

ЗАКОН

О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ЗАКОНА О ПРЕВОЗУ ПУТНИКА У ДРУМСКОМ САОБРАЋАЈУ

Члан 1.

У Закону о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС”, бр. 68/15, 41/18, 44/18-др. закон, 83/18 и 31/19), у члану 22. реч: „ако“ замењује се речима: „ који измирује своје пореске и пословне обавезе и“.

Члан 2.

У члану 35. став 5. након речи: „из чл. 25“ бришу се запета и број: „26.“ .

Члан 3.

У члану 64. став 2. мења се и гласи:

„Ред вожње у међумесном превозу региструје и оверава Министарство са роком важења 5 година и почетком важења од 1. октобра текуће године.“.

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

„Изузетно од рока важења реда вожње из става 2. овог члана, ред вожње може да важи од датума прописаним одлуком из члана 66, а најкасније до рока важења редова вожње регистрованих те календарске године“.

Постојећи ст. 3, 4, и 5. постају ст. 4, 5 и 6.

Члан 4.

У члану 65. став 2. мења се и гласи:

„Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу подноси се од 15. до 30. маја текуће године.“

У члану 65. став 3. речи: „фотокопију лиценце за домаћи или међународни линијски превоз и“ бришу се.

У члану 65. став 5. мења се и гласи: „Превозник је дужан да преузме регистровани ред вожње у периоду од 10. до 20. јула текуће године.“.

Члан 5.

У члану 66. после става 4. додају се нови ст. 5. и 6. који гласе:

„Изузетно од става 4. овог члана, у случају изградње државних путева првог А и првог Б реда, Министарство може донети одлуку о ванредном усаглашавању редова вожње за предлоге који садрже искључиво новоизграђену деоницу.

На основу одлуке из става 5. овог члана, Привредна комора Србије спроводи поступак ванредног усаглашавања у складу са одредбама овог закона и прописима донетим на основу њега.“

Члан 6.

У члану 67. став 2. мења се и гласи:

„Министарство доноси решење којим одобрава превознику измену реда вожње, до истека рока важења регистрованог реда вожње ако:

- 1) смањи број полазака;

2) смањи број аутобуских станица или аутобуских стајалишта у складу са чланом 66. став 2. овог закона;

3) промени назив линије због смањења броја аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта;

4) промени итинерер и долазна времена у линијама које немају транзитне станице;

5) смањи режим обављања превоза на линији;

6) промени стајалиште у складу са чланом 60. ст. 6. и 7. овог закона;

7) превозник промени пословно име.“.

Члан 7.

У члану 107. став 2. након речи: „садржи“ речи: „више од 50% аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта“ замењују се речима: „аутобуске станице, односно аутобуска стајалишта“.

Члан 8.

У члану 109. став 4. после речи: „овог закона“ додају се речи: „или ако се у периоду важења дозволе, превоз у складу са дозволом за линијски превоз није обављао дуже од три месеца у континуитету“.

Члан 9.

У члану 114. став 2. брише се, ст. 3. и 4, који постају ст. 2. и 3, мењају се и гласе:

„Решење из става 1. овог члана је коначно.

Министарство доставља решење из става 1. овог члана страном превознику преко надлежног органа државе у којој се налази његово седиште.“.

Члан 10.

На поступке за издавање лиценце за превоз, који нису окончани до дана ступања на снагу овог закона примењиваће се одредбе Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 68/15, 41/18, 44/18 - др. закон, 83/18 и 31/19).

Члан 11.

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије", осим члана 4. овог закона који ступа на снагу 1. октобра 2020. године.“.