

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

У Закону о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15), у члану 23. став 2. мења се и гласи:

„Министарство издаје сертификат о професионалној оспособљености и доноси решење о ослобађању од полагања испита о професионалној оспособљености на основу услова из става 3. овог члана.”

После става 4. додаје се став 5. који гласи:

„Против решења из става 2. овог члана може се изјавити жалба Влади.”

Члан 2.

У члану 24. став 2. речи: „програм, начин и висину трошкова” замењују се речима: „програм и начин”.

Члан 3.

У члану 41. став 1. реч: „од” замењује се речју: „до”.

Став 2. мења се и гласи:

„Лиценца за пружање станичних услуга издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који испуњава услов у погледу пословног угледа, има седиште на територији Републике Србије, има измирене новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама и ако аутобуска станица испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу овог закона.”

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Под измиреним новчаним обавезама из става 2. овог члана подразумевају се новчане обавезе које привредно друштво, друго правно лице или предузетник има према превозницима, по основу возних карата које продаје у име и за рачун превозника.”

Члан 4.

У члану 63. став 2. брише се.

Досадашњи став 3. постаје став 2.

Члан 5.

У члану 67. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„Захтев за измену регистрованог реда вожње из разлога који су прописани у ставу 2. тач. 2) и 3) овог члана, а који је у истој календарској години усаглашен у Привредној комори Србије и регистрован у Министарству, може се поднети после истека годину дана од почетка важења регистрованог реда вожње, односно важења режима обављања превоза на линији.”

Досадашњи став 3. постаје став 4.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 5. број: „3” замењује се бројем: „4”.

Члан 6.

У члану 99. став 5. број: „1” замењује се бројем: „4”.

Члан 7.

У члану 139. тачка 3) тачка на крају замењује се тачком и запетом.

После тачке 3) додаје се тачка 4), која гласи:

„4) правна лица која врше оспособљавање кандидата за возаче када врше оспособљавање кандидата за возаче”.

Члан 8.

У члану 143. став 3. брише се.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 3. после речи: „у регистар” додају се речи: „из става 1. овог члана”, а речи: „става 3. овог члана” замењују се речима: „члана 140. став 2. овог закона”.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 4. речи: „става 3. овог члана” замењују се речима: „члана 140. став 2. овог закона”.

У досадашњем ставу 6. који постаје став 5. после речи: „за сопствене потребе” додају се запета и речи: „која садржи регистарске ознаке аутобуса”.

После досадашњег става 6. који постаје став 5. додају се нови ст. 6, 7. и 8. који гласе:

„Привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да о промени података о условима на основу којих је извршен упис у регистар из става 1. овог члана у року од 15 дана од дана настале промене обавести Министарство.

Министарство доноси решење о упису промене података у регистар из става 1. овог члана.

Привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да Министарству врати потврду о упису у регистар из става 1. овог члана ако је престао да користи аутобус за које је издата потврда или ако промењени подаци мењају садржину издате потврде”.

Досадашњи став 7. који постаје став 9. мења се и гласи:

„Решење из ст. 3, 4. и 7. је коначно.”

Члан 9.

У члану 144. став 2. после речи: „овог члана” додају се запета и речи: „као и образац потврде о упису у регистар из става 1. овог члана”.

Члан 10.

У члану 146. после става 1. додаје се став 2. који гласи:

„На питања инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, која нису посебно уређена овим законом и потврђеним међународним споразумима примењиваће се прописи који уређују инспекцијски надзор.”

Члан 11.

У члану 150. став 1. тачка 1) после речи: „возило домаћег” додају се запета и речи: „односно страног”, а после речи: „аутобус домаћег” додају се запета и речи: „односно страног”.

У тачки 7) после речи: „обавља у складу са” додају се речи: „дозволом за линијски превоз и”.

У тачки 8) после речи: „изласка из земље” додају се речи: „и забрани улазак тог аутобуса, односно путничког возила на територију Републике Србије у трајању од пет дана,”.

У тачки 9) после речи: „изласка из земље” додају се речи: „и забрани улазак тог аутобуса на територију Републике Србије у трајању од пет дана,”.

У ставу 5. речи: „тач. 1) и 2)” замењују се речима: „тач. 1), 2), 8) и 9)”.

Члан 12.

У члану 153. став 1. речи: „полицијски службеник на граничном прелазу”, замењују се речима: „надлежни царински орган Републике Србије”.

У ставу 2. речи: „Орган надлежан за послове граничне полиције”, замењују се речима: „Надлежни царински орган Републике Србије”.

Став 3. брише се.

Члан 13.

У члану 159. став 1. после речи: „захтевану документацију и податке”, додају се речи: „које инспектор није могао прибавити по службеној дужности,”.

Члан 14.

У члану 162. став 2. речи: „и садржину обрасца службене легитимације, односно изглед” бришу се.

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Службена легитимација инспектора из става 1. овог члана уређује се прописима којима се уређује инспекцијски надзор. ”.

Члан 15.

У члану 164. став 1. реч: „осам” замењује се бројем: „15”.

У ставу 2. реч: „осам” замењује се бројем: „15”.

У ставу 3. речи: „не одлаже извршење решења” замењују се речима: „одлаже извршење решења, осим када се ради о предузимању хитних мера.”

Члан 16.

У члану 169. став 1. тачка 48) тачка на крају замењују се тачком и запетом.

После тачке 48) додају се тач. 49) и 50), које гласе:

„49) не врати Министарству потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе (члан 143. став 8);

50) за време трајања искључења користи аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 151. став 1).”.

У ставу 5. речи: „тачка 1)” замењују се речима: „тач. 1) и 50)”.

Члан 17.

У члану 173. став 1. тачка 16) тачка и запета на крају замењује се тачком.

Тачка 17) брише се.

У ставу 2. број: „10.000” замењује се бројем: „30.000”.

У ставу 4. број: „10.000” замењује се бројем: „30.000”.

Члан 18.

Привредна друштва, друга правна лица и предузетници који обављају делатност јавног превоза путника у друмском саобраћају и делатност пружања станичних услуга дужни су да своје пословање ускладе са Законом о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15) и овим законом до 12. септембра 2018. године.

Члан 19.

Уверења о оспособљености за обављање међународног јавног превоза путника издата на основу Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС”, бр. 101/05 и 18/10), решења о испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника и решења о испуњености услова за рад аутобуских станица донета на основу Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11) престају да важе 12. септембра 2018. године.

Члан 20.

На поступке за измену регистрованог реда вожње, који нису окончани до дана ступања на снагу овог закона, примењиваће се одредбе Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15).

На поступке издавања лиценце за пружање станичних услуга, који нису окончани до дана ступања на снагу овог закона, примењиваће се одредбе овог закона.

Члан 21.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

I. УСТАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Уставни основ за доношење овог закона садржан је у члану 97. тачка 6. Устава Републике Србије којим је, поред осталог, прописано да Република Србија уређује и обезбеђује систем обављања појединих привредних делатности.

II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА

Законом о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15 - у даљем тексту: Закон), уређени су услови и начин обављања јавног превоза путника и превоза за сопствене потребе, као и инспекцијски надзор.

Доношењем Закона решени су одређени проблеми у примени Закона о међународном превозу у друмском саобраћају („Службени лист СРЈ”, бр. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 и 4/00 и „Службени гласник РС”, бр. 101/05 и 18/10) и Закона о превозу у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 46/95, 66/01, 61/05, 62/06 и 31/11) и извршено је прилагођавање релевантним прописима Европске уније чиме се поправио неповољан положај домаћих у односу на стране превознике и допринело спречавању појава нелегалног обављања превоза у друмском саобраћају.

Након анализе неких упоредно правних решења, расположивих података као и након одржаних састанака и иницијатива заинтересованих привредних субјеката уочено је да је неопходно извршити измене и допуне појединих одредаба Закона.

Доношењем Предлога закона унапредиће се превоз путника у друмском саобраћају, успоставиће се виши степен ефикасности у раду свих субјеката у овој области, отвориће се нове тржишне могућности за домаће превознике и управљаче аутобуских станица, отклонити нејасноће у примени закона, отклонити правне празнине, детаљније и јасније уредити поједина питања и институти.

Проблеми који ће се решити доношењем Предлога закона не би се могли решити доношењем подзаконских аката, односно предузимањем других мера у обављању послова државне управе, већ искључиво доношењем изменама и допунама важећег Закона, с обзиром да је реч о питањима и односима који су предмет уређивања закона.

III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

Чланом 1. Предлога закона прописано је да Министарство издаје сертификат о професионалној оспособљености и доноси решење о ослобађању од полагања испита о професионалној оспособљености лица одговорног за превоз, као и да се против решења може изјавити жалба Влади.

Чланом 2. Предлога закона прописано је да министар прописује програм и начин полагања испита о професионалној оспособљености, а не и висину трошкова полагања тог испита.

Чланом 3. Предлога закона прописано је да се лиценца за пружање станичних услуга може издати са роком важења до пет година, како привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који је власник аутобуске станице, тако и привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику који је обезбедио други ваљан правни основ коришћења исте.

Чланом 4. Предлога закона брисан је став 2. члана 63. Закона, јер је у вези са чланом 179. Закона.

Чланом 5. Предлога закона прописан је услов под којим превозник може поднети захтев за измену реда вожње који је први пут регистрован у Министарству, а због разлога прописаних у тач. 2) и 3) овог члана.

Чланом 6. Предлога закона извршено је правилно позивање на услове за обављање међународног линијског превоза.

У члану 7. Предлога закона прописано је да се превозом за сопствене потребе сматра и превоз који врше правна лица када врше оспособљавање кандидата за возаче.

Чл. 8. и 9. Предлога закона уређен је обавезни елемент потврде, пријава промене података на основу којих је извршен упис у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе, као и обавеза враћања издате потврде и дато је овлашћење Министру да пропише и образац потврде о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Чл. 10, 11, 12, 13, 14. и 15. Предлога закона извршава се усаглашавање Закона са Законом о инспекцијском надзору, прецизирање и употпуњавање инспекцијских овлашћења, а одређена овлашћења пренета су на надлежни царински орган.

Чланом 16. Предлога закона прописана је новчана казна за правно лице и предузетника које не врати издату потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе, као и новчана казна за коришћење аутобуса или путничког возила које је у инспекцијском надзору искључено из саобраћаја.

Чланом 17. Предлога закона брисана је тачка 17) у члану 173. став 1. Закона јер је предметни прекршај, како је напред наведено, сврстан у члан 169. Закона у коме је прописана новчана казна у већем износу, а прописана је и новчана казна у већем износу за одговорно лице и физичко лице који су одговорни за извршење прекршаја из члана 176. став 1. Закона.

Чл. 18. и 19. Предлога закона привредним друштвима, другим правним лицима и предузетницима који обављају делатност јавног превоза путника у друмском саобраћају и делатност пружања станичних услуга рок за усклађивање пословања са Законом о превозу путника у друмском саобраћају („Службеном гласнику РС”, број 68/15) продужен је до 12. септембра 2018. године.

Чланом 20. Предлога закона предвиђено је који прописи ће се примењивати на поступке који су по захтеву странака започети до ступања на снагу овог закона, а за које су овим законом предвиђена другачији услови у односу на услове прописане Законом о превозу путника у друмском саобраћају („Службеном гласнику РС”, број 68/15).

Чланом 21. Предлога закона прописано је ступање на снагу овог закона.

IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА ПОТРЕБНИХ

ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ЗАКОНА

За спровођење овог закона нису потребна финансијска средства из буџета.

V. РАЗЛОЗИ ЗБОГ КОЈИХ СЕ ПРЕДЛАЖЕ ДОНОШЕЊЕ ЗАКОНА ПО ХИТНОМ ПОСТУПКУ

Доношење закона по хитном поступку је неопходно како би се привредним друштвима који су управљачи аутобуским станицама омогућило да наставе са пружањем услуга превозницима по основу већ закључених уговора о закупу или уговора о коришћењу.

Наиме, недоношење закона по хитном поступку могло би да проузрокује штетне последице за пословање привредних друштава која су управљачи аутобуских станица, по основу закључених уговора о закупу или уговора о коришћењу, затим за саме власнике аутобуских станица, који имају интерес да исте дају на коришћење другим субјектима, а негативно би се одразило на целокупну организацију превоза и безбедност саобраћаја на подручјима где се налазе те станице, као и на рад превозника и путнике.

Из наведених разлога, сагласно члану 167. Пословника Народне скупштине („Службени гласник РС”, број 20/12 - пречишћен текст) предлаже се доношење овог закона по хитном поступку јер се на тај начин обезбеђује континуитет рада превозника и аутобуских станица.

VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА ЗАКОНА

1. Одређивање проблема које закон треба да реши

Током примене Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15), као и током припреме подзаконских аката за примену уочени су одређени проблеми, а решавање одређених проблема иницирала је Привредна комора Србије, а то су:

1) *Усклађеност старих редова вожње са Даљинаром за међумесни саобраћај;*

Законом о превозу путника у друмском саобраћају прописано је да ред вожње мора бити у складу са Даљинаром, а према анализи Привредне коморе Србије која је иницирала измене предметног закона, велики број редова вожње не испуњава тај услов. Наиме, према подацима Привредне коморе Србије велики број редова вожње, који су регистровани и оверени у Министарству пре прописивања Даљинара за међумесни саобраћај, има веома мало одступање од истог. Ово се посебно односи на редове вожње на појединим релацијама где постоји велика дневна потреба да се становништво због одласка на посао, у школу, на лечење и сл. превози са територије једне општине на територију друге општине, при чему се најчешће ради о потребама становништва које живи на територијама где нема алтернативног превоза због тога што градски и приградски превоз не постоји, или је организован са ређим поласцима.

Такође, утврђено је да се ради о одступањима која немају утицај на одржавање линија уз поштовање одобрених полазака. Стога би инсистирање на примени ове одредбе резултирало немогућношћу регистрације тих редова

вожње, што би се негативно одразило на пословање превозника и на интересе путника.

С обзиром на то да је Правилником о условима и поступку усаглашавања предлога редова вожње у међумесном превозу („Службени гласник РС”, број 16/17) предвиђено да предлози нових редова вожње морају испуњавати услове у погледу Даљинара, на тај начин ће редови вожње у будуће стварно испуњавати тај услов.

Поменута анализа Привредне комора Србије, обухватила је око 50% од укупно 10.240 регистрованих полазака. У табели су приказани резултати анализе. Предмет анализе је било 5212 полазака који су на редовима вожње 27 превозника, а који имају највише регистрованих полазака. Резултати су показали да је веома висок проценат полазака који нису усклађени са даљинаром, односно 65,21%, док је само 34,79% усклађено.

Табела: Приказ регистрованих полазака у међумесном превозу по превозницима према проценту усклађених и неусклађених полазака са Даљинаром за међумесни саобраћај

Р.б.	ПРЕВОЗНИК	Број полазака	Број усклађених	Број неусклађених	% усклађених	% неусклађених
1.	СП Ласта, Београд	1141	255	886	22.35%	77.65%
2.	Нишекспрес, Ниш	764	506	258	66.2%	33.8%
3.	Аррива Литас, Пожаревац	184	44	140	23.91%	76.09%
4.	АС тоурс, Ветерник	6	5	1	83.33%	16.67%
5.	Аутопревоз, Кикинда	53	2	51	3.77%	96.23%
6.	АТП Панчево, Панчево	338	78	260	23.08%	76.92%
7.	Банат транс, Зрењанин	29	18	11	62.07%	37.93%
8.	Бечејпревоз, Бечеј	334	166	168	49.70%	50.30%
9.	Дунавпревоз Б.Паланка	166	33	133	19.88%	80.12%
10.	Енка, Нови Кнежевац	41	3	38	7.32%	92.68%
11.	Феникс ГиЗ Јазовник	6	0	6	0.00%	100.00%
12.	Гага турс, Београд	54	37	17	68.52%	31.48%
13.	ЈП Врбас, Врбас	202	66	136	32.67%	67.33%
14.	Мастер бус, Рума	36	22	14	61.11.%	38.89%
15.	Нет бус, Зрењанин	58	0	58	0.00%	100.00%
16.	Саобраћај, Жабалъ	76	30	46	39.47%	60.53%
17.	Севертранс, Сента	61	34	27	55.74%	44.26%
18.	Севертранс, Сомбор	140	53	87	37.86%	62.14%
19.	Сирмиумбус, С.Митровица	98	36	62	36.73%	63.27%
20.	СТУП, Вршац	156	2	154	1.28%	98.72%
21.	Суботицатранс, Суботица	149	73	76	48.32%	51.01%
22.	Шидекспрес, Шид	24	20	4	83.33%	16.67%
23.	Шљивић, Кула	7	7	0	100.00%	0.00%
24.	ЈГСП, Нови Сад	461	203	258	44.03%	55.97%

25.	Еуропабус, Ваљево	80	31	49	38.75%	61.25%
26.	Ракета АБ, Бајина Башта	120	38	82	31.67%	38.33%
27.	Југопревоз, Крушевац	428	51	377	11.92%	88.08%
	УКУПНО	5212	1813	3399	34.79%	65,21%

2) Захтев за измену регистрованог реда возње у међумесном превозу

Привредна комора Србије упутила је иницијативу и за допуну члана 67. Закона којим су уређени разлози за измену регистрованог реда возње у року важења, ради спречавања да се захтев за измену регистрованог реда возње злоупотреби пре него што се утврди реална потреба за изменом новог реда возње, по коме тек отпочиње обављање превоза. С тим у вези прописан је услов, у виду временског периода у коме не може да се поднесе захтев за измену реда возње. Тако је у члану 67. Закона додат нови став 3. којим је прописано да се за ред возње који је у истој календарској години усаглашен у Привредној комори Србије и регистрован у Министарству, може поднети захтев за измену после истека годину дана од почетка важења регистрованог реда возње, односно важења режима обављања превоза на линији.

3) Употпуњавање и прецизирање одређених законских поступака и овлашћења

Допуном закона било је неопходно прописати основ за издавање сертификата о професионалној оспособљености лицу које испуни неки од прописаних услова за ослобађање од полагање испита, будући да је у члану 23. став 2. Закона прописано да министарство надлежно за послове саобраћаја сертификат о професионалној оспособљености издаје само лицу које положи испит, а да су у ставу 3. овог члана прописани услови за ослобађање од испита.

Такође, уочено да је потребно допунити и прецизирати одређена инспекцијска овлашћења како би предузете мере у вршењу инспекцијског надзора над обављањем међународног превоза имале очекивани ефекат. Поред тога, овим допунама постиже се да мере предузете према страном превознику имају исти ефекат као и мере предузете према домаћим превозницима који не обављају превоз у складу са прописима.

4) Услов за издавање лиценце за пружање станичних услуга

Пословно удружење друмског транспорта Панонтранспорт, Нови Сад, упутило је иницијативу за измену члана 41. Закона којим су уређени услови за издавање лиценце за пружање станичних услуга. У достављеној иницијативи указано је да велики број аутобуских станица неће моћи да испуни прописани услов власништва, а то се пре свега односи на велики број аутобуских станица које су у јавној својини. Поред тога, значајан број аутобуских станица налази се у власништву привредних субјеката који су у поступку стечаја.

2. Циљеви који се доношењем закона постижу

Доношењем овог закона постиже се континуитет у пословању превозника и привредних субјеката који управљају аутобуским станицама, континуитет у пружању услуге превоза корисницима превоза, а врши се и делимично усклађивање са Законом о инспекцијском надзору, Законом о општем управном поступку и Законом о буџетском систему.

3. Да ли су разматране могућности за решавање проблема без доношења акта?

Имајући у виду наведене циљеве, исти се нису могли постићи на други начин осим изменама и допунама Закона.

4. Зашто је доношење акта најбољи начин за решавање проблема?

Будући да је анализом наведених проблема утврђено да су за њихово решавање захтева потребна нова законска решења, оцењено је да је доношење акта најбољи начин за решавање проблема.

5. На кога ће и како ће највероватније утицати решења у закону?

Решења дата у Предлогу закона ће позитивно утицати на превознике који обављају међумесни превоз, јер ће пре свега одржати постојећи, односно успостављени обим превоза. Позитиван утицај ће бити и на путнике који редовно користе услуге превозника и аутобуских станица у међумесном превозу, а пре свега одређене путнике (запослени, ученици, студенти) који ће свакодневно и даље имати постојећи ниво услуге у смислу броја и фреквенције полазака, са реалним очекивањем њиховог повећања током 2018. године.

Такође, решења дата у Предлогу закона, а која су у вези са контролом која се врши на граничним прелазима, предвиђају да надзор над применом Закона о превозу путника у друмском саобраћају врши надлежни царински орган, уместо полицијског службеника на граничном прелазу, па будући да је Законом о међународном превозу у друмском саобраћају, који је престао да важи почетком примене Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, број 68/15) царински орган већ био овлашћен за те послове, оцењује се да ова решења неће битно утицати на рад органа коме се овлашћења дају. Наиме, службеници царинског органа су већ упознати са пословима које је потребно да обављају на основу датих овлашћења. Такође, ово овлашћење неће утицати ни на превознике и кориснике превоза, јер царински орган и у својим редовним пословима има обавезу да контролише аутобусе и путнике.

Решења дата у Предлогу закона, а која су у вези са употпуњавањем инспекцијских овлашћења и мера која се предузимају према страном превознику, утицаће на стране превознике на тај начин што ће превозник који не обавља превоз у складу са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају и одредбама потврђених међународних споразума бити онемогућен да аутобус који је био коришћен у незаконитом обављању превоза, користи наредних пет дана на територији Републике Србије.

6. Какве трошкове ће примена закона створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

Примена закона неће створити нове трошкове превозницима, који су највећем броју мала и средња предузећа, као ни грађанима.

7. Да ли су позитивне последице такве да оправдавају трошкове које ће он створити?

Наведена решења су оправдана из разлога што је према анализи коју је извршила Привредна комора Србије проценат неусклађених редова вожње изузетно висок, односно око 65%, што значи да ће бити избегнути трошкови пројектовања нових редова ради усклађивања са даљинаром, на истим релацијама на којима већ имају регистроване редове вожње, а који би заменили старе редове вожње.

Будући да је утврђено да су одступања од даљинара веома мала и значајно не утичу на времена поласка, превозници неће имати потребу да предлажу и региструју нове редове вожње усклађене са даљинаром.

Такође, решења предвиђена Предлогом закона која се односе на упису регистар привредних субјеката који врше међународни превоз за сопствене потребе позитивно ће утицати на те привредне субјекте, јер неће имати трошкове за оверу докумената које су били у обавези да поднесу уз захтев за упис у регистар ради остваривања права на вршење превоза за сопствене потребе.

Обавеза пријаве промене података подразумева пријаву новог возила којим привредно друштво има намеру да обавља превоз за сопствене потребе и одјаву возила које је отуђило. Како је већ предвиђена обавеза да свако возило којим привредни субјекат обавља превоз за сопствене потребе буде уписано у регистар, то значи да предвиђена измена Закона у суштини није нова обавеза за те субјекте. Нова је само обавеза у погледу одјаве возила, која не изискује трошкове плаћања републичке административне таксе или неке друге накнаде. Позитивне последице овог законског решења осетиће сви превозници, јер ће бити спречена могућност незаконитог коришћење аутобуса у међународном ванлинијском превозу, с обзиром да је Законом предвиђено да се међународни превоз за сопствене потребе у начину обављања превоза сматра ванлинијским превозом.

Будући да је потврда о упису у регистар већ предвиђена Законом, рад по пријави промена података неће проузроковати додатне трошкове за државни орган.

8. Да ли закон подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту и тржишну конкуренцију

Овим законом подржава се тржишна конкуренција на тај начин што се решењима датим у овом закону спречава наступање негативних последица које би наступиле немогућношћу превозника да наставе са обављањем своје делатности због тога што стари редови вожње морају да се ускладе са даљинаром и што превозници имају могућност да своје пословање ускладе са потребама тржишта, а не са административним ограничењима.

Поред тога, обезбеђује се уређење тржишта међумесног превоза и спречава могућност појаве „сиве економије“ на линијама које би престале да се одржавају, а самим тим и отвара могућност појаве нових привредних субјеката

на тржишту, а што доводи до повећања броја услуга, као и до повећања броја запослених у привредним субјектима који послују у овом сектору.

9. Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о закону

Приликом израде акта консултована је Привредна комора Србије као национална асоцијација привредника чије су чланице и превозници друмског путничког саобраћаја. Привредна комора Србије иницирала је и дала позитивно мишљење на измену Закона у смислу брисања става 2. члана 63. и допуне члана 67. Закона.

У погледу предложених решења за пословање аутобуских станица заинтересоване стране су се изјасниле путем иницијативе Пословног удружења друмског транспорта Панонтранспорт, Нови Сад, а која је сачињена на основу обраћања управљача аутобуских станица који су указали на неадекватно законско решење у погледу услова које морају да испуне да би могли да наставе да пружају станичне услуге.

Закључком Одбора за привреду и финансије 05 Број: 011-4949/2017 од 24. маја 2017. године усвојен је предлог Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре да није потребно спроводити јавну расправу о Нацрту закона.

10. Које ће се мере током примене закона предузети да би се остварило оно што се доношењем закона намерава

Како је употпуњено овлашћење министра да прописује и образац потврде о упису у регистар привредних субјеката који врше међународни превоз за сопствене потребе, биће донет подзаконски акт који ће садржати и изглед тог обрасца.

Будући да су продужени рокови за изјављивање жалбе на инспекцијска решења, планирано је да се овлашћена лица аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја обавесте о овој промени, како би доношење решења било у складу са новим законским решењем, односно дужим роком за изјављивање жалбе.

Самом применом предвиђених законских решења која се односе на решења о испуњености услова за рад аутобуских станица и редове возње у међумесном превозу и услове за пружање станичних услуга, оствариће се циљеви који су предвиђени овим законом.

VII. ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА ЗАКОНА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ, ОДНОСНО ДОПУЊУЈУ

Члан 23.

Услов у погледу професионалне оспособљености испуњава привредно друштво, друго правно лице или предузетник, ако лице одговорно за превоз има сертификат о професионалној оспособљености.

~~Сертификат из става 1. овог члана издаје Министарство лицу које положи испит о професионалној оспособљености.~~ МИНИСТАРСТВО ИЗДАЈЕ СЕРТИФИКАТ О ПРОФЕСИОНАЛНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ И ДОНОСИ

РЕШЕЊЕ О ОСЛОБАЂАЊУ ОД ПОЛАГАЊА ИСПИТА О ПРОФЕСИОНАЛНОЈ ОСПОСОБЉЕНОСТИ НА ОСНОВУ УСЛОВА ИЗ СТАВА 3. ОВОГ ЧЛАНА.

Услов за ослобађање од полагања испита о професионалној оспособљености испуњава лице које:

1) има стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама, у области инжењерства друмског саобраћаја;

2) има најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају и стечено високо образовање на студијама другог степена (мастер академске студије, специјалистичке академске студије, специјалистичке струковне студије) или на основним студијама на факултету у трајању од најмање четири године, а које су у погледу права која из њих произлазе изједначене са мастер академским студијама;

3) има завршену средњу школу у трогодишњем, односно четворогодишњем трајању за подручје рада саобраћаја, машинства, односно електротехнике и најмање пет година радног искуства на пословима управљања превозом путника у друмском саобраћају.

Лице из става 1. овог члана може да обавља послове управљања превозом код највише четири домаћа превозника чији укупни возни парк чине највише 50 аутобуса.

ПРОТИВ РЕШЕЊА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА МОЖЕ СЕ ИЗЈАВИТИ ЖАЛБА ВЛАДИ.

Члан 24.

Испит о професионалној оспособљености из члана 23. став 2. овог закона полаже се пред комисијом коју образује Министар.

Министар прописује ~~програм, начин и висину трошкова~~ ПРОГРАМ И НАЧИН полагања испита о професионалној оспособљености.

Министарство води евиденцију о издатим сертификатима о професионалној оспособљености из члана 23. став 1. овог закона.

Министар прописује садржину и начин вођења евиденције сертификата о професионалној оспособљености, као и изглед и садржину обрасца сертификата о професионалној оспособљености.

Евиденција и образац из става 4. овог члана садрже нарочито име, презиме, место и датум рођења лица које има сертификат о професионалној оспособљености као податке о личности.

Члан 41.

Лиценца за пружање станичних услуга издаје се са роком важења од ДО пет година.

~~Лиценца за пружање станичних услуга издаје се привредном друштву, другом правном лицу или предузетнику ако има:~~

~~1) пословни углед;~~

~~2) седиште на територији Републике Србије;~~

~~3) у власништву, аутобуску станицу која испуњава услове прописане овим законом и прописима донетим на основу овог закона и~~

~~4) измирене новчане обавезе према домаћим превозницима на начин прописан законом којим се уређују рокови измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама.~~

ЛИЦЕНЦА ЗА ПРУЖАЊЕ СТАНИЧНИХ УСЛУГА ИЗДАЈЕ СЕ ПРИВРЕДНОМ ДРУШТВУ, ДРУГОМ ПРАВНОМ ЛИЦУ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИКУ

КОЈИ ИСПУЊАВА УСЛОВ У ПОГЛЕДУ ПОСЛОВНОГ УГЛЕДА, ИМА СЕДИШТЕ НА ТЕРИТОРИЈИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, ИМА ИЗМИРЕНЕ НОВЧАНЕ ОБАВЕЗЕ ПРЕМА ДОМАЋИМ ПРЕВОЗНИЦИМА НА НАЧИН ПРОПИСАН ЗАКОНОМ КОЈИМ СЕ УРЕЂУЈУ РОКОВИ ИЗМИРЕЊА НОВЧАНИХ ОБАВЕЗА У КОМЕРЦИЈАЛНИМ ТРАНСАКЦИЈАМА И АКО АУТОБУСКА СТАНИЦА ИСПУЊАВА УСЛОВЕ ПРОПИСАНЕ ОВИМ ЗАКОНОМ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА.

ПОД ИЗМИРЕНИМ НОВЧАНИМ ОБАВЕЗАМА ИЗ СТАВА 2. ОВОГ ЧЛАНА ПОДРАЗУМЕВАЈУ СЕ НОВЧАНЕ ОБАВЕЗЕ КОЈЕ ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ИМА ПРЕМА ПРЕВОЗНИЦИМА, ПО ОСНОВУ ВОЗНИХ КАРАТА КОЈЕ ПРОДАЈЕ У ИМЕ И ЗА РАЧУН ПРЕВОЗНИКА.

Члан 63.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима у реду вожње, мора бити усклађено са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

~~Ред вожње у међумесном превозу мора бити у складу са даљинаром.~~

Привредна комора Србије прописује даљинар за међумесни превоз.

Члан 67.

Превозник може поднети захтев за измену регистрованог реда вожње у року важења реда вожње.

Министарство доноси решење којим одобрава превознику измену регистрованог реда вожње, до истека рока важења регистрованог реда вожње ако:

- 1) смањи број полазака;
- 2) смањи број аутобуских станица или аутобуских стајалишта у складу са чланом 66. став 2. овог закона;
- 3) промени назив линије због смањења броја аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта или због смањења броја полазака или због промене итинерера;
- 4) смањи режим обављања превоза на линији;
- 5) промени стајалиште у складу са чланом 60. ст. 6. и 7. овог закона;
- 6) превозник промени пословно име.

ЗАХТЕВ ЗА ИЗМЕНУ РЕГИСТРОВАНОГ РЕДА ВОЖЊЕ ИЗ РАЗЛОГА КОЈИ СУ ПРОПИСАНИ У СТАВУ 2. ТАЧ. 2) И 3) ОВОГ ЧЛАНА, А КОЈИ ЈЕ У ИСТОЈ КАЛЕНДАРСКОЈ ГОДИНИ УСАГЛАШЕН У ПРИВРЕДНОЈ КОМОРИ СРБИЈЕ И РЕГИСТРОВАН У МИНИСТАРСТВУ, МОЖЕ СЕ ПОДНЕТИ ПОСЛЕ ИСТЕКА ГОДИНУ ДАНА ОД ПОЧЕТКА ВАЖЕЊА РЕГИСТРОВАНОГ РЕДА ВОЖЊЕ, ОДНОСНО ВАЖЕЊА РЕЖИМА ОБАВЉАЊА ПРЕВОЗА НА ЛИНИЈИ.

Министарство доноси решење којим се одбија захтев из става 1. овога члана ако превозник захтева измену регистрованог реда вожње која није прописана у ставу 2. овог члана.

Решење из ст. 2. и 3.4. овог члана је коначно.

Члан 99.

Линијски превоз обавља се на основу дозволе за линијски превоз.

Министарство доноси решење о издавању дозволе из става 1. овог члана.

Саставни део дозволе из става 1. овог члана је одобрени ред вожње.

Линијски превоз обавља се из насеља или насељених места која су унета у одобрене редове возње.

Превозник може да користи само аутобуске станице и аутобуска стајалишта за међумесни превоз у насељима и насељеним местима из става 4. овог члана, а које је дужан да одреди у реду возње.

У насељу или насељеном месту које је унето у одобрени ред возње и које има аутобуску станицу превозник је дужан да одреди аутобуску станицу, а може да одреди и највише два аутобуска стајалишта.

Члан 139.

Превозом за сопствене потребе, у смислу овог закона, сматра се и превоз лица који врше:

- 1) правна лица која имају своја одмаралишта када превозе своје госте;
- 2) установе у области здравствене и социјалне заштите кад превозе пацијенте, односно кориснике;
- 3) установе у области културе, образовања и спортске организације као и удружења, заједнице и друге организације у тим областима, када превозе своје ученике, студенте, наставно особље, односно своје чланове;
- 4) ПРАВНА ЛИЦА КОЈА ВРШЕ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ КАДА ВРШЕ ОСПОСОБЉАВАЊЕ КАНДИДАТА ЗА ВОЗАЧЕ.

Члан 143.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник може вршити међународни превоз за сопствене потребе ако је уписан у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Домаће привредно друштво, друго правно лице или предузетник подноси захтев за упис у регистар из става 1. овог члана Министарству.

~~Уз захтев из става 2. овог члана привредно друштво, друго правно лице или предузетник дужан је да достави:~~

- ~~1) оверену фотокопију важећег извода о упису у Регистар привредних субјеката и~~
- ~~2) оверену фотокопију саобраћајне дозволе, уговора о закупу или лизингу за аутобус.~~

Министарство доноси решење о упису у регистар ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА ако су испуњени услови из ~~става 3. овог члана~~ ЧЛАНА 140. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

Министарство доноси решење о одбијању захтева ако није испуњен неки од услова из ~~става 3. овог члана~~ ЧЛАНА 140. СТАВ 2. ОВОГ ЗАКОНА.

На захтев привредног друштва, другог правног лица или предузетника, Министарство издаје потврду о упису у регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе, КОЈА САДРЖИ РЕГИСТАРСКЕ ОЗНАКЕ АУТОБУСА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ДУЖАН ЈЕ ДА О ПРОМЕНИ ПОДАТАКА О УСЛОВИМА НА ОСНОВУ КОЈИХ ЈЕ ИЗВРШЕН УПИС У РЕГИСТАР ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА У РОКУ ОД 15 ДАНА ОД ДАНА НАСТАЛЕ ПРОМЕНЕ ОБАВЕСТИ МИНИСТАРСТВО.

МИНИСТАРСТВО ДОНОСИ РЕШЕЊЕ О УПИСУ ПРОМЕНЕ ПОДАТАКА У РЕГИСТАР ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

ПРИВРЕДНО ДРУШТВО, ДРУГО ПРАВНО ЛИЦЕ ИЛИ ПРЕДУЗЕТНИК ДУЖАН ЈЕ ДА МИНИСТАРСТВУ ВРАТИ ПОТВРДЕ О УПИСУ У РЕГИСТАР ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА АКО ЈЕ ПРЕСТАО ДА КОРИСТИ АУТОБУС ЗА КОЈЕ ЈЕ ИЗДАТА ПОТВРДА ИЛИ АКО ПРОМЕЊЕНИ ПОДАЦИ МЕЊАЈУ САДРЖИНУ ИЗДАТЕ ПОТВРДЕ.

Решење из ст. 4. и 5. је коначно.

РЕШЕЊЕ ИЗ СТ. 3, 4. И 7. ЈЕ КОНАЧНО.

Члан 144.

Министарство води регистар привредних друштава, других правних лица и предузетника који врше међународни превоз за сопствене потребе.

Министар прописује садржину и начин вођења регистра из става 1. овог члана, КАО И ОБРАЗАЦ ПОТВРДЕ О УПИСУ У РЕГИСТАР ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА.

Члан 146.

Инспекцијски надзор над применом овог закона, прописа донетих на основу овог закона и потврђених међународних споразума врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај (у даљем тексту: Инспектор).

НА ПИТАЊА ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА НАД ПРИМЕНОМ ОВОГ ЗАКОНА И ПРОПИСА ДОНЕТИХ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА, КОЈА НИСУ ПОСЕБНО УРЕЂЕНА ОВИМ ЗАКОНОМ И ПОТВРЂЕНИМ МЕЂУНАРОДНИМ СПОРАЗУМИМА ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ПРОПИСИ КОЈИ УРЕЂУЈУ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Члан 150.

У вршењу инспекцијског надзора над обављањем међународног превоза Инспектор је дужан и овлашћен да:

1) искључи путничко возило домаћег, ОДНОСНО СТРАНОГ превозника којим се обавља међународни линијски, посебан линијски или ванлинијски превоз, као и аутобус домаћег, ОДНОСНО СТРАНОГ превозника ако се у аутобусу не налази извод лиценце или оригинал дозволе за линијски превоз са одобреним редом вожње или важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица или уговор о раду, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;

2) искључи аутобус или путничко возило домаћег привредног друштва, другог правног лица или предузетника којим се обавља превоз за сопствене потребе противно одредбама овог закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 10 дана;

3) забрани домаћем превознику даље превозење путника и аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;

4) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз издату домаћем, односно страном превознику ако утврди да се дозвола због оштећења не може користити за обављање превоза;

5) доноси привремено решење о одузимању исправе домаћем превознику за коју је утврдио да није дозвола коју је издао орган надлежан за послове саобраћаја и забрани даље превозење путника, а аутобус са возачем спроведе на најближу аутобуску станицу где се путници могу искрцати;

6) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз домаћем превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе превознику на чије име је издата дозвола;

7) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз домаћем превознику, односно страном превознику ако утврди да превоз не обавља у складу са ДОЗВОЛОМ ЗА ЛИНИЈСКИ ПРЕВОЗ И одобреним редом возње;

8) забрани даље превозење лица на територији Републике Србије, при чему се лица могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус, односно путничко возило спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље И ЗАБРАНИ УЛАЗАК ТОГ АУТОБУСА, ОДНОСНО ПУТНИЧКОГ ВОЗИЛА НА ТЕРИТОРИЈУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ТРАЈАЊУ ОД ПЕТ ДАНА, ако обавља јавни превоз који је овим законом забрањен;

9) забрани страном превознику даље превозење путника на територији Републике Србије, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље И ЗАБРАНИ УЛАЗАК ТОГ АУТОБУСА НА ТЕРИТОРИЈУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ У ТРАЈАЊУ ОД ПЕТ ДАНА, ако не обавља превоз у складу са одредбама овог закона или одредбама потврђених међународних споразума;

10) доноси привремено решење о одузимању исправе страном превознику за коју је утврдио да није дозвола коју је издао орган надлежан за послове саобраћаја и забрани даље превозење путника, при чему се путници могу искрцати на најближој аутобуској станици, а аутобус са возачем спроведе или упути на гранични прелаз на коме је ушао или на најближи гранични прелаз ради изласка из земље ако се у аутобусу не налази оригинал важеће дозволе или оригинал друге одговарајуће исправе за јавни превоз;

11) доноси привремено решење о одузимању примерка дозволе за линијски превоз страном превознику ако утврди да обавља превоз користећи дозволу за линијски превоз која је издата на име другог превозника и поднесе захтев Министарству за доношење решења о одузимању дозволе превознику на чије име је издата дозвола.

Министарство доноси решење о одузимању дозволе, односно о одузимању примерка дозволе, односно о одузимању исправе најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тач. 4), 5), 6), 10) и 11) овог члана.

Министарство доноси решење о изрицању опомене, односно решење о изрицању упозорења да ће дозвола бити одузета, најкасније у року од 30 дана од дана достављања привременог решења из става 1. тачка 7) овог члана.

Решење из ст. 2. и 3. овог члана је коначно.

Инспектор је дужан да без одлагања о предузетој мери из става 1. тач. 1) и 2) ТАЧ. 1), 2), 8) И 9) овог члана обавести Министарство унутрашњих послова.

Члан 153.

У вршењу надзора над применом овог закона ~~полицијски службеник на граничном прелазу~~ НАДЛЕЖНИ ЦАРИНСКИ ОРГАН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ дужан је и овлашћен да:

1) забрани улазак аутобуса са страним регистарским таблицама на територију Републике Србије ако се у аутобусу страног превозника не налази оригинал важеће дозволе за ванлинијски превоз и прописно попуњен путни лист, односно оригинал важеће дозволе за линијски превоз са одобреним редом возње, осим ако је потврђеним међународним споразумом другачије предвиђено;

2) забрани излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама са територије Републике Србије ако се у аутобусу домаћег превозника не налази извод лиценце и оригинал дозволе за линијски превоз или путни лист попуњен на прописан;

3) забрани излазак аутобуса са домаћим регистарским таблицама са територије Републике Србије ако се у аутобусу привредног друштва, другог правног лица или предузетника који обавља превоз за сопствене потребе не налази потврда о упису о регистар привредних друштава, других правних лица или предузетника који обављају превоз за сопствене потребе и путни лист попуњен на прописан начин.

~~Орган надлежан за послове граничне полиције~~ НАДЛЕЖНИ ЦАРИНСКИ ОРГАН РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ће о забрани из става 1. овог члана без одлагања обавестити Министарство.

~~Министар, у сагласности са министром надлежним за послове граничне полиције, прописује садржину и начин вођења евиденције о путничким возилима домаћих и страних регистарских таблица која прелазе државну границу, а која имају најмање шест места за седење.~~

Члан 159.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужан је да инспектору омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, **КОЈЕ ИНСПЕКТОР НИЈЕ МОГАО ПРИБАВИТИ ПО СЛУЖБЕНОЈ ДУЖНОСТИ**, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају.

Лица из става 1. овог члана дужна су да изврше наложене инспекцијске мере.

Члан 162.

Инспектор је дужан да у вршењу инспекцијског надзора има службену легитимацију и службену значку.

~~Министар прописује изглед и садржину обрасца службене легитимације, односно изглед службене значке из става 1. овог члана.~~

СЛУЖБЕНА ЛЕГИТИМАЦИЈА ИНСПЕКТОРА ИЗ СТАВА 1. ОВОГ ЧЛАНА УРЕЂУЈЕ СЕ ПРОПИСИМА КОЈИМА СЕ УРЕЂУЈЕ ИНСПЕКЦИЈСКИ НАДЗОР.

Члан 164.

Против решења Инспектора може се изјавити жалба Министру у року од ~~осам~~ 15 дана од дана достављања.

Против решења овлашћеног лица аутономне покрајине, општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја може се изјавити жалба Министарству у року од ~~осам~~ 15 дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 2. овог члана ~~не одлаже извршење решења~~ **ОДЛАЖЕ ИЗВРШЕЊЕ РЕШЕЊА, ОСИМ КАДА СЕ РАДИ О ПРЕДУЗИМАЊУ ХИТНИХ МЕРА.**

Члан 169.

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) обавља јавни превоз који је овим законом забрањен (члан 13);
- 2) се у седишту домаћег превозника не налази оригинал лиценце за превоз (члан 16. став 1);
- 3) се у аутобусу домаћег превозника за време обављања превоза не налази оригинал извода лиценце (члан 16. став 2);

4) не пријави промену података о условима на основу којих је издата лиценца за превоз у року од 15 дана од дана настале промене (члан 29. став 1);

5) не врати Министарству изводе лиценце који чине разлику између броја издатих извода лиценце и броја који одговара промењеним подацима (члан 29. став 2);

6) не врати Министарству лиценцу за превоз и изводе лиценце ако промењени подаци мењају садржину издате лиценце за превоз (члан 29. став 3);

7) се у седишту пружаоца услуга не налази оригинал лиценце за пружање станичних услуга (члан 40. став 1);

8) превознику не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрен ред вожње (члан 51. став 3);

9) наплаћује станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 54. став 5);

10) не пружа станичне услуге превозницима и путницима а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због тога што аутобуска станица не испуњава неки од прописаних услова (члан 54. став 6);

11) наплаћује станичну услугу пријема и отпреме аутобуса а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 55. став 1);

12) не омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у регистровани, односно одобрени ред вожње а изречена му је инспекцијска мера забране наплате станичних услуга због не измиривања новчаних обавеза према домаћим превозницима (члан 55. став 3);

13) продаје и издаје возне карте и друге превозне исправе у супротности са регистрованим, односно одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 56. став 4);

14) превоз по регистрованом реду вожње у међумесном превозу обавља превозник на чије пословно име није регистрован ред вожње, осим превозника коме је на основу члана 68. овог закона дозвољено привремено обављање међумесног превоза (члан 62. став 2);

15) у линијском превозу врши укрцавање и искрцавање путника у аутобус на аутобуским станицама, односно аутобуским стајалиштима која нису унета у регистровани ред вожње (члан 70. став 2);

16) престане да обавља међумесни превоз супротно одредби члана 75. став 1. овог закона.

17) се у аутобусу којим се обавља линијски превоз не налази регистровани ред вожње, односно фотокопија регистрованог реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 76. тачка 1);

18) укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши на местима која нису утврђена уговором (члан 79. став 4);

19) путнике укрцава и искрцава на аутобуским стајалиштима (члан 79. став 5);

20) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз или попуњен

путни лист или на предњој страни аутобуса није истакнут натпис: „Ванлинијски превоз” (члан 83. став 1);

21) у обављању посебног линијског превоза који се обавља на основу писменог уговора и списка путника прима друге путнике (члан 84. став 1);

22) закључи уговор о обављању посебног линијског превоза са физичким лицем које није предузетник (члан 84. став 2);

23) врши укрцавање и искрцавање путника у посебном линијском превозу на местима која нису утврђена уговором (члан 84. став 5);

24) у аутобусу којим се обавља посебан линијски превоз не налази примерак уговора на основу кога се обавља превоз, списак путника за сваку појединачну возњу којом се извршава уговор о посебном линијском превозу и на предњем делу аутобуса натпис: „Посебан линијски превоз”(члан 85. став 1);

25) у обављању посебног линијског превоза превози путнике без идентификационих возних исправа (члан 86. став 2);

26) не обавља такси превоз фабрички произведеним путничким возилом које има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата или за које нису издате регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције или које није регистровано према месту седишта такси превозника (члан 88. став 1);

27) обавља такси превоз а није власник најмање једног регистрованог путничког возила (члан 88. став 2);

28) у путничком возилу којим се обавља такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, оверен таксиметар или није истакнут назив такси превозника (члан 89. став 1);

29) у путничком возилу којим се обавља такси превоз не налази такси дозвола, односно одобрење општинске, односно градске управе, односно управе надлежне за послове саобраћаја за обављање такси превоза (члан 89. став 2);

30) на крову путничког возила којим се обавља такси превоз није истакнут назив „ТАХИ” (члан 89. став 3);

31) путничким возилом којим се обавља такси превоз обавља линијски превоз (члан 90. став 1);

32) у делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника смешта ствари које нису ручни пртљаг (члан 90. став 2);

33) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком јединице локалне самоуправе за међумесни превоз путника (члан 90. став 3);

34) такси превоз обавља на територији јединице локалне самоуправе од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности (члан 92. став 1);

35) по обављеном превозу из члана 92. став 2. не уклони кровну ознаку и пружа услуге такси превоза на територији јединице локалне самоуправе, од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности (члан 92. став 3);

36) било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају такси превоз (члан 93);

37) таксиметар није подешен у складу са одлуком из члана 94. став 4. (члан 94. став 5);

38) међународни превоз обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбом члана 95;

39) обавља каботажу (члан 98);

40) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази оригинал дозволе за линијски превоз са одобреном редом вожње (члан 115. став 1. тачка 1);

41) не обавља линијски превоз у складу са дозволом за линијски превоз, односно са одобреним редом вожње и важећим ценовником (члан 116. став 1);

42) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије нема дозволу коју издаје Министарство (члан 121. став 1);

43) престане да обавља линијски превоз супротно одредби члана 122. став 1. овог закона;

44) се аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази путни лист попуњен на прописан начин (члан 134. став 1. тачка 1);

45) се аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оригинал дозволе за ванлинијски превоз (члан 135. став 1. тачка 1);

46) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази попуњен путни лист (члан 135. став 1. тачка 2);

47) превоз за сопствене потребе обавља супротно одредби члана 138. став 1. овог закона;

48) се у аутобусу којим се врши међународни превоз за сопствене потребе не налази оригинал потврде из члана 143. став 6. овог закона или прописно попуњен путни лист (члан 145. став 1);

49) НЕ ВРАТИ МИНИСТАРСТВУ ПОТВРДУ О УПИСУ У РЕГИСТАР ПРИВРЕДНИХ ДРУШТАВА, ДРУГИХ ПРАВНИХ ЛИЦА И ПРЕДУЗЕТНИКА КОЈИ ВРШЕ МЕЂУНАРОДНИ ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ (ЧЛАН 143. СТАВ 8);

50) ЗА ВРЕМЕ ТРАЈАЊА ИСКЉУЧЕЊА КОРИСТИ АУТОБУС ИЛИ ПУТНИЧКО ВОЗИЛО КОЈЕ ЈЕ У ВРШЕЊУ ИНСПЕКЦИЈСКОГ НАДЗОРА ИСКЉУЧЕНО ИЗ САОБРАЋАЈА (ЧЛАН 151. СТАВ 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50.000 до 100.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном од 100.000 до 300.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана, осим за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тачка 1) овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 150.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тачка 1) ТАЧ. 1) И 50) овог члана.

Новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара казниће се физичко лице ако превоз за сопствене потребе обавља супротно одредби члана 138. став 2. овог закона.

За прекршај из става 1. тачка 1) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

Члан 173.

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1) се у аутобусу за време обављања превоза не налази уговор о раду за возаче који су радном односу, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности

из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија тих уговора за возаче који су радно ангажовани (члан 26. став 4);

2) не изда путнику читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију, са уписаним датумом путовања и ценом превоза, као и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага (члан 56. став 1);

3) возач који управља аутобусом којим се обавља међумесни превоз нема идентификациону исправу (члан 78. став 2);

4) путни лист није закључен и оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника пре постављања аутобуса за укрцавање путника у полазишту или није попуњен читко и тачно (члан 83. став 2);

5) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 83. став 3);

6) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 96. став 1);

7) обавља међународни линијски или посебни линијски или ванлинијски превоз путничким возилом (члан 96. став 2);

8) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази важећи ценовник оверен печатом и потписом овлашћеног лица превозника (члан 115. став 1. тачка 2);

9) се у аутобусу којим се обавља међународни линијски превоз путника на територији Републике Србије не налази извод лиценце за међународни превоз путника издат у складу са националним законодавством државе седишта или уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 115. став 2);

10) у обављању линијског превоза у транзиту преко територије Републике Србије укрцава и искрцава путнике на територији Републике Србије (члан 121. став 4)

11) возач који управља аутобусом којим се обавља међународни линијски превоз нема идентификациону исправу (члан 124. став 2);

12) путни лист не попуни, не потпише, не овери и не закључи у полазишту после укрцавања путника у аутобус, а пре поласка из полазишта (члан 129. став 1);

13) на граничном прелазу није дао путни лист на оверу надлежном царинском органу Републике Србије (члан 129. став 2);

14) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз не налази оверен извод лиценце за међународни превоз путника, издат у складу са националним законодавством државе седишта (члан 135. став 1. тачка 3);

15) се у аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз на територији Републике Србије не налази уговор о раду, односно оверена фотокопија уговора о раду возача закљученог између возача који управља аутобусом и превозника, односно потврда да је возач у радном односу код превозника, са преводом на српски језик (члан 135. став 1. тачка 4);

16) податке унете у путни лист прецртава или исправља (члан 136. став 5);

~~17) за време трајања искључења, користити аутобус или путничко возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 151. став 1);~~

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од ~~40.000~~ 30.000 динара казниће се за прекршај одговорно лице у правном лицу.

Новчаном казном у фиксном износу од 50.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. овог члана.

Новчаном казном у фиксном износу од ~~40.000~~ 30.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. овог члана.

ЧЛАН 18.

ПРИВРЕДНА ДРУШТВА, ДРУГА ПРАВНА ЛИЦА И ПРЕДУЗЕТНИЦИ КОЈИ ОБАВЉАЈУ ДЕЛАТНОСТ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ И ДЕЛАТНОСТ ПРУЖАЊА СТАНИЧНИХ УСЛУГА ДУЖНИ СУ ДА СВОЈЕ ПОСЛОВАЊЕ УСКЛАДЕ СА ЗАКОНОМ О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 68/15) И ОВИМ ЗАКОНОМ ДО 12. СЕПТЕМБРА 2018. ГОДИНЕ.

ЧЛАН 19.

УВЕРЕЊА О ОСПОСОБЉЕНОСТИ ЗА ОБАВЉАЊЕ МЕЂУНАРОДНОГ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА ИЗДАТА НА ОСНОВУ ЗАКОНА О МЕЂУНАРОДНОМ ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ СРЈ”, БР. 60/98, 5/99, 44/99, 74/99 И 4/00 И „СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 101/05 И 18/10), РЕШЕЊА О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ОТПОЧИЊАЊЕ И ОБАВЉАЊЕ ЈАВНОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА И РЕШЕЊА О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА РАД АУТОБУСКИХ СТАНИЦА ДОНЕТА НА ОСНОВУ ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БР. 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 И 31/11) ПРЕСТАЈУ ДА ВАЖЕ 12. СЕПТЕМБРА 2018. ГОДИНЕ.

ЧЛАН 20.

НА ПОСТУПКЕ ЗА ИЗМЕНУ РЕГИСТРОВАНОГ РЕДА ВОЖЊЕ, КОЈИ НИСУ ОКОНЧАНИ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ОДРЕДБЕ ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС”, БРОЈ 68/15).

НА ПОСТУПКЕ ИЗДАВАЊА ЛИЦЕНЦЕ ЗА ПРУЖАЊЕ СТАНИЧНИХ УСЛУГА, КОЈИ НИСУ ОКОНЧАНИ ДО ДАНА СТУПАЊА НА СНАГУ ОВОГ ЗАКОНА, ПРИМЕЊИВАЋЕ СЕ ОДРЕДБЕ ОВОГ ЗАКОНА.

ЧЛАН 21.

ОВАЈ ЗАКОН СТУПА НА СНАГУ ОСМОГ ДАНА ОД ДАНА ОБЈАВЉИВАЊА У „СЛУЖБЕНОМ ГЛАСНИКУ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ”.

ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ ПРЕДЛОГА ЗАКОНА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА
ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

СА ПРОПИСИМА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ

1. Овлашћени предлагач прописа - Влада

Обрађивач - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

2. Назив прописа

Предлог закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у
друмском саобраћају

Draft Law on Amendments to the Law on Road Passenger Transport

3. Усклађеност прописа с одредбама Споразума о стабилизацији и придруживању између Европских заједница и њихових држава чланица, са једне стране, и Републике Србије са друге стране („Службени гласник РС”, број 83/08) (у даљем тексту: Споразум):

- а) Одредба Споразума која се односи на нормативну садржину прописа,
Нема
- б) Прелазни рок за усклађивање законодавства према одредбама Споразума,
Нема
- в) Оцена испуњености обавезе које произлазе из наведене одредбе Споразума,
Нема
- г) Разлози за делимично испуњавање, односно неиспуњавање обавеза које произлазе из наведене одредбе Споразума,
Нема
- д) Веза са Националним програмом за усвајање правних тековина Европске уније.
Пропис под идентификационом ознаком 2016-595 није закон који је предмет ове изјаве.

4. Усклађеност прописа са прописима Европске уније:

- а) Навођење одредби примарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,
Нема
- б) Навођење секундарних извора права Европске уније и оцене усклађености са њима,
Нема
- в) Навођење осталих извора права Европске уније и усклађеност са њима,
Нема
- г) Разлози за делимичну усклађеност, односно неусклађеност,
Нема
- д) Рок у којем је предвиђено постизање потпуне усклађености прописа са прописима Европске уније.
Нема

5. Уколико не постоје одговарајуће надлежности Европске уније у материји коју регулише пропис, и/или не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је потребно обезбедити усклађеност, потребно је образложити ту чињеницу. У овом случају, није потребно попуњавати Табелу усклађености прописа. Табелу усклађености није потребно попуњавати и уколико се домаћим прописом не врши пренос одредби секундарног извора права Европске уније већ се искључиво врши примена или спровођење неког захтева који произилази из одредбе секундарног извора права (нпр. Предлогом одлуке о изради стратешке процене утицаја биће спроведена обавеза из члана 4. Директиве 2001/42/ЕЗ, али се не врши и пренос те одредбе директиве).

Не постоје одговарајући секундарни извори права Европске уније са којима је вршено усклађивање.

6. Да ли су претходно наведени извори права Европске уније преведени на српски језик?

/

7. Да ли је пропис преведен на неки службени језик Европске уније?

Не

8. Сарадња са Европском унијом и учешће консултаната у изради прописа и њихово мишљење о усклађености.

У изради Предлога закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају нису учествовали консултанци.