

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПОМОРСКОЈ ПЛОВИДБИ

Члан 1.

У Закону о поморској пловидби („Службени гласник РС”, бр. 87/11 и 104/13), у члану 4. тачка 22а) мења се и гласи:

„22а) *менаџер* је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничко одржавање брода и/или попуњавање брода посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним Baltic and International Maritime Council (BIMCO) споразумом о управљању бродом;”.

Тачка 42) мења се и гласи:

„42) *призната организација* је организација која испуњава услове прописане посебним прописом и која је овлашћена од министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање статутарне сертификације поморских бродова која обухвата обављање прегледа и издавање прописаних исправа;”.

Члан 2.

У члану 7. став 2. брише се.

Члан 3.

У члану 9. став 3. мења се и гласи:

„На начин и услове рада радио-службе за безбедност пловидбе на домаћим бродовима, као и на услове које морају да испуњавају бродске радио станице, примењују се одредбе Радио правила усвојена од стране Међународне уније за телекомуникације.”

Члан 4.

У члану 12. после става 4. додаје се нови став 5. који гласи:

„Лични подаци о путницима на домаћем путничком броду који испловљава из луке полазишта која се налази у једној држави чланици Европске уније и на путу је ка луци одредишта која се налази у другој држави чланици Европске уније, чувају се у складу са потребама трагања и спасавања, као и спровођења поступка истраживања поморске несреће или поморске незгоде.”

После досадашњег става 5. који постаје став 6. додаје се нови став 7. који гласи:

„Систем из става 6. овог члана одобрава министарство.”

Досадашњи ст. 6-9. постају ст. 8-11.

Члан 5.

Члан 14. брише се.

Члан 6.

У члану 17. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Министар прописује битне захтеве који се односе на поморску опрему који морају да буду испуњени за њено стављање на тржиште и/или употребу, укључујући заштитне мере и изузећа у случају техничких иновација, односно због испитивања или провере, поступке за оцену усклађености поморске опреме, садржину Декларације о усаглашености, захтеве које мора да испуни тело за оцењивање усаглашености да би било именовано за оцењивање усаглашености, знак усаглашености и означавање усаглашености, поверљивост података и заштитну клаузулу.”

Досадашњи ст. 3-5. постају ст. 4-6.

Члан 7.

У члану 18. став 3. брише се.

У ставу 4. после речи: „признатих организација,” додају се речи: „критеријуме који ће се примењивати приликом утврђивања да ли се активности и резултати рада признате организације могу сматрати таквим да представљају опасност за безбедност и загађење морске средине.”

Члан 8.

У члану 24. став 4. брише се.

Члан 9.

У члану 28. став 3. речи: „правила и стандарди за безбедну пловидбу путничких бродова, као и посебни захтеви за стабилитет го-го путничких бродова” бришу се.

Став 4. мења се и гласи:

„Влада прописује класе путничких бродова, безбедносне захтеве за нове и постојеће путничке бродове и за брзе путничке бродове, захтеве за стабилитет го-го путничких бродова и њихово искључивање из пловидбе, безбедносне захтеве за лица са смањеном покретљивошћу, додатне безбедносне захтеве, еквивалентне замене и изузећа, врсте и рокове за вршење прегледа путничких бродова, садржину и образац сведочанства о безбедности путничког брода, безбедносне услове за нове и постојеће путничке бродове, као и смернице и безбедносним захтевима за путничке бродове, брзе путничке бродове и за лица са смањеном покретљивошћу.”

После става 4. додају се ст. 5. и 6. који гласе:

„Влада прописује посебне захтеве за стабилитет го-го путничких бродова, садржину сведочанства о усклађености са посебним захтевима стабилитета, услове за обављање сезонске делатности линијског превоза го-го путничким бродовима и делатности у краћем временском периоду, методе испитивања модела, као и смернице за примену посебних захтева стабилитета.

Министар прописује захтеве које компанија која управља го-го трајектом или брзим путничким бродом мора да обезбеди на тим бродовима и услове које у погледу квалификација и независности морају да испуњавају инспектори признате организације који су овлашћени да врше прегледе домаћих го-го трајеката и брзих путничких бродова.”

Члан 10.

У члану 42. став 3. брише се.

Члан 11.

У члану 43. став 8. после речи: „јахти” додају се речи: „и чамаца”.

Члан 12.

У члану 54. после става 4. додају се ст. 5-7. који гласе:

„Домаћи послодавац дужан је да уговор о раду поморца региструје код Лучке капетаније Београд.

Поред регистрације из става 1. овог члана послодавац је дужан да у својству подносиоца јединствене пријаве изврши регистрацију помораца домаћих држављана као осигураника према законима којима се уређује обавезно социјално осигурање, подношењем јединствене пријаве у електронском облику у складу са законом којим се уређује централни регистар обавезног социјалног осигурања.

Министар прописује поступак регистрације из става 1. овог члана и садржину регистра уговора о раду помораца.”

Члан 13.

У члану 57. додаје се нови став 1. који гласи:

„Није дозвољено запошљавање на броду лица млађих од 18 година ако обављање послова на броду од стране тих лица може да угрози њихово здравље или безбедност у складу са одговарајућим међународним стандардима.”

Досадашњи ст. 1. и 2. постају ст. 2. и 3.

Члан 14.

После члана 69. додаје се нови члан 69а који гласи:

„Члан 69а

Послодавац је дужан да закључи полису осигурања или друго финансијско јемство у циљу покрића потраживања за случај смрти или повреде на раду помораца.

Осигурање или друго финансијско јемство из става 1. овог члана мора да испуњава следеће услове:

1) осигурани износ утврђен полисом осигурања или другим финансијским јемством мора да буде исплаћен у потпуности и без одлагања;

2) на полиси осигурања или другој одговарајућој исправи мора да буде назначен период њеног важења;

3) ако је осигурање или друго финансијско јемство раскинуто поморац о томе мора да буде претходно обавештен, као и да буде обавештен ако осигурање неће бити продужено (обновљено);

4) осигурање или друго финансијско јемство мора да обезбеди плаћање свих потраживања током трајања осигурања или другог финансијског јемства.

Послодавац је дужан да обезбеди да полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству у сваком тренутку буде доступно на броду.

Ако је покриће потраживања из става 1. овог члана обезбеђено од стране више осигуравача, свака појединачна полиса се мора налазити на броду.

Полиса осигурања или исправа о другом финансијском јемству мора да садржи следеће:

- 1) име брода;
- 2) лука уписа;
- 3) позивни знак брода;
- 4) ИМО број брода;
- 5) пословно име и седиште осигуравача или пружаоца другог финансијског јемства;
- 6) име бродара;
- 7) рок важења.”

Члан 15.

Члан 74. мења се и гласи:

„Члан 74.

Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца која су издата од стране државе чланице Европске уније, или држава уговорница Споразума о европском економском простору, као и Швајцарске Конфедерације, признају се у Републици Србији.

Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова која су издата од стране државе стране уговорнице STCW Конвенције која није држава чланица Европске уније а која је призната од стране Европске комисије (у даљем тексту: трећа држава), признају се на основу билатералне обавезе о признавању обуке и овлашћења које министарство закључује са том трећом државом која између осталог садржи одредбу о обавезном пријављивању сваке промене у систему образовања, обуке и издавања овлашћења у складу са одредбама STCW Конвенције.

Ако министарство утврди да трећа држава призната од стране Европске комисије више не испуњава услове прописане STCW Конвенцијом, о томе ће обавестити Европску комисију наводећи разлоге због којих више неће признавати овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености те треће државе.

У циљу признавања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова која су издата од стране државе која није чланица Европске уније и која није призната од стране Европске комисије, министарство ће поднети захтев Европској комисији за признавање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености издатих од стране те државе, у коме ће навести разлоге због којих тражи признавање.

Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова издата од стране државе која није страна уговорница STCW Конвенције или државе за коју је утврђено од стране Комитета за поморску безбедност ИМО-а да не испуњава обавезе прописане STCW Конвенцијом не признају се у Републици Србији.

Информација о спровођењу STCW Конвенције која се подноси ИМО у складу са прописом I/7 STCW Конвенције обавезно садржи информацију о

закљученим билатералним обавезама о признавању обуке и овлашћења са другим државама.

Министарство спроводи одлуку о повлачењу признања треће државе коју донесе Европска комисија.

Признавање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености издатих од стране држава из става 1. овог члана врши министарство издавањем овлашћења о еквивалентној оспособљености којом се потврђује наведено признавање.

Признавање овлашћења о оспособљености ограничено је на послове, функције и нивое надлежности како је у овлашћењу назначено.

Поморац који затражи признавање овлашћења о оспособљености на управљачком нивоу мора да стекне одговарајући ниво знања о поморском законодавству Републике Србије које је потребно за адекватно обављање његових дужности.

Овлашћење о еквивалентној оспособљености издаје се са истим роком важења на које је издато овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености које се признаје.

Министарство ће обавестити државу која је издала овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености о одузимању овлашћења о еквивалентној оспособљености због извршења кривичног дела или прекршаја имаоца исправе.”

Члан 16.

У члану 83. став 4. после речи: „поморске медицине” ставља се запета и додају се речи: „који има потпуну професионалну независност у доношењу здравствене процене приликом обављања здравственог прегледа”.

После става 4. додају се нови ст. 5. и 6. који гласе:

„Домаћи послодавац дужан је да о свом трошку омогући члану посаде да пре ступања на дужност на броду обави здравствени преглед, као и да му на основу резултата тог прегледа, о свом трошку, омогући периодичне здравствене прегледе.

Здравствени преглед из става 4. овог члана, не односи се на здравствени преглед који се обавља ради стицања или обнављања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца.”

После досадашњег става 5. који постаје став 7. додају се нови ст. 8, 9. и 10. који гласе:

„На основу завршеног курса из поморске медицине специјалиста медицине рада стиче овлашћење за вршење здравствених прегледа помораца које издаје институт из става 7. овог члана.

Копија овлашћења из става 8. овог члана доставља се министарству које о издатим овлашћењима специјалистима медицине рада води евиденцију у електронском облику која је доступна на интернет страници министарства.

Здравствена установа из става 2. овог члана, у оквиру дела свог унутрашњег уређења за спровођење здравствених прегледа помораца мора да уведе и одржава систем управљања квалитетом у складу са међународним ISO стандардима управљања квалитетом којима су обухваћени послови вршења здравствених прегледа помораца у складу са специфичним захтевима који су

прописани STCW Конвенцијом и MLC Конвенцијом, и који мора да буде оцењен од стране признате организације.”

Члан 17.

У члану 83а после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„У уверењу из става 1. овог члана посебно се наводи:

1) да су слух и вид поморца, као и распознавање боја за поморце који ће бити запослени на пословима у којима нераспознавање боја може штетно да утиче на радну способност, задовољавајући;

2) да поморац не болује од такве болести која би могла да се погорша током трајања поморског стажа или би могла да га онеспособи за обављање послова на броду или да угрози здравље других лица на броду.”

Досадашњи ст. 2. и 3. постају ст. 3. и 4.

Члан 18.

Назив изнад члана 84. и члан 84. мењају се и гласе:

„Идентификациона карта поморца, поморска књижица и дозвола за укрцавање”.

„Члан 84.

Као члан посаде на домаћи брод може да се укрца само лице које има исправе којима се доказује идентитет, стручна спрема, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Исправе из става 1. овог члана за поморце држављане Републике Србије су идентификациона карта поморца и поморска књижица.”

Члан 19.

После члана 84. додају се чл. 84а-84ж који гласе:

„Члан 84а

Идентификациона карта поморца је исправа којом поморци држављани Републике Србије доказују свој идентитет.

Идентификациона карта поморца заједно са путном исправом (пасош) држављанину Републике Србије служи за прелазак државне границе, ради путовања и боравка у иностранству и за повратак у Републику Србију, као и да током боравка у луци брода на коме је запослен привремено изађе на копно (привремено излазак са брода).

Страном држављанину који поседује важећу идентификациону карту поморца заједно са путном исправом (пасош), биће омогућен транзитни прелазак преко територије Републике Србије када се такав прелазак захтева ради доласка на брод на коме је запослен који се налази на територији друге државе, ради репатријације или другог разлога који је одобрен од стране министарства надлежног за унутрашње послове и министарства, под условом да такав пролазак не представља опасност по јавно здравље, јавни ред и мир или државну безбедност.

Идентификациону карту поморца из става 1. овог члана издаје Лучка капетанија Београд, која води и електронску евиденцију издатих и одузетих

идентификационих карти помораца, у складу са захтевима Конвенције о идентификационој карти помораца бр. 185 Међународне организације рада.

Члан 84б

Идентификациона карта поморца издаје се са роком важења од 10 година, под условом да се обнови после првих пет година.

Члан 84в

Идентификациона карта поморца издаје се на прописаном обрасцу.

Образац идентификациона карта поморца садржи простор за упис следећих података:

1) назив органа надлежног за издавање идентификационе карте помораца, укључујући ISO ознаку Републике Србије;

2) број телефона, електронску пошту (e-mail) и интернет адресу службене интернет странице органа надлежног за издавање идентификационе карте помораца;

3) датум издавања идентификационе карте поморца са роком важења;

4) дигиталну фотографију поморца, као и следеће личне податке о поморцу:

(1) име и презиме поморца;

(2) пол;

(3) дан, месец и година рођења;

(4) место, општина и држава рођења;

(5) држављанство;

(6) податке о личном опису поморца које могу да помогну у идентификацији лица;

(7) електронски потпис;

(8) јединствени матични број грађана;

(9) биометријски податак заснован на отиску прста, који се штампа у облику бар кода који одговара прописаном стандарду усвојеним од стране Међународне организације рада;

5) простор за потребе аутоматског читавања података у складу са одговарајућим ICAO спецификацијама;

6) врста документа;

7) јединствени број идентификационе карте поморца;

8) службени печат органа надлежног за издавање идентификационе карте помораца.

Образац идентификационе карте поморца обавезно садржи назначење да се ради о исправу која се издаје у складу са Конвенцијом о идентификационој карти помораца бр. 185 Међународне организације рада, као и да се ради о исправу која се разликује од пасоша.

Поморац коме је издата идентификациона карта поморца има право да код Лучке капетаније Београд изврши увид у податке за аутоматско читавање података које садржи његова идентификациона карта поморца.

Образац личне карте штампа се на српском језику, ћириличким писмом и на енглеском језику.

Образац идентификационе карте поморца израђује се у складу са стандардима прописаним у Конвенцији о идентификационој карти поморца бр. 185, као и смерницама усвојеним од стране Међународне организације рада.

Члан 84г

Лучка капетанија Београд решењем ће одбити захтев за издавање идентификационе карте поморца у следећим случајевима:

1) ако је против лица које тражи издавање идентификационе карте поморца донето решење о спровођењу истраге или је подигнута оптужница - на захтев надлежног суда, односно јавног тужилаштва;

2) ако је лице које тражи издавање идентификационе карте поморца осуђено на безусловну казну затвора у трајању дужем од три месеца, односно док казну не издржи;

3) ако је лицу које тражи издавање идентификационе карте поморца у складу са признатим међународним актима забрањено путовање;

4) у случајевима да је, у складу са важећим прописима, лицу које тражи издавање идентификационе карте поморца забрањено кретање ради спречавања ширења заразних болести, односно епидемије.

Против решења из става 1. овог члана није дозвољена жалба.

Члан 84д

Идентификациона карта поморца престаје да важи:

1) истеком рока на који је издата;

2) смрћу њеног имаоца;

3) ако њен ималац више нема својство поморца у складу са одредбама овог закона.

У случају из става 1. тачка 1) овог члана, лице које је по одредбама овог закона дужно да има идентификациону карту поморца дужно је да поднесе захтев за издавање нове идентификационе карте поморца најкасније у року од 15 дана по истеку рока на који му је претходна идентификациона карта поморца издата.

Лице које је по одредбама овог закона дужно да има идентификациону карту поморца дужно је да је у сваком тренутку носи, осим када се из разлога безбедности она налази код заповедника брода, уз писмену сагласност поморца.

Лице које остане без идентификационе карте поморца дужно је без одлагања да пријави Лучкој капетанији Београд нестанак идентификационе карте поморца.

Ако је идентификациона карта поморца нестала у иностранству, лице из става 2. овог члана дужно је да њен нестанак пријави дипломатско-конзуларном представништву Републике Србије које ће о томе обавестити Лучку капетанију Београд.

Несталу идентификациону карту поморца Лучка капетанија Београд решењем проглашава неважећом.

Против решења из става 6. овог члана жалба није допуштена.

Идентификациона карта поморца проглашена неважећом оглашава се у „Службеном гласнику Републике Србије” о трошку лица чија се идентификациона карта поморца оглашава неважећом.

Лучка капетанија Београд издаће нову идентификациону карту поморца након доношења решења о проглашењу идентификационе карте поморца неважећом и достављања решења „Службеном гласнику Републике Србије”.

Члан 84ђ

Лучка капетанија Београд одузеће идентификациону карту поморца у следећим случајевима:

- 1) ако је исправа издата на основу нетачних података;
- 2) ако њен ималац другом лицу омогући да исправу користи као своју;
- 3) ако је њеном имаоцу престало држављанство Републике Србије;
- 4) ако се накнадно утврди да су постојале сметње из члана 84г став 1. овог закона пре издавања идентификационе карте поморца, а надлежни орган је за њих сазнао касније или су ти разлози настали после издавања идентификационе карте поморца.

О одузимању идентификационе карте поморца због разлога из става 1. из овог члана, одлучује Лучка капетанија Београд.

Орган надлежан за контролу прелажења државне границе ће привремено одузету идентификациону карту поморца због разлога из става 1. овог члана доставити министарству.

Дипломатско или конзуларно представништво Републике Србије ће идентификациону карту поморца коју одузме због разлога из става 1. тачка 3) овог члана доставити министарству, а на захтев може је након поништења вратити њеном имаоцу.

Члан 84е

Образац идентификационе карте поморца технички израђује и штампа Народна банка Србије - Завод за израду новчаница и кованог новца.

За издавање идентификационе карте поморца плаћа се такса, која обухвата цену обрасца идентификационе карте поморца и трошкове техничке израде.

Цену обрасца идентификационе карте поморца и трошкове техничке израде утврђује министар.

Трошкове израде обрасца идентификационе карте поморца сноси лице које је поднело захтев за издавање идентификационе карте поморца.

Министар прописује начин и поступак издавања идентификационе карте поморца, начин узимања биометријског податка, образац, заштитне елементе на обрасцу и материјале који се користе за израду обрасца идентификационе карте поморца.

Члан 84ж

Поморска књижица је исправа којом се доказује оспособљеност члана посаде, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, трајање запослења на броду, као и здравствено стање.

Поморска књижица издаје се само лицима која имају држављанство и пребивалиште на територији Републике Србије.

Дозвола за укрцавање је исправа коју мора да има страни држављанин укрцан као члан посаде на домаћем броду.

Дозволом за укрцавање доказује се стручна спрема, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Поморску књижицу и дозволу за укрцавање из става 1. овог члана издаје Лучка капетанија Београд.

Поморска књижица и дозвола за укрцавање издаје се са роком важења од 10 година.

Министарство води евиденцију издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање.

Министар прописује услове за издавање поморских књижица и дозвола за укрцавање, начин издавања, односно вођења поморских књижица и дозвола за укрцавање, начин и надлежност за уношење и оверу података о поморском стажу у поморску књижицу, односно дозволу за укрцавање, начин достављања података о поморском стажу, услове, начин и надлежност за замену поморске књижице, односно дозволе за укрцавање, садржину и образац поморске књижице и дозволе за укрцавање, као и начин вођења евиденције издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање.”

Члан 20.

У члану 86. после става 7. додаје се став 8. који гласи:

„Члан посаде који обавља послове вршења страже који има здравствене проблеме за које лекар који је овлашћен да врши здравствене прегледе помораца потврди да су проузроковани обављањем ноћног рада премешта се, ако је то могуће, на дневни рад за обављање послова за које има овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености.”

Члан 21.

У члану 94. став 1. речи: „бродолома или друге хаварије брода” замењују се речима: „поморске несреће или поморске незгоде.

У ставу 2. реч: „бродолома” замењује се речима: „поморске несреће или поморске незгоде”.

После става 5. додаје се став 6. који гласи:

„Влада прописује мере које се предузимају у циљу обезбеђења правичног поступања са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде, као и обавезе бродара и помораца у случају поморске несреће или поморске незгоде, у складу са ИМО смерницама за правично поступање са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде.”

Члан 22.

У члану 125. ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Информисање и надзор бродског саобраћаја остварује се кроз сарадњу домаћег брода који улази у подручје на коме се примењује систем обавезног извештавања са бродова и поморске управе обалне државе у складу са ИМО Резолуцијом А.857(20) о смерницама за систем за информисање и надзор

бродског саобраћаја (VTS), IMO Резолуцијом А. 851(20) о основним принципима система извештавања са бродова и захтевима за извештавање са бродова, са накнадним изменама и допунама, као и Резолуцијом IMO Комитета за поморску безбедност MSC. 43.(64) о смерницама и критеријумима за систем извештавања са бродова, са накнадним изменама и допунама.

Комуникација домаћег брода са VTS оператером обалне државе и другим бродовима врши се преко додељених фреквенција у складу са процедурама успостављеним од стране ИТУ и Главе IV SOLAS Конвенције, нарочито у случајевима када се комуникација односи на маневар домаћег брода.”

После става 3. додају се ст. 4. и 5. који гласе:

„Пре уласка у VTS подручје домаћи брод подноси извештаје које захтева поморска управа обалне државе.

Током проласка кроз VTS подручје домаћи брод је дужан да се придржава прописа обалне државе, врши радио стражу на додељеној фреквенцији, као и да пријави свако одступање од усаглашеног пловидбеног плана ако је такав план успостављен у сарадњи са VTS оператером.”

Члан 23.

У члану 127. после става 5. додају се ст. 6-8. који гласе:

„Бродар, заповедник домаћег брода, као и власник опасне или загађујуће робе која се превози на домаћем броду дужни су да сарађују са надлежним органима обалне државе ради предузимања мера у циљу смањивања последица поморске несреће или поморске незгоде.

Мере из става 6. овог члана подразумевају најмање достављање података из става 2. овог члана.

Заповедник домаћег брода на који се примењују одредбе ISM Правилника дужан је да у складу са одредбама ISM Правилника обавести компанију о поморској несрећи или поморској незгоди која је дужна да о томе обавести надлежни орган најближе обалне државе.”

Члан 24.

У члану 134. став 1. мења се и гласи:

„Систем Европске уније за размену информација о поморској пловидби (у даљем тексту: централни SafeSeaNet) је електронски систем који омогућава примање, чување, употребу и размену информација у циљу безбедности пловидбе, сигурносне заштите у лукама и на мору, спречавања загађења морске средине, као и ефикасности поморског транспорта и поморског превоза и састоји се од националног система SafeSeaNet и централне базе података SafeSeaNet, који су међусобно повезани.”

У ставу 2. речи: „Национални систем SafeSeaNet” замењује се речима: „Министарство управља националним системом SafeSeaNet који”, а речи: „њихова размена” замењују се речима: „њихов пријем”.

У ставу 3. реч: „пренос” замењује се речју: „пријем”, а речи: „поморској пловидби” замењује се речима: „домаћим бродовима”.

Став 4. мења се и гласи:

„Електронске поруке из става 2. овог члана, примају се преко система SafeSeaNet, успостављањем и одржавањем информационе и друге техничке инфраструктуре у складу са SafeSeaNet техничком документацијом и документом

о контроли интерфејса и функционалности (IFCD) који развија и одржава Европска комисија.”

Ст. 5. и 6. бришу се.

Члан 25.

Назив члана и члан 204. бришу се.

Члан 26.

Одредба члана 15. ст. 3, 4. и 7. овог закона примењиваће се од дана приступања Републике Србије Европској унији.

Члан 27.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим одредбе члана 16. став 6. и члана 20. овог закона које ће се примењивати од 1. јануара 2018. године.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. став 1. тачка 13. Устава Републике Србије, по коме Република Србија уређује и обезбеђује, поред осталог, режим и безбедност у свим врстама саобраћаја.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА И ЦИЉЕВИ КОЈИ СЕ ОСТВАРУЈУ

Међународна организација рада (у даљем тексту: ILO) усвојила је 2006. године Конвенцију о раду помораца, коју је до данас ратификовало 38 држава чланица Међународне организације рада, и која је ступила на снагу јуна 2012. године. Народна скупштина Републике Србије усвојила је Закон о потврђивању Конвенције Међународне организације рада о раду помораца, 18. октобра 2011. године („Службени гласник РС – Међународни уговори”, бр. 8/11 и 1/13).

Овим законом врши се даље усаглашавање домаћег законодавства са одговарајућим одредбама ILO Конвенције о раду помораца, којима се уређује рад лица млађих од 18 година и обавеза бродара да закључи полису осигурања или друго финансијско јемство у циљу покрића потраживања за случај смрти или повреде на раду помораца. Такође, прецизније се уређује поступак признавања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца која су издата од стране државе чланице Европске уније, или држава уговорница Споразума о европском економском простору, као и Швајцарске Конфедерације, односно трећих држава.

Предлогом закона уређена је обавеза домаћег послодавца да о свом трошку омогући члану посаде да пре ступања на дужност на броду обави здравствени преглед, као и да му на основу резултата тог прегледа, о свом трошку, омогући периодичне здравствене прегледе. Такође, прецизирано је да се поред здравствене установе врши лиценцирање лекара специјалиста који су овлашћени да врше здравствене прегледе помораца, те обавеза здравствене установе да у оквиру дела свог унутрашњег уређења за спровођење здравствених прегледа помораца уведе и одржава систем управљања квалитетом.

Након усвајања Закона о изменама и допунама Закона о путним исправама, овим закона предвиђено је усаглашавање са одредбама овог закона те прописивање да поморске књижице не могу да се користе као путне исправе. Како би се домаћим држављанима који раде као поморци омогућило да несметано наставе са обављањем послова на бродовима страних застава, овим закона се у домаће законодавство уносе одредбе Конвенције о идентификационој карти помораца бр. 185 Међународне организације рада. Имајући у виду да су Конвенцију о идентификационим картама помораца ратификовале утицајне поморске обалне државе попут Шпаније, Руске Федерације, Француске, Бразила, Филипина, Хрватске, Јужне Кореје, као и да су је без претходне ратификације почеле примењивати Кина, Немачка, Велика Британија, САД, Канада, Аустралија, Јапан и друге обалне државе у чије луке пристају бродови на којима раде поморци држављани Републике Србије, српски држављани се последњих година суочавају са одређеним проблемима у свом раду. Наведени проблеми огледају се пре свега у забрани привременог изласка на копно (shore leave) у лукама држава које захтевају да поморци имају идентификациону карту помораца издату у складу са одредбама Конвенције. Такође, српски држављани суочавају се с проблемом забране трансфера, односно транзитног преласка без визе у случају репатријације или ванредне

промене брода на коме је поморац запослен, преко територије државе која захтева поседовање визе у пасошу за такву врсту преласка уколико поморац нема идентификациону карту поморца издату у складу са одредбама Конвенције. Предлогом закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби предвиђа се измена члана 84. Закона, на начин да се поморска књижица дефинише као јавна исправа којом се доказује оспособљеност поморца за обављање одређених послова на броду, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду. Последишно, поморска књижица више неће служити као доказ о држављанству и неће служи као путна исправа (пасош) када је снабдевена визом. Такође, предлаже се увођење у правни систем идентификационих карата поморца, које садрже биометријски податак заснован на отиску прста, као јавних исправа којима се доказује идентитет и српско држављанство у складу са одредбама Конвенције.

Предлог закона се детаљније уређује поступак признавања овлашћења за рад поморца. Имајући у виду да ће се поједине одредбе члана 15. Предлога закона примењивати од тренутка пријема Републике Србије у чланство Европске уније указује се да ће се до пријема Републике Србије у пуноправно чланство Европске уније признавање овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова друге држава вршити на основу билатералне обавезе која се закључује са том државом која између осталог садржи одредбу о обавезном пријављивању сваке промене у систему образовања, обуке и издавања овлашћења у складу са одредбама STCW Конвенције.

Предлог закона, такође, омогућава да се изменама и допунама Закона о поморској пловидби које садрже овлашћење за доношење подзаконских аката, у домаће законодавство унесу и одређена решења која ће омогућити отклањање уочених недостатака у примени Закона.

Коначно, Предлогом закона предвиђено је усаглашавање са одредбама Закона о прекршајима.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА ЗАКОНА

Чланом 1. Предлога закона прецизиране су дефиниције појмова „менаџер” и „признате организације” у члану 4. Закона.

Чланом 2. Предлога закона предвиђено је брисање става 2. у члану 7. Закона.

Чланом 3. Предлога закона извршена је измена става 3. члана 9. Закона тако што је прописано да се на начин и услове рада радио-службе за безбедност пловидбе на домаћим бродовима, као и на услове које морају да испуњавају бродске радио станице, примењују одредбе Радио правила усвојена од стране Међународне уније за телекомуникације.

Чланом 4. Предлога закона допуњен је члан 12. Закона, док је чланом 5. предвиђено брисање члана 14. Закона.

Чланом 6. Предлога закона додат је нови став 3. у члану 17. којим је дато овлашћење за прописивање битних захтева који се односе на поморску опрему који морају да буду испуњени за њено стављање на тржиште и/или употребу.

У члану 7. Предлога закона прецизирано је овлашћење за доношење подзаконског акта из члана 18. Закона.

Чланом 8. Предлога закона предвиђено је брисање става 4. у члану 24. Закона.

У члану 9. Предлога закона прецизирана су овлашћења за доношење подзаконских аката из члана 28. Закона

У члану 10. Предлога закона предвиђено је брисање става 3. у члану 42. Закона.

У члану 11. Предлога закона извршена је прецизирање члана 43. став 8. Закона.

Чланом 12. Предлога закона прописано је да се уговор о раду поморца мора регистровати код надлежног органа локалне самоуправе према седишту домаћег послодавца код кога поморац заснива радни однос.

Члан 13. Предлога закона уређено је да није дозвољено запошљавање на броду лица млађих од 18 година ако обављање послова на броду од стране тих лица може да угрози њихово здравље или безбедност у складу са одговарајућим међународним стандардима.

Чланом 14. Предлога закона предвиђено је додавање новог члана 69а којим је прописана обавеза бродара да закључи полису осигурања или друго финансијско јемство у циљу покрића потраживања за случај смрти или повреде на раду помораца, у складу са одредбама уговора о ради.

Чланом 15. Предлога закона извршена је измена члана 74. Закона у циљу детаљнијег уређења поступка признавања овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености помораца која су издата од стране државе чланице Европске уније, или држава уговорница Споразума о европском економском простору, као и Швајцарске конфедерације, односно трећих држава.

Чланом 16. Предлога закона прецизиран је члан 83. Закона у смислу прописивања обавезе домаћег послодавца да о свом трошку омогући члану посаде да пре ступања на дужност на броду обави здравствени преглед, као и да му на основу резултата тог прегледа, о свом трошку, омогући периодичне здравствене прегледе. Такође, прецизирано је да се поред здравствене установе врши лиценцирање лекара специјалиста који су овлашћени да врше здравствене прегледе помораца, те обавеза здравствене установе да у оквиру дела свог унутрашњег уређења за спровођење здравствених прегледа помораца уведе и одржава систем управљања квалитетом.

Чланом 17. Предлога закона извршена је допуна члана 83а Закона на начин да је предвиђено да се у уверењу о здравственој способности помораца посебно наводи да су слух и вид поморца, као и распознавање боја за поморце који ће бити запослени на пословима у којима нераспознавање боја може штетно да утиче на радну способност, задовољавајући, као и да поморац не болује од такве болести која би могла да се погорша током трајања поморског стажа или би могла да га онеспособи за обављање послова на броду или да угрози здравље других лица на броду.

Чланом 18. Предлога закона извршена је измена члана 84. Закона на начин што је прописано да као члан посаде на домаћи брод може да се укрца само лице које има исправе којима се доказује идентитет, стручна спрема, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.

Чланом 19. Предлога закона додају се нови чл. 84а-84ж којима је уређено издавање поморских идентификационих карти.

У члану 20. Предлога закона извршена је допуна члана 86. Закона на начин што је прописано да члан посаде који обавља послове вршења страже који има здравствене проблеме за које лекар који је овлашћен да врши здравствене прегледе помораца потврди да су проузроковани обављањем ноћног рада премештају се, ако је то могуће, на дневни рад за обављање послова за које имају овлашћење о оспособљености, односно посебној оспособљености.

Чланом 21. Предлога закона извршена је прецизирање појединих ставова у члану 94. Закона.

Чланом 22. Предлога закона извршена је прецизирање члана 125. Закона којим се уређује комуникација домаћег брода са VTS оператером обалне државе, док је чланом 23. Предлога закона прецизиран члан 127. Закона у смислу да су бродар, заповедник домаћег брода, као и власник опасне или загађујуће робе која се превози на домаћем броду дужни да сарађују са надлежним органима обалне државе ради предузимања мера у циљу смањивања последица поморске несреће или поморске незгоде.

Чланом 24. Предлога закона извршена је измена и допуна члана 134. Закона којим се уређује Систем Европске уније за размену информација о поморској пловидби (у даљем тексту: централни SafeSeaNet).

Чланом 25. Предлога закона извршено је брисање наслова испред члана 204. и члана 204. Закона.

Чланом 26. Предлога закона прописано је да ће одредба члана 15. ст. 3, 4. и 7. овог закона примењиваће се од дана приступања Републике Србије Европској унији.

Чланом 27. Предлога закона прописано је Закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, осим одредбе члана 16. став 6. и члана 20. овог закона које ће се примењивати од 1. јануара 2018. године.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона није потребно обезбедити средства у буџету Републике Србије.

V. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Предлаже се доношење овог закона по хитном поступку, у складу са чланом 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 – пречишћен текст), имајући у виду да је Закон о прекршајима ступио на снагу 1. марта 2014. године, због чега је у најкраћем могућем року неопходно извршити усаглашавање овог закона са Законом о прекршајима и омогућити ефикасно вршење надзора над спровођењем одредаба Закона.

VI. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ВАЖЕЋЕГ ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 4.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следеће значење:

1) брод је поморски брод регистрован за пловидбу морем, чија баждарска дужина износи најмање 12 m, а бруто тонажа најмање 15 ВТ и који превози најмање 12 лица, осим ратног брода;

2) брод за превоз гасова је брод регистрован за превоз утечњених гасова у разливеном стању;

3) брод у градњи је брод од момента полагања кобилице или сличног поступка градње до момента уписа у уписник бродова;

4) бродар је власник пловила, купац, чартерер или менаџер који је држалац пловила, носилац пловидбене одговорности;

5) брзи путнички брод је путнички брод регистрован за пловидбу морем којем је највећа брзина у m/s једнака или већа од вредности добијене формулом: $3,7 \nabla^{0,1667}$, где је ∇ истиснина на конструктивној водној линији у m³. Под брзим путничким бродом не сматрају се неистиснински бродови чији је труп потпуно изнад површине услед деловања аеродинамичких сила генерисаних површинским ефектом. Бродови, запремина истиснине 500 m³ и мање и највеће брзине мање од 20 чворова, у пловидби морем не сматрају се брзим путничким бродовима;

6) брзи теретни брод је теретни брод регистрован за пловидбу морем којем је највећа брзина у m/s једнака или већа од вредности добијене формулом: $3,7 \nabla^{0,1667}$, где је ∇ истиснина на конструктивној водној линији у m³. Под брзим теретним бродом не сматрају се неистиснински бродови чији је труп потпуно изнад површине услед деловања аеродинамичких сила генерисаних површинским ефектом;

7) власник пловила је физичко или правно лице које је као власник уписано у један од уписника;

8) дужина брода, јахте и чамца је дужина утврђена Техничким правилима;

9) домаћи брод је поморски брод који има државну припадност Републике Србије и који је уписан у један од домаћих уписника;

10) држава луке је држава у чију луку упловљава домаћи брод;

11) заштићено подручје је подручје мора где је, због признатих техничких разлога у вези са његовим океанографским и еколошким стањем и посебним карактером његовог саобраћаја, потребно усвајање посебних метода за спречавање загађења мора;

12) именовано тело је привредно друштво или предузетник које је именовано од стране министарства надлежног за послове саобраћаја за обављање статутарне сертификације поморске опреме, као и за оцењивање усаглашености пловила за рекреацију до 24 m дужине током градње;

13) IMO је Међународна поморска организација;

14) ISM Правилник је Међународни правилник управљања за безбедан рад бродова и спречавање загађења, усвојен Резолуцијом А.741(18) од стране IMO, од 4. новембра 1993. године, како је измењен и допуњен Резолуцијом Комитета за поморску безбедност 104(73) од 5. децембра 2000. године, са свим накнадним изменама и допунама;

15) ISPS Правилник је Међународни правилник о сигурности бродова и лучких постројења, са изменама и допунама;

16) IMDG Правилник је Међународни правилник о поморском превозу опасне робе, усвојен Резолуцијом 122(75) Комитета за поморску безбедност ИМО;

17) јахта је пловило које служи за рекреацију, спорт и разоноду које може да се користи за личне потребе или у комерцијалне сврхе, чија баждарска дужина износи најмање 9 m, а бруто тонажа - најмање 15 ВТ и које превози највише 12 лица;

18) компанија је власник брода или било које друго физичко или правно лице, као што је менаџер или bareboat чартерер, које је преузело одговорност за управљање бродом од власника брода и које је преузимањем такве одговорности преузело овлашћења и одговорности у складу са ISM Правилником;

19) класна сертификација је издавање докумената од стране признате организације којима се потврђује способност брода да се користи за одређену намену у складу са техничким правилима, усвојеним и објављеним од стране признате организације;

20) LRIT је систем идентификације и праћења бродова на великој удаљености у складу са прописом V/19-1 SOLAS Конвенције;

21) MARPOL Конвенција је Међународна конвенција о спречавању загађења са бродова;

22) међународно путовање је путовање брода, јахте или другог пловила које плови из луке једне државе у луку друге државе или које плови на отвореном мору или у територијалним водама обалних држава ради пружања одређених услуга;

22a) *МЕНАѢЕР* ЈЕ ПРАВНО ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ПРЕУЗЕЛО ОДГОВОРНОСТ ЗА УПРАВЉАЊЕ ПОСЛОВАЊЕМ И/ИЛИ ТЕХНИЧКО ОДРЖАВАЊЕ БРОДА И/ИЛИ ПОПУЊАВАЊЕ БРОДА ПОСАДОМ, ОДНОСНО ЗА ОБАВЉАЊЕ ДРУГИХ ПОСЛОВА У СКЛАДУ СА СТАНДАРДНИМ BAL TIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL (VIMCO) СПОРАЗУМОМ О УПРАВЉАЊУ БРОДОМ;

23) МЕРС је Комитет за заштиту морске средине ИМО-а;

24) МСЦ је Комитет за поморску безбедност ИМО-а;

25) научно истраживачки брод је брод регистрован искључиво за научна или технолошка истраживања или искоришћавања мора, морског дна или његовог подземља, опремљен опремом и уређајима за ту намену, као и смештајем за посебно особље;

26) нуклеарни брод је поморски брод опремљен нуклеарним постројењем;

27) непокретна платформа је вештачко острво, инсталација или структура која је трајно причвршћена за морско дно за потребе истраживања или експлоатације богатства или у друге економске сврхе;

28) Nm је ознака за наутичку миљу;

29) NOx Технички правилник је Технички правилник о контроли испуштања азотових оксида из бродског дизел мотора;

30) отпад је сваки отпад који настаје на броду или од рада брода, искључујући свежу рибу и њене делове, настао за време рада брода и који се може одстрањивати трајно или у временским размацама, како је дефинисано у Прилогу V MARPOL Конвенције;

31) обална држава је држава у чије територијално море, односно унутрашње морске воде упловљава домаћи брод;

32) опасна роба су материје, ствари и предмети обухваћени IMDG Правилником;

33) пловило је брод, технички пловни објект, јахта, чамац и други објект који је оспособљен за пловидбу морем и који учествује у пловидби, као и објект који је у потпуности или делимично укопан у морско дно или положен на морско дно;

34) пловило за рекреацију је пловило које је намењено за спорт и разоноду чија је дужина трупа од 2,5 до 24 m, независно од врсте погона;

35) пловидбени агент је правно лице које је регистровано за обављање пловидбено агенцијских послова и које на основу општег или посебног пуномоћја од стране бродара, у његово име и за његов рачун, обавља пловидбено агенцијске послове који укључују помагање, посредовање и заступање у односу на пловидбу и искоришћавање бродова;

36) поморска пловидба је пловидба која се обавља на мору;

37) поморска несрећа је ванредни догађај на мору настао у пловидби или искоришћавању пловила, пловног пута или објекта на њему услед кога је, као непосредна последица употребе пловила, дошло до људских жртава или телесних оштећења, материјалне штете или загађења животне средине, али не укључује намерно чињење или нечињење с намером да се угрози безбедност брода, лица на броду или животна средина;

38) поморска незгода је ванредни догађај на мору, који није поморска несрећа, који је настао услед непосредног искоришћавања пловила, а који угрожава или је угрозио безбедну пловидбу брода, безбедност путника или било којих других лица на броду, односно који угрожава или је довео до загађења животне средине, али не укључује намерно чињење или нечињење с намером да се угрози безбедност брода, лица на броду или животна средина;

39) поморска опрема је опрема која се обавезно или добровољно уграђује и употребљава на броду и која испуњава захтеве прописане међународним прописима, за чију употребу је неопходно одобрење од стране надлежних органа Републике Србије;

40) послодавац је домаће, односно страног физичко или правно лице са којим је поморац закључио уговор о раду у своје име;

41) постојећи брод је брод који није у градњи;

42) ~~призната организација је међународно класификационо друштво, чланица Међународног удружења класификационих друштава (IACS), која испуњава услове за рад у Републици Србији прописане од стране министра надлежног за послове саобраћаја и која је овлашћена од министарства надлежног за послове саобраћаја за вршење техничког надзора и статутарну сертификацију поморских бродова;~~ ПРИЗНАТА ОРГАНИЗАЦИЈА ЈЕ ОРГАНИЗАЦИЈА КОЈА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ПОСЕБНИМ ПРОПИСИМА И КОЈА ЈЕ ОВЛАШЋЕНА ОД МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА ПОСЛОВЕ САОБРАЋАЈА ЗА ОБАВЉАЊЕ СТАТУТАРНЕ СЕРТИФИКАЦИЈЕ ПОМОРСКИХ БРОДОВА КОЈА ОБУХВАТА ОБАВЉАЊЕ ПРЕГЛЕДА И ИЗДАВАЊЕ ПРОПИСАНИХ ИСПРАВА;

43) путник је свако лице на пловилу, осим деце млађе од једне године, лица запослених на пловилу у било ком својству и чланова њихове породице;

44) путнички брод је брод са сопственим погоном регистрован за превоз више од 12 путника;

45) ратни брод је брод који је под командом оружаних снага, а чија је посада војна;

46) рибарски брод је брод са сопственим погоном регистрован и опремљен за улов рибе или других живих бића која живе у мору, чија је најмања дужина 12 m, а бруто тонажа најмања 15;

47) го-го путнички брод је путнички брод са простором за го-го терет и простором посебне категорије;

48) го-го теретни брод је теретни брод са простором само за превоз го-го терета;

49) го-го трајект је поморски путнички брод опремљен тако да омогућава друмским и железничким превозним средствима да се укрцавају (roll on) на брод или искрцавају (roll off) који превози више од 12 путника;

50) SOLAS Конвенција је Међународна конвенција о заштити људског живота на мору;

51) статутарна сертификација је издавање сертификата од стране или у име Републике Србије у складу са међународним конвенцијама;

52) SafeSeaNet је систем Европске уније за размену информација о поморској пловидби успостављен од стране Европске комисије у циљу праћења примене одговарајућих секундарних извора права Европске уније од стране држава чланица ЕУ;

53) танкер за превоз уља је брод регистрован првенствено за превоз уља у течном стању;

54) танкер за превоз хемикалија је брод регистрован првенствено за превоз опасних хемикалија и штетних материја у течном стању;

55) тегљач, односно потискивач је брод регистрован за тегљење или потискивање других пловила;

56) трговачка морнарица обухвата поморске бродове и друга поморска пловила, осим ратних бродова;

57) теретни брод је брод регистрован за превоз терета са или без сопственог погона;

58) технички пловни објект је брод, са или без сопственог погона регистрован за обављање техничких радова (багер, дизалица, платформа за истраживање и експлоатацију нафте и сл.);

59) уље је свако постојано уље, као што су сирова нафта и њени деривати, те талог и отпадна уља како је то наведено у Прилогу I MARPOL Конвенције без обзира на то да ли се превозе као терет или као залихе горива и мазива;

60) фекалије су отпадне воде из бродских тоалета, медицинских просторија (апотеке, бродске болнице и др.), просторија са живим животињама и друге отпадне воде ако се мешају са отпадним водама из наведених просторија, како је дефинисано у Прилогу IV MARPOL Конвенције;

61) чамац је пловило регистровано за пловидбу морем, које није јахта, чија баждарска дужина износи мање од 12 m, а бруто тонажа - мање од 15 ВТ. У чамце не спадају пловила која припадају другом пловилу у сврху

прикупљања, спасавања или обављања радова, пловила намењена за спортска такмичења, кануи, кајаџи, гондоле, педолине, даске за једрење, даске за јахање на таласима и слично;

62) штетне течне ствари су ствари одређене у Додатку II Прилога II MARPOL Конвенције;

63) штетни систем против обрастања је премаз, боја, површинска обрада, површина или средство које се користи на броду ради спречавања прирастања непожељних организама.

Термини којима су у овом закону означени положаји, професије, односно занимања, изражени у граматичком мушком роду, подразумевају природни мушки и женски род лица на које се односи.

Члан 7.

Министарство, органи и организације из члана 6. став 2. овог закона, осим независног државног органа за спровођење безбедносне истраге, дужни су да усвоје, примењују и одржавају Систем управљања квалитетом који се сертификаује у складу са међународним стандардима управљања квалитетом.

~~Министарство ће једном у седам година пријавити органе и организације из става 1. овог члана за ИМО план контроле рада држава чланица (ИМО Audit Scheme) у складу са ИМО Резолуцијом А.974(24).~~

Члан 9.

Домаћи бродови који превозе опасну робу дужни су да се придржавају одредби Главе VII SOLAS Конвенције, одредби IMDG Правилника, као и прописа Европске уније којим се уређује пријављивање опасне или загађујуће робе која се превози бродовима (HAZMAT).

Домаћи бродови који морају да имају бродску радио-станицу дужни су да за време пловидбе организују службу бдења, у складу са прописима о радио-саобраћају.

~~Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) прописује начин и услове рада радио-службе за безбедност пловидбе и услове које треба да испуњавају бродске радио-станице. НА НАЧИН И УСЛОВЕ РАДА РАДИО-СЛУЖБЕ ЗА БЕЗБЕДНОСТ ПЛОВИДБЕ НА ДОМАЋИМ БРОДОВИМА, КАО И НА УСЛОВЕ КОЈЕ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ БРОДСКЕ РАДИО СТАНИЦЕ, ПРИМЕЊУЈУ СЕ ОДРЕДБЕ РАДИО ПРАВИЛА УСВОЈЕНА ОД СТРАНЕ МЕЂУНАРОДНЕ УНИЈЕ ЗА ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ.~~

Члан 12.

Сва лица на домаћем путничком броду морају да буду пребројана пре него што брод исплови из луке.

Пре него што домаћи путнички брод исплови из луке, број лица на броду мора бити пријављен заповеднику брода и одговорном лицу одређеном од стране компаније за вођење пописа путника или одговарајућем систему компаније на копну развијеном у складу са ISM Правилником.

Пре него што домаћи путнички брод исплови из луке, заповедник мора да обезбеди да број лица на броду не прелази број лица који брод може да превози.

Компанија која управља домаћим путничким бродом дужна је да обезбеди да подаци који се односе на број путника у сваком тренутку буду доступни инспекторима безбедности пловидбе, као и службама за трагање и спасавање најближе обалне државе, које су образоване у складу са међународним прописима, у случају ванредне ситуације.

ЛИЧНИ ПОДАЦИ О ПУТНИЦИМА НА ДОМАЋЕМ ПУТНИЧКОМ БРОДУ КОЈИ ИСПЛОВЉАВА ИЗ ЛУКЕ ПОЛАЗИШТА КОЈА СЕ НАЛАЗИ У ЈЕДНОЈ ДРЖАВИ ЧЛАНИЦИ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ И НА ПУТУ ЈЕ КА ЛУЦИ ОДРЕДИШТА КОЈА СЕ НАЛАЗИ У ДРУГОЈ ДРЖАВИ ЧЛАНИЦИ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, ЧУВАЈУ СЕ У СКЛАДУ СА ПОТРЕБАМА ТРАГАЊА И СПАСАВАЊА, КАО И СПРОВОЂЕЊА ПОСТУПКА ИСТРАЖИВАЊА ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ.

Компанија која управља домаћим путничким бродом дужна је да успостави систем за регистрацију и пренос података о путницима, као и да одреди регистратора који је одговоран за чување и пренос података о путницима у ванредним ситуацијама или одмах након поморске несреће или поморске незгоде.

СИСТЕМ ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ОДОБРАВА МИНИСТАРСТВО.

Систем за регистрацију и пренос података о путницима из става 5. овог члана, мора да испуњава следеће критеријуме:

- 1) омогућава да се подаци воде у стандардизованом облику;
- 2) омогућава да подаци буду лако доступни надлежним органима обалних држава којима подаци морају да буду достављени;
- 3) не проузрокује успоравање поступка укрцавања и/или искрцавања путника;
- 4) омогући заштиту од неовлашћене употребе и злоупотребе која укључује неовлашћени приступ, измену или губитак.

Компанија која управља домаћим путничким бродом дужна је да обезбеди да подаци у вези лица која су исказала потребу за посебном негом или за помоћ у ванредним ситуацијама, буду забележени на одговарајући начин и достављени заповеднику пре него што путнички брод исплови из луке.

Министарство по потреби врши контролу рада система за регистрацију и пренос података о путницима који користи компанија која управља домаћим путничким бродом.

Министар прописује врсту података, начин прикупљања и вођења евиденције података о путницима које домаћи путнички брод мора да води о путницима на путничком броду.

~~Члан 14.~~

~~Министар прописује начин испитивања поморских несрећа и поморских незгода пловила.~~

~~Влада прописује мере које се предузимају у циљу обезбеђења правичног поступања са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде, као и обавезе бродара и помораца у случају поморске несреће или поморске незгоде, у складу са ИМО смерницама за правично поступање са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде.~~

~~Члан 17.~~

Брод је способан за пловидбу у одређеним категоријама пловидбе и за одређену намену ако одговара одредбама овог закона, прописа донетих на основу овог закона и Техничким правилима у вези са:

- 1) безбедношћу људских живота, брода и имовине;
- 2) Системом управљања безбедношћу компаније и брода;
- 3) сигурносном заштитом;

4) спречавањем загађења морске средине уљем, штетним течним стварима у расутом стању, штетним стварима у пакетима или контејнерима за терет, преносивим танковима или друмским и железничким танк вагонима, фекалијама и отпадом;

5) спречавањем загађења ваздуха;

6) заштитом морске средине од штетних водених организама и патогена у баластним водама и талозима;

7) заштитом морске средине од штетног деловања средстава против обрастања трупа;

8) безбедношћу и здрављем на раду, смештајем посаде и других лица запослених на броду;

9) захтевима за превоз путника;

10) сигурношћу уређаја за руковање теретом.

Поред услова из става 1. овог члана брод је способан за пловидбу и:

1) ако је на њему укрцан најмањи прописани број чланова посаде са одговарајућим овлашћењима о оспособљености, односно посебној оспособљености који брод мора имати за безбедну пловидбу;

2) ако испуњава захтеве у односу на употребу сигнала, одржавања веза и спречавање судара, располаже картама, наутичким публикацијама, опремом и инструментима за навигацију, који омогућавају безбедну пловидбу;

3) ако је смештај и број укрцаних путника у складу са:

(1) Техничким правилима и другим прописима којима се уређује превоз путника,

(2) одредбама и условима наведеним у бродским исправама и књигама и потврђеној (одобреној) техничкој документацији;

4) ако је терет на броду укрцан, сложен, распоређен и осигуран у складу са:

(1) Техничким правилима и другим прописима којима се уређују услови за превоз терета,

(2) одредбама и условима наведеним у бродским исправама, књигама и одобреној техничкој документацији;

5) ако су на броду обезбеђени прописани услови пружања медицинске помоћи и ако брод има и прописано води бродску апотеку.

Министар прописује категорију пловидбе бродова.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ БИТНЕ ЗАХТЕВЕ КОЈИ СЕ ОДНОСЕ НА ПОМОРСКУ ОПРЕМУ КОЈИ МОРАЈУ ДА БУДУ ИСПУЊЕНИ ЗА ЊЕНО СТАВЉАЊЕ НА ТРЖИШТЕ И/ИЛИ УПОТРЕБУ, УКЉУЧУЈУЋИ ЗАШТИТНЕ МЕРЕ И ИЗУЗЕЋА У СЛУЧАЈУ ТЕХНИЧКИХ ИНОВАЦИЈА, ОДНОСНО ЗБОГ ИСПИТИВАЊА ИЛИ ПРОВЕРЕ, ПОСТУПКЕ ЗА ОЦЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПОМОРСКЕ ОПРЕМЕ, САДРЖИНУ ДЕКЛАРАЦИЈЕ О УСАГЛАШЕНОСТИ, ЗАХТЕВЕ КОЈЕ МОРА ДА ИСПУНИ ТЕЛО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ ДА БИ БИЛО ИМЕНОВАНО ЗА ОЦЕЊИВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ, ЗНАК УСАГЛАШЕНОСТИ И ОЗНАЧАВАЊЕ УСАГЛАШЕНОСТИ, ПОВЕРЉИВОСТ ПОДАТАКА И ЗАШТИТНУ КЛАУЗУЛУ.

Влада прописује минималне услове које у зависности од категорије пловидбе, носивости, броја чланова посаде и врсте терета коју превозе морају да испуњавају бродови, њихова опрема и уређаји ради пружања одговарајуће

медицинске неге чланова посаде, захтеве у односу на лекарску ординацију на броду и обавезну садржину бродске апотеке, начин вршења контроле медицинског и санитетског материјала, као и образац и начин вођења уписника о садржини бродске апотеке.

Влада прописује начин постепеног искључивања из пловидбе танкера без двоструке оплате и увођења у пловидбу танкера са двоструком оплатом или другим еквивалентним захтевима за градњу у складу са MARPOL Конвенцијом и забрану превоза тешких облика уља танкерима са једноструком оплатом.

Члан 18.

Способност брода за пловидбу према одредбама члана 17. став 1. овог закона, утврђује призната организација вршењем техничког надзора и доказује издавањем одговарајућих бродских исправа и књига у складу са одредбама Техничких правила за статутарну сертификацију поморских бродова (у даљем тексту: Техничка правила).

Поред захтева прописаних Техничким правилима, бродови морају да испуњавају захтеве признате организације за пројектовање, градњу и одржавање трупа, опреме трупа, машинског уређаја, електричне опреме и опреме за управљање (укључујући и аутоматизацију), односно правила за класификацију признате организације.

~~Призната организација из става 1. овог члана је класификационо друштво које је чланица Међународног удружења класификационих друштава (IACS), која је призната од стране Европске комисије за вршење техничког надзора и статутарну сертификацију поморских бродова.~~

Министар прописује услове, начин рада и вршења контроле рада признатих организација, КРИТЕРИЈУМЕ КОЈИ ЋЕ СЕ ПРИМЕЊИВАТИ ПРИЛИКОМ УТВРЂИВАЊА ДА ЛИ СЕ АКТИВНОСТИ И РЕЗУЛТАТИ РАДА ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ МОГУ СМАТРАТИ ТАКВИМ ДА ПРЕДСТАВЉАЈУ ОПАСНОСТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗАГАЂЕЊЕ МОРСКЕ СРЕДИНЕ, као и начин подношења захтева Европској комисији за признавање организација које нису признате од Европске комисије за обављање техничког надзора и статутарну сертификацију бродова.

Министарство врши контролу рада признатих организација сваке две године.

Министарство врши контролу рада именованих тела сваке две године.

Техничка правила нарочито садрже:

1) техничке захтеве за надзор над градњом и основни преглед, бродске исправе и књиге које морају да имају бродови одређене врсте, намене, тонаже или ради заштите морске средине, начин и услове издавања и вођења, као и рокове важења бродских исправа и књига, услове за продужење важења бродских исправа и књига, органе надлежне за издавање бродских исправа и књига, могућност продужења, престанак важења, повлачење бродских исправа и књига, врсту, учесталост, обим, услове, начин обављања и могућност одлагања прегледа, као и припрему, услове и документацију за вршење прегледа;

2) захтеве за сертификацију материјала и производа, типско признавање производа и произвођача, одобрење услужних привредних друштава у области поморства и испитних институција, услове које морају да испуњавају именована тела за сертификацију поморске опреме, као и начин и поступак њиховог именованања;

3) техничке захтеве за стабилитет, заваривање, преграђивање, надвође, радио опрему, машине и машинске уређаје, средства за сигнализацију, помоћна средства за навигацију, противпожарну заштиту, средства за спасавање, расхладне уређаје, уређаје за руковање и подизање терета, безбедност и здравље на раду, превоз путника, превоз терета, спречавање загађења морске средине, управљање безбедношћу, сигурносну заштиту, поморску опрему поморских бродова;

4) техничке захтеве за баждарење поморских бродова;

5) техничке захтеве за обављање пробне вожње, обим и начин вршења прегледа ради утврђивања способности за обављање пробне вожње;

6) техничке захтеве за статутарну сертификацију поморских рибарских бродова;

7) рокове примене и рокове за постепену преправку одређених бродова.

Министар утврђује Техничка правила.

Као Техничка правила могу се применити правила која су еквивалентна техничким правилима признатих организација, са роковима за њихову примену, под условом да министарство о томе обавести Европску комисију и добије одобрење за примену тих правила.

Техничка правила из става 8. овог члана објављују се у "Службеном гласнику Републике Србије".

Члан 24.

Преглед брода ради утврђивања његове способности за вршење пробне вожње обавља се пре поласка брода на пробну вожњу.

Обим овог прегледа треба да буде такав да се са сигурношћу може утврдити да брод задовољава посебне услове прописане Техничким правилима за вршење пробне вожње.

Одредбе ст. 1. и 2. овог члана односе се и на брод који се за страног наручиоца гради, обнавља или преправља у домаћем бродоградилушту.

~~Министар прописује начин и услове за обављање пробне вожње бродова.~~

Обим и начин вршења прегледа, прегледа ради утврђивања способности за обављање пробне вожње, рокови вршења прегледа, као и врста, учесталост, обим, начин обављања и могућност одлагања редовних прегледа одређују се Техничким правилима.

Члан 28.

Путнички брод може да превози само одређени број путника чији се број и смештај на броду одређује на основу прописаних услова, пловних својстава брода, расположиве површине за смештај путника, уређаја и опреме намењене путницима и хигијенских услова.

Брод који није путнички не може да превози путнике.

~~Дозвољени број путника и њихов смештај на броду, правила и стандарди за безбедну пловидбу путничких бродова, као и посебни захтеви за стабилитет го-го путничких бродова утврђују се Техничким правилима.~~

~~Начин вршења прегледа го-го трајеката и брзих путничких бродова прописује се Техничким правилима.~~ ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ КЛАСЕ ПУТНИЧКИХ БРОДОВА, БЕЗБЕДНОСНЕ ЗАХТЕВЕ ЗА НОВЕ И ПОСТОЈЕЋЕ ПУТНИЧКЕ

БРОДОВЕ И ЗА БРЗЕ ПУТНИЧКЕ БРОДОВЕ, ЗАХТЕВЕ ЗА СТАБИЛИТЕТ RO-RO ПУТНИЧКИХ БРОДОВА И ЊИХОВО ИСКЉУЧИВАЊЕ ИЗ ПЛОВИДБЕ, БЕЗБЕДНОСНЕ ЗАХТЕВЕ ЗА ЛИЦА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ, ДОДАТНЕ БЕЗБЕДНОСНЕ ЗАХТЕВЕ, ЕКВИВАЛЕНТНЕ ЗАМЕНЕ И ИЗУЗЕЋА, ВРСТЕ И РОКОВЕ ЗА ВРШЕЊЕ ПРЕГЛЕДА ПУТНИЧКИХ БРОДОВА, САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ СВЕДОЧАНСТВА О БЕЗБЕДНОСТИ ПУТНИЧКОГ БРОДА, БЕЗБЕДНОСНЕ УСЛОВЕ ЗА НОВЕ И ПОСТОЈЕЋЕ ПУТНИЧКЕ БРОДОВЕ, КАО И СМЕРНИЦЕ И БЕЗБЕДНОСНИМ ЗАХТЕВИМА ЗА ПУТНИЧКЕ БРОДОВЕ, БРЗЕ ПУТНИЧКЕ БРОДОВЕ И ЗА ЛИЦА СА СМАЊЕНОМ ПОКРЕТЉИВОШЋУ.

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ ПОСЕБНЕ ЗАХТЕВЕ ЗА СТАБИЛИТЕТ RO-RO ПУТНИЧКИХ БРОДОВА, САДРЖИНУ СВЕДОЧАНСТВА О УСКЛАЂЕНОСТИ СА ПОСЕБНИМ ЗАХТЕВИМА СТАБИЛИТЕТА, УСЛОВЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ СЕЗОНСКЕ ДЕЛАТНОСТИ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА RO-RO ПУТНИЧКИМ БРОДОВИМА И ДЕЛАТНОСТИ У КРАЋЕМ ВРЕМЕНСКОМ ПЕРИОДУ, МЕТОДЕ ИСПИТИВАЊА МОДЕЛА, КАО И СМЕРНИЦЕ ЗА ПРИМЕНУ ПОСЕБНИХ ЗАХТЕВА СТАБИЛИТЕТА.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ЗАХТЕВЕ КОЈЕ КОМПАНИЈА КОЈА УПРАВЉА RO-RO ТРАЈЕКТОМ ИЛИ БРЗИМ ПУТНИЧКИМ БРОДОМ МОРА ДА ОБЕЗБЕДИ НА ТИМ БРОДОВИМА И УСЛОВЕ КОЈЕ У ПОГЛЕДУ КВАЛИФИКАЦИЈА И НЕЗАВИСНОСТИ МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ ИНСПЕКТОРИ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ КОЈИ СУ ОВЛАШЋЕНИ ДА ВРШЕ ПРЕГЛЕДЕ ДОМАЋИХ RO-RO ТРАЈЕКАТА И БРЗИХ ПУТНИЧКИХ БРОДОВА.

Члан 42.

Способност за пловидбу, у складу са одредбама члана 41. став 1. овог закона, утврђује призната организација, министарство и именовано тело за поморску опрему обављањем техничког надзора и потврђује издавањем одговарајућих исправа и књига у складу са одредбама Техничких правила за чамце и јахте и других прописа донетих на основу овог закона.

Министар доноси Техничка правила за чамце и јахте.

~~Министар прописује услове за стављање на тржиште пловила за рекреацију, услове које морају да испуњавају именована тела, као и начин и поступак њиховог именовања.~~

Члан 43.

Правно или физичко лице које намерава да започне градњу чамца дужно је да пре почетка градње чамца поднесе пријаву градње министарству, а за опрему именованом телу.

Правно или физичко лице које намерава да започне градњу јахте дужно је да пре почетка градње јахте поднесе пријаву градње признатој организацији, а за опрему именованом телу.

Технички надзор за чамце за привредне сврхе и јахте дужине веће од 24 m обухвата:

1) преглед техничке документације на основу које се чамац/јахта гради или преправља и потврђивање да је техничка документација урађена у складу са Техничким правилима;

2) издавање типског или појединачног одобрења за машине, уређаје и опрему намењену за уградњу у чамац/јахту;

3) контролу израде материјала, машина, уређаја и опреме у радионицама произвођача намењених за уградњу у чамац/јахту;

- 4) издавање одобрења произвођачу и услужним привредним друштвима;
- 5) контролу над градњом трупа и уградњом машина, уређаја и опреме код градитеља;
- 6) прегледе постојећих чамаца и јахти.

Технички надзор за чамце за спорт и разоноду, јахте дужине до 24 m обухвата:

- 1) оцењивање усаглашености чамца и јахте за време градње код градитеља;
- 2) прегледе постојећих чамаца и јахти.

Технички надзор над градњом за чамце обавља министарство.

Технички надзор над градњом за јахте обавља призната организација.

Оцењивање усаглашености за време градње за пловила из става 3. овог члана, као и за време градње јахте која се гради за сопствене потребе обавља именовано тело.

Прегледе постојећих јахти И ЧАМАЦА обавља призната организација.

Уговором између министарства и признате организације, у складу са међународно усвојеним нормама, на основу кога призната организација врши технички надзор, утврђује се обим, услови и обавезе за обављање техничког надзора и издавање исправа и књига за јахте.

Члан 54.

Послодавац и поморац морају да имају потписани уговор о раду поморца, на српском и на енглеском језику.

Колективни уговор на енглеском језику на основу кога је у целини или делимично закључен уговор о раду поморца, мора да се налази на броду.

Изузетно од одредбе става 2. овог члана, на броду на енглеском језику мора да буде доступно следеће:

- 1) копија обрасца уговора о раду;
- 2) делови колективног уговора који се односе на радне и животне услове поморца на домаћем броду, који су подложни инспекцији државе лука.

Послодавац је дужан да изда поморцу исправу која садржи забелешку о његовом запослењу на броду која не може да садржи податке о квалитету рада поморца или његовој плати.

ДОМАЋИ ПОСЛОДАВАЦ ДУЖАН ЈЕ ДА УГОВОР О РАДУ ПОМОРЦА РЕГИСТРУЈЕ КОД ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ БЕОГРАД.

ПОРЕД РЕГИСТРАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПОСЛОДАВАЦ ЈЕ ДУЖАН ДА У СВОЈСТВУ ПОДНОСИОЦА ЈЕДИНСТВЕНЕ ПРИЈАВЕ ИЗВРШИ РЕГИСТРАЦИЈУ ПОМОРЦА ДОМАЋИХ ДРЖАВЉАНА КАО ОСИГУРАНИКА ПРЕМА ЗАКОНИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГУРАЊЕ, ПОДНОШЕЊЕМ ЈЕДИНСТВЕНЕ ПРИЈАВЕ У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈЕ ЦЕНТРАЛНИ РЕГИСТАР ОБАВЕЗНОГ СОЦИЈАЛНОГ ОСИГУРАЊА.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ ПОСТУПАК РЕГИСТРАЦИЈЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА И САДРЖИНУ РЕГИСТРА УГОВОРА О РАДУ ПОМОРЦА.

Члан 57.

НИЈЕ ДОЗВОЉЕНО ЗАПОШЉАВАЊЕ НА БРОДУ ЛИЦА МЛАЂИХ ОД 18 ГОДИНА АКО ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ ОД СТРАНЕ ТИХ ЛИЦА

МОЖЕ ДА УГРОЗИ ЊИХОВО ЗДРАВЉЕ ИЛИ БЕЗБЕДНОСТ У СКЛАДУ СА ОДГОВАРАЈУЋИМ МЕЂУНАРОДНИМ СТАНДАРДИМА.

Поморац млађи од осамнаест година (у даљем тексту: млађи поморац) не може да ради ноћу.

Под ноћним радом подразумева се временски период најкраће девет сати непрекидно, а који укључује временски период од 00,00 до 5,00 часова ујутро.

ЧЛАН 69А

ПОСЛОДАВАЦ ЈЕ ДУЖАН ДА ЗАКЉУЧИ ПОЛИСУ ОСИГУРАЊА ИЛИ ДРУГО ФИНАНСИЈСКО ЈЕМСТВО У ЦИЉУ ПОКРИЋА ПОТРАЖИВАЊА ЗА СЛУЧАЈ СМРТИ ИЛИ ПОВРЕДЕ НА РАДУ ПОМОРАЦА, У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА УГОВОРА О РАДИ.

ОСИГУРАЊЕ ИЛИ ДРУГО ФИНАНСИЈСКО ЈЕМСТВО ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА МОРА ДА ИСПУЊАВА СЛЕДЕЋЕ УСЛОВЕ:

1) ОСИГУРАНИ ИЗНОС УТВРЂЕН ПОЛИСОМ ОСИГУРАЊА ИЛИ ДРУГИМ ФИНАНСИЈСКИМ ЈЕМСТВОМ МОРА ДА БУДЕ ИСПЛАЋЕНА У ПОТПУНОСТИ И БЕЗ ОДЛАГАЊА;

2) НА ПОЛИСИ ОСИГУРАЊА ИЛИ ДРУГОЈ ОДГОВАРАЈУЋОЈ ИСПРАВИ МОРА ДА БУДЕ НАЗНАЧЕН ПЕРИОД ЊЕНОГ ВАЖЕЊА;

3) АКО ЈЕ ОСИГУРАЊЕ ИЛИ ДРУГО ФИНАНСИЈСКО ЈЕМСТВО РАСКИНУТО ПОМОРАЦ О ТОМЕ МОРА ДА БУДЕ ПРЕТХОДНО ОБАВЕШТЕН, КАО И ДА БУДЕ ОБАВЕШТЕН АКО ОСИГУРАЊЕ НЕЋЕ БИТИ ПРОДУЖЕНО (ОБНОВЉЕНО);

4) ОСИГУРАЊЕ ИЛИ ДРУГО ФИНАНСИЈСКО ЈЕМСТВО МОРА ДА ОБЕЗБЕДИ ПЛАЋАЊЕ СВИХ ПОТРАЖИВАЊА ТОКОМ ТРАЈАЊА ОСИГУРАЊА ИЛИ ДРУГОГ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА.

ПОСЛОДАВАЦ ЈЕ ДУЖАН ДА ОБЕЗБЕДИ ДА ПОЛИСА ОСИГУРАЊА ИЛИ ИСПРАВА О ДРУГОМ ФИНАНСИЈСКОМ ЈЕМСТВУ У СВАКОМ ТРЕНУТКУ БУДЕ ДОСТУПНО НА БРОДУ.

АКО ЈЕ ПОКРИЋЕ ПОТРАЖИВАЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ОБЕЗБЕЂЕНО ОД СТРАНЕ ВИШЕ ОСИГУРАВАЧА, СВАКА ПОЈЕДИНАЧНА ПОЛИСА СЕ МОРА НАЛАЗИТИ НА БРОДУ.

ПОЛИСА ОСИГУРАЊА ИЛИ ИСПРАВА О ДРУГОМ ФИНАНСИЈСКОМ ЈЕМСТВУ МОРА ДА САДРЖИ СЛЕДЕЋЕ:

- 1) ИМЕ БРОДА;
- 2) ЛУКА УПИСА;
- 3) ПОЗИВНИ ЗНАК БРОДА;
- 4) ИМО БРОЈ БРОДА;
- 5) ПОСЛОВНО ИМЕ И СЕДИШТЕ ОСИГУРАВАЧА ИЛИ ПРУЖАОЦА ДРУГОГ ФИНАНСИЈСКОГ ЈЕМСТВА;
- 6) ИМЕ БРОДАРА;
- 7) РОК ВАЖЕЊА.

Члан 74.

~~Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова која су издата од стране државе чланице Европске уније, или држава уговорница Споразума о европском економском простору, као и Швајцарске конфедерације, признају се у Републици Србији.~~

~~Признавање из става 1. овог члана врши министарство издавањем овлашћења о еквивалентној оспособљености којом се потврђује наведено признавање.~~

~~Признавање овлашћења о оспособљености ограничено је на послове, функције и нивое надлежности како је у овлашћењу назначено.~~

~~Поморац који затражи признавање овлашћења о оспособљености на управљачком нивоу мора да стекне одговарајући ниво знања о поморском законодавству Републике Србије које је потребно за адекватно обављање његових дужности.~~

~~Овлашћења о оспособљености, односно посебној оспособљености чланова посаде бродова која су издата од стране државе која није чланица Европске уније признаје се под условом да та држава поднесе захтев за признавање њених овлашћења Европској комисији.~~

ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ПОМОРАЦА КОЈА СУ ИЗДАТА ОД СТРАНЕ ДРЖАВЕ ЧЛАНИЦЕ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ, ИЛИ ДРЖАВА УГОВОРНИЦА СПОРАЗУМА О ЕВРОПСКОМ ЕКОНОМСКОМ ПРОСТОРУ, КАО И ШВАЈЦАРСКЕ КОНФЕДЕРАЦИЈЕ, ПРИЗНАЈУ СЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА КОЈА СУ ИЗДАТА ОД СТРАНЕ ДРЖАВЕ СТРАНЕ УГОВОРНИЦЕ STCW КОНВЕНЦИЈЕ КОЈА НИЈЕ ДРЖАВА ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ А КОЈА ЈЕ ПРИЗНАТА ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ТРЕЋА ДРЖАВА), ПРИЗНАЈУ СЕ НА ОСНОВУ БИЛАТЕРАЛНЕ ОБАВЕЗЕ О ПРИЗНАВАЊУ ОБУКЕ И ОВЛАШЋЕЊА КОЈЕ МИНИСТАРСТВО ЗАКЉУЧУЈЕ СА ТОМ ТРЕЋОМ ДРЖАВОМ КОЈА ИЗМЕЂУ ОСТАЛОГ САДРЖИ ОДРЕДБУ О ОБАВЕЗНОМ ПРИЈАВЉИВАЊУ СВАКЕ ПРОМЕНЕ У СИСТЕМУ ОБРАЗОВАЊА, ОБУКЕ И ИЗДАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА STCW КОНВЕНЦИЈЕ.

АКО МИНИСТАРСТВО УТВРДИ ДА ТРЕЋА ДРЖАВА ПРИЗНАТА ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ ВИШЕ НЕ ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ STCW КОНВЕНЦИЈОМ, О ТОМЕ ЋЕ ОБАВЕСТИТИ ЕВРОПСКУ КОМИСИЈУ НАВОДЕЋИ РАЗЛОГЕ ЗБОГ КОЈИХ ВИШЕ НЕЋЕ ПРИЗНАВАТИ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ТЕ ТРЕЋЕ ДРЖАВЕ.

У ЦИЉУ ПРИЗНАВАЊА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА КОЈА СУ ИЗДАТА ОД СТРАНЕ ДРЖАВЕ КОЈА НИЈЕ ЧЛАНИЦА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ И КОЈА НИЈЕ ПРИЗНАТА ОД СТРАНЕ ЕВРОПСКЕ КОМИСИЈЕ, МИНИСТАРСТВО ЋЕ ПОДНЕТИ ЗАХТЕВ ЕВРОПСКОЈ КОМИСИЈИ ЗА ПРИЗНАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЗДАТИХ ОД СТРАНЕ ТЕ ДРЖАВЕ, У КОМЕ ЋЕ НАВЕСТИ РАЗЛОГЕ ЗБОГ КОЈИХ ТРАЖИ ПРИЗНАВАЊЕ.

ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЧЛАНОВА ПОСАДЕ БРОДОВА ИЗДАТА ОД СТРАНЕ ДРЖАВЕ КОЈА НИЈЕ СТРАНА УГОВОРНИЦА STCW КОНВЕНЦИЈЕ ИЛИ ДРЖАВЕ ЗА КОЈУ ЈЕ УТВРЂЕНО ОД СТРАНЕ КОМИТЕТА ЗА ПОМОРСКУ БЕЗБЕДНОСТ ИМО-А ДА НЕ ИСПУЊАВА ОБАВЕЗЕ ПРОПИСАНЕ STCW КОНВЕНЦИЈОМ НЕ ПРИЗНАЈУ СЕ У РЕПУБЛИЦИ СРБИЈИ.

ИНФОРМАЦИЈА О СПРОВОЂЕЊУ STCW КОНВЕНЦИЈЕ КОЈА СЕ ПОДНОСИ ИМО У СКЛАДУ СА ПРОПИСОМ I/7 STCW КОНВЕНЦИЈЕ ОБАВЕЗНО САДРЖИ ИНФОРМАЦИЈУ О ЗАКЉУЧЕНИМ БИЛАТЕРАЛНИМ ОБАВЕЗАМА О ПРИЗНАВАЊУ ОБУКЕ И ОВЛАШЋЕЊА СА ДРУГИМ ДРЖАВАМА.

МИНИСТАРСТВО СПРОВОДИ ОДЛУКУ О ПОВЛАЧЕЊУ ПРИЗНАЊА ТРЕЋЕ ДРЖАВЕ КОЈУ ДОНЕСЕ ЕВРОПСКА КОМИСИЈА.

ПРИЗНАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЗДАТИХ ОД СТРАНЕ ДРЖАВА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ВРШИ МИНИСТАРСТВО ИЗДАВАЊЕМ ОВЛАШЋЕЊА О ЕКВИВАЛЕНТНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ КОЈОМ СЕ ПОТВРЂУЈЕ НАВЕДЕНО ПРИЗНАВАЊЕ.

ПРИЗНАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ОГРАНИЧЕНО ЈЕ НА ПОСЛОВЕ, ФУНКЦИЈЕ И НИВОЕ НАДЛЕЖНОСТИ КАКО ЈЕ У ОВЛАШЋЕЊУ НАЗНАЧЕНО.

ПОМОРАЦ КОЈИ ЗАТРАЖИ ПРИЗНАВАЊЕ ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА УПРАВЉАЧКОМ НИВОУ МОРА ДА СТЕКНЕ ОДГОВАРАЈУЋИ НИВО ЗНАЊА О ПОМОРСКОМ ЗАКОНОДАВСТВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО ЗА АДЕКВАТНО ОБАВЉАЊЕ ЊЕГОВИХ ДУЖНОСТИ.

ОВЛАШЋЕЊЕ О ЕКВИВАЛЕНТНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ИЗДАЈЕ СЕ СА ИСТИМ РОКОМ ВАЖЕЊА НА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТО ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ КОЈЕ СЕ ПРИЗНАЈЕ.

МИНИСТАРСТВО ЋЕ ОБАВЕСТИТИ ДРЖАВУ КОЈА ЈЕ ИЗДАЛА ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ О ОДУЗИМАЊУ ОВЛАШЋЕЊА О ЕКВИВАЛЕНТНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗБОГ ИЗВРШЕЊА КРИВИЧНОГ ДЕЛА ИЛИ ПРЕКРШАЈА ИМАОЦА ИСПРАВЕ.

Члан 83.

Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је физички и психички способно да обавља послове на броду, које није зависно од психоактивних контролисаних супстанци и алкохола, односно које не болује од болести или нема друга трајна или привремена здравствена ограничења за обављање послова и дужности као члана посаде, што се утврђује здравственим прегледом и контролише периодичним прегледом.

Здравствена способност помораца утврђује се здравственим прегледом који врши здравствена установа која испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може обављати здравствене прегледе помораца.

Здравствена установа један примерак овлашћења из става 2. овог члана, доставља министарству.

Здравствене прегледе у здравственој установи из става 2. овог члана обавља специјалиста медицине рада који је завршио курс из поморске медицине, КОЈИ ИМА ПОТПУНУ ПРОФЕСИОНАЛНУ НЕЗАВИСНОСТ У ДОНОШЕЊУ ЗДРАВСТВЕНЕ ПРОЦЕНЕ ПРИЛИКОМ ОБАВЉАЊА ЗДРАВСТВЕНОГ ПРЕГЛЕДА.

ДОМАЋИ ПОСЛОДАВАЦ ДУЖАН ЈЕ ДА О СВОМ ТРОШКУ ОМОГУЋИ ЧЛАНУ ПОСАДЕ ДА ПРЕ СТУПАЊА НА ДУЖНОСТ НА БРОДУ ОБАВИ ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД, КАО И ДА МУ НА ОСНОВУ РЕЗУЛТАТА ТОГ ПРЕГЛЕДА, О СВОМ ТРОШКУ, ОМОГУЋИ ПЕРИОДИЧНЕ ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ.

ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД ИЗ СТАВА 4. ОВОГ ЧЛАНА, НЕ ОДНОСИ СЕ НА ЗДРАВСТВЕНИ ПРЕГЛЕД КОЈИ СЕ ОБАВЉА РАДИ СТИЦАЊА ИЛИ ОБНАВЉАЊА ОВЛАШЋЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ ПОМОРАЦА.

Курс из поморске медицине из става 4. овог члана организује и спроводи институт за медицину рада основан за територију Републике.

НА ОСНОВУ ЗАВРШЕНОГ КУРСА ИЗ ПОМОРСКЕ МЕДИЦИНЕ СПЕЦИЈАЛИСТА МЕДИЦИНЕ РАДА СТИЧЕ ОВЛАШЋЕЊЕ ЗА ВРШЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ПОМОРАЦА КОЈЕ ИЗДАЈЕ ИНСТИТУТ ИЗ СТАВА 7. ОВОГ ЧЛАНА.

КОПИЈА ОВЛАШЋЕЊА ИЗ СТАВА 8. ОВОГ ЧЛАНА ДОСТАВЉА СЕ МИНИСТАРСТВУ КОЈЕ О ИЗДАТИМ ОВЛАШЋЕЊИМА СПЕЦИЈАЛИСТИМА МЕДИЦИНЕ РАДА ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ У ЕЛЕКТРОНСКОМ ОБЛИКУ КОЈА ЈЕ ДОСТУПНА НА ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦИ МИНИСТАРСТВА.

ЗДРАВСТВЕНА УСТАНОВА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА У ОКВИРУ ДЕЛА СВОГ УНУТРАШЊЕГ УРЕЂЕЊА ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ПОМОРАЦА МОРА ДА УВЕДЕ И ОДРЖАВА СИСТЕМ УПРАВЉАЊА КВАЛИТЕТОМ У СКЛАДУ СА МЕЂУНАРОДНИМ ISO СТАНДАРДИМА УПРАВЉАЊА КВАЛИТЕТОМ КОЈИМА СУ ОБУХВАЋЕНИ ПОСЛОВИ ВРШЕЊА ЗДРАВСТВЕНИХ ПРЕГЛЕДА ПОМОРАЦА У СКЛАДУ СА СПЕЦИФИЧНИМ ЗАХТЕВИМА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ STCW КОНВЕНЦИЈОМ И MLC КОНВЕНЦИЈОМ, И КОЈИ МОРА ДА БУДЕ ОЦЕЊЕН ОД СТРАНЕ ПРИЗНАТЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ.

Члан 83а

О здравственој способности поморца здравствена установа из члана 83. став 2. овог закона издаје уверење о здравственој способности поморца (у даљем тексту: уверење).

У УВЕРЕЊУ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ПОСЕБНО СЕ НАВОДИ:

1) ДА СУ СЛУХ И ВИД ПОМОРЦА, КАО И РАСПОЗНАВАЊЕ БОЈА ЗА ПОМОРЦЕ КОЈИ ЋЕ БИТИ ЗАПОСЛЕНИ НА ПОСЛОВИМА У КОЈИМА НЕРАСПОЗНАВАЊЕ БОЈА МОЖЕ ШТЕТНО ДА УТИЧЕ НА РАДНУ СПОСОБНОСТ, ЗАДОВОЉАВАЈУЋИ;

2) ДА ПОМОРАЦ НЕ БОЛУЈЕ ОД ТАКВЕ БОЛЕСТИ КОЈА БИ МОГЛА ДА СЕ ПОГОРША ТОКОМ ТРАЈАЊА ПОМОРСКОГ СТАЖА ИЛИ БИ МОГЛА ДА ГА ОНЕСПОСОБИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА НА БРОДУ ИЛИ ДА УГРОЗИ ЗДРАВЉЕ ДРУГИХ ЛИЦА НА БРОДУ.

Уверење из става 1. овог члана издаје се са роком важења од две године, осим за поморце млађе од 18 година којима се уверење из става 1. овог члана издаје са роком важења од једне године.

Ако рок важења уверења из става 1. овог члана истекне током трајања путовања, уверење остаје на снази до следеће луке пристајања у којој се налази здравствена установа овлашћена за вршење здравствених прегледа поморца од стране државе луке, али најдуже три месеца.

~~Поморска књижица и дозвола за укрцавање~~ ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА, ПОМОРСКА КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ

Члан 84.

~~Као члан посаде на броду може да се укрца само лице које има поморску књижицу или дозволу за укрцавање.~~

~~Поморска књижица и дозвола за укрцавање су личне исправе лица коме су издате.~~

~~Поморска књижица је исправа којом се, у складу са одредбама Конвенције Међународне организације рада о идентификационим исправама поморца број 108, усвојене 1958. године, доказује оспособљеност за вршење~~

~~послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.~~

~~Поморска књижица издата од Лучке капетаније Београд, снабдевена визом за путовање у иностранство од стране органа надлежног за издавање виза, служи и као путна исправа (пасош) и представља овлашћење за лице да буде члан посаде брода који плови у међународној пловидби, као и да путује у иностранство ради укрцавања на брод или да се после искрцавања са брода у иностранству врати у Републику Србију.~~

~~Поморска књижица је исправа коју мора да има држављанин Републике Србије укрцан као члан посаде на домаћем броду.~~

~~Дозвола за укрцавање је исправа коју мора да има страни држављанин укрцан као члан посаде на домаћем броду.~~

~~Дозволом за укрцавање доказује се оспособљеност за вршење послова на броду члана посаде, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду.~~

~~Поморска књижица се издаје са роком важења од десет година, а дозвола за укрцавање на рок од пет година.~~

~~Лучка капетанија Београд води евиденцију издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање.~~

~~Министар прописује услове, начин и поступак издавања и замене, садржину и обрасце поморске књижице и дозволе за укрцавање, лица и органе надлежне за уношење и оверу података, као и садржину, образац и начин вођења регистра издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање, као и рокове за замену поморских књижица издатих по ранијим прописима.~~

~~КАО ЧЛАН ПОСАДЕ НА ДОМАЋИ БРОД МОЖЕ ДА СЕ УКРЦА САМО ЛИЦЕ КОЈЕ ИМА ИСПРАВЕ КОЈИМА СЕ ДОКАЗУЈЕ ИДЕНТИТЕТ, СТРУЧНА СПРЕМА, ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ, СВОЈСТВО У КОМЕ ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ УКРЦАН НА БРОД, КАО И ТРАЈАЊЕ ЗАПОСЛЕЊА НА БРОДУ.~~

~~ИСПРАВЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ЗА ПОМОРЦЕ ДРЖАВЉАНЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ СУ ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА И ПОМОРСКА КЊИЖИЦА.~~

ЧЛАН 84А

ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА ЈЕ ИСПРАВА КОЈОМ ПОМОРЦИ ДРЖАВЉАНИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ДОКАЗУЈУ СВОЈ ИДЕНТИТЕТ.

ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА ЗАЈЕДНО СА ПУТНОМ ИСПРАВОМ (ПАСОШ) ДРЖАВЉАНИНУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ СЛУЖИ ЗА ПРЕЛАЗАК ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ, РАДИ ПУТОВАЊА И БОРАВКА У ИНОСТРАНСТВУ И ЗА ПОВРАТАК У РЕПУБЛИКУ СРБИЈУ, КАО И ДА ТОКОМ БОРАВКА У ЛУЦИ БРОДА НА КОМЕ ЈЕ ЗАПОСЛЕН ПРИВРЕМЕНО ИЗАЂЕ НА КОПНО (ПРИВРЕМЕНИ ИЗЛАЗАК СА БРОДА).

СТРАНОМ ДРЖАВЉАНИНУ КОЈИ ПОСЕДУЈЕ ВАЖЕЋУ ИДЕНТИФИКАЦИОНУ КАРТУ ПОМОРЦА ЗАЈЕДНО СА ПУТНОМ ИСПРАВОМ (ПАСОШ), БИЋЕ ОМОГУЋЕН ТРАНЗИТНИ ПРЕЛАЗАК ПРЕКО ТЕРИТОРИЈЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КАДА СЕ ТАКАВ ПРЕЛАЗАК ЗАХТЕВА РАДИ ДОЛАСКА НА БРОД НА КОМЕ ЈЕ ЗАПОСЛЕН КОЈИ СЕ НАЛАЗИ НА ТЕРИТОРИЈИ ДРУГЕ ДРЖАВЕ, РАДИ РЕПАТРИЈАЦИЈЕ ИЛИ ДРУГОГ РАЗЛОГА КОЈИ ЈЕ ОДОБРЕН ОД СТРАНЕ МИНИСТАРСТВА НАДЛЕЖНОГ ЗА УНУТРАШЊЕ ПОСЛОВЕ И МИНИСТАРСТВА, ПОД УСЛОВОМ ДА ТАКАВ ПРОЛАЗАК НЕ ПРЕДСТАВЉА

ОПАСНОСТ ПО ЈАВНО ЗДРАВЉЕ, ЈАВНИ РЕД И МИР ИЛИ ДРЖАВНУ БЕЗБЕДНОСТ.

ИДЕНТИФИКАЦИОНУ КАРТУ ПОМОРЦА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД, КОЈА ВОДИ И ЕЛЕКТРОНСКУ ЕВИДЕНЦИЈУ ИЗДАТИХ И ОДУЗЕТИХ ИДЕНТИФИКАЦИОНИХ КАРТИ ПОМОРАЦА, У СКЛАДУ СА ЗАХТЕВИМА КОНВЕНЦИЈЕ О ИДЕНТИФИКАЦИОНОЈ КАРТИ ПОМОРАЦА БР. 185 МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ РАДА.

ЧЛАН 84Б

ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА ИЗДАЈЕ СЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД 10 ГОДИНА, ПОД УСЛОВОМ ДА СЕ ОБНОВИ ПОСЛЕ ПРВИХ ПЕТ ГОДИНА.

ЧЛАН 84В

ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА ИЗДАЈЕ СЕ НА ПРОПИСАНОМ ОБРАСЦУ.

ОБРАЗАЦ ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА САДРЖИ ПРОСТОР ЗА УПИС СЛЕДЕЋИХ ПОДАТАКА:

1) НАЗИВ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ИЗДАВАЊЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРАЦА, УКЉУЧУЈУЋИ ISO ОЗНАКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ;

2) БРОЈ ТЕЛЕФОНА, ЕЛЕКТРОНСКУ ПОШТУ (Е-MAIL) И ИНТЕРНЕТ АДРЕСУ СЛУЖБЕНЕ ИНТЕРНЕТ СТРАНИЦЕ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ИЗДАВАЊЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРАЦА;

3) ДАТУМ ИЗДАВАЊА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА СА РОКОМ ВАЖЕЊА;

4) ДИГИТАЛНУ ФОТОГРАФИЈУ ПОМОРЦА, КАО И СЛЕДЕЋЕ ЛИЧНЕ ПОДАТКЕ О ПОМОРЦУ:

(1) ИМЕ И ПРЕЗИМЕ ПОМОРЦА;

(2) ПОЛ;

(3) ДАН, МЕСЕЦ И ГОДИНА РОЂЕЊА;

(4) МЕСТО, ОПШТИНА И ДРЖАВА РОЂЕЊА;

(5) ДРЖАВЉАНСТВО;

(6) ПОДАТКЕ О ЛИЧНОМ ОПИСУ ПОМОРЦА КОЈЕ МОГУ ДА ПОМОГНУ У ИДЕНТИФИКАЦИЈИ ЛИЦА;

(7) ЕЛЕКТРОНСКИ ПОТПИС;

(8) ЈЕДИНСТВЕНИ МАТИЧНИ БРОЈ ГРАЂАНА;

(9) БИОМЕТРИЈСКИ ПОДАТАК ЗАСНОВАН НА ОТИСКУ ПРСТА, КОЈИ СЕ ШТАМПА У ОБЛИКУ БАР КОДА КОЈИ ОДГОВАРА ПРОПИСАНОМ СТАНДАРДУ УСВОЈЕНИМ ОД СТРАНЕ МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ РАДА;

5) ПРОСТОР ЗА ПОТРЕБЕ АУТОМАТСКОГ ОЧИТАВАЊА ПОДАТАКА У СКЛАДУ СА ОДГОВАРАЈУЋИМ ИСАО СПЕЦИФИКАЦИЈАМА;

6) ВРСТА ДОКУМЕНТА;

7) ЈЕДИНСТВЕНИ БРОЈ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА;

8) СЛУЖБЕНИ ПЕЧАТ ОРГАНА НАДЛЕЖНОГ ЗА ИЗДАВАЊЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРАЦА.

ОБРАЗАЦ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА ОБАВЕЗНО САДРЖИ НАЗНАЧЕЊЕ ДА СЕ РАДИ О ИСПРАВИ КОЈА СЕ ИЗДАЈЕ У СКЛАДУ СА КОНВЕНЦИЈОМ О ИДЕНТИФИКАЦИОНОЈ КАРТИ ПОМОРАЦА БР. 185 МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ РАДА, КАО И ДА СЕ РАДИ О ИСПРАВИ КОЈА СЕ РАЗЛИКУЈЕ ОД ПАСОША.

ПОМОРАЦ КОМЕ ЈЕ ИЗДАТА ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА ИМА ПРАВО ДА КОД ЛУЧКЕ КАПЕТАНИЈЕ БЕОГРАД ИЗВРШИ УВИД У

ПОДАТКЕ ЗА АУТОМАТСКО ОЧИТАВАЊЕ ПОДАТАКА КОЈЕ САДРЖИ ЊЕГОВА ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА.

ОБРАЗАЦ ЛИЧНЕ КАРТЕ ШТАМПА СЕ НА СРПСКОМ ЈЕЗИКУ, ЋИРИЛИЧКИМ ПИСМОМ И НА ЕНГЛЕСКОМ ЈЕЗИКУ.

ОБРАЗАЦ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА ИЗРАЂУЈЕ СЕ У СКЛАДУ СА СТАНДАРДИМА ПРОПИСАНИМ У КОНВЕНЦИЈИ О ИДЕНТИФИКАЦИОНОЈ КАРТИ ПОМОРАЦА БР. 185, КАО И СМЕРНИЦАМА УСВОЈЕНИМ ОД СТРАНЕ МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ РАДА.

ЧЛАН 84Г

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД РЕШЕЊЕМ ЋЕ ОДБИТИ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА У СЛЕДЕЋИМ СЛУЧАЈЕВИМА:

1) АКО ЈЕ ПРОТИВ ЛИЦА КОЈЕ ТРАЖИ ИЗДАВАЊЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА ДОНЕТО РЕШЕЊЕ О СПРОВОЂЕЊУ ИСТРАГЕ ИЛИ ЈЕ ПОДИГНУТА ОПТУЖНИЦА - НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ СУДА, ОДНОСНО ЈАВНОГ ТУЖИЛАШТВА;

2) АКО ЈЕ ЛИЦЕ КОЈЕ ТРАЖИ ИЗДАВАЊЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА ОСУЂЕНО НА БЕЗУСЛОВНУ КАЗНУ ЗАТВОРА У ТРАЈАЊУ ДУЖЕМ ОД ТРИ МЕСЕЦА, ОДНОСНО ДОК КАЗНУ НЕ ИЗДРЖИ;

3) АКО ЈЕ ЛИЦУ КОЈЕ ТРАЖИ ИЗДАВАЊЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА У СКЛАДУ СА ПРИЗНАТИМ МЕЂУНАРОДНИМ АКТИМА ЗАБРАЊЕНО ПУТОВАЊЕ;

4) У СЛУЧАЈЕВИМА ДА ЈЕ, У СКЛАДУ СА ВАЖЕЋИМ ПРОПИСИМА, ЛИЦУ КОЈЕ ТРАЖИ ИЗДАВАЊЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА ЗАБРАЊЕНО КРЕТАЊЕ РАДИ СПРЕЧАВАЊА ШИРЕЊА ЗАРАЗНИХ БОЛЕСТИ, ОДНОСНО ЕПИДЕМИЈЕ.

ПРОТИВ РЕШЕЊА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА НИЈЕ ДОЗВОЉЕНА ЖАЛБА.

ЧЛАН 84Д

ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА ПРЕСТАЈЕ ДА ВАЖИ:

1) ИСТЕКРОМ РОКА НА КОЈИ ЈЕ ИЗДАТА;

2) СМРЋУ ЊЕНОГ ИМАОЦА;

3) АКО ЊЕН ИМАЛАЦ ВИШЕ НЕМА СВОЈСТВО ПОМОРЦА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА.

У СЛУЧАЈУ ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 1) ОВОГ ЧЛАНА, ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ПО ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА ДУЖНО ДА ИМА ИДЕНТИФИКАЦИОНУ КАРТУ ПОМОРЦА ДУЖНО ЈЕ ДА ПОДНЕСЕ ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ НОВЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА НАЈКАСНИЈЕ У РОКУ ОД 15 ДАНА ПО ИСТЕКУ РОКА НА КОЈИ МУ ЈЕ ПРЕТХОДНА ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА ИЗДАТА.

ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ПО ОДРЕДБАМА ОВОГ ЗАКОНА ДУЖНО ДА ИМА ИДЕНТИФИКАЦИОНУ КАРТУ ПОМОРЦА ДУЖНО ЈЕ ДА ЈЕ У СВАКОМ ТРЕНУТКУ НОСИ, ОСИМ КАДА СЕ ИЗ РАЗЛОГА БЕЗБЕДНОСТИ ОНА НАЛАЗИ КОД ЗАПОВЕДНИКА БРОДА, УЗ ПИСМЕНУ САГЛАСНОСТ ПОМОРЦА.

ЛИЦЕ КОЈЕ ОСТАНЕ БЕЗ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА ДУЖНО ЈЕ БЕЗ ОДЛАГАЊА ДА ПРИЈАВИ ЛУЧКОЈ КАПЕТАНИЈИ БЕОГРАД НЕСТАНАК ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА.

АКО ЈЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА НЕСТАЛА У ИНОСТРАНСТВУ, ЛИЦЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ДУЖНО ЈЕ ДА ЊЕН НЕСТАНАК ПРИЈАВИ ДИПЛОМАТСКО-КОНЗУЛАРНОМ ПРЕДСТАВНИШТВУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ КОЈЕ ЋЕ О ТОМЕ ОБАВЕСТИТИ ЛУЧКУ КАПЕТАНИЈУ БЕОГРАД.

НЕСТАЛУ ИДЕНТИФИКАЦИОНУ КАРТУ ПОМОРЦА ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД РЕШЕЊЕМ ПРОГЛАШАВА НЕВАЖЕЋОМ.

ПРОТИВ РЕШЕЊА ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ЖАЛБА НИЈЕ ДОПУШТЕНА.

ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА ПРОГЛАШЕНА НЕВАЖЕЋОМ ОГЛАШАВА СЕ У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ” О ТРОШКУ ЛИЦА ЧИЈА СЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНА КАРТА ПОМОРЦА ОГЛАШАВА НЕВАЖЕЋОМ.

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД ИЗДАЋЕ НОВУ ИДЕНТИФИКАЦИОНУ КАРТУ ПОМОРЦА НАКОН ДОНОШЕЊА РЕШЕЊА О ПРОГЛАШЕЊУ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА НЕВАЖЕЋОМ И ДОСТАВЉАЊА РЕШЕЊА „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

ЧЛАН 84Ђ

ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД ОДУЗЕЋЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНУ КАРТУ ПОМОРЦА У СЛЕДЕЋИМ СЛУЧАЈЕВИМА:

- 1) АКО ЈЕ ИСПРАВА ИЗДАТА НА ОСНОВУ НЕТАЧНИХ ПОДАТАКА;
- 2) АКО ЊЕН ИМАЛАЦ ДРУГОМ ЛИЦУ ОМОГУЋИ ДА ИСПРАВУ КОРИСТИ КАО СВОЈУ;
- 3) АКО ЈЕ ЊЕНОМ ИМАОЦУ ПРЕСТАЛО ДРЖАВЉАНСТВО РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ;
- 4) АКО СЕ НАКНАДНО УТВРДИ ДА СУ ПОСТОЈАЛЕ СМЕТЊЕ ИЗ ЧЛАНА 84Г СТАВ 1. ОВОГ ЗАКОНА ПРЕ ИЗДАВАЊА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА, А НАДЛЕЖНИ ОРГАН ЈЕ ЗА ЊИХ САЗНАО КАСНИЈЕ ИЛИ СУ ТИ РАЗЛОЗИ НАСТАЛИ ПОСЛЕ ИЗДАВАЊА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА.

О ОДУЗИМАЊУ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА ЗБОГ РАЗЛОГА ИЗ СТАВА 1. ИЗ ОВОГ ЧЛАНА, ОДЛУЧУЈЕ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД.

ОРГАН НАДЛЕЖАН ЗА КОНТРОЛУ ПРЕЛАЖЕЊА ДРЖАВНЕ ГРАНИЦЕ ЋЕ ПРИВРЕМЕНО ОДУЗЕТУ ИДЕНТИФИКАЦИОНУ КАРТУ ПОМОРЦА ЗБОГ РАЗЛОГА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ДОСТАВИТИ МИНИСТАРСТВУ.

ДИПЛОМАТСКО ИЛИ КОНЗУЛАРНО ПРЕДСТАВНИШТВО РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЋЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНУ КАРТУ ПОМОРЦА КОЈУ ОДУЗМЕ ЗБОГ РАЗЛОГА ИЗ СТАВА 1. ТАЧКА 3) ОВОГ ЧЛАНА ДОСТАВИТИ МИНИСТАРСТВУ, А НА ЗАХТЕВ МОЖЕ ЈЕ НАКОН ПОНИШТЕЊА ВРАТИТИ ЊЕНОМ ИМАОЦУ.

ЧЛАН 84Е

ОБРАЗАЦ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА ТЕХНИЧКИ ИЗРАЂУЈЕ И ШТАМПА НАРОДНА БАНКА СРБИЈЕ - ЗАВОД ЗА ИЗРАДУ НОВЧАНИЦА И КОВАНОГ НОВЦА.

ЗА ИЗДАВАЊЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА ПЛАЋА СЕ ТАКСА, КОЈА ОБУХВАТА ЦЕНУ ОБРАСЦА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА И ТРОШКОВЕ ТЕХНИЧКЕ ИЗРАДЕ.

ЦЕНУ ОБРАСЦА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА И ТРОШКОВЕ ТЕХНИЧКЕ ИЗРАДЕ УТВРЂУЈЕ МИНИСТАР.

ТРОШКОВЕ ИЗРАДЕ ОБРАСЦА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА СНОСИ ЛИЦЕ КОЈЕ ЈЕ ПОДНЕЛО ЗАХТЕВ ЗА ИЗДАВАЊЕ ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ НАЧИН И ПОСТУПАК ИЗДАВАЊА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА, НАЧИН УЗИМАЊА БИОМЕТРИЈСКОГ ПОДАТКА, ОБРАЗАЦ, ЗАШТИТНЕ ЕЛЕМЕНТЕ НА ОБРАСЦУ И МАТЕРИЈАЛЕ КОЈИ СЕ КОРИСТЕ ЗА ИЗРАДУ ОБРАСЦА ИДЕНТИФИКАЦИОНЕ КАРТЕ ПОМОРЦА.

ЧЛАН 84Ж

ПОМОРСКА КЊИЖИЦА ЈЕ ИСПРАВА КОЈОМ СЕ ДОКАЗУЈЕ ОСПОСОБЉЕНОСТ ЧЛАНА ПОСАДЕ, СВОЈСТВО У КОМЕ ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ УКРЦАН НА БРОД, ТРАЈАЊЕ ЗАПОСЛЕЊА НА БРОДУ, КАО И ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ.

ПОМОРСКА КЊИЖИЦА ИЗДАЈЕ СЕ САМО ЛИЦИМА КОЈА ИМАЈУ ДРЖАВЉАНСТВО И ПРЕБИВАЛИШТЕ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ.

ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ ЈЕ ИСПРАВА КОЈУ МОРА ДА ИМА СТРАНИ ДРЖАВЉАНИН УКРЦАН КАО ЧЛАН ПОСАДЕ НА ДОМАЋЕМ БРОДУ.

ДОЗВОЛОМ ЗА УКРЦАВАЊЕ ДОКАЗУЈЕ СЕ СТРУЧНА СПРЕМА, ЗДРАВСТВЕНО СТАЊЕ, СВОЈСТВО У КОМЕ ЈЕ ЧЛАН ПОСАДЕ УКРЦАН НА БРОД, КАО И ТРАЈАЊЕ ЗАПОСЛЕЊА НА БРОДУ.

ПОМОРСКУ КЊИЖИЦУ И ДОЗВОЛУ ЗА УКРЦАВАЊЕ ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ИЗДАЈЕ ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА БЕОГРАД.

ПОМОРСКА КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ ИЗДАЈЕ СЕ СА РОКОМ ВАЖЕЊА ОД 10 ГОДИНА.

МИНИСТАРСТВО ВОДИ ЕВИДЕНЦИЈУ ИЗДАТИХ ПОМОРСКИХ КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ.

МИНИСТАР ПРОПИСУЈЕ УСЛОВЕ ЗА ИЗДАВАЊЕ ПОМОРСКИХ КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ, НАЧИН ИЗДАВАЊА, ОДНОСНО ВОЂЕЊА ПОМОРСКИХ КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ, НАЧИН И НАДЛЕЖНОСТ ЗА УНОШЕЊЕ И ОВЕРУ ПОДАТАКА О ПОМОРСКОМ СТАЖУ У ПОМОРСКУ КЊИЖИЦУ, ОДНОСНО ДОЗВОЛУ ЗА УКРЦАВАЊЕ, НАЧИН ДОСТАВЉАЊА ПОДАТАКА О ПОМОРСКОМ СТАЖУ, УСЛОВЕ, НАЧИН И НАДЛЕЖНОСТ ЗА ЗАМЕНУ ПОМОРСКЕ КЊИЖИЦЕ, ОДНОСНО ДОЗВОЛЕ ЗА УКРЦАВАЊЕ, САДРЖИНУ И ОБРАЗАЦ ПОМОРСКЕ КЊИЖИЦЕ И ДОЗВОЛЕ ЗА УКРЦАВАЊЕ, КАО И НАЧИН ВОЂЕЊА ЕВИДЕНЦИЈЕ ИЗДАТИХ ПОМОРСКИХ КЊИЖИЦА И ДОЗВОЛА ЗА УКРЦАВАЊЕ.

Члан 86.

Састав бродске страже мора бити у свако време довољан и мора да одговара посебним околностима и условима у којима се врши стража (време, видљивост, густина саобраћаја и сл.).

Члан посаде за време вршења страже не може да напусти место и просторију у којој се врши стража без одобрења дежурног официра.

Официр страже за време трајања страже не може напуштати своје место на стражи.

За време боравка брода на сидришту, стална стража у сменама мора да се врши на мосту и у машинском простору.

Кад је брод у луци на њему се мора налазити најмање једна трећина чланова посаде сваке службе.

На броду из става 4. овог члана, међу члановима посаде морају се налазити по један официр палубе и машине, а ноћу и бродска стража.

Влада прописује начин и поступке у вези са обављањем послова и одржавањем бродске страже чланова посаде на поморским бродовима који имају државну припадност Републике Србије, као и других послова на броду у циљу безбедне пловидбе и заштите мора од загађења, обавезе компаније, заповедника, официра и других чланова посаде са посебним овлашћењима на броду која се односе на вршење бродске страже, као начин остваривања ефикасне комуникације на поморским бродовима који имају државну припадност Републике Србије.

ЧЛАН ПОСАДЕ КОЈИ ОБАВЉА ПОСЛОВЕ ВРШЕЊА СТРАЖЕ КОЈИ ИМА ЗДРАВСТВЕНЕ ПРОБЛЕМЕ ЗА КОЈЕ ЛЕКАР КОЈИ ЈЕ ОВЛАШЋЕН ДА ВРШИ ЗДРАВСТВЕНЕ ПРЕГЛЕДЕ ПОМОРАЦА ПОТВРДИ ДА СУ ПРОУЗРОКОВАНИ ОБАВЉАЊЕМ НОЋНОГ РАДА ПРЕМЕШТА СЕ, АКО ЈЕ ТО МОГУЋЕ, НА ДНЕВНИ РАД ЗА ОБАВЉАЊЕ ПОСЛОВА ЗА КОЈЕ ИМА ОВЛАШЋЕЊЕ О ОСПОСОБЉЕНОСТИ, ОДНОСНО ПОСЕБНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ.

Члан 94.

Бродар је дужан да члану посаде накнади штету проузроковану на стварима намењеним за његову личну употребу на броду, које су уништене или оштећене приликом ~~бродолома или друге хаварије брода~~ ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ.

Члан посаде брода који је у радном односу, у случају ~~бродолома~~ ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ има право на накнаду зараде најмање за два месеца од дана ~~бродолома~~ ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ, према просеку зараде за последња три месеца, ако му по уговору о раду зарада не припада за дуже време.

У случају из става 2. овог члана члану посаде, страном држављанину или лицу без држављанства, припада накнада у износу одређеном уговором о раду - за сваки дан незапослености која је наступила као последица бродолома, али најдуже за два месеца од дана бродолома.

Члан посаде нема право на накнаду из ст. 1, 2. и 3. овог члана ако бродар докаже да је он проузроковао штету намерно или крајњом непажњом.

На повратно путовање члана посаде брода, који је претрпео бродолом односе се одредбе чл. 89-91. овог закона.

ВЛАДА ПРОПИСУЈЕ МЕРЕ КОЈЕ СЕ ПРЕДУЗИМАЈУ У ЦИЉУ ОБЕЗБЕЂЕЊА ПРАВИЧНОГ ПОСТУПАЊА СА ПОМОРЦИМА У СЛУЧАЈУ ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ, КАО И ОБАВЕЗЕ БРОДАРА И ПОМОРАЦА У СЛУЧАЈУ ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ, У СКЛАДУ СА ИМО СМЕРНИЦАМА ЗА ПРАВИЧНО ПОСТУПАЊЕ СА ПОМОРЦИМА У СЛУЧАЈУ ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ.

Члан 125.

Систем за информисање и надзор бродског саобраћаја (VTS) је систем који има за циљ унапређење безбедности и ефикасности бродског саобраћаја и заштите животне средине, који може да утиче на саобраћај и на предузимање мера у циљу решавања саобраћајних ситуација које се јављају у VTS подручјима које проглашавају обалне државе.

~~Информисање и надзор бродског саобраћаја остварује се кроз сарадњу домаћег брода и поморске управе обалне државе.~~

~~Министар прописује техничку спецификацију за бродску VTS опрему, начин преношења информација VTS оператеру на копну, као и обуку чланова посаде брода задужене за VTS.~~

ИНФОРМИСАЊЕ И НАДЗОР БРОДСКОГ САОБРАЋАЈА ОСТВАРУЈЕ СЕ КРОЗ САРАДЊУ ДОМАЋЕГ БРОДА КОЈИ УЛАЗИ У ПОДРУЧЈЕ НА КОМЕ СЕ ПРИМЕЊУЈЕ СИСТЕМ ОБАВЕЗНОГ ИЗВЕШТАВАЊЕ СА БРОДОВА И ПОМОРСКЕ УПРАВЕ ОБАЛНЕ ДРЖАВЕ У СКЛАДУ СА ИМО РЕЗОЛУЦИЈОМ А.857(20) О СМЕРНИЦАМА ЗА СИСТЕМ ЗА ИНФОРМИСАЊЕ И НАДЗОР БРОДСКОГ САОБРАЋАЈА (VTS), ИМО РЕЗОЛУЦИЈОМ А. 851(20) О

ОСНОВНИМ ПРИНЦИПИМА СИСТЕМА ИЗВЕШТАВАЊА СА БРОДОВА И ЗАХТЕВИМА ЗА ИЗВЕШТАВАЊЕ СА БРОДОВА, СА НАКНАДНИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА, КАО И РЕЗОЛУЦИЈОМ ИМО КОМИТЕТА ЗА ПОМОРСКУ БЕЗБЕДНОСТ MSC. 43.(64) О СМЕРНИЦАМА И КРИТЕРИЈУМИМА ЗА СИСТЕМ ИЗВЕШТАВАЊА СА БРОДОВА, СА НАКНАДНИМ ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА.

КОМУНИКАЦИЈА ДОМАЋЕГ БРОДА СА VTS ОПЕРАТЕРОМ ОБАЛНЕ ДРЖАВЕ И ДРУГИМ БРОДОВИМА ВРШИ СЕ ПРЕКО ДОДЕЉЕНИХ ФРЕКВЕНЦИЈА У СКЛАДУ СА ПРОЦЕДУРАМА УСПОСТАВЉЕНИМ ОД СТРАНЕ ИТУ И ГЛАВЕ IV SOLAS КОНВЕНЦИЈЕ, НАРОЧИТО У СЛУЧАЈЕВИМА КАДА СЕ КОМУНИКАЦИЈА ОДНОСИ НА МАНЕВАР ДОМАЋЕГ БРОДА.

ПРЕ УЛАСКА У VTS ПОДРУЧЈЕ ДОМАЋИ БРОД ПОДНОСИ ИЗВЕШТАЈЕ КОЈЕ ЗАХТЕВА ПОМОРСКА УПРАВА ОБАЛНЕ ДРЖАВЕ.

ТОКОМ ПРОЛАСКА КРОЗ VTS ПОДРУЧЈЕ ДОМАЋИ БРОД ЈЕ ДУЖАН ДА СЕ ПРИДРЖАВА ПРОПИСА ОБАЛНЕ ДРЖАВЕ, ВРШИ РАДИО СТРАЖУ НА ДОДЕЉЕНОЈ ФРЕКВЕНЦИЈИ, КАО И ДА ПРИЈАВИ СВАКО ОДСТУПАЊЕ ОД УСАГЛАШЕНОГ ПЛОВИДБЕНОГ ПЛАНА АКО ЈЕ ТАКАВ ПЛАН УСПОСТАВЉЕН У САРАДЊИ СА VTS ОПЕРАТЕРОМ.

Члан 127.

Бродар, пловидбени агент или заповедник домаћег брода који плови ка одређеној луци дужан је да поморској управи државе луке пријави опште податке о броду, и то:

- 1) идентификацију брода (име, позивни знак, ИМО идентификациони број или MMSI број);
- 2) луку одредишта (UN locode);
- 3) процењено време доласка у луку одредишта или пилотску станицу, у зависности од захтева поморске управе државе луке, и време одласка из луке;
- 4) укупан број лица на броду.

Поред општих података о броду из става 1. овог члана бродар, пловидбени агент или заповедник домаћег брода који плови ка одређеној луци дужан је да поморској управи државе луке пријави следеће податке о терету:

1) техничке називе опасних или загађујућих терета, UN бројеве тих терета ако постоје, ИМО класе ризика у складу са IMDG правилником, Међународним правилником о изградњи и опремању бродова за превоз опасних хемикалија у разливеном стању (IBC Code), са изменама и допунама и Међународним правилником о изградњи и опремању бродова за превоз утечњених гасова у разливеном стању (IGC Code), са изменама и допунама и, према потреби, класу брода потребну за INF терете, количине таквих терета и ако се превозе у јединицама за превоз терета који нису танкови и њихов идентификациони број;

2) потврду да се на броду налази попис или манифест или одговарајући план утовара у којем су детаљније описани опасни или загађујући терети, као и њихов смештај на броду;

3) адресу на којој се могу добити детаљни подаци о терету.

Поред података из ст. 1. и 2. овог члана, бродар, пловидбени агент или заповедник домаћег брода дужан је да поморској управи државе луке поднесе и друга документа из члана 10. овог закона.

Подаци из ст. 1. и 2. овог члана преносе се електронским путем увек када је то могуће. Када брод упловљава у државу луку чланице Европске уније

размена електронских порука врши се на начин прописан од стране Европске комисије.

Када домаћи брод упловљава у луку државе чланице Европске уније, подаци, односно исправе које се електронским путем обавезно подносе у складу са прописима Европске уније, биће прикупљене и учињене доступним надлежним органима држава чланица Европске уније у оквиру Националног система SafeSeaNet.

БРОДАР, ЗАПОВЕДНИК ДОМАЋЕГ БРОДА, КАО И ВЛАСНИК ОПАСНЕ ИЛИ ЗАГАЂУЈУЋЕ РОБЕ КОЈА СЕ ПРЕВОЗИ НА ДОМАЋЕМ БРОДУ ДУЖНИ СУ ДА САРАЂУЈУ СА НАДЛЕЖНИМ ОРГАНИМА ОБАЛНЕ ДРЖАВЕ РАДИ ПРЕДУЗИМАЊА МЕРА У ЦИЉУ МИНИМАЛИЗОВАЊА ПОСЛЕДИЦА ПОМОРСКЕ НЕСРЕЋЕ ИЛИ ПОМОРСКЕ НЕЗГОДЕ.

МЕРЕ ИЗ СТАВА 6. ОВОГ ЧЛАНА ПОДРАЗУМЕВАЈУ ДОСТАВЉАЊЕ ПОДАТАКА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА.

ЗАПОВЕДНИК ДОМАЋЕГ БРОДА НА КОЈИ СЕ ПРИМЕЊУЈУ ОДРЕДБЕ ISM ПРАВИЛНИКА ДУЖАН ЈЕ ДА У СКЛАДУ СА ОДРЕДБАМА ISM ПРАВИЛНИКА ОБАВЕСТИ КОМПАНИЈУ О ПОМОРСКОЈ НЕСРЕЋИ ИЛИ ПОМОРСКОЈ НЕЗГОДИ КОЈА ЈЕ ДУЖНА ДА О ТОМЕ ОБАВЕСТИ НАДЛЕЖНИ ОРГАН НАЈБЛИЖЕ ОБАЛНЕ ДРЖАВЕ.

Члан 134.

~~Систем Европске уније за размену информација о поморској пловидби (у даљем тексту: SafeSeaNet) је електронски систем који је намењен пријему, чувању, преузимању и размени електронских порука о поморској пловидби из чл. 10 , 127 , 131. и 133. овог закона, и састоји се од националног система SafeSeaNet и централне базе података SafeSeaNet, који су међусобно повезани. СИСТЕМ ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ ЗА РАЗМЕНУ ИНФОРМАЦИЈА О ПОМОРСКОЈ ПЛОВИДБИ (У ДАЉЕМ ТЕКСТУ: ЦЕНТРАЛНИ SAFESEANET) ЈЕ ЕЛЕКТРОНСКИ СИСТЕМ КОЈИ ОМОГУЋАВА ПРИМАЊЕ, ЧУВАЊЕ, УПОТРЕБУ И РАЗМЕНУ ИНФОРМАЦИЈА У ЦИЉУ БЕЗБЕДНОСТИ ПЛОВИДБЕ, СИГУРНОСНЕ ЗАШТИТЕ У ЛУКАМА И НА МОРУ, СПРЕЧАВАЊА ЗАГАЂЕЊА МОРСКЕ СРЕДИНЕ, КАО И ЕФИКАСНОСТИ ПОМОРСКОГ ТРАНСПОРТА И ПОМОРСКОГ ПРЕВОЗА И САСТОЈИ СЕ ОД НАЦИОНАЛНОГ СИСТЕМА SAFESEANET И ЦЕНТРАЛНЕ БАЗЕ ПОДАТАКА SAFESEANET, КОЈИ СУ МЕЂУСОБНО ПОВЕЗАНИ.~~

~~Национални систем SafeSeaNet~~ МИНИСТАРСТВО УПРАВЉА НАЦИОНАЛНИМ СИСТЕМОМ SAFESEANET КОЈИ омогућава да се прикупљене информације оперативно користе и обезбеђује да се њихова размена ЊИХОВ ПРИЈЕМ врши путем електронских порука на начин прописан од стране Европске комисије.

Национални систем SafeSeaNet се успоставља и користи у складу са техничким захтевима прописаним од стране Европске комисије, чува се у електронском облику и омогућава пренос ПРИЈЕМ података о поморској пловидби ДОМАЋИМ БРОДОВИМА непрекидно 24 сата дневно.

~~Национални систем SafeSeaNet ће на захтев државе чланице Европске уније доставити податке о домаћем броду и опасним и штетним стварима које се превозе бродом поморској управи те државе чланице Европске уније. ЕЛЕКТРОНСКЕ ПОРУКЕ ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА, ПРИМАЈУ СЕ ПРЕКО СИСТЕМА SAFESEANET, УСПОСТАВЉАЊЕМ И ОДРЖАВАЊЕМ ИНФОРМАЦИОНЕ И ДРУГЕ ТЕХНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ У СКЛАДУ СА SAFESEANET ТЕХНИЧКОМ ДОКУМЕНТАЦИЈОМ И ДОКУМЕНТОМ О~~

КОНТРОЛИ ИНТЕРФЕЈСА И ФУНКЦИОНАЛНОСТИ (IFCD) КОЈИ РАЗВИЈА И ОДРЖАВА ЕВРОПСКА КОМИСИЈА.

~~Национални систем SafeSeaNet омогућава размену информација о поморској пловидби између корисника, односно бродара, агената, заповедника или крцатеља робе.~~

~~Министарство управља националним системом SafeSeaNet омогућавањем размене података између корисника и пружаоца података на националном нивоу, додељивањем одговарајућих UN LOCODES, као и успостављањем и одржавањем информационе и друге техничке инфраструктуре у складу са SafeSeaNet техничком документацијом и документом о контроли интерфејса и функционалности (IFCD), усвојеним од стране Европске агенције за поморску безбедност.~~

~~ОРГАН ЗА ВОЂЕЊЕ ПРЕКРШАЈНОГ ПОСТУПКА~~

~~Члан 204.~~

~~Прекршајни поступак у првом степену, по прекршајима из овог закона, води и одлуку о прекршају доноси Комисија за прекршаје у пловидби из члана 279. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", број 73/10).~~

VII. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону

Решења у Предлогу закону о изменама и допунама Закона о поморској пловидби имаће позитиван утицај на српске држављане који се укрцавају као чланови посаде на поморским бродовима, а тиме и на буџет Републике Србије имајући у виду да поморци значајан део своје зарада путем дознака достављају члановима својих домаћинстава у Републици Србији.

Предлогом закона наставља се процес подизања нивоа заштите права домаћих помораца, који је започет усвајањем Закона о поморској пловидби 2011. године.

Предлогом закона уређен је поступак издавања поморских идентификационих карти. Како би се домаћим држављанима који раде као поморци омогућило да несметано наставе са обављањем послова на бродовима страних застава, Предлогом закона се у домаће законодавство уносе одредбе Конвенције о идентификационој карти помораца бр. 185 Међународне организације рада. Имајући у виду да су Конвенцију о идентификационим картама помораца ратификовале утицајне поморске обалне државе попут Шпаније, Руске Федерације, Француске, Бразила, Филипина, Хрватске, Јужне Кореје, као и да су је без претходне ратификације почеле примењивати Кина, Немачка, Велика Британија, САД, Канада, Аустралија, Јапан и друге обалне државе у чије луке пристају бродови на којима раде поморци држављани Републике Србије, српски држављани се последњих година суочавају са одређеним проблемима у свом раду. Наведени проблеми огледају се пре свега у забрани привременог изласка на копно (shore leave) у лукама држава које захтевају да поморци имају идентификациону карту помораца издату у складу са одредбама Конвенције. Такође, српски држављани суочавају се с проблемом забране трансфера, односно транзитног преласка без визе у случају репатријације или ванредне промене брода на коме је поморац запослен, преко територије државе која захтева поседовање визе у пасошу за такву врсту преласка уколико поморац нема идентификациону карту поморца издату у складу са одредбама Конвенције. С тим у вези, Предлогом закона предвиђа се измена члана 84. Закона, на начин да се поморска књижица дефинише као јавна исправа којом се доказује оспособљеност поморца за обављање одређених послова на броду, здравствено стање, својство у коме је члан посаде укрцан на брод, као и трајање запослења на броду. Последично, поморска књижица више неће служити као доказ о држављанству и неће служи као путна исправа (пасош) када је снабдевена визом. Такође, чланом 20. Предлога закона додају се нови чл. 84а-84ж којима је уређен поступак и услови за издавање идентификационих карата помораца, које садрже биометријски податак заснован на отиску прста, као јавних исправа којима се доказује идентитет и српско држављанство у складу са одредбама Конвенције. Ступањем на снагу овог дела Закона утицаће на повећање интересовања држављана Републике Србије за овом професијом. С тим у вези, Република Србија тренутно даје око 5.000 помораца који раде на поморским бродовима стране заставе. Очекује се да ће ова мера, заједно са другим већ предузетим мерама, као што су уређења система издавања овлашћења о оспособљености помораца у складу са захтевима STCW Конвенције, те мере које су инициране у сарадњи са Министарством надлежним за послове рада и Министарством надлежним за послове финансија у односу на социјалну реформу која се тиче помораца, повећати број српских помораца на 7.000, али и привући стране бродовласнике да део своје флоте ставе под српску заставу.

Предлогом закона предвиђена је обавеза домаћег послодавца да уговор о раду поморца региструје код Лучке капетаније Београд. Поред ове регистрације послодавац је дужан да у својству подносиоца јединствене пријаве изврши регистрацију помораца домаћих држављана као осигураника према законима којима се уређује обавезно социјално осигурање, подношењем јединствене пријаве у електронском облику у складу са законом којим се уређује централни регистар обавезног социјалног осигурања. На овај начин олакшаће се контрола испуњавања законом прописаних обавеза послодавца према поморцима чиме се подиже ниво заштите ове категорије радника која је због природе посла изложена великим ризицима због чега МЛС Конвенција захтева виши ниво њихове заштите у свим економским и социјалним аспектима.

У складу са **Директивом Савета 98/41/ЕЗ** од 18. јуна 1998. године о регистрацији лица који путују путничким бродовима који плове према или из лука држава чланица Заједнице, Предлогом закона је уведена обавеза да домаћа компанија која управља путничким бродом добије сагласност на успостављени систем за регистрацију и пренос података о путницима.

У складу са Резолуцијом Међународне поморске организације А.931(22), Предлогом закона предвиђа се обавеза домаћег послодавца да закључи полису осигурања или друго финансијско јемство у циљу покрића потраживања за случај смрти или повреде на раду помораца, као и услови које исто мора да испуњава.

Такође, у складу са одредбама Директиве 2009/13/ЕЗ о спровођењу споразума који је закључен између Европског удружења бродовласника Заједнице и Европске федерације радника у транспорту о Међународној конвенцији о раду помораца, Предлогом закона је прописано да специјалиста медицине рада који врши здравствене прегледе помораца мора да има потпуну професионалну независност у доношењу здравствене процене приликом обављања здравственог прегледа, како би се донела најсигурнија одлука о способности одређеног лица да обавља послове на мору.

Предлог закона, такође, омогућава да се изменама и допунама одредаба Закона које садрже овлашћење за доношење подзаконских аката, у домаће законодавство унесу и одређена решења која ће омогућити отклањање уочених недостатака у примени Закона. Измене и допуне појединих овлашћења за доношење подзаконских аката, у смислу преношења надлежности за доношење са Министарства на Владу, последица је материје коју је неопходно уредити предметним подзаконским актима, а која уређује низ права и обавеза како органа и организација, тако и странака у поступку, што у складу са домаћим правним системом није могуће уредити правилником већ уредбом.

Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

У односу на трошкове које ће примена Предлога закона створити за грађане, исти ће створити нове трошкове за грађане који раде у својству помораца у циљу добијања поморске идентификационе карте. Имајући у виду да ће се оваква врста исправа по први пут издавати, у овом тренутку није могуће предвидети тачан износ који ће грађани морати да плате за издавање нових исправа, али је процена да ће њихова вредност бити на нивоу цене коју грађани плаћају за издавање возачких дозвола, с обзиром на квалитет исправе и ИСАО стандард који се тражи да буде испуњен у процесу његове производње. С обзиром да ће издавање ових исправа захтевати значајно техничко опремање Лучке капетаније Београд, као и да постоје захтеви за издавање

сличних исправа за чланове посаде и других врста превозних средстава, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре аплицираће ће за средства из расположивих ЕУ фондова у циљу техничког опремања и оспособљавања администрације за издавање ових исправа. Како би се омогућило несметано спровођење одредаба овог дела Предлога закона, почетак примене овог дела Предлога закона одложен је за 1. јануар 2018. године.

У односу на захтев да домаћи послодавац закључи полису осигурања или друго финансијско јемство у циљу покрића потраживања за случај смрти или повреде на раду помораца, у овом тренутку није могуће предвидети могући износ премије које ће осигуравајуће компаније одредити. С тим у вези, тек након процене евентуалних ризика од стране осигуравајућих кућа, те обављања актуарских послова, биће могуће да се утврди износ премије осигурања које ће послодавци бити дужни да плаћају.

Што се тиче послова регистрације уговора о раду помораца код Лучке капетаније Београд, као и регистрације помораца подношењем јединствене пријаве у електронском облику у складу са законом којим се уређује централни регистар обавезног социјалног осигурања, исто је бесплатно и неће проузроковати додатне трошкове за послодавца.

Да ли су позитивне последице доношења закона такве да оправдавају трошкове које ће он створити

Имајући у виду досадашње проблеме са којима се суочавају држављани Републике Србије који раде у својству помораца а који се огледају у забрани привременог изласка на копно у лукама обалних држава које захтевају да поморци имају идентификациону карту помораца издату у складу са одредбама Конвенције, као и у забрани трансфера, односно транзитног преласка без визе у случају репатријације или ванредне промене брода на коме је поморац запослен, преко територије државе која захтева поседовање визе у пасошу за такву врсту преласка уколико поморац нема идентификациону карту поморца издату у складу са одредбама Конвенције, те да ће ступањем на снагу дела Предлога закона којим се уређује издавање поморских идентификационих исправа ови проблеми решити, позитивне последице доношења Нацрта закона такве су да оправдавају трошкове које ће он створити за грађане.

У односу на решење из Предлога закона по коме се послови израде идентификационих карата помораца поверава Народној банци Србије – Заводу за израду новчаницу и кованог новца, указује се да је приликом припреме текста Предлога закона извршена анализа техничке документације ICAO Doc. 9303 која се примењује на израду идентификационих карата помораца, те ниво поверљивости података који се захтева у поступку персонализације ових исправа, те је утврђено да ови послови буду поверени Народној банци Србије – Заводу за израду новчаницу и кованог новца. Указује се да су обављени разговори са представницима Министарства унутрашњих послова, као и неколико привредних друштава које се баве израдом специјализованих картица, током којих је утврђено да само Народна банка Србије – Завод за израду новчаницу и кованог новца, може да се прилагоди захтевима за израду ових исправа по прописаним међународним стандардима.

Такође, примена овог закона створиће одређене трошкове за здравствене установе које врше здравствене прегледе помораца због увођења ISO система управљања квалитетом, услед захтева ILO-а и Светске здравствене организације. Имајући у виду да ће испуњавање прописаних

услова омогућити међународно признавање уверења о здравственој способности помораца на међународном нивоу позитивне последице доношења Предлога закона такве су да оправдавају трошкове које ће он створити за ове институције.

Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

С обзиром на предмет уређивања Предлога закона примена овог закона неће имати ефеката на стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију.

Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону

Имајући у виду да се Предлогом закона не мењају битно питања која су до данас била уређена Законом о поморској пловидби, није постојала обавеза за спровођењем јавне расправе у складу са одредбом члана 77. Закона о државној управи („Службени гласник”, бр. 79/05 и 101/07).

Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава

Након ступања на снагу овог закона потребно је у сарадњи са надлежним органима и организацијама у прописаним роковима усвојити следеће подзаконске акте чија је садржина овим закона прецизирана:

1) Правилник о битним захтевима који се односе на поморску опрему који морају да буду испуњени за њено стављање на тржиште и/или употребу, укључујући заштитне мере и изузећа у случају техничких иновација, односно због испитивања или провере, поступке за оцену усклађености поморске опреме, садржину Декларације о усаглашености, захтеве које мора да испуни тело за оцењивање усаглашености да би било именовано за оцењивање усаглашености, знак усаглашености и означавање усаглашености, поверљивост података и заштитну клаузулу (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

2) Уредба о класе путничких бродова, безбедносне захтеве за нове и постојеће путничке бродове и за брзе путничке бродове, захтеве за стабилитет го-го путничких бродова и њихово искључивање из пловидбе, безбедносне захтеве за лица са смањеном покретљивошћу, додатне безбедносне захтеве, еквивалентне замене и изузећа, врсте и рокове за вршење прегледа путничких бродова, садржину и образац сведочанства о безбедности путничког брода, безбедносне услове за нове и постојеће путничке бродове, као и смернице и безбедносним захтевима за путничке бродове, брза путничке бродове и за лица са смањеном покретљивошћу (Влада на предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

3) Уредба о посебне захтеве за стабилитет го-го путничких бродова, садржину сведочанства о усклађености са посебним захтевима стабилитета, услове за обављање сезонске делатности линијског превоза го-го путничким бродовима и делатности у краћем временском периоду, методе испитивања

модела, као и смернице за примену посебних захтева стабилитета (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе у сарадњи са министарством надлежним за послове запошљавања рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

4) Правилник о захтеве које компанија која управља го-го трајектом или брзим путничким бродом мора да обезбеди на тим бродовима и услове које у погледу квалификација и независности морају да испуњавају инструктори признате организације који су овлашћени да врше прегледе домаћих го-го трајеката и брзих путничких бродова (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе у сарадњи са министарством надлежним за послове здравља, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

5) Правилник о поступак регистрације и садржај регистра уговора о раду помораца. (министарство надлежно за послове рада, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

6) Правилник о начин и поступак издавања идентификационе карте поморца, начин узимања биометријског податка, образац, заштитне елементе на обрасцу и материјале који се користе за израду обрасца идентификационе карте поморца. (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

7) Правилник о услове за издавање поморских књижица и дозвола за укрцавање, начин издавање, односно вођење поморских књижица и дозвола за укрцавање, начин и надлежност за уношење и оверу података о поморском стажу у поморску књижицу, односно дозволу за укрцавање, начин достављања података о поморском стажу, услове, начин и надлежност за замену поморске књижице, односно дозволе за укрцавање, садржину и обрасце поморске књижице и дозволе за укрцавање, као и начин вођења евиденције издатих поморских књижица и дозвола за укрцавање. (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

8) Уредба о мере које се предузимају у циљу обезбеђења правичног поступања са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде, као и обавезе бродара и помораца у случају поморске несреће или поморске незгоде, у складу са ИМО смерницама за правично поступање са поморцима у случају поморске несреће или поморске незгоде, врсти података, начину прикупљања и вођењу евиденције података о путницима које домаћи путнички брод мора да води о путницима на путничком броду (Влада на предлог Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, рок за усвајање је две године од дана ступања на снагу овог закона);

Поред усвајања наведених подзаконских аката, спровођење овог закона захтеваће одређена финансијска улагања у техничко опремање Лучке капетаније Београд како би се оспособила за издавање идентификационих карти помораца. С тим у вези, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ће аплицирати за средства из расположивих ЕУ фондова у циљу техничког опремања и оспособљавања Лучке капетаније Београд за издавање ових исправа. Како би се омогућило несметано спровођење одредаба овог дела Предлога закона, почетак примене овог дела Предлога закона одложен је за 1. јануар 2018. године. Поред ових институционалних мера (финансијске, техничко-технолошке, организационе и кадровске мере),

није потребно спроводити друге мере и активности које имају за циљ пуну примену законских решења и система контроле примене овог Предлога закона.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРОПИСА СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Овлашћени предлагач прописа - Влада

Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о поморској пловидби.
Draft Law on Amendments on the Law on Maritime Navigation

3. Усклађеност прописа са одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум), односно са одредбама Прелазног споразума о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Прелазни споразум)

а) Одредба Споразума и Прелазног споразума која се односе на нормативну саржину прописа

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тач. 2. и 6.

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108.

б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума и Прелазног споразума

Општи рок

в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тач. 2. – потпуно усклађено

Споразум, Наслов V, Кретање радника, пословно настањивање, пружање услуга, капитал, Поглавље III, Пружање услуга, члан 61. став 1. тачка 6. – делимично усклађено

Споразум, Наслов VIII, Политике сарадње, члан 108. – делимично усклађено

г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума и Прелазног споразума

Потпуна усклађеност са чланом 61. став 1. тачка 6. и чланом 108. Споразума оствариће се након доношења планираног сета закона из области пловидбеног права и подзаконских аката.

д) Веза са Националним програмом за интеграцију Републике Србије у Европску унију

нема

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније

а) Навођење примарних извора права ЕУ и усклађеност са њима

нема

б) Навођење секундарних извора права ЕУ и усклађеност са њима

в) Навођење осталих извора права ЕУ и усклађеност са њима

нема

г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност

нема

д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније

нема

5. Уколико не постоје одговарајући прописи Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност треба констатовати ту чињеницу. У овом случају није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа.

-

6. Да ли су претходно наведени извори права ЕУ преведени на српски језик?

нема

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик ЕУ?

не

8. Учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености

не