

# ЗАКОН

## О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПЛОВИДБИ И ЛУКАМА НА УНУТРАШЊИМ ВОДАМА

### Члан 1.

У Закону о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10 и 121/12), у члану 4. став 1. тачка 9) после речи: „менаџер” додаје се запета.

После тачке 17) додаје се тачка 17а), која гласи:

„17а) *зимско склониште* је природни део водног простора на водном путу, луке или пристаништа, које служи за ванредни смештај пловила ради заштите од оштећења приликом непосредног доласка леда, велике воде или осталих временских непогода;”.

Тачка 22) мења се и гласи:

„22) *лука* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова и бродова стране заставе, њихово укрцавање и искрцавање, складиштење, дораду и оплемењивање робе, пријем и испоруку робе другим видовима транспорта (друмски, железнички, интермодални и цевоводни транспорт), укрцавање и искрцавање путника, као и за пружање других логистичких услуга потребних за развој привреде у залеђу луке. Лучки терминали, сидришта, као и делови водног пута који омогућавају обављање лучке делатности су саставни делови лука;”.

После тачке 23) додаје се тачка 23а), која гласи:

„23а) *лучка концесија* је право које се стиче уговором којим је уређено давање лучке концесије за услуге са правом на комерцијално коришћење конкретне услуге, односно лучке концесије за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, које Агенција за управљање лукама уступа домаћем или страном правном лицу на одређено време под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране концесионара који сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије. Комерцијални ризик у коришћењу радова или услуга обухвата ризик потражње или ризик понуде или и ризика потражње и ризика понуде;”.

У тачки 26) речи: „физичко или” бришу се.

После тачке 28) додаје се тачка 28а), која гласи:

„28а) *менаџер* је правно лице које је преузело одговорност за управљање пословањем и/или техничко одржавање брода и/или попуњавање брода посадом, односно за обављање других послова у складу са стандардним Baltic and International Maritime Council (BIMCO) споразумом о управљању бродом;”.

После тачке 36) додаје се тачка 36а), која гласи:

„36а) *пловило за рекреацију* је пловило које је намењено за спорт и разоноду чија је дужина трупа од 2,5 м до 24 м, независно од врсте погона;”.

Тачка 45. мења се и гласи:

„45) *пристаниште* је водни и са водом повезани простор који је изграђен и опремљен за пријем домаћих бродова, њихово укрцавање и искрцавање, као и по потреби складиштење само одређене врсте робе, односно за укрцавање и искрцавање путника;”.

У тачки 48) после речи: „водног пута” додају се речи: „у трајању од најкраће 30 дана до годину дана (кратка распрема) или дуже од годину дана (дуга распрема), током које се на броду не могу налазити роба, односно путници;”.

У тачки 60) речи: „више од 0,5 g/kg” бришу се.

После тачке 72) додаје се тачка 72а), која гласи:

„72а) *чамац за привредне сврхе* је чамац за обављање јавног превоза (превоз путника и/или ствари уз наплату), за обављање регистроване привредне делатности (привредни риболов, тегљење или потискивање скеле и др.) или за више наведених намена;”.

## Члан 2.

У члану 8. после става 3. додаје се став 4, који гласи:

„Стратегија нарочито обухвата:

- 1) анализу стања (анализа стања и потенцијала економског развоја водног саобраћаја, и то у односу на промет робе, флоту, луке и пристаништа, пловне путеве, стручно усавршавање и запошљавање и поморску привреду);
- 2) SWOT анализу, визију, мисију и стратешке циљеве развоја водног саобраћаја у свим областима из тачке 1) овог става;
- 3) институционални оквир за реализацију Стратегије;
- 4) инструменте и мере за реализацију циљева и приоритета утврђених Стратегијом;
- 5) финансијска средства и подстицаје за реализацију Стратегије.”.

## Члан 3.

Члан 9. мења се и гласи:

„Члан 9.

У складу са Стратегијом из члана 8. овог закона доноси се акциони план за спровођење утврђених приоритета развоја водног саобраћаја, који садржи конкретне активности, са роковима, задацима, органима и организацијама надлежним за спровођење Стратегије.

Акциони план из става 1. овог члана усваја Влада на предлог министарства.”.

## Члан 4.

Члан 10. брише се.

## Члан 5.

У члану 11. после става 5. додају се ст. 6. и 7, који гласе:

„Категоризација водних путева за пловидбу пловила за рекреацију врши се на основу техничких и експлоатационих карактеристика утврђених Резолуцијом број 52. Економске комисије Уједињених нација за Европу.

Категоризацију водних путева за пловидбу пловила за рекреацију утврђује министар.”.

#### **Члан 6.**

У члану 13. став 1. речи: „хидротехничких радова” замењују се речима: „изградње и одржавања хидрограђевинских објеката”.

У ставу 4. после речи: „Програмом техничког одржавања” додају се речи: „који се доноси у складу са акционим планом из члана 9. овог закона”.

У ставу 6. после речи: „Програмом техничког одржавања” додају се речи: „који се доноси у складу са акционим планом из члана 9. овог закона”.

#### **Члан 7.**

У члану 17. став 1. тачка 1) речи: „став 1.” бришу се, док се после речи: „на њима” додају речи: „осим бродских преводница и брана”.

У тач. 2), 3) и 5) речи: „став 1.” бришу се.

У ставу 2. тачка 1) мења се и гласи:

„1) даје услове из члана 37. став 1, односно члана 37а став 1. овог закона и мишљење из члана 57. став 3. овог закона;”.

Тачка 2) брише се.

У тачки 3) речи: „става 2. тач. 1) и 2) овог члана” замењују се речима: „тачке 1) овог става”.

Ст. 3. и 4. бришу се.

#### **Члан 8.**

У члану 18. став 1. после речи: „извођења” реч: „хидротехничких” замењује се речју: „хидрографских”.

#### **Члан 9.**

У члану 21. речи: „отвореним за јавни саобраћај” замењују се речима: „и пристаништима”.

#### **Члан 10.**

У члану 23. став 1. речи: „могу се склонити” замењују се речима: „дужна су ако је то могуће да се склоне”.

#### **Члан 11.**

У члану 29. став 1. брише се.

Досадашњи став 2. постаје став 1.

Досадашњи став 3. који постаје став 2. мења се и гласи:

„На начин и услове рада радио-службе за безбедност пловидбе на бродовима, као и на услове које морају да испуњавају бродске радио станице примењују се одредбе „Регионалног договора који се односи на радиотелефонску службу на унутрашњим пловним путевима – RAINWAT” и Радио правила усвојена од стране Међународне уније за телекомуникације.”

## **Члан 12.**

Члан 37. мења се и гласи:

### **„Члан 37.**

Пре почетка израде техничке документације за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију преводница, пловних канала и других хидротехничких објеката, за постављање каблова и цевовода, као и других објеката од утицаја на безбедност пловидбе на међународним и међудржавним водним путевима у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити наутичке услове за пројектовање које издаје лучка капетанија и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Пре почетка израде техничке документације за изградњу, реконструкцију, доградњу, адаптацију и санацију објеката из става 1. овог члана на државним водним путевима, потребно је прибавити услове за пројектовање овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, а на државним водним путевима који се налазе на територији аутономне покрајине, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.

Услови из ст. 1. и 2. овог члана прибављају се у оквиру обједињене процедуре у поступцима за издавање аката у остваривању права на изградњу, која је прописана законом којим се уређује планирање и изградња, са роком важења од две године.

Почетак радова на објектима из ст. 1. и 2. овог члана, инвеститор је дужан да пријави надлежној лучкој капетанији најкасније 15 дана пре почетка извођења радова.

Надлежна лучка капетанија дужна је да најкасније осам дана пре почетка радова обавести учеснике у пловидби о променама услова пловидбе које ће настати као последица извођења радова на водном путу, путем саопштења бродарству или путем средстава јавног информисања.”.

## **Члан 13.**

После члана 37. додаје се члан 37а, који гласи:

### **„Члан 37а**

Пре почетка израде техничке документације за изградњу лука и пристаништа у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, потребно је прибавити услове за пројектовање које издаје Агенција за управљање лукама, наутичке услове за пројектовање које издаје лучка капетанија, као и услове за пројектовање који се односе на водне путеве које издаје Дирекција.

Услови из става 1. овог члана издају се за луке и пристаништа за које је утврђено лучко подручје.

Услови из ст. 1. и 2. овог члана прибављају се у оквиру обједињене процедуре у поступцима за издавање аката у остваривању права на изградњу која је прописана законом којим се уређује планирање и изградња, са роком важења од две године.

Локацијски услови у складу са одредбама закона којим се уређује планирање и изградња, издају се лучком оператеру који је стекао одобрење за

обављање лучке делатности, односно лучку концесију у складу са одредбама овог закона.”.

#### **Члан 14.**

У члану 38. став 1. мења се и гласи:

„Делове обале и водног простора на којима се могу градити хидрограђевински објекти и постављати плутајући објекти одређује надлежни орган локалне самоуправе у складу са законом којим се уређује локална самоуправа.”.

После става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

„На прописе и друге опште акте које доносе надлежни органи локалне самоуправе који уређују материју одређивања делова обале и воденог простора на којима се могу градити хидрограђевински објекти и постављати плутајући објекти, као и на план постављања плутајућих објеката, претходно се прибавља сагласност министарства и овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине.”.

У досадашњем ставу 2. који постаје став 3. речи: „одлука из става 1. овог члана односи” замењује се речима: „прописи и други општи акти из става 2. овог члана односе”.

После става 3. додају се ст. 4. и 5, који гласе:

„Прописом и другим општим актом из става 2. овог члана, може да се одреди и место за постављање пристана за укрцавање и искрцавање путника као дела лучке супраструктуре путничког терминала у саставу луке или путничког пристаништа.

У случају из става 4. овог члана, место које је одређено за постављање пристана за укрцавање и искрцавање путника мора да буде обухваћено лучким подручјем.”.

#### **Члан 15.**

После члана 39. додаје се члан 39а, који гласи:

##### **„Члан 39а**

На водном путу може се изводити роњење ради обављања послова припреме, односно извођења радова, на основу одобрења лучке капетаније.

Захтев за издавање одобрења из става 1. овог члана, организатор је дужан да поднесе лучкој капетанији најкасније 15 дана пре почетка извођења роњења.

Организатор извођења роњења, одговоран је за безбедност учесника роњења.

Лучка капетанија дужна је да обавести учеснике у пловидби о извођењу роњења најкасније осам дана пре њиховог почетка.”.

#### **Члан 16.**

У члану 41. став 3. после речи: „У” додају се речи: „међудржавне и”.

После става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„Одобрење из става 3. овог члана ради укрцавања и искрцавања робе и путника издаје се уз претходну сагласност Агенције за управљање лукама.”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

#### **Члан 17.**

Члан 42. брише се.

#### **Члан 18.**

У члану 46. став 2. после речи: „поднесе” додају се речи: „Агенцији за управљање лукама пријаву доласка, односно пријаву одласка, а”.

#### **Члан 19.**

После члана 46. додаје се члан 46а, који гласи:

##### **„Члан 46а**

Лучка капетанија ће одобрити пристајање брода у међународном саобраћају ван одређеног граничног прелаза за водни саобраћај у случају упловљења брода у бродоградилште ради обављања поправки на броду или преузимања другог брода који је грађен у бродоградилшту, или на коме су вршене поправке, као и у другим сличним ситуацијама.

Лучка капетанија неће одобрити пристајање брода из става 1. овог члана, ради укрцавања и искрцавања робе и путника.”.

#### **Члан 20.**

У члану 51. став 2. мења се и гласи:

„Када упловљава на водне путеве Републике Србије пловило које превози опасну робу дужно је да достави надлежној лучкој капетанији документацију у складу са прописима из става 1. овог члана.”.

Став 3. мења се и гласи:

„Лучка капетанија одмах по добијању документације из става 2. овог члана исту доставља надлежним органима у складу са прописима из става 1. овог члана.”.

#### **Члан 21.**

У члану 56. ст. 2. и 3. мењају се и гласе:

„Министар прописује услове за одређивање места боравка брода у распреси, најмањи број и квалификације лица која врше стручни надзор над бродовима током трајања распреме, захтеве у односу на одржавање брода, сидрење брода, вођење бродских књига и исправа, безбедност и сигурност брода у распреси, као и врсте прегледа брода у распреси.

Надлежни орган локалне самоуправе прописом и другим општим актом из члана 38. став 2. овог закона, одређује делове обале и водног простора на којима се може одређивати место боравка брода у распреси.”.

#### **Члан 22.**

После члана 56. додаје се члан 56а, који гласи:

#### „Члан 56а

Пловила која нису уписана у одговарајући домаћи или страни уписник пловила морају да се по налогу надлежне лучке капетаније, односно инспектора безбедности пловидбе уклоне са унутрашњих вода, осим ако су изузета од обавезе уписа.

Власник, односно бродар брода који нема важеће сведочанство о способности брода за пловидбу дужан је да поднесе захтев за одређивање распреме.”.

#### Члан 23.

У члану 57. став 2. после речи: „скелског прелаза” додају се речи: „са роком важења од пет година.”.

У ставу 3. после речи: „послове одбране” додају се речи: „и Дирекције”.

У ставу 4. речи: „на територији аутономне покрајине” бришу се.

#### Члан 24.

У члану 65. после речи пловила речи: „ће без одлагања обавестити” замењују се речима: „дужан је да без одлагања обавести”, док се реч: „дати” замењује речју: „да”.

#### Члан 25.

У члану 83. став 1. тачка 1) реч: „бродове” замењује се речима: „статутарну сертификацију бродова унутрашње пловидбе (у даљем тексту: Техничка правила)”.

После става 1. додаје се став 2, који гласи:

„Бродови за превоз опасне робе у складу са одредбама Европског споразума о међународном превозу опасног терета на унутрашњим пловним путевима – ADN, као и друге врсте бродова у складу са одредбама међународних споразума, поред захтева прописаних Техничким правилима, морају да испуњавају захтеве утврђене правилима за класификацију бродова донетим од признатих класификационих друштава.”.

#### Члан 26.

У члану 84. став 1. речи: „за утврђивање способности бродова за пловидбу (у даљем тексту: Техничка правила)” бришу се.

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Способност брода за пловидбу који превози опасну робу утврђује се вршењем техничког надзора у складу са одредбама Европског споразума о међународном превозу опасног терета на унутрашњим пловним путевима – ADN, овог закона и закона којима се уређује превоз опасног терета.”.

#### Члан 27.

У члану 87. додаје се став 2, који гласи:

„Обавези вршења основног прегледа не подлеже брод коме је Управа у складу са чланом 104. ст. 1, 3. и 4. овог закона признала Сведочанство заједнице које је надлежни орган земље чланице Европске уније издао у складу са прописом Европске уније којим се уређују технички захтеви за бродове

унутрашње пловидбе, односно исправу о способности брода за пловидбу која је издата у складу са прописима Централне комисије за пловидбу Рајном.”.

#### **Члан 28.**

У члану 89. тачка 3) мења се и гласи:

„3) када је брод био у дугој распреси или када је рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу истекао дуже од годину дана;”.

У тачки 5) речи: „за рок дужи од једног месеца” бришу се.

После тачке 5) додаје се тачка 6) која гласи:

„6) после истека важења исправа из члана 87. став 2. овог закона.”.

#### **Члан 29.**

У члану 90. став 1. тачка 11) мења се и гласи:

„11) упутства којима се ближе уређују поједини технички захтеви који су обухваћени Техничким правилима;”.

#### **Члан 30.**

У члану 90в став 1. после речи: „бродара,” додаје се реч: „односно”, док се речи: „или другог овлашћеног лица” бришу.

У ставу 2. после тачке 3) додаје се тачка 3а) која гласи:

„3а) извод из листа А и листа Б Уписника бродова унутрашње пловидбе;”.

#### **Члан 31.**

У члану 90ђ реч: „обавезно“ брише се.

У тачки 2) речи: „извлачење брода на суво, као и” бришу се, а после речи: „демонтажу” додају се речи: „по потреби”.

#### **Члан 32.**

Члан 90е мења се и гласи:

##### **„Члан 90е**

Припрема трупа брода за вршење редовног прегледа обухвата:

- 1) чишћење свих бродских простора од заосталог терета, воде, исцурелог уља и горива;
- 2) демонтажу патосница и скидљивих делова облога бочних зидова и преграда, као и провлака танкова затворених простора;
- 3) замену дотрајале, оштећене или неисправне скидљиве опреме;
- 4) припрему за пробе;
- 5) припрему цртежа развоја оплате са резултатима мерења дебљина оплате.

Припрема машинског уређаја за вршење редовног прегледа обухвата:

- 1) чишћење свих машина и уређаја и демонтажу неопходну за преглед и мерења која су обухваћена обимом редовног прегледа;
- 2) припрему система за пробе.



Припрема електричних уређаја за вршење редовног прегледа обухвата:

- 1) попуњу свих резервних и замену свих дотрајалих елемената електричне инсталације и уређаја;
- 2) мерење отпора изолације (мегатест) свих струјних кругова и уређаја;
- 3) припрему генератора за терећење.”.

### **Члан 33.**

Члан 90ж мења се и гласи:

„Члан 90ж

Припрема трупа брода за вршење контролног прегледа обухвата:

- 1) пражњење теретних простора од остатка робе и свих простора од воде;
- 2) отварање свих провлака за приступ пиковима, кофердамима, двобоцима и осталим бродским просторима;
- 3) замена свих дотрајалих елемената опреме трупа.

Припрема машинског уређаја за вршење контролног прегледа обухвата:

- 1) отклањање недостатака на механизмима и уређајима за управљање главним и помоћним моторима;
- 2) проверу функционалности свих система, машина и опреме.

Припрема електричних уређаја за вршење контролног прегледа обухвата замену дотрајалих и оштећених елемената на електричној инсталацији и опреми.”.

### **Члан 34.**

Члан 90и мења се и гласи:

„Члан 90и

Основни преглед брода врши се на сувом, осим када се утврди да се исти може обавити на води.

Основни преглед брода обухвата проверу техничке документације која садржи:

- 1) општу документацију која обухвата:
  - (1) технички опис,
  - (2) генерални план,
  - (3) постојећа бродска документа;
- 2) цртеже трупа који обухватају:
  - (1) главно ребро,
  - (2) уздужни пресек,
  - (3) развој оплате и палубе,
  - (4) уздужне и попречне преграде;
- 3) опрему брода која обухвата:
  - (1) размештај свих палубних уређаја,

(2) диспозицију са спецификацијом теретног уређаја;

4) бродске цевоводе који обухватају шему са спецификацијом система за дренажу, спасавање, баласт, гашење пожара водом или другим агенсима, поливање палубе водом, течног терета, шему одушника и сонди, систем вентилација;

5) погонске уређаје који обухватају:

(1) распоред уређаја у машинском простору са спецификацијом,

(2) диспозицију пропелерског вода,

(3) радне цртеже, и то: цртеже пропелера, пропелерског вратила, међувратила лежајева у скроку и статвеној цеви;

6) машинске цевоводе који обухватају шеме хлађења, горива, подмазивања, ваздуха под притиском, издувних гасова, пнеуматике, хидраулике и цевовод паре;

7) електроуређаје који обухватају:

(1) основну једнополну шему електричне мреже,

(2) трополну шему главне разводне табле, комадног пулта и разводних табли, уређаја и опреме,

(3) шему осветљења за нужду,

(4) електро шему сигнализације и аутоматике;

8) хидраулична испитивања;

9) преглед машинског уређаја и опреме;

10) преглед електроуређаја;

11) надзор над извођењем радова поправке, преправке или обнове делова трупа, машина, уређаја и опрема за које је провером техничке документације и прегледом утврђено да треба поправити или обновити;

12) пробу функционисања свих уређаја.

Редослед надзора код основног прегледа споразумно се утврђује у сваком посебном случају са лицем из члана 90б став 1.”.

### **Члан 35.**

Члан 90ј мења се и гласи:

„Члан 90ј

Редовни преглед брода обухвата:

1) преглед трупа, машина, уређаја и опреме, проверу надвођа, као и надзор над извођењем радова поправки и обнове делова трупа, машина, уређаја и опреме за које је прегледом утврђено да их треба поправити или обновити;

2) пробе функционисања свих уређаја у погону.”.

### **Члан 36.**

У члану 90л додаје се став 6, који гласи:

„Обим ванредног прегледа који се врши након истека важења исправа из члана 87. став 2. овог закона треба да обухвати проверу тачности података наведених у тим исправама.”.

### **Члан 37.**

После члана 90л додаје се члан 90љ, који гласи:

#### **„Члан 90љ**

Управа издаје одобрење за рад домаћим произвођачима опреме бродова унутрашње пловидбе, привредним друштвима која пружају услуге мерења дебљина лимова оплате на бродовима, испитивања водонепропусности, подводних прегледа бродова, као и прегледа и испитивања бродских машина и припадајућих уређаја и опреме (у даљем тексту: услужна привредна друштва), односно испитним институцијама за обављање услуга специјалних мерења на броду, испитивања материјала, машина, опреме и уређаја који се уграђују на бродове или којима се опремају бродови.

Управа прихвата резултате услуга које пружају услужна привредна друштва из става 1. овог члана која су одобрена од стране признатих класификационих друштава.

Министар прописује услове и поступак за издавање одобрења за рад домаћих произвођача опреме бродова унутрашње пловидбе, услужних привредних друштава и испитних институција, односно садржину и образац одобрења за рад произвођача, услужних привредних друштава и испитних институција.”.

### **Члан 38.**

У члану 91. став 3. речи: „власник брода” замењују се речју: „бродар”.

### **Члан 39.**

У члану 92. додају се нови ст. 2. и 3, који гласе:

„Споразумом између министарства и класификационог друштва утврђује се обим, услови, права и обавезе за обављање прегледа домаћих бродова и издавање бродских исправа.

Министарство може закључити споразум из става 2. овог члана са класификационим друштвом признатим од стране Европске комисије под условом да класификационо друштво има правни положај, односно правну форму привредног друштва у Републици Србији у складу са законом којим се уређују привредна друштва.”.

Досадашњи став 2. постаје став 4.

### **Члан 40.**

У члану 97. речи: „као и на чамац којим се обавља јавни превоз, односно чамац за привредне сврхе” замењују се речима: „као и на чамац за привредне сврхе”.

### **Члан 41.**

У члану 103. став 3. тачка се замењује запетом и додају се речи: „а њихове копије морају да се налазе на броду у чијем се саставу налазе.”.

### **Члан 42.**

У члану 106. после става 7. додају се ст. 8. и 9, који гласе:

„О издатим исправама из става 1. овог члана, Управа води уписник који садржи:

- 1) име и адресу власника брода;
- 2) број издатог сведочанства о способности брода за пловидбу, датум и место издавања, односно рок важења сведочанства о способности брода за пловидбу;
- 3) име и врста брода, ENI број, носивост брода у складу са сведочанством о баждарењу и податке о сведочанству о баждарењу, зоне пловидбе брода.

Уписник се води у електронском облику и доступан је на интернет страници министарства.”.

#### **Члан 43.**

У члану 111. став 1. речи: „регистар теретног уређаја” замењују се речима: „сведочанство о способности теретног уређаја и опреме”.

Став 2. брише се.

#### **Члан 44.**

Члан 113. мења се и гласи:

„Члан 113.

Броду, односно танкеру који превози опасну робу мора да буде утврђена способност за превоз опасне робе.

Броду из става 1. овог члана чија је способност за превоз утврђена, издају се одговарајуће исправе, и то:

- 1) сведочанство о одобрењу за брод;
- 2) привремено сведочанство о одобрењу за брод.

Танкеру из става 1. овог члана чија је способност за превоз утврђена, издају се одговарајуће исправе, и то:

- 1) сведочанство о одобрењу за танкер;
- 2) привремено сведочанство о одобрењу за танкер.

Исправама из ст. 2. и 3. овог члана потврђује се да брод, односно танкер испуњава услове прописане за превоз опасне робе ради заштите брода, лица на броду, робе и животне средине.

Исправе из ст. 2. и 3. овог члана издају се у складу са одредбама Европског споразума о међународном превозу опасног терета на унутрашњим пловним путевима – ADN и закона којим се уређује превоз опасног терета.”.

#### **Члан 45.**

Члан 114. брише се.

#### **Члан 46.**

У члану 116. речи: „или танкера за укрцавање опасног терета” бришу се, а после речи: „мора имати брод” речи: „или танкер” бришу се.

#### **Члан 47.**

У члану 118. после става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

„Брод који има посаду мора да има сведочанство о безбедности и здрављу на раду на броду.”.

Досадашњи ст. 2-8 постају ст. 3-9.

#### **Члан 48.**

У члану 119. речи: „регистра теретног уређаја” замењују се речима: „сведочанства о способности теретног уређаја и опреме”.

#### **Члан 49.**

У члану 120. став 1. после речи: „може се продужити” додају се речи: „контролним прегледом”.

После става 4. додаје се став 5, који гласи:

„Важење привременог сведочанства о способности плутајућег објекта за премештање у сврху посебног превоза издаје се са роком важења од највише 60 дана.”.

#### **Члан 50.**

Члан 121. мења се и гласи:

„Члан 121.

Исправе из чл. 109, 110, 111, 116, 117. и члана 118. ст. 1. и 2. овог закона, као и књиге из члана 118. став 3. овог закона издаје Управа, а књигу из члана 118. став 3. овог закона оверава Управа.

Књиге из члана 115. и члана 118. ст. 4, 5, 6, 7, 8. и 9. овог закона издаје лучка капетанија.”.

#### **Члан 51.**

У члану 125. став 3. брише се.

Досадашњи став 4. постаје став 3.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 4. после речи: „прегледе” додају се речи: „чамаца за привредне сврхе и плутајућих објеката намењених за привредне сврхе врши Управа, а чамаца и плутајућих објеката за спорт и разоноду и пловечких тела”.

После става 4. додаје се нови став 5, који гласи:

„Плутајућем објекту који треба да обави премештање у сврху посебног превоза, мора да буде утврђена способност за премештање у сврху посебног превоза.”.

После става 6. додаје се нови став 7, који гласи:

„Плутајућем објекту из става 6. овог члана, издаје се привремено сведочанство о способности плутајућег објекта за премештање у сврху посебног превоза.”.

У досадашњем ставу 7. који постаје став 8. после речи: „идентификацију” додају се речи: „са роком важења редовног прегледа”.

Досадашњи ст. 8-10. постају ст. 9-11.

#### **Члан 52.**

У члану 127. став 2. реч: „запремине” замењује се речју: „истиснине”.

У ставу 3. реч: „запремина” замењује се речју: „истиснина”.

#### **Члан 53.**

У члану 128. став 1. тачка 2) речи: „којим се обавља јавни превоз” замењује се речима: „за привредне сврхе”.

У ставу 2. тачка 2) речи: „и јавне” бришу се.

#### **Члан 54.**

Члан 134. мења се и гласи:

#### **„Члан 134.**

Овлашћење за вршење послова на броду може се дати само лицу које је физички и психички способно да обавља послове на броду, које није зависно од психоактивних контролисаних супстанци и алкохола, односно које не болује од болести или нема друга трајна или привремена здравствена ограничења за обављање послова и дужности као члана посаде, што се утврђује здравственим прегледом и контролише периодичним прегледом.

Здравствена способност члана посаде утврђује се здравственим прегледом који врши здравствена установа која испуњава прописане услове и добије овлашћење министарства надлежног за послове здравља да може да обавља здравствене прегледе чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

Здравствена установа један примерак овлашћења из става 2. овог члана, доставља министарству.

Здравствене прегледе у здравственој установи из става 2. овог члана обављају специјалисти медицине рада који су завршили курс за стицање знања потребног за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова унутрашње пловидбе.

Курс из става 4. овог члана организује и спроводи институт за медицину рада основан за територију Републике.

На основу завршеног курса из става 4. овог члана специјалиста медицине рада стиче овлашћење за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова унутрашње пловидбе које издаје институт из става 5. овог члана.

Копија овлашћења из става 4. овог члана доставља се министарству које о издатим овлашћењима специјалистима медицине рада води евиденцију у електронском облику која је доступна на интернет страници министарства.

Министар, уз сагласност министра надлежног за послове здравља, прописује услове у погледу здравствене способности чланова посаде бродова и других пловила, врсте, рокове вршења здравствених прегледа, услове које здравствена установа за вршење здравствених прегледа чланова посаде бродова мора да испуњава у погледу кадрова, простора и опреме, програм и ближе услове за спровођење курса за стицање знања потребног за вршење здравствених прегледа чланова посаде, образац уверења о здравственој способности чланова посаде, односно картона извршеног здравственог прегледа чланова посаде, као и услове и начин вршења здравственог надзора.”.

**Члан 55.**

У члану 136. став 3. брише се.  
Досадашњи ст. 4-8. постају ст. 3-7.

**Члан 56.**

У члану 140. став 3. брише се.  
Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 3. и 4.  
У досадашњем ставу 6. који постаје став 5. после речи: „заповеднику” ставља се запета и додају се речи: „односно члану посаде”, а речи: „заповедника брода” замењују се речима: „које обавља”.  
Досадашњи ст. 7-8. постају ст. 6-7.

**Члан 57.**

У члану 142. став 3. речи: „најстарији официр палубе” замењују се речима: „члан посаде који има исто или више звање у служби палубе као и заповедник.”

**Члан 58.**

У члану 167. став 1. тач. 1), 2) и 6) бришу се.

**Члан 59.**

У члану 171. став 1. речи: „Лучка капетанија” замењују се речју: „Министарство”.

**Члан 60.**

У члану 174. речи: „лучки капетан” замењују се речима: „шеф лучке капетаније”.

**Члан 61.**

Члан 175. брише се.

**Члан 62.**

Члан 203. мења се и гласи:

„Члан 203.

Луке и пристаништа су добра у општој употреби.

Изградња и одржавање лука је од државног значаја и врши се у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона.”.

**Члан 63.**

У члану 206. додаје се став 2. који гласи:

„Председника и чланове Управног одбора Агенције именује Влада на предлог министра надлежног за послове саобраћаја.”.

**Члан 64.**

Члан 207. мења се и гласи:

„Члан 207.

Агенција обавља следеће регулаторне, стручне и развојне послове:

- 1) даје лучку концесију за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге, односно лучку концесију за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката;
- 2) утврђује висину концесионе накнаде;
- 3) закључује уговор о концесији;
- 4) издаје и одузима одобрење за обављање лучке делатности;
- 5) закључује уговор о обављању лучке делатности на основу добијеног одобрења;
- 6) води уписник лучких оператера којима је издато одобрење, односно дата лучка концесија, односно лучких оператера из члана 217. став 1. овог закона;
- 7) наплаћује лучке накнаде;
- 8) доноси и јавно објављује лучке тарифе;
- 9) прати рад лучких оператера који обављају лучке делатности у складу са природом њиховог пословања и обавезама преузетим према Агенцији;
- 10) обезбеђује услове за остваривање међулучке и унутрашње лучке конкуренције;
- 11) врши промоцију лука и пристаништа на домаћем и међународном тржишту;
- 12) у складу са приходима оствареним по основу наплате лучких накнада и концесионе накнаде инвестира у изградњу, модернизацију и одржавање лучке инфраструктуре која је у јавној својини, осим када је то обавеза лучког оператера по основу издатог одобрења, односно дате лучке концесије, као и контроле над одржавањем лучких грађевина и објеката;
- 13) одржава ред у луци, изузев послова који су у надлежности лучких капетанија;
- 14) заштите лучког подручја и акваторије од загађења;
- 15) обавља и друге послове у складу са овим законом.”.

**Члан 65.**

У члану 208. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

„1) организовање рада лучког координационог тела за једну или више лука, у циљу спречавања предузимања радња дискриминације против било ког лучког корисника, као и контроле наплате лучких накнада;”.

Тачка 2) брише се.

После става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

„Агенција ближе прописује радње које представљају дискриминацију из става 1. тачка 1) овог члана.”.

**Члан 66.**

Члан 209. мења се и гласи:



**„Члан 209.**

Према значају, величини, капацитету, условима које морају да испуњавају и врстама послова које обављају, луке се деле на:

1) луке од међународног значаја чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за Републику Србију;

2) националне луке од покрајинског значаја чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за аутономну покрајину;

3) националне луке од значаја за локалну самоуправу чије је оснивање, развој и пословање од саобраћајног, привредног и другог јавног интереса за јединицу локалне самоуправе.

Луке се разврставају према испуњености услова у складу са прописом из члана 210. став 2. овог закона.

Луке су отворене за међународни и домаћи саобраћај.

Пристаништа су отворена за домаћи саобраћај.”

**Члан 67.**

Члан 210. мења се и гласи:

**„Члан 210.**

Луке и пристаништа морају да испуњавају услове у погледу оперативне обале, уређаја за прекрцавање и складиштење робе и друге техничко-технолошке и организационе услове.

Влада, на предлог Агенције, ближе прописује услове које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места.

Влада, на предлог Агенције, одређује луке и пристаништа.

Пре доношења одлуке из става 3. овога члана мора бити утврђено лучко подручје за сваку конкретну луку, односно пристаниште.

Агенција одређује привремено претоварно место.”

**Члан 68.**

У члану 211. став 1. речи: „отворене за јавни саобраћај” замењују се речима: „и пристаништа”.

У ставу 2. речи: „отворене за међународни саобраћај” бришу се.

У ставу 3. после речи: „пристаништа” додају се речи: „и пристаништа из члана 237а овог закона”.

**Члан 69.**

У члану 212. став 1. речи: „отвореним за међународни саобраћај” бришу се.

У ставу 2. речи: „луке отворене за домаћи саобраћај и” бришу се.

**Члан 70.**

У члану 214. став 1. речи: „јавној својини” замењују се речима: „својини Републике Србије”.

Став 6. брише се.

### **Члан 71.**

После члана 214. додају се чл. 214а-214в, који гласе:

#### **„Члан 214а**

Влада на предлог Агенције утврђује лучко подручје за сваку луку, односно пристаниште у складу са Стратегијом, документима просторног и урбанистичког планирања и планским документима који се односе на управљање водама.

Лучко подручје може да обухвати више лучких базена, односно више издвојених саобраћајно-технолошких целина (терминала) специјализованих за претовар одређене врсте робе на територији једне или више катастарских општина.

Лучко подручје луке обухвата подручје граничног прелаза које се утврђује у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе.

Прописом из става 1. овог члана утврђују се катастарске парцеле које чине лучко подручје одређене луке, односно пристаништа, односно терминале унутар лучког подручја, обавеза уписивања забележбе лучког подручја у катастар непокретности, као и обавеза Агенције да достави потребну документацију надлежном општинском правобранилаштву које ће извршити спровођење забележбе лучког подручја.

Агенција има право коришћења на лучком земљишту, као и на лучкој инфраструктури која је у државној својини.

Право прече куповине из члана 214. став 5. овог закона, као и право коришћења из става 5. овог члана уписују се у катастар непокретности, у складу са законом којим се уређује катастар непокретности.

Изузетно, у односу на катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима су изграђени објекти лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре који су у својини лучких оператера из члана 214. став 3. овог закона, уписаће се право коришћења лучког земљишта у катастар непокретности у корист тих лучких оператера.

Ако је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона Агенцији поднет предлог за проширивање лучког подручја у односу на катастарске парцеле на којима се обављала лучка делатност до дана ступања на снагу овог закона, подносилац предлога дужан је да Агенцији уз предлог достави претходну анализу основних фактора који утичу на оправданост проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Претходна анализа основних фактора), студију локације и економско-финансијску анализу оправданости проглашења новог, односно проширивања постојећег лучког подручја (у даљем тексту: Економско-финансијска анализа), ради давања сагласности Агенције.

Агенција покреће поступак за утврђивање лучког подручја из става 8. овог члана, након давања сагласности из става 8. овог члана.

Одредбе ст. 8. и 9. овог члана сходно се примењују и у случају изградње нове луке и пристаништа.

#### **Члан 214б**

Катастарске парцеле неизграђеног грађевинског земљишта за које је утврђено да чине лучко подручје у складу са чланом 214а овог закона, постају

својина Републике Србије, по спроведеном поступку експропријације, односно административног преноса у складу са законом којим се уређује експропријација.

Овим законом утврђује се јавни интерес за експропријацију неизграђеног грађевинског земљишта, односно административни пренос непокретности за које је утврђено да чине лучко подручје.

Досадашњи лучки оператери који су носиоци права коришћења на катастарским парцелама неизграђеног грађевинског земљишта које чине лучко подручје, а који су наставили са обављањем лучке делатности, стичу право да обављају лучку делатност на овим катастарским парцелама добијањем одобрења за обављање лучке делатности у складу са одредбама овог закона.

Лучки оператер из става 3. овог члана, Агенцији подноси захтев за издавање одобрења за обављање лучке делатности у складу са одредбама овог закона, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

Уз захтев из става 4. овог члана, лучки оператер подноси писмо о заинтересованости за обављање лучке делатности, заједно са документацијом из члана 214в овог закона.

Агенција спроводи претходни поступак у коме се утврђује вредност катастарских парцела на којима је лучки оператер из става 3. овог члана уписан у јавну књигу о евиденцији непокретности и правима на њима као носилац права коришћења, у складу са одредбама закона о експропријацији које се односе на административни пренос.

По спроведеном претходном поступку, Агенција доставља министарству документацију из ст. 5. и 6. овог члана, ради давања сагласности министарства за издавање одобрења за обављање лучке делатности лучком оператеру из става 3. овог члана.

Одобрење се издаје на рок од 30 година, са правом продужења трајања одобрења за додатних 30 година, ако лучки оператер испуњава услове прописане овим законом.

По добијању сагласности из става 7. овог члана, Агенција издаје одобрење за обављање лучке делатности и закључује уговор из члана 216а став 4. овог закона са лучким оператером.

По спроведеном поступку експропријације, односно административног преноса, на катастарским парцелама неизграђеног грађевинског земљишта на којима је уписано право јавне својине у корист Републике Србије као власника, лучки оператер стиче право службености грађења у складу са одредбама члана 218. овог закона.

Висина лучке накнаде за оперативну употребу луке као добра у општој употреби коју лучки оператер из става 3. овог члана плаћа по основу издатог одобрења за обављање лучке делатности, умањује се за износ вредности катастарских парцела одређен у ставу 6. овог члана.

Одобрење за обављање лучке делатности издаје се у року не дужем од 12 месеци од дана подношења писма о заинтересованости из става 5. овог члана и документације из члана 214в овог закона.

#### Члан 214в

Претходна анализа основних фактора из члана 214а став 8. овог закона нарочито садржи: анализу потребних количина робе који оправдавају изградњу нове луке или пристаништа, односно проширивање постојеће луке; варијантна

решења лучког подручја; врсте лучких делатности и потребне лучке инфраструктуре и супраструктуре за које се планира давање одобрења, односно лучке концесије; анализу постојеће и потребне друмске и железничке инфраструктуре која ће омогућити несметано обављање лучке делатности и начин обезбеђивања ове инфраструктуре; процену утицаја на животну средину.

Студија локације из члана 214а став 8. овог закона нарочито садржи: анализу постојећих и прогнозу робних токова у залеђу луке или пристаништа за коју се ради студија; просторну оправданост за варијантна решења лучког подручја из претходне анализе основних фактора; планирани начин коришћења земљишта у саставу планираног лучког подручја; геолошке-геотехничке карактеристике терена са аспекта утврђивања оправданости изградње нове луке или пристаништа, односно проширивања постојеће луке.

Економско-финансијска анализа из члана 214а став 8. овог закона нарочито садржи: анализу трошкова и користи (cost-benefit анализу); економску, односно тржишну оправданост за изградњу нове луке или пристаништа, односно за проширивање постојеће луке; процену очекиваних привредних и социјалних користи од изградње нове луке или пристаништа, односно проширења постојеће луке као и могуће комерцијалне ризике; планиране износе трошкова и предлоге начина финансирања изградње и развоја луке или пристаништа, односно проширивања постојеће луке.

Документа из ст. 1-3. овог члана усклађују се са документима просторног и урбанистичког планирања и плановима управљања водним режимом.

Документа из ст. 1-3. овог члана израђује привредно друштво, друго правно лице, односно предузетник који су уписани у одговарајући уписник за израду техничке документације.”.

## **Члан 72.**

Члан 216. мења се и гласи:

„Члан 216.

Лучки оператер обавља лучку делатност на основу одобрења за обављање лучке делатности или лучке концесије.

Правна лица која нису стекла статус лучког оператера у складу са одредбама овог закона не могу да пружају лучке услуге лучким корисницима.”.

## **Члан 73.**

После члана 216. додаје се члан 216а, који гласи:

„Члан 216а

Одобрење за обављање лучке делатности издаје Агенција ако је процењена вредност лучке услуге, односно изградње лучких грађевина и објеката мања од 5.186.000 евра у динарској противвредности.

У складу са ставом 1. овог члана, одобрење за обављање лучке делатности нарочито се издаје за обављање следећих лучких делатности, и то:

- 1) снабдевање бродова погонским горивом;
- 2) укрцавање и искрцавање робе и путника;
- 3) вађење речног наноса у оквиру лучке акваторије или на приступном пловном путу до луке;

- 4) управљање сидриштем у саставу лучког подручја;
- 5) прихват отпада, смећа, санитарних отпада и каљужних вода са пловила;
- 6) лучке боксаже.

Одобрење за обављање лучке делатности могу да добију правна лица која су регистрована за обављање једне или више лучких делатности и која имају стручно оспособљено особље, техничко-технолошку опремљеност, способност континуираног обављања делатности за које су регистроване (у даљем тексту: лучки оператер).

На основу добијеног одобрења лучки оператер и Агенција закључују уговор о обављању лучке делатности.

Уговор о обављању лучке делатности мора да буде закључен као извршна исправа у складу са одредбама закона којим се уређује извршни поступак и закона којим се уређује јавно бележништво.

Ако је одобрење издато ради обављања лучке делатности претовара и складиштења нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса, утечњеног природног гаса, односно трговину погонског горива за бродове у складу са законом којим се уређује енергетика, лучки оператер је дужан да у поступку издавања грађевинске дозволе претходно прибави енергетску дозволу, као и да у року од 60 дана од дана завршетка градње лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре добије лиценцу за обављање енергетске делатности у складу са условима прописаним одредбама закона којим се уређује енергетика.”.

#### **Члан 74.**

У члану 217. став 4. речи: „одузимању одобрења” замењују се речима: „привременој забрани обављања лучке делатности”, а речи: „у складу са” замењују се речима: „из разлога прописаних у”.

У ставу 5. речи: „одузето одобрење” замењују се речима: „изречена привремена забрана обављања лучке делатности”, а број: „3” се замењује бројем: „4”.

#### **Члан 75.**

Члан 218. мења се и гласи:

„Члан 218.

Одобрење за обављање лучке делатности може се дати са правом закупа изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре на којима Агенција има право коришћења и без тог права, као и са правом службености грађења објеката лучке инфраструктуре и/или супраструктуре на лучком земљишту или без тог права.

Право службености грађења из става 1. овог члана је ограничено стварно право на лучком земљишту које се оснива у сврху грађења лучке инфраструктуре, односно лучке супраструктуре и које овлашћује лучког оператера да на лучком земљишту има властити објекат лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре, а носилац јавне својине на лучком земљишту дужан је то да трпи.

Лучки оператер који је носилац права службености грађења је власник објекта лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре која је припадност тог његовог права, а у погледу лучког земљишта које је оптерећено правом службености грађења има овлашћења и дужности плодоуживаоца. Свака

одредба уговора о обављању лучке делатности и другог акта супротна овој одредби је ништава.

Ако се одобрење даје са правом службености грађења, накнада коју је лучки оператер дужан да плаћа као носилац права службености грађења саставни је део накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Промена садржаја права службености грађења допуштена је само у споразуму са Агенцијом.

Лучки оператер као носилац права службености грађења може засновати заложно право на основаном праву службености грађења, на рок одређен у одобрењу из члана 216. став 1. овог закона.

Лучки оператер као носилац права службености грађења може да пренесе основано право службености грађења на друго лице пре истека рока на које је издато одобрење из члана 216. став 1. овог закона, уз обавезу претходног закључивања уговора између лица на које се жели пренети право службености грађења и Агенције.

Право службености грађења се стиче двоструким уписом у катастру непокретности, и то његовим уписом као терета на земљишту које оптерећује и његовим уписом као посебне непокретности у за то новооснованом улошку када за то буду испуњени услови прописани законом којим се уређује катастар непокретности.

Упис права службености грађења у катастар непокретности спроводи се на основу уговора из члана 216а став 4. овог закона и по прибављеној сагласности Републичке дирекције за имовину Републике Србије.

Право службености грађења престаје истеком уговореног рока на који је издато одобрење, споразумом, одрицањем лучког оператера и испуњавањем уговореног раскидног услова.

Право службености грађења уписано у катастар непокретности престаје брисањем из катастра непокретности, из разлога наведених у ставу 10. овог члана.”.

#### **Члан 76.**

После члана 218. додаје се члан 218а, који гласи:

##### **„Члан 218а**

У уговору из члана 216а став 4. овог закона мора да буде назначено да изградња у роковима који се утврде одобрењем за обављање лучке делатности и који морају да буду фиксни, представља битан елемент уговора, односно да ће се уговор сматрати раскинутим по сили закона ако се изградња не изврши у уговореним роковима, без обавезе Агенције да лучком оператеру као носиоцу права службености грађења накнади вредност радова.

Ако се на основу права службености грађења не изгради објекат лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре у уговореном року, Републичка дирекција за имовину Републике Србије, односно Агенција могу да захтевају да се оно укине.

Уговор из члана 216а став 4. овог закона мора да садржи одредбу којом лучки оператер као носилац права службености грађења дозвољава Агенцији да без његовог даљег одобрења изврши брисање права службености грађења

и којим дозвољава да се основано право службености грађења укине у случају неизвршавања уговорних обавеза у роковима и на начин одређен уговором.

Са престанком права службености грађења лучки оператер губи право својине на објекту лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре који је правом службености грађења био од лучког земљишта правно одвојен и постаје припадност лучког земљишта.

Уговор из члана 216а став 4. овог закона мора да садржи одредбу да након истека рока на које је основано право службености грађења, Републици Србији прелази право својине на објекту лучке инфраструктуре и/или лучке супраструктуре, слободном од било каквих терета, лица и ствари, без обавезе накнаде тржишне вредности изграђених објеката лучком оператеру као носиоцу права службености грађења.

Улагањем у објекте и грађевине лучке инфраструктуре не мења се облик својине како је утврђен у члану 214. став 1. овог закона.

Права и обавезе везане за одобрење из члана 216. став 1. овог закона Агенција и лучки оператер утврђују уговором из члана 216а став 4. овог закона.”.

#### **Члан 77.**

У члану 219. став 1. речи: „подручје у оквиру луке у којој” замењују се речима: „катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима”, а речи: „лучких такси и таксе за коришћење луке утврђене одобрењем” замењују се речима: „накнада и накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби”.

#### **Члан 78.**

У члану 220. после става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

„Ако се одобрење из става 1. овог члана даје са правом закупа изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре на којима Агенција има право коришћења, односно са правом службености грађења лучке инфраструктуре и супраструктуре на лучком земљишту, пре доношења одлуке о јавном прикупљању понуда Агенција мора претходно да прибави сагласност Републичке дирекције за имовину Републике Србије за давање у закуп изграђене лучке инфраструктуре и супраструктуре, односно лучког земљишта, у складу са одредбама закона којим се уређује јавна својина, односно сагласност за давање права службености грађења лучке инфраструктуре и супраструктуре на лучком земљишту.”.

У досадашњем ставу 3. који постаје став 4. у тачки 1) речи: „подручје на којем се даје искључиво право коришћења са одређивањем врсте лучке делатности на том подручју” замењују се речима: „катастарске парцеле које чине лучко земљиште у саставу лучког подручја на којима ће се обављати та врста лучке делатности”.

Тачка 2) мења се и гласи:

„2) минимални очекивани износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби;”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

#### **Члан 79.**

У члану 221. став 1. речи: „216. став 2.” замењују се речима: „216а став 3.”.

Додаје се став 2, који гласи:

„Агенција прописује обавезну садржину докумената из става 1. овог члана.”.

#### **Члан 80.**

У члану 222. речи: „као и да се против одговорних лица не води кривични поступак” замењују се речима: „као и да против одговорних лица није донета правоснажна осуђујућа пресуда” а после речи: „привредног криминала” ставља се запета и додају се речи: „кривична дела против здравља људи, кривична дела против живота и тела, као и кривична дела против јавног реда и мира, за која је запређена казна затвора од пет година или тежа казна.”.

#### **Члан 81.**

У члану 223. став 1. тачка 2) мења се и гласи:

„2) брисањем правног лица - лучког оператера из регистра привредних субјеката;”.

#### **Члан 82.**

У члану 224. став 1. речи: „Агенција може донети одлуку о одузимању одобрења ако утврди да лучки оператер:” замењују се речима: „Одобрење за обављање лучке делатности, односно уговор о обављању лучке делатности из члана 216а став 3. овог закона, сматра се раскинутим због неиспуњења уговорних обавеза ако, ни у накнадно остављеном року за отклањање недостатака, лучки оператер не отклони следеће недостатке:”.

#### **Члан 83.**

У члану 225. у тачки 3) речи: „таксу из члана 229. став 1. тачка 5)” замењују се речима: „накнаду из члана 229. став 1. тачка 4)”.

Додаје се став 2, који гласи:

„Одузимањем одобрења из става 1. овог члана, уговор о обављању лучке делатности из члана 216а став 3. овог закона сматра се раскинутим.”.

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Под дискриминацијом из става 1. тачка 1) овог члана не подразумева се претовар само одређене врсте робе на начин и под условима који су предвиђени уговором из члана 216а став 4. овог закона.”.

#### **Члан 84.**

После члана 225. додају се чл. 225а и 225б, који гласе:

##### **„Члан 225а**

Одобрење је непреносиво.

Одобрење се прибавља и у случају статусне промене код лучког оператера-имаоца одобрења.

Пре спровођења статусне промене из става 2. овог члана, лучки оператер дужан је да поступи у складу са чланом 214. став 5. овог закона.

Лучки оператер-ималац одобрења дужан је да у случају статусне промене из става 2. овог члана истовремено са објављивањем нацрта уговора,



односно одлуке о статусној промени у складу са законом којим се уређују привредна друштва, о започињању статусне промене обавести Агенцију.

Лучки оператер који по извршеној статусној промени настави са обављањем лучке делатности, дужан је да поднесе захтев за издавање, односно измену одобрења у року од 30 дана од дана регистрације статусне промене, а правно лице које престаје са обављањем лучке делатности, у истом року, захтев за укидање одобрења.

Лучки оператер из става 4. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера прописане чланом 216а став 3. овог закона.

У случају испуњености услова из става 5. овог члана, Агенција издаје одобрење у управном поступку уз плаћање накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби, сразмерно року важења издатог одобрења.

Одобрење из става 7. овог члана издаје се са роком важења одобрења који се одређује према истеку важења одобрења правног лица које престаје са обављањем лучке делатности.

#### Члан 225б

Лучки оператер из члана 214. став 3. овог закона, стечена права и обавезе из члана 214. став 3, члана 217. и члана 230. став 1. овог закона може да уступи трећем лицу (у даљем тексту: пријемник), под условима прописаним овим законом, законом којим се уређују облигациони односи, односно законом којим се уређују привредна друштва, по претходно прибављеној сагласности Агенције.

Пре уступања из става 1. овог члана, лучки оператер дужан је да поступи у складу са чланом 214. став 5. овог закона.

Пријемник може бити само правно лице које испуњава услове за лучког оператера прописане чланом 216а став 3. овог закона.

Након добијања сагласности из става 1. овог члана пријемник је дужан да поднесе захтев за добијање одобрења за обављање лучке делатности у року од 30 дана од дана закључивања правног посла на основу кога је ступио у права и обавезе уступиоца.

Одобрење из става 4. овог члана издаје се у управном поступку без плаћања накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Одобрење из става 4. овог члана се издаје најдуже на 20 година.

По истеку рока на који је издато одобрење, на пријемника се не примењују одредбе члана 214. став 3, члана 217. и члана 230. став 1. овог закона.”.

#### Члан 85.

После члана 226. додаје се члан 226а, који гласи:

##### „Члан 226а

Агенција може да ограничи број лучких оператера који могу да пружају одређену лучку услугу у једној луци у складу са одредбама овог закона, ако нема расположивог лучког земљишта у саставу лучког подручја на коме се може обављати лучка услуга, под условом да је лучко земљиште неопходно за

пружање лучке услуге, као и да Стратегијом из члана 8. овог закона није предвиђено проширивање лучког подручја у конкретној луци.”.

#### **Члан 86.**

Члан 227. мења се и гласи:

„Члан 227.

Лучке концесије из члана 216. овог закона на основу којих лучки оператер може да обавља лучку делатност у лукама и пристаништима могу да буду:

1) лучка концесија за услуге са правом на експлоатацију конкретне услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге;

2) лучка концесија за јавне радове са правом на комерцијално коришћење изведених радова, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката.

Агенција је дужна да покрене поступак давања концесије ако је вредност лучке концесије из става 1. овог члана једнака или већа од 5.186.000 евра у динарској противвредности.

Вредност лучке концесије представља укупан промет концесионара који ће остварити током трајања уговора о лучкој концесији, без пореза на додатну вредност, према процени вредности коју врши Агенција у тренутку покретања поступка за давање лучке концесије, с обзиром на јавне радове, односно лучке услуге који су предмет лучке концесије, као и вредност свих добара и услуга који су неопходни за извођење тих јавних радова, односно лучких услуга.

Агенција је дужна да поред процењене вредности у одлуци о покретању поступка доделе лучке концесије посебно наведе вредност материјала, добара и услуга које сама обезбеђује.

Приликом одређивања процењене вредности лучке концесије Агенција нарочито узима у обзир: приходе које ће концесионар остварити по основу наплате лучких такси и накнада; приход од продаје било које имовине која је предмет лучке концесије а која може да буде продата у складу са одредбама овог закона; вредност додељених средстава (grants) или било коју другу финансијску погодност од трећих лица за извршење концесије; вредност робе и услуга које је Агенција ставила на располагање концесионару под условом да су оне неопходне за извођење радова или пружање услуга.

На поступак давања лучке концесије из става 1. овог члана примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, као и прописи којима су уређене јавне набавке.

Ако су предмет концесије истовремено обављање лучке услуге и изградња лучких грађевина и објеката, на поступак давања лучке концесије примењују се одредбе овог закона, закона којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије и прописа којима су уређене јавне набавке, које се примењују на ону врсту лучке концесије из става 1. овог члана која је главни предмет уговора о концесији.

Лучке концесије из става 1. овог члана даје Агенција у складу са одредбама овог закона, закона којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије и прописа којима се уређују јавне набавке.

Правна заштита у поступку давања лучких концесија уређених овим законом врши се у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије и прописа којима су уређене јавне набавке.

Поред начела прописаних законом којим се уређује јавно-приватно партнерство и концесије, Агенција је дужна да приликом спровођења поступка давања лучких концесија у односу на сва правна лица поштује начела слободе кретања робе и слободе пословног настањивања.”.

#### **Члан 87.**

После члана 227. додају се нови чл. 227а-227ј, који гласе:

##### **„Члан 227а**

Рок на који се дају лучке концесије из члана 227. овог закона зависи од врсте лучке концесије, а најдуже:

1) концесије за услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге:

(1) за наутичке услуге до пет година,

(2) за транспортне услуге до 15 година.

2) концесије за јавне радове, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката, према моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије – до 30 година.

##### **Члан 227б**

Агенција усваја средњорочни (трогодишњи) план давања лучких концесија у којем се наводе лучка подручја у којима се планира давање лучке концесије у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, лучке грађевине и објекти који ће се градити, односно делатности које ће се обављати на основу лучке концесије, планирани приходи и расходи од лучких концесија, процена очекиване привредне користи од планираних лучких концесија, као и друге елементе који су од значаја за ефикасно спровођење лучких концесија.

Агенција је дужна да на захтев министарства надлежног за послове привреде и министарства надлежног за послове финансија достави средњорочни план из става 1. овог члана са јасно исказаним процењеним економским ефектима спровођења планираних уговора о концесијама.

Поред средњорочног плана из става 1. овог члана Агенција је дужна да пре истека текуће календарске године усвоји годишњи план давања лучких концесија за следећу календарску годину.

Агенција покреће поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона ако су испуњени услови прописани одредбама члана 227. овог закона и ако је то у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, документима из члана 214в овог закона и плановима из ст. 1. и 3. овог члана.

Изузетно, Агенција може да покрене поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона, на предлог заинтересованог лица за реализацију одређене лучке концесије које достави Агенцији писмо о намерама, под условом да се тај предлог не односи на давање концесије за обављање лучке услуге, односно концесије за изградњу лучких грађевина и објеката, за које је покренут поступак доделе уговора о концесији или објављен јавни позив.

Заинтересовано лице из става 5. овог члана доставља Агенцији Извештај о детаљном пројекту (Detailed Project Report) који садржи нацрт генералног пројекта са роковима за све фазе изградње.

На Извештај о детаљном пројекту Агенција даје сагласност по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за послове грађевинарства.

Извештај о детаљном пројекту на који је Агенција дала сагласност постаје саставни део уговора о лучкој концесији приликом његовог закључивања.

На поступак за давање лучких концесија на предлог заинтересованих лица за реализацију одређене лучке концесије примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

#### Члан 227в

Агенција покреће поступак за давање лучких концесија из члана 227. овог закона припремом предлога за доношење концесионог акта који доставља Комисији за јавно-приватно партнерство која је основана у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, ради давања мишљења и оцене да ли конкретни пројекат може да се реализује у форми јавно-приватног партнерства са елементима концесије.

Пре сачињавања предлога за доношење концесионог акта из става 1. овог члана Агенција именује стручни тим који пружа стручну помоћ Агенцији при припреми анализе пројекта, као и студије оправданости давања концесије приликом чије израде посебно узима у обзир јавни интерес и која нарочито садржи економске, финансијске, социјалне показатеље, услове рада, процену утицаја концесионе делатности на животну средину.

Поред послова из става 2. овог члана, стручни тим пружа стручну помоћ Агенцији при припреми и изради услова и конкурсне документације, правила и услова за оцену понуђача и примљених понуда, критеријума за избор понуде, као и друге послове у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Предлог за доношење концесионог акта из става 2. овог члана мора да садржи елементе у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Предлог за доношење концесионог акта Агенција доставља Влади ради усвајања.

По усвајању предлога за доношење концесионог акта од стране Владе, предложени концесиони акт постаје концесиони акт.

По доношењу концесионог акта Агенција покреће поступак давања концесија из члана 227. овог закона, објављивањем јавног позива у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

#### Члан 227г

За давање концесије за услуге, када се концесија даје за обављање лучке услуге, поступак избора приватног партнера спроводи се у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

За давање концесије за јавне радове, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката поступак избора приватног партнера спроводи се у складу са прописима којима се уређују јавне набавке.

#### Члан 227д

Поред услова које приватни партнер, учесник у поступку доделе лучких концесија из члана 227. овог закона, мора да испуњава у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије, мора да достави следећу документацију:

- 1) доказ да је регистрован за обављање лучке делатности;
- 2) доказ да може да обезбеди стручно оспособљено особље и финансијску способност (солвентност) у складу са обимом и врстом лучких услуга, односно јавних радова за које тражи концесију;
- 3) рок на који тражи концесију у складу са чланом 227а овог закона;
- 4) банкарску гаранцију за озбиљност понуде на основу које банка потврђује да је спремна да прати концесионара у финансирању изградње лучких грађевина и објеката, односно објеката за пружање лучких услуга, са навођењем назива и врсте лучких грађевина и објеката на који се изјава односи, локације лучких грађевина и објеката и износа инвестиције за изградњу лучких грађевина и објеката;
- 5) план и програм рада за раздобље за које се даје концесија;
- 6) анализу економске оправданости;
- 7) студију испуњавања технолошких и безбедносних услова за луку;
- 8) предложени износ концесионе накнаде која мора да буде виша или једнака као основица за концесију.

На банкарску гаранцију за озбиљност понуде из става 1. тачка 4) овог члана, примењује се закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

#### Члан 227ђ

Критеријум на коме Агенција заснива избор најповољније понуде су:

- 1) у случају економски најповољније понуде са становишта Агенције, критеријуми везани за предмет концесије, и то: предложена техничко-технолошка решења, функционалне и еколошке карактеристике понуде, висина концесионе накнаде, предложени износ лучких такси према крајњим корисницима, квалитет у пружању лучких услуга, односно изградњи лучких грађевина и објеката, одржавање након изградње, рокови за почетак пружања лучке услуге, односно завршетка радова на изградњи лучких грађевина и објеката, остварени резултати у претоварној, односно другој лучкој делатности приватног партнера у последње три обрачунске године од дана покретања поступка за давање концесије, оперативни трошкови, економичност и др. или
- 2) највиша понуђена концесиона накнада.

Када се најповољнија понуда бира на основу критеријума економски најповољније понуде, Агенција у конкурсној документацији наводи све елементе критеријума за избор понуде чију примену предвиђа у односу на значај који им даје одређивањем низа максималних вредности у одговарајућем распону или, ако то из оправданих разлога није могуће, по значају од најважнијег према мање важном.

#### Члан 227е

Након спроведеног поступка јавног позива Агенција доноси одлуку о избору понуде за коју ће понудити потписивање јавног уговора о концесији (у

даљем тексту: уговор о лучкој концесији) у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Садржина уговора о лучкој концесији мора да буде у складу са законом којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

Агенција је дужна да Влади достави коначан нацрт уговора о лучкој концесији, укључујући прилоге који чине његов саставни део, ради давања сагласности.

Уговор о лучкој концесији се закључује након добијања сагласности Владе.

Пре закључења уговора о лучкој концесији концесионар је дужан да Агенцији достави доказ да је регистрован у Републици Србији за обављање лучке делатности.

#### Члан 227ж

Концесиона накнада за лучке концесије из члана 227. овог закона састоји се од сталног и варијабилног дела.

Стални део концесионе накнаде из става 1. овог члана плаћа се по основу коришћења лучког подручја на годишњем нивоу у висини и на начин који ће се одредити према економској профитабилности коришћења лука која се доказује студијом оправданости давања концесије и проценом утицаја концесионе делатности на животну средину.

Висина сталног дела концесионе накнаде утврђена на начин из става 2. овог члана увећава се за износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Варијабилни део концесионе накнаде из става 1. овог члана плаћа се у зависности од остварене пословне активности концесионара у проценту од оствареног прихода.

Уговором о лучкој концесији може се одредити промена висине концесионе накнаде из става 1. овог члана у одређеном временском периоду, за време трајања уговора о лучкој концесији, што је неопходно назначити у конкурсној документацији и уговору.

Концесиона накнада из става 1. овог члана је приход буџета Републике Србије, док се средства од накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби усмеравају Агенцији која их користи у складу са одредбом члана 229. овог закона.

#### Члан 227з

За давање концесије за јавне радове, када се концесија даје за изградњу лучких грађевина и објеката, Агенција може, без спровођења новог поступка давања концесије, концесионару који обавља те радове доделити додатне радове који нису били укључени у почетно разматрани пројекат концесије или у основни уговор о лучкој концесији, а који су због непредвиђених околности постали неопходни за извођење радова, у складу са одговарајућим одредбама прописа којима се уређују јавне набавке.

#### Члан 227и

Агенција ће најмање једном годишње затражити периодичне извештаје од концесионара о његовом раду, активностима и испуњењу обавеза у складу

са уговором о лучкој концесији и о томе обавестити министарство надлежно за послове финансија, док ће копију тог извештаја доставити министарству.

Агенција ће благовремено и у писаном облику обавестити министарство надлежно за послове финансија, о свим уоченим неправилностима у извршавању уговора о лучкој концесији од стране концесионара, као и предузетим мерама, најкасније у року од 30 дана од дана уочене неправилности, односно предузете мере.

Концесионар је дужан да поступи по захтеву Агенције или министарства надлежног за послове финансија ако се од њега тражи потврда о извршавању преузетих уговорних обавеза или други битни подаци о поштовању уговора о лучкој концесији у року од 30 дана од дана пријема захтева.

У случају непоступања по захтеву из става 3. овог члана, Агенција је дужна да предузме све правне радње у складу са својим овлашћењима и одредбама уговора о лучкој концесији.

На подношење периодичних извештаја и обавештења из ст. 1. и 2. овог члана, поступање концесионара по захтеву Агенције или министарства надлежног за послове финансија из ст. 3. и 4. овог члана, као и престанак концесија из члана 227. овог закона, сходно се примењује закон којим је уређено јавно-приватно партнерство и концесије.

#### Члан 227ј

Након утврђивања лучког подручја и избора лучког оператера у складу са одредбама овог закона, на изградњу објеката лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре примењују се одредбе закона којим се уређује планирање и изградња, закона којим се уређују јавне набавке, као и закона којим се уређује енергетика у односу на терминале за опасни терет у саставу луке, терминале за снабдевање брода погонским горивом и пристаништа за посебне намене за претовар и складиштење нафте, деривата нафте, утечњеног нафтног гаса или утечњеног природног гаса.”.

#### Члан 88.

У члану 228. став 2. мења се и гласи:

„Висина и начин плаћања лучких и пристанишних накнада уређује се одлуком Агенције на коју Влада даје сагласност.”.

Став 3. брише се.

#### Члан 89.

Члан 229. мења се и гласи:

„Члан 229.

Накнаде за коришћење лука и пристаништа, у смислу овог закона, су:

- 1) накнада за употребу обале;
- 2) накнада за пристајање;
- 3) лежарина;
- 4) накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби.

Лучке и пристанишне накнаде не плаћају пловила за коришћење сидришта у лукама, односно пристаништима којима управљају лучки оператери из члана 214. став 3. овог закона.

Средства која су остварена наплатом лучких накнада припадају Агенцији до износа планираних расхода утврђених годишњим финансијским планом Агенције и користе се за финансирање рада Агенције, као и финансирање изградње и модернизације лучке инфраструктуре, а вишак изнад тог износа, укључујући и средства која нису утрошена на планиране расходе, буџету Републике Србије.”.

#### **Члан 90.**

После члана 229. додају се чл. 229а-229е, који гласе:

##### **„Члан 229а**

Обвезник плаћања накнаде за употребу обале је прималац или крцатељ чија се роба укрцава или искрцава у луци, односно пристаништу или привременом претоварном месту.

Када је прималац или крцатељ чија се роба укрцава или искрцава у луци, односно пристаништу страном правно лице, накнаду за употребу обале плаћа царински заступник тог правног лица или представништво тог правног лица које је регистровано у Републици Србији.

У случају превоза путника, обвезник плаћања накнаде за употребу обале је путник, односно агент брода или туристички оператер који је организатор путовања.

Основица накнаде за употребу обале је тона укрцане, односно искрцане робе и намена робе или број укрцаних/искрцаних путника.

Накнада за употребу обале наплаћује се под истим условима за брод који претовара робу преко линије обале, као и са брода на брод.

Накнада за употребу обале наплаћује се за сваког путника који прелази преко линије обале.

Накнада за употребу обале не наплаћује се у случају када се пловило снабдева горивом на терминалу за снабдевање брода погонским горивом.

Износ накнаде за употребу обале која се плаћа за укрцавање или искрцавање утечњеног нафтног гаса и утечњеног природног гаса може да се умањи за 30 % од износа који је утврђен одлуком из члана 228. став 2. овог закона.

Износ накнаде за употребу обале која се плаћа за укрцавање или искрцавање производа од челика и руда потребних за његову производњу, може да се умањи за 50 % од износа који је утврђен одлуком из члана 228. став 2. овог закона.

Агенција испоставља фактуру примаоцу или крцатељу чија се роба укрцава или искрцава у луци, односно царинском заступнику или представништву правног лица које је регистровано у Републици Србији у случају из става 2. овог члана, на основу података из сажете пријаве коју је лице из ст. 1. и 2. овог члана дужно да поднесе Агенцији 24 часа пре очекиваног доласка брода, а најкасније одмах након добијања писма спремности.

Обвезник накнаде мора да наведе тачне и потпуне податке у сажетој пријави.



У путничком саобраћају фактура се испоставља путнику, агенту брода или туристичком оператеру који је организатор путовања, а на основу података из сажете пријаве коју путник, бродски агент брода или туристички оператер подноси Агенцији 24 h пре очекиваног пристајања брода.

Ако до испловљавања брода из луке, односно пристаништа дође до промене података у односу на податке из сажете пријаве, обвезник накнаде је дужан да Агенцији одмах пријави насталу промену на сажетој пријави.

Уплата накнаде за употребу обале мора да се изврши најкасније 15 дана од дана када је брод испловио из луке, односно пристаништа.

Образац сажете пријаве прописује Агенција.

#### Члан 229б

Обвезник плаћања накнаде за пристајање је власник или бродар брода који користи луку, односно пристаниште у сврху укрцавања или искрцавања робе или путника.

За бродове који вију страну заставу накнаду за пристајање плаћа агент брода или представништво привредног друштва које је уписани власник брода а које је регистровано у Републици Србији.

Брод који индиректно користи оперативну обалу или пристан (преко другог пловила) плаћа накнаду за пристајање као за директно коришћење оперативне обале или пристана.

Основица накнаде за пристајање је дужина (m) брода преко свега и путничке бродове, односно носивост брода или снага машинског уређаја за погон по киловату (у даљем тексту: kW) за потискиваче и тегљаче, као и време проведено у луци на укрцавању и/или искрцавању робе или путника.

Када се пловило снабдева утечњеним природним гасом као погонским горивом на терминалу за снабдевање брода погонским горивом, износ накнаде за пристајање може да се умањи за 30 % од износа који је утврђен одлуком из члана 228. став 2. овог закона.

Агенција испоставља фактуру власнику или бродару брода, односно агенту брода или представништву привредног друштва које је уписани власник брода а које је регистровано у Републици Србији у случају из става 2. овог члана, на основу података из сажете пријаве коју је лице из ст. 1. и 2. овог члана дужно да поднесе Агенцији 24 часа пре очекиваног доласка брода, а најкасније одмах након добијања писма спремности.

Обвезник накнаде мора да наведе тачне и потпуне податке у сажетој пријави.

Уплата накнаде за употребу обале мора да се изврши најкасније 15 дана од дана када је брод испловио из луке, односно пристаништа.

#### Члан 229в

Обвезник плаћања лежарине је власник брода који користи луку, односно пристаниште у било коју другу сврху различиту од оне за коју се плаћа накнада за пристајање, а нарочито када:

1) брод користи луку, односно пристаниште после завршетка обављања послова укрцавања, односно искрцавања робе;

2) путнички брод борави у луци или пристаништу након истека времена одређеног за боравак у луци или пристаништу, при чему се путници не налазе на броду;

3) путнички брод борави у луци или пристаништу ван места које је одређено за укрцавање, односно искрцавање путника, или борави у луци између две наутичке сезоне.

Брод који индиректно користи оперативну обалу или понтон луке, односно пристаништа (преко другог пловила) у било коју другу сврху различиту од оне за коју се плаћа накнада за пристајање, плаћа лежарину као за директно коришћење оперативне обале или пристана.

Путнички брод који користи луку односно пристаниште у периоду између две наутичке сезоне, плаћа 33% прописаног износа лежарине.

За бродове који вију страну заставу лежарину плаћа агент пловила или представништво привредног друштва које је уписани власник пловила а које је регистровано у Републици Србији.

Од обавезе плаћања лежарине ослобођен је власник брода који се користи за потребе обављања одређених лучких делатности (боксажа пловила и слично), као и власник домаћег брода који користи одређено пристаниште за сопствене потребе или оперативну обалу у делу луке за стационирање тог брода током године под условом да добије сагласност Агенције за коришћење дела оперативне обале луке у ту сврху.

Основица за обрачун лежарине је дужина (m) брода преко свега и недељива 24 сата за свако пвило, а почиње да тече шест часова након истека времена потребног за укрцавање, односно искрцавање робе, односно након истека времена одређеног за боравак путничког брода.

Бродови који индиректно користе привез луке (преко другог пловила) плаћају лежарину као за директно коришћење привеза.

Агенција испоставља фактуру власнику или бродару брода, односно агенту брода или представништву привредног друштва које је регистровано у Републици Србији које је уписани власник брода а које је регистровано у Републици Србији у случају из става 4. овог члана, на основу података из сажете пријаве коју је лице из ст. 1. и 4. овог члана дужно да поднесе Агенцији пре испловљења брода из луке, односно пристаништа.

Обвезник накнаде мора да наведе тачне и потпуне податке у сажетој пријави.

Уплата накнаде за лежарину мора да се изврши најкасније 15 дана од дана када је брод испловио из луке, односно пристаништа.

#### Члан 229г

Обвезник плаћања накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби је лучки оператер који користи луку, односно пристаниште као добро у општој употреби на основу одобрења за обављање лучких делатности, односно концесионар који је добио лучку концесију из члана 227. овог закона.

Основица накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа је тржишна вредност лучког земљишта које чини конкретно лучко подручје на дан покретања поступка за јавно прикупљање понуда од стране Агенције коју утврђује министарство надлежно за послове финансија-Пореска управа, коригована за коефицијент који се одређује према положају луке, односно

пристаништа на мрежи унутрашњих водних путева Републике Србије и инфраструктурне повезаности са другим видовима транспорта, те намени лучког подручја.

Поред елемената из става 2. овог члана, приликом утврђивања основице узима се у обзир и намена лучког подручја или акваторије луке, као и износ планираних улагања јавног и приватног партнера, односно концесионара и планираног промета по површинској или дужинској мери на лучком подручју.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби може да се умањи највише за 30% ако се лучки оператер у студији економске оправданости коју подноси у оквиру поступка за јавно прикупљање понуда обавезе на инвестицију у развој општинских логистичких услуга, услуга интегрисања логистичког ланца или објеката који стварају додатну вредност за луку.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби може да се умањи највише за 50% када се одобрење или лучка концесија даје за изградњу или коришћење терминала за укрцавање или искрцавање утечњеног природног гаса.

Износ накнаде за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби која се плаћа за оперативну употребу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај који је утврђен у складу са ст. 2. и 3. овог члана, може да се умањи за 80% за прве три године трајања одобрења и да се по истеку тог рока на годишњем нивоу повећава сразмерно броју уговореног броја пристајања путничких бродова до пуног износа таксе за оперативну употребу луке, односно пристаништа.

Накнада за оперативну употребу луке, односно пристаништа као добра у општој употреби плаћа се на начин и у роковима који се ближе уређују уговором о обављању лучке делатности који Агенција закључује са лучким оператером који стекне одобрење за обављање лучке делатности након спроведеног поступка за јавно прикупљање понуда.

Агенција на годишњем нивоу одређује и јавно објављује коефицијенте из става 2. овог члана.

#### Члан 229д

Изузетно од одредби чл. 229а-229в овог закона, Агенција ће наплатити лучку накнаду пре него што роба или путници напусте луку или пристаниште, односно пре него што брод напусти луку или пристаниште, у следећим случајевима:

1) када обвезник према евиденцији Агенције нередовно измирује обавезе плаћања накнаде у прописаном року;

2) када је обвезник накнаде правно лице или предузетник према коме је Агенција већ покренула мере принудне наплате;

3) када је обвезник накнаде домаће правно лице или предузетник које је код Народне банке Србије регистровани дужник у поступку принудне наплате.

Евиденцију из става 1. тачка 1) овог члана Агенција води у електронском облику и доступна је на интернет страници Агенције.

На накнаду која није плаћена у року, плаћа се законска затезна камата која се зарачунава за сваки дан задуженог износа.

Против дужника који није платио износ накнаде који дугује, могу се предузети следеће мере:

1) у случају неплаћања накнаде за употребу обале, мера ускраћивања права располагања робом до измирења настале обавезе;

2) у случају неплаћања накнаде за пристајање и лежарине, мера ускраћивања права на упловљење у луку или пристаниште до измирења настале обавезе;

3) друге прекршајне мере и мере принудне наплате у складу са законом.

#### Финансијска транспарентност лука

##### Члан 229ђ

Агенција одржава редовне консултације са представницима лучких оператера и корисницима лучких услуга који су обвезници лучких накнада у вези са висином лучких накнада и квалитетом пружања услуга које се односе на лучку инфраструктуру.

Консултације из става 1. овог члана се одржавају најмање једном годишње, осим ако током последњих консултација није другачије договорено.

О планираним изменама висине лучких накнада Агенција се претходно консултује са корисницима лучких услуга за које се плаћају лучке накнаде, тако што упућује регистрованим удружењима која заступају интересе корисника лучких услуга предлог измене висине лучких накнада, разлоге због којих се промена предлаже и методологију која се користи при одређивању лучких накнада, најкасније четири месеца пре њиховог ступања на снагу.

Коначна одлука о измени висина лучких накнада доноси се најкасније до 1. новембра текуће године за следећу календарску годину.

##### Члан 229е

Најкасније седам дана пре редовних консултација из члана 229ђ став 1. овог закона, лучки оператери достављају Агенцији информације о свим елементима на основу којих се утврђује систем обрачуна или висина свих лучких такси.

Информација из става 1. овог члана укључује:

1) списак различитих услуга и расположиве лучке супраструктуре за које се корисницима лучких услуга наплаћује лучка такса;

2) методологију која се користи при одређивању лучких такси;

3) структуру трошкова који се односе на ангажована средства и објекте лучке супраструктуре.

Најкасније 14 дана пре редовних консултација из члана 229ђ став 1. овог закона, корисници лучких услуга достављају Агенцији податке који се односе на:

1) краткорочну и средњорочну прогнозу коришћења лучких услуга у лукама на територији Републике Србије;

2) краткорочну и средњорочну прогнозу састава своје флоте и коришћења лучких услуга у лукама на територији Републике Србије;

3) друге захтеве и потребе у односу на лучке услуге које су пружају или за којом постоји потреба.

Информације из ст. 2. и 3. сматрају се пословном тајном и не достављају се трећим лицима, без писане сагласности власника тих података.”.

#### **Члан 91.**

У члану 230. став 1. речи: „исти је дужан да плаћа Агенцији” замењују се речима: „истом Агенција плаћа”.

Став 3. брише се.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 3. речи: „тачка 5)” замењују се речима: „тачка 4)”.

#### **Члан 92.**

У члану 232. став 2. после тачке 5) додаје се тачка 6), која гласи:

„6) пловила која врше укрцавање, односно искрцавање нафте и деривата нафте у пристаништима за сопствене потребе која су основана у саставу рафинерија и енергетских објеката.”.

#### **Члан 93.**

У члану 233. после става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„У случају давања лучке концесије из члана 227. овог закона, лучком тарифом утврђују се најнижи износи лучких такси и највиши износи лучких накнада које наплаћује концесионар.”.

У досадашњем ставу 4. који постаје став 5. речи: „и јавно објављује” бришу се, док се после речи: „министарства” додају речи: „и лучких оператера”.

После става 5. додају се ст. 6. и 7, који гласе:

„У случају давања лучке концесије из члана 227. овог закона, лучке тарифе су саставни део уговора о лучкој концесији.

Лучки оператер није дужан да наплаћује лучке таксе ако пружа услуге за сопствене потребе.”.

#### **Члан 94.**

У члану 236. став 2. речи: „индустријско пристаниште” бришу се.

#### **Члан 95.**

У члану 237. после става 2. додају се ст. 3-5, који гласе:

„Изузетно од става 2. овог члана, издавање и одузимање одобрења за марине у надлежности је јединице локалне самоуправе на чијој се територији оснива марина.

На издавање одобрења за марине примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

На марине се не примењују одредбе овог закона којима се уређује плаћање лучких накнада.”.

Досадашњи став 3. који постаје став 6. мења се и гласи:

„За оснивање марина потребна је и сагласност Дирекције, овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева, односно овлашћеног правног лица за техничко одржавање државних водних путева на територији аутономне покрајине, као и министарства надлежног за послове туризма.”.

### **Члан 96.**

После члана 237. додају се чл. 237а и 237б, који гласе:

#### **„Члан 237а**

На издавање и одузимање одобрења за обављање лучке делатности у путничким пристаништима отвореним за међународни саобраћај примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.

Подносилац захтева за издавање одобрења из става 1. овог члана може да буде само лице које је у складу са Стратегијом из члана 8. овог закона, као и прописима и другим општим актима које доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе из члана 38. став 2. овог закона, стекло право на коришћење обале и воденог простора ради постављања пристана за укрцавање и искрцавање путника у речном саобраћају.

Подносилац захтева за издавање одобрења из става 2. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера у складу са одредбама овог закона, као и да достави Агенцији на сагласност документа из члана 221. став 1. овог закона.

На наплату лучких накнада и такси у путничким пристаништима отвореним за међународни саобраћај примењују се одредбе овог закона.

#### **Члан 237б**

У пристаништима за посебне намене која се оснивају за складиштење обавезних резерви нафте и деривата нафте, делатност претовара и складиштења обавезних резерви нафте и деривата нафте у складиштима у јавној својини обављају енергетски субјекти и Републичка дирекција за робне резерве који ове послове обављају као поверене послове у складу са уговором о складиштењу закљученим са министарством надлежним за послове енергетике, односно други складиштари који су закључили уговор о складиштењу са министарством надлежним за послове енергетике, у складу са одредбама закона којим се уређују робне резерве.

Пристаништа из става 1. овог члана морају да испуњавају услове прописане подзаконским актом из члана 210. став 2. овог закона.

О испуњености услова из става 2. овог члана Агенција доноси решење.

Решење из става 3. овог члана је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор код Управног суда у року од 30 дана од дана пријема решења.”.

### **Члан 97.**

У члану 239. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

„На издавање и одузимање одобрења за обављање лучке делатности у оквиру пристаништа за сопствене потребе примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.”.

После досадашњег става 3. који постаје став 4. додају се ст. 5. и 6, који гласе:

„Подносилац захтева за издавање одобрења из става 3. овог члана мора да испуњава услове за лучког оператера у складу са одредбама овог закона, као и да достави Агенцији на сагласност документа из члана 221. став 1. овог закона.

На наплату лучких накнада и такси у пристаништима за сопствене потребе примењују се одредбе овог закона.”.

#### **Члан 98.**

У члану 240. став 2. реч: „Дирекције” замењује се речју: „министарства”, а речи: „и лучке капетаније” бришу се.

Став 3. мења се и гласи:

„На издавање и одузимање одобрења за обављање лучке делатности у оквиру привременог претоварног места примењују се одредбе закона којим се уређује управни поступак.”.

После става 3. додаје се нови став 4, који гласи:

„На наплату лучких накнада и такси у привременим претоварним местима примењују се одредбе овог закона.”.

Досадашњи став 4. постаје став 5.

#### **Члан 99.**

У члану 241. после речи: „Агенција” ставља се запета и додају се речи: „уз сагласност надлежне лучке капетаније”.

#### **Члан 100.**

У члану 242. став 4. тачка 1) после речи: „оперативну обалу” додају се речи: „од стране надлежне лучке капетаније”.

#### **Члан 101.**

У члану 244. реч: „уређује” замењује се речју: „прописује”.

#### **Члан 102.**

У члану 246. став 2. запета и речи: „као и положен посебан стручни испит за инспектора” бришу се.

Став 3. брише се.

Досадашњи ст. 4. и 5. постају ст. 3. и 4.

#### **Члан 103.**

У члану 251. после става 2. додају се нови ст. 3-6, који гласе:

„Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод користи обалу или део водног простора која није одређена за стајање или сидрење бродова наредиће уклањање брода у одређеном року.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод врши укрцавање, односно искрцавање робе или путника изван луке, пристаништа или привременог претоварног места, забраниће укрцавање, односно искрцавање робе или путника и наредиће уклањање брода у одређеном року.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да брод стране заставе врши укрцавање, односно искрцавање робе или путника у пристаништу у које није дозвољено упловљење брода стране заставе у складу са одредбама овог закона, забраниће укрцавање, односно искрцавање робе или путника и наредиће уклањање брода стране заставе у одређеном року.

Ако у вршењу надзора инспектор утврди да је лучки оператер из члана 214. став 2. овог закона изградио лучку инфраструктуру након ступања на снагу овог закона без одобрења издатог од стране Агенције у складу са одредбама овог закона, забраниће обављање лучке делатности на тој лучкој инфраструктури.”.

Досадашњи ст. 3-6. постају ст. 7-10.

#### **Члан 104.**

У члану 255. после става 2. додаје се став 3, који гласи:

„Ако у вршењу надзора инспектор утврди да физичко или правно лице које није стекло статус лучког оператера пружа лучке услуге на деловима обале и воденог простора лучким корисницима, забраниће обављање лучке делатности, а заповеднику броду наредити склањање брода заједно са пловилима у његовом саставу.”.

#### **Члан 105.**

У члану 265. став 1. после тачке 4) додаје се тачка 5), која гласи:

„5) ако пружа лучке услуге, а није стекло статус лучког оператера (члан 216. став 2);”.

#### **Члан 106.**

У члану 267. став 1. после тачке 1) додаје се тачка 1а), која гласи:

„1а) ако се пловила која су спречена наглном појавом леда или других ванредних околности да уплове у зимовник, не склоне у речне рукавце или друга природно заштићена места на водном путу (члан 23. став 1);”.

После тачке 4) додаје се тачка 4а), која гласи:

„4а) ако не пријави надлежној лучкој капетанији почетак радова у прописаном року (члан 37. став 4);”.

После тачке 5) додаје се нова тачка 5а), која гласи:

„5а) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));”.

После тачке 6) додају се тач. 6а)-6в), које гласе:

„6а) ако по налогу инспектора безбедности пловидбе не уклони пловило које није уписано у одговарајући уписник пловила (члан 56а став 1);

6б) ако брод нема важеће сведочанство о способности брода за пловидбу, а не поднесе захтев за одређивање распреме (члан 56а став 2);

6в) ако скелски прелаз ради без одобрења (члан 57. став 1);”.

После тачке 22) додају се тач. 22а)-22д), које гласе:

„22а) ако домаће или страно пловило обавља послове укрцавања - искрцавања путника и робе, снабдевања залихама или смене чланова посаде изван луке, пристаништа или привременог претоварног (члан 211);

22б) ако пловила плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);

22в) ако као обвезник лучке накнаде не достави сажету пријаву која се подноси ради плаћања лучке накнаде у прописаном року (члан 229а став 10, члан 229б став 6. и члан 229в став 8);



22г) ако као обвезник лучке накнаде достави непотпуну пријаву или ако пријава садржи нетачне податке (члан 229а став 11, члан 229б став 7. и члан 229в став 9);

22д) ако као обвезник лучке накнаде не плати лучку накнаду у прописаном року (члан 229а став 14, члан 229б став 8. и члан 229в став 10).”.

#### **Члан 107.**

У члану 269. став 1. после тачке 1) додају се тач. 1а) и 1б), које гласе:

„1а) ако лука нема сигурносни план и лице одговорно за сигурност у луци (члан 199. став 2);

1б) ако лука, пристаниште, односно привремено претоварно место не испуњава неки од прописаних услова за безбедан прихват пловила и обављање лучке делатности у складу са наменом луке, пристаништа и привременог претоварног места (члан 204. ст. 1. и 2);”.

#### **Члан 108.**

У члану 270. став 1. после тачке 1а) додају се тач. 1б-1д), које гласе:

„1б) ако не поднесе Агенцији за управљање лукама пријаву доласка, односно пријаву одласка, а надлежној лучкој капетанији пријаву доласка и одласка, извод из пописа посаде и путника, здравствену изјаву и извод из дневника бродског отпада (члан 46. став 2);

1в) ако током пловидбе не плови безбедном брзином и не предузме све мере опреза (члан 48);

1г) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2));

1д) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);”.

После тачке 7) додаје се тачка 7а), која гласи:

„7а) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или избацивању штетних предмета или материја (члан 65);”.

После тачке 9) додају се тач. 9а) и 9б), које гласе:

„9а) ако управља бродом или се у време обављања дужности на броду налази у стању опијености, или му је радна способност умањена услед премора, или не поступи по наредби инспектора безбедности пловидбе (члан 140. ст. 1, 4, 5, 6, 8);

9б) ако се не подвргне лекарском прегледу и другим методама, односно анализама крви и/или урина, ради утврђивања стања опијености (члан 140. став 2);”.

После тачке 11) додају се тач. 11а) и 11б), које гласе:

„11а) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

11б) ако плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195);”.

#### **Члан 109.**

У члану 271. став 1. после тачке 2) додају се тач. 2а-2г), које гласе:

„2а) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;

2б) ако на пловилу велике брзине не користи радар (члан 30. став 4);

2в) ако не пријаве надлежној лучкој капетанији промене на пловном путу (члан 49. став 1. тачка 2);

2г) ако пловило са посадом нема непрекидну стражу (члан 50. став 1);”.

После тачке 8) додаје се тачка 8а), која гласи:

„8а) ако без одлагања не обавести лучку капетанију о испуштању, изливању или изbacивању штетних предмета или материја (члан 65);”.

После тачке 18) додају се тач. 19-21), које гласе:

„19) ако поступи супротно одредбама члана 172. овог закона;

20) ако саопшти нетачне податке RIS центру о пловилу и путовању (члан 187. став 1);

21) ако плове у подручју обавезне примене VTS-а, а не користе прописане услуге и информације VTS-а (члан 195).”.

#### **Члан 110.**

У члану 276. став 1. после тачке 1) додају се тач. 1а) и 1б), које гласе:

„1а) ако за време вршења страже напусти место и просторију у којој се врши стража без одобрења заповедника пловила или најстаријег официра палубе који замењује заповедника пловила (члан 50. став 3);

1б) ако користи радио станицу супротно одредбама члана 28. овог закона;”.

#### **Члан 111.**

После члана 277. додаје се члан 277а, који гласи:

##### **„Члан 277а**

Новчаном казном од 10.000 динара казниће се за прекршај заповедник брода, односно заповедник страног брода или лице које га замењује:

1) ако не извести лучку капетанију о времену и месту извршеног склањања (члан 23. став 2);

2) ако на сидриштима опште намене усидре пловило ван за то обележеним деловима сидришта (члан 24. став 2);

3) ако поступа супротно одредбама члана 24. став 3. овог закона.”.

#### **Члан 112.**

У члану 278. став 1. речи: „две године” замењују се речима: „од 30 дана до једне године.”.

Став 2. брише се.

#### **Члан 113.**

Назив Главе II. ОРГАН ЗА ВОЂЕЊЕ ПРЕКРШАЈНОГ ПОСТУПКА и члан 279. бришу се.

#### **Члан 114.**

У року од 60 дана од дана ступања на снагу овог закона, субјекат који се налази у поступку приватизације а који на дан ступања на снагу овог закона обавља лучку делатност, дужан је да изради биланс стања на основу кога Агенција преузима право коришћења на лучком земљишту од тог субјекта приватизације, док ће се лучка инфраструктура издвојити из имовине субјекта приватизације и на њој ће се укњижити право коришћења у корист Агенције.

У року од 90 дана од дана ступања на снагу овог закона, привредно друштво које на дан ступања на снагу овог закона обавља лучку делатност и које послује са већинским државним капиталом, као и привредно друштво које послује са већинским државним капиталом а за кога је предвиђено стратешко партнерство, односно привредно друштво за које је спроведен поступак приватизације по моделу стратешког партнерства у складу са прописима којима се уређује приватизација и стратешко партнерство, дужно је да изради биланс стања.

На основу биланса из става 2. овог члана, Агенција преузима право коришћења на лучком земљишту од привредног друштва из става 2. овог члана, док ће се лучка инфраструктура издвојити из имовине тог привредног друштва и на њој ће се укњижити право коришћења у корист Агенције.

Агенција ће привредном друштву из става 2. овог члана за обављање лучке делатности, доделити одобрење за обављање лучке делатности које привредно друштво из става 2. овог члана обавља на дан ступања на снагу овог закона на основу његовог писменог захтева, на време од 25 година са правом на продужење трајања одобрења за додатних 25 година.

Привредно друштво из става 2. овог члана дужно је у року од 30 дана од дана усвајања биланса стања из става 2. овог члана, да поднесе захтев за доделу одобрења из става 4. овог члана.

Ако привредно друштво из става 2. овог члана не поступи у складу са одредбом става 5. овог члана, Агенција ће у року од 90 дана, започети поступак доделе одобрења у складу са чланом 73. ст. 3, 4. и 5. и чл. 75-85. овог закона.

#### **Члан 115.**

Подзаконски акт из члана 3. став 2, члана 67. став 2, члана 79. став 2. и члана 88. став 1. овог закона донеће се у року од годину дана од дана ступања на снагу овог закона.

Подзаконски акт из члана 5. став 2, члана 21. став 1. и члана 37. став 3. овог закона донеће се у року од две године од дана ступања на снагу овог закона.

#### **Члан 116.**

До усвајања прописа и других општих аката које доносе надлежни органи локалне самоуправе из члана 14. овог закона којима се, поред осталог, одређују места на којима се може вршити распрема бродова, места за распрему бродова одређиваће надлежне лучке капетаније.

Одредбе члана 39. ст. 1. и 2. овог закона престају да важе даном пријема Републике Србије у пуноправно чланство Европске уније.

Одредбе члана 72. став 1. овог закона у делу који се односи на лучку концесију, члана 73. ст. 1. и 2. и чл. 86. и 87. овог закона, примењују се од 1. јануара 2016. године.

До ступања на снагу одредаба члана 72. став 1. овог закона у делу који се односи на лучку концесију, члана 73. ст. 1. и 2. и чл. 86. и 87. овог закона, право на обављање лучке делатности стиче се добијањем одобрења за обављање лучке делатности у складу са одредбама члана 73. ст. 3, 4. и 5. и чл. 75-85. овог закона.

Ступањем на снагу закона којим ће се уредити накнаде за коришћење јавних добара престају да важе одредбе чл. 88. и 90. овог закона.

#### **Члан 117.**

Одредбе члана 19. овог закона примењиваће се од 1. јануара 2017. године.

До почетка примене члана 19. овог закона, лучка капетанија ће у складу са одредбама закона којим се уређује заштита државне границе, поред разлога прописаних у члану 19. став 1. овог закона, одобрити пристајање ван граничног места бродовима у међународном саобраћају у следећим случајевима:

1) ради обављања претовара робе у лукама у којима није отворен гранични прелаз за међународни речни саобраћај;

2) ради обављања претовара нафте и деривата нафте, односно угља за потребе рафинерија и енергетских објеката када је то потребно из разлога очувања делатности тих објеката, односно енергетске стабилности земље.

#### **Члан 118.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”.