односно другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, кандидат изводи све прописане полигонске радње, осим у случајевима прописаним чланом 31. овог правилника.</p> <p>Негативну оцену ("није положио"), на делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, испитивач ће дати кандидату који направи недозвољену грешку приликом извођења радњи, односно поступања.</p> <p>Недозвољене грешке приликом извођења радњи, односно поступања су:</p>			
		03. 31.11				
		03. 31.12	<p>1) непоштовање прописа о првенству пролаза, односно пропуштању возила, односно пешака, односно шинских возила, приликом извођења свих радњи;</p>			
		01. 97.1	<p>2) непоступање по знацима и наредбама овлашћеног лица;</p> <p>3) пролазак на "црвено" светло на семафору и истовремено укључено "црвено" и "жуто" светло на семафору;</p> <p>4) пролазак на "жуто" светло на</p>			

<p>9.3. The driving examiner will furthermore assess whether the applicant is:</p> <p>9.3.1. Controlling the vehicle; taking into account: proper use of safety belts, rear-view mirrors, head restraints; seat; proper use of lights and other equipment; proper use of clutch, gearbox, accelerator, braking systems .including third braking system, if available., steering; controlling the vehicle under different circumstances, at different speeds; steadiness on the road; the weight and dimensions and characteristics of the vehicle; the weight and type of load .categories BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E only.; the comfort of the passengers .categories D, DE, D1, D1E only. .no fast acceleration, smoothly driving and no hard braking.;</p> <p>9.3.2. Driving economically and in a safe and energy-efficient way, taking into account the revolutions per minute, changing gears, braking and accelerating .categories B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E only.;</p> <p>9.3.3. Observation: all-round observation; proper use of mirrors; far, middle, near distance vision;</p> <p>9.3.4. Priority/giving way: priority at crossroads, intersections and junctions; giving way at other occasions .e.g. changing direction, changing lanes, special manoeuvres.;</p>	<p>01. 97.4</p> <p>03. 29.1</p> <p>03. 29.2</p> <p>03. 29.3</p>	<p>семафору;</p> <p>5) незауостављање на светлосни саобраћајни знак којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу;</p> <p>6) непоштовање црвеног светла у облику укрштених линија, односно жуте трепћуће стрелице којом се налаже обавезна промена саобраћајне траке;</p> <p>7) незауостављање на саобраћајни знак "обавезно заустављање", саобраћајни знак "забрана пролаза без заустављања", односно испред ознаке на коловозу "неиспрекидана линија заустављања";</p> <p>8) непоштовање ограничења брзине кретања, при чему је брзина прекорачена за више од 10 km/h у насељу, односно за више од 20 km/h ван насеља;</p> <p>9) непоштовање ограничења брзине кретања у зони школе, зони "30" и зони успореног саобраћаја;</p> <p>10) непоштовање саобраћајног знака забране претицања;</p> <p>11) кретање левом страном коловоза у смеру кретања;</p> <p>12) кретање забрањеним смером на путу намењеном за саобраћај у једном смеру, односно путем на којем је забрањен саобраћај за сва возила или за возило којим кандидат управља;</p> <p>13) кретање коловозном траком</p>			
--	---	--	--	--	--

	<p>9.3.5. Correct position on the road: proper position on the road, in lanes, on roundabouts, round bends, suitable for the type and the characteristics of the vehicle; pre-positioning;</p> <p>9.3.6. Keeping distance: keeping adequate distance to the front and the side; keeping adequate distance from other road users;</p> <p>9.3.7. Speed: not exceeding the maximum allowed speed; adapting speed to weather/traffic conditions and where appropriate up to national speed limits; driving at such a speed that stopping within distance of the visible and free road is possible; adapting speed to general speed of same kind of road users;</p> <p>9.3.8. Traffic lights, road signs and other indications: acting correctly at traffic lights; obeying instructions from traffic controllers; acting correctly at road signs .prohibitions or commands.; take appropriate action at road markings;</p> <p>9.3.9. Signalling: give signals where necessary, correctly and properly timed; indicating directions correctly; taking appropriate action with regard to all signals made by other road users;</p> <p>9.3.10. Braking and stopping: decelerating in time, braking or stopping according to circumstances; anticipation; using the various braking systems .only for categories C, CE, D, DE.; using speed reduction systems other than the brakes</p>	<p>03. 29.4</p> <p>03. 29.5</p> <p>03. 29.6</p> <p>03. 30.1</p>	<p>намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу на којем постоје најмање четири саобраћајне траке;</p> <p>14) кретање коловозном траком намењеном за саобраћај возила из супротног смера на путу са физички одвојеним коловозним тракама;</p> <p>15) претицање прелажењем преко неиспрекидане уздужне линије, при чему се користи саобраћајна трака за кретање возила из супротног смера;</p> <p>16) претицање колоне возила;</p> <p>17) незауштавање возила при наиласку на возило за организовани превоз деце које је заустављено ради уласка и изласка деце;</p> <p>18) непоступање по прописима који се односе на обавезе возача према возилима под пратњом, односно возилима са првенством пролаза;</p> <p>19) кретање возила или извођење радњи, на површини ван коловоза;</p> <p>20) некоришћење сигурносног појаса, односно заштитне кациге.</p> <p>Приликом оцењивања елемената припреме возила, из члана 26. овог правилника, када кандидат учини једну или више грешака по одређеном елементу припреме возила, испитивач ће за тај елемент евидентирати</p>			
--	---	---	--	--	--	--

	.only for categories C, CE, D, DE.		<p>један негативан бод.</p> <p>Изузетно од става 3. овог члана, приликом оцењивања елемента припреме возила "укључивање кратких, односно дневних светала", када кандидат учини једну или више грешака по овом елементу, испитивач ће евидентирати три негативна бода.</p> <p>Приликом оцењивања извођења радњи возилом, из члана 26. став 5. овог правилника, оцењују се сви елементи радње, тако што ће испитивач евидентирати по један негативан бод за сваку грешку учињену у извођењу радње, односно три негативна бода за грешку учињену у погледу уверавања да се радња може безбедно извести, осим у случају недозвољених грешака из става 2. овог члана.</p> <p>Приликом оцењивања поступања у саобраћају, из члана 26. став 7. овог правилника, испитивач ће евидентирати по један негативан бод за сваку грешку у поступању, односно три негативна бода за грешку учињену при поступању без уверавања да се оно може безбедно извести и пет негативних бодова за поступања</p>			
		03. 30.2				
		03. 30.3				
		03. 30.4				
		03.				

		30.5	<p>која су у супротности са саобраћајним знаковима изричитих наредби о забрани скретања, саобраћајним знаковима и ознакама на коловозу којима се регулишу обавезни и дозвољени смерови кретања, осим у случају недозвољених грешака из става 2. овог члана.</p>			
		03. 30.6	<p>Приликом оцењивања елемената технике вожње, из члана 26. овог правилника, када кандидат учини једну или више грешака по одређеном елементу технике вожње, испитивач ће евидентирати по један негативан бод за сваку учињену грешку.</p>			
		03.	<p>Приликом дела практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, кандидат изводи радње на целој траси одређене испитним задатком, у целини, осим у случајевима прописаним чланом 31. овог правилника.</p>			

		30.7				
		03. 30.8				
a.2.1.2 10	<p>10. Length of the test</p> <p>The length of the test and the distance travelled must be sufficient to assess the skills and behaviour laid down in paragraph B of this Annex. In no circumstances should the time spent driving on the road be less than 25 minutes for categories A, A1, A2, B, B1 and BE and 45 minutes for the other categories. This does not include the reception of the applicant, the preparation of the vehicle, the technical check of the vehicle with a bearing on road safety, the special manoeuvres and the announcement of the outcome of the practical test.</p>	<p>03. 28.1</p> <p>03. 28.2</p> <p>03. 12.2</p>	<p>Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила АМ, А1, А2, А, В1, В и ВЕ, по правилу траје најмање 25 минута.</p> <p>Део практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, за категорије возила С1, С, С1Е, СЕ, D, D1, D1Е и DE, по правилу траје најмање 40 минута.</p> <p>Испитни задаци морају бити означени редним бројем и садржати: редослед спровођења полигонских радњи, трасу кретања на делу испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу и радње које се изводе на појединим деловима трасе. У погледу времена потребног за извођење, испитни задаци се сачињавају у складу са</p>			

			<p>одредбама члана 28. ст. 1-3. овог правилника.</p> <p>Испитна комисија даје кандидату изабрани испитни задатак у писаном облику, ради упознавања са истим и пружа потребна објашњења о начину и условима полагања практичног испита</p>			
a.2.1.2. 11.	<p>11. Location of the test</p> <p>The part of the test to assess the special manoeuvres may be conducted on a special testing ground. Wherever practicable, the part of the test to assess behaviour in traffic should be conducted on roads outside built-up areas, expressways and motorways .or similar., as well as on all kinds of urban streets .residential areas, 30 and 50 km/h areas, urban expressways. which should represent the various types of difficulty likely to be encountered by drivers. It is also desirable for the test to take place in various traffic density conditions. The time spent driving on the road should be used in an optimal way to assess the applicant in all the various traffic areas that can be encountered, with a special emphasis on changing between these areas.</p>	<p>03. 14.2</p> <p>03. 13.1</p> <p>03. 13.2</p> <p>03. 13.3</p>	<p>Практични испит се полаже из управљања возилом на уређеном полигону за практичну обуку (у даљем тексту: полигон) и у саобраћају на јавном путу, као јединствен испит.</p> <p>Изузетно од става 1. овог члана, део практичног испита на којем се изводе полигонске радње за категорије BE, C1E, CE, D1E, DE, F и M, спроводи се на другом простору, односно у саобраћају на јавном путу, само када у оквиру полигона не постоји простор за извођење полигонских радњи за наведене категорије.</p> <p>Изузетно од става 1. овог члана, део практичног испита на којем се изводе полигонске радње за категорије D1 и D, спроводи се на другом простору, односно простору на аутобуској станици,</p>			

			односно аутобуском стајалишту, само када у оквиру полигона не постоји простор за извођење полигонских радњи за наведене категорије.			
		03. 26.1	Део практичног испита у саобраћају на јавном путу спроводи се у насељеном месту које испуњава прописане услове за одржавање практичног испита категорије за коју кандидат полаже испит, као и на путу ван насеља.			
		03. 26.2	На делу практичног испита који се спроводи у саобраћају на јавном путу, утврђује се да ли кандидат на прописан, односно на правилан начин, припрема возило, изводи радње, поступа у саобраћају, као и да ли поседује технику вожње за самостално и безбедно управљање возилом у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја.			
		03. 26.3	Приликом практичног испита за возаче возила категорије C1, C, D1, D, C1E, CE, D1E и DE, део испита се мора одржати и на путу ван насеља, на деоници између два насељена места, ако постоји могућност.			
			Изузетно од става 3. овог члана, ако се део практичног испита у саобраћају на јавном путу спроводи у делу насељеног			

		03. 26.9	места у којем би одржавање испита на путу ван насеља битно продужило време спровођења практичног испита, део практичног испита у саобраћају на јавном путу се може спровести само на путу у насељу.			
a.2.2	<p>II. KNOWLEDGE, SKILL AND BEHAVIOUR FOR DRIVING A POWER-DRIVEN VEHICLE</p> <p>Drivers of all power-driven vehicles must at any moment have the knowledge, skills and behaviour described under points 1 to 9, with a view to be able to:</p> <p>— Recognise traffic dangers and assess their seriousness,</p> <p>— Have sufficient command of their vehicle not to create dangerous situations and to react appropriately should such situations occur,</p> <p>— Comply with road traffic regulations, and in particular those intended to prevent road accidents and to maintain the flow of traffic,</p> <p>— Detect any major technical faults in their vehicles, in particular those posing a safety hazard, and have them remedied in an appropriate fashion,</p> <p>— Take account of all the factors affecting driving behaviour .e.g. alcohol, fatigue, poor eyesight, etc. so as to retain full use of the faculties needed to drive safely,</p>	<p>01. 62.1</p> <p>01. 62.2</p> <p>01. 62.3</p>	<p>Возач је дужан да возилом у саобраћају управља савесно и на прописан начин.</p> <p>Територијално надлежна организациона јединица Министарства унутрашњих послова која возача води у евиденцији одузеће возачку дозволу возачу који возилом не управља савесно и на прописан начин.</p> <p>Сматра се да возач не управља возилом савесно и на прописан начин ако је испуњен најмање један од услова:</p> <p>1) има 18 или више казних поена,</p> <p>2) уколико је правноснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица,</p> <p>3) уколико је више од једном у року од пет година правноснажно осуђен за</p>			

	<p>— Help ensure the safety of all road users, and in particular of the weakest and most exposed by showing due respect for others.</p>	<p>01. 62.4</p> <p>01. 62.5</p> <p>09. 199.1</p>	<p>кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица, 4) уколико је више од једном у року од три године правноснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету.</p> <p>Изузетно од одредби става 3. тачка 1) овог члана возач који има пробну возачку дозволу сматраће се да не управља возилом савесно и на прописан начин ако има 9 или више казnenих поена.</p> <p>Казнени поени који су возачу изречени за време поседовања пробне возачке дозволе важе и након стицања возачке дозволе до њиховог брисања у складу са одредбама овог закона.</p> <p>Лицу коме је одузета возачка дозвола из разлога што није савесно и на прописан начин управљаловозилом у саобраћају на путу може поново бити издата возачка дозвола, на његов захтев: 1) ако је на посебном здравственом прегледу утврђено да је способан за возача</p>			
--	---	--	---	--	--	--

		199.1.1	<p>одређених категорија моторних возила, односно скупова возила,</p> <p>2) ако је присуствовао обавезном семинару унапређења знања из безбедности саобраћаја,</p> <p>3) ако је положио испит из области унапређења знања из безбедности саобраћаја,</p> <p>4) ако је измирио обавезу плаћања изречене новчане казне за прекршаје због којих су му изречени казнени поени, односно ако је измирио обавезу плаћања изречене новчане казне за кривична дела због којих му је одузета возачка дозвола, односно ако је издржао изречену казну затвора за наведене прекршаје, односно кривична дела,</p> <p>5) ако су извршене све мере забране управљања моторним возилом које су му изречене.</p>			
		199.1.2				
		199.1.3				
		199.1.4				
		199.1.5				
	<p><i>ANNEX III</i></p> <p>MINIMUM STANDARDS OF PHYSICAL AND MENTAL FITNESS FOR DRIVING A POWER-DRIVEN VEHICLE</p>			ДУ	<p>Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима и његових подзаконских аката.</p>	

1.	<p>DEFINITIONS</p> <p>1. For the purpose of this Annex, drivers are classified in two groups:</p> <p>1.1. Group 1: drivers of vehicles of categories A, A1, A2, AM, B, B1 and BE.</p> <p>1.2. Group 2: drivers of vehicles of categories C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 and D1E.</p> <p>1.3. National legislation may provide for the provisions set out in this Annex for Group 2 drivers to apply to drivers of Category B vehicles using their driving licence for professional purposes (taxis, ambulances, etc.).</p>	<p>10. 1.</p> <p>10. 3.</p>	<p>Овим правилником прописују се ближи здравствени услови које морају да испуњавају возачи одређених категорија моторних возила.</p> <p>Возачи моторних возила према категорији моторних возила, разврставају се, у смислу овог правилника, у две групе, и то:</p> <p>1) у прву групу: возачи моторних возила категорија А, А1, А2, АМ, В, В1, ВЕ и ВЕ којима управљање моторним возилом није основно занимање;</p> <p>2) у другу групу: возачи моторних возила категорија А, А1, А2, АМ, В, В1, ВЕ, ВЕ, С, С1, С1Е, СЕ, Д, Д1, Д1Е и ДЕ којима је управљање моторним возилом основно занимање.</p>			
2.	<p>Similarly, applicants for a first driving licence or for the renewal of a driving licence are classified in the group to which they will belong once the licence has been issued or renewed.</p>	10.3.	<p>Возачка дозвола ће се издати лицу:</p> <p>2) које испуњава здравствене услове,</p> <p>Возачи моторних возила према категорији моторних возила, разврставају се, у смислу овог правилника, у две групе, и то:</p> <p>1) у прву групу: возачи</p>			

		01.53.1.2.	<p>моторних возила категорија А, А1, А2, АМ, В, В1, ВЕ и ВЕ којима управљање моторним возилом није основно занимање;</p> <p>2) у другу групу: возачи моторних возила категорија А, А1, А2, АМ, В, В1, ВЕ, ВЕ, С, С1, С1Е, СЕ, D, D1, D1Е и DE којима је управљање моторним возилом основно занимање.</p>			
3.	<p>3. Group 1: Applicants shall be required to undergo a medical examination if it becomes apparent, when the necessary formalities are being completed or during the tests which they have to undergo prior to obtaining a driving licence, that they have one or more of the medical disabilities mentioned in this Annex.</p>	01.53.1.2.	<p>Возачка дозвола ће се издати лицу: 2) које испуњава здравствене услове,</p>			
4.	<p>Applicants shall undergo medical examinations before a driving licence is first issued to them and thereafter drivers shall be checked in accordance with the national system in place in the Member State of normal residence whenever their driving licence is renewed</p>	01.53.1.2.	<p>Возачка дозвола ће се издати лицу: 2) које испуњава здравствене услове,</p>			
5.	<p>The standards set by Member States for the issue or any subsequent renewal of driving licences may be stricter than those set out in this Annex.</p>					
6.	<p>EYESIGHT All applicants for a driving licence shall undergo an appropriate investigation to ensure that they have adequate visual acuity for driving power- driven vehicles. Where there is reason to doubt that the applicant's vision is adequate, he/she shall be examined by a competent medical</p>	10.4.1.2.	<p>2) стања и обољења органа вида: (1) некоригована или коригована оштрина вида у збиру на оба ока мора износити минимално 0,6 с тим да боље</p>			

<p>authority. At this examination attention shall be paid, in particular, to the following: visual acuity, field of vision, twilight vision, glare and contrast sensitivity, diplopia and other visual functions that can compromise safe driving.</p> <p>For group 1 drivers, licensing may be considered in 'exceptional cases' where the visual field standard or visual acuity standard cannot be met; in such cases the driver should undergo examination by a competent medical authority to demonstrate that there is no other impairment of visual function, including glare, contrast sensitivity and twilight vision. The driver or applicant should also be subject to a positive practical test conducted by a competent authority. ▼B 2006L0126 — EN — 15.05.2015 — 007.001 — 43</p> <p>Group 1: 6.1. Applicants for a driving licence or for the renewal of such a licence shall have a binocular visual acuity, with corrective lenses if necessary, of at least 0,5 when using both eyes together.</p> <p>Moreover, the horizontal visual field should be at least 120 degrees, the extension should be at least 50 degrees left and right and 20 degrees up and down. No defects should be present within a radius of the central 20 degrees.</p>	<p>10. 6.</p>	<p>око мора имати минималну видну оштрину 0,5 и да је видно поље за свако око најмање 120 степени ширине у хоризонталној осовини и без апсолутних скотома у централном видном пољу у ширини од 20 степени од централне тачке фиксације,</p> <p>(2) када се користи само једно око некоригована или коригована минимална оштрина вида мора бити 0,6 уз услов да је ширина видног поља најмање 140 степени у хоризонталној осовини и без апсолутних скотома у централном видном пољу у ширини од 30 степени од централне тачке фиксације,</p> <p>(3) одсуство других обољења и стања органа вида која ремете функције вида за безбедно управљање моторним возилом у саобраћају;</p> <p>Возачи моторних возила из прве групе могу се сматрати способним за управљање моторним возилом и у следећим случајевима:</p> <p>1) када користе само једно око, под условом да је прошло 12 месеци од дана губитка функција другог ока;</p> <p>2) када су потпуно глуви, под условом да свој недостатак</p>			
--	-------------------	---	--	--	--

<p>When a progressive eye disease is detected or declared, driving licences may be issued or renewed subject to the applicant undergoing regular examination by a competent medical authority.</p> <p>6.2. Applicants for a driving licence, or for the renewal of such a licence, who have total functional loss of vision in one eye or who use only one eye (e.g. in the case of diplopia) must have a visual acuity of at least 0,5, with corrective lenses if necessary. The competent medical authority must certify that this condition of monocular vision has existed for a sufficiently long time to allow adaptation and that the field of vision in this eye meets the requirement laid down in paragraph 6.1.</p> <p>6.3. After any recently developed diplopia or after the loss of vision in one eye, there should be an appropriate adaptation period (for example, six months), during which driving is not allowed. After this period, driving is only allowed following a favourable opinion from vision and driving experts.</p> <p>Group 2:</p> <p>6.4. Applicants for a driving licence or for the renewal of such a licence shall have a visual acuity, with corrective lenses if necessary, of at least 0,8 in the better eye and at least 0,1 in the worse eye. If corrective lenses are used to attain the values of 0,8 and 0,1, the minimum acuity (0,8 and 0,1) must be achieved either by</p>	<p>10. 5.1.2.</p>	<p>функционално компензују;</p> <p>3) када болују од дијабетес мелитуса и примају инсулин, под условом да се налазе под сталном медицинском контролом и да су без компликација.</p> <p>Кандидати за возаче, односно возачи моторних возила друге групе могу се сматрати способним за управљање моторним возилом и у следећим случајевима:</p> <p>1) када им је коришћење контактних сочива дозвољено уз посебну сагласност лекара специјалисте за очне болести;</p> <p>2) када потребну оштрину слуха постижу употребом селективног амплификатора.</p> <p>2) стања и обољења органа вида:</p> <p>(1) некоригована или коригована оштрину вида у збиру на оба ока мора износити минимално 1,4 с тим да боље око мора имати минималну видну оштрину 0,8 а некоригована сваког ока не сме бити мање од 0,5; ако се оштрину вида постиже употребом корекционих сочива (корекционе наочари или контактна сочива) корекција не</p>			
---	-----------------------	---	--	--	--

	<p>correction by means of glasses with a power not exceeding plus eight dioptres, or with the aid of contact lenses. The correction must be well tolerated.</p> <p>Moreover, the horizontal visual field with both eyes should be at least 160 degrees, the extension should be at least 70 degrees left and right and 30 degrees up and down. No defects should be present within a radius of the central 30 degrees.</p> <p>Driving licences shall not be issued to or renewed for applicants or drivers suffering from impaired contrast sensitivity or from diplopia.</p> <p>After a substantial loss of vision in one eye, there should be an appropriate adaptation period (for example six months) during which the subject is not allowed to drive. After this period, driving is only allowed after a favourable opinion from vision and driving experts.</p>	<p>10. 8.1.</p>	<p>сме бити већа од $\pm 6,0$ диоптрија сверичног еквивалента, а некоригована видна оштрина сваког ока мора бити најмање 0,05,</p> <p>(2) ширина видног поља сваког ока мора бити у хоризонталној осовини минимално 140 степени и без апсолутних скотома у централном делу видног поља у ширини од 30 степени од централне тачке фиксације,</p> <p>(3) одсуство колорне анопије,</p> <p>(4) присуство бинокуларног вида уз одсуство бинокуларних диплопија,</p> <p>(5) очувана адаптација на таму и реадaptација на заблештење,</p> <p>(6) одсуство других обољења и стања органа вида која ремете функције вида за безбедно управљање моторним возилом у саобраћају;</p> <p>Возач моторног возила који потребну оштрину вида, односно потребну оштрину слуха, одређену овим правилником, постиже употребом корекционих сочива (корекционих наочара или контактних сочива), односно слушног амплификатора, дужан је да за време управљања моторним возилом носи корекциона сочива, односно слушни амплификатор.</p>			
--	--	---------------------	--	--	--	--

		10. 7.	<p>Употреба корекционих сочива, односно слушног амплификатора мора бити назначена у уверењу о здравственој способности возача моторног возила и возачкој дозволи.</p> <p>17) Ако се на здравственом прегледу утврди да возач моторног возила болује од једне од болести или има једну од повреда или телесних оштећења наведених у овом правилнику, оцењује се као неспособан за управљање моторним возилом под условом:</p> <p>1) да утврђена болест, повреда или телесних оштећења потпуно искључује безбедно управљање моторним возилом или може проузроковати изненадну неспособност;</p> <p>2) да евентуалне функционалне поремећаје није могуће компензовати.</p>			
7.	<p>HEARING Driving licences may be issued to or renewed for applicants or drivers in Group 2 subject to the opinion of the competent medical authorities; particular account will be taken in medical examinations of the scope for compensation.</p>	10. 6.2.	<p>18) Кандидати за возаче, односно возачи моторних возила друге групе могу се сматрати способним за управљање моторним возилом и у следећим случајевима:</p> <p>1) када им је коришћење контактних сочива дозвољено уз посебну сагласност лекара специјалисте за очне болести;</p>			

		10. 4.1.3	2) када потребну оштрина слуха постижу употребом селективног амплификатора. 3) стања и обољења органа равнотеже и слуха: 3) стања и обољења органа равнотеже и слуха: (1) оштећење слуха на оба ува веће од 40 dB на фреквенцијама од 500, 1000, 2000 и 4000 Hz, (2) у случају да је стање слуха на једном уву потпуно уредно, а на другом уву губитак прелази 50 dB на фреквенцијама од 500, 1000, 2000 и 4000 Hz;			
8.	<p>PERSONS WITH A LOCOMOTOR DISABILITY</p> <p>8. Driving licences shall not be issued to or renewed for applicants or drivers suffering from complaints or abnormalities of the locomotor system which make it dangerous to drive a power-driven vehicle.</p> <p>Group 1:</p> <p>8.1. Driving licences subject to certain restrictions, if necessary, may be issued to physically disabled applicants or drivers following the issuing of an opinion by a competent medical authority. This opinion must be based on a medical assessment of the complaint or abnormality in question and, where necessary, on a practical test. It</p>	10. 7.	<p>19) Ако се на здравственом прегледу утврди да возач моторног возила болује од једне од болести или има једну од повреда или телесних оштећења наведених у овом правилнику, оцењује се као неспособан за управљање моторним возилом под условом:</p> <p>1) да утврђена болест, повреда или телесних оштећења потпуно искључује безбедно управљање моторним возилом или може проузроковати изненадну неспособност;</p> <p>2) да евентуалне функционалне поремећаје није могуће</p>			
		10. 4.1.10.				

	<p>must also indicate what type of modification to the vehicle is required and whether the driver needs to be fitted with an orthopaedic device, insofar as the test of skills and behaviour demonstrates that with such a device driving would not to be dangerous.</p> <p>8.2. Driving licences may be issued to or renewed for any applicant suffering from a progressive complaint on condition that the disabled person is regularly examined to check that the person is still capable of driving the vehicle completely safely.</p> <p>Where the disability is static, driving licences may be issued or renewed without the applicant being subject to regular medical examination.</p> <p>Group 2:</p> <p>8.3. The competent medical authority shall give due consideration to the additional risks and dangers involved in the driving of vehicles covered by the definition of this group.</p>	<p>10. 5.1.8.</p>	<p>компензовати.</p> <p>10) стања и обољења коштаног система и локомоторног апарата:</p> <p>(1) сва стања, обољења и повреде коштаног и меког ткива којима је проузрокован потпун или делимичан недостатак екстремитета или одузетост, укоченост, атрофија, смањена моторна снага, искривљења, скраћења екстремитета и сл. која утичу на безбедно управљање моторним возилом,</p> <p>(2) хронична запаљењска обољења коштано-мишићног система која и поред предузетог лечења утичу на безбедно управљањем моторним возилом,</p> <p>(3) деформитети, контрактуре или недостаци дела или целог екстремитета који ремете функцију у мери да се на може на одговарајући начин адаптирати возило,</p> <p>(4) друга обољења и стања коштаног система и локомоторног апарата која утичу на безбедно управљање моторним возилом.</p> <p>8) стања и обољења коштаног система и локомоторног апарата:</p>			
--	---	-----------------------	--	--	--	--

			<p>(1) сва стања, обољења и повреде коштаног и меког ткива, којима је проузрокован потпун или делимичан недостатак екстремитета или одузетост, укоченост, атрофија, смањена моторна снага, искривљења, скраћења екстремитета и слично уз услов да утичу на безбедно управљање моторним возилом,</p> <p>(2) деформитети, контрактуре или недостаци дела или целог екстремитета који ремете функцију екстремитета без обзира на могућност адаптације возила;</p>			
9.	<p>CARDIOVASCULAR DISEASES</p> <p>9. Any disease capable of exposing an applicant for a first licence or a driver applying for renewal to a sudden failure of the cardiovascular system such that there is a sudden impairment of the cerebral functions constitutes a danger to road safety.</p> <p>Group 1:</p> <p>9.1. Driving licences will not be issued to, or renewed for, applicants or drivers with serious arrhythmia.</p> <p>9.2. Driving licences may be issued to, or renewed for, applicants or drivers wearing a pacemaker subject to authorised medical opinion and regular medical check-ups.</p> <p>9.3. The question of whether to issue or</p>	10. 4.1.4.	<p>4) стања и обољења срца и крвних судова:</p> <p>(1) урођена и стечена обољења срца и великих крвних судова која утичу на безбедно управљање моторним возилом у саобраћају,</p> <p>(2) исхемијска болест срца док се лечењем не постигне стабилно стање које не утиче на безбедно управљање моторним возилом у саобраћају,</p> <p>(3) поремећаји срчаног ритма и спровођења који самостално или у склопу других болести могу довести до губитка свести, уколико терапијски нису</p>			

	<p>renew a licence for applicants or drivers suffering from abnormal arterial blood pressure shall be assessed with reference to the other results of the examination, any associated complications and the danger they might constitute for road safety.</p> <p>9.4. Generally speaking, a driving licence shall not be issued to or renewed for applicants or drivers suffering from angina during rest or emotion. The issuing or renewal of a driving licence to any applicant or driver having suffered myocardial infarction shall be subject to authorised medical opinion and, if necessary, regular medical check-ups. ▼B 2006L0126 — EN — 15.05.2015 — 007.001 — 45</p> <p>Group 2:</p> <p>9.5. The competent medical authority shall give due consideration to the additional risks and dangers involved in the driving of vehicles covered by the definition of this group.</p>	<p>10. 5.1.4.</p>	<p>успешно решени,</p> <p>(4) хипертензија са артеријским притиском $\geq 200/120$ mm Hg у мировању или артеријским притиском $\geq 180/110$ mm Hg и знацима оштећења крвних судова, ока, мозга, срца или бубрега док терапијски није успешно контролисана и док утиче на сигурно управљање возилом;</p> <p>4) стања и обољења срца и крвних судова:</p> <p>(1) блок леве гране Хис-овог снопа са сумњом на исхемијску етиологију;</p> <p>(2) синдроми преексцитације компликовани аритмијама,</p> <p>(3) поремећаји ритма и спровођења лечени уградњом електростимулатора или на други начин 6 месеци од интервенције уз услов да не утичу на безбедно управљање моторним возилом у саобраћају,</p> <p>(4) болести срца с поремећајима ритма леченим атријалним или кардиовертер дефибрилатором,</p> <p>(5) исхемијска болест срца са компликацијама,</p> <p>6) хипертензија са артеријским крвним притиском $\geq 180/110$ mm Hg,</p>			
--	---	-----------------------	--	--	--	--

		10. 7.	<p>(7) урођене и стечене мане срца са ејекционом фракцијом < 50%;</p> <p>Ако се на здравственом прегледу утврди да возач моторног возила болује од једне од болести или има једну од повреда или телесних оштећења наведених у овом правилнику, оцењује се као неспособан за управљање моторним возилом под условом:</p> <p>1) да утврђена болест, повреда или телесних оштећења потпуно искључује безбедно управљање моторним возилом или може проузроковати изненадну неспособност;</p> <p>2) да евентуалне функционалне поремећаје није могуће компензовати.</p>			
10.	<p>DIABETES MELLITUS</p> <p>10. In the following paragraphs, a severe hypoglycaemia means that the assistance of another person is needed and a recurrent hypoglycaemia is defined as a second severe hypoglycaemia during a period of 12 months.</p> <p>Group 1:</p> <p>10.1. Driving licences may be issued to, or renewed for, applicants or drivers who have diabetes mellitus. When treated with medication, they should be subject to</p>	10. 4.1.7.1 10. 5.1.6.1.	<p>7) обољења ендокриног система:</p> <p>(1) дијабетес мелитус компликован очним, нервним или кардиоваскуларним поремећајима и некомпензованом ацидозом,</p> <p>6) обољења ендокриног система:</p> <p>(1) сви облици дијабетес мелитуса, осим оних који се компензују дијетом и оралним антидијабетицима под условом да су под сталном медицинском</p>			

<p>authorised medical opinion and regular medical review, appropriate to each case, but the interval should not exceed five years.</p> <p>10.2. Driving licences shall not be issued to, nor renewed for, applicants or drivers who have recurrent severe hypoglycaemia or/and impaired awareness of hypoglycaemia. A driver with diabetes should demonstrate an understanding of the risk of hypoglycaemia and adequate control of the condition.</p> <p>Group 2:</p> <p>10.3. Consideration may be given to the issuing/renewal of group 2 licences to drivers with diabetes mellitus. When treated with medication which carries a risk of inducing hypoglycaemia (that is, with insulin, and some tablets), the following criteria should apply:</p> <ul style="list-style-type: none"> — no severe hypoglycaemic events have occurred in the previous 12 months, — the driver has full hypoglycaemic awareness, — the driver must show adequate control of the condition by regular blood glucose monitoring, at least twice daily and at times relevant to driving, — the driver must demonstrate an understanding of the risks of hypoglycaemia, — there are no other debarring complications of diabetes. <p>Moreover, in these cases, such licences</p>	<p>10. 6.1.3.</p>	<p>контролом и без компликација,</p> <p>Возачи моторних возила из прве групе могу се сматрати способним за управљање моторним возилом и у следећим случајевима:</p> <p>3) када болују од дијабетес мелитуса и примају инсулин, под условом да се налазе под сталном медицинском контролом и да су без компликација.</p>			
---	-----------------------	---	--	--	--

	<p>should be issued subject to the opinion of a competent medical authority and to regular medical review, undertaken at intervals of not more than three years.</p> <p>10.4. A severe hypoglycaemic event during waking hours, even unrelated to driving, should be reported and should give rise to a reassessment of the licensing status.</p>					
11.	<p>NEUROLOGICAL DISEASES</p> <p>11.1. Driving licences shall not be issued to, or renewed for, applicants or drivers suffering from a serious neurological disease, unless the application is supported by authorised medical opinion.</p> <p>2006L0126 — EN — 15.05.2015 — 007.001 — 46</p> <p>Neurological disturbances associated with diseases or surgical intervention affecting the central or peripheral nervous system, which lead to sensory or motor deficiencies and affect balance and coordination, must accordingly be taken into account in relation to their functional effects and the risks of progression. In such cases, the issue or renewal of the licence may be subject to periodic assessment in the event of risk of deterioration.</p> <p>OBSTRUCTIVE SLEEP APNOEA SYNDROME</p> <p>11.2. In the following paragraphs, a moderate obstructive sleep apnoea syndrome corresponds to a number of apnoeas and hypopnoeas per hour (Apnoea-Hypopnoea Index) between 15</p>	<p>10. 4.1.1.</p>	<p>1) психолошка, психијатријска и неуролошка стања и обољења: (1) психомоторни и сензомоторни поремећаји који се манифестују као смањена визуомоторна координација, психомоторна и сензомоторна успореност, (2) облици интелектуалне инсуфицијенције испод граничног нивоа без обзира на етиологију, (3) трајне промене когнитивних функција које се манифестују као: сметње, смањење или одсуство пажње и концентрације и поремећаји опажања, мишљења и памћења, као и пролазне промене когнитивних функција за време њиховог трајања, (4) манифестни неуротски поремећаји и психичка стања, укључујући и посттрауматске стресне поремећаје, ако утичу на безбедно управљање моторним возилом,</p>			

	<p>and 29 and a severe obstructive sleep apnoea syndrome corresponds to an Apnoea-Hypopnoea Index of 30 or more, both associated with excessive daytime sleepiness.</p> <p>11.3. Applicants or drivers in whom a moderate or severe obstructive sleep apnoea syndrome is suspected shall be referred for further authorised medical advice before a driving licence is issued or renewed. They may be advised not to drive until confirmation of the diagnosis.</p> <p>11.4. Driving licences may be issued to applicants or drivers with moderate or severe obstructive sleep apnoea syndrome who show adequate control of their condition and compliance with appropriate treatment and improvement of sleepiness, if any, confirmed by authorised medical opinion.</p> <p>11.5. Applicants or drivers with moderate or severe obstructive sleep apnoea syndrome under treatment shall be subject to a periodic medical review, at intervals not exceeding three years for drivers of group 1 and one year for drivers of group 2, with a view to establish the level of compliance with the treatment, the need for continuing the treatment and continued good vigilance.</p>		<p>(5) изразити поремећаји структуре личности који се испољавају као склоност неприлагођеном понашању, социјална и емоционална незрелост и нестабилност,</p> <p>(6) алкохолизам, осим медицински контролисаних случајева код којих се не испољавају психичке промене или неуролошке компликације уз апстинирања од најмање шест месеци,</p> <p>(7) токсикоманија, осим медицински контролисаних случајева код којих се не испољавају психичке промене или неуролошке компликације уз апстинирања од најмање 12 месеци,</p> <p>(8) акутне психозе, без обзира на етиологију или хроничне психозе са израженим резидуалним или регресивним променама,</p> <p>(9) стања и обољења која се манифестују поремећајима координације, ригором, тремором, хорeatичним и атетотичним покретима (мултипла склероза, Вилсонова болест, Паркинсонова болест, пирамидне и екстрапирамидне болести, парализе и паралитички синдроми итд) која утичу на безбедно управљање</p>			
--	---	--	--	--	--	--

			<p>моторним возилом,</p> <p>(10) сви облици епилепсије, осим медицински контролисаних случајева у којим се, без терапије, напади не појављују најмање две године,</p> <p>(11) неуролошка стања, обољења, повреде и аномалије живаца и мишића, које утичу на безбедно управљање моторним возилом, а за која се не може на одговарајући начин адаптирати возило,</p> <p>(12) тумори централног нервног система и осталих локализација најмање две године од завршетка терапије без неуролошких дефицита и епилептичних напада,</p> <p>(13) стање после повреде мозга, са психичким и неуролошким последицама, осим ако последице не утичу на безбедно управљање моторним возилом,</p> <p>(14) стање после повреде мозга, са неуролошким знацима и симптомима, осим медицински контролисаних случајева у току лечења и шест месеци од дана повреде,</p> <p>(15) неспецифична и специфична запаљења, односно обољења нервног система која утичу на безбедно управљање моторним возилом, осим медицински контролисаних</p>			
--	--	--	---	--	--	--

		<p>10. 5.1.1.</p>	<p>случајева у току болести и шест месеци од дана излечења,</p> <p>(16) дефинитивни облици хемиплегије и хемипарезе, за које није могућа адаптација возила,</p> <p>(17) обољења и повреде кичмене мождине са трајним последицама које онемогућавају безбедно управљање моторним возилом, а за која се не може на одговарајући начин адаптирати возило,</p> <p>(18) прогресивна мишићна обољења, системска, цереброваскуларна и демјелинизирајућа обољења, анследне и стечене неуропатије које утичу на безбедно управљање моторним возилом,</p> <p>(19) друга обољења и стања из области психологије, психијатрије и неурологија која утичу на безбедно управљање моторним возилом у саобраћају;</p> <p>1) психолошка, психијатријска и неуролошка стања и обољења: (1) сви облици смањене интелектуалне ефикасности без обзира на етиологију, (2) алкохолизам, осим медицински контролираних случајева код којих се не</p>			
--	--	-----------------------	---	--	--	--

			<p>испољавају психичке промене и неуролошке компликације уз апстинирања од 4 године,</p> <p>(3) токсикоманија, осим медицински контролираних случајева код којих се не испољавају психичке промене и неуролошке компликације уз апстинирања од најмање 5 година,</p> <p>(4) сви облици епилепсије и други поремећаји свести,</p> <p>(5) неуролошка стања, обољења, повреде и аномалије живаца и мишића, који утичу на безбедно управљање моторним возилом, без обзира на могућу адаптацију возила,</p> <p>(6) стања после потреса мозга, до шест месеци, зависно од тежине потреса,</p> <p>(7) хемиплегије и хемипарезе, без обзира на могућу адаптацију возила,</p> <p>(8) обољења и повреде кичмене мождине, са последицама које онемогућавају безбедно управљање моторним возилом, без обзира на могућу адаптацију возила;</p>			
12.	EPILEPSY	10. 4.1.	(10) сви облици епилепсије, осим медицински			

	<p>12. Epileptic seizures or other sudden disturbances of the state of consciousness constitute a serious danger to road safety if they occur in a person driving a power-driven vehicle.</p> <p>Epilepsy is defined as having had two or more epileptic seizures, less than five years apart. A provoked epileptic seizure is defined as a seizure which has a recognisable causative factor that is avoidable.</p> <p>A person who has an initial or isolated seizure or loss of consciousness should be advised not to drive. A specialist report is required, stating the period of driving prohibition and the requested follow-up.</p> <p>It is extremely important that the person's specific epilepsy syndrome and seizure type are identified so that a proper evaluation of the person's driving safety can be undertaken (including the risk of further seizures) and the appropriate therapy instituted. This should be done by a neurologist.</p> <p>Group 1:</p> <p>12.1. Drivers assessed under group 1 with epilepsy should be under licence review until they have been seizure-free for at least five years.</p> <p>If the person has epilepsy, the criteria for an unconditional licence are not met. Notification should be given to the licensing authority. 2006L0126 — EN — 15.05.2015 — 007.001 — 47</p>	<p>10. 5.1.</p>	<p>контролисаних случајева у којим се, без терапије, напади не појављују најмање две године,</p> <p>(12) тумори централног нервног система и осталих локализација најмање две године од завршетка терапије без неуролошких дефицита и епилептичних напада,</p> <p>(4) сви облици епилепсије и други поремећаји свести,</p>			
--	--	---------------------	--	--	--	--

	<p>12.2. Provoked epileptic seizure: the applicant who has had a provoked epileptic seizure because of a recognisable provoking factor that is unlikely to recur at the wheel can be declared able to drive on an individual basis, subject to neurological opinion (the assessment should be, if appropriate, in accordance with other relevant sections of Annex III (e.g. in the case of alcohol or other co-morbidity).</p> <p>12.3. First or single unprovoked seizure: the applicant who has had a first unprovoked epileptic seizure can be declared able to drive after a period of six months without seizures, if there has been an appropriate medical assessment. National authorities may allow drivers with recognised good prognostic indicators to drive sooner.</p> <p>12.4. Other loss of consciousness: the loss of consciousness should be assessed according to the risk of recurrence while driving.</p> <p>12.5. Epilepsy: drivers or applicants can be declared fit to drive after a one-year period free of further seizures.</p> <p>12.6. Seizures exclusively in sleep: the applicant or driver who has never had any seizures other than seizures during sleep can be declared fit to drive so long as this pattern has been established for a period which must not be less than the seizure-free period required for epilepsy. If there is an occurrence of attacks/seizure arising while awake, a one-year period free of further event before licensing is required (see 'Epilepsy').</p>					
--	---	--	--	--	--	--

<p>12.7. Seizures without influence on consciousness or the ability to act: the applicant or driver who has never had any seizures other than seizures which have been demonstrated exclusively to affect neither consciousness nor cause any functional impairment can be declared fit to drive so long as this pattern has been established for a period which must not be less than the seizure-free period required for epilepsy. If there is an occurrence of any other kind of attacks/seizures a one-year period free of further event before licensing is required (see 'Epilepsy').</p> <p>12.8. Seizures because of a physician-directed change or reduction of anti-epileptic therapy: the patient may be advised not to drive from the commencement of the period of withdrawal and thereafter for a period of six months after cessation of treatment. Seizures occurring during physician-advised change or withdrawal of medication require three months off driving if the previously effective treatment is reinstated.</p> <p>12.9. After curative epilepsy surgery: see 'Epilepsy'.</p> <p>Group 2:</p> <p>12.10. The applicant should be without anti-epileptic medication for the required period of seizure freedom. An appropriate medical follow-up has been done. On extensive neurological investigation, no relevant cerebral pathology was established and there is no epileptiform activity on the electroencephalogram (EEG). An EEG and</p>					
--	--	--	--	--	--

<p>an appropriate neurological assessment should be performed after the acute episode. 2006L0126 — EN — 15.05.2015 — 007.001 — 48</p> <p>12.11. Provoked epileptic seizure: the applicant who has had a provoked epileptic seizure because of a recognisable provoking factor that is unlikely to recur at the wheel can be declared able to drive on an individual basis, subject to neurological opinion. An EEG and an appropriate neurological assessment should be performed after the acute episode.</p> <p>A person with a structural intra-cerebral lesion who has increased risk of seizures should not be able to drive vehicles of group 2 until the epilepsy risk has fallen to at least 2 % per annum. The assessment should be, if appropriate, in accordance with other relevant sections of Annex III (e.g. in the case of alcohol).</p> <p>12.12. First or single unprovoked seizure: the applicant who has had a first unprovoked epileptic seizure can be declared able to drive once five years' freedom from further seizures has been achieved without the aid of anti-epileptic drugs, if there has been an appropriate neurological assessment. National authorities may allow drivers with recognised good prognostic indicators to drive sooner.</p> <p>12.13. Other loss of consciousness: the loss of consciousness should be assessed according to the risk of recurrence while driving. The risk of recurrence should be 2</p>					
--	--	--	--	--	--

	<p>% per annum or less.</p> <p>12.14. Epilepsy: 10 years freedom from further seizures shall have been achieved without the aid of anti-epileptic drugs. National authorities may allow drivers with recognised good prognostic indicators to drive sooner. This also applies in case of 'juvenile epilepsy'.</p> <p>Certain disorders (e.g. arterio-venous malformation or intra-cerebral haemorrhage) entail an increased risk of seizures, even if seizures have not yet occurred. In such a situation an assessment should be carried out by a competent medical authority; the risk of having a seizure should be 2 % per annum or less to allow licensing.</p>					
13.	<p>MENTAL DISORDERS</p> <p>Group 1:</p> <p>13.1. Driving licences shall not be issued to, or renewed for, applicants or drivers who suffer from:</p> <ul style="list-style-type: none"> — severe mental disturbance, whether congenital or due to disease, trauma or neurosurgical operations, — severe mental retardation, — severe behavioural problems due to ageing; or personality defects leading to seriously impaired judgment, behaviour or adaptability, <p>unless their application is supported by authorised medical opinion and, if necessary, subject to regular medical check-ups.</p> <p>Group 2:</p> <p>13.2. The competent medical authority shall give due consideration to the additional risks and dangers involved in the</p>	<p>10. 7.</p> <p>10. 4.1.</p> <p>10. 5.1.</p>	<p>Ако се на здравственом прегледу утврди да возач моторног возила болује од једне од болести или има једну од повреда или телесних оштећења наведених у овом правилнику, оцењује се као неспособан за управљање моторним возилом под условом:</p> <p>1) да утврђена болест, повреда или телесних оштећења потпуно искључује безбедно управљање моторним возилом или може проузроковати изненадну неспособност;</p> <p>2) да евентуалне функционалне поремећаје није могуће компензовати.</p>			

	driving of vehicles covered by the definition of this group.		1) психолошка, психијатријска и неуролошка стања и обољења			
14.	<p>ALCOHOL</p> <p>14. Alcohol consumption constitutes a major danger to road safety. In view of the scale of the problem, the medical profession must be very vigilant.</p> <p>Group 1:</p> <p>14.1. Driving licences shall not be issued to, or renewed for, applicants or drivers who are dependent on alcohol or unable to refrain from drinking and driving.</p> <p>After a proven period of abstinence and subject to authorised medical opinion and regular medical check-ups, driving licences may be issued to, or renewed for, applicant or drivers who have in the past been dependent on alcohol.</p> <p>Group 2:</p> <p>14.2. The competent medical authority shall give due consideration to the additional risks and dangers involved in the driving of vehicles covered by the definition of this group.</p>	<p>10. 4.1.1.</p> <p>10. 5.1.1.</p> <p>10. 7.</p>	<p>(6) алкохолизам, осим медицински контролираних случајева код којих се не испољавају психичке промене или неуролошке компликације уз апстинирања од најмање шест месеци,</p> <p>(2) алкохолизам, осим медицински контролираних случајева код којих се не испољавају психичке промене и неуролошке компликације уз апстинирања од 4 године,</p> <p>20) Ако се на здравственом прегледу утврди да возач моторног возила болује од једне од болести или има једну од повреда или телесних оштећења наведених у овом правилнику, оцењује се као неспособан за управљање моторним возилом под условом:</p> <p>1) да утврђена болест, повреда или телесних оштећења потпуно искључује безбедно управљање моторним возилом или може проузроковати изненадну неспособност;</p> <p>2) да евентуалне функционалне поремећаје није могуће компензовати.</p>			
15.	DRUGS AND MEDICINAL PRODUCTS	10.	(7) токсикоманија, осим			

	<p>15. Abuse: Driving licences shall not be issued to or renewed for applicants or drivers who are dependent on psychotropic substances or who are not dependent on such substances but regularly abuse them, whatever category of licence is requested.</p> <p>Regular use: Group 1: 15.1. Driving licences shall not be issued to, or renewed for, applicants or drivers who regularly use psychotropic substances, in whatever form, which can hamper the ability to drive safely where the quantities absorbed are such as to have an adverse effect on driving. This shall apply to all other medicinal products or combinations of medicinal products which affect the ability to drive.</p> <p>Group 2: 15.2. The competent medical authority shall give due consideration to the additional risks and dangers involved in the driving of vehicles covered by the definitions of this group.</p>	<p>4.1. 10. 5.1.</p>	<p>медицински контролираних случајева код којих се не испољавају психичке промене или неуролошке компликације уз апстинирања од најмање 12 месеци,</p> <p>(3) токсикоманија, осим медицински контролираних случајева код којих се не испољавају психичке промене и неуролошке компликације уз апстинирања од најмање 5 година,</p>			
16.	<p>RENAL DISORDERS</p> <p>Group 1: 16.1. Driving licences may be issued or renewed for applicants and drivers suffering from serious renal insufficiency subject to authorised medical opinion and regular medical check-ups.</p> <p>Group 2: 16.2. Save in exceptional cases duly justified by authorised medical opinion, and subject to regular medical check-ups, driving licences shall not be issued to or renewed for applicants or drivers suffering from serious and irreversible renal</p>	<p>10. 4.1.</p>	<p>6) болести гастроинтестиног и уринарног система: (1) тешка обољења желуца, јетре или бубрега услед којих могу да наступе колике, односно коматозна стања, (2) стање после трансплантације бубрега без обзира на стање бубрежне функције;</p>			

	deficiency.					
17.	<p>MISCELLANEOUS PROVISIONS</p> <p>Group 1: 17.1. Subject to authorised medical opinion and, if necessary, regular medical check-ups, driving licences may be issued to or renewed for applications or drivers who have had an organ transplant or an artificial implant which affects the ability to drive.</p> <p>Group 2:</p> <p>17.2. The competent medical authority shall give due consideration to the additional risks and dangers involved in the driving of vehicles covered by the definition of this group.</p> <p>18. As a general rule, where applicants or drivers suffer from any disorder which is not mentioned in the preceding paragraph but is liable to be, or to result in, a functional incapacity affecting safety at the wheel, driving licences shall not be issued or renewed unless the application is supported by authorised medical opinion</p>	<p>10. 4.1.</p> <p>10. 5.1.</p> <p>02.188.1.</p>	<p>Возачи моторних возила из прве групе сматрају се способним за управљање моторним возилом, ако не болују од неке од следећих болести и ако немају неку од следећих повреда или телесних оштећења:</p> <p>6) болести гастроинтестиног и уринарног система:</p> <p>(1) тешка обољења желуца, јетре или бубрега услед којих могу да наступе колике, односно коматозна стања,(2) стање после трансплантације бубрега без обзира на стање бубрежне функције;</p> <p>9) друге болести и стања која утичу на безбедно управљање моторним возилом:</p> <p>(1) стања после трансплантације органа или уградње имплантата само уз посебну сагласност лекара специјалисте уз услов да не утичу на безбедно управљање моторним возилом.</p> <p>Здравствена способност за возача моторних возила, односно скупова возила, инструктора возње и возаче трамваја утврђује се лекарским прегледом који може да врши правно лице које испуњава прописане услове и добије</p>			

	and, if necessary, subject to regular medical check-ups.		овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може обављати здравствене прегледе возача.			
	<i>ANNEX IV</i> MINIMUM STANDARDS FOR PERSONS WHO CONDUCT PRACTICAL DRIVING TESTS			ДУ	Потпуна усклађеност биће постигнута доношењем новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима 2018. године и његових подзаконских аката.	
1.	<i>ANEX IV</i> MINIMUM STANDARDS FOR PERSONS WHO CONDUCT PRACTICAL DRIVING TESTS 1. Competences required by a driving examiner 1.1. A person authorised to conduct practical assessments in a motor vehicle of the driving performance of a candidate must have knowledge, skills and understanding related to the topics listed in points 1.2 to 1.6. 1.2. The competences of an examiner must be relevant to assessing the performance of a candidate seeking the category of driving licence entitlement for which the driving test is being undertaken.	01. 238.1 238.3	Испитивач мора да испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за испитивача. НА ТЕОРИЈСКОМ ИСПИТУ ИСПИТИВАЧ МОРА ИМАТИ ЛИЦЕНЦУ ЗА ИСПИТИВАЧА В КАТЕГОРИЈЕ, А НА ПРАКТИЧНОМ ИСПИТУ ЗА ОНУ КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА ЗА КОЈУ КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА ПОЛАЖЕ ИСПИТ.		У националном законодавству је предвиђено да се се провера знања, разумевање и оцењивање вожње које испитивач мора да поседује стиче кроз академско образовање, возачко искуство, а проверава се преко испита за испитивача који се полаже путем теста писмено или на рачунару –теоријски део, односно показно, односно путем студије случаја,	

					односно путем симулације-практични део.	
1.3.	<p>1.3. Knowledge and understanding of driving and assessment:</p> <ul style="list-style-type: none"> — theory of driving behaviour, — hazard perception and accident avoidance, — the syllabus underpinning driving test standards, — the requirements of the driving test, 	<p>238.2</p> <p>238.2.1</p> <p>238.2.2</p> <p>238.2.3</p> <p>238.2.4</p>	<p>Испитивач мора испуњавати следеће услове:</p> <p>1) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ В И ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ОНЕ КАТЕГОРИЈЕ ЗА КОЈУ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА ИСПИТИВАЧА,</p> <p>2) да је навршио најмање 23 године живота,</p> <p>3) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ЗАВРШЕНЕ СТРУКОВНЕ СТУДИЈЕ ПРВОГ СТЕПЕНА - УСМЕРЕЊА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ, ОДНОСНО ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ ДРУГОГ СТЕПЕНА ДРУГОГ УСМЕРЕЊА И НАЈМАЊЕ ЈЕДНУ ГОДИНУ РАДНОГ ИСКУСТВА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО ЗА ЛИЦА КОЈА ОБАВЉАЈУ ОВЕ ПОСЛОВЕ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ДА ИМАЈУ НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ РАДНОГ ИСКУСТВА НА ПОСЛОВИМА ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ ИЛИ ИСПИТИВАЧА,</p> <p>4) да има положен стручни испит за испитивача,</p>			

	<p>— relevant road and traffic legislation, including relevant EU and national legislation and interpretative guidelines,</p> <p>— assessment theory and techniques,</p> <p>— defensive driving.</p>	<p>239.1</p> <p>239.1.1</p> <p>239.1.2</p> <p>239.1.3</p> <p>239.1.4</p> <p>239.1.5</p> <p>239.1.6</p> <p>239.1.7</p>	<p>Програм за полагање стручног испита за испитивача обухвата садржаје из области:</p> <p>1) саобраћајне етике,</p> <p>2) саобраћајне психологије,</p> <p>3) педагогије и андрагогије,</p> <p>4) безбедности друмског саобраћаја,</p> <p>5) прописа о безбедности саобраћаја, обуке возача и полагања возачких испита,</p> <p>6) возила,</p> <p>7) теорије извођења радњи са возилом у саобраћају на путу.</p>			
1.4.	<p>1.4. Assessment skills:</p> <p>— ability to observe accurately, monitor, and evaluate overall candidate performance, in particular:</p>	<p>238.2</p> <p>238.2.1</p> <p>238.2.2</p> <p>238.2.3</p>	<p>Испитивач мора испуњавати следеће услове:</p> <p>1) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ В И ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ОНЕ КАТЕГОРИЈЕ ЗА КОЈУ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА ИСПИТИВАЧА,</p> <p>2) да је навршио најмање 23 године живота,</p> <p>3) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ЗАВРШЕНЕ СТРУКОВНЕ СТУДИЈЕ ПРВОГ СТЕПЕНА - УСМЕРЕЊА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ, ОДНОСНО ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ ДРУГОГ СТЕПЕНА ДРУГОГ УСМЕРЕЊА И НАЈМАЊЕ ЈЕДНУ ГОДИНУ РАДНОГ ИСКУСТВА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ</p>		<p>У националном законодавству је предвиђено да се вештине оцењивања стичу преко поседовања возачке дозволе одговарајуће категорије од најмање пет година, да се теоријских знања стичу на академским студијама и преко радног искуства, да се иста проверавају на испиту и то теорија на теоријском делу а практични део оцењивања се</p>	

			САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО ЗА ЛИЦА КОЈА ОБАВЉАЈУ ОВЕ ПОСЛОВЕ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ДА ИМАЈУ НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ РАДНОГ ИСКУСТВА НА ПОСЛОВИМА ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ ИЛИ ИСПИТИВАЧА, 4) да има положен стручни испит за испитивача,		спроводи преко студије случаја.	
	— correct and comprehensive recognition of dangerous situations,	238.2.4				
	— accurate determination of cause and likely effect of such situations,	239.1	Програм за полагање стручног испита за испитивача обухвата садржаје из области:			
		239.1.1	1) саобраћајне етике,			
	— achievement of competence and recognition of errors,	239.1.2	2) саобраћајне психологије,			
		239.1.3	3) педагогије и андрагогије,			
		239.1.4	4) безбедности друског саобраћаја,			
	— uniformity and consistency in assessment,	239.1.5	5) прописа о безбедности саобраћаја, обуке возача и полагања возачких испита,			
		239.1.6	6) возила,			
		239.1.7	7) теорије извођења радњи са возилом у саобраћају на путу.			
	— assimilate information quickly and extract key points,	06. 12.1	Кандидат је положио стручни испит ако је на теоријском делу стручног испита добио оцену „положио“ и на практичном делу стручног испита добио оцену „задовољно“.			
	— look ahead, identify potential problems, and develop strategies to deal with them,	12.2	Кандидат је на теоријском делу стручног испита добио оцену „положио“ ако је освојио најмање 80% од укупног броја предвиђених бодова –			

	— provide timely and constructive feedback.	12.3 12.4	појединачно из сваке области утврђене у Програму за полагање стручног испита за испитивача. Кандидат је на практичном делу стручног испита добио оцену „задовољно“ ако је био успешан у свим садржајима за које је вршено вредновање и оцењивање. О полагању стручног испита води се Записник о полагању стручног испита за испитивача на – Обрасцу 2.			
1.5.	1.5. Personal driving skills: — A person authorised to conduct a practical test for a category of driving licence must be able to drive to a consistently high standard that type of motor vehicle.	01 238.2 238.2.1	Испитивач мора испуњавати следеће услове: 1) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ В И ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ОНЕ КАТЕГОРИЈЕ ЗА КОЈУ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА ИСПИТИВАЧА,			
1.6.	1.6. Quality of service: — establish and communicate what the	239.1	Програм за полагање стручног испита за испитивача обухвата садржаје из области:		Национални прописи квалитет услуге	

	<p>candidate can expect during the test,</p> <p>— communicate clearly, choosing content, style and language to suit the audience and context and deal with enquiries from candidates,</p> <p>— provide clear feedback about the test result,</p> <p>— treat candidates with respect and indiscriminately.</p>	<p>239.1.1 239.1.2 239.1.3 239.1.5</p> <p>06. 5</p> <p>12.3</p> <p>12.4</p>	<p>1) саобраћајне етике, 2) саобраћајне психологије, 3) педагогије и андрагогије, 5) прописа о безбедности саобраћаја, обуке возача и полагања возачких испита,</p> <p>Стручни испит за испитивача (у даљем тексту: стручни испит) састоји се из полагања теоријског и практичног дела тог испита из области утврђених у Програму за полагање стручног испита за испитивача.</p> <p>Кандидат је на практичном делу стручног испита добио оцену „задовољно“ ако је био успешан у свим садржајима за које је вршено вредновање и оцењивање.</p> <p>О полагању стручног испита води се Записник о полагању стручног испита за испитивача на –Обрасцу 2.</p>		<p>испитивача обрађују кроз програм за полагање теоријског дела стручног испита док провера практичне примена научног није прописана.</p>	
1.7.	<p>1.7. Knowledge about vehicle technique and physics:</p> <p>— knowledge about vehicle technique such as steering, tyres, brakes, lights, specially for motorcycles and heavy vehicles,</p> <p>— loading safety,</p>	<p>01. 239.1</p> <p>239.1.4</p> <p>239.1.5</p> <p>239.1.6 239.1.7</p>	<p>Програм за полагање стручног испита за испитивача обухвата садржаје из области:</p> <p>4) безбедности друмског саобраћаја, 5) прописа о безбедности саобраћаја, обуке возача и полагања возачких испита, 6) возила, 7) теорије извођења радњи са возилом у саобраћају на путу.</p>		<p>Национални прописи познавање техничких и физичких карактеристика возила обрађују кроз академско образовање и кроз програм за полагање испита док се практична примена знања</p>	

1.8.	— knowledge about vehicle physics such as speed, friction, dynamics, energy. 1.8. Driving in a fuel efficient and environmentally friendly way.	238.2 238.2.1	Испитивач мора испуњавати следеће услове: 1) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ В И ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ОНЕ КАТЕГОРИЈЕ ЗА КОЈУ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА ИСПИТИВАЧА, Програм за полагање стручног испита за испитивача обухвата садржаје из области: 6) возила,		признаје кроз најмање петогодишње поседовање возачке дозволе.	
2.	2. General conditions	01				
2.1.	2.1. A category B driving examiner:	238.2	Испитивач мора испуњавати следеће услове:			
2.1.1.	.a. must have held a category B licence for at least 3 years;	238.2.1	1) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ В И ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ОНЕ КАТЕГОРИЈЕ ЗА КОЈУ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА ИСПИТИВАЧА,		Национални пропис је строжији од директиве	
2.1.2	.b. must be at least 23 years old;		2) да је навршио најмање 23 године живота,			
2.1.3	.c. must have successfully completed the initial qualification provided for in point 3 of this Annex and subsequently followed the quality assurance and the periodic	238.2.2 238.2.4	4) да има положен стручни испит за испитивача.			

2.1.4	<p>training arrangements as provided for in point 4 of this Annex;</p> <p>.d. must have terminated a vocational education that leads at least to a completion of level 3 as defined by Council Decision 85/368/EEC of 16 July 1985 on the comparability of vocational training qualifications between the Member States of the European Community . 14 .;</p>	238.6	<p>Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и положио испит провере знања.</p> <p>3) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ЗАВРШЕНЕ СТРУКОВНЕ СТУДИЈЕ ПРВОГ СТЕПЕНА - УСМЕРЕЊА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ, ОДНОСНО ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ ДРУГОГ СТЕПЕНА ДРУГОГ УСМЕРЕЊА И НАЈМАЊЕ ЈЕДНУ ГОДИНУ РАДНОГ ИСКУСТВА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО ЗА ЛИЦА КОЈА ОБАВЉАЈУ ОВЕ ПОСЛОВЕ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ДА ИМАЈУ НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ РАДНОГ ИСКУСТВА НА ПОСЛОВИМА ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ ИЛИ ИСПИТИВАЧА,</p>			
2.1.5	<p>.e. may not be active as a commercial driving instructor in a driving school simultaneously.</p>	238.2.3				
2.2.	<p>A driving examiner for the other categories:</p>		<p>Испитивач мора да испуњава прописане услове и има дозволу (лиценцу) за испитивача.</p>			
2.2.1	<p>.a. must hold a driving licence in the category concerned or possess equivalent knowledge through adequate professional qualification;</p>	238.1	<p>НА ТЕОРИЈСКОМ ИСПИТУ ИСПИТИВАЧ МОРА ИМАТИ ЛИЦЕНЦУ ЗА ИСПИТИВАЧА В КАТЕГОРИЈЕ, А НА ПРАКТИЧНОМ ИСПИТУ ЗА ОНУ КАТЕГОРИЈУ ВОЗИЛА ЗА КОЈУ КАНДИДАТ ЗА ВОЗАЧА ПОЛАЖЕ ИСПИТ.</p>			
		238.3				

2.2.2	.b. must have successfully completed the initial qualification provided for in point 3 of this Annex and subsequently followed the quality assurance and the periodic training arrangements as provided for in point 4 of this Annex;	238.2.4 238.6	4) да има положен стручни испит за испитивача. Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и положио испит провере знања.			
2.2.3	.c. must have been a qualified category B driving examiner for at least 3 years; this period may be waived provided that the examiner in question can provide evidence of: — at least 5 years of driving in the category concerned, or, — a theoretical and practical assessment of driving ability of a standard higher than that needed to obtain a driving licence thus making that requirement unnecessary,	238.2.1	1) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ПЕТ ГОДИНА ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ЗА ВОЗИЛА КАТЕГОРИЈЕ В И ВОЗАЧКУ ДОЗВОЛУ ОНЕ КАТЕГОРИЈЕ ЗА КОЈУ ПОДНОСИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ДОЗВОЛЕ (ЛИЦЕНЦЕ) ЗА ИСПИТИВАЧА,			
2.2.4	.d. must have completed a vocational education that leads at least to a termination of the level 3 as defined by Decision 85/368/ЕЕС;	238.2.3	3) ДА ИМА НАЈМАЊЕ ЗАВРШЕНЕ СТРУКОВНЕ СТУДИЈЕ ПРВОГ СТЕПЕНА - УСМЕРЕЊА ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ, ОДНОСНО ОСНОВНЕ АКАДЕМСКЕ СТУДИЈЕ ДРУГОГ СТЕПЕНА ДРУГОГ УСМЕРЕЊА И НАЈМАЊЕ ЈЕДНУ ГОДИНУ РАДНОГ ИСКУСТВА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО ЗА ЛИЦА КОЈА ОБАВЉАЈУ ОВЕ ПОСЛОВЕ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ДА ИМАЈУ НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ РАДНОГ ИСКУСТВА НА			

3.1.2.	<p>in order to have the competences set out in point 1.</p> <p>3.1.2. Member States must determine whether the content of any particular training programme will relate to authorisation to conduct driving tests for one driving licence category, or more than one.</p>	<p>239.1.1 239.1.2 239.1.3 239.1.4 239.1.5 239.1.6 239.1.7</p>	<p>садржаје из области:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) саобраћајне етике, 2) саобраћајне психологије, 3) педагогије и андрагогије, 4) безбедности друског саобраћаја, 5) прописа о безбедности саобраћаја, обуке возача и полагања возачких испита, 6) возила, 7) теорије извођења радњи са возилом у саобраћају на путу. 		<p>ЗБС-ом и подзаконским актима нису прописани програми обука за различите категорије испитивача. Обука за испитиваче и испит су јединствени за све категорије.</p>	
3.2 3.2.1.	<p>3.2. Examinations</p> <p>3.2.1. Before a person may be authorised to conduct driving tests, that person must demonstrate a satisfactory standard of knowledge, understanding, skills and aptitude in respect of the subjects listed in point 1.</p>	<p>238.2.4 239.1</p>	<p>4) да има положен стручни испит за испитивача.</p> <p>Програм за полагање стручног испита за испитивача обухвата садржаје из области:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) саобраћајне етике, 2) саобраћајне психологије, 3) педагогије и андрагогије, 4) безбедности друског саобраћаја, 5) прописа о безбедности саобраћаја, обуке возача и полагања возачких испита, 6) возила, 7) теорије извођења радњи са возилом у саобраћају на путу. 			
3.2.2.	<p>3.2.2. Member States shall operate an</p>	<p>06.</p>	<p>Кандидат је положио стручни</p>			

	<p>examination process that assesses, in a pedagogically appropriate manner, the competences of the person as defined under point 1, in particular point 1.4. The examination process must include both a theoretical element and a practical element. Computer-based assessment may be used where appropriate. The details concerning the nature and duration of any tests and assessments within the examination shall be at the discretion of the individual Member States.</p>	<p>12.1</p> <p>12.2</p> <p>12.3</p> <p>7.1</p> <p>7.2</p> <p>8.1</p>	<p>испит ако је на теоријском делу стручног испита добио оцену „положио“ и на практичном делу стручног испита добио оцену „задовољно“.</p> <p>Кандидат је на теоријском делу стручног испита добио оцену „положио“ ако је освојио најмање 80% од укупног броја предвиђених бодова – појединачно из сваке области утврђене у Програму за полагање стручног испита за испитивача.</p> <p>Кандидат је на практичном делу стручног испита добио оцену „задовољно“ ако је био успешан у свим садржајима за које је вршено вредновање и оцењивање.</p> <p>Полагање теоријског дела стручног испита спроводи се путем теста, писмено или на рачунару.</p> <p>Тестови за полагање стручног испита које припрема Агенција представљају тајну у складу са прописима којима се уређује тајност података и не смеју се објављивати.</p> <p>Полагању практичног дела стручног испита може приступити кандидат који је положио теоријски део тог испита.</p>			
--	--	--	--	--	--	--

3.2.3	3.2.3. Member States must determine whether the content of any particular examination will relate to authorisation to conduct driving tests for one driving licence category, or more than one.	8.2	Полагање практичног дела стручног испита спроводи се писмено, односно показно, односно путем студије случаја, односно путем симулације.		ЗБС-ом и подзаконским актима нису прописани програми обука и испита за испитиваче различитих категорија који врше испитивања на практичном делу возачког испита. Испит је исти за све испитиваче	
4.	4. Quality assurance and periodic training					
4.1.	4.1. Quality assurance					
4.1.1	4.1.1. Member States shall have in place quality assurance arrangements to provide for the maintenance of standards of driving examiners.	01. 238.6	Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и положио испит провере знања.		Ниво квалитета рада испитивача је обезбеђен само кроз процесе полагање испита за добијање и за обнављање лиценце испитивача	
4.1.2	4.1.2. Quality assurance arrangements should involve the supervision of examiners at work, their further training	238.7	ДОЗВОЛА (ЛИЦЕНЦА) ЗА ИСПИТИВАЧА ОДРЕЂЕНЕ КАТЕГОРИЈЕ ВАЖИ САМО У ВРЕМЕ КАДА И ЊЕГОВА ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА ТЕ КАТЕГОРИЈЕ.		Прописима није предвиђен надзор над радом испитивача	

4.1.3	<p>and re-accreditation, their continuing professional development, and by periodic review of the outcomes of the driving tests that they have conducted.</p> <p>4.1.3. Member States must provide that each examiner is subject to yearly supervision making use of quality assurance arrangements listed in point 4.1.2. Moreover, the Member States must provide that each examiner is observed conducting tests once every 5 years, for a minimum period cumulatively of at least half a day, allowing the observation of several tests. When issues are identified corrective action should be put in place. The person undertaking the supervision must be a person authorised by the Member State for that purpose.</p>	238.6	<p>Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и положио испит провере знања.</p> <p>Обавезни семинари унапређења знања спроводе се према Програму обавезних семинара унапређења знања за испитивача (Прилог 2), који је одштампан уз овај правилник и чини његов саставни део.</p>		<p>током спровођења испита, као и оцењивања квалитета њиховог рада. Прописима није предвиђен годишњи надзор, нити је предвиђено надгледање испитивача док врши спровођење испита, а ни критеријуми и начин дообуке за оне који не задовоље.</p>	
4.1.4	<p>4.1.4 Member States may provide that where an examiner is authorised to conduct driving tests in more than one category, satisfying the supervision requirement in relation to tests for one category satisfies the requirement for more than one</p>	06.14	<p>Испитивач са дозволом (лиценцом), пре полагања испита провере знања, у периоду од пет година пре обнављања дозволе (лиценце), мора присуствовати на најмање пет обавезних семинара унапређења знања и то на начин да сваке календарске године присуствује најмање на једном семинару унапређења знања и да присуствује најмање два пута извођењу садржаја из сваке од девет области из Програма обавезних семинара унапређења знања за испитивача.</p>		<p>Прописима није предвиђено вршење надзора над радом испитивача у периоду од пет година, већ само спохађање</p>	

4.1.5	<p>category.</p> <p>4.1.5 The work of driving examination must be monitored and supervised by a body authorised by the Member State, to ensure correct and consistent application of assessment.</p>				<p>семинара и на крају пете године полагање испит за продужењем лиценце. Прописима није одређено тело које је овластила држава за праћење и вршење стручног надзора над радом испитивача. Контролу рада центара за обуку где припада и рад испитивача са аспекта вођења испитне документације спроводи Министарство унутрашњих послова.</p>
4.2.	<p>4.2. Periodic training</p> <p>4.2.1. Member States shall provide that, in order to remain authorised, driving examiners, irrespective of the number of categories for which they are accredited, undertake:</p>		<p>Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и положио испит провере знања.</p>		
4.2.1	<p>— a minimum regular periodic training of four days in total per period of two years in order to:</p>	01. 238.6			
4.2.1.1		06. 16.1	<p>Испитивач са дозволом (лиценцом), пре полагања испита провере знања, у периоду од пет година пре обнављања дозволе (лиценце), мора присуствовати на најмање пет обавезних семинара унапређења знања и то на начин да сваке календарске године присуствује најмање на једном семинару унапређења знања и</p>		<p>Прописима је предвиђено да је испитивач у обавези да похађа сваке године најмање један семинар односно за</p>

4.2.1.6	<p>— in order to develop and maintain the necessary practical driving skills.</p>	16.1	<p>унапређења знања и то на начин да сваке календарске године присуствује најмање на једном семинару унапређења знања и да присуствује најмање два пута извођењу садржаја из сваке од девет области из Програма обавезних семинара унапређења знања за испитивача.</p> <p>Практични део испита полагају писмено, односно показно, односно путем студије случаја, односно путем симулације из области утврђених у Програму обавезних семинара унапређења знања за испитивача.</p>		<p>Прописима није предвиђена обавезна провера практичних возачких вештина за испитиваче.</p>	
4.2.2	<p>4.2.2. Member States shall take the appropriate measures for ensuring that specific training is given promptly to those examiners that have found to be seriously malfunctioning by the quality assurance system in place.</p>	19.1			<p>Прописима није предвиђен стручни надзор за проверу квалитета у практичном раду испитивача, већ само испит након периодичне обуке.</p>	
4.2.3	<p>4.2.3. The nature of periodic training may take the form of briefing, classroom training, conventional or electronic-based learning, and it may be undertaken on an individual or group basis. It may include such re-accreditation of standards as Member States consider appropriate.</p>		<p>Обавезни семинари унапређења знања спроводе се према Програму обавезних семинара унапређења знања за испитивача.</p>			

5.2	<p>conditions in point 2 or the initial qualification process set out in point 3.</p> <p>5.2. Such examiners are nonetheless subject to the regular supervision and quality assurance arrangements set out in point 4.</p>	238.6	<p>НАЈМАЊЕ ЈЕДНУ ГОДИНУ РАДНОГ ИСКУСТВА У ОБЛАСТИ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА, ОДНОСНО ЗА ЛИЦА КОЈА ОБАВЉАЈУ ОВЕ ПОСЛОВЕ НА ДАН СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА ДА ИМАЈУ НАЈМАЊЕ ДВЕ ГОДИНЕ РАДНОГ ИСКУСТВА НА ПОСЛОВИМА ИНСТРУКТОРА ВОЖЊЕ ИЛИ ИСПИТИВАЧА.</p> <p>Дозвола (лиценца) из става 1. овог члана ће се обновити испитивачу ако је присуствовао обавезним семинарима унапређења знања и положио испит провере знања.</p>		<p>Прописима није предвиђен стручни надзор у току спровођења испита.</p>	
	<p>ANNEX V MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVER TRAINING AND TESTING FOR COMBINATIONS AS DEFINED IN THE SECOND SUBPARAGRAPH OF ARTICLE 4.4.B.</p>			<p>ПУ</p>		

a.5.3	<p>3. Content of driver training</p> <p>The driver training shall cover the knowledge, skills and behaviour as described in points 2 and 7 of Annex II. Particular attention shall be paid to:</p> <p>— vehicle movement dynamics, safety criteria, tractor vehicle and trailer coupling mechanism., correct loading and safety fittings;</p> <p>A practical component shall include the following exercises: acceleration, deceleration, reversing, braking, stopping distance, lane-changing, braking/evasive</p>	<p>01. 95.1</p> <p>01. 95.2</p> <p>04. 42.1</p> <p>04. 2.2</p> <p>04. 5.1</p>	<p>испитном комисијом која се састоји од два члана, од којих је један испитивач полицијски службеник, а други је испитивач из правног лица.</p> <p>Преглед минималног фонда часова практичне обуке у зависности од статуса кандидата, у погледу поседовања возачке дозволе, дат је у Табели број 1, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.</p> <p>Теоријска и практична обука кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) изводи се у складу са планом теоријске обуке и планом практичне обуке.</p> <p>Програм теоријске обуке Програм теоријске обуке кандидата за возаче моторних возила подељен је по темама предавања, које су означене кодovima, а број часова (или делове часа) по појединим темама опредељују правна лица својим плановима теоријске обуке.</p> <p>Називи тема предавања, њихови кодови и садржај су: 1) безбедност саобраћаја - T1; (1) појам, значај и основне одредбе Закона о безбедности саобраћаја на путевима; (2) основна начела безбедности</p>			
-------	---	---	--	--	--	--

a.5.4	<p>action, trailer swing, uncoupling from and re-coupling a trailer to its motor vehicle, parking;</p> <p>— Each training participant has to perform the practical component and shall demonstrate its skills and behaviour on public roads,</p> <p>— Vehicle combinations used for the training shall fall within the category of driving licence participants have applied for.</p> <p>4. Duration and contents of the test of skills and behaviour</p> <p>The length of the test and the distance travelled must be sufficient to assess the skills and behaviour laid down in point 3.</p>	04. 5.2	<p>саобраћаја на путевима;</p> <p>(3) саобраћајне незгоде, њихови узроци и последице;</p> <p>2) возач - T2;</p> <p>(1) појам, значај и утицај возача на безбедност саобраћаја;</p> <p>(2) особине и поступци возача који утичу на безбедност саобраћаја;</p> <p>(3) социолошки чиниоци који утичу на понашање возача;</p> <p>(4) значај процене саобраћајне ситуације и начин доношења одлука возача;</p> <p>(5) оријентација возача у времену и простору;</p> <p>(6) основни психички процеси (осећаји, опажање, представе, пажња, емоције, мишљење, рефлекси и др.) и психолошки чиниоци који утичу на процене, доношење и спровођење одлука возача у току вожње;</p> <p>(7) време реакције, пажња и умор возача (појам, значај, утицај индивидуалних и спољних фактора, утицај спољне средине, мотивација, искуство, будност, фактори који доприносе умору, ефекти умора, мере за отклањање умора и др.);</p> <p>(8) промене код возача које настају услед коришћења алкохола и/или других психоактивних супстанци чија је употреба забрањена пре и за време вожње (утицај на способности и понашање возача,</p>			
-------	--	------------	---	--	--	--

			<p>типичне грешке возача под утицајем алкохола и др.);</p> <p>(9) психофизички услови за управљање возилом које морају испуњавати возачи и начин утврђивања испуњености тих услова у саобраћају на путу;</p> <p>(10) време управљања возилом у саобраћају на путу и одмори возача (време управљања, прекид управљања ради одмора, непрекидни одмор, начин употребе тахографа и др.);</p> <p>(11) планирање и припрема за путовање, односно управљање возилом (избор превозног средства, избор трасе путовања, време поласка, план пауза и одмора и др.)</p> <p>3) пут - ТЗ;</p> <p>(1) појам, значај пута и врсте путева;</p> <p>(2) карактеристике пута које су од значаја за безбедност саобраћаја (попречни профил пута, коловозни застор, пријањање, број и ширина саобраћајних трака, одводњавање, оштећења коловоза, прегледност пута, хоризонталне и вертикалне кривине, тунели, мостови, надвожњаци, подвожњаци и други путни објекти);</p> <p>(3) утицај временских прилика (снега, снежне вејавице, кише, магле, поледице, града, температуре, ваздушнoг</p>			
--	--	--	--	--	--	--

		<p>притиска, влажности ваздуха и др.) на стање пута и безбедно одвијање саобраћаја (видљивост, дужина зауставног пута, режим вожње и др.);</p> <p>(4) пут у ноћним условима вожње (утицај на способност возача, уочљивост других возила, пешака и препрека на путу, утицај на брзину кретања и процену брзине других возила и др.) и опрема пута;</p> <p>(5) техничко регулисање саобраћаја (опште одредбе, пешачка зона, зона успореног саобраћаја, зона "30", зона школе, заштита животне средине, техничка средства за успоравање саобраћаја и др.);</p> <p>4) возило - Т4;</p> <p>(1) појам и значај возила, дефиниције врста возила и идентификациона ознака возила;</p> <p>(2) особине возила које утичу на безбедно одвијање саобраћаја на путевима (конструкција, врста материјала, начин израде и услови експлоатације, техничко одржавање, одобрење типа возила и др.);</p> <p>(3) основни склопови и уређаји возила и њихов утицај на безбедност саобраћаја на путу, значај и утицај техничке исправности возила на безбедно одвијање саобраћаја (уређај за управљање, уређај за заустављање, уређаји за</p>			
--	--	---	--	--	--

			<p>осветљавање и давање светлосних знакова, уређаји који омогућавају нормалну видљивост, уређаји за спајање вучног и прикључног возила, пнеуматици, тахограф и остали уређаји);</p> <p>(4) зауставни пут и пут претицања (елементи, утицајни фактори, дужина, потребно, време, последице и др.)</p> <p>(5) најчешће и најопасније неисправности возила и могућности њиховог отклањања од стране возача расположивом опремом и средствима, постављање на тачкове ланаца за снег;</p> <p>(6) значај и утицај оптерећења и начина оптерећења возила на безбедност саобраћаја;</p> <p>(7) елементи активне безбедности возила (појам и значај, стабилност и управљивост возила, уређај за управљање, уређај за кочење, пнеуматици, уређаји који обезбеђују видљивост, огибљење возила, трансмисија, електрична инсталација и др.);</p> <p>(8) елементи пасивне безбедности возила (појам и значај, каросерија возила, конструкција возила, употребљени материјали, заштита деце у возилу, заштита лица која се превозе мотоциклом, унутрашњост возила, спољни делови возила,</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>склопови и уређаји возила чији је основни циљ обезбеђивање пасивне безбедности, сигурносни појасеви, ваздушни јастуци, наслони за главу и др.);</p> <p>(9) елементи каталитичке безбедности возила (појам и значај, бука, вибрације, издувни гасови, грејање, вентилација, климатизација и др.);</p> <p>(10) услови за учешће возила у саобраћају на путу (регистрација возила, саобраћајна дозвола, регистарске таблице, регистрациона налепница, привремена регистрација, таблице за привремено означавање и др.);</p> <p>(11) техничка исправност возила, технички прегледи возила, редовни, ванредни и контролни технички прегледи;</p> <p>(12) основе економичне вожње и утицај саобраћаја на стање животне средине и њено угрожавање (појам и значај, утицај технике вожње, значај техничке исправности возила и мотора у заштити животне средине од загађења буком и издувним гасовима);</p> <p>(13) забрана одлагања и испуштања материја и отпада којим се угрожава животна средина;</p> <p>5) правила саобраћаја - Т5;</p> <p>(1) појам и значај правила</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>саобраћаја;</p> <p>(2) опште одредбе о понашању учесника у саобраћају (хијерархија поступања учесника у саобраћају, начин кретања возила и обавеза држања одстојања и растојања, остављање предмета на путу, општа обавеза према пешацима, слепим особама, однос према возилима која врше превоз путника и деце, коришћење телефона и других уређаја за комуникацију, забрана коришћење уређаја за откривање и ометање рада уређаја за мерење брзине, коришћење сигурносних појасева, светлоодбојних прслука и др.);</p> <p>(3) употреба показивача правца, укључивање возила у саобраћај и искључивање из саобраћаја, кретање возила по путу (кретање по коловозу пута у зависности од броја саобраћајних трака и њихове намене, кретање по саобраћајним тракама за укључивање и искључивање, кретање по саобраћајним тракама за спора возила и саобраћајним тракама за возила јавног превоза путника, кретање трамвајском баштицом, успоравање возила и др.);</p> <p>(4) скретање (скретање улево или удесно), полукружно окретање, кретање возилом</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>уназад, мимоилажење (општа правила која се тичу мимоилажења између возила, односно возила и пешака), претицање и обилажење (општа правила, начин, забране);</p> <p>(5) брзина (појам брзине, тренутна брзина, средња брзина, прилагођавање брзине условима саобраћаја, стању пута, атмосферским приликама, видљивости, прегледности, густини саобраћаја, ограничење брзине у насељу, односно ван насеља, ограничење брзине према врсти и намени возила, врсти пута, ограничења брзине изражена саобраћајним знаковима);</p> <p>(6) првенство пролаза (првенство пролаза на раскрсници, при укључивању на пут, при сусрету са трамвајем и возом);</p> <p>(7) саобраћај на раскрсници (општа правила, начин кретања кроз раскрсницу);</p> <p>(8) насилничка вожња (појам, понашања возача која представљају насилничку вожњу и опасности која она доноси);</p> <p>(9) звучни или светлосни знаци упозорења (давање знакова и забране давања знакова);</p> <p>(10) заустављање и паркирање (општа правила о заустављању и паркирању, забране заустављања и паркирања,</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>начин обезбеђења возила);</p> <p>(11) вучење возила (опште одредбе, начин вучења возила, број прикључних возила у зависности од врсте возила, забране);</p> <p>(12) употреба светала у саобраћају (употреба кратких, односно дневних, дугих, позиционих, светала за маглу, означавање и осветљавање осталих учесника као што су пешаци, бициклисти и др.);</p> <p>(13) саобраћај трамваја и других возила на шинама, саобраћај трактора, радних машина и мотокултиватора (опште одредбе, прикључци за извођење радова, вуча прикључних возила), саобраћај запрежних возила и учешће животиња у саобраћају;</p> <p>(14) саобраћај бицикала, мопеда, трицикала, четворцикала и мотоцикала (начин управљања, вожња бициклистичком стазом, односно траком, ограничења);</p> <p>(15) кретање пешака (начин кретања по коловозу, тротоару, прелазак преко коловоза, пешачког прелаза, регулисање кретања пешака), обавезе возача према пешацима (услови за безбедно кретање пешака преко коловоза и по коловозу);</p> <p>(16) саобраћај на прелазу пута преко железничке пруге (првенство пролаза, начин преласка);</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>(17) саобраћај на аутопуту и мотопуту (општа правила, забране, начин кретања);</p> <p>(18) возила под пратњом и возила са правом првенства пролаза (појам, значај, обавезе возача и пешака при сусрету са тим возилима, давање знакова);</p> <p>(19) употреба жутог ротационог или трепћућег светла (појам, значај, обавезе возача и пешака при сусрету са тим возилима, давање знакова);</p> <p>(20) мере предострожности приликом напуштања возила;</p> <p>6) остали учесници у саобраћају - Т6;</p> <p>(1) појам и карактеристике учесника у саобраћају које утичу на безбедно одвијање саобраћаја;</p> <p>(2) карактеристике понашања у саобраћају деце, старих лица, особа са посебним потребама, пешака, бициклиста, мотоциклиста и других лица;</p> <p>(3) појам, карактеристике и утицај шинских возила на безбедно одвијање саобраћаја;</p> <p>(4) утицај животиња на безбедно одвијање саобраћаја на путу;</p> <p>7) саобраћајна сигнализација - Т7;</p> <p>(1) појам, значај, начин обележавања и постављање;</p> <p>(2) саобраћајни знакови, појмови (знакови опасности,</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>изрочитих наредби, обавештења, допунске табле);</p> <p>(3) значење саобраћајних знакова, место постављања и престанак важности;</p> <p>(4) ознаке на коловозу и тротоару, појмови и значење;</p> <p>(5) светлосни саобраћајни знакови, појмови и значење, семафори и њихова намена (регулисање кретања возила: по путу, преко раскрснице, на прелазу преко железничке пруге, регулисање кретања на бицикличким тракама, односно стазама и регулисање кретања пешака);</p> <p>(6) светлосне ознаке (подела и начин обележавања);</p> <p>(7) начин обележавања прелаза пута преко железничке пруге;</p> <p>(8) начин обележавања препрека на путу и места на коме се изводе радови на путу;</p> <p>(9) знаци и наредбе које дају овлашћена лица (њихово значење и начин давања);</p> <p>8) превоз терета и лица возилима - Т8;</p> <p>(1) опште одредбе, појам, значај и забране;</p> <p>(2) оптерећење возила (осовинско оптерећење, укупна маса, носивост, највећа дозвољена маса, највећа дозвољена укупна маса, смештај и обезбеђење терета);</p> <p>(3) ванредни превоз (појам,</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>услови под којим се обавља, дозвола);</p> <p>(4) превоз лица возилима (појам и значај, оптерећење возила, начин превоза, ограничења);</p> <p>9) возачке дозволе - T9;</p> <p>(1) појам и значај;</p> <p>(2) прописи везани за право на управљање возилом у саобраћају на путу, услови за управљање возилом, старосни услови за добијање возачке дозволе, поступак издавања возачке дозволе, здравствени прегледи, возачке дозволе за категорије моторних возила, одузимање возачке дозволе, извршење мере забране управљања, професионални возачи, возачи трамваја, возачи туристичког воза;</p> <p>(3) пробна возачка дозвола (појам, значај и услови за управљање возилом);</p> <p>(4) оспособљавање кандидата за возаче (теоријска обука, практична обука и возачки испит);</p> <p>10) дужности учесника у саобраћају у случају саобраћајне незгоде - T10;</p> <p>(1) поступак у случају саобраћајне незгоде (појам, дужности и обавезе возача и лица које се затекне на месту незгоде);</p> <p>(2) дужност и обавезе полиције,</p>			
--	--	--	---	--	--	--

			<p>здравствене установе, управљача пута, осигуравајућих друштава;</p> <p>(3) европски извештај о саобраћајној незгоди;</p> <p>11) посебне мере и овлашћења - T11;</p> <p>(1) искључење возача из саобраћаја, задржавање возача, упућивање возача на контролни лекарски преглед, утврђивање присуства алкохола и/или психоактивних супстанци код учесника у саобраћају, заустављање, односно упућивање ради заустављања возила на безбедном месту или укључивања на пут за ту врсту или категорију возила, снимање саобраћаја и учесника у саобраћају коришћењем одговарајућих средстава као и документовање прекршаја и других поступања у саобраћају супротних прописима, привремено одузимање предмета прекршаја, одузимање обрасца стране возачке дозволе када возач има више од једне возачке дозволе, искључење возила из саобраћаја, упућивање на контролни технички преглед возила, уклањање, односно премештање возила, као и постављање уређаја којима се спречава одвожење возила, мерење осовинског оптерећења возила и укупне масе возила;</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>12) теоријско објашњење радњи возилом, односно скупом возила, у саобраћају на путу и поступање возача у саобраћају на путу - Т12;</p> <p>(1) извођење радњи возилом у саобраћају на путу: полазак са места, укључивање возила у саобраћај на путу, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, одржавање брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова, скретање, полукружно окретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке, заустављање и нагло кочење, коришћење саобраћајне траке за успоравање и убрзавање, пропуштање других учесника у саобраћају, уступање права првенства пролаза;</p> <p>(2) поступање возача: при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилом десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја, приликом избора брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације, услова</p>			
--	--	--	--	--	--	--

			<p>пута и временских услова, при наиласку на пешачки прелаз, у односу на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају, приликом преласка преко железничке и трамвајске пруге и вожње кроз тунел, приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;</p> <p>13) друштвена опасност и последице непоштовања прописа из области безбедности саобраћаја - T13; (1) могуће штетне последице непоштовања прописа; (2) казнене мере за учиниоце повреда одредаба прописа из области безбедности саобраћаја у односу на друштвену опасност (казнени поени, казна затвора, новчана казна, мере безбедности и заштитне мере).</p> <p>Вежбе обухватају разматрање конкретних саобраћајних ситуација, решавање испитних питања и ближа објашњавања питања из програма теоријске обуке и означавају се кодом - T14.</p> <p>Програм практичне обуке Програм практичне обуке кандидата за возача свих категорија обухвата, сходно категорији возила за коју се</p>			
--	--	--	---	--	--	--

		04. 5.3	<p>оспособљава, најмање:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) упознавање са уређајима и склоповима на возилу и њихова употреба док је возило у стању мировања; 2) проверу исправности возила за безбедно учествовање у саобраћају на путу, 3) упознавање са начином замене точка, постављања ланаца за снег, снабдевања возила погонским горивом; 4) заузимање положаја у возилу и подешавање седишта, наслона за главу, унутрашњег и спољних возачких огледала и сигурносних појасева; 			
		04. 12.1	<ol style="list-style-type: none"> 5) покретање возила и употребу команди и уређаја возила у покрету (руковање возилом) и заустављање возила; 6) убрзавање, успоравање и заустављање возила при малим брзинама; 7) извођења прописаних полигонских радњи возилом; 8) извођење радњи возилом у саобраћају на путу: полазак са места, укључивање возила у саобраћај на путу, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, одржавање брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова, скретање, полукружно окретање, обилажење, мимоилажење, претицање, 			

			<p>промена саобраћајне траке, полукружно окретање, заустављање и нагло кочење, коришћење саобраћајне траке за успоравање и убрзавање, пропуштање других учесника у саобраћају, уступање права првенства пролаза;</p> <p>9) поступање возача:</p> <p>(1) при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је саобраћај регулисан правилом десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја (уколико постоје могућности);</p> <p>(2) приликом избора брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације, услова пута и временских услова;</p> <p>(3) при наиласку на пешачки прелаз, у односу на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају;</p> <p>(4) приликом преласка преко железничке и трамвајске пруге и вожње кроз тунел;</p> <p>(5) приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;</p> <p>10) поступање у складу са саобраћајном сигнализацијом;</p> <p>11) развијања односа поверења</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>и поштовања према другим учесницима у саобраћају, стицања навике помагања другим учесницима у саобраћају и предузимања мера да не дође до саобраћајне незгоде;</p> <p>12) управљање возилом у различитим нетипичним саобраћајним ситуацијама у реалним условима;</p> <p>13) напуштање возила и обезбеђивање заустављеног или паркираног возила.</p> <p>Радње возилом и поступање возача у саобраћају, из става 1. тач. 8. и 9. овог члана изводе се на путу:</p> <p>1) у насељу, и то у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја;</p> <p>2) ван насеља, и то у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја;</p> <p>3) у насељу и ван насеља, у ноћним условима;</p> <p>4) на мото и ауто путу (уколико постоје могућности).</p> <p>Програм практичне обуке кандидата за возача возила категорије BE, CE, C1E, DE, D1E и F обухвата и:</p> <p>1) спајање и раздвајања вучног и прикључног возила;</p> <p>2) обезбеђивање товарног простора.</p> <p>Практична обука на полигону за кандидате за возаче моторних</p>			
--	--	--	---	--	--	--

		04. 12.2	<p>возила категорија В и В1, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) вожња напред са променом степена преноса и уназад са променом саобраћајне траке; 2) паркирање возила подужно, вожњом уназад; 3) паркирање возила под правим углом, вожњом уназад; 4) полукружно окретање возила са највише три потпуна маневра на простору ширине две саобраћајне траке; 5) заустављање и полазак возилом на путу са успоном; 6) кочење и заустављање. 			
		04. 15.1	<p>Практична обука на полигону или другом простору, односно путу са slabим интензитетом саобраћаја, који испуњава прописане услове за кандидате за возаче возила категорија ВЕ, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) одвајање и спајање вучног и прикључног возила; 2) вожња напред са променом степена преноса и уназад у истој саобраћајној траци; 3) вожња уназад са скретањем улево, односно удесно, под правим углом. 			
		04. 19.1	<p>Други простор, односно пут са slabим интензитетом саобраћаја из става 1. овог члана, користе се након прибављене</p>			

		04. 20.1	сагласности власника, односно корисника простора, односно управљача пута. Практична обука кандидата изводи се на возилима одговарајуће категорије која испуњавају услове из правилника којим се уређују услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа, који врше оспособљавање кандидата за возаче.			
		04. 20.2				
		04. 11.1				

	<p><i>ANNEX VI</i> MINIMUM REQUIREMENTS FOR DRIVER TRAINING AND TESTING FOR MOTORCYCLES WITHIN CATEGORY A .PROGRESSIVE ACCESS.</p>			<p>ПУ</p>		
	<p>Member States shall take the necessary</p>	<p>01. 70.1</p>	<p>ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ, МОЖЕ ДА ОБАВЉА САМО ПРИВРЕДНО ДРУШТВО ИЛИ СРЕДЊА СТРУЧНА ШКОЛА КОЈА СЕ БАВИ ОБРАЗОВАЊЕМ УЧЕНИКА</p>			

VI.6.1	<p>measures to:</p> <p>— approve and supervise the training provided for in Article 7.1.c. or,</p> <p>— organise the test of skills and behaviour provided for in Article 7.1.c.</p>	<p>01. 70.2</p> <p>01. 207.3</p> <p>01. 70.1</p> <p>01. 95.1</p> <p>01. 95.2</p>	<p>ЗА ОБРАЗОВНИ ПРОФИЛ ВОЗАЧ МОТОРНИХ ВОЗИЛА, КАДА ИСПУНИ ПРОПИСАНЕ УСЛОВЕ И КАДА ЗА ТО ДОБИЈЕ ДОЗВОЛУ.</p> <p>ДОЗВОЛОМ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ОДРЕДИТИ ДА СЕ У ПРАВНОМ ЛИЦУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ ОБАВЉАТИ ОБУКА КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ САМО ПОЈЕДИНИХ КАТЕГОРИЈА ВОЗИЛА.</p> <p>ДОЗВОЛУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА.</p> <p>Министарство унутрашњих послова обавља надзор над поштовањем прописа из области оспособљавања кандидата за возаче.</p> <p>Возачки испит организује и спроводи правно лице из члана 207. став 1. овог закона.</p>			
--------	--	--	---	--	--	--

a.6.2	<p>2. Duration of driver training</p> <p>— at least 7 hours.</p>	04. 42.1	<p>Возачки испит се полаже пред испитном комисијом која се састоји од два члана, од којих је један испитивач полицијски службеник, а други је испитивач из правног лица.</p> <p>Преглед минималног фонда часова практичне обуке у зависности од статуса кандидата, у погледу поседовања возачке дозволе, дат је у Табели број 1, која је одштампана уз овај правилник и чини његов саставни део.</p>			
a.6.3	<p>3. Content of driver training</p> <p>— The driver training shall contain all aspects covered in point 6 of Annex II.</p> <p>— Each participant has to perform the practical components of the training and shall demonstrate its skills and behaviour on public roads.</p> <p>— Motorcycles used for the training shall fall within the category of driving licence participants have applied for.</p>	04. 2.2	<p>Теоријска и практична обука кандидата за возаче (у даљем тексту: кандидат) изводи се у складу са планом теоријске обуке и планом практичне обуке.</p> <p>Програм практичне обуке кандидата за возача свих категорија обухвата, сходно категорији возила за коју се оспособљава, најмање:</p>			
a.6.4	<p>4. Duration and contents of the test of skills and behaviour</p> <p>The length of the test and the distance travelled must be sufficient to assess the skills and behaviour laid down in point 3 of this Annex.</p>	04. 12.1	<p>Програм практичне обуке кандидата за возача свих категорија обухвата, сходно категорији возила за коју се оспособљава, најмање:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) упознавање са уређајима и склоповима на возилу и њихова употреба док је возило у стању мировања; 2) проверу исправности возила за безбедно учествовање у саобраћају на путу, 3) упознавање са начином замене точка, постављања ланаца за снег, снабдевања 			

			<p>возила погонским горивом;</p> <p>4) заузимање положаја у возилу и подешавање седишта, наслона за главу, унутрашњег и спољних возачких огледала и сигурносних појасева;</p> <p>5) покретање возила и употребу команди и уређаја возила у покрету (руковање возилом) и заустављање возила;</p> <p>6) убрзавање, успоравање и заустављање возила при малим брзинама;</p> <p>7) извођења прописаних полигонских радњи возилом;</p> <p>8) извођење радњи возилом у саобраћају на путу: полазак са места, укључивање возила у саобраћај на путу, вожња унапред, вожња уназад, промена правца кретања и заустављање возила, одржавање брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације и услова пута и временских услова, скретање, полукружно окретање, обилажење, мимоилажење, претицање, промена саобраћајне траке, полукружно окретање, заустављање и нагло кочење, коришћење саобраћајне траке за успоравање и убрзавање, пропуштање других учесника у саобраћају, уступање права првенства пролаза;</p> <p>9) поступање возача:</p> <p>(1) при наиласку и проласку кроз раскрсницу на којој је</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>саобраћај регулисан правилном десне стране, саобраћајним знаком, светлосним саобраћајним знаком, знацима и наредбама које даје овлашћено лице, односно наиласку на раскрсницу са кружним током саобраћаја (уколико постоје могућности);</p> <p>(2) приликом избора брзине кретања возила у зависности од саобраћајне ситуације, услова пута и временских услова;</p> <p>(3) при наиласку на пешачки прелаз, у односу на пешаке, бициклисте и друге учеснике у саобраћају;</p> <p>(4) приликом преласка преко железничке и трамвајске пруге и вожње кроз тунел;</p> <p>(5) приликом смањене видљивости и у условима падавина и приликом кретања путем на којем се изводе радови;</p> <p>10) поступање у складу са саобраћајном сигнализацијом;</p> <p>11) развијања односа поверења и поштовања према другим учесницима у саобраћају, стицања навике помагања другим учесницима у саобраћају и предузимања мера да не дође до саобраћајне незгоде;</p> <p>12) управљање возилом у различитим нетипичним</p>		
--	--	--	---	--	--

		04. 12.2	<p>саобраћајним ситуацијама у реалним условима;</p> <p>13) напуштање возила и обезбеђивање заустављеног или паркираног возила.</p> <p>Радње возилом и поступање возача у саобраћају, из става 1. тач. 8. и 9. овог члана изводе се на путу:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) у насељу, и то у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја; 2) ван насеља, и то у условима слабог, средњег и јаког интензитета саобраћаја; 3) у насељу и ван насеља, у ноћним условима; 4) на мото и ауто путу (уколико постоје могућности). 			
		04. 13.1	<p>Програм практичне обуке кандидата за возача моторних возила категорије АМ, А1, А2 и А обухвата и:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) коришћење заштитне kacиге и остале заштитне опреме; 2) заузимања положаја на возилу, заустављање возила, силазак са возила, остављање возила; 3) одржавања равнотеже и стабилности возила при вожњи у правцу, у кривини, при кочењу и убрзавању. <p>Практична обука на полигону за</p>			

		04. 18.1	кандидате за возаче моторних возила категорија АМ, А1, А2 и А, обухвата најмање увежбавање следећих полигонских радњи: 1) возња по правцу и заустављање; 2) "слалом" возња; 3) возња путањом у облику броја "8"; 4) кочење и заустављање.			
		04. 11.1	Практична обука кандидата изводи се на возилима одговарајуће категорије која испуњавају услове из правилника којим се уређују услови које мора да испуњава привредно друштво, односно огранак привредног друштва или средња стручна школа, који врше оспособљавање кандидата за возаче.			
<i>ANNEX I</i>	PROVISIONS CONCERNING THE EUROPEAN UNION MODEL DRIVING LICENCE					
ANNE X I	PROVISIONS CONCERNING THE EUROPEAN UNION MODEL DRIVING LICENCE				ДУ	Потпуна усклађеност биће постигнута усвајањем

					новог Закона о безбедности саобраћаја на путевима и његових подзаконских аката.	
1	<p>The physical characteristics of the card of the ►M2 European Union model driving licence ◀ shall be in accordance with ISO 7810 and ISO 7816-1.</p> <p>The card shall be made of polycarbonate.</p> <p>Methods for testing the characteristics of driving licences for the purpose of confirming their compliance with the international standards shall be in accordance with ISO 10373.</p>	08. 7.1	<p>Образац возачке дозволе једноделан је, правоугаоног облика, димензија 85,6 x 54 мм. Израђује се од поликарбоната у формату идентификационе картице ID-1, у складу са српским стандардима за идентификационе картице SRPS ISO/ IEC : 7810 за димензије и физичке карактеристике и 10373 за тестирање физичких карактеристика.</p>	ПУ		
2	<p>Physical security of driving licences</p> <p>The threats to the physical security of driving licences are:</p> <ul style="list-style-type: none"> — production of false cards: creating a new object which bears great resemblance to the document, either by making it from scratch or by copying an original document, — material alteration: changing a property of an original document, e.g. modifying some of the data printed on the document; <p>The overall security lies in the system in its entirety, consisting of the application process, the transmission of data, the card body material, the printing technique, a minimum set of different security features and the personalisation process.</p> <p>(a) The material used for driving licences shall be made secure against forgery by using the following techniques (mandatory security features):</p> <ul style="list-style-type: none"> — card bodies shall be UV dull, — a security background pattern designed to be resistant to counterfeit by scanning, printing or copying, using rainbow printing with multicolour security inks and 	08. 7.2	<p>Материјал од кога се израђују возачке дозволе и подаци који се уписују у возачку дозволу морају бити таквог квалитета да при редовној употреби њихово трајање одговара року на који је издата возачка дозвола, као и да онемогуће фалсификовање возачке дозволе – коришћењем најмање три од мера заштите, као што су: мастила са променљивом бојом; термохроматска мастила; холограм; променљиве ласерске слике; ултраљубичасто флуоросцентно мастило видљиво и провидно; штампа са пресијавањем; дигитални водени жиг у позадини; инфрацрвени или фосфорцентни пигменти и тактилни знаци; симболи или шаре.</p> <p>Образац возачке дозволе израђује се поступцима који спречавају фалсификовање, а нарочито тако да је непропустив за ултраљубичаста зрачења, да позадинска заштитна структура онемогућује фалсификовање скенирањем, штампањем или</p>	ПУ		

	<p>positive and negative guilloche printing. The pattern shall not be composed of the primary colours (CMYK), shall contain complex pattern designs in a minimum of two special colours and shall include micro lettering,</p> <ul style="list-style-type: none"> — optical variable elements providing adequate protection against copying and tampering of the photograph, — laser engraving, — in the area of the photograph the security design background and photograph should overlap on at least its border (weakening pattern). <p>(b) In addition, the material used for driving licences shall be made secure against forgery by using at least three of the following techniques (additional security features):</p> <ul style="list-style-type: none"> — colour-shifting inks*, — thermochromic ink*, — custom holograms*, — variable laser images*, — ultraviolet fluorescent ink, visible and transparent, — iridescent printing, — digital watermark in the background, — infrared or phosphorescent pigments, — tactile characters, symbols or patterns*. <p>(c) Member States are free to introduce additional security features. As a basis, the techniques indicated with an asterisk are to be preferred as they enable the law enforcement officers to check the validity of the card without any special means.</p>	08. 7.3	<p>копирањем, услед примене штампе дугиним бојама (rainbow printing) са вишебојним заштитним мастилом и позитивном и негативном guilloche штампом, структура материјала од кога се израђује образац возачке дозволе није састављена од примарних боја (CMYK), садржи шару комплексне структуре, минимално две посебне боје и микро натписе. Образац возачке дозволе садржи оптички променљиве елементе, ласерску гравуру, а на месту предвиђеном за фотографију, позадина безбедносне шаре и фотографија се преклапају дуж ивица.</p>	ПУ		
3	<p>3. The licence shall have two sides. Page 1 shall contain:</p> <p>(a) the words 'Driving Licence' printed in large type in the language or languages of the Member State issuing the licence;</p> <p>(b) the name of the Member State issuing the licence (optional);</p> <p>(c) the distinguishing sign of the Member State issuing the licence, printed in negative in a blue rectangle and encircled by 12 yellow stars; the distinguishing signs shall</p>	08. 8.2	<p>Предња страна обрасца возачке дозволе садржи у горњем левом углу међународну ознаку Републике Србије „SRB” исписану великим словима, беле боје латиничним писмом на правоугаонику плаве боје, речи „РЕПУБЛИКА СРБИЈА” и „ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА”, исписане великим словима плаве боје, на српском језику ћириличким писмом и на енглеском језику, Мали грб Републике Србије у горњем десном углу, ласерски</p>	ПУ		

<p>be as follows: B: Belgium BG: Bulgaria CZ: Czech Republic DK: Denmark D: Germany EST: Estonia GR: Greece E: Spain F: France HR: Croatia IRL: Ireland I: Italy CY: Cyprus LV: Latvia LT: Lithuania L: Luxembourg H: Hungary M: Malta NL: The Netherlands A: Austria PL: Poland P: Portugal RO: Romania SLO: Slovenia SK: Slovakia FIN: Finland S: Sweden UK: The United Kingdom;</p> <p>(d) information specific to the licence issued, numbered as follows: 1. surname of the holder; 2. other name(s) of the holder; 3. date and place of birth; 4. (a) date of issue of the licence; (b) date of expiry of the licence or a dash if the licence is valid indefinitely under the provision of Article 7(2)(c);</p>		<p>штампану црно-белу фотографију возача димензија 30 x 24 мм (која се поставља испод међународне ознаке Републике Србије и која се води као податак под редним бројем 6) и податке исписане на српском језику латиничним писмом и нумерисане на следећи начин:</p> <p>Мали грб Републике Србије у 1. Презиме 2. Име 3. Датум и место рођења 4а. Датум издавања дозволе 4б. Датум до кога важи дозвола 4с. Дозволу издао 5. Број дозволе</p>	ПУ		
---	--	---	----	--	--

<p>(c) the name of the issuing authority (may be printed on page 2); (d) a different number from the one under heading 5, for administrative purposes (optional); 5. number of the licence; 6. photograph of the holder; 7. signature of the holder; 8. permanent place of residence, or postal address (optional); 9. category of vehicle(s) the holder is entitled to drive (national categories shall be printed in a different type from harmonised categories); (e) the words 'European Union model' in the language(s) of the Member State issuing the licence and the words 'Driving Licence' in the other languages of the European Union, printed in pink to form the background of the licence: Свидетелство за управление на МПС Permiso de Conducción Řidičský průkaz Kørekort Führerschein Juhiluba Άδεια Οδήγησης Driving Licence Permis de conduire Ceadúas Tiomána Vozačka dozvola Patente di guida Vadītāja apliecība Vairuotojo pažymėjimas Vezetői engedély Licenzja tas-Sewqan Rijbewijs Prawo Jazdy Carta de Condução Permis de conducere Vodičský preukaz Vozniško dovoljenje</p>	<p>08. 8.1</p>	<p>7. Потпис возача (8) Пребивалиште 9. Категорије возила којима возач има право да управља</p> <p>Предња страна возачке дозволе израђује се у ружичастој боји, тако да позадину дозволе чине речи „ВОЗАЧКА ДОЗВОЛА – МОДЕЛ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ” исписана на српском језику ћириличким писмом, речи „Свидетелство за управление на МПС”, исписане ћирилицом, речи „Άδεια Οδήγησης” исписане грчким алфабетом и речи „Permiso de Conducción, Řidičský průkaz, Kørekort, Führerschein, Juhiluba, Driving Licence, Permis de conduire, Ceadúas Tiomána, Patente di guida, Vadītāja apliecība, Vairuotojo pažymėjimas, Vezetői engedély, Licenzja tas-Sewqan, Rijbewijs, Prawo Jazdy, Carta de Condução, Permis de conducere, Vodičský preukaz, Vozniško dovoljenje, Ajokortti, Kõrkort” - исписане латиницом и одштампане у ружичастој боји и мотивом вотивних колица.</p>	<p>ПУ</p>	<p>Дефинишу се</p>	
--	--------------------	--	-----------	--------------------	--

	<p>Ajokortti Körkort; (f) Colour references: — blue: Pantone Reflex Blue, — yellow: Pantone Yellow.</p> <p>Page 2 shall contain: (a) 9. category of vehicle(s) the holder is entitled to drive (national categories shall be printed in a different type from harmonised categories); 10. date of first issue of each category (this date must be repeated on the new licence in the event of subsequent replacement or exchange); each field of the date shall be written with two digits and in the following sequence: day.month.year (DD.MM.YY); 11. date of expiry of each category; each field of the date shall be written with two digits and in the following sequence: day.month.year (DD.MM.YY);</p> <p>12. additional information/restriction(s), in code form, facing the category affected</p> <p>The codes shall be as follows: — codes 01 to 99: harmonised European Union codes DRIVER (medical reasons) 01. Sight correction and/or protection 01.01. Glasses 01.02. Contact lens(es) 01.05. Eye cover 01.06. Glasses or contact lenses 01.07. Specific optical aid 02. Hearing aid/communication aid 03. Prosthesis/orthosis for the limbs 03.01. Upper limb prosthesis/orthosis 03.02. Lower limb prosthesis/orthosis</p>	<p>08. 9.1</p> <p>08. 9.2</p> <p>08. 13.2.</p> <p>08. ПРИЛОГ</p>	<p>Полеђина возачке дозволе израђује се у ружичастој боји и садржи табелу са четири колоне и седамнаест редова и осамнаестим редом испод колоне, који је нумерисан редним бројем 12. и у који се уписују допунски подаци у вези са ограничењима из колоне 12 и њихов међусобни однос са подацима из колоне 9, као и други подаци од значаја за утврђивање основа и обима ограничења.</p> <p>Колоне су нумерисане на следећи начин: „ 9. Категорије возила којима возач има право да управља 10. Датум првог издавања дозволе за сваку категорију 11. Датум до кога важи дозвола за сваку категорију 12. Ограничења”.</p> <p>Јединствени кодови додатних информација и ограничења којима се означавају здравствена и друга ограничења за управљање моторним возилима и скуповима возила (Прилог 1) одштампани су уз овај правилник и чине његов саставни део.</p> <p>01. Корекција вида 01.01. Наочаре 01.02. Контактна сочива 01.05. Штитиник за очи 01.06. Наочаре или контактна сочива 02. Слушни апарат или апарат за споразумевање 03. Протеза или ортоза за удове</p>	<p>НП</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p> <p>ПУ</p>	<p>референтне боје које су иначе садржане у возачкој дозволи Р. Србије</p>	
--	---	--	--	---	--	--

	<p>VEHICLE ADAPTATIONS</p> <p>10. Modified transmission</p> <p>10.02. Automatic selection of gear ratio</p> <p>10.04. Adapted transmission control device</p> <p>15. Modified clutch</p> <p>15.01. Adapted clutch pedal</p> <p>15.02. Hand operated clutch</p> <p>15.03. Automatic clutch</p> <p>15.04. Measure to prevent obstruction or actuation of clutch pedal</p> <p>20. Modified braking systems</p> <p>20.01. Adapted brake pedal</p> <p>20.03. Brake pedal suitable for use by left foot</p> <p>20.04. Sliding brake pedal</p> <p>20.05. Tilted brake pedal</p> <p>20.06. Hand operated brake</p> <p>20.07. Brake operation with maximum force of ... N (1) (for example: '20.07(300N)')</p> <p>20.09. Adapted parking brake</p> <p>20.12. Measure to prevent obstruction or actuation of brake pedal</p> <p>20.13. Knee operated brake</p> <p>20.14. Brake system operation supported by external force</p> <p>25. Modified accelerator system</p> <p>25.01. Adapted accelerator pedal</p> <p>25.03. Tilted accelerator pedal</p> <p>25.04. Hand operated accelerator</p>	<p>1</p> <p>08. ПРИЛОГ 1</p> <p>08. ПРИЛОГ 1</p>	<p>03.01.Протеза или ортоза за горњи екстремитет</p> <p>03.02.Протеза или ортоза за доњи екстремитет</p> <p>10.Прилагођен мењач</p> <p>10.02. Аутоматски мењач</p> <p>10.04. Прилагођена ручица мењача</p> <p>15.Прилагођено квачило</p> <p>15.01.Прилагођена папучица квачила</p> <p>15.02. Ручно квачило</p> <p>15.03. Аутоматско квачило</p> <p>15.04. Преграда испред/склопива/одвојена папучица квачила</p> <p>20.Прилагођен кочioni систем</p> <p>20.01.Прилагођена папучица кочнице</p> <p>20.03. Папучица кочнице за лево стопало</p> <p>20.04. Папучица кочнице за кочење петом стопала</p> <p>20.05. Папучица кочнице под нагибом</p> <p>20.06.Прилагођена ручна радна кочница</p> <p>20.07.Максимално употреба ојачане радне кочнице</p> <p>20.09.Прилагођена паркирна кочница</p> <p>20.12. Преграда испред/склопива/одвојена педала кочнице</p> <p>20.13.Кочење коленом</p> <p>20.14.Електрична радна кочница</p> <p>25.Прилагођен систем убрзавања</p> <p>25.01.Прилагођена папучица за гас</p> <p>25.03.Папучица за гас под нагибом</p> <p>25.04.Ручна папучица за гас</p> <p>25.05.Прилагођена папучица за гас коленом</p> <p>25.06. Серво папучица за гас (електронски,пнеуматски итд)</p> <p>25.08.Папучица за гас са леве стране</p>	<p>ПУ</p>	<p>Потпуно ће се ускладити са изменама Правилника о возачким</p>	
--	---	--	--	-----------	--	--

<p>f arm g thumb LIMITED USE CODES 61. Limited to day time journeys (for example: one hour after sunrise and one hour before sunset) 62. Limited to journeys within a radius of ... km from holder's place of residence or only inside city/region 63. Driving without passengers 64. Limited to journeys with a speed not greater than ... km/h 65. Driving authorised solely when accompanied by a holder of a driving licence of at least the equivalent category 66. Without trailer 67. No driving on motorways 68. No alcohol 69. Restricted to driving vehicles equipped with an alcohol interlock in accordance with EN 50436. Indication of an expiry date is optional (for example '69' or '69(01.01.2016)')</p> <p>ADMINISTRATIVE MATTERS 70. Exchange of licence No ... issued by ... (EU/UN distinguishing sign in the case of a third country; for example '70.0123456789.NL')</p> <p>71. Duplicate of licence No ... (EU/UN distinguishing sign in the case of a third country; for example '71.987654321.HR')</p> <p>73. Restricted to category B vehicles of the motor quadricycle type (B1)</p> <p>78. Restricted to vehicles with automatic transmission</p> <p>79. (...) Restricted to vehicles which comply with the specifications indicated in brackets, for the application of Article 13 of this Directive 79.01. Restricted to two-wheel vehicles with or without side-car 79.02. Restricted to category AM vehicles of the three-</p>	<p>ПРИЛОГ 1</p>	<p>70. Замена возачке дозволе бр.-----издате од ----- (ЕУ/УН) карактеристичан знак у случају треће државе 70.0123456789 NL 71. Дупликат возачке дозволе бр ЕУ/УН, карактеристичан знак у случају треће државе нпр.71.987654321 HR 73. Ограничено на возила категорије В по типу моторног возила на три или четири точка (В1) 78. Ограничено на возила са аутоматским мењачем</p>	<p>НУ НУ НУ НУ НУ НУ НУ НУ НУ НУ ПУ ПУ ПУ ПУ ПУ</p>	<p>дозволама</p> <p>Могућност предвиђена за државе</p>	
--	---------------------	---	---	--	--

1. Назив прописа Европске уније: 93/704/EC: Council Decision of 30 November 1993 on the creation of a Community database on road accidents Одлука Савета од 30. новембра 1993. године о изради базе података саобраћајних незгода Европске заједнице (93/704/ЕЗ)		2. „CELEX” ознака ЕУ прописа 31993D0704 32003R1882				
3. Овлашћени предлагач прописа: Влада Обрађивач: Министарство унутрашњих послова		4. Датум израде табеле: 8.8.2017.				
5. Назив (нацрта, предлога) прописа чије одредбе су предмет анализе усклађености са прописом Европске уније: 01. Предлог закона о изменама и допунама Закона о безбедности саобраћаја на путевима Draft Law on Amendments on the Law on road traffic safety 02. Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон и 9/2016 – одлука УС)		6. Бројчане ознаке (шифре) планираних прописа из базе НПАА: 2016-73				
7. Усклађеност одредби прописа са одредбама прописа ЕУ:						
а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
Одредба прописа ЕУ	Садржина одредбе	Одредбе прописа Р. Србије	Садржина одредбе	Усклађеност ²	Разлози за делимичну усклађеност, неусклађеност или непреносивост	Напомена о усклађености
1.1.	Државе чланице утврђују статистичке податке о саобраћајним незгодама са погинулим или повређеним лицима које се дешавају на њиховим територијама.	01. 9.2.1) 9.2.2)	Агенција: 1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја, 2) успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја,	ПУ		Предлогом закона о безбедности саобраћаја на путевима је дефинисана обавеза Агенције да успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја. Ова база садржи и податке о саобраћајним незгодама и њиховим последицама.

² Потпуно усклађено - ПУ, делимично усклађено - ДУ, неусклађено - НУ, непреносиво – НП

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
1.2.	У смислу ове директиве „саобраћајна незгода која за последицу има смрт или повреду“ је сваки судар између учесника у саобраћају који укључује бар једно возило које се креће по јавном путу отвореном за саобраћај и узрокује смрт и/или повреду једног учесника у саобраћају или више њих.	01. 7.1.2) 7.1.82)	Изрази употребљени у овом закону имају следеће значење: 2) пут је изграђена, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима одређеним законом и другим прописима, 82) саобраћајна незгода је незгода која се догодила на путу или је започета на путу, у којој је учествовало најмање једно возило у покрету и у којој је најмање једно лице погинуло или повређено или је настала материјална штета,	ПУ		Праћење саобраћајних незгода и последица у статистичком смислу у Републици Србији је ширег обухвата у односу на предложне податке од стране Европске комисије, тако да се прикупљају подаци о свим саобраћајним незгодама. Наиме, осим саобраћајних незгода са погинулим и повређеним

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
						лицима, прикупљају се и подаци о саобраћајним незгодама са материјалном штетом.
2.1	Државе чланице податке о саобраћајним незгодама које за последицу имају смрт или повреду за одређену годину смештене у компјутерске фајлове на највишем постојећем нивоу централизације, достављају статистичкој канцеларији европске заједнице (у даљем тексту: SOEC) у виду статистичких јединица. У смислу ове одлуке „статистичка јединица“ је саобраћајна незгода која за последицу има смрт или повреду.	01. 9.2.1) 9.2.2) 02. 15.1.	Агенција: 1) анализира, прати и унапређује систем безбедности саобраћаја, 2) успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја, У циљу непрекидног праћења стања безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, Агенција предлаже систем јединствене основе евидентирања и праћења најзначајнијих обележја безбедности саобраћаја.	ДУ		Законом је дефинисана обавеза Агенције да успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја. Агенција врши размену података о саобраћајним незгодама и другим обележјима стања безбедности саобраћаја у Р. Србији са другим државама и

a)	a1)	б)	б1)	в)	г)	д)
						<p>доставља податке у међународне базе података.</p> <p>Ступањем Републике Србије у ЕУ бићемо у могућности да испунимо овај члан Одлуке.</p>
2.2-2.4	<p>Подаци из става 1. се по први пут достављају до 31. марта 1994. године за 1991. и 1992. годину а за наредне године најкасније девет месеци после краја референтне године о којој је реч.</p> <p>Сви подаци заштићени националним законима о поверљивости статистичких података такође се достављају SOEC који их обрађује у складу са Уредбом (Евратом, ЕЕЗ) број 1588/90 .</p> <p>Комисија, у складу са поступком утврђеним у члану 5, одређује које информације не би требало укључити у достављене датотеке.</p>			НП	<p>Одлука је процедуралног карактера.</p> <p>Односи се на тренутне обавезе држава чланица ЕУ.</p>	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
3.	<p>Подаци се, у мери у којој је то могуће, достављају на одговарајући начин а тип и формат података и начин достављања предлаже Комисија.</p> <p>Ако држава чланица исправи статистичке податке које је већ послала SOEC, дужна је да му достави комплетну копију ажурираног фајла.</p> <p>Ако држава чланица жели да промени структуру или садржај својих података, о томе прво обавештава Комисију. Када држава чланица измени податке у фајловима које је већ послала SOEC, доставља му и измењену и допуњену верзију фајлова о којима је реч.</p> <p>Све државе чланице су одговорне за квалитет статистичких података које обезбеђују.</p> <p>Комисија је одговорна за обраду примљених података.</p>	01. 9.2.2) 02. 15.1.	<p>Агенција:</p> <p>2) успоставља, развија и унапређује јединствену базу података од значаја за безбедност саобраћаја,</p> <p>У циљу непрекидног праћења стања безбедности саобраћаја на путевима у Републици Србији, Агенција предлаже систем јединствене основе евидентирања и праћења најзначајнијих обележја безбедности саобраћаја.</p>	ДУ		Република Србија прикупала и складишти податке о саобраћајним незгодама на начин који је усклађен са CaDAS протоколом ЕК.
4-7	<p>Комисија је одговорна за дисеминацију примљених података. У складу са поступком утврђеним у члану 5, она одлучује о поступцима за приступ статистичким подацима о саобраћајним незгодама које за последицу имају смрт или повреду а које је Комисија централизовала, о њиховом објављивању и свим другим информацијама које доприносе неометаном функционисању базе података Заједнице.</p> <p>Комисија и државе чланице разматрају све методолошке или техничке проблеме до којих</p>			НП	<p>Одлука је процедуралног карактера.</p> <p>Односи се на тренутне обавезе Комисије и држава чланица.</p>	

а)	а1)	б)	б1)	в)	г)	д)
	<p>долази у вези са успостављањем и достављањем статистичких података или у вези са начином на који се прикупљају како би пронашле решења која ће постепено довести до тога да подаци држава чланица буду, колико је то могуће, доследни и упоредиви.</p> <p>На основу овог разматрања, Комисија Савету, ако се укаже потреба, подноси одговарајуће предлоге.</p>					